

ACTA DE LA COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT

Sessió de 17 de maig de 2017

A la sala President Lluís Companys de la casa de la ciutat, el 17 de maig de 2017, s'hi reuneix la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, sota la presidència de l'Im. Sr. Daniel Mòdol i Deltell. Hi assisteixen les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Janet Sanz Cid, Mercedes Vidal Lago, Agustí Colom Cabau, Jordi Martí i Galbis, Francina Vila i Valls, Raimond Blasi i Navarro, Santiago Alonso Beltran, Koldo Blanco Uzquiano, Jordi Coronas Martorell, Daniel Mòdol i Deltell, Xavier Mulleras Vinzia, Maria José Lecha González i Gerard Ardanuy i Mata, assistits per l'assessor jurídic, Sr. Joan Caparrós Hernández, que actua per delegació del secretari general i que certifica.

També hi són presents la Sra. Aurora López Corduente i el Sr. Frederic Ximeno Roca.

Excusen la seva absència els Ims. Srs.: Josep Maria Montaner Martorell, Alfred Bosch i Pascual.

S'obre la sessió a les 16.34 h.

El Sr. MULLERAS informa que el Grup Municipal del PP ha transaccionat la seva proposta d'acord i que repartiran el text definitiu a tots els portaveus.

I) Aprovació de les actes de les sessions anteriors
S'aproven.

II) Part Informativa

a) Despatx d'ofici

En compliment del Decret d'Alcaldia, de 13 de juny de 2015, ES COMUNIQUEN les resolucions següents:

- 1.- (20170013)
Del gerent municipal, de 4 de maig de 2017, que aprova el Plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu al servei de recollida i trasllat d'animals de companyia perduts o abandonats a la ciutat de Barcelona, per als exercicis 2017-2018, i per un import de 340.000,00 euros.
- 2.- (20170289)
Del gerent municipal, de 4 de maig de 2017, que aprova el Plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu al servei de suport a la gestió operativa, evolució sistemes d'informació i gestió de projectes TIC d'Ecologia Urbana, per als exercicis 2017-2018, i per un import de 165.757,95 euros.

Acord de la Comissió de Govern de 20 d'abril de 2017:

- 3.- (16GU45) APROVAR definitivament, a l'empara de 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme i l'article 125.2 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, els Estatuts i les Bases d'actuació i, APROVAR la constitució de la Junta de compensació del Polígon d'actuació urbanística 1 delimitat per la Modificació del Pla de millora urbana per l'ordenació dels sòls qualificats de 13b de la unitat d'actuació 2, sector tradicional dels carrers Tortellà i Pellaires, de la Modificació del Pla general metropolità al Front Marítim del Poblenou de Barcelona, formalitzada mitjançant escriptura pública atorgada el 31 de març de 2017, davant el Notari de l'Il·lustre Col·legi de Catalunya, el senyor Javier García i Ruíz, amb núm. 1.270 del seu protocol. REQUERIR, de conformitat amb l'article 190.1 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, els propietaris que no hagin sol·licitat la seva incorporació a la Junta, perquè la sol·licitin, si ho volen, en el termini de quinze dies des de la notificació d'aquest acord, amb l'advertiment contingut a l'article 10.2 dels Estatuts en relació a la Base 6a d'acord amb el que estableix l'article 136.4 del Reglament abans esmentat. DESIGNAR representant d'aquesta Administració en l'òrgan rector de la Junta de Compensació, la Cap de Departament de Projectes de la Direcció de serveis de Gestió Urbanística, la senyora Lourdes Madir i García. DONAR trasllat a la Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, de la documentació relacionada a l'article 192.1 del Reglament de la Llei d'urbanisme, als efectes de la inscripció, en el Registre d'Entitats Urbanístiques Col·laboradores, de la Junta de Compensació. PUBLICAR aquest acord al Butlletí Oficial de la Província, amb inserció del Projecte d'Estatuts i Bases d'actuació aprovats definitivament, i en un diari dels de més circulació de la província. NOTIFICAR-LO individualment a cadascun dels interessats en l'expedient. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 27 d'abril de 2017:

- 4.- (17PL16464) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1,a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a l'ordenació i ampliació de l'edifici de l'escola Vida Montserrat, situat al carrer de Siracusa núm. 53, promogut per Fundació ACIDH; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 5.- (17PL16460) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1,a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'Escola Bressol Canòdrom, promogut pel Consorci d'Educació; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 6.- (17PL16456) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1,a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a l'ajust dels paràmetres urbanístics de la unitat d'actuació núm. 7 delimitada pel PERI del sector Eix Llacuna, promogut per la Junta

de Compensació UA7 PERI Eix Llacuna; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 7.- (17PL16461) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1,a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'equipament situat a la cantonada dels carrers de Concili de Trento i Treball, a Sant Martí de Provençals, d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 8.- (17PL16459) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1,a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per la transformació de l'edifici industrial consolidat situat al carrer Pallars 191 -Districte d'Activitats 22@ BCN-, promogut per Afex Electronics SA; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 9.- (14PL16274) DENEGAR l'aprovació inicial, de conformitat amb l'article 89.2 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme (Decret legislatiu 1/2010 de 3 d'agost), relativa a la Modificació Puntual del Pla Especial Urbanístic de l'equipament destinat a residència d'estudiants per a l'ampliació de l'ús d'alberg de joventut Sancho d'Àvila / Zamora, promogut per la Fundació Melon District; atesa l'existència de motius determinants de la seva denegació, fonamentats a l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 10.- (15PL16330) DENEGAR l'aprovació inicial, de conformitat amb l'article 89.2 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme (Decret legislatiu 1/2010 de 3 d'agost), relativa al Pla de Millora Urbana de la parcel·la del carrer Avila 66 de Barcelona, promogut per A22 Avila SL, atesa l'existència de motius determinants de la seva denegació, fonamentats a l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 11.- (15PL16335) DENEGAR l'aprovació inicial, de conformitat amb l'article 89.2 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme (Decret legislatiu 1/2010 de 3 d'agost), relativa al Pla de Millora Urbana per a la transformació de l'edifici industrial consolidat al carrer Pere IV, 128-130, Districte 22@, promogut per Inversions Nummela Milenium SL; atesa l'existència de motius determinants de la seva denegació, fonamentats a l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern d'11 de maig de 2017:

- 12.- (17SD0165P) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte d'urbanització del Pla de Millora Urbana per a l'ordenació de l'edificació en les finques carrer Comte Urgell 29-33 i carrer Comte Borrell 82 de Barcelona per a la creació d'un nou espai lliure públic en interior d'illa (aprovat definitivament pel Plenari del Consell Municipal en sessió de 29 de desembre de 2015)



promogut per Gesdip, SA, d'acord amb les condicions establertes a l'Informe Tècnic del Projecte (ITP amb classificació B) de 22 de març de 2017, que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dóna per reproduït, per un import de 296.124,99 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. SOTMETRE'L a informació pública durant un termini d'un mes, a comptar a partir del dia següent al de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un diari dels de més circulació de Catalunya, termini durant el qual es podrà examinar i formular-hi les al·legacions pertinents. NOTIFICAR-LO als interessats en aquest procediment. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

b) Mesures de govern

A la Comissió:

1.- Programa d'impuls de la infraestructura verda urbana.

El Sr. XIMENO manifesta que aquesta mesura de govern té un doble horitzó temporal: d'una banda, la intensificació de la creació de verd de cara al 2019, i de l'altra, la planificació per a la generació de les 160 hectàrees de nous espais verds que preveu el Compromís pel clima.

Assenyala que la mesura té tres línies d'actuació:

- L'increment de la infraestructura verda urbana. Aquesta infraestructura ha de ser funcional, accessible i distribuïda, cosa que implica el reforçament de nodes, però també la distribució del verd a totes les superfícies de la ciutat (solars, cobertes i mitgeres).
- La millora de la infraestructura verda existent per potenciar els serveis socioambientals que genera.
- La intensificació de la corresponsabilitat tant en l'increment com en la millora del verd; per tant, participació de la ciutadania en aquest procés.

Respecte a la primera línia, explica que entre el 2015 i 2019 es preveu la creació de nous parcs, que oferiran 21,3 hectàrees noves de verd; intervencions a la via pública, tant relacionades amb els connectors com vinculades als projectes de reformulació de carrers, que aportaran 13,8 hectàrees noves de verd fins al 2019; la creació de 5 noves hectàrees d'interiors d'illa fins al 2019; l'impuls del verd en solars buits, i l'enverdiment de cobertes, murs i mitgeres. Afirma que una de les accions destacades és el concurs de cobertes verdes a la ciutat, que atorgarà ajudes a 50 projectes i una subvenció del 75% a cadascun dels 10 projectes finalistes, un per districte, fins a un límit de 100.000 euros. D'altra banda, indica que en la mesura es detallen els parcs, jardins, places i interiors d'illa on es duran a terme aquestes actuacions del 2017 al 2019, de manera que es podrà seguir el compliment de la mesura. Pel que fa a l'horitzó 2020-2030, explica que cal planificar, redactar projectes i treballar per fer possibles aquestes superfícies. Afegeix que la mesura també especifica en quines àrees es preveuen.

Ofereix dades sobre l'increment de creació de verd a la ciutat: del 2002 al 2012, 9,1 hectàrees; del 2013 al 2016, 6,6 hectàrees; del 2015 al 2019, 10,28 hectàrees, i en la propera dècada, 11 hectàrees.

Pel que fa a la segona línia d'actuació, explica que la mesura recull 79 actuacions de naturalització de parcs i jardins i d'un conjunt de petites estructures repartides al territori per millorar la biodiversitat i la capacitat d'aquest verd. A més, assenyala que, atès que



L'Ajuntament no fa servir glifosat des del mes de gener, també s'hi incorporarà aquesta lògica de gestió sostenible del verd.

