

## ACTA DE LA COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT

**Sessió de 19 d'abril de 2017**

A la sala President Lluís Companys de la casa de la ciutat, el 19 d'abril de 2017, s'hi reuneix la COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT, sota la presidència de l'Im. Sr. Daniel Mòdol i Deltell. Hi assisteixen les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Janet Sanz Cid, Mercedes Vidal Lago, Jordi Martí i Galbis, Francina Vila i Valls, Raimond Blasi i Navarro, Santiago Alonso Beltran, Koldo Blanco Uzquiano, Jordi Coronas Martorell, Daniel Mòdol i Deltell, Xavier Mulleras Vinzia, Maria José Lecha González, assistits per l'assessor jurídic, Sr. Joan Caparrós Hernández, que actua per delegació del secretari general i que certifica.

També hi són presents els Ims. Srs.: Joaquim Forn i Chiariello i Eloi Badia Casas, i la Sra i els Srs: Aurora López Corduente, Manuel Valdés López i Frederic Ximeno Roca .

Excusen la seva absència les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Josep Maria Montaner Martorell, Agustí Colom Cabau i Alfred Bosch i Pascual.

S'obre la sessió a les 17.05 h.

I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior  
*S'aprova.*

II) Part Informativa

a) Despatx d'ofici

En compliment del Decret d'Alcaldia, de 13 de juny de 2015, ES COMUNIQUEN les resolucions següents:

- 1.- (20170009)  
Del gerent municipal, de 5 d'abril de 2017, que aprova els Plecs de clàusules, autoritza despesa i inicia l'expedient per a la contractació del servei de suport a l'anàlisi i avaluació dels serveis d'ecologia urbana, per als exercicis 2017-2019, i per un import de 399.660,00 euros.
- 2.- (20160615)  
Del gerent municipal, de 7 d'abril de 2017, que aprova els Plecs de clàusules, autoritza despesa i inicia l'expedient per a la contractació del subministrament de lloguer, a llarg termini, amb opció de compra, de 9 vehicles per a Ecologia Urbana, per als exercicis 2017-2021, i per un import de 256.504.50 euros.
- 3.- (17010038) Districte de Nou Barris  
Del gerent municipal, de 24 de març de 2017, que aprova els Plecs de clàusules i autoritza despesa pels serveis del programa d'activitats ambientals al Castell de Torre Baró, per als exercicis 2017-2019, i per un import de 240.000,00 euros.

Acord de la Comissió de Govern de 23 de març de 2017:

- 4.- (16PL16442) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1,a) de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla Especial d'ordenació urbanística, de Millora Urbana i adequació del programa funcional per al nou centre de transferència en processos i tecnologies integratives (CTPTI), a l'àmbit de l'Institut Químic de Sarrià, situat a la Via Augusta, núm. 390, promogut per IQS-Institut Químic de Sarrià; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acord de la Comissió de Govern de 6 d'abril de 2017:

- 5.- (17SD00017CO) APROVAR el conveni a subscriure entre l'Ajuntament de Barcelona, l'Autoritat del Transport Metropolità i Barcelona Regional, Agència de desenvolupament urbà, SA, per col·laborar en el manteniment i actualització de les dades de la base geogràfica cartogràfica georeferenciada de la xarxa ferroviària de la regió metropolitana de Barcelona i del repositori comú d'utilització compartida pels tres ens. FACULTAR la Cinquena Tinenta d'Alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona, Janet Sanz Cid, per a la signatura del present conveni. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

b) Mesures de govern

*A la Comissió:*

- 1.- Programa d'impuls a la generació d'energia solar a Barcelona.

Aquest punt es tracta conjuntament amb el punt núm. 25 de l'ordre del dia.

El Sr. BADIA manifesta que aquesta mesura s'engloba dins l'anomenada «transició cap a la sobirania energètica» a la ciutat. Afirmar que, en concret, es tracta del programa que treballarà tot l'àmbit de la generació d'energia solar, tant tèrmica com fotovoltaica, i que preveu doblar en els propers dos anys la generació elèctrica fotovoltaica que avui dia es fa des de l'àmbit públic.

Destaca que aquesta mesura permetrà augmentar l'autonomia energètica de la ciutat i, per tant, també disminuir la dependència energètica de l'exterior, així com pal·liar els efectes de les emissions del canvi climàtic i altres efectes ambientals. Explica que, a més a més, creuen que també revifarà un sector econòmic que s'ha vist durament colpejat per les polítiques de desincentivació de les energies renovables del Govern de l'Estat i demostrar que és viable omplir les terrasses i cobertes de plaques fotovoltaïques. Així mateix, afirma que la mesura permetrà apropar-se als objectius que s'han marcat tant des del Pla de transició energètica de la Generalitat com a escala europea pel que fa a la promoció de les energies renovables.

Remarca que en tot aquest procés de transició energètica volen comptar tant amb el sector econòmic de les energies renovables com també amb la ciutadania. Assenyala que és per això que han dissenyat una estratègia que es desenvoluparà en quatre àmbits d'actuació en funció de si l'espai és públic o privat i de si la inversió és pública o privada.

Manifesta que el primer àmbit d'actuació és el de les cobertes o espais públics amb inversió pública. Explica que aquest és l'àmbit d'actuació clàssic de l'Ajuntament, ja que és aquell en el qual té plenes competències, i per això és el que concentra la major part de les actuacions. Afirmar que la proposta és actuar en 10 escoles, 10 biblioteques, 18 equipaments municipals i

10 espais de la via pública, com ara les pèrgoles. Assenyala que, a més, hi haurà una plena distribució territorial de les actuacions i una selecció acurada per treballar amb equipaments que tinguin una especial concurrència, de manera que formin part de la quotidianitat dels veïns i veïnes i aportin aquest canvi cultural.

Afirma que el segon àmbit d'actuació és el de les cobertes públiques amb inversió privada, que remarca que és un dels àmbits més singulars del programa. Explica que obren aquest àmbit perquè creuen que és important comptar amb la col·laboració del sector empresarial, tant pel que fa als àmbits de generació com pel que fa als àmbits d'eficiència. A més, destaca que això permetrà fer la transició energètica en menys temps, perquè els objectius que s'han marcat són molt ambiciosos i cal la màxima col·laboració de tots els actors. Assenyala que la fórmula concreta que han trobat per fer-ho són els convenis de col·laboració empresarial en activitats d'interès general. Afirma que aquesta fórmula permetrà accedir a desgravacions, que calculen que poden arribar a reduir fins a cinc anys el període d'amortització de les inversions, fet que dinamitzarà enormement el sector. A més, explica que, atès que seran convenis, l'Ajuntament podrà seleccionar aquells projectes que li semblin més interessants a través d'una mena de concurs d'idees. D'altra banda, destaca que també buscaran projectes en els quals s'impliqui la ciutadania a través de mecenatges o del *crowdfunding*. Manifesta que la proposta per a aquest àmbit d'actuació es concretarà en cinc instal·lacions amb sostre públic, segurament centres esportius o grans espais públics.

Afirma que el tercer àmbit d'actuació és el de les cobertes o espais privats amb inversió pública. Explica que es començarà amb treballs a les parets mitgeres i que, tan bon punt s'hagi posat en marxa l'elèctrica municipal, també s'actuarà en terrats particulars.

Manifesta que el quart àmbit d'actuació és el de les cobertes privades amb inversió privada. Explica que aquest àmbit inclou les polítiques de subvencions que fa l'Ajuntament en matèria de rehabilitació, amb subvencions de fins al 60% per a inversions de fins a 60.000 euros per a instal·lacions de generació solar, com també tota la part de bonificacions de l'IBI, l'IAE i els ICIO a tres anys. Pel que fa a això, recorda que s'està treballant en una nova ordenança ambiental, en la qual es podrien ampliar aquestes bonificacions. Assenyala que, per tant, el paper de l'Ajuntament en aquest àmbit també és fonamental. Explica que també caldrà agilitzar i simplificar els tràmits, assegurar un bon funcionament i un bon manteniment, així com intentar alleugerir les traves a l'autoconsum i fer una nova ordenança que permeti que sigui més fàcil poder fer tot aquest tipus d'instal·lacions.

D'altra banda, assenyala que la mesura tindrà un fort impacte en l'àmbit de l'ocupació. A més, destaca que suposa una inversió pública de prop de 14,6 milions i preveu mobilitzar una inversió privada de fins a 2,6 milions. Subratlla també que, amb la mesura, es doblarà els megawatts/pic públics instal·lats a la ciutat, que passaran d'1,8 a 3,9, així com la capacitat i l'acceleració d'instal·lació d'equipaments fotovoltaics amb relació als mandats anteriors.

La Sra. VILA manifesta que el Grup Municipal Demòcrata està molt d'acord en el fons d'aquesta mesura, que és la defensa de l'autosuficiència energètica a la ciutat i l'impuls de les energies renovables. Afirma, però, que els sorprèn i decep el document presentat, després de dos anys de mandat d'un Govern que fa bandera de la lluita contra el canvi climàtic i l'eficiència energètica i que anteriorment havia presentat una mesura de govern sobre la transició cap a la sobirania energètica. Explica que pensen que la mesura avança poc pel que fa als plantejaments anteriors i, sobretot, aprofita la feina feta en mandats anteriors. En aquest sentit, opina que es tracta d'una mesura continuista, poc innovadora i, sobretot, poc ambiciosa. Afirma que, de fet, l'única actuació tangible que han vist del Govern actual és la posada en marxa d'un operador energètic, que és un projecte que va néixer en el mandat anterior i que suposarà un impuls important de totes les energies renovables.

D'altra banda, assenyala que la mesura no concreta el calendari ni el desglossament del pressupost de la mesura. Afirmar que, per tant, hi ha poc detall de cada un dels projectes, més enllà de les declaracions d'intencions. A més, explica que els sembla insuficient la dotació de 300.000 euros per generar energia fotovoltaica en un camp tan interessant com és l'aprofitament de les mitgeres.

Conclou que la mesura és un document carregat de bones intencions que suposa un pas més en la línia del que s'havia fet fins ara a l'Ajuntament per promoure les energies renovables, però poc tangible pel que fa al calendari, al desenvolupament i al detall del pressupost de la mesura. Afirmar que, per tant, no està a l'altura de les expectatives creades.

El Sr. ALONSO manifesta que el Grup Municipal de Cs està convençut que és imprescindible avançar cap a un canvi de model energètic que porti a augmentar l'ús de les energies renovables, que han d'ajudar a incrementar la sostenibilitat, a fomentar una economia més verda, a disminuir la contaminació i a reduir la dependència energètica.

Afirmar que no té sentit produir l'energia elèctrica a centenars de quilòmetres de la ciutat i transportar-la per complexes infraestructures quan es disposa d'una font d'energia com el sol. Manifesta que per això donen suport a aquesta mesura de govern per impulsar la generació d'energia solar a Barcelona. Explica que pensen que es tracta d'actuacions necessàries i que, amb el consens d'una majoria dels partits polítics, es podrà començar a canviar el model energètic de la ciutat. Afirmar que això s'ha de fer amb concrecions, i per això els sembla un bon inici començar a precisar equipaments públics, com escoles o biblioteques, per instal·lar plaques solars. Opina que, tot i ser un inici modest, ajudarà a anar creant un teixit productiu i una dinàmica positiva envers l'energia solar. D'altra banda, assenyala que valoren positivament que la mesura parli de diversos tipus de col·laboracions, com les publicoprivades o amb comunitats de veïns, que creuen que són vies d'actuació que s'han d'anar explorant.

No obstant això, demana al Govern que mantingui propostes raonables i no es deixi arrossegar per discursos populistes ni demagògies. En aquest sentit, opina que a vegades es fan afirmacions o discursos que no s'ajusten a la realitat i que poden enganyar la ciutadania. Afirmar que, per això, és important que les propostes que es vagin fent siguin concretes, raonables i executables.

El Sr. CORONAS manifesta que agraeixen la presentació de la mesura, que desenvolupa la mesura de govern que es va presentar al Consell Plenari el juliol passat sobre la transició cap a la sobirania energètica de la ciutat, i la concreta en l'àmbit de la generació d'energia solar.

Afirmar que és evident que cal avançar cap a un canvi de model energètic a la ciutat que aposti per la generació d'energia a través de fonts renovables, que permeti democratitzar l'accés a l'energia a través de l'autogeneració i l'autoconsum, i que es doti d'eines llargament reivindicades i treballades pel Grup Municipal d'ERC, com la comercialitzadora municipal d'energia.

Manifesta que consideren que les ciutats tenen un paper important a l'hora de liderar els canvis de model com aquest, i més en una ciutat com Barcelona, amb un gran potencial pel que fa a l'aprofitament de les cobertes dels edificis tant públics com privats. En aquest sentit, destaca que es calcula que la ciutat disposa de més de 1.700 hectàrees de terrats, molts dels quals amb característiques òptimes per a la generació d'energia i per a altres usos de caràcter productiu. A més, recorda que, a instàncies d'una proposta del Grup Municipal d'ERC, el Govern es va comprometre a presentar una proposta d'ordenança sobre l'aprofitament de terrats i cobertes durant el primer trimestre d'aquest any. Pregunta si ja es disposa d'aquest esborrany.

Respecte a la mesura presentada, assenyala que en l'àmbit de les inversions públiques en cobertes privades només es preveu actuar sobre les parets mitgeres, quan també seria interessant fer-ho en terrats i cobertes. D'altra banda, explica que creuen que cal estar atents a

l'aparició de nous materials i tècniques per a la generació d'energia solar, com les finestres o les teules fotovoltaïques, que són aspectes als quals no es fa cap referència en la mesura. Afirmar que també cal posar molt d'èmfasi a facilitar i agilitzar els processos de tramitació de subvencions per promoure i afavorir l'aposta de molts privats per la instal·lació de plaques que permetin la generació d'energia solar.

El Sr. MULLERAS manifesta que el Grup Municipal del PP valora positivament el fet avançar cap a un model d'energia més sostenible des de la raonabilitat i el rigor.

Assenyala que aquest programa és el desenvolupament d'una part de la mesura de govern que es va presentar el juliol passat sobre la transició cap a la sobirania energètica, que pressupostava la generació d'energia en 36,2 milions d'euros, mentre que ara s'ha rebaixat aquest import a 15,9 milions d'euros. Pregunta quina és la raó d'aquesta diferència.

Manifesta que també voldrien saber si existeix un inventari municipal d'espais que són susceptibles de generació d'energia solar, tant privats com no privats, i que es concretessin més els projectes, així com el calendari d'actuació que es preveu per a aquest programa. D'altra banda, explica que entenen que quan la mesura parla de comercialitzadora d'energia es refereix a l'operador energètic. En relació amb això, recorda que en el darrer plenari ja van expressar els seus dubtes sobre la idoneïtat d'aquest operador.

Finalment, afirma que valoren positivament tot el que fa referència a la col·laboració publicoprivada, i creuen que és el camí que ha de seguir l'Ajuntament per implantar aquest tipus de model d'energia a la ciutat.

La Sra. LECHA manifesta que, des del Grup Municipal de la CUP, agraeixen l'exposició de la mesura de govern i la valoren de manera positiva en general, tot i la seva falta de concreció.

Assenyala que, mentre que el poder adquisitiu de la classe treballadora ha caigut més d'un 20% en els darrers vuit anys, la llum s'ha encarat un 73% i el gas un 67%. A més, remarca que una de cada deu llars passa fred a l'hivern per no poder mantenir l'habitatge a una temperatura adequada. Afirmar que, enfront d'aquest empobriment generalitzat de gran part de les classes populars, les companyies elèctriques van guanyar 5.000 milions d'euros el 2015 i 5.463 milions el 2016. Opina que això és una vergonya i no és casual, sinó una conseqüència directa de la privatització de l'energia, fruit del dogma neoliberal de «la màgia del mercat», executat pels governs del PP amb el suport del PSOE i d'altres grups com CiU.

Afirmar que era propaganda quan es deia que amb la privatització i la liberalització els preus baixarien i el servei seria millor. Qualifica també de propaganda que opinadors, tertulians i diputats diguin que es posicionen en defensa dels interessos de la població, quan en realitat només ho fan si el tema en qüestió no esquitxa l'administració que ells governen; que el Tribunal Constitucional suspengui les lleis socials amb el pretext que ho fa per garantir la igualtat entre tots els espanyols, quan en realitat actua en favor dels grans oligopolis; o que l'Administració autonòmica afirmi que substitueix les lleis suspeses pel Tribunal Constitucional per noves lleis que tenen el mateix efecte, quan les ha buidat de tots aquells elements que podien incomodar el poder econòmic.

Manifesta que, malgrat tot això i les enormes limitacions i obstacles que encara hi ha per tirar endavant Barcelona Energia, veuen aquesta iniciativa amb força satisfacció. Assenyala, però, que no entenen que el Govern plantegi com a opció la concessió de cobertes públiques per a l'explotació privada a 20 anys vista, i per això han formulat una pregunta sobre aquesta qüestió. Explica que pensen que es comença malament si un operador públic ja neix amb privatitzacions que no aporten res a la iniciativa pública i que comporten un aprofitament privat de recursos que són públics. Opina que, si es tracta de buscar finançament, es poden fixar en municipis com Badalona, en comptes de guardar el superàvit al calaix per als bancs, i explorar models col·lectius d'inversió amb participació veïnal. Assenyala que no acaben d'entendre l'explicació



que cal comptar amb el sector empresarial perquè així s'estalvia temps, si no és pels motius que ha esmentat abans.

D'altra banda, demana que es concreti més com incideix aquesta mesura en la creació de nous llocs de treball.

El Sr. ARDANUY manifesta que està totalment a favor d'aquesta mesura, ja que entén que l'energia solar ha de ser una part clau en el mix energètic de la ciutat. Assenyala que, tanmateix, vol fer alguns suggeriments i consideracions.

Opina que s'haurien d'intensificar les línies de col·laboració amb el Campus de l'Energia, que és un campus clúster en aquest àmbit. Explica que segurament això aportaria algunes solucions pel que fa a l'evolució de materials i tot allò que significa connexió amb el sector de la recerca en aquest àmbit. D'altra banda, opina que s'ha de materialitzar de manera clara la complicitat amb el teixit empresarial del sector de les energies. Pregunta, doncs, quina és l'estratègia de complicitat amb aquest sector. Finalment, assenyala que caldria comptar amb la xarxa de centres de formació professional a la ciutat per teixir aquesta aliança entre el sector i l'Ajuntament.

El Sr. BADIA explica que, pel que fa al calendari, està previst que el 2017 es redacti el 50% dels projectes, de manera que es puguin començar a implementar el 2018, i que el 2018 es redacti l'altre 50% de projectes de cara a implementar-los el 2019. Assenyala que en l'àmbit d'actuació de cobertes públiques amb inversió pública ja s'han començat a identificar alguns equipaments: el Casal de Gent Gran d'Horta, l'Ateneu Popular de Nou Barris, la deixalleria de Gràcia, el Casal d'Entitats Mas Guinardó, la Biblioteca Les Corts – Miquel Llongueras i la Biblioteca Xavier Benguerel. Afirmar que en les properes setmanes acabaran de concretar tots aquests espais i iniciaran la redacció dels projectes. Destaca que, fins ara, no havia passat mai a l'Ajuntament que es reunissin en una mateixa taula l'Institut Municipal de Mercats, el Consorci d'Educació, les escoles bressol i els centres cívics. D'altra banda, reitera que doblaran la instal·lació d'equipaments fotovoltaics que es va fer en el mandat anterior. Remarca que, per tant, l'Ajuntament està fent un sobreesforç per posar en marxa diferents elements de treball.

Pel que fa a les noves tecnologies, explica que han fet una reunió amb el sector de promoció d'energies renovables, que creuen que és un àmbit en el qual han de seguir treballant i del qual s'han de seguir retroalimentant, així com sessions més monogràfiques en l'àmbit de l'espai de les comercialitzadores, més relacionades amb la sortida de l'operador energètic. Afirmar que en totes aquestes reunions hi ha hagut molt d'interès per participar en les diferents dimensions de la mesura. Assenyala que avui només n'han explicat una part, tot i que han cregut que era prou singular per donar-li una rellevància de mesura, però que queda tota la part d'eficiència i monitoratge, així com les relatives a projectes demostratius i al foment d'una nova cultura energètica.

Aclareix que en el pressupost que ha esmentat el Sr. Mulleras es barrejava tant l'eficiència com la rehabilitació. En aquest sentit, explica que en la rehabilitació es quantifiquen coses com el canvi d'una banyera a una dutxa, ja que suposa un estalvi d'aigua. Afirmar que, per tant, segons com es faci la quantificació del que té un impacte energètic en termes d'eficiència i estalvi, els pressupostos s'amplien o es redueixen.

Pel que fa als llocs de treball, explica que hi ha la part de manteniment, que es fa a través de TERSA, i la part d'instal·lació, que es fa a través de BIMSA, així com la part de foment de tot el sector professional d'instal·lació i manteniment de calderes, que viurà un ressorgiment.

El Sr. MÒDOL pregunta si algun grup vol tornar a intervenir.

La Sra. LECHA precisa que la seva pregunta es referia a l'increment de llocs de treball que es preveu.

El Sr. BADIA manifesta que no ho han concretat, però que poden estudiar-ho.

La Sra. LECHA assenyala que els poden facilitar aquesta informació per escrit.

*Es dona per tractada.*

c) Informes

d) Compareixences Govern municipal

Del Grup Municipal PP:

- 2.- (M1519/6063) Que comparegui el responsable del Govern municipal per donar compte de les negociacions del conveni col·lectiu i de la vaga indefinida convocada pels treballadors/es de Metro de Barcelona.

El Sr. MULLERAS explica que la plantilla del metro ha decidit en assemblea fer vaga tots els dilluns de manera indefinida a partir del 24 d'abril. Precisa que la vaga es basa en aturades de les 7 a les 9 hores, de les 16 a les 18 hores, i també a la nit, de manera que afectarà les hores punta.

Afirma que hi ha informacions contradictòries respecte a aquest conflicte laboral per part de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), d'una banda, i els treballadors i els representants sindicals, de l'altra. Pregunta quina és la situació actual del conflicte i quines previsions hi ha de cara al proper dilluns.

La Sra. VIDAL recorda que en la sessió anterior de la Comissió van parlar de TMB, i que el Grup Municipal del PP, així com el dictamen de Secretaria, van dir que la Comissió no era l'àmbit adient per tractar aquest tema. Afirma que, tot i així, parlaran de TMB on calgui, encara que sigui una empresa que depèn de l'Àrea Metropolitana. A més, manifesta que, com a regidora de Mobilitat, no defugirà cap qüestió relacionada amb la mobilitat a la ciutat.

Recorda que a TMB s'està negociant un conveni des de l'octubre del 2015. Assenyala que la durada d'aquesta negociació s'explica per la complexitat del conveni i de la negociació en una empresa de les dimensions de TMB, que és la principal empresa pública del país. Explica que en els darrers mesos s'ha avançat molt en les negociacions, ja que a finals de setembre es van plantejar unes línies generals de la totalitat del conveni i aquesta mateixa proposta es va ampliar i precisar en trobades posteriors en relació amb qüestions com l'aplicació de la Llei de prevenció de riscos laborals pel que fa a la protecció de la maternitat i altres aspectes molt concrets que són objecte de la negociació.

Remarca que, de fet, la taula s'ha reunit 68 vegades, i que a hores d'ara tothom fa esforços per apropar-se a un acord factible i viable. En relació amb això, recorda que TMB, com a empresa pública, a més de tenir cura de les condicions laborals, ha de vetllar per invertir de la manera més acurada possible els diners dels contribuents. Manifesta que, per tant, com a gestors, han de tenir en compte les qüestions laborals, la inversió que requereix el servei de transport públic i les tarifes d'aquest servei. Afirma, doncs, que mantenir l'equilibri entre tots aquests aspectes no és senzill.

Explica que, en aquest context de negociació, es va celebrar una darrera assemblea el 3 d'abril, en la qual 280 treballadors, d'una plantilla total de 3.500, van fer una proposta d'aturades, la primera de les quals està convocada per al dia 24. Assenyala que es tractaria d'aturades parcials de dues hores per torn, però que la seva afectació s'estendria durant tot el dia perquè no es poden fer aturades de dues hores i tornar a la normalitat del servei instantàniament. En aquest sentit, remarca que els trens no apareixen i desapareixen, sinó que han de tornar a les cotxeres. Afirmar que, per això, estan en procés de mediació amb la Generalitat per intentar evitar aquestes aturades i, alhora, aconseguir un conveni que sigui beneficiós tant per a les condicions dels treballadors com per a la qualitat del servei.

El Sr. MULLERAS explica que, tal com ha dit la regidora, en la sessió anterior de la Comissió es va crear un precedent per poder tractar els temes relatius a TMB en comissions com aquesta. Precisa, però, que sobretot volen saber quines mesures té previstes el Govern municipal per evitar la vaga de metro i, en cas que es produeixi, per pal·liar la seva afectació en els barcelonins.

