



Colau impulsa la transformació de les àrees del Besòs i del Delta del Llobregat

L'alcaldessa destaca el ràpid desplegament del Pla de Barris anunciat fa un any, amb especial atenció a l'eix Besòs, i anuncia ara un nou impuls al pla de desenvolupament de l'entorn del Delta del Llobregat

Barcelona planteja una estratègia coordinada entre ajuntaments i institucions per reactivar econòmicament i millorar les condicions de vida de la Zona del Llobregat amb un pla que inclourà 30 projectes a realitzar en els propers 10 anys, amb una inversió prevista de 1.500 milions d'euros

L'alcaldessa ha expressat el desig que sigui el Consorci del Besòs qui redacti el pla de desenvolupament urbà de les Tres Xemeneies que permetrà la seva reconversió en equipament i resoldre la connexió de la zona del Fòrum amb el Port de Badalona.

Ada Colau ha participat avui a la conferència 'L'alcaldessa respon', organitzada pel Col·legi de Periodistes de Catalunya, on ha exposat l'estratègia del Govern municipal per desenvolupar la transformació de les zones del Besòs i del Delta del Llobregat. La conferència ha estat presentada per la degana del Col·legi de Periodistes de Catalunya, Neus Bonet, i ha tingut un marcat caràcter metropolità.

L'eix Besòs com articulador de l'activitat urbana

L'alcaldessa ha recordat el motiu de la seva conferència de l'any anterior, on va anunciar el Pla de Barris, i ha destacat el seu ràpid desplegament i la seva incidència en l'eix Besòs, amb la voluntat de convertir la zona en un focus de centralitat urbana i en un espai que generi activitat econòmica i difongui innovació. Colau ha explicat que el projecte de l'eix Besòs ja està totalment en marxa, amb una inversió extraordinària de 15 milions d'euros dels fons europeus FEDER, i que Barcelona treballa intensament amb els ajuntaments de la zona per coordinar totes les iniciatives vinculades a nova activitat econòmica, a nous usos ciutadans del parc fluvial i de les lleres del riu, a la potenciació de la recerca i de l'activitat universitària, i a la reindustrialització dels polígons del Besòs.

Colau ha expressat també el desig que el consorci del Besòs redacti el pla de desenvolupament urbà de les 20 hectàrees que envolten les Tres Xemeneies, l'antiga tèrmica del Besòs, que ha de permetre la recuperació del patrimoni industrial i la seva reconversió en equipament, així com resoldre la connexió de la zona del Fòrum amb el Port de Badalona.

Un nou Pla Delta per impulsar la reactivació econòmica, assegurar la sostenibilitat i millorar l'habitabilitat

Ada Colau proposa ara reactivar la transformació de la Zona del Delta del Llobregat. En aquesta àrea es concentren els principals operadors econòmics de Barcelona com són el port, l'aeroport, o el Consorci de la Zona Franca. Per Ada Colau, "les possibilitats de reactivació econòmica són molt grans, aquesta és una de les àrees de la ciutat que necessita una mirada global, a llarg termini, i amb col·laboració públic-privada i pacte interinstitucional." Colau ha citat el periodista i escriptor Francesc Candel per recordar que "allà on la ciutat canvia el seu nom, els seus habitants fa temps que reclamen la recuperació de l'horta, connectivitat, centralitat i obertura al Mar."

Colau ha recordat que durant els anys 80' es va desenvolupar un primer Pla Delta orientat principalment a infraestructures. Des d'aleshores, la intervenció a l'àrea del Delta del Llobregat ha constituït una preocupació compartida en els darrers governs municipals, l'últim del qual va ser la proposta de l'alcalde Trias de crear un 22@ industrial.

Per fer possible la dinamització de l'àrea del Delta de Llobregat, l'Ajuntament de Barcelona proposa ara l'impuls d'un segon Pla Delta que ha de permetre la reactivació econòmica i una millor integració d'aquesta zona a l'àrea de Barcelona. Aquest nou pla inclourà 30 projectes a realitzar en els propers 10 anys, amb una inversió prevista de 1.500 milions d'euros, amb participació públic-privada i lideratge públic i garantint criteris de sostenibilitat i habitabilitat.

El govern municipal ha començat a treballar amb els principals operadors de la zona: el Port, l'Aeroport, el Consorci de la Zona Franca, Mercabarna, CILSA, la ZAL (Zona d'Activitats Logístiques), així com els ajuntaments implicats, per confeccionar aquest segon Pla Delta. Aquesta proposta s'estructura en tres grans eixos: impulsar la reactivació econòmica, assegurar la sostenibilitat per reduir la petjada ecològica i millorar l'habitabilitat garantint la seva obertura a la ciutadania de Barcelona.

Per Colau, "per tirar endavant aquest projecte necessitem reforçar la dimensió metropolitana i treballar el pacte institucional per garantir les inversions necessàries. Per fer-ho possible necessitem un gran acord entre el govern de l'Estat, el govern de la Generalitat i els diferents ajuntament implicats."

Aquest nou Pla Delta inclourà projectes tan importants com l'ampliació de Mercabarna amb una nova superfície de mercat dedicada al producte ecològic i de proximitat i una nova àrea d'activitats relacionades amb la indústria agroalimentària o la nova estació intermodal de ferrocarril que ha de permetre el transport ferroviari de les mercaderies i contenidors del port, eliminant bona part del tràfic de camions que ara circulen per la Ronda Litoral i la C-31. El Pla també preveu la creació d'una plataforma de sòl industrial dedicada a les PIMES i a la economia social que s'ubicarà en terrenys industrials en desús. Finalment, en relació a l'habitabilitat es preveu un nou pas pel peu de la muntanya Montjuïc per vianants i bicicletes seguint el front litoral, així com un programa de zones verdes i de corredors verds que permetin connectar aquesta zona amb el riu Llobregat.

Nou barri, nous habitatges

Ada Colau ha situat el barri de La Marina com un dels grans àmbits de creixement de la ciutat. L'alcaldeessa ha celebrat que l'arribada de la L10 el 2018 gràcies al finançament aportat per l'Ajuntament, assegurarà la seva connectivitat. L'Ajuntament té previst engegar una gran operació d'habitatge que comprendrà una superfície equivalent a 40 illes de l'Eixample i que inclourà 5.161 habitatges protegits, 5.704 habitatges lliures i 1.000 habitatges dotacionals (11.865 en total), que poden acollir un total de 30.000 habitants. Per l'alcaldeessa "aquesta operació ha de permetre'ns dotar la zona de major centralitat, i treballarem perquè els veïns de La Marina i de Barcelona puguin arribar a peu i en bicicleta fins al riu Llobregat."