Respecte a la tercera línia d'actuació, afirma que cal trencar barreres administratives des de l'ordenança i des de l'articulació de moltes iniciatives ciutadanes d'impuls i de millora del verd que ja existeixen i que estan recollides a la mesura. Assenyala que hi ha un programa de custòdia urbana i programes de voluntariat, entre d'altres.

Finalment, destaca que totes les actuacions tenen la voluntat d'apropar el verd a la ciutadania i, per tant, estan distribuïdes pel conjunt de la ciutat.

La Sra. VILA manifesta que entenen que la idea general i l'arquitectura metodològica de la mesura de govern està en consonància amb l'enfocament que es va començar a desenvolupar en el mandat anterior a partir del Pla del verd i la biodiversitat de Barcelona 2020. Assenyala que Barcelona és una ciutat densa i compacta, cosa que fa que sigui sostenible des del punt de vista urbanístic i de prestació de serveis, però que, alhora, requereix intervencions en la creació d'infraestructures i promoció de l'enjardinament i l'augment de massa arbustiva a tota la trama urbana. Explica que, de fet, pensen que aquestes microintervencions són el futur i s'han de repartir de la manera més democràtica possible en tot el territori, especialment a les zones més denses, com l'Eixample. Afirma que, des d'aquest punt de vista, creuen que el Govern se centra molt a parlar de la recuperació de grans espais verds i s'oblida d'enjardinar i donar continuïtat a la trama urbana, i que en les noves microintervencions que es plantegen falten algunes propostes més agosarades o més concretes. A més, opina que el Govern fa una mica de «trampa» pel que fa als grans espais, ja que recull alguns que ja està previst que siguin verds, com la Canòpia de Glòries o el Parc Central de la Clota.

Explica que els sorprèn que no es parli de Collserola ni de com aconseguir que arribi més a la ciutat. En aquest sentit, afirma que el Govern s'ha oblidat, per exemple, de «Les portes de Collserola», un projecte que per al Grup Municipal Demòcrata era una oportunitat per fer que almenys els barris de muntanya poguessin gaudir d'un espai verd més acollidor, a diferència del que succeeix actualment.

Remarca que els interiors d'illa només representen el 3% de totes les intervencions. Explica que pensen que, que en un districte tan dens i amb tanta concentració de persones com l'Eixample, és una equivocació no fer una aposta decidida en aquest sentit en aquest mandat. A més, observa que moltes de les intervencions plantejades es concentren en alguns districtes, i pregunta per què hi ha aquest desequilibri territorial, que perjudica especialment els barris molt densificats.

Finalment, manifesta que agraeixen la mesura, que està en consonància amb allò que el seu grup ha defensat, però que els sembla insuficient, tenint en compte que és la suma de diferents programes i mesures, molts dels quals ja es duen a terme.

El Sr. ALONSO afirma que, des del Grup Municipal de Cs, comparteixen bona part dels objectius filosòfics d'aquesta mesura de govern, ja que volen una ciutat més sostenible, amb més verd, més amable, amb més biodiversitat, amb menys soroll i menys contaminació, i on s'intenti recuperar un cert equilibri ecològic. Manifesta que és evident que l'ésser humà ha modificat d'una manera irreversible l'entorn natural i ha acabat construint unes ciutats que li són hostils. Afirma que cal fer un esforç per tractar de renaturalitzar la ciutat a fi de poder viure en un entorn més saludable.

Explica que troben molt necessari continuar amb mesures com crear nous parcs, recuperar interiors d'illa, enjardinar solars buits i incrementar l'arbrat, i que els espais verds siguin de qualitat, amb espècies vegetals autòctones, amb un consum d'aigua sostenible i amb més biodiversitat. Manifesta que, des d'aquest punt de vista, estan plenament d'acord amb el que s'exposa a la mesura de govern.



Afirma que, no obstant això, els preocupa que les principals actuacions que preveu la mesura no estan garantides, com els 100.000 m² de la plaça de les Glòries, que és un projecte aturat, i els 420.000 m² de la Sagrera, que també estan en dubte. Així mateix, assenyala que hi ha projectes que encara no estan definits, com la reforma de la Meridiana, que representa 56.000 m², i d'altres que són oportunitats perdudes, com la cobertura de la ronda de Dalt.

D'altra banda, explica que tenen interès per veure com es desenvolupa en la pràctica la proposta d'enjardinar terrats, que els sembla interessant. Remarca que fa molt temps que es parla d'aquesta idea, però que no ha prosperat mai pels problemes i dificultats que representa.

El Sr. CORONAS manifesta que el Grup Municipal d'ERC vol agrair la presentació de la mesura de govern, ja que l'augment i la millora del verd urbà a la ciutat és essencial per millorar la qualitat de vida de les persones, i més en una ciutat excessivament densificada com Barcelona i amb un dèficit evident d'espais verds dintre de la trama urbana. A més, destaca que aquesta mesura comença a aterrar la promesa d'augmentar el metre quadrat de verd per habitant, recollida també en el Compromís de Barcelona pel clima, i a definir mesures i accions per fer-ho possible.

D'altra banda, assenyala que no hi ha cap proposta nova i que moltes d'elles ja van ser anunciades per governs anteriors sense que finalment s'acabessin de materialitzar. En aquest sentit, recorda la proposta de terrats i cobertes verdes anunciada pel Govern de CiU a finals del mandat anterior sense gaire concreció. Explica que el seu grup també ha plantejat aquesta proposta en aquest mandat i que encara estan esperant la proposta d'ordenança de terrats i cobertes verdes que el Govern municipal es va comprometre a presentar a principis d'aquest any. Opina que, de tota manera, la mesura és poc ambiciosa en aquest aspecte, ja que només preveu 10 terrats verds.

Manifesta que veuen complicat l'augment significatiu d'espais verds, tenint en compte la paràlisi que viu l'àrea de la Sagrera o la decisió del Govern municipal de rescindir el contracte de les obres de Glòries, que endarrerirà aquest nou parc urbà. Explica que per això el sorprèn que es compti amb la Canòpia de cara al 2019, quan és evident que aquest parc no estarà enllestit. D'altra banda, observa que la mesura també fa esment de verds privats, però sense cap mesura concreta. En aquest sentit, manifesta que creuen que cal un pla de preservació del verd urbà tant públic com privat.

Explica que també pensen que, si bé és molt positiu augmentar la superfície verda amb la creació de nous parcs, jardins i places, cal no oblidar la millora i el manteniment dels parcs actuals, molts dels quals es troben en un estat força lamentable, com ara el Turó Parc, que finalment es reformarà després d'anys de degradació progressiva, o el parc de Diagonal Mar, que també està en molt mal estat. D'altra banda, assenyala que no es detallen els nous interiors d'illa que es faran, com en el cas de l'Eixample, que se'n preveuen 11 més fins al 2030.

Finalment, afirma que comparteixen la necessitat d'augmentar l'arbrat de la ciutat i diversificar-ne les espècies. Explica que per això consideren urgent la replantació d'arbres al gran nombre d'escocells buits que hi ha actualment a la ciutat, que en molts casos són un focus de brutícia per falta de manteniment.

El Sr. MULLERAS opina que segurament la majoria dels grups municipals estan d'acord que cal incrementar el verd a Barcelona i destinar recursos per cuidar el verd ja existent.

Manifesta que, des del Grup Municipal del PP, esperen que dins de l'increment de verd previst no s'hi inclogui, per exemple, el verd de les vies del tramvia, que està qualificat com a zona verda, quan realment no ho és.

Opina que aquesta mesura de govern és un exemple de com el Govern municipal sap donar ressò mediàtic a determinades mesures, malgrat que aquestes representin una mínima part del



que es fa. En aquest sentit, assenyala que la proposta de cobertes verdes constitueix només un 1% de la mesura de govern, amb 0,54 hectàrees d'un total de 44, mentre que és el tema al qual s'ha donat més ressò a la premsa. Manifesta que, atesa l'expectació que ha generat aquesta part de la mesura entre els barcelonins, voldrien saber quins criteris es faran servir per seleccionar les cobertes a les quals es destinaran les subvencions. Pregunta també quin serà el desenvolupament dels corredors verds previstos en el Pla del verd i la biodiversitat, i quins en seran els objectius.

Manifesta que també voldrien saber si està previst com es farà el manteniment posterior dels terrats verds, i si el finançarà l'Ajuntament. D'altra banda, explica que entenen que, si es vol fer una cobertura verda de terrats, s'hauria de començar per tenir en compte els equipaments municipals. En aquest sentit, assenyala que es preveu aquest tipus de coberta al Mercat de la Vall d'Hebron, però que la resta de mercats, o d'equipaments municipals d'oficines, no tenen cap previsió en aquest sentit. Pregunta per què no s'ha començat pels equipaments propis, en comptes de fer-ho pels espais privats.

Finalment, explica que, tal com ja s'ha dit, qüestionen que es pugui dur a terme l'ampliació de parcs prevista, tenint en compte que les actuacions de Glòries, Sagrera o Meridiana estan en dubte segons el mateix Govern municipal.

La Sra. LECHA afirma que, des del Grup Municipal de la CUP, valoren la mesura positivament però amb escepticisme, no tant pel seu contingut com per la desconfiança que tenen respecte a la seva aplicació.

Manifesta que els sembla positiu que es parli de la interconnectivitat dels turons i els espais naturals, que és una reivindicació de les veïnes de fa molts anys. Explica que creuen que l'augment de la superfície verda, així com les accions que es duran a terme, són un bon pas per a la ciutat, tenint en compte la contaminació que pateix.

Afirma que també pensen que l'aposta per la lluita biològica en detriment de l'aplicació d'herbicides i d'altres productes químics és molt encertada. Pel que fa a això, recorda que encara falten per executar algunes actuacions previstes a la mesura de govern sobre la prohibició del glifosat i altres herbicides tòxics.