Manifesta que no entenen com, després de les 68 reunions que s'han celebrat des del desembre del 2015, encara no hi ha ni tan sols un acord de mínims. Assenyala que la regidora ha admès que la negociació és difícil i que no es tracta d'una qüestió de rebaixes salarials ni de congelacions, mentre que els treballadors parlen d'alguns incompliments de la direcció del metro pel que fa al reemplaçament de jubilats per personal eventual, el personal que està fora de conveni, la transparència respecte als salaris i el tracte a les treballadores embarassades.

Demana al Govern municipal que arribi a un acord amb els treballadors per evitar la vaga; que hi hagi transparència en tot aquest procés; que hi hagi eficàcia en la resolució dels conflictes; i que s'exerciti el dret a la informació dels regidors, que volen saber què està passant. Afirmar que governar és gestionar i que, per tant, el Govern ha de gestionar aquesta situació amb èxit, en benefici de tots els barcelonins.

Finalment, pregunta quines mesures preveu el Govern municipal en cas que no pugui evitar la vaga i com pensa informar-ne els barcelonins, ja que fins ara no ho ha fet.

El Sr. FORN agraeix les explicacions de la regidora i expressa la seva oposició a la vaga. Explica que el Grup Municipal Demòcrata sempre ha dit que la vaga perjudica els milions d'usuaris que diàriament es desplacen amb metro. Afirmar que, per tant, això és motiu de preocupació i és lògic que avui es debati aquesta qüestió en una de les comissions del Consell Plenari. Remarca que, tot i que la vaga es farà en franges horàries de dues hores, tindrà una afectació molt important per als usuaris perquè es farà en hores punta. A més, assenyala que la vaga es podria allargar perquè l'impacte econòmic que tindrà per als treballadors és relativament petit.

Opina que hi ha un problema de trencament del clima de confiança a l'empresa i que el fet que alguns sindicats d'autobusos hagin posat en dubte el compliment del conveni signat no ajudarà a buscar una solució per al metro. Explica que, tot i que són dues empreses diferents, la direcció és la mateixa i tothom coneix molt bé els convenis que s'han signat i que actualment hi ha dificultats per poder aprovar parcialment el conveni d'autobús signat.

Manifesta que el seu grup es posa a disposició del Govern per ajudar a buscar una solució. Afirmar que aquesta solució no és fàcil i que, malgrat la importància que tenia evitar una vaga en la setmana del Mobile World Congress, en aquest cas la vaga continua tenint un gran impacte per a molts milers d'usuaris de la ciutat que van cada dia a treballar. Opina que, per tant, cal buscar una solució definitiva, o tan definitiva com sigui possible, per aturar-la.

Assenyala que és veritat que les assemblees han estat poc participades, però que això també reflecteix el clima que es viu a l'empresa i entre els mateixos treballadors. A més, opina que



aquesta baixa participació no pot ser una excusa i que, a més, probablement la vaga serà seguida d'una manera important. Manifesta que, a partir d'ara, cal veure de quina manera s'intenta que la vaga tingui el mínim impacte possible, però també de quina manera es busca una solució definitiva per acabar amb aquesta situació.

El Sr. ALONSO afirma que aquest conflicte al metro ja fa massa temps que dura. Manifesta que el Grup Municipal de Cs lamenta aquesta situació profundament, ja que, al final, els qui pateixen les conseqüències de la incapacitat per arribar a acords entre el Govern i els sindicats són els ciutadans.

Assenyala que podria dedicar la seva intervenció a repartir culpes, però que creu que ja comença a ser hora de trobar solucions. Explica que el seu grup no es pot alinear amb un Govern que ha demostrat reiteradament la seva incapacitat per negociar i gestionar conflictes, però tampoc no pot donar suport a una vaga que s'ha decidit amb els vots de només el 7% de la plantilla. Opina que, no només els barcelonins estan farts del conflicte, sinó que també ho estan els mateixos treballadors de TMB, que ja ni van a les assemblees.

Afirma que la regidora ha fet una intervenció molt neutra, en el sentit de considerar normal el que està passant, però que creuen que aquesta negociació està en un punt mort i cal donar-li algun tipus de revulsiu perquè continuï. En aquest sentit, recorda que el seu grup ja va fer una proposta públicament en el sentit de buscar algun tipus d'arbitratge per tal de canviar les dinàmiques del conflicte i arribar a un desbloqueig de la situació. Demana responsabilitat i moderació als sindicats i capacitat de diàleg al Govern, i que busquin les vies necessàries per canviar les dinàmiques actuals, si no són capaços d'avançar.

Afirma que, des del Grup Municipal de Cs, volen un transport públic de qualitat que faciliti la mobilitat de les persones i lluiti contra la contaminació, i no pas un transport públic que s'associï a un mal servei o a les vagues. Manifesta que per això demanen que es deixin enrere les diferències i es trobi ja una solució a aquest conflicte.

El Sr. CORONAS afirma que, de la mateixa manera que «els trens no apareixen i desapareixen», tal com ha dit la regidora, els acords tampoc no apareixen i desapareixen per art de màgia, sinó que s'han de treballar. Remarca que ja fa dies que, des del Grup Municipal d'ERC, demanen que es deixi de posar pedaços al conflicte amb els treballadors del metro i es negociï amb la voluntat ferma d'acabar amb el desgavell que suposa per a la ciutat i els ciutadans haver d'estar pendents d'aturades en el transport públic, quan, a més, és un tipus de transport que s'ha de potenciar perquè els usuaris el prioritzin davant del transport privat.

Explica que els molesta molt que es continuï encara amb aquesta situació de conflicte laboral, tot i que a hores d'ara ja no els sorprèn, tenint en compte que ja hi ha hagut dues vagues totals i 13 de parcials, com la que va tenir lloc durant el Mobile World Congress de l'any passat. Opina que aquest conflicte amb els treballadors s'arrossega des de fa massa temps i que, aquesta vegada, potser els increments salarials previstos i els que han acabat sent a la pràctica hi tenen alguna cosa a veure.

Afirma que l'experiència els diu que el Govern municipal només ha actuat de manera reactiva i urgent quan ja no hi havia més remei, i ha estat incapaç d'arribar a acords prou importants per revertir la situació i evitar noves aturades. Explica que fins ara només han vist solucions provisionals que no resolen el conflicte de fons amb la plantilla de TMB. Demana que, per tant, s'afrenti la situació i es faci un esforç addicional per part de tots els agents implicats, començant pel Govern de la ciutat. Remarca que el Govern actual deia que havia de canviar les coses, però que es continuen preguntant on és el canvi. Opina que, en el cas de TMB, queda demostrat que aquestes paraules no s'han traduït ni en els fets ni en les formes, que continuen sent les mateixes de sempre.

D'altra banda, manifesta que volen recordar als directius de TMB que, en lloc de querellar-se contra aquells que volen conèixer el seu sou en virtut de la Llei de transparència, es preocupin primer de tot de resoldre conflictes com aquest, que afecten de manera molt important el conjunt de la ciutat i l'àrea metropolitana. En relació amb això, afirma que comentaris com els que ha fet darrerament a les xarxes socials el conseller delegat adjunt que va nomenar el Govern són absolutament irresponsables i no ajuden gens a resoldre el conflicte.

Opina que els treballadors tenen motius per estar enfadats i que el Govern no ha sabut gestionar aquest mal ambient. Demana al Govern que, per tant, vagi en compte amb la tàctica que vol tirar endavant a partir d'ara. Explica que no els agradaria tornar a entreveure la possibilitat que algú intenti donar a entendre que els treballadors del metro són uns privilegiats, ja que, en tot cas, tenen un sou digne, com el que hauria de tenir tothom. A més, assenjala que, amb aquesta tàctica, el Govern entraria en contradicció, per exemple, amb la seva visió sobre els estibadors. Demana al Govern que faci servir la intel·ligència, tiri endavant totes les propostes de transparència a les quals es va comprometre i negociï de debò per resoldre definitivament aquest conflicte.

La Sra. LECHA afirma que és bastant decebedor sentir parlar al Govern del conflicte dels treballadors perquè és un conflicte que tenen els treballadors amb la patronal, que en aquest cas són TMB, l'ATM i el Grup de BC, que és qui governa l'Àrea Metropolitana.

Manifesta que sobta que la Sra. Vidal parli del fet que s'està avançant en les negociacions i en els riscos laborals quan, segons els mateixos treballadors, l'empresa volia tractar el punt de les dones embarassades al marge de la resta i la tàctica de l'empresa és que el canvi de condicions laborals sigui voluntari per part de la treballadora, la qual després rep pressions, de manera que no s'acaba canviant res ni donant un lloc segur a la treballadora embarassada. Explica que el que l'empresa vol negociar a part i deixar com una cosa voluntària és el següent: adaptar l'horari si la jornada és entre les 22.00 i les 6.00 hores, no treballar més de 40 hores setmanals, no fer guàrdies, i no estar exposades a situacions que poden afectar la dona i el fetus, com llocs on es poden donar conflictes, caigudes, cops, sorolls, temperatures de més de 36 graus, vibracions, radiacions i estrès laboral. Opina que, per tant, o els treballadors menteixen o la Sra. Vidal no s'ajusta a la realitat. D'altra banda, assenjala que la regidora no va parlar dels diners públics dels contribuents en la comissió extraordinària del mes passat en relació amb el que cobren els directius de TMB.

Manifesta que sobta bastant que ara tothom doni lliçons d'assemblearisme, quan mai el 100% de la plantilla d'una empresa va a les assemblees. A més, assenjala que les hores de vaga previstes representen un descompte important per als treballadors, ja que afecta la part proporcional de la paga extra i de les vacances.

Pel que fa als efectes que provoca la vaga en la ciutadania, remarca que el metro és un mitjà que utilitzen molts treballadors que també fan vagues. Opina que tots aquests treballadors encara haurien de fer-ne més, ja que així les condicions de la classe treballadora serien segurament molt millors.

Manifesta que no és casualitat que el dia 14 de març del 2017 el comitè d'empresa del metro demanés la dimissió de la Sra. Vidal, del Sr. Antoni Poveda i del Sr. Enric Cañas, de qui diu que segurament tampoc no ha patit mai un conveni caducat el 2011, amb un sou congelat, i en la negociació del qual, després de 68 reunions, encara es negocia la seguretat dels fetus de les treballadores embarassades.

El Sr. ARDANUY afirma que la convocatòria d'una vaga indefinida és l'efecte directe d'un fracàs en la negociació col·lectiva. Manifesta que, per tant, s'hauria de donar algun tipus d'enfocament diferent o un canvi de punt de vista, ja que l'enquistament d'aquestes situacions provoca perjudicis per a totes les parts.

Opina que no és una qüestió d'hores de reunions, sinó que hi ha d'haver més implicació en la negociació de la nova estratègia assenyalada, així com complicitat i empatia amb els usuaris. Afirmar que, sense aquestes dues perspectives, es corre el risc de perdre de vista el que és realment important. Remarca que una vaga indefinida comporta conseqüències directes a l'usuari, que és el principal client amb el qual han de treballar tots, i que han de fer tot el possible per evitar-ho.

La Sra. VIDAL manifesta que és evident que una vaga afecta tota la ciutadania que utilitza el transport públic, i que els importa exactament igual que es faci ara o en un moment de gran afluència de visitants a la ciutat, com el Mobile World Congress, ja que més d'1.200.000 persones utilitzen el metro cada dia, mentre que aquest congrés implica només 100.000 persones i, a més, no totes van amb metro.

Afirmar que treballen des de fa molt de temps per fer aquest conveni, però que els convenis es construeixen amb confiança, que és molt poc amiga de càmeres i gesticulacions. Assenyalant, però, que sí que voldria aclarir algunes coses.

Manifesta que una de les seves primeres obligacions és garantir que els llocs de treball dels treballadors de TMB continuïn tenint unes condicions més que dignes, ja que fan una tasca de primer ordre i presten un servei indispensable per a la ciutat. Afirmar que, per això, el conveni que hi ha sobre la taula no planteja cap retallada de sou ni cap empitjorament de les condicions laborals dels treballadors.

Explica que sovint es vol fer creure que en algun moment el Govern ha dit que els treballadors de TMB són uns privilegiats, quan és una cosa que no s'ha dit mai ni des de l'Ajuntament de Barcelona ni des de la presidència de l'empresa. D'altra banda, afirma que no s'ha incomplert cap pacte en la contractació perquè precisament s'està incorporant personal nou. Assenyalant que això també té a veure amb la llei de contractació de l'Estat, que té certes limitacions. A més, remarca que no s'està posant en risc les dones embarassades, ja que a TMB es pot adaptar el lloc de treball de cada dona embarassada. Explica que, si això no és possible, s'ofereixen llocs alternatius que no tinguin cap risc i que, si això tampoc no és possible, sempre hi ha l'opció d'una baixa automàtica, sense perjudici que si en qualsevol d'aquestes situacions la dona es troba malament hi hagi una baixa.

Afirmar que arribar a un acord és cosa de dos i que tots estan fent els màxims esforços en aquest sentit.

*Es dona per tractada.*

### III) Propostes a dictaminar

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

Districte de Ciutat Vella

- 3.- (16PL16439) APROVAR provisionalment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic i de millora urbana per a la regulació d'una escola bressol municipal al carrer de l'Aurora núm. 24 i la creació d'un equipament esportiu al conjunt escolar La Maquinista de la Barceloneta, promogut pel Consorci d'Educació, amb les modificacions a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; RESOLDRE l'al·legació presentada en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de l'esmentada Direcció de valoració de les al·legacions; informes, tots dos, que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord;

TRAMETRE l'expedient a la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona per a la seva aprovació definitiva.

La Sra. SANZ assenyala que, atès que tots els grups han tingut la informació relativa a aquest expedient, passaran directament al posicionament de vot.

El Sr. MARTÍ manifesta que el Grup Municipal Demòcrata vota a favor d'aquesta proposta, que permet construir una escola bressol i qualificar d'equipament esportiu un que ara és educatiu, amb la qual cosa es compensen els dos usos. Afirmar que, en aquest sentit, troben correcta tant l'operació com la finalitat. Explica que també voten a favor de la proposta com a mostra del seu suport a tots els esforços dirigits a incrementar l'oferta educativa de 0-3 anys, en aquest cas a Ciutat Vella, que és un territori especialment sensible.

El Sr. BLANCO expressa el vot a favor del Grup Municipal de Cs. Assenyala que en principi pot semblar una mica estranya una permuta de qualificacions d'un solar del Raval i un altre de la Barceloneta, però que aquesta operació permet atendre una reclamació dels veïns del Raval, que necessiten una escola bressol, i qualificar el terreny de la Barceloneta com a equipament esportiu, que és l'ús real que se li dona.

El Sr. CORONAS manifesta que el Grup Municipal d'ERC vota a favor de la proposta.

El Sr. MULLERAS explica que, des del Grup Municipal del PP, consideren que la permuta que es proposa és necessària i ajudarà a millorar la qualitat de vida d'aquests barris de Ciutat Vella. Afirmar que, per tant, voten a favor de la proposta.

El Sr. MÒDOL constata els vots a favor del Grup Municipal de la CUP i del Sr. Ardanuy.

*Es dictamina amb el posicionament favorable de tots els Grups i del regidor Ardanuy.*

Districte de Sants-Montjuïc

- 4.- (14PL16226) DESISTIR, de conformitat amb l'article 91 de la llei 30/1992 de 26 de novembre de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, de la tramitació de la Modificació del Pla de Millora Urbana del Sector 14 de la Marina de la Zona Franca, d'iniciativa municipal, aprovada inicialment per la Comissió de Govern el 23 de juliol de 2014, pels motius exposats a l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que es dona per reproduït; i, en conseqüència, declarar conclús el procediment i procedir a l'arxiu de les actuacions.

El Sr. MARTÍ explica que, des del Grup Municipal Demòcrata, entenen que el desistiment d'aquesta tramitació es justifica pels acords polítics que s'han produït darrerament entre diverses administracions per construir el nou equipament penitenciari. Assenyala que, no obstant això, aquest desistiment fa que la possibilitat d'ubicar un equipament d'esports d'hivern important en aquesta zona quedi descartada. Afirmar que ho han d'acabar d'estudiar i que, per tant, faran reserva de vot.

El Sr. BLANCO manifesta que el Grup Municipal de Cs també es reserva el vot.

El Sr. CORONAS expressa el vot a favor del Grup Municipal d'ERC.

El Sr. MULLERAS explica que el Grup Municipal del PP vota a favor del desistiment, ja que entenen que forma part del conveni de presons que s'ha signat.

El Sr. MÒDOL constata els vots a favor del Grup Municipal de la CUP i del Sr. Ardanuy.

*Es dictamina amb el posicionament favorable de Govern Municipal, ERC, PP i CUP i regidor Ardanuy, i amb la reserva de vot del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates) i Cs.*

Districte d'Horta-Guinardó

- 5.- (16PL16435) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la concreció de la titularitat, tipus i ordenació de l'equipament situat a la parcel·la del carrer Segle XX, 16-18, per a la nova ubicació de la residència Baro, promogut per Residències geriàtriques Segle XX, amb les modificacions, respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que consta a l'expedient i, a efectes de motivació, s'incorpora a aquest acord.

El Sr. MARTÍ explica que, tot i que valoren positivament que el fet de traslladar aquesta residència permetrà incrementar-ne el nombre de places de 32 a 45, l'estudi de mobilitat d'aquest expedient no preveu la necessitat de realitzar cap reserva d'aparcament pel fet que no es requereixen més de sis places. Assenyala que, des del Grup Municipal Demòcrata, creuen que s'ha d'aprofitar quan es fa una obra nova perquè les places d'aparcament que hi puguin haver en superfície per a càrrega i descàrrega o per a altres operacions es puguin incloure dins la mateixa obra de manera soterrada. En aquest sentit, manifesta que els hauria agradat que aquest pla preveïés un mínim d'aparcament obligatori. Afirmar que, atès que no acaben de veure clara aquesta situació des del punt de vista de la mobilitat, faran una reserva de vot per acabar d'estudiar-ho i per parlar amb el Govern sobre alguna possible alternativa abans de la celebració del Ple.

El Sr. BLANCO, el Sr. CORONAS i el Sr. ARDANUY donen suport a la proposta.

El Sr. MULLERAS manifesta que el seu grup farà reserva de vot.

La Sra. LECHA expressa el vot en contra del seu grup.

*Es dictamina amb el posicionament favorable de Govern municipal, Cs, ERC i regidor Ardanuy, amb la reserva de vot del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates) i PP, i amb el posicionament contrari de la CUP.*

Districte de Sant Andreu

- 6.- (11PL15863) DENEGAR l'aprovació definitiva, de conformitat amb l'article 92.1.c del Text Refós de la Llei d'Urbanisme, aprovat per Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost, el Pla Especial Urbanístic per a la concreció de la titularitat, el tipus i ordenació de l'equipament situat a l'avinguda Meridiana, núm. 339-347, promogut per You Student Living, SL, atesa l'existència de motius determinants de la denegació de la seva aprovació, fonamentats a l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; i NOTIFICAR aquest acord als promotors del Pla.



El Sr. BLASI manifesta que el Grup Municipal Demòcrata s'abstindrà. Explica que, independentment del tarannà que el promotor hagi pogut tenir, creuen que cal posar en valor que en algun moment s'haurà de pensar què es fa en aquest solar. En aquest sentit, recorda que en mandats anteriors s'havia intentat aprofitar aquesta peça per descongestionar l'àmbit del Canòdrom, poder-hi ubicar altres equipaments i completar així la planificació d'equipaments que es demanava des de la taula de treball del Canòdrom.

El Sr. BLANCO explica que, des del Grup Municipal de Cs, no comparteixen un dels motius pels quals se suspèn la tramitació d'aquest pla especial, que és que no compleix les disposicions del Pla especial urbanístic d'allotjaments turístics (PEUAT). Afirmar que no estan d'acord que les residències d'estudiants hagin d'estar determinades per les restriccions que imposa el PEUAT a hotels i albergs, tal com tindran temps d'argumentar en un altre punt de l'ordre del dia.

D'altra banda, manifesta que també consideren que, després de sis anys en què la propietat no ha manifestat la seva voluntat de continuar la tramitació d'aquest pla i s'ha produït un ús de l'equipament esportiu públic independentment del conveni que podia haver hagut amb l'empresa promotora del pla, entenen que aquest pla pot haver quedat obsolet o que sigui aconsellable una redefinició del projecte.

Conclou que, per tot l'exposat, volen disposar d'una mica més de temps per continuar analitzant la proposta i, per tant, faran reserva de vot.

El Sr. CORONAS, la Sra. LECHA i el Sr. ARDANUY donen suport a la proposta.

El Sr. MULLERAS manifesta que el seu grup farà reserva de vot.

La Sra. SANZ recorda que aquest tràmit es va iniciar aproximadament fa sis anys i, per tant, s'ha valorat jurídicament si procedia o no la seva caducitat. Explica que la Llei d'urbanisme permet que, si no s'han atès els aclariments que s'han reclamat després d'un període de temps determinat, es pot declarar la caducitat d'un planejament, però que alhora hi ha sentències que contradiuen aquest criteri. Afirmar que, per tant, han plantejat una denegació basant-se en incompliments que no responen només als aclariments reclamats al seu moment, sinó també a disposicions actuals. Afirmar que és evident que cal donar compliment al PEUAT, però que una altra qüestió molt important són les normes concretes de l'entorn. En aquest sentit, explica que, d'una banda, tot el que s'ha plantejat sobrepassa dues plantes la volumetria de l'entorn, i de l'altra, s'incorpora una planta molt gran d'usos complementaris, concretament comercials, en un entorn en el qual no són compatibles amb l'equipament privat.

Manifesta que aquests són els arguments fonamentals que motiven la proposta, afegits a la resta de consideracions que s'han comentat; és a dir, que no existeix un conveni fefaent amb una institució docent per poder acreditar la necessitat o no d'aquesta proposta, ni tampoc un conveni amb l'Ajuntament vinculat als 1.000 m<sup>2</sup> d'equipament esportiu que s'havia previst al seu moment. D'altra banda, explica que pot estar d'acord en la necessitat de pensar en què es pot transformar aquest àmbit, però tenint en compte que la situació i les necessitats actuals són diferents de les que hi havia fa sis anys, principalment perquè s'han desbloquejat i s'han posat en marxa propostes com, per exemple, el Canòdrom.

*Es dictamina amb el posicionament favorable de Govern Municipal, ERC i CUP i regidor Ardanuy, amb l'abstenció del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates) i amb la reserva de vot de Cs i PP.*

IV) Part decisòria / Executiva

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

7.- (01-2015CD27726) ACORDAR la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres de millora a realitzar, entre les quals hi ha les d'instal·lació d'ascensor al c/ Nou de sant Francesc núm. 27 i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 per a l'any 2015, CONCEDIR a la Comunitat de Propietaris del c/ Nou de Sant Francesc núm. 27, per les esmentades obres d'instal·lació d'ascensor, una bonificació del 90% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per l'admissió del comunicat d'obres, del 21 de maig de 2015, per a la seva realització, donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è.3 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i a la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 3.902,75 euros, es redueix en un 90%, la qual cosa representa una bonificació de 3.512,47 euros, quedant només obligat a pagar 390,28 euros per aquest concepte. DONAR-NE trasllat a l'institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

*La Sra. Sanz expressa el vot favorable de Govern Municipal, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el regidor Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.*

8.- (01-2015CD54582) ACORDAR la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres de substitució d'ascensor i eliminació de barreres arquitectòniques en planta baixa, per tal de millorar l'accessibilitat a la finca del passeig Colom 7 i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 per a l'any 2015, CONCEDIR a la Comunitat de Propietaris del pg. Colom 7, per les esmentades obres de substitució d'ascensor en la finca i eliminació de barreres arquitectòniques en planta baixa del passeig Colom 7, una bonificació del 90% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per l'admissió del comunicat d'obres, del 30 de setembre de 2015, per a la seva realització, donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è.3 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i a la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 1.496,27 euros, es redueix en un 90%, la qual cosa representa una bonificació de 1.346,64 euros, quedant només obligat a pagar 149,63 euros per aquest concepte. DONAR-NE trasllat a l'institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

*La Sra. Sanz expressa el vot favorable de Govern Municipal, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el regidor Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.*

9.- (10-2012LL01905) DECLARAR d'especial interès públic i utilitat municipal les obres de reforma i ampliació d'habitatge unifamiliar protegit realitzades al carrer Clot 2A sota l'empara de la llicència d'obres majors 10-2012LL01905, atorgada el 27 de novembre de 2013; CONCEDIR a la mercantil Xilest, SL la bonificació del 35% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres; donat que resulta procedent d'acord amb allò que estableix l'article 7è de l'Ordenança Fiscal 2.1., en tant que les obres es realitzen sobre edificis

o locals urbanísticament protegits amb un nivell de protecció C; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

*La Sra. Sanz expressa el vot favorable de Govern Municipal, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el regidor Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.*

- 10.- (20180001) INICIAR l'expedient per a la contractació dels serveis d'implantació, manteniment i gestió del servei de transport mitjançant bicicletes compartides, denominat Bicing 2.0, per als anys 2018 a 2028, amb núm. de contracte 16003724, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, i amb un pressupost total de licitació de 227.568.148,50 euros, IVA inclòs; APROVAR les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; CONVOCAR la licitació per a la seva adjudicació; AUTORITZAR l'esmentada quantitat amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest mateix document amb el següent desglossament: pressupost net 188.072.850,00 euros; tipus impositiu del 21% d'IVA, i import de l'IVA de 39.495.298,50 euros; condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en els pressupostos posteriors a l'actual. DECLARAR la improcedència de la revisió de preus a l'empara de l'article 89 de la TRLCSP.

La Sra. VIDAL destaca que el Bicing és un servei fonamental per a la ciutat i un transport públic de primer ordre, tot i que sovint s'oblida aquesta condició de transport públic del Bicing. Afirma que la seva renovació era molt necessària i que creuen que les millores que volen introduir en aquest servei recullen totes les aportacions que els han fet arribar els districtes i els grups municipals. Explica que fa molt de temps que treballen aquest procés, tant tècnicament com amb els grups municipals, i que tenen per davant una feina molt engrescadora.

Manifesta que, amb aquesta proposta, es passa d'un Bicing que actualment té 6.000 bicicletes mecàniques i una prova pilot de 300 bicicletes elèctriques a un Bicing més extens, amb 6.000 bicicletes mecàniques i 1.000 bicicletes elèctriques i amb més cobertura territorial gràcies a la introducció de les bicicletes elèctriques, que permetrà arribar a zones de la ciutat amb pendents poc adequats per a la bicicleta convencional i a ciutadans que necessiten una ajuda per evitar-se l'esforç de pedalar en determinats indrets.

Recorda que actualment hi ha 420 estacions en superfície i algunes estacions elèctriques dins d'aparcaments municipals. Explica que ara es passarà a un Bicing amb unes 570 estacions que seran vàlides indistintament per a bicicletes mecàniques i elèctriques, perquè el que volen és que totes les bicicletes elèctriques o mecàniques es puguin distribuir pel territori lliurement, sense restriccions que ho impedeixin. Afegeix que també volen que hi hagi una millora pel que fa als ancoratges.

Explica que altres millores que es volen incorporar són el funcionament durant les 24 hores del dia del servei, que ara tanca entre les 2 i les 5 de la matinada, així com l'accés per altres noves vies d'accés al transport públic existents o que es desenvoluparan en els propers anys, com el mòbil o la integració en la futura T-Mobilitat. Assenyala que altres qüestions que s'incorporen en el contracte són la reposició i el manteniment amb vehicles poc contaminants; diferents paràmetres per millorar la qualitat del servei; la millora en la predicció de la demanda per planificar millor les reposicions, i un major control de l'atenció al client. Pel que fa a això, destaca la internalització dels treballadors que es dediquen actualment a l'atenció al client, que passaran a dependre directament de BSM. Explica que un altre aspecte al qual han dedicat molts esforços és la subrogació del personal que actualment opera al Bicing i que així ho

desitgi, de manera que pugui continuar treballant en aquest servei, sigui quin sigui el prestador final.

Opina que entre tots han fet una bona feina, i destaca que el Bicing ha ajudat a convèncer molta gent que anar amb bicicleta per Barcelona és molt bona idea, i cal un contracte que continuï complint aquesta funció.

El Sr. MARTÍ manifesta que, en primer lloc, el Grup Municipal Demòcrata vol agrair a la Sra. Vidal i al seu equip de la Regidoria de Mobilitat les sessions explicatives que els han fet, que els han permès conèixer amb més detall aquest nou contracte.

Afirma que, en termes generals, no poden estar en desacord amb el plantejament que fa el Govern, ja que la nova proposta de licitació incorpora millores en aquest servei públic que contribueix a la mobilitat sostenible a la ciutat. Explica que valoren positivament el funcionament del servei les 24 hores del dia; l'increment d'estacions en zones més perifèriques o en zones més mal servides per aquest servei; l'augment de vehicles elèctrics; la nova estructura tarifària, i la previsió de connectivitat metropolitana. Opina que és positiu que hi hagi una previsió en aquest sentit per si en el futur es pot dur a terme, en funció de la voluntat política dels ajuntaments veïns i dels operadors que eventualment puguin treballar en aquests territoris.

D'altra banda, assenyala que cal tenir en compte que en el període 2011-2015 s'ha augmentat un 28% els carrils bici i un 13% els punts d'aparcament, però que el Bicing ha tingut un descens d'usuaris i abonats del 22% i els viatges han baixat un 13%. Afirma que, per tant, era clar que aquest servei havia tocat sostre i calia implementar noves estratègies. Explica que no saben si el nou contracte de Bicing donarà resposta a aquestes noves necessitats, però que, en tot cas, tenen algunes reserves que els porten a l'abstenció en aquesta votació inicial.

Manifesta que, en primer lloc, tenen dubtes amb relació a la situació legal i al litigi laboral. Explica que han llegit que aproximadament el 80% del personal de Movement, l'empresa subcontractada, actualment ja presta el servei a l'operador, Clear Channel, però que estaven pendents d'una sentència del Jutjat Mercantil, que havia anunciat que precisament avui hi hauria sentència. Afirma que, atès que no en té notícies, només pot dir que hi ha un interrogant des del punt de vista legal i en l'àmbit de la jurisdicció mercantil.

Assenyala que un segon dubte és la ubicació de les 80 noves estacions del servei. Recorda que ja van explicar que els preocupava l'impacte que tindria això sobre l'ocupació de l'espai que en aquests moments es destina a altres usos, bàsicament aparcaments en zona regulada o no regulada.

Explica que una tercera reserva que tenen és el cost de la licitació i el dèficit anual del servei, d'entre 11 i 12 milions d'euros anuals, que es manté. Manifesta que pensen que 227 milions, amb IVA inclòs, suposen un esforç econòmic molt gran per a la ciutat i per a l'Ajuntament. Explica que creuen que hi hauria d'haver algun sistema, com la incorporació de nous patrocinis publicitaris o altres ingressos, que faci que la factura per a l'usuari, per a l'Ajuntament i sobretot per al no usuari sigui més ajustada.

Manifesta que també tenen seriosos dubtes sobre el compliment del calendari d'implantació de les noves estacions i del servei en conjunt. Assenyala que el Govern parla de 14 mesos per a l'entrada en funcionament del nou servei des de la licitació, però que pensen que aquest termini és molt agosarat i difícilment es complirà.

Explica que tampoc no tenen gens clares les previsions optimistes sobre els efectes del vandalisme en el nou servei, tenint en compte que es preveu posar en superfície totes les estacions de bicicletes elèctriques, que actualment estan soterrades, majoritàriament en pàrquings de BSM. Manifesta que creuen que posar aquestes estacions en superfície pot tenir un impacte més negatiu del que preveuen el Govern i BSM.

Finalment, assenyala que amb els 188 milions més IVA previstos per a la licitació, que representen 18 milions més IVA anuals, ja que el contracte és de deu anys, es podrien adquirir unes 450.000 bicicletes mecàniques, a 400 euros la peça. Explica que diu això per il·lustrar que es tracta d'un cost molt elevat per a la ciutat i per a l'Ajuntament.

Manifesta que, en qualsevol cas, dedicaran els propers dies a acabar d'estudiar els plecs de clàusules.

El Sr. ALONSO afirma que, des del Grup Municipal de Cs, estan totalment a favor d'impulsar l'ús de la bicicleta, com a mitjà de transport no contaminant i saludable. En aquest sentit, destaca que el Bicing ha tingut un paper molt positiu i important en la implantació de la bicicleta a la ciutat.

Explica que veuen aquesta nova contractació del Bicing com una oportunitat per millorar el servei i que, de fet, el seu grup ja va presentar propostes en comissions anteriors en les quals demanava que aquest nou contracte inclogués millores com ara incrementar la cobertura dels serveis als barris de muntanya, augmentar el nombre de bicicletes elèctriques, introduir les energies renovables i fer servir les noves tecnologies. Manifesta que consideren que moltes d'aquestes millores s'han recollit en la proposta i que el nou contracte ajudarà a assolir-les. Afirma que tot això els porta a votar favorablement l'inici d'aquest procés de licitació.

D'altra banda, assenyala que també volen expressar les seves inquietuds respecte a algunes incerteses. Explica que, en primer lloc, volen que el Govern sigui molt curós amb el procés de contractació i garanteixi la concurrència d'empreses, tenint en compte que aquest contracte és molt important des del punt de vista econòmic i per a la mobilitat a la ciutat.

Manifesta que, en segon lloc, els preocupa molt l'increment de la sinistralitat, tenint en compte que hi haurà més bicicletes en nous espais de la ciutat. Afirma que, per tant, cal no abaixar la guàrdia i continuar treballant per millorar la seguretat dels carrils bici.

Assenyala que una altra qüestió que els inquieta és que no es conformen només amb un servei de Bicing a Barcelona i aposten per un servei metropolità. En aquest sentit, afirma que no s'ha de perdre l'oportunitat de desenvolupar un servei d'aquestes característiques.

Manifesta que també els preocupa la gestió econòmica del servei. Assenyala que, tot i que aquest aspecte no és avui objecte de debat, cal intentar que el Bicing sigui un servei econòmicament equilibrat mitjançant ingressos addicionals i sense increments de tarifes als usuaris.

Conclou que pensen que aquest nou contracte és una oportunitat per millorar la mobilitat a la ciutat i, per això, voten a favor de la proposta. Remarca, però, que cal fer-ho amb seriositat i transparència.

El Sr. CORONAS manifesta que, des del Grup Municipal d'ERC, voten a favor d'iniciar l'expedient de contractació d'implantació, manteniment i gestió del servei de Bicing 2.0 per als propers deu anys, de la mateixa manera que fa deu anys van considerar que el Bicing seria un revulsiu per a la bicicleta a la ciutat, tal com efectivament ha estat. Explica que pensen que ara toca fer un pas més i que el servei de Bicing elèctric ha de permetre eixamplar la base del transport sostenible a la ciutat.

Pel que fa als plecs tècnics presentats, destaca positivament els nivells d'exigència i de detall respecte als informes de manteniment, neteja, projectes logístics i TIC, entre d'altres, que permetran a BSM fer un bon seguiment de com evoluciona el desplegament d'aquest Bicing 2.0. D'altra banda, reclama el màxim retorn d'un contracte que representarà més de 18 milions d'euros anuals per a la ciutadania, al marge del que el sistema pugui acabar ingressant si finalment es decideix utilitzar publicitat.

Explica que també valoren positivament el fet que finalment s'hagi pogut subrogar el personal, que el nou servei cobreixi les 24 hores del dia, l'exigència que la logística ha de ser elèctrica i



que el sistema també avanci pel que fa als serveis TIC, per exemple amb relació als continguts i serveis de l'aplicació mòbil, al servei de reserva anticipada de bicicletes, o al model predictiu de demanda, que els plecs preveuen que es desenvolupi uns 18 mesos després de la licitació. Manifesta que també esperen que l'augment del nombre d'estacions i bicicletes disponibles permeti cobrir noves zones de la ciutat, i que aquesta licitació avanci en paral·lel a la millora de la convivència entre les bicicletes i la resta d'usuaris, de manera que d'aquí a deu anys la ciutat estigui més preparada amb relació a molts aspectes vinculats a la circulació de la bicicleta a la ciutat.

Afirma que entenen que a partir d'ara toca obrir el debat sobre el mapa d'estacions i sobre les tarifes, entre altres coses. Explica que també creuen que s'ha de posar molt d'èmfasi en el fet que el període de transició entre el model antic i el nou model sigui com més breu millor, de manera que els usuaris en pateixin les conseqüències durant el mínim de temps possible. Opina que també cal començar a pensar en mesures contra el vandalisme. Pel que fa a això, explica que una de les coses que més els ha sorprès del nou contracte és la quantitat de diners que s'han de dedicar a afrontar els efectes del vandalisme.

El Sr. MULLERAS assenyala que fa menys d'un mes es va celebrar una reunió del Consell d'Administració a Barcelona de Serveis Municipals (BSM) i no se'ls va explicar absolutament res del nou contracte del Bicing, quan és l'empresa que gestiona el nou contracte d'aquest servei. Explica que, per això, el mateix dia que es va assabentar a través de la premsa del nou contracte del Bicing i de les condicions convenientment filtrades a la premsa d'aquest nou contracte, va demanar una convocatòria extraordinària del Consell d'Administració de BSM al seu president, el Sr. Collboni, perquè expliqués les conseqüències i l'impacte del nou contracte del Bicing en els comptes municipals. Afirma, però, que encara està esperant resposta del Sr. Collboni, per la qual cosa demana a la Sra. Vidal, com a vicepresidenta de BSM, que faciliti la celebració d'aquesta reunió per saber allò que no s'ha explicat a la premsa.

Subratlla que a partir d'ara els primers costos per vandalisme i robatori de les bicicletes els sufragarà l'Ajuntament, quan en el contracte anterior ho feia el concessionari, Clear Channel. Afirma que això vol dir que a partir d'ara l'Ajuntament haurà de pagar prop d'1,3 milions d'euros anuals, ja que aquest és l'import que es preveu pagar per vandalisme i robatoris, tot i que és molt possible que augmenti, tenint en compte que les bicicletes elèctriques deixaran d'estar als aparcaments municipals i s'ubicaran en superfície.

Manifesta que, en definitiva, a partir d'ara el Bicing suposarà com a mínim un dèficit de 13,6 milions d'euros anuals, que s'haurà de finançar amb els impostos de tots els barcelonins. Remarca que aquest import suposa un increment del 10% del cost anual del Bicing per als barcelonins en concepte de dèficit. Afirma que, per tant, el nou contracte no resol el problema del dèficit, sinó que l'agreuja encara més. Manifesta que, per tant, voldrien conèixer la previsió total dels costos del nou contracte del Bicing, que és una cosa que no figura a l'expedient i que tampoc no s'ha filtrat als mitjans de comunicació.

Reclama més informació i transparència, i en relació amb això, explica que fa una setmana que demanen al Govern l'actual plec de condicions del contracte del Bicing. Demana que se'ls faciliti aquest plec abans que acabi la sessió d'avui, i afirma que, si no és així, el continuaran demanant de totes les maneres possibles, d'acord amb el dret a la informació que tenen com a regidors de l'Ajuntament.

Assenyala que en les filtracions als mitjans de comunicació tampoc no es parla de com es proposa reduir els costos d'aquest servei. Explica que, des del Grup Municipal del PP, demanen al Govern que es redueixin els costos, que es millori la gestió, que es lluiti amb eficàcia contra el vandalisme i els robatoris, i que s'incorporin més patrocinis per abaratir els preus.

Remarca que el cost del Bicing continua sent sufragat en un 70% pels impostos dels barcelonins, quan aquest percentatge no arriba al 60% en el cas del bitllet de transport públic.

Afirma que, per tant, no es tracta igual tot el transport públic i cal reduir els costos que té el Bicing per als barcelonins. Conclou que, per tot l'exposat, el seu grup s'abstindrà.

La Sra. LECHA afirma que el Govern ha fet ús de les pròrrogues que li permetia el contracte vigent per fer tot un nou plec de clàusules amb la finalitat de tornar a privatitzar la gestió del servei públic de bicicletes, quan podria haver utilitzat aquest temps per estudiar altres vies perquè tot quedés en mans de l'Ajuntament, internalitzant la plantilla i tot allò relacionat amb el manteniment i la gestió diària del servei. Remarca, però, que el Govern ha preferit treure a concurs un contracte que lligarà la ciutat a una gran empresa durant una dècada. A més, assenyala que un petit oligopoli controla el servei públic de bicicletes a l'Estat i al conjunt de la Unió Europea, la majoria en mans d'empreses de publicitat com l'actual concessionària del Bicing, Clear Channel.

Afirma que Barcelona, la suposada gran ciutat del canvi i dels discursos sobre remunicipalitzacions, es torna a fer enrere quan es tracta d'abordar un contracte de gran magnitud i importància per a la ciutat. Remarca que, de fet, ni tan sols s'ha fet el més mínim estudi dels pros i contres de viabilitat de les millors alternatives de prestació del servei, tot i que no s'ha exhaurit la pròrroga. Opina que, per tant, en la defensa del bé comú no hi ha lloc per qüestionar el dogma de les privatitzacions més enllà dels grans titulars a la premsa.

Recorda que la Sra. Vidal va dir fa poc que era qüestió de prioritats i que ara no tocava municipalitzar el Bicing, quan aquesta és una decisió únicament del Govern municipal, ja que es tracta de l'únic servei públic de transport que depèn exclusivament de l'Ajuntament. Opina que, per tant, en aquest cas el Govern no pot culpar el Sr. Montoro, ni els Serveis Jurídics, ni l'oposició, encara que potser sí el fet de tenir al Govern l'artífex de la privatització de la gran majoria dels serveis de la ciutat durant 30 anys. Subratlla que és només qüestió de voluntat política, que és l'argument que BC repetia en campanya i que ja ha desaparegut del seu discurs. Conclou que el Grup Municipal de la CUP no contribuirà a renovar la privatització d'aquest servei durant una dècada, quan el Govern ni tan sols s'ha molestat a estudiar cap alternativa.

El Sr. ARDANUY manifesta que votaran a favor de la proposta. Explica que creuen que el Bicing és una bona entrada a la mobilitat en bicicleta a la ciutat i hauria de ser també una oportunitat per estendre una cultura de la bicicleta amb ús responsable. Opina que la nova licitació hauria de ser també una oportunitat per dotar-se d'un servei més flexible respecte a l'usuari i que doni millor cobertura a tota la ciutat, amb vehicles més segurs i amb la incorporació dels vehicles elèctrics de manera més natural i més estesa.

Conclou que, inicialment, valoren positivament la proposta com una bona oportunitat de millorar un servei que està ben percebut per la ciutadania i que hauria de fer un pas endavant en línies generals.

La Sra. VIDAL manifesta que és cert que ara comença el debat de la ubicació de les noves estacions i que, de fet, ja estan rebent peticions de tot arreu del territori. Afirma que, per això, una de les qüestions que també planteja el nou contracte són les ampliacions successives, així com un percentatge variable de bicicletes elèctriques i mecàniques. Explica que ara es posaran en servei 6.000 bicicletes mecàniques i 1.000 elèctriques, però que es reserven la flexibilitat de continuar avançant segons l'evolució del servei.

Assenyala que abans no s'ha referit al Bicing metropolità, però que és un tema molt important del qual han parlat molt amb el Grup Municipal de Cs. Afirma que, de fet, el Bicing hauria d'estar gestionat de forma metropolitana perquè no té sentit que, al continu urbà, s'acabin les estacions de bici allà on acaba el límit municipal de Barcelona. Manifesta que Barcelona té potència econòmica per pagar un servei com aquest, però que això també ha de ser possible per a altres municipis que no tinguin els mitjans econòmics de Barcelona. Explica que, si bé ara no



s'ha pogut fer perquè en l'àmbit metropolità aquest tema encara no està prou madur, deixen la porta oberta en aquest sentit, tant des del punt de vista tecnològic com jurídic, per si hi ha la possibilitat que aquest servei passi a prestar-se de forma metropolitana o que altres municipis s'hi vulguin afegir durant els deu anys de vigència del contracte.

Pel que fa al litigi laboral que ha esmentat el Sr. Martí, informa que avui mateix el jutge ha desestimat posar cap disposició cautelar sobre aquest contracte. Explica que el litigi que hi ha entre la contracta i la subcontracta que actualment operen el servei significa més llum verda al projecte pel que fa a la part jurídica i laboral, que consideren que està ben resolta.

Afirma que és cert que ara estan deixant fora del contracte qüestions que seran objecte de debat a BSM, com el finançament dels costos del sistema. Assenyala que, en principi, els costos que implica el fet d'incrementar i millorar el servei es compensaran amb una major aportació per part dels usuaris, ja que hi haurà més bicicletes i, per tant, més usuaris. A més, explica que estan plantejant una nova tarifa que faci més atractiu el servei a persones que el puguin utilitzar de manera més ocasional, cosa que creuen que farà guanyar usuaris i aportarà nous ingressos al sistema. Assenyala que també caldrà parlar de la possibilitat d'un patrocini.

D'altra banda, remarca que en el transport públic, igual que en la sanitat o en l'educació, no s'ha de parlar de *dèficit*, sinó d'*inversió* en una necessitat de la ciutadania. En aquest sentit, opina que és bastant perniciosa la utilització d'un terme o de l'altre segons el que interessi subratllar. Assenyala que, per exemple, el Govern del PP parla d'inversió quan fa autopistes a Madrid. A més, afirma que està molt bé que el Sr. Mulleras subratlli que el cost del Bicing es cobreix en un 70% de forma pública i és el servei en el qual els usuaris han d'aportar menys, ja que és l'únic servei de transport públic que gestiona íntegrament l'Ajuntament de Barcelona. Manifesta que ja els agradaria que allà on el transport no depèn només de l'Ajuntament hi hagués també aquest percentatge de finançament públic. Afirma que, per tant, això no és un aspecte negatiu sinó positiu, i el que cal fer és avançar cap a un transport públic que cada cop estigui menys suportat pels usuaris i més suportat pels impostos de tothom.

Pel que fa al vandalisme, assenyala que en el contracte anterior l'Ajuntament pagava el 85% de les bicicletes robades, mentre que ara pagarà el 15%.

Finalment, agraeix als grups municipals la seva predisposició a aportar idees per al nou Bicing, i als tècnics de l'Ajuntament, les moltes hores de treball que han dedicat a un contracte tan important com aquest, que estarà enllestit a la tardor del 2018.

El Sr. MULLERAS assenyala que la clàusula 7 del plec actualment vigent del Bicing diu que «l'adjudicatari assumirà les bicicletes desaparegudes amb una quantitat anual màxima de 300.000 euros»; i la clàusula 8 disposa que, pel que fa al vandalisme, «l'adjudicatari s'obliga a assumir el cost de fins a 500.000 euros anuals». Remarca que, per tant, actualment és l'adjudicatari el que assumeix el cost inicial del vandalisme i dels robatoris, mentre que a partir d'ara l'assumirà l'Ajuntament, i que ho farà per un valor estimat d'1,3 milions d'euros anuals. Afirma que aquest import, sumat al dèficit de 12,3 milions d'euros anuals, incrementarà el dèficit que hauran de pagar tots els barcelonins a 13,6 milions d'euros a l'any, que representa, com a mínim, un 10% més del que es pagava fins ara amb els impostos dels ciutadans. Manifesta que, per això, el Grup Municipal del PP demana que es rebaixin aquests costos amb una millor gestió i més patrocinis.

La Sra. VIDAL explica que ara l'Ajuntament assumirà molts menys costos per robatori de les bicicletes i més per vandalisme, de manera que s'equilibraran totes dues coses i aquests costos es mantindran igual.

D'altra banda, remarca que el Sr. Mulleras parla d'uns costos totalment imaginaris, ja que el cost final del servei se sabrà quan es determinin les tarifes, que és una cosa que es farà en l'àmbit de BSM. Explica que l'increment d'usuaris, la creació d'una nova tarifa per a usuaris

menys habituals i la possibilitat o no de patrocinis són aspectes que incidiran en el cost final del sistema. Assenyala que cal esperar a debatre tot això a BSM, ja que ara estan aprovant els plecs tècnics de les característiques del servei i la seva extensió a altres barris.

*La Sra. Vidal expressa el vot favorable de Govern Municipal, el Sr. Martí expressa l'abstenció del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa l'abstenció del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el regidor Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.*

Districte de Nou Barris

- 11.- (17pl16465) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla General Metropolità per a la creació i regulació d'un equipament situat en el front del carrer de Besiberri, en l'Illa Q del Turó de la Peira delimitada pels carrers d'Aneto, d'Inca, del Montsant i de Besiberri, d'iniciativa municipal, i EXPOSAR-LA al públic el termini d'un mes.

El Sr. MARTÍ manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, creuen que aquesta modificació del PGM facilita que en una part de sostre que estava previst per a habitatge hi pugui haver una reserva per a un espai per a associacions de veïns i entitats. Remarca que aquesta iniciativa ja es va començar en l'anterior mandat municipal i, per tant, suposa la continuïtat i la concreció d'aquesta compatibilitat d'habitatge de protecció i un espai per a usos socials i veïnals. A més, afirma que creuen que la proposta està ben encaixada des del punt de vista urbanístic. Conclou que, per tant, hi votaran a favor.

El Sr. BLANCO expressa el vot a favor del Grup Municipal de Cs.

El Sr. CORONAS afirma que el Grup Municipal d'ERC dona suport a la proposta.

El Sr. MULLERAS manifesta que el Grup Municipal del PP valora positivament que es rehabiliti i posi en valor aquesta zona, però que els agradaria saber si s'ha fet algun tipus de concurs públic per a l'adjudicació d'aquests habitatges i amb quins criteris s'han adjudicat. Explica que, en tot cas, els agradaria que l'adjudicació d'habitatges públics es fes a través del Patronat Municipal de l'Habitatge i que hi hagués transparència i igualtat en aquests processos. D'altra banda, assenyala que els 134 habitatges públics que havia de fer la Generalitat han desaparegut del projecte definitiu, i pregunta què ha passat amb aquests habitatges.