Manifesta que també estan d'acord amb la participació de les veïnes i que se'ls informi del nou model de gestió, tot i que caldrà veure com es farà aquesta acció informativa. A més, explica que creuen que tot això ha d'anar acompanyat d'una reducció del vehicle privat i una modificació de la mobilitat a la ciutat, de la qual parlen molt sense que encara se'n detectin resultats positius.

Afirma que els sobta que no s'hagi fet una valoració sobre els parcs de la ciutat i la sobrepoblació que tenen, tant els públics com aquells que estan privatitzats i enfocats al model turístic. Explica que, per exemple, els sorprèn que una bona part del Parc de la Ciutadella serveixi de pàrquing al Parlament de Catalunya, que és una cosa que ja han parlat amb el comissionat d'Ecologia i que creuen que entra en contradicció flagrant amb la política que suposadament impulsa el Govern municipal. Així mateix, assenyala que el Parc Güell i el parc de l'Hospital de Sant Pau són parcs dels quals els veïns i veïnes no en poden gaudir, un per la forta pressió turística i pels condicionants que s'imposa als veïns i veïnes, i l'altre perquè està tancat.

D'altra banda, subratlla la necessitat que el personal que té cura dels parcs i jardins tingui unes bones condicions laborals i de seguretat. En relació amb això, recorda les pèrdues que els treballadors han patit en els darrers anys i que les condicions que es van pactar el 2016 encara no s'han dut a terme.

El Sr. ARDANUY manifesta que, des de Demòcrates de Catalunya, creuen que és fonamental que Barcelona es renaturalitzi i tingui un increment de zones verdes, tant per

combatre la contaminació atmosfèrica com per generar espais de gaudi i de convivència en una ciutat molt densificada. Explica que creuen en la necessitat d'augmentar el verd sobretot a les zones amb més densitat, com l'Eixample o la Vila de Gràcia. En aquest sentit, afirma que s'ha de canviar de mentalitat i no perdre oportunitats de substituir el ciment pel verd en els desenvolupaments urbanístics i els espais d'equipaments. En relació amb això, destaca que no es pot convertir la Model en un espai de sobreocupació d'equipaments i renunciar als 10.000 m² de verd hipotètic dels quals es podria disposar. Opina que el cobriment de la ronda de Dalt també podria ser una bona oportunitat per incrementar el verd, així com l'existència de més de 400 centres educatius a la ciutat on es podrien fer intervencions en cobertes i patis.

El Sr. XIMENO afirma que es preveu dur a terme les actuacions plantejades de cara al 2019. Explica que hi figura la Canòpia perquè hi ha una part que es pot fer independentment de la situació del projecte de remodelació de Glòries. D'altra banda, assenyala que les actuacions a Meridiana, Can Batlló i Glòries apareixen en l'horitzó 2020-2030. Remarca que el Govern treballarà intensament perquè aquestes actuacions siguin una realitat.

Explica que en el projecte de cobertes verdes es valoraran la qualitat, la sostenibilitat i l'accessibilitat col·lectiva o pública, entre altres aspectes. Manifesta que és una mesura de foment i que és evident que cal una ordenança, en la qual estan treballant.

Es dona per tractada.

c) Informes

A la Comissió:

2.- Pla d'inspecció als Allotjaments Turístics.

La Sra. SANZ recorda que el Govern municipal dedica molts esforços a la lluita contra l'activitat il·legal en l'àmbit dels allotjaments turístics, posant especial atenció en els pisos turístics il·legals. Afirma que tots són plenament conscients que la proliferació d'aquesta oferta submergida ha provocat problemes de convivència i que cal intentar controlar i disminuir els efectes negatius que això pot generar, com l'increment dels preus dels habitatges i molts altres aspectes del dia a dia dels veïns i veïnes.

Manifesta que no volen escatimar ni un sol recurs per poder aturar aquesta activitat il·legal, i que per això van presentar el Pla de xoc contra els pisos turístics il·legals, amb una bateria de mesures molt àmplia. Opina que, amb l'evolució de les actuacions que s'han desenvolupat, aquestes mesures s'han demostrat eficaces. Recorda que una de les novetats del pla era el nou equip de 20 visualitzadors, que permetia agilitzar i fer més eficaç la tasca del personal inspector que detecta a peu de carrer qui infringeix la llei. Explica que aquest és un dels elements que van comprovar que tenia una evolució positiva i que per això, quan es va fer la proposta d'aprovació del PEUAT, es van comprometre amb el Grup Municipal d'ERC a multiplicar els efectius municipals destinats a la inspecció i la detecció. Assenyala que, en aquest compromís, deien que el 2017 duplicarien el nombre de visualitzadors, que passarien a ser 40, que és una mesura que ja han posat en marxa. Afirma que, a més a més, han habilitat un nou local per a totes aquestes persones i han millorat les eines de gestió perquè puguin fer la seva feina de manera molt més eficaç i ràpida, amb *smartphones*, eines de mapificació i una optimització de l'aranya web, que permet detectar digitalment tota l'oferta il·legal.

Recorda que un altre dels acords era incrementar el personal inspector i doblar-lo durant el 2017, per passar de 20 a 40 inspectors. Explica que ara n'hi ha 34 i l'objectiu és arribar als 40



acordats abans de l'estiu. A més, destaca que l'objectiu és que l'any 2018 s'incorporin 30 persones més en global, per poder arribar a 110 persones dedicades a les tasques d'inspecció per acabar amb aquesta activitat il·legal. Remarca que mai no s'havien dedicat tants recursos per evitar activitats il·lícites d'aquesta mena.

Dona les dades del balanç d'aquest pla de xoc, que es va iniciar l'estiu del 2016 i que té com un dels elements centrals la detecció i la inspecció. Informa que des del gener del 2016 fins a l'abril del 2017 s'han obert uns 5.500 expedients disciplinaris, amb gairebé 2.900 sancions, de les quals ja s'han cobrat més de 550, algunes per via voluntària i altres per la via executiva. Recorda que tot això té un procés específic i que han dit que volen que tots aquests recursos siguin utilitzats per a habitatge públic. Afirma que també hi ha hagut 2.000 ordres de cessament a pisos il·legals, i que 548 pisos han acatat l'ordre. Explica que s'ha passat dels 30 precintes que hi havia quan van entrar al Govern el 2015 a 127 precintes dictats per a les persones que no compleixen les ordres de cessament. Remarca que, a més a més, s'ha fet tot un treball en relació amb altres activitats que actuaven il·legalment, com les residències d'estudiants. D'altra banda, destaca que han creat una taula de col·laboració amb totes aquelles plataformes que volen complir la llei, com Booking, HomeAway, Rentalia, Apartur i TripAdvisor.

Manifesta que el Govern no en té prou amb tota aquesta feina i creu que aquest pla no té final, de manera que seguirà treballant perquè tothom s'ajusti al marc de la legalitat i col·laborant amb aquells que ho facin.

El Sr. MARTÍ agraeix la presentació de l'informe, relacionat amb una mesura de govern que es va presentar el juliol del 2016.

Manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, valoren que s'estan fent actuacions i dedicant un seguit de recursos a aquesta qüestió. Afirma que això té a veure amb l'increment de la preocupació ciutadana respecte a aquesta problemàtica i, sobretot, amb el fet que el Govern ha presentat la lluita contra els allotjaments turístics il·legals com una de les seves principals prioritats en l'acció de govern. Explica, però, que voldrien que aquest debat no contribuís a la criminalització del turisme, de manera que quedi molt clar que s'ha d'actuar contra qui no fa bé les coses i s'ha de col·laborar amb aquelles persones, col·lectius o empreses que sí que ho fan.

Assenyala que la Sra. Sanz ha parlat d'increment de visualitzadors, d'inspectors, d'expedients sancionadors i de cobrament de sancions, però que l'important és analitzar la proporcionalitat i l'eficiència d'aquests recursos amb relació als resultats. En aquest sentit, opina que la realització de 127 precintes, en relació amb un total d'entre 6.000 i 8.000 places il·legals que pot haver-hi a la ciutat, mostra poca eficiència. Afirma que, tot i així, estan d'acord que aquest és un pla sense fi i que s'ha de seguir actuant en els propers anys.

Explica que s'oposen al sistema que el Govern encara fa servir de delació dels veïns respecte a activitats presumptament il·legals als seus blocs o als habitatges de persones que tenen allotjaments il·legals. Remarca que el Govern ha de poder respondre al problema de protecció de dades, i que aquest sistema de delació recorda al d'altres règims poc democràtics.

Manifesta que estan d'acord que el Govern col·labori amb les plataformes, tal com fan tots els governs municipals de les principals ciutats turístiques, però no pas que convoqui reunions de cara a fer fotos. En aquest sentit, opina que la reunió que va mantenir recentment el Govern amb les plataformes era per evidenciar que n'hi ha una, Airbnb, que no hi era i que fa malament les coses. Explica que, no obstant això, sembla que hi ha un doble sistema per amagar una part de l'oferta en funció de si aquesta es contracta des de l'Estat, des de Catalunya o des de Barcelona, o des de l'estranger. Pregunta, doncs, si alguna plataforma que presumptament fa bé les coses utilitza aquest sistema.

Demana que se'ls informi de les dades quan acabi la temporada turística per poder-ne fer una valoració més global. Afirmar que en aquests moments, amb les dades parcials, no creuen que es pugui fer una valoració del tot positiva.

El Sr. BLANCO opina que aquest informe és un nou exemple de la manera que té el Govern municipal d'enfocar la gestió del turisme a Barcelona, que es basa sempre en mesures de prohibició i sanció. Afirmar que, en els dos anys de mandat, no han vist que s'hagin proposat altres tipus de mesures per millorar la convivència a l'espai públic o per fomentar la qualitat del turisme. Remarca que, de fet, el terme *qualitat* ni tan sols apareix en el pla estratègic. Manifesta que, per tant, l'informe que s'ha presentat només parla de sancions, que s'apliquen principalment a pisos turístics, plataformes de consum col·laboratiu i residències d'estudiants.

Afirmar que, pel que fa als pisos turístics, el Govern continua sense diferenciar entre les activitats particulars no professionals i les activitats empresarials professionals. Explica que els preocupa l'anunci que n'hi haurà prou a trobar una sola vegada turistes que ocupin un habitatge per poder generar una ordre de cessament i una sanció de 60.000 euros. Remarca que aquesta mesura ignora que tots els ciutadans de Barcelona que siguin propietaris d'un pis tenen dret a llogar-lo un cop l'any a turistes, sense que per això es consideri el seu habitatge com a pis turístic.

Respecte a les plataformes de consum col·laboratiu, explica que el Govern els demana que descartin de tota la seva oferta el lloguer de pisos complets, independentment que siguin pisos turístics il·legals o cases particulars, sense tenir en compte que dues terceres parts de l'oferta de la plataforma que més s'utilitza a Barcelona són cases particulars de persones que hi viuen habitualment. Afirmar que el Govern tracta aquests habitatges com si fossin pisos turístics i pressiona les plataformes perquè aquestes famílies que lloguen les seves cases particulars, unes 10.000 durant el 2016, no puguin anunciar-s'hi.

D'altra banda, manifesta que tampoc no entenen que el Govern segueixi considerant les residències d'estudiants com a allotjaments turístics i els apliqui les mateixes limitacions que a albergs i hotels, quan totes excepte una han retirat els seus anuncis de les plataformes.

El Sr. CORONAS afirma que discrepa totalment del que ha dit el Sr. Blanco, ja que una manera d'apostar per la qualitat és precisament acabar amb la il·legalitat i amb les males pràctiques.

Pel que fa a l'informe, assenyala que els 127 pisos il·legals que s'han precintat només sumen 20 casos nous als 107 que hi havia a principis d'any. Afirmar que això els preocupa perquè consideren que en cinc mesos s'hauria pogut avançar força més. Manifesta que, tanmateix, han augmentat significativament els habitatges d'ús turístic (HUT) que han cessat voluntàriament la seva activitat, i que caldrà fer un seguiment per comprovar que aquests habitatges realment han deixat d'operar i de causar molèsties. En relació amb això, demana que no s'abaixi la guàrdia ni la pressió, i que es continuï amb l'increment de dotació d'inspectors i que aquesta sigui efectiva, perquè com més pressió hi hagi, més difícil serà que algú s'arrisqui a endegar una activitat il·legal.

Recorda que, a instàncies del Grup Municipal d'ERC, el Govern va admetre el desembre passat que calia ampliar la Direcció de Serveis d'Inspecció. Assenyala que, per consegüent, es doblarà el nombre d'inspectors al llarg del 2017, fins a arribar a 40, i se n'afegiran 30 més el 2018, gràcies també a la insistència del seu grup, que va arribar a un acord amb el Govern arran de l'aprovació del PEUAT per tenir controlada la situació l'any 2023. Afirmar que, amb un cos major d'inspectors, també es podrà realitzar una acció més contundent amb relació als HUT que tenen llicència però no fan bé les coses, ja que causen les mateixes molèsties que els il·legals. Opina que, per començar, cal que aquests HUT s'adequin totalment a la



normativa vigent com més aviat millor. En aquest sentit, assenyala que, per exemple, es pot atorgar un termini per fer les modificacions necessàries respecte al correcte funcionament de l'habitatge, i confirmar que tenen contractada una empresa d'assistència i manteniment, que disposen de cèdula d'habitabilitat i que aquesta és equivalent al nombre de places efectives, que compleixen amb l'ordenança de medi ambient pel que fa a aspectes com el soroll o les vibracions, que paguen les taxes corresponents, que tenen un número de telèfon en funcionament i que responen adequadament a les consultes o incidències que pugui haver-hi. Remarca que, per tant, hi ha mesures per garantir que els HUT legals també compleixin tots aquests requisits.

Afirma que també esperen una acció més contundent contra la resta d'allotjaments irregulars, com albergs, hostalatges, residències o pensions encobertes que no fan bé la seva feina, són il·legals, o no s'adeqüen a la legalitat vigent.

Finalment, manifesta que els agradaria que es fessin públics els resultats del gestor d'HUT municipal per conèixer els resultats amb més detall, com ara els imports graduals de les multes, o la distribució exacta que hi ha al visor cartogràfic. Assenyala que fa mesos que el seu grup demana això al Govern municipal.

El Sr. MULLERAS manifesta que el Grup Municipal del PP també creu que la millor manera de premiar la qualitat i de defensar el turisme és atacar la il·legalitat, sobretot aquella que genera problemes als barcelonins. Afirmar, però, que entenen que els resultats del pla que s'han presentat són decebedors.

Opina que el Govern municipal prioritza la política espectacle a la política eficaç en matèria turística, i prefereix, per exemple, els titulars que li dona multar una entitat com Airbnb que resoldre de veritat els problemes de la il·legalitat. Afirmar que, a més de buscar titulars, el Govern practica el «joc de triler» pel que fa al nombre d'inspectors. Pel que fa a això, assenyala que el Govern va dir el gener del 2016 que hi havia 18 inspectors; el juny del 2016 parlava d'entre 12 i 20 inspectors, més 20 visualitzadors; el gener del 2017, quan va pactar el PEUAT amb el Grup Municipal d'ERC, parlava de 40 inspectors, amb un increment de 20 inspectors i 20 visualitzadors, que sumaven 80 persones dedicades a aquestes tasques, mentre que ara diu que en seran 70.

Remarca que els HUT il·legals són un dels principals problemes que genera el turisme a la ciutat. Opina, però, que per poder lluitar-hi eficaçment, el Govern municipal ha de ser l'única Administració que tingui competències en aquest àmbit, de manera que pugui regular, donar llicències i sancionar des de l'Ajuntament. Afirmar que 70 o 80 inspectors i visualitzadors són insuficients per fer front als prop de 7.000 pisos il·legals que el Govern diu que hi ha a la ciutat. En relació amb això, remarca que BSM disposa de 300 vigilants de la zona blava i 50 agents cívics, que tenen la mateixa categoria que els visualitzadors dels pisos turístics il·legals. Opina que això demostra quines són les prioritats del Govern i pregunta per què no s'utilitza una part d'aquest personal de BSM per treballar contra la il·legalitat i contra els problemes que generen els HUT il·legals.

La Sra. LECHA manifesta que, des del Grup Municipal de la CUP, valoren positivament l'increment del nombre d'inspectors i visualitzadors, però creuen que és insuficient davant la problemàtica que suposen els HUT il·legals.

Explica que, en l'exposició que ha fet la Sra. Sanz, s'ha relacionat l'oferta submergida amb problemes de convivència, quan aquests problemes els ocasionen molts pisos turístics, tant legals com il·legals. Afirmar, però, que potser el principal problema d'aquest model és que mercantilitza el dret a l'habitatge.

Assenyala que el Grup Municipal Demòcrata ha parlat del problema de la turismofòbia, però que el que provoca fòbia als veïns i veïnes és el model turístic de ciutat que s'ha anat

configurant en els darrers trenta anys, que ha portat Barcelona a ser un aparador i un parc temàtic, a costa de la convivència, i a l'enriquiment de tota una sèrie de lobbys. Opina que la dreta vol criminalitzar els veïns i veïnes, que el que fan és lluitar pel seu dret a l'habitatge, com ara al Poblenou, on els veïns de dues finques van haver d'abandonar-les per la manera com determinats hotels fan obres, sense cap tipus de seguretat.

El Sr. ARDANUY manifesta que, des de Demòcrates de Catalunya, pensen que l'activitat turística ha de tenir el control de l'autoritat i que, en aquest sentit, la disciplina i les inspeccions són fonamentals. Afirmar que, tot i estar a favor de l'activitat econòmica, creuen que aquesta no pot tenir lloc a qualsevol preu i que, per tant, cal defensar tot allò que signifiqui la prioritització del resident respecte al visitant incívic.

Explica que, malgrat que hi ha hagut un increment de recursos i que són conscients de les dificultats administratives per obrir accions contra els HUT il·legals i els que no compleixen la normativa, creuen que calen més recursos, més inspeccions, més contundència en les sancions i més coordinació amb els serveis de districte i Guàrdia Urbana. D'altra banda, afirma que els plans de xoc són molt útils per a moments puntuals, però que aquests plans s'han de convertir en polítiques sistèmiques. En aquest sentit, anima el Govern a convertir en sistèmic allò que és puntual.

La Sra. SANZ afirma que l'objectiu d'aquesta rendició de comptes constant és que tots els grups municipals puguin analitzar les actuacions que es desenvolupen i expressar quines actuacions es poden fer per aprofundir més en la governança d'aquesta activitat, deixant clar que l'activitat il·legal no està permesa i que també s'ha de resoldre tota aquella activitat que generi molèsties.

Explica que la mateixa plataforma Apartur ha encarregat un estudi que diu que s'ha produït una disminució de gairebé 1.000 pisos en l'oferta il·legal a la ciutat. Destaca que el Govern municipal ha capgirat una tendència, ja que abans s'obrien expedients sancionadors però no s'acabaven de concretar les sancions. Afirmar que això no feia pensar que una activitat il·legal tenia una conseqüència, mentre que ara es visibilitza molt clarament.

Diu al Sr. Mulleras que ara hi ha 74 persones dedicades a les tasques d'inspecció i que s'arribarà a 80 el mes de juny d'enguany. D'altra banda, diu al Sr. Blanco que no compti amb ells per mirar cap a una altra banda respecte a l'activitat il·legal.

Es dona per tractat.

d) Compareixences Govern municipal

Del Grup Municipal PP:

- 3.- (M1519/6269) Que comparegui el responsable del Govern municipal per tal de donar compte del nombre de litigis presentats als tribunals per part d'afectats per la moratòria hotelera i/o pel PEUAT, tot indicant l'import econòmic demanat (tan pel dany emergent com pel lucre cessant), així com els motius de cadascun i desglossament d'aquestes causes, facilitant una agrupació dels mateixos en funció de la petició formulada. Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en Comissió.