La Sra. LECHA afirma que el Grup Municipal de la CUP votarà a favor de la proposta, tot i considerar que les justificacions que a vegades es donen en aquests projectes són una mica sorprenents. En aquest sentit, assenyala que la justificació que consta a l'expedient és que la zona ja està dotada de prou habitatges, quan això no és veritat. D'altra banda, afirma que és cert que aquesta zona està mancada d'espais de socialització, de manera que els equipaments tenen un valor afegit com a llocs on la gent es pugui relacionar. Manifesta que, per tant, hi votaran a favor.

La Sra. SANZ assenyala que s'han produït dues tramitacions en relació amb aquesta proposta. Recorda que la primera va ser la d'un projecte que incorporava la possibilitat de fer uns habitatges de titularitat privada però de protecció. En relació amb això, diu al Sr. Mulleras que la pregunta pertinent seria què va passar en aquell moment perquè desapareguessin del projecte

una sèrie d'habitatges compromesos. Afirmar que ara desenvolupa el projecte la cooperativa de la Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de Barcelona (FAVB) i l'adjudicació dels habitatges està vinculada al Registre de sol·licitants d'habitatge.

Explica que el que ara es fa amb aquesta modificació del PGM és atendre demandes llargament reivindicades per les associacions de veïns de Can Peguera i del Turó de la Peira, que exigeixen que es vagin corregint els dèficits històrics d'equipaments públics en aquest territori. Precisa que no és tant que hi hagi massa habitatge públic o habitatge en general en aquesta zona, sinó que hi ha poc equipament disponible tenint en compte tota la gent que hi viu. Afirmar que, per tant, és fonamental que hi hagi, per exemple, un casal de gent gran, un casal d'infància i un espai dedicat a les associacions de veïns.

*La Sra. Sanz expressa el vot favorable de Govern Municipal, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa l'abstenció del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el regidor Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.*

c) Proposicions

V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates):

- 12.- (M1519/6030) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: 1. Que el govern impulsi, la tramitació de la Modificació del Pla General necessària per tal que la porció de sòl corresponent a la parcel·la situada al carrer Sant Adrià núm. 55-79 (antiga Fàbrica Mercedes-Benz), es desenvolupi urbanísticament mitjançant iniciativa pública, possibilitant a la vegada la transformació dels actuals usos industrials que preveu el planejament, a usos dotacionals, espais lliures, usos residencials i d'activitat econòmica, d'acord amb els paràmetres que estableix el document de Criteris aprovat. 2. Que en aquesta Modificació del PGM s'estableixi el sistema d'actuació per expropiació per a l'obtenció del sòl necessari per a l'execució d'habitatge de protecció. 3. Que el govern porti el document per a la seva aprovació inicial, en el transcurs dels propers 3 mesos.

El Sr. MARTÍ manifesta que l'objectiu de la proposició és donar una part de la solució al greu problema d'accés a l'habitatge que pateix una bona part de la ciutadania. Explica que una de les maneres d'accelerar la producció d'habitatge assequible seria fer una modificació del PGM perquè una bona part de la peça de deu hectàrees de l'antiga empresa Mercedes-Benz, situada entre els barris del Bon Pastor i la Verneda, es pogués dedicar a habitatge protegit. Assenyala que l'antiga fàbrica Mercedes-Benz va aturar la seva activitat fa uns deu anys i que, des d'aleshores, la ciutat disposa d'una peça molt important que podria ser compatible amb l'habitatge, tenint en compte la prioritat de l'Ajuntament i la ciutat per produir i gestionar habitatge de protecció a preus assequibles.

Recorda que el Govern municipal de l'època de l'alcalde Hereu va aprovar un document de criteris que proposava la transformació d'usos industrials a residencials i d'activitat econòmica en aquesta parcel·la. Afirmar que, per tant, no es tracta de destinar aquest sòl només a usos residencials, sinó que aproximadament un 30% es podria reservar a activitat econòmica, inclosa la industrial. Destaca que això permetria obtenir sòl per a uns 1.500 habitatges, dels quals 1.000



serien de protecció. Explica que proposen que l'Ajuntament utilitzi a aquest efecte la via de l'expropiació, que és una eina urbanística que la llei preveu que es pugui fer servir de manera selectiva en casos d'urgència o interès públic, i que també recull el Pla pel dret a l'habitatge, davant l'emergència política i social que hi ha a la ciutat pel que fa a l'accés a un habitatge digne i assequible. Manifesta que proposen que l'Ajuntament lideri aquesta operació, atesa l'absència de lideratge per part del titular privat del sòl.

Explica que en el mandat anterior van mantenir reunions amb el titular del sòl per intentar trobar alguna solució factible per a ambdues bandes. Afirma que aleshores no va ser possible, però que creuen que en aquests moments es donen les condicions perquè es produeixi aquesta iniciativa pública de l'Ajuntament, de manera que per la via de l'expropiació es pugui disposar d'un sòl necessari per avançar en les previsions del Pla pel dret a l'habitatge. Assenyala que aquest mateix pla diu que si l'Ajuntament no activa totes les eines que té a l'abast, difícilment s'assoliran els milers d'habitatges públics previstos de cara a l'any 2025.

El Sr. BLANCO afirma que el Grup Municipal de Cs disposa de molt poca informació sobre aquest tema. Explica que tenen entès que durant el mandat anterior hi va haver algunes converses a Madrid amb el propietari, Mercedes-Benz, per intentar donar algun tipus de desenvolupament urbanístic a aquest solar, però que desconeixen el contingut d'aquestes converses i les intencions del propietari. Afegeix que ni tan sols saben si el sòl ha canviat de titularitat.

Assenyala que el que es proposa es refereix a un solar d'un sol propietari que es troba en un polígon industrial on, a més, hi ha una associació que gestiona tot allò relacionat amb els serveis i els desenvolupaments que s'hi produeixen. Opina que, per tant, és una mica estrany que es proposi un lideratge públic per desenvolupar només un solar privat en un àmbit que segurament hauria de ser més gran i hauria d'incloure almenys tota l'illa o preveure els usos industrials que es donen a l'entorn.

Explica que creuen que, en primer lloc, caldria conèixer l'opinió de l'associació que gestiona aquest polígon industrial i saber si hi hauria la possibilitat d'un acord i una col·laboració. A més, opina que també caldria saber si hi ha promotors privats que estiguin interessats a dur a terme aquesta iniciativa, així com quines són les necessitats dels veïns del barri i el districte.

Conclou que s'abstindran, atès que desconeixen les converses que s'hagin pogut produir, així com l'existència de les condicions necessàries per tirar endavant aquesta iniciativa.

El Sr. CORONAS manifesta que el Grup Municipal d'ERC comparteix que hi ha una situació d'emergència habitacional a Barcelona, una manca d'habitatges de protecció oficial a la ciutat i un dèficit de sòl per executar-los. Explica que, si es regeixen pel que diu el document que va aprovar el Sr. García Bragado durant el mandat de l'alcalde Hereu, «Criteris de planejament per a la transformació urbanística a la parcel·la situada al carrer Sant Adrià 55-79, fàbrica Mercedes-Benz», la implantació d'aquests criteris suposaria guanyar 1.500 habitatges, 1.000 dels quals serien de protecció.

Remarca que, no obstant això, Barcelona no només té manca d'habitatges de protecció oficial, sinó també de sòl industrial, que és un sòl que el seu grup ja va dir en el seu programa que lluitaria per preservar. Afirma que, en un moment en què la diversificació econòmica de la ciutat és escassa i es tendeix cap a un monocultiu del sector terciari, cal més que mai garantir una certa diversitat econòmica i protegir el teixit productiu. Destaca que potenciar i impulsar aquest teixit és la manera d'aconseguir generar llocs de treball qualificats i formar veïns i veïnes perquè hi puguin accedir. En aquest sentit, recorda que del 2008 al 2014 Barcelona va perdre més de 100.000 llocs de treball, i la regió metropolitana de Barcelona, més de 360.000. Assenyala que la pèrdua d'ocupació ha estat molt més intensa en els sectors industrials, fet que

ha provocat l'augment del pes dels serveis en l'estructura productiva, que representen un 85% a la ciutat i un 76% a la regió metropolitana de Barcelona.

Manifesta que tenen el repte de garantir l'accés a l'habitatge, però també el de crear ocupació i combatre la crisi i les desigualtats socials. Opina que, per tant, cal una política reindustrialitzadora que reforci aquells sectors que funcionen i faci sorgir noves iniciatives empresarials, així com una nova política pressupostària per redistribuir. Afirmar que Barcelona ha d'apostar per l'emprenedoria i per ser la capital d'una nova economia més social. A més, assenyala que, en aquest cas concret, cal tenir en compte que la nova estació de la Sagrera aporta un conjunt d'oportunitats per afavorir la recuperació dels polígons industrials de la Barcelona nord, i que la seva proximitat al 22@ ha de servir per animar les empreses a establir-se en aquest àmbit. En aquest sentit, opina que és molt important no repetir els errors comesos a l'estació de Sants i permetre aflorar l'activitat econòmica de l'entorn.

Afirmar que, de la mateixa manera que no volen que es perdi ni un pam del sòl públic per augmentar el parc públic d'habitatges, tampoc no volen que es perdi ni un pam de sòl industrial. A més, assenyala que es proposa guanyar habitatges socials en un dels barris amb més potencial per construir habitatges de protecció oficial, i on molts veïns i veïnes tenen por que acabin apareixent les *banlieues* parisenques. Explica que, com han dit en repetides ocasions, el seu grup aposta pel templeig i retracte, una eina que permet aconseguir solars i edificis allà on realment es necessiten. En aquest sentit, afirma que volen que la gent es pugui quedar als barris on viu i no concentrar tots els veïns expulsats al mateix lloc.

El Sr. MULLERAS manifesta que, des del Grup Municipal del PP, poden entendre la necessitat que es desenvolupi la peça urbanística en qüestió, qualificada de zona industrial i en desús des de fa anys, però que no comparteixen que s'hagi d'optar directament per l'expropiació, sense abans mantenir una negociació amb la propietat per a la seva adquisició.

Explica que desconeixen si hi ha hagut converses amb la propietat del solar, tant en el mandat anterior com en l'actual, i quin seria el preu que tindria l'adquisició del solar. A més, manifesta que els agradaria saber si el Govern municipal té alguns tipus d'intenció respecte a aquest solar i quines són les alternatives d'inversió a la ciutat. Assenyala que, atès que en l'exposició de motius de la proposició es parla del superàvit, caldria veure quin seria el millor ús que se'n podria fer i que, a més, fos financerament sostenible, tal com indica la llei.

Conclou que no tenen prou informació ni per votar a favor ni en contra de la proposició i, per tant, s'abstindran.

La Sra. LECHA destaca que la parcel·la que és objecte de la proposició té una important ubicació estratègica, ja que fa de frontissa entre barris i alhora marca el que necessita la zona, que no és apostar de nou pel totxo per resoldre els problemes de la zona i la manca d'habitatge que té la ciutat en general. Assenyala que, tal com diu el document al qual fa referència la proposició, la indústria s'ha traslladat fora de la ciutat, cosa que ha convertit aquesta zona en habitacional, obligant el veïnat a traslladar-se als seus llocs de treball fora de la ciutat.

Opina que no es pot requalificar ni un pam més de sòl industrial, ja que el que necessita la ciutat per diversificar l'economia és incloure en el territori empreses mediambientalment sostenibles i que s'hi puguin integrar. Explica que el mes de març del 2015 es van fer les jornades «La ciutat oblidada», en les quals van participar l'Associació de Veïns de Sant Andreu del Palomar, la Sagrera, Sant Andreu sud, Sant Andreu nord, la Verneda alta, Bon Pastor, Navas, Trinitat Vella i la Maquinista, i que en les conclusions de les jornades es va dir el següent: «Creiem que s'ha d'apostar per mantenir el sòl industrial que tenim als nostres barris. Aquest ha de ser tractat com una sola unitat, no es pot fragmentar més. No es pot requalificar ni un metre quadrat més de sòl industrial. I en aquests espais d'alt valor afegit volem una indústria del segle XXI, sostenible i amb llocs de treball estables, que es pugui complementar amb la

recerca i el desenvolupament. Volem, a més a més, educació professional lligada a la indústria local.»

Conclou que és obvi que Barcelona ha de fer front a una situació d'emergència habitacional, però sense renunciar a una activitat econòmica diversificada i plenament integrada en el teixit urbà. Afirmar que, per tant, votaran en contra de la proposició.

El Sr. ARDANUY afirma que no té prou informació sobre la proposta, tot i que entén que es tracta d'una aposta ambiciosa que ha de tenir un cert punt d'acord amb el Govern, ja que planteja un canvi substancial de l'espai en qüestió. Opina que Barcelona ha d'alliberar espais per generar més equipaments i habitatge social, però que, atesa la dimensió de l'espai del qual es parla i la complexitat de la proposta, no disposa de prou informació per valorar-la. Manifesta que, per tant, opta per l'abstenció.

El Sr. MÒDOL explica que és cert que la parcel·la de Mercedes-Benz correspon a un àmbit que a finals dels anys 2000 es va incloure dins les propostes de mixtura d'usos de desenvolupament urbanístic, com la Marina del Prat Vermell o el model del 22@. Assenyala que aquestes operacions urbanístiques, que en molts casos no s'han arribat a completar, també han promogut un cert debat sobre si aquest era el model que calia implementar a la ciutat.

Afirma que, des del Grup Municipal del PSC, creuen que aquest debat és obert. Explica que podrien compartir la proposta que fa el Grup Municipal Demòcrata en general perquè parla d'una mixtura d'usos, però que pensen que val la pena fer una anàlisi més profunda sobre les qüestions que s'estan plantejant respecte a com generar economia urbana dins la ciutat i en aquests àmbits de reserva, que són els únics que queden.

Manifesta que és cert que hi ha una situació d'emergència habitacional i que el repte que tenen pel que fa a això és molt gran, però que creuen que cal emmarcar aquesta operació en un àmbit més ampli i fer-ne una reflexió més aprofundida, fins i tot amb els municipis veïns. Afirmar que, per tant, hi votaran en contra.

La Sra. SANZ agraeix la voluntat que s'exposa en la motivació de la proposició d'intentar cercar totes les possibilitats per fer habitatge públic social, atesa l'emergència habitacional que ho fa necessari. Manifesta que, no obstant això, la proposta és una mica estranya en el sentit que es refereix específicament a una sola parcel·la, defugint la mirada més àmplia que ha esmentat el Sr. Mòdol, que ha servit per plantejar transformacions complexes basades en la mixtura d'usos en determinats entorns, com la Marina de la Zona Franca o el 22@.

Recorda que en diferents moments han parlat de proposicions d'altres grups vinculades a com reactivar un dels pocs espais industrials que té la ciutat de Barcelona, en aquest cas en l'àmbit del Besòs, que lliga també amb un entorn concret com el polígon Montsolís. Explica que, en aquest sentit, estan parlant amb els municipis de Sant Adrià i de Santa Coloma per pensar com reactivar aquesta zona. D'altra banda, recorda que en el mandat anterior ja es va fer una modificació del PGM que va requalificar 72.000 m<sup>2</sup> de sòl industrial per fer habitatge i ampliar el centre comercial de La Maquinista.

Manifesta que, des del punt de vista del Grup Municipal de BC, cal transformar la parcel·la de la Mercedes-Benz de manera unitària amb tot l'àmbit. Afirmar que cal determinar paràmetres unitaris de transformació i de millores infraestructurals per poder dotar de major potencial aquest espai i evitar transformacions parcel·la a parcel·la, com es va fer amb La Maquinista o com també es va plantejar amb la parcel·la de Cobega. A més, explica que aposten per la preservació dels usos industrials en tot l'àmbit i la seva combinació amb altres usos, generant així un teixit mixt amb comerç, oficines i habitatges.

Conclou que votaran en contra de la proposició perquè creuen que la ciutat no pot perdre ús industrial. Explica que entenen la predisposició del Grup Municipal Demòcrata a treballar en la

cerca de més sòl disponible per fer habitatge públic i social, però que això no ha d'anar en detriment d'activitats que són estratègiques per a la ciutat.

El Sr. MARTÍ manifesta que, tot i que la proposició no prosperi, volen agrair la bona voluntat i la sensibilitat dels grups a l'hora de veure'n la part positiva i d'analitzar-ne les potencialitats.

Pel que fa a alguns dels comentaris que s'han fet, explica que en el mandat anterior hi va haver dues tongades de converses amb el titular del sòl a Madrid, però que no es va arribar a cap acord per la manca de flexibilitat de la propietat.

Assenyala que, tal com ha dit el Sr. Mòdol, la proposta que han presentat és molt oberta, tot i que la tinenta d'alcalde pensi que planteja una actuació massa concreta. En aquest sentit, afirma que el Govern també fa actuacions concretes, com suspendre llicències a deu solars específics de l'Eixample, que és un entorn molt més complex que el que és objecte de la proposició. Explica que, de tota manera, se senten satisfets d'haver plantejat aquesta qüestió, ja que creuen que en algun moment aquest sòl haurà de tenir productivitat per una via o una altra. Afirma que és evident que cal sòl industrial, però que la principal prioritat a l'hora de presentar aquesta proposta no era tant desbloquejar una situació urbanística concreta com respondre a l'emergència habitacional, que és la primera prioritat de l'agenda política. En relació amb això, destaca que el seu grup ha participat activament i s'ha fet seu el Pla pel dret a l'habitatge, motiu pel qual també és corresponsable de donar idees al Govern perquè acceleri l'obtenció de sòl per a habitatge públic social o assequible.

*La Sra. Sanz expressa el vot contrari de BC, el Sr. Mòdol expressa el vot contrari del PSC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió Demòcrates), el Sr. Blanco expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronado expressa el vot contrari d'ERC, el Sr. Mulleras expressa l'abstenció del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el regidor Ardanuy expressa la seva abstenció. ES REBUTJA.*

Del Grup Municipal Cs:

- 13.- (M1519/6067) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar el govern municipal que modifiqui el Pla Especial Urbanístic d'allotjaments Turístics, en el sentit d'excloure col·legis majors i residències d'estudiants, adscrites o amb conveni de col·laboració amb universitats i centres docents, del seu àmbit d'aplicació.

El Sr. BLANCO explica que proposen una modificació puntual del Pla especial urbanístic d'allotjaments turístics (PEUAT) per excloure les residències d'estudiants i els col·legis majors del seu àmbit d'aplicació per la senzilla raó que aquests tipus de centres no són allotjaments turístics i, per tant, no té sentit que estiguin sotmesos a les mateixes restriccions que s'apliquen a hotels i albergs.

Destaca que les residències d'estudiants són un servei públic indispensable per a les universitats, sense les quals molts joves no es podrien allotjar a un preu assequible prop del seu centre de formació. Afirma que, a més, les residències també són centres de formació perquè proporcionen un ambient d'intercanvi de coneixements i d'estudi. Remarca que, així mateix, són equipaments estratègics per a la ciutat, ja que Barcelona és un destí formatiu de referència, amb centres de reconegut prestigi que capten talent i contribueixen a la creació i el desenvolupament de projectes innovadors de negocis i empresarials.

Manifesta que, per totes aquestes raons, consideren que les residències mereixen una protecció especial, i no pas ser tractades com si fossin allotjaments turístics. Remarca que la prova que no ho són és que el mateix Ajuntament sanciona les residències si ofereixen estades inferiors a un mes o a persones externes a la comunitat educativa. A més, assenyala que les residències tenen



un marc jurídic propi, que es basa en la disposició addicional cinquena de la Llei orgànica 6/2001 d'universitats, i que l'article 1.3 del Decret d'establiments d'allotjament turístic i d'habitatges d'ús turístic de la Generalitat de Catalunya les exclou explícitament de la normativa d'allotjaments turístics.

Afirma que, no obstant això, el PEUAT tracta les residències d'estudiants com si fossin allotjaments turístics amb la denominació, en els articles 2 i 7, de residències col·lectives docents d'allotjament temporal. A més, remarca que el terme «docent» no apareixia en l'aprovació inicial del pla i es va introduir en l'aprovació definitiva, que no va estar subjecta a al·legacions. Assenyala que es tracta d'una definició anòmala que no apareix en cap altra norma.

Precisa que s'apliquen a les residències d'estudiants tots els articles del PEUAT de la secció IV (del 13 al 20), que són els relatius a les restriccions zonals, de manera que a les zones 1 i 2 no es poden augmentar les places d'allotjament de residències d'estudiants i a la zona 3 s'apliquen distàncies mínimes per als nous establiments. A més, assenyala que l'article 11 determina condicions específiques per a les residències d'estudiants, a les quals obliga a incorporar un estudi justificatiu de la necessitat i la conveniència del nou establiment, avaluant l'oferta ja existent. Afirma que, d'aquesta manera, s'impedeix als centres educatius que decideixin l'obertura de noves residències en funció de les seves necessitats i s'arropa a l'Ajuntament la decisió de si són o no són necessàries noves residències d'estudiants a la ciutat. D'altra banda, explica que l'article 15 imposa la reducció del 20% de places a la zona 1 en cas d'obres majors que afectin l'estructura de l'edifici.

Subratlla que potser l'article més restrictiu del PEUAT és el 14, que prohibeix les estades inferiors a 31 dies. Pel que fa a això, recorda que ahir mateix, en la Comissió de Drets Socials, Cultura i Esports, es va aprovar permetre aquest tipus d'estades en el cas de persones integrades en la comunitat educativa, motiu pel qual és necessari modificar aquest article. A més, afirma que aquest article invalida acords i convenis amb les universitats, que necessiten que les residències puguin oferir allotjaments de curta durada a la comunitat educativa.

D'altra banda, assenyala que l'article 12 és especialment contradictori perquè prohibeix els lloguers turístics a les residències que no tinguin llicència d'alberg, però alhora sotmet aquestes residències a les mateixes restriccions que als albergs i hotels. En aquest sentit, pregunta quin sentit té imposar a les residències d'estudiants les mateixes restriccions que als allotjaments turístics si, al mateix temps, se'ls impedeix fer aquesta activitat. Afirma que si les residències estan incloses en el PEUAT, han de poder oferir lloguers de curta durada, com qualsevol hotel o pis turístic; i que si no ho poden fer, aleshores han de quedar-ne excloses.

El Sr. BLASI saluda els representants de les residències d'estudiants i col·legis majors que els acompanyen.

Recorda que el Grup Municipal Demòcrata va presentar al febrer un prec en el qual demanava que el Govern establís un diàleg sincer, franc i transparent amb aquest col·lectiu, atesa la polèmica que s'estava generant. Explica que creuen que no s'ha desenvolupat aquest diàleg i que, per això, s'han hagut de continuar portant iniciatives sobre aquesta qüestió. Així mateix, recorda també que ahir mateix, en la Comissió de Drets Socials, Cultura i Esports, es va aprovar una declaració institucional, a iniciativa del seu grup, que destacava la trajectòria històrica i la funció social que desenvolupen les residències i els col·legis majors, i que parlava de treballar per fomentar bones pràctiques i la millora continuada d'aquests centres, així com d'acompanyar aquest col·lectiu en la reclamació d'una regulació pròpia a la Generalitat de Catalunya, que és l'Administració amb competències en aquest àmbit. Explica que, a més, també es va aprovar un prec del Grup Municipal de Cs respecte a les estades inferiors a 31 dies. Manifesta que entenen que tot això obre les portes a la complicitat amb el sector que requerien del Govern.



Afirma que és urgent arribar a solucions, que creuen que passen per l'exclusió d'aquest col·lectiu del PEUAT i per instar la Generalitat a regular el sector, d'acord amb la competència que atorga la Llei orgànica 6/2001. A més, remarca que la Generalitat exclou aquests establiments de la normativa sobre allotjaments turístics.

Explica que pensen que s'haurien d'anticipar a les resolucions dels contenciosos administratius, a banda de poder garantir el futur d'aquest servei, ja que, si no, es pot arribar a crear un dany irreversible que acabaria perjudicant els alumnes que no poden costejar altres estades a la ciutat o que, fins i tot, podria comprometre la condició de Barcelona com a referent en l'àmbit de la recerca i la formació.

El Sr. CORONAS manifesta que, des del Grup Municipal d'ERC, no comparteixen la voluntat d'excloure del PEUAT els col·legis majors i les residències d'estudiants sobre la base que la normativa sectorial turística no preveu la regulació d'aquest tipus d'allotjament, i que, per tant, votaran en contra de la proposició.

Puntualitza que, segons l'article 12 de la secció tercera del PEUAT, el pla ja exclou de les condicions zonals les residències col·lectives docents d'allotjament temporal que estiguin integrades a la comunitat educativa i ofereixin estades superiors a 31 dies, i especifica que només les que no reuneixin aquestes condicions seran les regulades per les zones específiques de densitat. Explica que pensen que exclou del PEUAT les residències que ofereixen estades de menys de 31 dies i que, per tant, són turístiques, per definició sectorial, és no tenir en compte el conjunt de variables que la planificació urbanística i turística de la ciutat ha de considerar a l'hora de calcular densitats i zones específiques. En relació amb això, remarca que, si no es canvia la normativa sectorial pel que fa a com s'ha de regular la vinculació de l'estudiant o docent a aquest tipus d'allotjaments d'estades inferiors a 31 dies, no es podrà ajudar a resoldre la problemàtica que al·lega la proposició, ja que exclou-les del PEUAT només afectaria les densitats i no pas el tipus d'estada que pugui fer l'usuari o client d'aquest tipus d'allotjament temporal.