El Sr. MULLERAS presenta l'objecte de la compareixença.

La Sra. SANZ informa que el nombre de recursos contenciosos administratius que es van presentar sobre la suspensió de llicències van ser 38 en total, que és una xifra que està



tancada perquè no hi ha la possibilitat que s'interposin més recursos. Respecte a l'aprovació definitiva del Pla especial urbanístic d'allotjaments turístics (PEUAT), afirma que el nombre de recursos contenciosos administratius que avui els consta que s'han interposat formalment són 17. Assenyala que no pot concretar-ne el contingut perquè encara no han tingut accés a aquesta informació, ja que aquestes demandes encara no s'han formalitzat en seu judicial. Manifesta que, per tant, desconeixen si s'hi incorporaran també peticions d'indemnitzacions. D'altra banda, explica que el termini d'interposició de recursos depèn també del moment de la notificació i que, per tant, quan coneguin la data definitiva, que creu que serà al voltant de l'estiu, podran saber el nombre definitiu de recursos. Afirma que un cop ho sàpiguen n'informaran els grups.

El Sr. MULLERAS demana màxima transparència en una qüestió tan important com els litigis presentats per emprenedors i per persones físiques i jurídiques contra actuacions del Govern de l'Ajuntament de Barcelona.

Manifesta que els agradaria saber quin tipus d'impacte econòmic poden tenir els 38 recursos que s'han interposat per la moratòria. D'altra banda, assenyala que, tot i que el Govern parla de 17 recursos contra el PEUAT, s'han assabentat per la premsa que s'han presentat més de 100 recursos, segons les informacions que ha donat el gremi d'hotelers. Explica que els preocupa que hi hagi un nombre de litigis tan elevat, ja que això pot ocasionar un problema legal molt important en cas d'anul·lació del pla i, a més, pot afectar greument les arques públiques per les indemnitzacions que pugui haver de pagar l'Ajuntament, tant pel dany emergent com pel lucre cessant que pugui afectar aquestes iniciatives empresarials. En relació amb això, opina que és molt fàcil fer normatives que poden ser lesives contra l'activitat econòmica dels barcelonins pensant que, si s'ha de fer front a algun tipus d'indemnització, es pagarà amb diners públics, que són diners que provenen dels impostos que paguen tots els ciutadans.

Afirma que cal tenir en compte que, a més del cost econòmic i legal que poden suposar aquests recursos, també tenen un cost evident per a Barcelona. Assenyala que, al mateix temps que el Govern parla de fomentar el turisme de qualitat, prohibeix projectes tan importants per a la ciutat com els de l'hotel Hyatt o l'hotel Four Seasons, a l'antic Deutsche Bank. Remarca que hi pot haver un gran nombre de projectes que tinguin dret a indemnitzacions, i que els agradaria saber-ho.

Manifesta que també els agradaria saber què creu la Sra. Sanz que ha aconseguit el Govern municipal a Barcelona amb la moratòria i amb el PEUAT, a més d'augmentar el preu dels hotels; de condemnar la majoria de la planta hotelera del centre de la ciutat a la degradació dels seus edificis, perquè si fan reformes estructurals perdran el 20% de les seves habitacions; d'omplir els jutjats de litigis contra l'Ajuntament, i de crear possibles forats econòmics importants en una hisenda municipal que fins ara estava sanejada.

El Sr. MARTÍ manifesta que creuen que la presentació d'aquesta compareixença està totalment justificada i que, de fet, el Grup Municipal Demòcrata ha insistit durant tot el mandat actual, i especialment després de l'aprovació del PEUAT, en aquesta mateixa línia de denúncia d'un estat de coses que no s'havien produït mai a l'Ajuntament. Afirma que estan preocupats, no tant per la qüestió estrictament econòmica, sinó per un conjunt d'aspectes que faran mal a molts petits inversors, i no només a grans cadenes.

Explica que creuen que les xifres que ha donat la tinenta d'alcalde estan per sota de la realitat, tal com se sabrà en les properes setmanes i mesos, i que el Govern coneix parcialment les indemnitzacions vinculades a alguns d'aquests contenciosos, que són de centenars de milions d'euros.

La Sra. SANZ diu al Sr. Martí que menteix.

El Sr. MARTÍ afirma que, d'aquí al final del mandat, es publicaran les mentides que la Sra. Sanz li atribueix. Diu a la tinenta d'alcalde que ha de vetllar, no només per no perjudicar amb les seves decisions la gent que vol fer negoci, crear llocs de treball i generar dinamisme econòmic, d'acord amb la llei i les ordenances municipals, sinó també per l'equilibri financer de l'Ajuntament. En relació amb això, opina que el Govern actual està acostumat a fer coses que després han de sanejar governs posteriors, fet que políticament és denunciabile.

Afirma que els 16 milions que el Govern ha aprovacionat en el pressupost del 2017 per fer front a possibles indemnitzacions seran totalment insuficients quan comencin a haver-hi sentències condemnatòries contra l'Ajuntament. A més, explica que no només els preocupen els efectes econòmics d'aquestes sentències, sinó també les responsabilitats civils i penals dels responsables polítics i els funcionaris de l'Ajuntament. En aquest sentit, remarca que els conceptes de seguretat jurídica, malversació, prevaricació o desviació de poder apareixen massa sovint en el llenguatge que utilitza la gent damnificada per decisions que està prenent l'Ajuntament de Barcelona.

Pregunta què farà el Govern respecte a la llicència de l'hotel Drassanes, tenint en compte que des del mes de febrer passat compta amb els informes favorables dels serveis tècnics responsables. Pregunta si el Govern atorgarà la llicència que està obligat a donar com a acte reglat, o les llicències passaran a ser actes no reglats i aleatoris en funció d'una ideologia concreta. Assenyala que hi ha altres casos semblants al que ha esmentat, però que no farà més preguntes en aquest sentit perquè encara se'ls dirà que són el lobby d'algun grup.

Demana a la Sra. Sanz humilitat, el màxim rigor a l'hora de gestionar el bé públic i els diners de tots els barcelonins, i que actuï en conseqüència amb la normativa aplicable.

El Sr. BLANCO manifesta que el Grup Municipal de Cs se suma a la petició que es quantifiquin els contenciosos que s'han produït arran de la moratòria hotelera i del PEUAT. Afirma que, tal com ha dit en el punt anterior, la política del Govern en relació amb el turisme no es pot basar exclusivament en prohibicions i sancions. Assenyala que això afecta moltes persones que lloguen els seus propis habitatges, així com residències d'estudiants, i que s'està sent injust amb moltes persones i famílies. Remarca que això no significa que el seu grup estigui en contra del compliment de les normes, sinó tot al contrari.

Assenyala que això no succeeix només en l'àmbit del turisme, sinó també en l'àmbit dels tràmits administratius, amb moratòries en relació amb les ordenances d'usos. Afirma que el Govern actua amb mala fe en no concedir llicències d'obres a particulars que tenen legítimament aquest dret, fet que comporta la reclamació de danys i perjudicis. Subratlla que això no només perjudica aquests particulars, sinó que a la llarga acabarà afectant també la ciutat. Manifesta que, per tant, volen saber a quant puja l'import d'aquestes reclamacions, encara que sigui de manera orientativa. Recorda que al desembre la Sra. Sanz va explicar que hi havia un fons d'uns 16 milions d'euros per respondre a les sentències que es puguin derivar d'aquestes reclamacions, però que l'objectiu era no arribar a exhaurir aquesta quantitat si no hi havia un interès públic manifest. Afirma que es temen que, si les coses segueixen igual, no només no hi haurà cap interès públic manifest, sinó que aquesta quantitat se superarà amb escreix.

El Sr. CORONAS manifesta que, des del Grup Municipal d'ERC, estan d'acord amb el contingut de la compareixença per una qüestió de dret a la informació, però que sempre han considerat que era necessària una regulació i ordenació urbanística de l'allotjament turístic a Barcelona per tal de poder avançar en les línies estratègiques més consensuades en matèria



de turisme: diversificar els fluxos, desconcentrar l'activitat del centre cap a altres zones de la ciutat, i garantir els nivells d'oferta sostenible i de qualitat com a destinació turística.

Afirma que, tot i això, és cert que per elaborar el PEUAT es va dur a terme una moratòria indiscriminada amb la qual el seu grup va ser crític, i en la qual van quedar atrapats fins a 38 projectes al conjunt de la ciutat. Assenyala que aquests projectes eren de naturalesa molt diversa i responien a realitats urbanístiques i socials molt diferents. Indica que, per exemple, la suspensió de llicències no discernia entre el centre i la resta de la ciutat, o si un projecte tenia el consens o no del barri on es construïa l'allotjament. En aquest sentit, explica que, un cop van arribar a l'acord del PEUAT, encara van considerar que calia posar en dubte tres projectes en concret, l'alberg de la Vila Olímpica, l'hotel Drassanes i alguns aspectes de l'hotel del Rec Comtal, que són tres projectes polèmics en zona de creixement que han tingut un rebuig veïnal molt considerable. Assenyala que, d'altra banda, es van aturar altres projectes que potser tenia menys sentit suspendre i que, en alguns casos, fins i tot s'havien conclòs o bé permetien a la ciutat avançar en alguns aspectes.

Afirma que, més enllà d'això, els preocupa molt el nombre de litigis que es puguin presentar als tribunals per part del conjunt d'afectats. Explica que entenen que, si finalment algun jutge estableix jurisprudència, les demandes podrien arribar a representar indemnitzacions importants en els casos en què els projectes estaven més avançats i no presentaven cap tipus d'irregularitat urbanística. Opina que han de tenir confiança en qui va decidir establir el criteri del certificat urbanístic, però que tenen alguns dubtes sobre com acabaran aquells casos en què hi havia l'informe urbanístic previ en comptes del certificat urbanístic.