Manifesta que, per tant, consideren que caldria arribar a un acord entre tots els agents per poder esclarir aquestes qüestions no vinculades al PEUAT i elaborar, des de l'àmbit que correspongui, una normativa sectorial clara. Explica que, al seu parer, s'haurien de poder justificar, mitjançant la invitació dels centres docents, les estades inferiors a 31 dies, independentment de la regulació urbanística del PEUAT.

Conclou que, per tal de garantir una visió holística de l'activitat turística i de l'allotjament temporal, s'oposen al fet que cap d'aquestes activitats quedi exclosa de la planificació urbanística. Manifesta que esperen que les administracions desenvolupin una normativa sectorial clara per disposar d'una millor regulació d'aquest tipus d'allotjaments temporals.

El Sr. MULLERAS recorda que el Grup Municipal del PP va votar en contra del PEUAT per diversos motius, però sobretot perquè van considerar que no era l'eina adequada per resoldre els problemes que generava el turisme a la ciutat. A més, opina que el PEUAT criminalitza determinats sectors de la ciutat, entre els quals les residències d'estudiants i els col·legis majors, i els regula com a establiments que generen problemes i que, per tant, s'han de limitar al màxim i fins i tot prohibir-ne de nous en moltes zones de la ciutat. Explica que el seu grup considera que aquests establiments no són hotels i que, en cas que n'hi hagi que funcionin com a hotels, han de ser sancionats, o tancats en cas de sancions reiterades. Afirma, però, que el que és inadmissible és que paguin justos per pecadors. D'altra banda, recorda que el seu grup ja va demanar en les al·legacions que va fer al PEUAT que s'exclouessin les residències d'estudiants d'aquesta normativa, ja que regula un altre tipus d'establiments.

Manifesta que no entenen que s'impedeixi que hi hagi residències d'estudiants a la ciutat, quan tots diuen que Barcelona ha de ser un referent educatiu a escala internacional i un centre d'excel·lència acadèmica i d'atracció de talent per a la recerca i el desenvolupament. Conclou la intervenció expressant el ple suport del seu grup a la proposició.

La Sra. LECHA manifesta que, si el Grup Municipal de Cs considera que apel·la a una legislació superior, el que ha de fer és recórrer als tribunals.

Explica que, segons dades del mateix Ajuntament, el creixement del turisme entre el 2015 i el 2016 ha estat constant, tant pel que fa a pernoctacions com a nombre de passatgers i visites a llocs d'interès. Assenyala que aquestes dades els confirmen que cal un decreixement d'aquest model econòmic que tants problemes causa al territori. Afirmar que, en conseqüència, el Grup Municipal de la CUP està en contra de qualsevol flexibilització del PEUAT que permeti augmentar el nombre de places d'allotjament turístic. A més, recorda que el seu grup va votar perquè aquest pla tirés endavant, però considera que hauria de ser molt més restrictiu.

Afirmar que un gran nombre de residències d'estudiants actuen descaradament com a establiments turístics i són un negoci privat en benefici exclusiu dels agents que les promouen. En aquest sentit, recorda que el Govern els va informar que havia obert expedients a una quinzena de residències d'estudiants que actuaven com a hotels encoberts. Afirmar que la realitat és que a la ciutat hi ha allotjaments il·legals encoberts, unes vegades com a habitatges veïnals i d'altres com a residència d'estudiants, i que aviat hi haurà clíniques relacionades amb el turisme sanitari que també actuaran com a hotels encoberts.

Explica que tots els grups municipals han rebut la visita dels representants del sector, que els han demanat que facin pressió perquè puguin funcionar com a hotels durant els mesos d'estiu. Remarca que, per tant, les residències d'estudiants volen sortir del PEUAT perquè no són hotels, però volen funcionar com a tals durant els mesos d'estiu.

Recorda que les taxes universitàries s'han triplicat en molts casos i que un gran nombre d'estudiants que viuen fora de les grans ciutats no poden estudiar per culpa d'aquestes taxes i dels preus de les residències. Manifesta que, per tant, el seu grup aprofita aquesta proposició per proposar que primer s'abaixin les taxes universitàries i que estiguin lligades a unes residències on les classes populars puguin estudiar i allotjar-se d'una manera justa i digna.

Finalment expressa el vot en contra del seu grup.

El Sr. ARDANUY assenyala que, en principi, el PEUAT deixa fora del seu àmbit d'aplicació les residències d'estudiants i els col·legis majors, però que queda un cert dubte sobre les estades inferiors a 31 dies en aquests equipaments.

Afirmar que, en qualsevol cas, Barcelona necessita aquest tipus d'establiments i que segurament en alguns casos en necessitaria encara més, pel creixement que té la ciutat en els àmbits universitari i de la recerca. Pel que fa a això, proposa que hi hagi un diàleg més fluid entre l'Administració municipal, el Consell Interuniversitari de Catalunya i els operadors, ja que creu que hi pot haver punts de trobada que no forcin la normativa que està prevista per a alguns casos, de manera que es doni l'oportunitat de donar cabuda a aquest creixement universitari que s'està produint a la ciutat.

Manifesta que, per tot l'exposat, s'abstindrà.

El Sr. MÒDOL afirma que, des del Grup Municipal del PSC, agraeixen que el Grup Municipal de Cs porti a la Comissió el debat sobre les residències d'estudiants, que és un debat complex que afecta un bon nombre d'activitats d'interès per a la ciutat. Explica que creuen que la posició del Govern no pot ser la de modificar un PEUAT que tot just s'acaba d'aprovar, però que, gràcies a aquest debat, el Govern ha adquirit altres compromisos, com els que ahir es van

adoptar a la Comissió de Drets Socials, Cultura i Esports arran de la proposta del Grup Municipal Demòcrata sobre la necessitat d'una regulació específica, que va comptar amb el suport de la pràctica totalitat dels grups municipals. En aquest sentit, opina que el que fa el PEUAT és vetllar perquè no es produeixin unes pràctiques que segurament s'haurien de controlar des de la Generalitat. Afirmar que, mentre això no es faci, la ciutat ha establert una regulació que és necessària per la mala praxi d'una part del sector.

Manifesta que votaran en contra de la proposició, entenent que aquest és un problema que cal resoldre i tractar amb sensibilitat. Explica que «no poden pagar justos per pecadors», però que s'ha d'establir un cert nivell de regulació, cosa que de moment no s'ha fet suficientment des de l'àmbit on pertocaria fer-ho. Afirmar que, per tant, a dia d'avui el PEUAT és l'eina de què disposen per intentar regular això i que, tenint en compte la seva recent aprovació, el més coherent és mantenir-la.

La Sra. SANZ dona la benvinguda als representants del sector que els acompanyen.

Assenyala que en l'últim cicle de comissions estan parlant molt de les residències d'estudiants, perquè és un sector que preocupa a tots els grups i perquè, a més, l'associació que les representa està fent arribar les seves reclamacions a tots els grups municipals.

Manifesta que, per al Grup Municipal de BC, és molt important la declaració institucional que ahir es va aprovar a la Comissió de Drets Socials, Cultura i Esports, ja que és un marc que promou una proposta d'ampli consens polític. Recorda que les tres qüestions que abordava la declaració eren reconèixer la important funció social que fan les residències d'estudiants, fomentar les bones pràctiques i acompanyar el sector en la reclamació d'una regulació pròpia a les administracions competents, incloent-hi l'Ajuntament de Barcelona. Opina que aquest és el marc en el qual estan d'acord i en el que poden i volen seguir avançant.

Assenyala que, en canvi, la proposició que presenta el Grup Municipal de Cs obvia una realitat que es dona actualment a la ciutat, i que en bona part ha motivat la regulació i la incorporació de les residències d'estudiants en el PEUAT. Afirmar que és evident que hi ha residències a la ciutat amb molt bones pràctiques, però que també n'hi ha d'altres que s'han aprofitat de la manca d'inspecció i de seguiment de les activitats que tenien autoritzades. Explica que han comprovat que hi havia moltes residències d'estudiants a la ciutat, catorze en concret, que s'anunciaven a pàgines web turístiques i que operaven de facto com a allotjaments turístics sense tenir la llicència per fer-ho. A més, remarca que cal tenir en compte que moltes d'elles han estat construïdes en sòl d'equipament i, per tant, han gaudit d'una sèrie d'avantatges en la seva construcció.

Afirmar que, per tant, és aquesta activitat il·legal el que es persegueix des del PEUAT, que el que fa és garantir unes regles clares del joc per a tothom, i especialment per a aquelles activitats que fins ara han volgut operar en la il·legalitat. Assenyala que no sancionen cap establiment pel fet de ser una residència d'estudiants, sinó que només ho fan en aquells casos que realment no ho són però tenen aquesta llicència i no pas la d'albergs de joventut, que tenen una altra normativa. En relació amb això, recorda que els albergs de joventut tampoc no són pròpiament allotjaments turístics, i que això és una altra qüestió problemàtica que no s'està tractant.

Afirmar, doncs, que la normativa és molt variada i complexa, però que el problema que avui pateixen determinades zones de la ciutat requereix propostes que abordin aquest problema, que és el que ha fet el Govern municipal amb el PEUAT. A més, explica que creuen que el que diu el PEUAT amb relació a les residències d'estudiants és comprensible i de sentit comú, ja que determina la necessitat que, per a la nova implantació d'una residència, es pugui demostrar la vinculació docent, a part d'altres qüestions concretes.

Conclou que votaran en contra de la proposició perquè no estan d'acord a modificar el PEUAT, però que entomen el repte de buscar propostes que garanteixin que l'activitat i la funció que les residències d'estudiants tenen a la ciutat es pugui continuar fent amb plenes garanties, tal com

ja van manifestar amb la declaració institucional esmentada i amb el diàleg que han tingut com a Govern amb els diferents representants de les residències d'estudiants.

El Sr. BLASI afirma que, des del Grup Municipal Demòcrata, no s'oposen a la inspecció, però pensen que les competències municipals no inclouen la regulació *ad hoc* que s'ha fet d'aquest tipus d'equipament. Insta el Govern a tenir un diàleg franc i transparent amb el sector, i a ajudar-lo a ser regulat per qui té les competències en aquest àmbit, tal com van demanar en el seu prec, per tal d'anticipar-se a possibles resolucions de contenciosos administratius.

El Sr. CORONAS insisteix que les residències d'estudiants amb estades superiors a 31 dies no estan incloses en el PEUAT. Afirma que és cert que hi ha un decret de la Generalitat que exclou les residències d'estudiants com a allotjament turístic, però que també ho és que falta un decret que defineixi les residències d'estudiants. Opina que aquest instrument és imprescindible i que han d'orientar els esforços a fer-lo possible. En aquest sentit, proposa al Sr. Blasi que treballin plegats per intentar convèncer d'això el conseller Baiget.

*La Sra. Sanz expressa el vot contrari de BC, el Sr. Mòdol expressa el vot contrari del PSC, el Sr. Blasi expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot contrari d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el regidor Ardanuy expressa la seva abstenció. ES REBUTJA.*

Del Grup Municipal ERC:

- 14.- (M1519/6075) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda incorporar els estudis de demanda, viabilitat i costos d'acabament de les línies 9 i 10 a la comissió no permanent d'estudi sobre la connectivitat en transport públic de l'avinguda Diagonal, aprovada el darrer Plenari del Consell Municipal, així com posar a disposició d'Ifercat (Infraestructures Ferroviàries de Catalunya) i de la Generalitat de Catalunya totes les eines que estiguin a l'abast de l'Ajuntament per tal que la finalització d'aquesta infraestructura sigui una realitat el més aviat possible.

El Sr. CORONAS afirma que les línies 9 i 10 del metro representen la gran infraestructura de transport públic per ferrocarril que actualment resta pendent d'acabar a la ciutat de Barcelona. Destaca que aquesta infraestructura permetrà unir en un futur el Baix Llobregat amb el Barcelonès nord, descentralitzant la xarxa de metro i exercint de ronda de ferrocarril en el seu tram central, unint punts estratègics per a la ciutat i incrementant la connectivitat de molts barris que actualment la xarxa de metro no cobreix prou bé.

Manifesta que, des del Grup Municipal d'ERC, consideren que al debat que s'obrirà a la comissió no permanent de treball sobre la connexió amb transport públic de l'avinguda Diagonal cal afegir-hi el debat sobre aquesta infraestructura, iniciada fa més de 13 anys i actualment amb les obres aturades. Destaca que, quan s'hagi completat, aquesta infraestructura arribarà als 47,8 quilòmetres de longitud, la majoria soterrats, amb els quals se superarà la longitud de les grans línies soterrades d'Europa, com la 9 de Moscou, la 12 de Madrid o la Northern Line de Londres.

Explica que, entenent que el debat polític cal que sigui prou ampli i tingui en compte totes les variables (costos d'oportunitat, capacitat de transport de viatgers, retorn social, etc.), consideren que el debat sobre la connexió de les infraestructures de transport públic a la ciutat de Barcelona ha d'incorporar més reptes pendents, sobretot aquells que ja s'han començat i que suposen un elevat cost diari per al ciutadà. En aquest sentit, assenyala que el fet de tenir infraestructures d'aquesta magnitud a mig fer suposa anar pagant tot un seguit de despeses



(manteniment, lloguer de tuneladores, etc.). A més, remarca que cada dia que passa és un dia menys en què el tram entre la Sagrera i la Zona Universitària no estan connectats, fet que perpetua el dèficit d'alguns barris de la ciutat en matèria de transport públic.

Destaca que l'acabament de la infraestructura no tan sols permetria unir els dos trams en funcionament, nord i sud, sinó connectar diferents línies del tram, Rodalies, el metro i els Ferrocarrils de la Generalitat. Afirmar que això donaria sentit a nous recorreguts de connexió del Baix Llobregat i el Vallès, o a altres de perimetrals que permetrien a l'usuari no haver de fer transbordaments al centre de la ciutat.

Manifesta que la creació d'una comissió no permanent en el darrer plenari de l'Ajuntament per tal d'encarar el debat de la mobilitat a l'avinguda Diagonal és una gran ocasió per incorporar-hi tots els factors que afecten les decisions que s'hi puguin prendre (costos, viabilitat, demanda, etc.), que són indistingibles els uns dels altres i sobre els quals cal compartir i contraposar visions entre les diferents posicions polítiques i els tècnics, i avaluar així les opcions que hi ha a la ciutat.

Finalment, explica que també consideren que l'Ajuntament ha de posar totes les facilitats i eines que estiguin al seu abast per col·laborar amb Ifercat i la Generalitat de Catalunya per tal de fer que la infraestructura sigui una realitat com més aviat millor i d'aconseguir el màxim retorn social possible per a la gent amb el mínim cost possible.

El Sr. MARTÍ manifesta que tots saben perfectament que per al Grup Municipal Demòcrata és una prioritat absoluta tot allò que tingui a veure amb l'estudi sobre la connectivitat del tramvia pel centre. Afirmar que també ho és tot allò que vagi orientat a avançar al màxim el ritme de les obres de la línia 10, no només com a grup municipal, sinó també com a força de govern a la Generalitat. En aquest sentit, recorda que ja hi ha un acord signat per desencallar la variant 10 de la Marina i especialment el tram central de la línia 9, que és on s'han de destinar més diners per accelerar les obres. A més, afirma que per al seu grup és una prioritat política enfrontar-se a l'«obsessió» que té el Govern municipal respecte a la connectivitat del tramvia per la Diagonal. Explica que, no obstant això, creuen que la incorporació d'estudis respecte a les obres de les línies 9 i 10 dins la comissió no permanent d'estudi sobre la connectivitat del tramvia és barrejar dues qüestions de titularitat diferent, amb connotacions diferents i amb pressupostos molt diferents. Afirmar que, a banda d'això, des d'un punt de vista polític creuen que aquestes qüestions s'han de tractar separatament i, per tant, votaran en contra de la proposició.

El Sr. ALONSO manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, coincideixen plenament amb l'exposició que s'ha fet de la proposta, però no comparteixen gens el text que es planteja.

Explica que els sorprèn que el Grup Municipal d'ERC, que ha format part del tripartit que va governar la Generalitat durant dues legislatures i va portar a la ruïna econòmica el projecte de la línia 9, que va ser el soci preferent del Govern de CiU i actualment governa amb Junts pel Sí, ara hagi trobat una «solució màgica» per arreglar aquest desastre. En aquest sentit, assenyala que, quan la proposta diu que l'Ajuntament de Barcelona estudiï els costos de finalització de les línies 9 i 10 i posi a disposició d'Ifercat totes les eines que estiguin al seu abast, interpreten que, en el pitjor dels casos, el que es vol és que l'Ajuntament de Barcelona pagui els centenars de milions d'euros que pot costar acabar aquesta infraestructura. Manifesta que, des d'aquest punt de vista, no poden votar a favor de la proposta. Assenyala que, d'altra banda, coincideixen en la importància de posar en servei les línies 9 i 10, ja que és una necessitat per a la mobilitat de molts barris i una inversió «enterrada» a la qual s'ha de treure profit.

Conclou que s'abstindran, atès que no poden votar a favor de la proposta però tampoc no descarten que l'Ajuntament de Barcelona pugui fer alguna cosa per facilitar la posada en marxa d'aquesta infraestructura.



El Sr. MULLERAS assenyala que el Grup Municipal del PP es pronunciarà sobre el text de la proposició, però que els agradaria que el Sr. Coronas els aclarís si la proposta té alguna segona intenció per poder definir el seu vot. En aquest sentit, manifesta que estan d'acord en la proposició si del que es tracta és que comencin les obres del tram central de la línia 9 i finalitzi la part corresponent a la Zona Franca al més aviat possible, i que ho faci qui ho ha de fer, que és la Generalitat de Catalunya. Destaca que creuen que és del tot necessari que s'acabin les línies 9 i 10, que són fonamentals per a la connectivitat dins de la ciutat i cap a l'aeroport dels barris del nord.

Explica que, tot i entendre que l'administració que ha de fer això és la Generalitat de Catalunya, estan d'acord que s'incloguin els estudis esmentats a la comissió no permanent d'estudi sobre la connectivitat en transport públic de l'avinguda Diagonal, ja que el fet que hi hagi metro o no n'hi hagi afecta el transport públic en superfície a la Diagonal. Reitera, però, que voldrien que el Sr. Coronas els fes l'aclariment que han sol·licitat.

La Sra. LECHA recorda que en el darrer plenari es va aprovar una proposició del Grup Municipal Demòcrata relativa a la creació d'una comissió no permanent d'estudi per avaluar diversos elements relacionats amb la connectivitat en transport públic per l'avinguda Diagonal i la proposta d'unió dels dos tramvies, i que va incorporar una esmena del seu grup per afegir-hi la gestió econòmica. Manifesta que, per tant, des del Grup Municipal de la CUP no acaben d'entendre que ara el Grup Municipal d'ERC vulgui introduir en aquesta comissió els estudis de demanda, viabilitat i costos d'acabament de les línies 9 i 10. Explica que es pot parlar molt d'aquestes línies i els despropòsits acumulats fins ara en relació amb elles, però que no creuen que la comissió sobre la connexió dels dos trams amb el D30 i amb un tramvia sigui el lloc més adequat per fer-ho. Afirmar que sembla que la proposició persegueixi més aviat una altra finalitat, que és la de reclamar a l'Ajuntament que faci el que correspondria fer a la Generalitat. Manifesta que l'Ajuntament s'ha de posar al servei d'Ifercat i de la Generalitat per acabar una infraestructura que és competència i responsabilitat seva. Opina que, de la mateixa manera que Adif i el Ministeri de Foment podrien posar fi al desastre de la Sagrera si volguessin, la Generalitat també podria acabar amb el despropòsit de les línies 9 i 10 si volgués. Afirmar que, tenint en compte que, amb el xantatge sobre el referèndum que han patit llargament, els han «colat» uns pressupostos fets a mida pel Govern de Junts pel Sí, el mínim que ERC hauria pogut fer abans de proposar això és garantir el finançament de les línies 9 i 10.

El Sr. ARDANUY opina que la proposició no té una relació directa amb l'objecte de la comissió, que tracta la connectivitat del tramvia per la Diagonal, però sí que té relació amb la mobilitat general de la ciutat i amb l'impacte que hi té una infraestructura d'alta densitat de mobilitat de persones com el metro. Afirmar que, per tant, votarà a favor de la proposició, entenent que és un element més d'anàlisi respecte a la mobilitat de la ciutat i que, en aquest cas, implica un projecte estratègic com és la connectivitat o no del tramvia per la Diagonal.

El Sr. MÒDOL manifesta que no entenen gaire bé quin és el sentit de la proposició i que sembla que el Grup Municipal d'ERC intenti barrejar coses diferents per evitar haver-se de definir algun dia sobre la connexió del tramvia per la Diagonal.

Assenyala que, tanmateix, val la pena reflexionar sobre el que està passant amb la Generalitat i les línies 9 i 10 a la Marina. En aquest sentit, explica que, tot i que al seu dia es va anar a la Marina a anunciar una inversió de l'Ajuntament i de la Generalitat, a dia d'avui Ifercat no té un pla econòmic financer i no té els diners per fer les estacions. Diu al Sr. Coronas que no sap si tenen previst anar a explicar això al barri de la Marina, però que creu que valdria la pena que ho fessin.

Afirma que, de tota manera, una cosa és la connexió del tramvia per la Diagonal, sobre la qual el Grup Municipal d'ERC s'ha de definir, i una altra la responsabilitat de «no vendre allò que no es pot vendre». Insisteix que a dia d'avui no hi ha calendari per a les estacions de la Marina perquè no es disposa dels diners que ha d'aportar la Generalitat. Opina que, davant d'aquest escenari, sembla molt frívol plantejar aquesta proposició i, per tant, el Grup Municipal del PSC hi votarà en contra.

La Sra. SANZ manifesta que tots els grups estan d'acord que finalitzar d'una vegada per totes les línies 9 i 10 és una necessitat urgent, no només per a la ciutat, sinó també per al transport públic col·lectiu de l'àrea metropolitana. Assenyala, però, que també és una necessitat el reforç de l'autobús, l'increment dels carrils bici, l'impuls i la connexió de les dues xarxes de tramvia existents a la ciutat, i el bon manteniment dels túnels i les estacions de metro actuals. Remarca que, per tant, hi ha una llista molt gran de necessitats i d'urgències, i per això el Govern municipal s'ha compromès a desenvolupar un pla d'infraestructures en relació amb tot allò que la resta d'administracions han de complir amb relació a la ciutat. Pel que fa a això, explica que ben aviat es començarà a reunir aquesta comissió, en la qual es parlarà tant de les línies 9 i 10, com de la Sagrera, del manteniment del metro i de tot allò que correspon fer al Govern de l'Estat o al Govern de la Generalitat i que avui no es pot desenvolupar perquè aquestes administracions no estan aportant els recursos suficients per fer-ho.

El Sr. CORONAS afirma que la intenció de la proposició que el seu grup ha presentat era obrir el debat i ampliar el focus de la visió de la mobilitat a la ciutat, perquè tot s'està centrant en un únic punt: el tram de Diagonal entre Francesc Macià i Glòries.

Remarca que la Diagonal és una via metropolitana, igual que ho és la línia 9, que també afecta tota la ciutat. Afirma que, per tant, té sentit poder comparar les decisions a prendre respecte a totes dues infraestructures a l'hora de plantejar el cost-benefici i el retorn social. Remarca que al Grup Municipal d'ERC no li fa por definir-se pel que fa al tramvia, tal com es pot veure en el seu programa, però que cal decidir en quin ordre s'han de fer les coses i com s'han de fer. En aquest sentit, opina que no es pot anar construint la ciutat a cop de titulars del tramvia d'uns i la línia 9 d'altres, ja que tot és de la ciutadania. A més, assenyala que és evident que qui ha de pagar tant la infraestructura ferroviària com el tramvia és la Generalitat.

Recorda que el Sr. Mòdol ja va dir que el Grup Municipal d'ERC era frívol quan van parlar de la línia 10 a la Zona Franca i del tancament de la Model, que són dos projectes que finalment tiren endavant. Manifesta que, per tant, celebra que el Sr. Mòdol els hagi titllat per tercera vegada de frívols, ja que és un bon auguri. Li diu que no dubti que des de la Generalitat s'està treballant en la línia 9 i que aquesta obra s'acabarà desencallant més aviat que tard. D'altra banda, afirma que la planificació d'aquesta obra va ser un «nyap» i no va ser ningú d'ERC qui la va planificar.

El Sr. MÒDOL pregunta si algun grup vol tornar a intervenir.

El Sr. MULLERAS manifesta que coincideix amb el Sr. Coronas que s'ha de reflexionar de manera global sobre la connectivitat del transport públic i que, per tant, és adient incloure estudis sobre les línies 9 i 10 del metro en una comissió sobre el transport públic per la Diagonal. A més, afirma que és molt important saber què passarà amb aquesta infraestructura per decidir què fer amb el tramvia.