Manifesta que, a banda d'això, creu que han de ser prudents i esperar a veure què passa amb els litigis que s'estan plantejant contra l'Ajuntament. Pel que fa a això, opina que sembla que hi ha grups que ja saben perfectament què succeirà i a quant pujaran els imports, per la qual cosa es pregunta per què demanen aquesta informació.

La Sra. LECHA afirma que sorprèn l'afició del Partit Popular pels tribunals, quan té més de 900 imputats, inclosos tesorers, presidents, ministres i tota mena d'alts càrrecs del partit i del Govern. Manifesta que el que no entenen és com aquest partit no està acusat d'organització criminal i en procés de dissolució.

Explica que avui es torna a parlar de les reclamacions dels «pobres» empresaris del sector turístic, que no poden seguir «depredant la ciutat enmig d'una orgia de voltors que s'alimenten de la vida dels barris». Afirma que desitjaria que aquesta apocalipsi fos certa, i opina que, de la mateixa manera que és segur que hi haurà reclamacions, també ho és que alguns grups fan de representants de tots els que presentaran aquestes reclamacions.

Remarca que, si es parla d'indemnitzacions i de diner públic, cal esmentar els 1.350 milions d'euros a ACS per provocar terratrèmols amb el projecte Castor; els 500 milions d'euros que reclama també Florentino Pérez per les obres de l'AVE a París; els 400.000 euros d'«indemnització en diferit», en paraules de la Sra. Cospedal, corresponents als sobresous il·legals amb diners de la corrupció que cobrava el Sr. Bárcenas; i els 863 milions d'euros defraudats per la trama Gürtel, per la qual fins i tot el Sr. Rajoy haurà d'anar a declarar. Demana al Grup Municipal del PP que deixi de buscar la «suposada palla als ulls dels altres», i opina que aquest partit fa una mica de vergonya aliena representant els lobbys empresarials, quan ja té prou gent als seus despatxos per fer-ho.

El Sr. ARDANUY manifesta que són conscients que l'Ajuntament ha de poder regular amb normativa l'activitat turística de la ciutat, però que és cert que la regulació plantejada, tant la moratòria com el PEUAT, generen conflicte. Assenyala que aquest conflicte és lògic quan s'incideix en àmbits econòmics determinats i no hi ha línies prou clares. Afirma que l'obligació del Govern és tenir criteri polític, però que aquest s'ha de compaginar amb la

legalitat, de manera que es tinguin en compte les garanties i els drets dels afectats. Opina que plantejar canvis normatius implica aquesta dificultat, i demana al Govern que tingui la previsió de no plantejar canvis legals que puguin afectar el bon funcionament de l'Ajuntament. Conclou que estan d'acord que s'impulsin normatives en l'àmbit del turisme, però que cal anar amb molt de compte amb quins límits se superen.

La Sra. SANZ afirma que tant el Grup Municipal del PP com el Grup Municipal Demòcrata i el Grup Municipal de Cs fa dos anys que mantenen un discurs que fa les pitjors previsions per a l'Ajuntament i per a la ciutadania. Reitera que hi ha 38 contenciosos administratius per la suspensió de llicències, i remarca que només un inclou una reclamació econòmica indemnitzatòria, en concret de 22.000 euros. Afirma que aquestes són totes les dades que tenen de moment de la moratòria i que, un cop es facin els corresponents judicis, es veurà si s'accepten a tràmit els recursos. En aquest sentit, opina que el fet que aquests grups municipals donin per fetes una sèrie de coses és d'una manca absoluta de rigor i de defensa de l'interès públic.

Respecte als contenciosos relatius al PEUAT, reitera que de moment n'hi ha 17 i que, quan tinguin concretada la xifra final, en donaran tota la informació. Manifesta que el Govern actual treballa per donar la volta a la situació «de barra lliure» que hi havia a la ciutat. Afirma que els grups municipals que ha esmentat tenen tot el dret legítim a defensar uns interessos, però que han de ser conscients que defensen uns interessos en concret, però no els de la ciutadania. En aquest sentit, destaca que a las audiències públiques de molts districtes els demanen les regulacions que estan fent, fins i tot als llocs on no hi ha una pressió turística concreta, com és el cas del districte de Nou Barris.

Opina que avui es representen els interessos privats d'un sector que ha obtingut grans beneficis en els darrers anys i que, a més, s'ha instal·lat en una important bombolla turística a la ciutat. Afirma que el Govern dialoga amb aquest sector, però ha incorporat la ciutadania en aquest diàleg, perquè fins ara les polítiques de promoció turística només es feien amb el sector i no es parlava amb la ciutadania del model de turisme de la ciutat i de com construir una ciutat amb turisme, i no només una ciutat turística. Destaca que aquest és el canvi important, i que es tracta de dos models legítims però molt diferents.

Afirma que és totalment lícit que un sector acostumat a la manca de regulació, de supervisió i de sancions exigeixi exercir els seus drets i tenir algun tipus d'indemnització. Assenyala que en aquest cas hi ha un conflicte d'interessos que té tot un recorregut legítim davant d'una proposta de regulació concreta. A més, remarca que és normal que quan es regula hi hagi recursos contenciosos. En aquest sentit, subratlla que hi ha 116 recursos en curs per diferents plans especials entre el 2015 i el 2016.

Conclou que s'ha acabat «la barra lliure» que van construir determinades forces polítiques en el mandat anterior, quan van acabar amb tots els plans d'usos de la ciutat i van dir que no passava res amb relació a l'activitat il·legal. Destaca que per fi hi ha algú que hi posa ordre i que treballa per donar resposta a les exigències de la ciutadania.

El Sr. MULLERAS afirma que no val la pena valorar els comentaris de la Sra. Lecha.

Opina que ha quedat clar que tots els grups municipals seriosos han estat d'acord amb el motiu de la compareixença, és a dir, a la preocupació per les conseqüències legals i econòmiques que poden tenir les mesures reglamentàries i normatives de l'Ajuntament.

Manifesta que no pot creure a la tinenta d'alcalde quan diu que hi ha 17 recursos contra el PEUAT, i li demana màxima transparència i responsabilitat. Reitera que s'ha dit públicament que hi ha més de 100 recursos contra el PEUAT, i remarca que si n'hi ha tants és perquè la norma que s'ha aprovat afecta multitud de petits empresaris i emprenedors de Barcelona i a molta gent que pot treballar en convivència amb els veïns de la ciutat i sense generar

problemes. Afirmar que el que ha fet el Govern és pràcticament prohibir que es facin hotels a la ciutat, excepte en zones molt concretes d'alguns districtes.

Diu a la Sra. Sanz que és el Govern municipal d'Ada Colau el que ha instaurat «la barra lliure» de reglaments, ordenances i actituds municipals que van en contra de Barcelona i dels barcelonins, en contra de l'activitat econòmica a la ciutat, i en contra de la gent que es vol guanyar la vida i crear treball i activitat econòmica a Barcelona.

El Sr. MARTÍ assenyala que la Sra. Sanz no ha respost la seva pregunta sobre l'hotel de Drassanes. D'altra banda, remarca que el model de ciutat el van construir els grups municipals d'ICV-EUiA i del PSC durant 32 anys.

Afirmar que no són defensors de cap lobby, sinó de la legalitat. Manifesta que, si algú té dret a tenir una llicència, que és un acte reglat, se l'hi ha de donar, tant si agrada o no al Govern o a l'oposició. A més, remarca que una de les coses que el Govern ha aconseguit amb el PEUAT és fer rics a la majoria d'hotelers de la ciutat en limitar la competència. Opina que, per tant, és el Govern el que afavoreix amb les seves accions els lobbys hotelers.

El Sr. BLANCO manifesta que no pot permetre que el Govern o un partit específic s'atribueixi la representativitat o la defensa dels interessos comuns de la ciutadania. A més, afirma que els interessos comuns de la ciutadania són, entre d'altres, el compliment de les normes, la seguretat jurídica i la defensa de l'ocupació i l'activitat econòmica, que són interessos contra els quals atempten moltes de les accions del Govern.

Explica que no han pressuposat mai cap xifra de litigis ni d'importos reclamats per part dels particulars, però que el problema és que no tenen aquesta informació, que ja han demanat altres vegades. Assenyala que ara se'ls han donat unes poques xifres i ja veuran si són les reals, però que, en tot cas, necessiten més transparència i que se'ls comunicui aquesta informació des del Govern, perquè, si no, l'han de buscar per altres fonts.

El Sr. CORONAS puntualitza que estan molt d'acord en el contingut de la compareixença, però gens d'acord amb moltes de les coses que s'han dit, ja que sembla que alguns grups estiguin desitjant que les seves previsions es complexin. En aquest sentit, opina que no tot s'hi val i que el que han de fer és intentar salvaguardar els interessos de l'Ajuntament, que són els interessos de la ciutadania. Afirmar que haurien d'intentar no generar una alarma prèvia que animi alguns a fer alguna cosa, ja que, en realitat, qui s'ha atrevit a plantejar un contenciós sap quines són les limitacions que pot tenir. Demana que es deixi que la feina avanci i es comprovi si realment hi ha algun drama d'una certa magnitud que els hagi de preocupar.

La Sra. LECHA diu al Sr. Mulleras que pot valorar les paraules que ella ha dit, mentre que el que és impossible de valorar són tots els diners públics que ha costat la corrupció del PP. D'altra banda, assenyala que el Sr. Blanco ha esmentat un reguitzell de drets, com el dret a l'activitat econòmica o a muntar un negoci, mentre que no s'ha referit a cap dret bàsic, com els drets a l'habitatge, a una vida digna o al descans.

Es dona per tractada.