Destaca que per al Grup Municipal del PP el metro és prioritari, perquè és el transport públic més eficient i més adequat per a una ciutat i el que li genera menys problemes. Afirma que, per tant, estan d'acord que cal reprendre les obres de les línies 9 i 10 al més aviat possible.

Assenyala que, no obstant això, s'abstindran perquè no comparteixen la visió del Grup Municipal d'ERC respecte al finançament d'aquestes obres.

La Sra. SANZ es disculpa pel fet que abans ha hagut d'interrompre la seva intervenció perquè s'ha quedat sense veu.

Remarca que és important tenir en compte que el fet que una cosa sigui prioritària no vol dir que sigui excloent d'una altra. En aquest sentit, afirma que quan plantegen que cal un bon manteniment del metro, la connexió del tramvia o la finalització de les línies 9 i 10, creuen que tot és alhora necessari, i no pas una cosa després de l'altra.

Opina que en aquest cas, però, difereixen pel que fa al finançament. Assenyala que quan alguns grups plantegen que es prioritzi una cosa davant d'una altra, això suposa que l'Ajuntament de Barcelona es faci càrrec de pagar-ho. Afirma que en el cas de la línia 9 l'Ajuntament està fent més esforços dels que hauria de fer com a ciutat amb relació al transport públic i que cal que altres administracions se'n facin responsables.

Reitera que hi haurà una comissió d'infraestructures on es parlarà de totes aquestes qüestions. A més, remarca que no s'estan aportant els 100 milions anuals en manteniment del metro. Explica que el Govern de la Generalitat hi destina anualment entre 5 i 12 milions, cosa que genera problemes i que a la llarga també pot sortir molt car.

Finalment expressa el vot en contra del Grup Municipal de BC.

*La Sra. Sanz expressa el vot contrari de BC, el Sr. Mòdol expressa el vot contrari del PSC, el Sr. Martí expressa el vot contrari del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Alonso expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa l'abstenció del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el regidor Ardanuy expressa el seu vot favorable. ES REBUTJA.*

Del Grup Municipal PP:

- 15.- (M1519/6064) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Instar al Govern municipal a augmentar la dotació pressupostària, en el present exercici i següents, per tal de garantir el cobriment de la Ronda de Dalt en tots els seus trams.

El Sr. MULLERAS assenyala que a l'inici de la sessió s'ha repartit el text transaccionat amb el Grup Municipal d'ERC, que tot seguit llegeix: Instar el Govern municipal a augmentar la dotació pressupostària, en el present exercici i següents, per tal de garantir el cobriment de la ronda de Dalt en tots els seus trams, retornant al projecte consensuat amb els veïns i veïnes, que va tenir el vot favorable de tots els partits en el mandat passat.

Manifesta que, des del Grup Municipal del PP, consideren que el Govern municipal pretén invertir una quantitat molt inferior a la que seria adequada per a una obra tan estratègica per als barris del nord de Barcelona com és el cobriment de la ronda de Dalt. Recorda que la cobertura total d'aquesta ronda va ser la proposta que va obtenir un major suport dels barcelonins en el procés participatiu del Programa d'actuació municipal (PAM) d'aquest mandat.

Explica que demanen un major compromís pressupostari per a la cobertura de la ronda de Dalt, ja que consideren insuficients els 15 milions d'euros que el Govern municipal ha inclòs en el pressupost a aquest efecte, i sol·liciten que es cobreixin més trams de la ronda en aquest mandat. Afirma que és una qüestió de voluntat política posar fi a aquesta ferida urbana, i remarca que els veïns esperen la cobertura des de pràcticament els inicis dels anys 90.

Assenyala que en la proposició no es concreta cap import per tal de facilitar-ne l'aprovació. Manifesta que volen que el Govern municipal es comprometi a fer un esforç decisiu en aquest

mandat per avançar més en la cobertura de la ronda de Dalt, de manera que en l'exercici actual ja es puguin incorporar dotacions pressupostàries en aquest sentit.

Conclou que sotmeten a la consideració dels grups aquesta proposta per millorar, a través de les inversions, el benestar del gran nombre de veïns afectats per la ronda de Dalt.

El Sr. MARTÍ manifesta que el Grup Municipal Demòcrata dona suport a la proposició. Explica que, de fet, havien presentat una esmena semblant a la del Grup Municipal d'ERC, que ha quedat tècnicament subsumida en el text definitiu.

Assenyala que farà una intervenció molt breu, atès que durant aquest mandat han debatut a bastament aquest tema tant al Ple municipal com en la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, i atès que el Grup Municipal Demòcrata ha presentat diverses iniciatives en la mateixa línia.

Recorda que al final del mandat anterior, amb l'alcalde Trias al capdavant, es va assolir un acord veïnal amb un projecte de cobertura total de la ronda de Dalt, mentre que el Govern de l'alcaldesa Colau preveu només destinar 15 milions a una cobertura parcial de la ronda. Afirmar que d'aquí neix la crítica a la proposta del Govern, així com el desgast del moviment veïnal i dels barris afectats del nord de Barcelona.

Manifesta que valoren l'obertura de mires del grup proponent en el sentit de no fixar un import concret per a l'ampliació de la cobertura de la ronda. Afirmar que l'únic dubte que tenen és que, amb independència que tiri endavant la proposició, al final és el Govern qui té la potestat per tirar endavant l'ampliació de crèdit necessària per fer aquesta obra major. Explica que el que els interessa saber, a la pràctica, és si els 15 milions que el Govern destina al projecte seran compatibles amb els nous projectes que s'hauran d'anar licitant en el futur, i amb el projecte de cobertura total que havien reivindicat els veïns i que van acordar amb el Govern anterior.

El Sr. ALONSO remarca que ja han parlat molt sobre la ronda de Dalt i tots coneixen l'evolució del projecte de cobertura, que respon a una reivindicació veïnal històrica. Recorda que el Govern de CiU va arribar a un acord amb els veïns al final del mandat anterior, tot i que aquest acord era més aviat una declaració d'intencions, ja que no tenia un pressupost assignat. Explica que el nou Govern de BC va rebutjar l'acord anterior amb els veïns i que, finalment, es va assignar una partida pressupostària de 15 milions d'euros per a la cobertura d'alguns trams de la ronda. Afirmar que actualment s'està en la fase de discussió oberta entre el Govern i els veïns sobre què fer amb aquests 15 milions d'euros, que remarca que són absolutament insuficients per dur a terme el projecte inicial.

Opina que l'únic que és clar de tot això és que s'ha enganyat els veïns, als quals primer se'ls va prometre una cosa que després se'ls ha denegat, fins al punt que se'ls han presentat informes tècnics que defensaven opcions diferents. Afirmar que, al Grup Municipal de Cs, això els sembla absolutament intolerable.

Explica que creuen que és just i raonable incrementar la dotació econòmica per al cobriment de les rondes, amb els objectius de reduir el soroll, eliminar les barreres i guanyar espai públic. Afirmar que es tracta d'objectius raonables que coincideixen amb el projecte de ciutat del seu grup i que, per tant, estan d'acord que s'ha d'incrementar el pressupost econòmic del projecte. D'altra banda, assenyala que no reclamen que es faci exactament el projecte original, ja que és un projecte tècnicament complex i que requereix una gran inversió econòmica, però que sí que creuen que cal tornar al punt inicial de consens polític i amb els veïns. Conclou que, amb aquestes dues reflexions, el seu grup vota a favor de la proposició.

El Sr. CORONAS agraeix al Grup Municipal del PP que hagi incorporat l'esmena del seu grup. Explica que, des del Grup Municipal d'ERC, creien que era molt important deixar clar que no només s'havien de destinar més diners a la cobertura de la ronda, sinó que també calia retornar

al projecte que va ser consensuat amb els veïns i veïnes, que a més a més va ser votat per unanimitat tant al Ple de l'Ajuntament com al Districte d'Horta-Guinardó. D'altra banda, recorda que aquesta va ser la proposta més votada pels ciutadans a la plataforma Decidim Barcelona. Destaca, doncs, que hi ha pocs projectes a la ciutat amb un grau de consens tan elevat.

Afirma que el problema és que al maig hi va haver instruccions polítiques perquè BIMSA rebutgés uns estudis als quals havien donat el vistiplau, per tal d'adaptar els estudis al full de ruta particular del Govern. En aquest sentit, assenyala que aquesta no pot ser la ronda d'Ada Colau ni de la Sra. Sanz, sinó la dels veïns i veïnes, tal com fa temps que aquests reclamen. A més, remarca que el que s'ha de fer a la ronda ja està debatut i decidit per una taula representativa i qualificada, a banda d'haver estat votat favorablement per tots els grups polítics en el mandat anterior.

Afirma que creuen que ni els tècnics ni els polítics han de tenir la prepotència de canviar-ho tot de manera unilateral. D'altra banda, destaca que aquesta actuació és un projecte de ciutat, ja que a la ronda de Dalt hi ha equipaments de ciutat de tot tipus connectats amb metro i als peus del Parc Natural de Collserola, que conformen un eix cívic de primer ordre.

Assenyala que la proposta del Govern actual no connecta longitudinalment els deu barris que envolten la ronda, perquè cal una vorera contínua de 9 metres per a vianants en forma de passeig, ni transversalment, amb barris a un costat i a un altre i un corredor verd de ciutat amb Collserola. Recorda que al plenari del maig de l'any passat ja van dir que caldria fer una estimació sobre els beneficis que suposaria la cobertura per als deu barris directament afectats i per a tota la ciutat. Destaca que la seva potencialitat en aquest sentit és enorme, ateses les magnífiques connexions de què disposa la ronda pel que fa a mobilitat i diversitat i qualitat de la seva oferta, com el Parc del Laberint d'Horta, el Velòdrom, Collserola, els miradors de ciutat o el romànic. Afirma, doncs, que la cobertura de la ronda suposa una oportunitat per posar en pràctica el reequilibri turístic natural i econòmic de la ciutat.

Remarca que una obra amb tants beneficis directes sobre el benestar de tanta gent no es pot qualificar de faraònica, tal com va fer el Govern actual. A més, afirma que, com tota inversió pública, es tracta d'una inversió per millorar la ciutat. Explica que, atès que el Govern ja els té acostumats a superàvits molt elevats, creuen que es podria augmentar el pressupost i disposar d'un pla d'inversions a mitjà i a llarg termini, i un cop fet el balanç cost-benefici entre tothom, veïns inclosos, elaborar un pla d'etapes per desenvolupar el projecte de manera completa equilibrant les potencialitats d'aquest territori amb les realitats financeres, distribuïdes en el temps.

La Sra. LECHA opina que aquest és un tema força complicat, igual com ho era el punt anterior, perquè no hi ha un model de ciutat. Afirma que s'està parlant dels punts aïlladament, quan es tracta de grans obres amb una dotació econòmica molt elevada. En aquest sentit, assenyala que, tot i la solvència de l'Ajuntament de Barcelona, actualment hi ha una situació de gran emergència social, de la qual no se'n parla gaire a la Comissió. En aquest sentit, subratlla que hi ha 200.000 persones que viuen sota el llindar de la pobresa i que, per tant, s'ha de situar aquest projecte en el lloc que li pertoca.

Afirma que per als veïns és un projecte molt important que fa 30 anys que reivindiquen i el relat és que tothom els ha enganyat. Assenyala que ara el Grup Municipal Demòcrata diu que ho tenia molt clar, però la realitat és que no va fer res en el mandat anterior, com tampoc no ho van fer els governs precedents.

Subratlla que s'ha de tenir molt clar que cal donar una informació veraç als veïns. En aquest sentit, explica que amb la cobertura es pot resoldre la contaminació acústica, però no pas la contaminació ambiental. Pel que fa a això, remarca que la reducció del trànsit és l'única manera de disminuir la contaminació a les rondes. A més, opina que és un projecte que s'ha de fer per



fases, tal com proposa el Govern, ja que les característiques dels diversos trams són molt diferents.

Explica que creuen que el cobriment és necessari, però no pas una emergència, tot i que és veritat que els veïns pateixen i que Barcelona és una ciutat molt deshumanitzada. Assenyala que, per exemple, la pacificació de la Meridiana també és necessària i s'han fet molt poques coses en aquest sentit.

Manifesta que pensen que no s'ha donat bé la informació ni s'ha fet bé el procés de participació, i que s'enganya i no s'escolta els veïns. Opina que als veïns se'ls ha de parlar d'una manera realista i establint terminis viables. Conclou que, per tot plegat, votaran en contra de la proposició.

El Sr. ARDANUY opina que la cobertura de la ronda de Dalt era un compromís ben estudiat i amb els veïns que s'ha de mantenir. Destaca que es tracta d'una intervenció important que ha de suposar una oportunitat per a la ciutat, amb els terminis i les fases que es considerin necessàries. Manifesta que donaran suport a la proposició, entenent que primer cal recuperar la confiança dels veïns respecte a les diverses anàlisis, estudis i projectes que s'han fet, i que hi ha l'oportunitat de desenvolupar un projecte que ajudi a revitalitzar tot un entorn i a posar a la ciutat un nou espai que contribueixi a promoure una millor interacció entre els veïns i a fer un espai verd i d'usos més proper a la ciutadania.

El Sr. MÒDOL destaca la implicació del Grup Municipal del PSC, tant des de l'oposició com ara des del Govern, en la cobertura de la ronda de Dalt. En aquest sentit, recorda que una de les condicions que van fixar per entrar al Govern va ser que hi hagués una dotació pressupostària per a aquest projecte. Manifesta que els sorprèn que algú parli de 15 milions d'euros com si no fossin res, quan són molts diners per iniciar aquesta actuació. A més, remarca que aquest estiu ja es cobrirà la ronda en un tram concret. Afirmar que, per tant, el seu grup, a més de mantenir els compromisos a l'oposició i al Govern, els fa possibles.

Destaca que segurament aquesta serà una de les inversions més grans que es faran en aquest mandat en obra no compromesa dels mandats anteriors i, per tant, n'estan satisfets. A més, explica que, si fos viable incrementar el pressupost en aquest mandat, ja ho haurien fet. Afirmar que, per tant, entenent que la proposició que presenta el Grup Municipal del PP va en la línia de mantenir l'atenció sobre aquest espai de la ciutat.

Subratlla que el projecte de cobertura s'està fent realitat i en contacte permanent amb els veïns. Afirmar que s'està donant solució a aquesta demanda de manera imaginativa i resolutive, tot i que és cert que hi havia dues opcions confrontades, amb una opció de cobertura total que provenia del mandat anterior. En relació amb això, recorda que el Grup Municipal del PSC va fer un pacte amb l'alcalde Trias per tirar endavant el projecte i per fer els encàrrecs dels projectes tècnics.

Assenyala que el consens és l'únic camp des del qual es pot treballar a la ciutat i que, per tant, el que han fet és executar aquella part de l'obra que s'havia consensuat amb tothom. Opina que, per tant, s'han de felicitar pel moment actual i no rebaixar l'exigència per a més endavant.

Conclou que s'abstindran, entenent que la proposició es fa en clau positiva i que cal continuar treballant sobre aquest àmbit, que és una prioritat.

La Sra. SANZ afirma que el Govern actual va assumir des del principi uns treballs fets durant el mandat anterior. A més, assenyala que diferents grups han dit que s'havia votat la cobertura de la ronda, quan el que s'havia votat era una declaració institucional que plantejava diferents alternatives. Remarca que aquest text no deia que tot el projecte havia de ser un soterrament de la ronda, que és el que hi havia en alguns trams i el que podia fer que aquesta obra acabés sent inassumible i insostenible per a qualsevol Govern. Explica que l'objectiu del Govern ha estat

aconseguir una proposta que tècnicament pogués ser assumible i viable, respectant les peticions dels veïns i el fet que aquesta era una de les propostes més votades del PAM.

Assenyala que tots es posen les mans al cap quan parlen dels 80 milions de Glòries o dels 600 milions d'euros de la Sagrera i, per tant, no tenia sentit fer una proposta de soterrament de més de 400 milions d'euros únicament finançada per l'Ajuntament de Barcelona. Afirmar que per això han intentat buscar alternatives que permetessin fer possible la cobertura, sempre des de la construcció del consens i respectant els criteris marcats pels veïns. A més, destaca que són el primer govern que ha fixat una xifra per fer-ho, i que aquests 15 milions són la quantitat més alta de totes les obres que farà el Govern municipal durant aquest mandat, entre elles les de la Rambla, Can Batlló, Balmes, la ronda del Mig, Pi i Margall, l'avinguda Meridiana i la Canòpia. En aquest sentit, assenyala que també estan plantejant un urbanisme que intenti abordar molts deutes històrics alhora durant aquests quatre anys.

Afirmar que la inversió que es farà en la cobertura de la ronda de Dalt no s'acabarà amb aquests 15 milions, però que caldrà veure quan es fa. A més, remarca que tècnicament les obres només es poden fer d'estiu a estiu per no afectar la mobilitat, de manera que, per molt que ara hi destinessin molts més recursos, no tindrien la capacitat d'executar les obres. Explica que l'objectiu és que la cobertura de la ronda tingui un ritme que no s'aturi i que es pugui desenvolupar en un breu període de temps.

Conclou que faran una abstenció positiva, entenent que la proposició va en la línia del que han treballat, i que augmentaran la dotació pressupostària i treballaran per garantir el cobriment de la ronda, tenint en compte que la proposició no fixa uns terminis concrets.

El Sr. MULLERAS agraeix el posicionament favorable de grups molt diversos des del punt de vista ideològic, així com l'abstenció positiva que ha fet el Govern municipal. Afirmar que això demostra que, quan es tracta d'apostar per infraestructures que són necessàries per als barcelonins, es poden deixar de banda les ideologies. A més, destaca que el cobriment de la ronda de Dalt aplega també un consens social molt majoritari.

Manifesta que creuen que 15 milions d'euros són molts diners, però que són insuficients per al cobriment total de la ronda, que és el que reclamen els veïns. Demana, per tant, que el Govern municipal doti de més pressupost el projecte per tal d'arribar a un major cobriment de la ronda en els propers anys, de manera que es pugui portar a la pràctica la proposta més aprovada pels barcelonins en el PAM i una de les propostes de Barcelona que aplega un major consens social i polític.

Conclou que, des del Grup Municipal del PP, es feliciten de l'aprovació de la proposta i desitgen que es dugui a terme al més aviat possible, a fi de millorar la qualitat de vida dels veïns a través de les inversions municipals, que opina que hauria de ser el principal objectiu dels membres de la Comissió.

El Sr. MARTÍ diu a la Sra. Lecha que entre el 2013 i el març del 2015, en l'època de l'alcalde Trias, es van fer una sèrie de treballs que van culminar amb una declaració institucional de tots els partits en el plenari del mes de març del 2015, que posava de manifest el consens ciutadà assolit amb relació a aquest estudi, que va ser consensuat amb totes les associacions de veïns dels barris del nord de la ciutat.

La Sra. LECHA explica que en els dos anys del nou mandat ha pogut constatar que el Grup Municipal Demòcrata diu sovint que el Govern anterior va estar a punt d'executar obres molt importants, però que al final no va poder fer-les per la finalització del mandat.

Diu al Sr. Mulleras que 15 milions poden ser pocs o molts segons de què es tracti, però que si l'Estat espanyol els donés tot el que haurien de rebre, segurament podrien fer més i cobrir la ronda de Dalt abans.

*La Sra. Sanz expressa l'abstenció de BC, el Sr. Mòdol expressa l'abstenció del PSC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el regidor Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA amb el redactat següent:*

*La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Instar al Govern municipal a augmentar la dotació pressupostària, en el present exercici i següents, per tal de garantir el cobriment de la Ronda de Dalt en tots els seus trams, retornant al projecte consensuat amb els veïns i veïnes, que va tenir el vot favorable de tots els partits en el mandat passat.*

Del Grup Municipal CUP:

- 16.- (M1519/6043) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: a) Rebutjar la manca de cap compromís creïble respecte a les inversions i el calendari que posi fi a la situació insostenible de La Sagrera per part del govern espanyol. b) Constatar per enèsima vegada la nul·la voluntat del govern espanyol de mantenir un nivell d'inversions en matèria d'infraestructures i, especialment, a rodalies. c) Refermar el compromís de l'Ajuntament de Barcelona amb la recuperació de la plena sobirania política i econòmica per tal de poder gestionar les infraestructures pròpies i planificar les inversions necessàries.

La Sra. LECHA recorda que la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, en sessió del 22 de juny del 2016, va acordar instar el Govern municipal a demanar la dimissió de la ministra de Foment, Ana Pastor, per l'ocultació del resultat de l'auditoria encarregada pel Ministeri de Foment sobre les obres de Barcelona Sagrera Alta Velocitat a la Generalitat i a l'Ajuntament de Barcelona, a més d'exigir que aquesta auditoria es fes pública.

Afirma que l'abandonament de les obres de la Sagrera per part d'Adif i el Ministeri de Foment, afegit al menyspreu constant de l'Estat espanyol cap als Països Catalans, també en matèria d'infraestructures, és una mostra més de la visió colonial i centralista que els successius governs espanyols han mantingut. Opina que res no ha canviat des d'aquell acord respecte al Ministeri de Foment espanyol, més enllà del nom del ministre. Recorda que el passat 6 d'abril l'alcalde de Barcelona va rebre a l'Ajuntament a l'actual ministre de Foment, el Sr. Íñigo de la Serna, i després de la visita es van fer alguns anuncis relatius a les obres de la Sagrera que van constatar de nou la manca de voluntat del Govern espanyol per donar una solució immediata a aquesta ferida oberta de formigó a la ciutat. En aquest sentit, opina que l'anunci del ministre sobre el possible inici de les obres del col·lector Prim i la llosa de l'estació aquest mateix any és un anunci més a l'aire que, fins i tot si es compleix, és del tot irrisori.

Remarca que és especialment greu que el Ministeri de Foment no hagi adoptat cap mena de compromís respecte al calendari global de la Sagrera ni de l'estació de Sant Andreu, i tot «amb excuses de mal pagador». Opina que igual de ridícula és l'aportació de l'Estat de 10 milions d'euros per a la congelació de tarifes de transport públic, que dista molt de la inversió que li correspon aportar a l'Autoritat de Transport Metropolità, a banda de l'insult que suposa obviar l'estat de Rodalies i la manca d'inversions que acumula, que és una cosa que afecta un dels principals serveis de transport públic que utilitza diàriament la classe treballadora.

Assenyala que els pressupostos generals de l'Estat proposats pel Govern espanyol apunten en la mateixa direcció, ja que incompleixen la promesa d'inversions que el seu mateix president va fer fa només una setmana a Catalunya en un intent de fer veure que l'Estat té alguna proposta per millorar les condicions de vida dels catalans i catalanes. Opina que tot plegat torna a posar en relleu que no hi ha cap futur per als Països Catalans a l'Estat espanyol. Afirma que aquest

Estat no només no té cap resposta democràtica a la voluntat d'autodeterminació del poble català, sinó que ni tan sols és capaç de plantejar unes inversions mínimes en matèria d'infraestructures. Finalment llegeix la proposició.

El Sr. MARTÍ manifesta que el Grup Municipal Demòcrata comparteix el contingut polític dels tres punts de la proposició i, per tant, hi votarà a favor, malgrat la redacció del text i l'èmfasi que posa la Sra. Lecha en explicar les coses.

D'altra banda, assenyala que vol aprofitar la proposició per recordar que hi ha pendent la convocatòria de la Comissió d'Infraestructures a la qual s'ha referit la Sra. Sanz, que destaca que és fruit d'una iniciativa política del seu grup, que va demanar que es constituís i es convoqués. Explica que es va fer una convocatòria inicial pels volts d'octubre de l'any passat i que ja fa mesos que esperen que se'ls convoqui. A més, assenyala que hi ha una llista llarga de coses per poder fer un ordre del dia que sigui útil per començar la segona etapa del mandat amb certs consensos de ciutat.

El Sr. ALONSO afirma que només la introducció que es fa de la proposta ja els obliga a votar-hi en contra. Explica que frases com ara «que no hi ha cap futur per als Països Catalans a l'Estat espanyol» situen el Grup Municipal de la CUP en un marc mental absolutament oposat al del Grup Municipal de Cs, que el que busca és construir un marc de prosperitat global per a Catalunya amb Espanya i amb Europa. Manifesta que el que volen és que el govern de torn de l'Estat espanyol, sigui del partit que sigui, sigui capaç de fer polítiques positives i il·lusionants per a tots els espanyols, incloent-hi també els catalans, perquè volen una Espanya millor, sense corrupció i amb una gestió eficient, i on els ciutadans tornin a creure en les institucions.

Explica que, no obstant això, coincideixen amb el Grup Municipal de la CUP que les obres de la Sagrera són avui il·lusions trencades i perjudicis reals per als veïns, i simbolitzen el pitjor de la política, de les institucions i de la gestió del Govern espanyol. Afirma que els indigna molt que un ministre de l'Estat espanyol digui que una obra compromesa des de fa anys i necessària per a la ciutat està paralitzada per culpa de la corrupció i que hi ha més de 100 milions d'euros sota sospita. Remarca que comparteixen aquesta indignació, però que pensen que la solució no és trencar amb l'Estat espanyol, ni parlar de plena sobirania política i econòmica al territori. Afirma que el que volen és trencar amb els corruptes i amb la mala gestió dels recursos públics. En aquest sentit, afirma que a data d'avui no hi ha res que els faci pensar que a Catalunya hi ha una millor gestió pública, sinó que la percepció que tenen és que en aquestes coses se situa en la mitjana espanyola.

Manifesta que, en conclusió, comparteixen la indignació sobre les obres de la Sagrera però no pas el to de la proposta i, per tant, hi voten en contra.

El Sr. CORONAS explica que fa tretze dies van poder veure a l'Ajuntament una nova posada en escena de la Sra. Colau, amb el Govern espanyol com a actor convidat, encarnat en el ministre de Foment, en la qual es va repetir el guió de sempre, amb promeses i anuncis a bombo i plateret. Afirma que podrien fer un repàs de les promeses incomplertes pel ministre Blanco, la ministra Pastor, el president Rajoy i ara el ministre de la Serna, i que l'única realitat que coneixen els veïns de Sant Andreu i la Sagrera és que tenen una ferida de 164 hectàrees des del 2011. Remarca que aquesta ferida s'havia de tancar el 2016, que després es va prometre que seria el 2020 i que ara, segons el que va dir el Sr. de la Serna, ja no saben ni quan es tancarà.

Manifesta que tots coneixen el seguit d'irregularitats que ha patit la Sagrera i com el Govern les ha fet servir per justificar-ne l'aturada i la manca d'inversions. Assenyala que la Guàrdia Civil parlava de desviaments per un total de 82 milions d'euros, xifra que després de les detencions fetes a les empreses Isolux Corsán i Adif s'ha incrementat fins a arribar als 134 milions d'euros en pagaments indeguts i desviats.

Afirma que, de l'última trobada de l'alcaldeessa amb el ministre, el Govern només en va treure un compromís per reactivar les obres abans de l'estiu i una visita d'obra simbòlica, que servirà per «tornar a fer-se la foto i repartir engrunes», tenint en compte que els 15 milions d'euros anunciats representen aproximadament un 10% del total que s'ha desviat. Explica que es començaran a destinar 10,5 milions per acabar el gran col·lector d'aigües residuals de la rambla Prim, que ha de substituir la canalització actual, i a l'estiu es destinaran 4 o 5 milions i s'abordaran els treballs per col·locar la llosa. Opina que això és «una presa de pèl» i no es pot presentar com un gran acord. Pregunta si potser el Govern dirà que fa un gran esforç a la Sagrera perquè, tal com va anunciar ahir, hi destinarà 265.000 euros en projectes per als entorns de l'estació per revitalitzar la zona. Remarca que 265.000 euros per a uns entorns de 164 hectàrees signifiquen 1.616 euros per hectàrea i que, per tant, dubta que es pugui revitalitzar res amb aquest import.

Afirma que, tal com diu el Grup Municipal de la CUP, cal un país fort amb capacitat de decidir per poder gestionar les infraestructures i planificar les inversions necessàries, i recomana al Govern que es deixi de sobirania compartides.

El Sr. MULLERAS opina que per al Grup Municipal de la CUP qualsevol excusa és bona per «parlar del seu llibre» i les seves prioritats, que no són el benestar dels barcelonins, fer una Barcelona millor o ni tan sols tenir acabada la Sagrera, sinó la independència. Explica que creu que estan en la Comissió per fer coses més útils i per parlar, com fan tota la resta de grups, dels problemes dels barcelonins. En aquest sentit, afirma que la Sagrera és efectivament un problema i que sempre es podrà comptar amb el seu grup per defensar que s'ha d'activar al més aviat possible.

Assenyala que ara hi ha unes raons ben clares per les quals s'han paralytitzat les obres, que són els sobrecostos a causa d'un possible cas de corrupció i la judicialització del cas. Explica que, d'altra banda, el ministre de Foment ha expressat el compromís de represa de les obres abans de l'estiu. Afirma que, per tant, les obres de la Sagrera es tornaran a activar ben aviat. D'altra banda, destaca la inversió de 1.882 milions d'euros en Rodalies fins al 2021.

Finalment, manifesta que si del que es tracta és que la Sagrera sigui una excusa per a la independència, també es pot parlar de la connexió de Ferrocarrils de la Generalitat, les línies 9 i 10, l'intercanviador o les escoles i residències. Pregunta, doncs, si Barcelona s'ha d'independitzar de Catalunya.

El Sr. ARDANUY destaca la ferida que significa per a la ciutat aquesta infraestructura, que té una gran importància des del punt de vista de la connectivitat de l'alta velocitat i de les Rodalies, així com des del punt de vista de la connexió d'aquest espai amb els veïns i veïnes que viuen a l'entorn. A més, opina que és evident que Espanya ha desconnectat de Catalunya pel que fa a aquest tipus d'inversions. Manifesta que, per tant, vota a favor de la proposició.

El Sr. MÒDOL afirma que, des del Grup Municipal del PSC, estan d'acord amb els dos primers punts de la proposició, però que no acaben d'entendre el tercer punt. Pregunta a la Sra. Lecha si està proposant la independència de l'Ajuntament de Barcelona quan parla de «la plena sobirania política i econòmica per tal de poder gestionar les infraestructures pròpies i planificar les inversions necessàries».

La Sra. SANZ manifesta que comparteixen el sentiment que és inadmissible que faci tres anys que tot està paralytitzat a la Sagrera i que aquesta ferida urbana segueixi igual. Assenyala que aquesta obra es va començar a planificar fa més de 15 anys i que, a més, des que es van adjudicar les obres, hi ha hagut poca professionalitat per part dels diferents responsables polítics del Govern de l'Estat per tal d'intentar buscar solucions tècniques per desencallar i tirar endavant el projecte.



Afirma que, per tant, la seva incredulitat pel que fa a l'actitud del Govern envers la Sagrera és màxima, i així ho van manifestar tant l'alcaldeessa com ella mateixa a la reunió amb el ministre de Foment. Manifesta, però, que els agradaria molt pensar que d'una vegada per totes hi ha algú que s'hi implica de debò. En aquest sentit, remarca que el problema és que no hi ha cap administració que es comprometi a tancar aquesta ferida urbana i que, per tant, el que han de fer és exigir-ho a totes les administracions competents, tant si estan governades pel PP com per Junts pel Sí, que és el que estan fent com a ciutat. Afirma que, per tant, tot i la incredulitat, esperen que es vagi desenvolupant aquest compromís i demanen tot el suport dels grups perquè això sigui possible. Opina que, de tota manera, tant el desbloqueig del col·lector Prim com el desenvolupament de la llosa de l'estació de la Sagrera són dos elements importants que han de ser possibles.

Explica que en el cas de l'estació de Sant Andreu Comtal hi ha més complicacions des del punt de vista jurídic, tenint en compte que aquesta infraestructura costa més de desvincular-la perquè, malgrat estar lligada a tota l'obra global, són licitacions diferents. Afirma que aquesta estació té un problema d'accessibilitat molt greu que requereix una actuació urgent.

Manifesta que el Govern i l'equip tècnic de l'Ajuntament treballen cada dia totes aquestes qüestions, aportant solucions a cadascuna de les administracions. Assenyala que, per tant, no només pensen que «vingui el Govern de l'Estat a pagar», sinó que li diuen tot el que pot fer jurídicament i tècnicament.

Afirma que donaran suport a la proposició perquè creuen que connecta amb el sentiment d'incredulitat de bona part de la ciutadania i dels barris afectats, que estan farts que el Govern de l'Estat no destini diners a aquesta obra, quan ha dit que els té i es corresponen amb la disposició addicional tercera de l'Estatut. Remarca, però, que la responsabilitat ha de ser de sobirania compartides.

La Sra. LECHA diu al Sr. Martí que quan es fa política al carrer s'hi posa molta passió, perquè la política de carrer afecta la vida diària de les persones, des que es lleven fins que se'n van a dormir. Remarca que en aquest cas Adif ha incomplert el 73% del pressupost inicial a Catalunya, cosa que afecta milers de persones que cada dia agafen el tren per poder anar a treballar.

Manifesta que el Grup Municipal de la CUP potser «parla del seu llibre», però que en aquest llibre hi ha que la inversió en infraestructures ha caigut un 66% en sis anys; que el corredor del Mediterrani es farà per imposició d'Europa; que, segons les últimes balances fiscals, Catalunya deixa de rebre 7.500 milions d'euros; o que continuen pendents el desdoblament de la línia 3 de Rodalies, la millora dels accessos del Port de Barcelona, l'accés a la T1, la construcció de la línia de Rodalies Cornellà-Castelldefels, el soterrament de diversos passos a nivell, com els de Sant Feliu de Llobregat i Montcada, les obres de la Sagrera, les obres de Sant Andreu Comtal i el desdoblament de la línia R1 des d'Arenys fins a Tordera, entre moltes altres coses.

Afirma que el seu grup, després de totes les posades en escena que s'han succeït, com la que va fer el Sr. de la Serna, creuen que tot això és una escenificació absurda i estèril, i que per això és molt millor marxar de l'Estat espanyol i treballar amb les pròpies sobiraniaes.

El Sr. MÒDOL pregunta si algun grup vol tornar a intervenir.

El Sr. ALONSO expressa el compromís del seu grup polític per lluitar contra la corrupció a qualsevol administració; per exigir una gestió responsable dels recursos públics; per treballar per garantir que es prioritzin les inversions en infraestructures que siguin més beneficioses per a les persones, entre elles la de la Sagrera, i per treballar per un futur comú i il·lusionant per a tots els espanyols, sense buscar excuses per a les divisions.

El Sr. MÒDOL expressa l'abstenció del Grup Municipal del PSC.

*La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Mòdol expressa l'abstenció del PSC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Alonso expressa el vot contrari de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot contrari del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el regidor Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.*

- b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional
- c) Precs

Del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates):

- 17.- (M1519/6031) Que el govern atengui les peticions que la Taula d'esports de Sants, Hostafrancs i La Bordeta ha realitzat en el marc del període d'al·legacions a l'aprovació inicial de document de MPMG Can Batlló-Magòria, en el sentit de preveure el sòl i el sostre necessari per a poder ubicar-hi els equipaments esportius que el barri necessita.

El Sr. MARTÍ agraeix la presència a la Comissió de membres de la Taula d'Esports de Sants, Hostafrancs i la Bordeta, com a representants d'un important col·lectiu social i esportiu del districte més gran de Barcelona en extensió, que és Sants-Montjuïc.

Explica que, un cop aprovada la modificació del PGM en l'àmbit de Can Batlló-Magòria per la Comissió de Govern, la Taula d'Esports de Sants, Hostafrancs i la Bordeta va presentar un conjunt d'al·legacions en la línia que aquest planejament atengués un increment de sòl i de sostre destinat a equipaments esportius per donar resposta a les necessitats reals d'equipament esportiu que hi ha en aquests barris. Assenyala que cal tenir en compte l'alta concentració de persones que viuen en aquesta zona i, sobretot, la concentració de clubs esportius amb unes necessitats que actualment no són cobertes per cap equipament públic. Manifesta que, per tant, demanen que es tinguin en compte aquestes justes reivindicacions i que aquest planejament doni un increment de l'espai d'ús esportiu en general i la resposta que necessiten tots aquests clubs i disciplines esportives.

La Sra. SANZ manifesta que han rebut una sèrie d'al·legacions de la Taula d'Esports de Sants-Hostafrancs-la Bordeta respecte a la modificació del PGM en l'àmbit de Can Batlló-Magòria, que estan vinculades a diferents equipaments esportius. Assenyala que els equipaments que es plantegen representen més de 14.000 m<sup>2</sup> que s'inscriuen dins de l'àmbit de la modificació del PGM, que suposa gairebé 60.000 m<sup>2</sup>. Afirmar que, per tant, es podria donar compliment a la sol·licitud.

Explica que, a més de la modificació del PGM, hi ha previst desenvolupar també un pla especial per concretar l'ús dels diferents àmbits de zona verda, els quals poden ser compatibles amb instal·lacions pròpies, com ara els camps de petanca. Remarca que, per tant, parlen d'un àmbit de transformació important que pot acollir diferents equipaments esportius, i que hi ha la predisposició a fer-ho. Assenyala que, no obstant això, han creat un grup de treball amb tots els agents implicats de l'Ajuntament –Habitatge, Serveis Socials, Institut Barcelona Esports, Districte de Sants-Montjuïc i Urbanisme– per valorar quines són les actuacions que cal desenvolupar en aquest àmbit.

Conclou que ara no es pot comprometre a dir que es farà tot el que es demana perquè hi ha molts agents implicats, però proposa una transacció per poder acceptar el prec, que és que estudiaran atentament totes les al·legacions a fi d'atendre-les tant com puguin. Afirmar que, si s'accepta canviar «atendre» per «estudiar», acceptarà el prec.

El Sr. MARTÍ manifesta que accepta la transacció, ja que el que compta és la bona voluntat per atendre, en la mesura del possible, unes necessitats que són reals. D'altra banda, destaca que hi ha una unitat de criteri i d'acció social i política molt important pel que fa a aquesta qüestió, incloent-hi el Govern del Districte de Sants-Montjuïc, tots els grups polítics del districte, tots els clubs esportius que formen part de la Taula i totes les entitats no esportives de Sants-Montjuïc i de Sants, Hostafrancs i la Bordeta, que donen suport a la Taula d'Esports.

*Es dona per tractat amb el redactat següent:*

*Que el govern estudiï les peticions que la Taula d'esports de Sants, Hostafrancs i La Bordeta ha realitzat en el marc del període d'al·legacions a l'aprovació inicial de document de MPMGM Can Batlló-Magòria, en el sentit de preveure el sòl i el sostre necessari per a poder ubicar-hi els equipaments esportius que el barri necessita.*

- 18.- (M1519/6032) Instar al Govern municipal a que prengui les mesures necessàries en un màxim de tres mesos, per desenvolupar un Pla Director del Transport Escolar en autocar per Barcelona i la seva Àrea Metropolitana. Aquest Pla tindrà com objectiu optimitzar els recorreguts per millorar el percentatge d'ocupació del passatge i racionalitzar rutes i parades. El Pla procedirà a interconnectar a tots els centres escolars usuaris del transport Escolar per autocar, tot evitant la correspondència exclusiva entre col·legi i empresa de transport. Els paràmetres determinants del passatge seran la ruta i potencials viatgers, per tant, alumnes de diferents centres escolars compartiran transport, no sent la variable "pertinença a un col·legi" exclouent de la configuració de la tipologia del passatge ni determinant pel disseny de rutes ni parades. L'objectiu final serà apaivagar la presència d'autocars escolars a les hores puntes (aproximadament unes 600 unitats) en un 30 % (180 unitats) i millorar els temps de recorregut i l'optimització de la ubicació de parades.

La Sra. VILA explica que la concentració d'autocars escolars en hores punta dificulta la fluïdesa del trànsit a Barcelona i la seva àrea metropolitana; afavoreix l'augment de la congestió i, per tant, de les emissions de gasos contaminants que perjudiquen la salut, i posa de manifest la ineficiència de moltes de les rutes dels camins escolars. Tot seguit formula el prec.

La Sra. VIDAL manifesta que coincideixen en el diagnòstic del problema de la mobilitat als centres escolars, però que el principal problema no són els autobusos escolars, ja que el que dificulta la fluïdesa és la quantitat de vehicles privats que continuen accedint a les escoles. Afirmar que, per tant, els esforços del Govern se centren a resoldre aquest problema, sobretot als districtes que tenen més presència de centres educatius, que són les Corts i Sarrià.

Assenyala que el Pla de mobilitat aprovat en el mandat anterior recull tots els problemes generals de la mobilitat a la ciutat i fa una menció específica als camins escolars. Manifesta que, ara que estan començant a elaborar el nou Pla de mobilitat, creu que és convenient desenvolupar més aquesta qüestió, però no pas amb un pla director perquè és un tema molt específic i que, de fet, s'està afrontant. Explica que, per exemple, a fi de millorar el temps de recorregut i l'optimització de la ubicació de les parades, ara ja es permet que els autobusos escolars també es puguin aturar en parades de transport públic. A més, afirma que s'informarà més les escoles sobre la possibilitat de compartir el transport escolar perquè no hi hagi un autobús per a cada escola. Assenyala que això ja ho permet la legislació vigent, però que, atès que és un fet que les escoles desconeixen, hi faran especial esment.

Explica que es treballa tota la qüestió de la mobilitat escolar juntament amb Educació, però que és un tema que no es pot reduir només als autobusos sinó que és molt més ampli. Conclou que, tot i compartir en bona part el prec, ja es treballa en la línia que planteja.

La Sra. VILA pregunta si el Govern no vol proposar cap transacció, tenint en compte el seu grau d'acceptació del prec.

La Sra. VIDAL afirma que poden acceptar el prec si parla de mesures per als autobusos escolars i no pas d'un pla estratègic, ja que seria un pla estratègic de mobilitat escolar que inclogués els vehicles, els camins escolars i altres aspectes, que és el que ja treballen amb Educació.

La Sra. VILA manifesta que, més enllà del nom que s'hi vulgui posar, el que demanen és que el Govern tingui en compte tots els elements que dificulten les entrades i sortides de les escoles, sobretot als barris on hi ha més centres educatius. Remarca que a les hores punta hi ha al voltant de 600 autocars escolars als carrers de la ciutat. Opina que, amb eficiència i treballant conjuntament amb els centres, segurament es podria reduir significativament aquesta xifra. Manifesta que el que voldrien és que això s'incorporés d'una manera evident dins l'estratègia que té el Govern.

La Sra. VIDAL afirma, doncs, que canviaran el prec per tal que no parli de pla estratègic.

La Sra. VILA pregunta si el que ha explicat la Sra. Vidal té nom.

La Sra. VIDAL explica que actualment hi ha un grup de treball conjunt amb Educació que tracta totes aquestes qüestions, i que es poden comprometre a explicar més a fons les mesures que van en aquesta línia quan estiguin més treballades.

*Es dona per tractat amb el redactat següent:*

*Instar al Govern municipal a que prengui les mesures necessàries en un màxim de tres mesos, per desenvolupar prendre mesures sobre el transport escolar en autocar per Barcelona i la seva àrea metropolitana. Aquestes mesures tindran com objectiu optimitzar els recorreguts per millorar el percentatge d'ocupació del passatge i racionalitzar rutes i parades. Les mesures procediran a interconnectar a tots els centres escolars usuaris del transport escolar per autocar, tot evitant la correspondència exclusiva entre col·legi i empresa de transport. Els paràmetres determinants del passatge seran la ruta i potencials viatgers, per tant, alumnes de diferents centres escolars compartiran transport, no sent la variable "pertinença a un col·legi" excloent de la configuració de la tipologia del passatge ni determinant pel disseny de rutes ni parades. L'objectiu final serà apaivagar la presència d'autocars escolars a les hores puntes (aproximadament unes 600 unitats) en un 30 % (180 unitats) i millorar els temps de recorregut i l'optimització de la ubicació de parades.*

Del Grup Municipal Cs:

- 19.- (M1519/6068) Que el Govern municipal de la ciutat estableixi com a infraestructura prioritària de la ciutat, la construcció i posada en servei de la nova estació de ferrocarril de rodalies de Sant Andreu Comtal, establint els acords necessaris amb la resta d'administracions competents. Que el Govern planifiqui adequadament les actuacions urbanístiques de la seva competència, en relació als accessos i mobilitat en l'entorn de l'estació. Que el Govern elabori un pla de treball, amb actuacions, dates i pressupostos, incloent els compromisos adquirits per les diferents administracions competents. Que l'esmentat pla de treball es presenti als grups polítics i a la ciutadania en general. Que, independentment dels punts anteriors, el Govern de la ciutat faci les

gestions oportunes per tal que en el termini fins a la construcció de la nova infraestructura, l'estació actual compleixi amb els requisits mínims legals quant a l'accessibilitat.

El Sr. ALONSO manifesta que pensen que l'estació de Rodalies de Sant Andreu Comtal és una infraestructura imprescindible per a la mobilitat al districte de Sant Andreu, però que actualment està en condicions absolutament inadequades per la seva antiguitat i, sobretot, per les obres de l'alta velocitat. Explica que es preveu la construcció d'una nova estació, però que no hi ha un calendari ferm ni creïble per part de les diverses administracions i, a més, han de suportar que es digui que un dels principals impediments per fer la nova estació és la corrupció. Afirmar que no es poden conformar amb aquesta situació i cal fer passos endavant. Tot seguit formula el prec.

La Sra. SANZ manifesta que accepta el prec perquè ja han fet tot el que es demana, tal com ho han explicat en la comissió de seguiment de la Sagrera. Assenyala que, no només per part del Govern actual, sinó que també en el mandat anterior es va fer un esforç per plantejar una reformulació de tot el projecte, que el va abaratir dels 14 milions inicials als 7 actuals. Explica, però, que aquesta obra està vinculada a l'obra anomenada Sector Sant Andreu, que està adjudicada. Manifesta que saben que l'obra civil està finalitzada pel que fa a la part ferroviària, a excepció de les vies, cosa que provoca que el carrer Sant Adrià continuï afectat i que, per tant, no es pugui activar la circulació. Afirmar que, a més, estan pendents totes les instal·lacions de senyalització i de comunicacions.

Explica que, a banda de tot això, el Govern ha plantejat dues possibles solucions a Adif i al Ministeri de Foment: la redacció d'un modificat del projecte adjudicat per fer la nova estació, que se'ls ha dit que s'està treballant, i la segregació de l'obra de l'estació de l'obra adjudicada, de manera que es faci una nova licitació, cosa que implicaria la rescissió del contracte actual. Subratlla que el modificat exigeix un acord, mentre que la rescissió i la nova licitació no ho requereixen. Manifesta que, a més, han demanat que es desenvolupin ja actuacions d'accessibilitat, i que els han dit que en principi, en els propers dos mesos, els passaran un projecte de connexió d'ascensors per garantir l'accessibilitat.

Afirmar que el seu compromís és convocar novament, al més aviat possible, la comissió de seguiment de la Sagrera per explicar totes aquestes novetats i fer tota la força possible per tornar a situar aquesta qüestió a l'agenda política. A més, remarca que en el cas de Sant Andreu Comtal estan parlant de 7 milions d'euros, que és un cost molt inferior a les obres de la Sagrera. Opina que, per tant, no hauria de ser tan difícil poder desenvolupar aquesta obra.

El Sr. ALONSO manifesta que està convençut que hi ha un consens polític absolut pel que fa a aquest tema, i ofereix el suport del seu grup per fer pinya per tirar endavant el projecte, que és cabdal per als veïns de Sant Andreu.

*Es dona per tractat.*

Del Grup Municipal ERC:

- 20.- (M1519/6076) Que es realitzi una auditoria de l'empresa pública Solucions Integrals per a Residus, SA (SIRESA) per tal d'avaluar la seguretat i la gestió d'incidències, els mecanismes de contractació laboral i la revisió dels acomiadaments.

El Sr. CORONAS assenyala que el prec fa referència a la gestió de l'empresa pública SIRESA, filial de TERSA, que és l'encarregada de gestionar la xarxa de punts verds a la ciutat de Barcelona, a banda de fer altres activitats entorn de la formació ambiental.



Explica que, pel que sembla, des de fa temps els treballadors dels punts verds pateixen problemes d'inseguretat i, fins i tot, alguna agressió per part de col·lectius que fan negoci amb la recollida de deixalles i aparells electrònics, sense que l'empresa els faci costat en el moment de denunciar-ho, ni el protocol d'incidències serveixi per posar remei a aquesta problemàtica, sobretot quan es produeix durant el cap de setmana.

Manifesta que, d'altra banda, també hi ha dubtes sobre l'aplicació del protocol que defineix els criteris de contractació de personal de l'empresa per tal de garantir la promoció interna, o sobre els motius d'alguns acomiadaments que s'han produït recentment. Afirmar que, per tot això i per esvair qualsevol dubte sobre la bona gestió d'aquesta empresa pública, presenten aquest prec, que formula tot seguit.

El Sr. XIMENO assenyala que el protocol de seguretat de SIRESA és funcional i hi ha càmeres amb circuits tancats en cada un dels punts verds. A més, explica que hi ha un espai per a cada un dels treballadors, que es poden tancar amb clau, i el protocol planteja que no hi hagi cap intervenció en cas d'amenaça o robatori.

Afirmar que el 2016 hi ha hagut 30 incidències pel que fa a amenaces o robatoris. En aquest sentit, assenyala que cal tenir en compte que es tracta de 31 punts verds que són al carrer i funcionen 365 dies a l'any, amb 11.315 oportunitats d'incidència. Manifesta que, per tant, són conscients del neguit dels treballadors i que és necessari revisar el protocol si els treballadors no senten prou seguretat en el seu lloc de treball. Assenyala que, no obstant això, aquest sistema està auditat anualment perquè forma part de la ISO 14000.

Manifesta que, si per casualitat el prec va orientat a fer que el Govern se separi de la voluntat absoluta i total d'honradesa de tots els treballadors públics de l'Ajuntament, no el poden acceptar de cap manera. Remarca que, per tant, aquest punt és extremadament sensible i la tolerància zero en aquest sentit no és modificable. A més, explica que posa a la disposició del Sr. Coronas els expedients dels dos acomiadaments i els motius, les al·legacions que han fet els mateixos treballadors i les no al·legacions del comitè d'empresa.