III) Propostes a dictaminar

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord



- 4.- ADOPTAR, en l'exercici de les competències reservades a l'Ajuntament com a soci únic de la Societat Privada Municipal Foment de Ciutat, SA, els acords següents: Primer.- Designar el Sr. Alexandre Masllorens Escubos membre del Consell d'Administració de la Societat Foment de Ciutat, SA, en substitució del Sr. Miquel Miró Barrachina. Segon.- Establir que el termini de designació del conseller que es nomena serà l'establert en els respectius estatuts, sens perjudici de la renovació que fos procedent en el canvi de mandat consistorial. Tercer.- Facultar indistintament la Presidenta i el Secretari del Consell d'Administració per comparèixer davant notari i elevar a escriptura pública el nomenament anterior, com també per complir els tràmits necessaris per a la seva inscripció en el Registre Mercantil i també la correcció d'errors materials en cas necessari.

Es dictamina amb el posicionament favorable del Govern Municipal, ERC i el Sr. Ardanuy i amb l'abstenció del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), Cs, PP i CUP.

- 5.- (16SD0297NT) ESTIMAR parcialment les al·legacions formulades durant el període d'exposició pública de la modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles de Barcelona, aprovada inicialment per acord de la Comissió d'ecologia, urbanisme i mobilitat de 15 de febrer de 2017, d'acord amb l'assenyalat a l'informe de la Gerència adjunta de Mobilitat i Infraestructures que obra a l'expedient i es dona per reproduït a efectes de motivació, i INCORPORAR les al·legacions estimades en el text de la modificació que es sotmet a aprovació definitiva. APROVAR definitivament la modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles de Barcelona, aprovada pel Plenari del Consell Municipal el 27 de novembre de 1998, per tal d'incloure-hi determinacions relatives als vehicles de mobilitat personal, al transport de mercaderies, al de mercaderies perilloses i al transport escolar. DEIXAR sense efecte qualsevol norma municipal aprovada amb anterioritat que contradigui l'establert per aquesta modificació. PUBLICAR al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i al web municipal.

La Sra. VIDAL recorda que han parlat a bastament amb els diferents grups d'aquesta modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles, que se centra sobretot a regular els vehicles de mobilitat personal (VMP) i cicles de més de dues rodes. Opina que s'ha fet un molt bon treball col·laboratiu entre tots els grups a l'hora d'afrontar aquest debat tan necessari per a diferents punts de la ciutat. Assenyala que, paral·lelament, s'ha aprofitat aquesta modificació per incloure altres temes menors relacionats amb l'adaptació a la normativa europea, el personal auxiliar de BSM i les bicicletes.

Explica que s'han presentat 17 al·legacions a aquesta modificació: 2 de grups municipals, 4 d'entitats relacionades amb vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, 2 d'entitats relacionades amb el transport de persones, 2 d'altres entitats i 7 de ciutadans en nom propi, tot i que la majoria d'aquestes eren de ciutadans vinculats al sector dels vehicles de mobilitat personal. Assenyala que aquestes 17 al·legacions es poden descompondre en 75 subal·legacions, de les quals s'han acceptat 13, s'han acceptat parcialment 20, s'han aclarit diferents aspectes de 22 i no s'han acceptat 20. Explica que les incorporacions més importants han estat que els VMP de tipus A amb velocitat màxima superior als 20 km/h també podran circular per les zones 30; que en el cas dels menors de 16 anys no s'accepta reduir l'edat, però sí que es permet la circulació en espais tancats al trànsit; algunes modificacions sobre transport escolar que fan referència a una adaptació a la normativa europea; algunes modificacions sobre el personal auxiliar de BSM; una modificació sobre un aspecte d'encaix de mapes, i diverses petites modificacions d'articulat per a una major comprensió de la normativa.

Agraeix als grups la seva col·laboració en la modificació d'aquesta ordenança, que opina que era realment necessària i s'ha afrontat amb responsabilitat i bona feina.

El Sr. MARTÍ agraeix a la regidora les sessions informatives que s'han fet amb els grups durant les últimes setmanes per acabar d'explicar com quedava el text. Manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, creuen que és un text que avança respecte a la situació actual. Afirmar que calia regular nous fenòmens i noves situacions i fer-ho amb un cert equilibri, ja que hi ha interessos contraposats i és molt difícil atendre totes les peticions, tant del sector com dels usuaris i els vianants. En aquest sentit, remarca que es tracta d'una ordenança complexa.

Manifesta que el seu grup s'abstindrà perquè creuen que és millor disposar d'un text, encara que sigui imperfecte, que no pas tenir el que hi havia fins ara, però que serà molt complicat complir i fer complir l'ordenança correctament, atesa la seva complexitat. Assenyala que, malgrat que tant l'Administració com els usuaris i tots els ciutadans tindran un temps d'adaptació a l'ordenança, hi ha dos elements que cal tenir en compte: d'una banda, la facilitat per aplicar-la per parts dels funcionaris, principalment la Guàrdia Urbana, i de l'altra, la voluntat política. En relació amb això, afirma que en els dos primers anys de mandat el Govern no ha excel·lit a l'hora de fer complir algunes ordenances municipals, sobretot entre alguns col·lectius, com el de ciclistes incívics.

Explica que troben a faltar més protecció per al vianant enfront dels usuaris de bicicletes, cicles o altres ginys, i que creuen que s'ha perdut una oportunitat de reivindicar Barcelona com a espai de vianants. Opina que les voreres i les plataformes úniques haurien de ser vistes com un espai de tranquil·litat i de prioritat per als vianants, i que la previsió que diversos tipus de vehicles comparteixin espais portarà problemes i no serà fàcil de complir.

El Sr. ALONSO explica que, des del Grup Municipal de Cs, creuen que és necessari regular l'ús de les noves tipologies de vehicles, ja que l'espai públic als carrers de la ciutat és limitat i cal establir algunes normes perquè la circulació es pugui fer sense riscos, ni per als vianants ni per als conductors d'aquests vehicles. Afirmar que, a més, això és especialment necessari en determinats espais públics de la ciutat que estan saturats, probablement a causa del turisme. Manifesta que, per aquest motiu, van votar a favor de l'aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles. Opina que la qüestió és ara determinar si s'ha fet la millor ordenança possible i si es podrà explicar aquesta ordenança a la ciutadania, atesa la seva complexitat.

Afirmar que els preocupa especialment la seguretat dels carrils bici quan hi circulin diferents tipologies de vehicles. Explica que per això van demanar un informe sobre la seguretat d'aquests carrils, però que el Govern els ha presentat un informe sobre capacitats teòriques i intensitats de circulació dels carrils bici, que no és el que sol·licitaven. Manifesta que per això volen demanar, en primer lloc, que es revisin els carrils bici tenint en compte les noves tipologies de vehicles que hi circularan i que, en funció d'això, s'estableixi un pla concret de millores si és necessari. D'altra banda, explica que també volen que el Govern es comprometí a desenvolupar un pla de comunicació d'aquesta ordenança amb l'objectiu de transmetre'n el contingut d'una manera senzilla.

Conclou que faran una reserva de vot, a l'espera de tenir més informació sobre aquestes qüestions.

El Sr. CORONAS manifesta que l'actualització de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles amb relació als VMP o ginys és una de les qüestions vinculades a la mobilitat que des del Grup Municipal d'ERC han considerat que calia prioritzar des de l'inici del mandat. Explica que, tal com ja van comentar en l'aprovació inicial, entenen que cal acabar amb el



desgavell que suposa la proliferació desordenada de nous vehicles i cobrir el buit legal amb relació a la seva regulació i la seva circulació pels carrers de la ciutat.

Respecte al procés d'elaboració de la proposta de regulació, destaca la complexitat amb què s'ha hagut de treballar i el fet que s'han hagut de tenir en compte molts factors pels tipus de ginys que han aparegut, de naturalesa, massa, capacitat, radis, alçades i fins i tot finalitats molt diferents. Assenyala que, segons sembla, la mateixa Direcció General de Trànsit acabarà replicant aquesta regulació, cosa que vol dir que l'Ajuntament de Barcelona ha estat pioner en aquest aspecte.

Pel que fa a les al·legacions estimades, explica que el seu grup va demanar que, amb relació als àmbits i les condicions de circulació dels VMP del tipus A, es permetés la seva circulació per les calçades amb una velocitat màxima de 30 km/h si la seva velocitat màxima és de més de 20 km/h. Afirmar que era una proposta del sector que van recollir i que, un cop acceptada, permetrà que aquest tipus de ginys, vinculats també a la mobilitat sostenible, guanyin terreny a Barcelona, si circulen de manera regulada i ordenada.

Remarca, però, que el més important encara està per fer, ja que un cop entri en vigor l'ordenança caldrà voluntat política per tal que aquesta no tingui tan sols una finalitat pedagògica. Opina que, des de l'Ajuntament de Barcelona, no han de permetre que es faci una interpretació excessivament laxa de l'ordenança, que actualment s'incompleix de manera sistemàtica per part de molts vianants i vehicles.

Conclou que votaran a favor d'aquesta proposta per poder avançar definitivament en l'actualització del text pel que fa als aspectes previstos.

El Sr. MULLERAS explica que, en la modificació d'aquesta ordenança, s'han acceptat parcialment algunes de les nou al·legacions que va presentar el Grup Municipal del PP, entre elles la de concedir la condició d'agent de l'autoritat a personal no funcionari com a cos auxiliar, i la relativa a la realització de campanyes divulgatives perquè aquesta modificació sigui al més coneguda possible, atesa la seva complexitat.

Assenyala que, en canvi, no se'ls han acceptat al·legacions relatives als advertiments, per exemple, del risc de saturació dels carrils bici. Explica que, atès que per aquests carrils circularan nous ginys, han proposat que els vehicles de transport de viatgers i mercaderies portin un dispositiu d'identificació o matrícula, o que es permeti el desplaçament dels VMP des de l'establiment titular de l'activitat pública fins a l'inici de les rutes autoritzades incorporades a l'annex 10.

Manifesta que, per tot això, de moment faran una reserva de vot.

La Sra. LECHA afirma que l'han sobtat algunes coses que ha sentit. Manifesta que es pregunta com es pot parlar dels ciclistes incívics quan precisament en qüestió de 15 dies hi ha hagut dos accidents que han acabat amb la vida de diversos ciclistes per culpa de dues conductores que conduïen sota els efectes de l'alcohol i altres drogues.