Afirmar que, tot i així, el malestar dels treballadors està expressat i, per tant, el que cal fer és abordar-lo amb diàleg i modificant els protocols, més que no pas auditant-los. Manifesta que, a més, li consta que la direcció de l'empresa està totalment disposada a dialogar i ha fet una oferta generosa per tractar aquesta qüestió.

El Sr. CORONAS opina que, amb les xifres d'incidència que s'han donat, sembla evident que el protocol d'incidències és molt deficitari. Afirmar que els treballadors de l'empresa se senten sols i abandonats i, a més a més, jutjats, ja que és molt difícil estar en un punt verd apartat en un barri de la ciutat amb una sèrie de col·lectius conflictius que volen fer negoci a costa de les deixalles.

Explica que una de les queixes sobre un dels acomiadaments deia que el treballador va donar roba a una persona, quan cal tenir en compte que molts usuaris ja la donen abans d'arribar al punt verd. Manifesta que es pregunten fins a quin punt s'ha de jutjar els treballadors de l'empresa per segons quines coses quan, precisament, l'empresa no els ajuda gaire. Assenyala que, de fet, l'empresa diu als treballadors que denunciïn però que ho facin ells mateixos, cosa que els sembla surrealista.

Opina que el Govern s'equivoca rotundament rebutjant aquest prec i que l'auditoria hauria de ser un instrument necessari per corregir aquestes coses. Afirmar que no volen acusar ningú, sinó resoldre un problema.

El Sr. XIMENO demana al Sr. Coronas que miri els expedients dels dos treballadors acomiadats, així com les al·legacions i el que han acceptat els treballadors.

*Es dona per tractat.*

Del Grup Municipal PP:

- 21.- (M1519/6065) Que se'ns facilitin tots els informes tècnics de Glòries (positius i negatius) que van donar lloc a l'adjudicació del concurs de les obres relatives al projecte executiu del túnel viari a la plaça de les Glòries.

El Sr. MULLERAS formula el prec. Explica que en l'últim Consell Plenari el Sr. Mòdol els va sorprendre novament amb una de les seves declaracions públiques, en dir que sabia que hi havia informes negatius sobre el projecte de Glòries, quan ells no tenien coneixement de l'existència d'aquests informes. Assenyala que uns dies més tard, al programa *Bàsics* de BTV, la Sra. Sanz va ser entrevistada per la periodista Eva Arderiu, que li va preguntar per aquests informes. Afirmar que la tinenta d'alcalde no va contestar aquesta pregunta, cosa que els va fer dubtar encara més sobre la declaració del regidor i va fer que es decidissin a portar aquest prec a la Comissió.

La Sra. SANZ manifesta que accepta el prec i que, per tant, facilitaran a tots els grups municipals tots els informes, positius i negatius, vinculats a l'expedient de licitació i d'adjudicació del projecte de Glòries.

El Sr. MULLERAS explica que esperava que el Sr. Mòdol, que és qui va fer aquestes declaracions, pogués aclarir aquesta qüestió. Demana que, si el Sr. Mòdol no vol contestar, almenys la tinenta d'alcalde aclareixi públicament si existeixen els informes negatius que va esmentar el Sr. Mòdol a l'últim Consell Plenari. Afirmar que, si és així, volen que se'ls facilitin i se'ls expliqui per què no n'havien tingut coneixement abans, ni a BIMSA, ni a l'Ajuntament, ni a cap comissió. Manifesta que demanen transparència i que es faci efectiu el dret a la informació.

La Sra. SANZ diu al Sr. Mulleras que no li faci respondre coses que ell mateix no ha preguntat formalment, ja que ha formulat un prec per demanar que li facin arribar tots els informes que hi ha sobre Glòries i s'ha acceptat el prec. A més, opina que el Sr. Mulleras hauria de preguntar per què no es van lliurar abans aquests informes a l'anterior tinent d'alcalde, que és qui no va fer-ho en aquell moment.

*Es dona per tractat.*

d) Preguntes

Del Grup Municipal Cs:

- 22.- (M1519/6069) Quines mesures prendrà el govern municipal per restablir els canals de diàleg i negociació amb representants de les entitats professionals i ciutadanes en relació a la regulació de les terrasses?

Aquest punt es tracta conjuntament amb el punt núm. 24 de l'ordre del dia.

El Sr. MÒDOL assenyala que aquesta pregunta del Grup Municipal de Cs s'ajunta amb la pregunta del Grup Municipal del PP (punt 24).

El Sr. BLANCO manifesta que plantegen aquesta pregunta perquè representants de diferents entitats han abandonat la Comissió Tècnica de Terrasses. Assenyala que no només ho ha fet el Gremi de Restauració, sinó també PIMEC, el Consell de Gremis i ARQUIN-FAD, l'associació que aplega els arquitectes i interioristes del FAD. Afirmar que això és preocupant perquè evidencia una falta de consens en la regulació de les ordenacions singulars i de les distribucions prèvies, que és la missió principal d'aquesta comissió.

Opina que el malestar dels restauradors és comprensible, ja que estan cansats que no se'ls faci cas. Afirmar que l'Ajuntament està prenent decisions i actuant de manera unilateral, quan els representants de les terrasses són interlocutors necessaris per arribar a acords en la regulació de les terrasses, no només pel que fa a les ordenacions singulars sinó també pel que fa a les modificacions que s'han de dur a terme en l'ordenança. Remarca que, sense un acord, no es podrà donar solució a un conflicte que s'ha encallat i que posarà en risc molts llocs de treball. Finalment formula la pregunta.

El Sr. MULLERAS explica que el 3 d'abril passat les entitats representatives del comerç van anunciar que deixaven la Comissió Tècnica de Terrasses, cosa que posava de manifest el malestar que hi havia en el comerç per com s'estava desenvolupant aquesta comissió. Assenyala que, d'alguna manera, s'escenificava així un divorci entre la restauració i el comerç i el Govern municipal, que ja s'havia anticipat al Consell Ciutat i Comerç que s'havia celebrat anteriorment, en el qual els representants d'algunes entitats comercials s'havien aixecat i havien marxat.

Manifesta que, ara que aquesta comissió queda pràcticament desmantellada, ja que gairebé només hi queden l'Ajuntament i la FAVB, volen saber què passarà i què opina de tot això el Govern municipal. Explica que també demanen què farà el Govern municipal perquè els representants del comerç retornin a la comissió, i com pensa enfocar la comissió perquè sigui una veritable comissió tècnica i no política, i perquè realment serveixi per resoldre els problemes de les terrasses a Barcelona.

El Sr. MÒDOL manifesta que no han de prendre cap mesura per restablir els canals de diàleg perquè es continuen reunint amb el sector. Explica que, per exemple, la setmana passada es van reunir dues vegades amb el Gremi de Restauració, avui amb la FAVB i que ho fan molt sovint amb el FAD. Afirmar que ell no s'ha deixat mai de reunir amb ningú, i demana als grups que no caiguin en escenificacions, ja que saben perfectament que tothom defensa els seus interessos de la manera que creu més convenient i més legítima possible. Explica que els representants de les entitats que s'han esmentat no han abandonat la taula, sinó que s'hi han absentat, però que potser l'última vegada ho van fer de manera més explícita. Remarca que, de fet, estan parlant d'entitats que no hi han assistit mai perquè són representades directament pel Gremi.

Manifesta que treballen per gestionar el «desastre» que van fer els grups de CiU i del PP respecte a aquesta normativa que s'aplica a la ciutat, i que ho fan des de dos vessants: intentant refer aquesta normativa i, alhora, gestionant l'herència que va deixar el Govern anterior. Afirmar que és complex, però que no s'ha trencat mai el diàleg amb ningú. Explica que les entitats esmentades van voler escenificar la seva disconformitat amb alguna de les decisions que s'havien pres, tal com també ho han fet en l'àmbit judicial. Manifesta que el Govern ha de gestionar els interessos dels veïns, dels gremis i de tothom i, per tant, les mesures que prendran són les que ja duen a terme, que és diàleg constant amb tothom.

Respecte a la pregunta de què passarà amb la Comissió Tècnica de Terrasses, explica que, si realment hi ha problemes, s'haurà de revisar si aquestes entitats en volen formar part o no, o si ha de ser només una comissió més tècnica. Afirmar, però, que a dia d'avui la comissió existeix i les entitats els han confirmat que no l'han abandonat sinó que hi deixen d'assistir, per la qual cosa se'n mantindrà la composició actual.

El Sr. BLANCO explica que el sorprèn la resposta perquè dona a entendre que el que hi ha és una mera escenificació per part del sector de restauració, quan realment sembla que s'han trencat els ponts de diàleg. Afirmar que el Govern de Colau ja va trencar els acords que es podien dur a terme amb el Gremi de Restauració i ara no s'està aconseguint restablir una bona relació i un diàleg fluid, que són elements necessaris per resoldre el conflicte. Manifesta que el conflicte continua i no els consta que s'estiguin fent passos efectius per poder arribar a un acord. Repta el Govern a demostrar-li que està equivocat, i l'insta a restablir els ponts de comunicació i a donar una sortida a aquest tema.

El Sr. MÒDOL reitera que no s'ha perdut mai la comunicació, tal com es comprovarà en breu.

El Sr. MULLERAS diu al Sr. Mòdol que l'autèntic «desastre» és com el Govern actual aplica la normativa de terrasses. Afirmar que el Govern està aprovant tota una sèrie d'ordenacions singulars de manera unilateral i discrecional, sense cap tipus de consens amb el sector, i fins i tot amb recursos judicials del sector contra l'Ajuntament. En aquest sentit, recorda que, en l'última sessió de la Comissió, el Govern va portar 22 ordenacions singulars, la majoria de Ciutat Vella, sense cap tipus de consens.

Reitera que durant aquest mes s'ha consumat el divorci entre el sector de la restauració i el comerç i el Govern municipal, tal com es va demostrar al Consell Ciutat i Comerç i a la Comissió Tècnica de Terrasses.

*Es dona per tractada.*

Del Grup Municipal ERC:

- 23.- (M1519/6077) Quin seria el cost econòmic, el calendari, els riscos a nivell de seguretat i l'impacte social que suposaria l'aturada de les obres de la plaça de les Glòries a causa d'una nova licitació?

El Sr. CORONAS manifesta que hi ha una sèrie de coses que ja saben sobre Glòries: el retard de les obres que s'ha anunciat; el sobrecost que de moment ha plantejat l'Ajuntament d'11,8 milions d'euros, i la intenció de les constructores de reclamar fins a un 60% de l'import d'adjudicació. Explica que també es van assabentar per la premsa que l'Ajuntament es podia estar plantejant la rescissió del contracte amb la UTE i, per tant, la paralització de les obres i la licitació d'un nou concurs per acabar-les. Assenyala que aquesta rescissió del contracte comportaria la paralització dels túnels justament en el moment més delicat, que és quan toca perforar per sota dels malmesos túnels d'Adif. Remarca que l'aturada de les obres per una nova licitació comportaria un cost econòmic, una variació de calendari, riscos pel que fa a la seguretat i, sobretot, un impacte social molt fort. Tot seguit formula la pregunta.

La Sra. SANZ precisa que sempre han parlat de les possibilitats que permet qualsevol contracte i el règim administratiu i jurídic, i han situat aquesta qüestió en allò que permet el contracte d'origen, que és o una modificació contractual, que vol dir un projecte nou, o una nova licitació. Afirmar que, per tant, no s'estan inventant res que no prevegi el règim administratiu i jurídic.

Manifesta que, a partir d'aquí, han demanat tots els informes jurídicotècnics de la direcció d'obra i de totes les persones implicades perquè avaluin tots els riscos i seguretats, l'impacte i el cost econòmic, entre altres coses. Opina que estar situats en qualsevol dels dos escenaris esmentats no és positiu i que es corre el risc de convertir aquesta obra en una «Sagrera 2», cosa

que sempre han dit que faran tot el possible per evitar. Afirma que, per tant, treballaran per buscar, de totes les opcions que no els agraden, la millor perquè les obres es puguin desenvolupar de la manera més àgil possible.

Explica que properament farà arribar a tots els grups la informació que es demana en la pregunta, ja que l'estan acabant de concretar.

El Sr. CORONAS manifesta que suposen que demà a la tarda es donarà tota aquesta informació, tant als grups com als veïns, en la comissió de seguiment de Glòries, ja que es va convocar tan bon punt el seu grup va entrar la pregunta. Pregunta si efectivament serà així i demà es plantejarà la sortida a la dicotomia existent respecte a la decisió que s'ha de prendre.

La Sra. SANZ explica que han convocat la comissió per poder fer un seguiment de totes les noves qüestions i informacions que es van produint, tal com es van comprometre a fer en l'última reunió. Assenyala que, a banda d'això, encara no tenen algunes de les informacions que es demanen a la pregunta. Afirma que espera tenir-les en les properes hores, però que, si no és així, les facilitaran un altre dia.

*Es dona per tractada.*

Del Grup Municipal PP:

- 24.- (M1519/6066) Quina valoració fa el Govern municipal de la retirada del Gremi de Restauració, i altres organitzacions com la PIMEC o el Consell de Gremis, de la comissió tècnica de terrasses, quines accions durà a terme perquè tornin aquestes organitzacions, i com pensa enfocar el funcionament de la Comissió tècnica de terrasses perquè serveixi de forma efectiva per resoldre els possibles problemes derivats de l'aplicació de l'ordenança de terrasses? Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en aquesta Comissió.

Aquest punt ha estat tractat conjuntament amb el punt núm. 22 de l'ordre del dia.

*Es dona per tractada.*

Del Grup Municipal CUP:

- 25.- (M1519/6044) Quins motius té el govern per privatitzar la producció de 500 quilovats de potència elèctrica i en què beneficia això a la capacitat del nou operador energètic en assolir l'objectiu de reduir en un 17% les emissions de gasos que provoquen l'efecte hivernacle en tres anys per sobre de la inversió pública directa o altres formes de finançament?

Aquest punt ha estat tractat conjuntament amb el punt núm. 1 de l'ordre del dia.

*Es dona per tractada.*

- 26.- (M1519/6045) Per quins motius TMB va establir uns requisits tan acotats per al contracte de suports publicitaris en un diari que només podia complir El Periódico de Catalunya i quin és l'estat actual del procediment d'adjudicació?

La Sra. LECHA afirma que el passat 18 de gener el perfil del contractant de TMB publicava la licitació 00303 de les empreses Transport de Barcelona i Ferrocarril Metropolità de Barcelona per a la contractació de suport publicitari en un diari mitjançant un acord de col·laboració que permeti a TMB fer ús de suports fins a un import d'un milió d'euros i al col·laborador a fer campanyes conjuntes amb TMB i a disposar de diferents títols per als lectors.



Explica que, quan es llegeixen les condicions exigides per optar a aquesta licitació, es veu que només hi ha un diari que compleixi tots els requisits, que és *El Periódico de Catalunya*. Assenyala que, entre altres coses, es demana ser un diari generalista, disposar d'edicions en català i castellà tant en l'àmbit digital com l'escrit, i provar uns nivells mínims d'audiències per sobre de 400.000 lectors. Tot seguit formula la pregunta.

La Sra. VIDAL afirma que no entén que aquesta pregunta hagi arribat a una comissió, ja que els requisits exigits en aquesta licitació són perfectament normals i molt genèrics. A més, remarca que només cal entrar a Internet per veure que no és veritat que només compleixi aquestes condicions un diari.

Explica que busquen els suports publicitaris en funció de qüestions totalment objectives, que es basen en l'audiència i en el seguiment de mitjans, i que aquest concurs estava obert a tots els diaris generalistes. Assenyala que no es tracta només d'una campanya publicitària, sinó d'un intercanvi de suports publicitaris, i que per això s'adrecen a grans diaris, sens perjudici que es pugui fer publicitat en altres mitjans i en altres tipus de suports, ja que volen fer la màxima publicitat del transport públic. Conclou, doncs, que el plec de condicions en qüestió no té res d'estrany.

La Sra. LECHA assenyala que un dels punts diu: «Provar uns nivells mínims d'audiències per sobre de 120.000 usuaris únics durant el mes d'octubre del 2016 en premsa digital en l'àmbit de Catalunya.» Demana a la Sra. Vidal que li digui si hi ha tres o quatre diaris a Catalunya que compleixin aquesta condició, a més de totes les altres. Afirma que a això, en moltes empreses, se li diu optar a una plaça «amb noms i cognoms».

La Sra. VIDAL remarca que no és una plaça «amb noms i cognoms», sinó un concurs específic per a grans diaris. Manifesta que sovint a les xarxes es llancen rumors falsos sobre TMB, i demana al Grup Municipal de la CUP que no se sumi a aquest tipus d'intoxicacions. Afirma que a vegades aquests rumors costen més de desmentir, però que en aquest cas concret es pot comprovar molt fàcilment que hi ha més d'un diari que compleix les condicions del concurs.

La Sra. LECHA pregunta a la Sra. Vidal quin altre diari pot complir-les.

La Sra. VIDAL respon que no vol esmentar marques, però que l'hi dirà després.

*Es dona per tractada.*

#### e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates):

- 27.- (M1519/6033) Que el Govern municipal informi sobre l'estat d'execució de la proposició aprovada a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de 22 de desembre de 2015, amb el contingut següent: (M1519/1633) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda continuar l'impuls a la creació del parc mixt dels Tres Turons a través de la tramitació municipal de les modificacions de planejament necessàries que resultin factibles d'acord amb els estudis de viabilitat previs, així com la redacció i tramitació d'un pla especial de protecció de l'entorn, que preservi el paisatge, la memòria visual i històrica, amb l'ordenació dels elements de telecomunicacions, i la creació d'un espai d'ús social i de trobada per al veïnat, tot preservant l'entorn d'agressions urbanístiques i d'impactes mediambientals no desitjats.

El Sr. MARTÍ manifesta que volen conèixer les actuacions que ha fet el Govern municipal des que es va aprovar aquesta proposició, el mes de desembre de 2015, sobre l'impuls de la modificació del PGM per fer realitat el parc dels Tres Turons i permetre la desafectació màxima d'edificis i, alhora, la creació d'aquest espai verd. A més, recorda que en aquell moment la tinenta d'alcalde els va dir que, abans d'abordar tot això, el primer que s'havia de fer era resoldre la problemàtica de les antenes. Pregunta què ha fet el Govern respecte a això.

La Sra. SANZ recorda que el Govern no va donar suport a aquesta proposició perquè no comparteix el model que va plantejar el Govern anterior amb relació a com desenvolupar el parc mixt. Afirmar que no fan seu aquest model i treballen en l'assoliment d'un equilibri diferent per tal de generar un espai verd estratègic per a la qualitat de vida de l'entorn. Explica que, a partir d'aquí, treballen en el desenvolupament de la modificació del PGM vigent en dues línies: d'una banda, la gestió d'aquells habitatges compromesos en la fase 0 i que no requereixen el reallotjament en nous habitatges a l'àmbit del Tres Turons, que és un aspecte que es treballa directament des del territori; de l'altra, l'elaboració dels treballs previs de conformació de l'avantprojecte de parc, que és un requeriment de la mateixa modificació del PGM vigent. Assenyala que aquest avantprojecte haurà d'incorporar i concretar els elements estructurants, el tipus de vegetació, el mobiliari urbà, els serveis, el tractament del relleu i els itineraris.

Manifesta que, pel que fa a altres qüestions més puntuals, en l'àmbit de districte s'ha anat comentant com es podien solucionar. Afirmar que no és senzill i que, si hi hagués hagut una solució ràpida i fàcil amb relació, per exemple, a les antenes, el Govern anterior ja l'hauria implementat al seu moment. Explica que estan intentant buscar aquesta solució, però que creuen que ha de provenir de la integració de totes les actuacions i no només d'una sola. Opina que en el desenvolupament de l'aplicació de la modificació del PGM, de la fase 0 i de l'avantprojecte podran anar trobant algunes esclertes que els permetran actuar amb més diligència.

El Sr. MARTÍ assenyala que, tot i que la Sra. Sanz s'escuda en el fet que el Govern no va donar suport a la proposició, aquesta es va aprovar. A més, afirma que, malgrat que el Govern no comparteixi el model, alguna cosa ha de fer respecte a aquest tema. Li demana que, per tant, impulsi el seu model. D'altra banda, opina que, tenint en compte que ja fa un any i mig que es va aprovar la proposició, s'hauria pogut donar una mica més d'informació de la que s'ha donat. Finalment reclama, especialment en nom de tots els afectats, que el Govern actuï.

*Es dona per tractada.*

Del Grup Municipal ERC:

- 28.- (M1519/6078) Que s'informi de l'estat d'execució de la Proposició atesa a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat en data 20 d'abril amb el contingut següent: (M1519/3165) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar el Govern municipal a: estudiar i obrir una taula de treball on incloguin l'Ajuntament, tots els col·lectius usuaris de l'espai públic, així com les diferents entitats i associacions afectades per tal d'analitzar el model de plataforma única com a solució a l'accessibilitat, mobilitat i pacificació als carrers, de tal manera que els criteris adoptats es puguin aplicar tant en actuacions futures com en les ja realitzades.

El Sr. CORONAS manifesta que en la sessió del mes d'abril de l'any passat el seu grup va presentar una proposició perquè s'estudiés i s'obris una taula de treball dins del Pacte per la mobilitat per analitzar el model de plataforma única, però que un any després no els consta que s'hagi fet. Recorda que en aquella sessió de la Comissió ja van exposar que des de la plataforma Carrers per a Tothom els van fer arribar una sèrie d'actuacions i mesures per garantir la seguretat i l'accessibilitat als carrers de plataforma única d'ús mixt. Manifesta que, tenint en compte tots els punts que aquest col·lectiu els va descriure i la voluntat de fer un espai públic inclusiu on tothom s'hi senti segur i a gust, queda palès que és necessari obrir una taula de treball entre l'Ajuntament, les entitats corresponents i els col·lectius afectats per analitzar a fons aquest model com a solució a l'accessibilitat als carrers i per consensuar uns criteris generals que garanteixin l'accessibilitat real als carrers de plataforma única a tots els col·lectius de persones amb diversitat funcional, tant física com visual.

La Sra. VIDAL explica que les entitats volen que es creï un grup dins del Pacte per la mobilitat, però que van preferir començar a treballar en un espai conjunt entre Urbanisme, Mobilitat i la Ponència d'Accessibilitat de l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat, i que, de fet, s'ha començat a fer molta feina en el marc d'aquesta comissió de treball.

Afirma que es van fer diverses reunions en què es van compartir documents redactats per ambdues parts per estudiar i debatre en una reunió tècnica i que, després, es va fer una reunió per discutir aquesta documentació i tractar qüestions com el fet que les plataformes úniques no sempre són una solució. En aquest sentit, remarca que són una solució aplicable a molts espais, però que cal trobar un llenguatge que s'adapti a tot tipus de discapacitats. Explica que posteriorment es van continuar fent sessions de treball i una trobada a la qual van assistir l'ONCE, la plataforma Carrers per a Tothom i tècnics municipals, en la qual es va lliurar una llista dels carrers amb plataforma única que hi ha a la ciutat, així com un document elaborat per Mobilitat amb les 40 solucions constructives possibles per poder fer aquest tipus d'adaptació. Afirma que la idea és que en els nous projectes de plataforma única s'apliqui alguna d'aquestes solucions que s'havien vist en reunions anteriors. Assenyala que, de fet, s'han aplicat al carrer Betlem, a Gràcia, i estan pendants que les entitats en facin una avaluació *in situ*. Explica que, si es dona el vistiplau a aquesta prova pilot com el sistema que ofereix una millor solució, aquesta seria la solució que s'adoptaria en totes les plataformes úniques.

Finalment, assenyala que abans de fer un seguiment d'aquesta qüestió al Pacte per la mobilitat era necessari un grup de treball específic, que és la fase en què s'està ara.

El Sr. CORONAS manifesta que, pel que saben, el grup de treball al qual s'ha fet referència s'ha reunit un parell de cops de manera ordinària i un parell de cops més d'urgència, una d'elles per a la reforma del carrer Pere IV. Explica que la plataforma Carrers per a Tothom no se sent escoltada i que no s'han recollit les seves propostes ni conclusions, ni s'ha intentat arribar a acords amb ella. Afirma que l'únic que han trobat ha estat molt poca voluntat de canviar les coses. Assenyala que el seu grup trasllada la sensació que es té des de la plataforma i que, si és així, no els agrada, ja que els carrers s'han d'omplir de vida, tal com diu el Govern, però tothom hi ha de participar. Manifesta que per això volen demanar, una vegada més, que aquest grup de treball pengi del Pacte per la mobilitat i que, a més a més, tothom hi pugui ser representat. Opina que ha de ser voluntat de tots escoltar aquest col·lectiu, atendre les seves peticions i veure com millorar totes aquelles petites coses que fan que la ciutat sigui millor per a tothom. Afirma que no poden deixar escapar l'oportunitat de tornar a ser capdavanters en matèria d'accessibilitat i d'inclusivitat a l'espai públic.

*Es dóna per tractada.*

## VI) Mocions

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 22.03 h.