Explica que el Grup Municipal de la CUP defensa aferrissadament que la vorera ha de ser únicament per als vianants, per la qual cosa tots els carrers de la ciutat han de disposar de carrils bici. A més, assenyala que la ciutat encara no té uns carrils bici adequats, ni en amplada ni en extensió, no només per als VMP, sinó també per a les mateixes bicicletes. Afirmar que, per tant, cal tenir en compte el context en el qual es parla de cada vehicle a la ciutat, que remarca que és la ciutat dels cotxes, tal com es pot veure en els percentatges d'espai que ocupen uns i altres.

Manifesta que no estan gaire d'acord amb alguna al·legació que s'ha acceptat i, per tant, faran una reserva de vot. Afirmar que, no obstant això, pensen que aquest text és un avanç respecte a l'ordenança que hi havia fins ara, respecte a l'ampliació dels quilòmetres de carril

bici i respecte a la regulació. Remarca que ara cal saber qui tindrà llicència, i en quines condicions estaran les empreses de VMP i les seves plantilles.

El Sr. ARDANUY manifesta que entenen que aquesta norma és un avanç respecte a l'ordenança existent fins avui, i que ha de poder ser un instrument per assegurar la convivència i la integritat tant dels vianants com dels usuaris dels vehicles, amb la prioritat bàsica de garantir la seguretat a tothom.

Afirma que estaran amatents a com es desenvoluparà l'aplicabilitat de la norma, que opina que és la clau de qualsevol element normatiu. En aquest sentit, explica que consideren que l'Ajuntament haurà d'esmerçar molts esforços a informar i sensibilitzar la ciutadania. Manifesta que votaran a favor d'aquesta norma, tot entenent que l'evolució de la seva aplicabilitat en determinarà l'èxit o el fracàs.

La Sra. VIDAL agraeix els posicionaments favorables. Afirma que és cert que aquesta ordenança és complicada, però que s'ha regulat una situació molt complexa amb tota la senzillesa que ha estat possible. A més, recorda que el procés s'ha fet des d'un inici en estreta col·laboració amb Guàrdia Urbana, també en la línia de tenir un reglament sancionador per a aquest tipus de vehicles, que abans no existia. Manifesta que, per tant, aquesta ordenança ja ha estat concebuda perquè la Guàrdia Urbana pugui aplicar-la de la manera més eficaç possible i perquè tingui un marc i unes determinacions que ajudin a fer-la aplicable.

Destaca que s'ha modificat l'ordenança en la línia de protegir al màxim el vianant a les voreres, ja que són molt restrictius en l'ocupació de les voreres per part dels VMP. A més, afirma que recullen totes les qüestions relatives a la seguretat del carril bici i a la realització d'un pla de comunicació, del qual parlaran en els propers dies.

Es dictamina amb el posicionament favorable del Govern Municipal, ERC i el Sr. Ardanuy, amb l'abstenció del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates) i amb la reserva de vot de Cs, PP i CUP.

- 6.- (2017 SD 0079 CO (Exp. 760/17) APROVAR el Conveni de Col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a l'establiment del calendari anual d'aportacions al sistema de finançament metropolità i el programa de col·laboració en l'àmbit de l'espai públic, els equipaments i les infraestructures del municipi de Barcelona. AUTORITZAR I DISPOSAR en favor de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb NIF P0800258F, la quantitat de 85.277.335,22 euros, en concepte de transferències corrents corresponents a les aportacions de l'Ajuntament al sistema de finançament metropolità, en compliment del conveni de col·laboració a què fa referència el punt Primer i el conveni anterior de 4 de desembre de 2013, amb càrrec a l'aplicació pressupostària 46404/943110703 o aquella que correspongui en exercicis futurs, precisant que l'import de 39.915.757,46 euros corresponent a l'exercici 2016, que figura en el conveni, ja es va consignar i obligar en la seva totalitat en el pressupost 2016. El calendari de pagaments anuals és el següent: 1) Exercici 2017: 20.426.142,61 euros. 2) Exercici 2018: 20.426.142,61 euros. 3) Exercici 2019: 20.425.050,00 euros. 4) Exercici 2020: 12.000.000,00 euros. 5) Exercici 2021: 12.000.000,00 euros. CONSIGNAR la despesa de 34.000.000,00 euros amb càrrec al capítol 6, d'inversions, del Pressupost municipal, per realitzar el programa de col·laboració en l'àmbit de l'espai públic, els equipaments i les infraestructures del municipi de Barcelona, en els exercicis 2017, 2018 i 2019. PRECISAR que l'aprovació de la despesa d'exercicis futurs dels acords anteriors, resta sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades del present acord. FACULTAR el Primer Tinent d'Alcaldia, l'Im. Sr. Gerardo Pisarello Prados, la signatura del

present Conveni. FACULTAR la Comissió de Govern municipal el desenvolupament del Programa de col·laboració en l'àmbit de l'espai públic, els equipaments i les infraestructures del municipi de Barcelona 2017-2019, que figura com annex en el conveni. NOTIFICAR el present acord a l'Àrea Metropolitana de Barcelona. TRAMETRE una còpia d'aquest acord i del conveni aprovat a la Direcció General d'Administració Local del Departament de Governació, Administracions Públiques i Habitatge de la Generalitat de Catalunya. TRAMETRE una còpia compulsada del conveni signat a la Direcció General de Relacions Institucionals i amb el Parlament del Departament d'Afers i Relacions Institucionals i Exteriors i Transparència, en compliment de l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de procediment administratiu de Catalunya, en redacció donada per la Llei 16/2015. PUBLICAR un anunci de referència sobre l'aprovació i signatura del conveni en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, i el seu text en la Gasetta municipal.

El Sr. MULLERAS exposa els motius pels quals el seu grup votarà en contra de la proposta. Explica que consideren que aquest programa del conveni d'inversions no concreta les inversions que s'han de fer i, d'altra banda, exemplifica un dèficit inversor desproporcionat entre el que aporta l'Ajuntament a l'Àrea Metropolitana, que són 134 milions d'euros, i el que rep de l'Àrea Metropolitana, que són 34 milions d'euros. A més, recorda que a l'Àrea Metropolitana també van votar-hi en contra.

Es dictamina amb el posicionament favorable del Govern Municipal, Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), ERC i el Sr. Ardanuy, amb l'abstenció de Cs, amb el posicionament contrari del PP i amb la reserva de vot de la CUP.

Districte de Ciutat Vella

- 7.- (15PL16336) DONAR conformitat al Text Refós de la Modificació Puntual del Pla General Metropolità als solars del carrer Princesa 21, Boquer 8-12 i Sant Bartomeu 5-7, d'iniciativa municipal, que recull i integra en un únic text adaptat, les prescripcions assenyalades en l'acord adoptat per la Subcomissió d'Urbanisme del municipi de Barcelona, sessió de 20 de febrer de 2017, que va aprovar definitivament la MPM, supeditant la publicació al DOGC i conseqüent executivitat de l'acord al compliment de les prescripcions imposades; tot això de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que consta a l'expedient i, a efectes de motivació, s'incorpora a aquest acord; TRAMETRE el Text Refós a la Subcomissió d'Urbanisme del municipi de Barcelona.

El Sr. MARTÍ expressa la reserva de vot del Grup Municipal Demòcrata.

El Sr. BLANCO explica que el Grup Municipal de Cs votarà a favor de la proposta, tenint en compte que les modificacions que es fan obeeixen a un requeriment de la Comissió d'Urbanisme per a l'aprovació definitiva del pla, que els canvis que s'hi introdueixen són detalls que tenen a veure amb la valoració, la superfície i la qualificació d'algunes petites parts de la parcel·la i que no s'han presentat al·legacions.

El Sr. CORONAS manifesta que el Grup Municipal d'ERC s'abstindrà, igual que la darrera vegada que van votar aquesta proposta. Explica que, tal com ja van dir, creuen que aquest hauria pogut ser un bon moment per resoldre la reculada que hi ha al carrer i que pensen que s'acabarà convertint en un urinari públic i un focus de conflicte. Opina que una reculada de tres metres en un carrer tan estret és ridícula i no és coherent amb l'urbanisme de gènere que es vol afavorir. Afirmar que no votaran en contra de la proposta perquè implica guanyar

equipaments en un altre espai del districte, però que no poden votar a favor del «nyap» urbanístic assenyalat.

El Sr. MULLERAS manifesta que el Grup Municipal del PP votarà a favor de la proposta perquè entén que l'objecte d'aquest expedient són qüestions tècniques molt puntuals que no tenen cap importància.

La Sra. LECHA expressa la reserva de vot del Grup Municipal de la CUP.

El Sr. ARDANUY afirma que vota a favor de la proposta.

Es dictamina amb el posicionament favorable del Govern Municipal, Cs, PP i el Sr. Ardanuy, amb la reserva de vot del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates) i CUP i amb l'abstenció d'ERC.

Districte de Sants-Montjuïc

- 8.- (16PL16438) APROVAR provisionalment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla General Metropolità en l'àmbit de Can Batlló-Magòria, d'iniciativa municipal, amb les modificacions, respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de l'esmentada Direcció de valoració de les al·legacions; informes, tots dos, que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord; i TRAMETRE l'expedient a la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona per a la seva aprovació definitiva.

La Sra. SANZ afirma que, tot i que han parlat a bastament d'aquesta modificació del PGM, creuen que mereix una presentació. Assenyalen que aquesta és la tercera modificació que es desenvolupa en aquest àmbit i que és el resultat de molts anys de treball compartit, especialment amb els veïns i veïnes. Afirma que es tracta d'una reivindicació històrica que va començar especialment l'any 2011, sobretot dels veïns del districte de Sants-Montjuïc.

Destaca que el 80% del total de l'àmbit és sòl públic i això permet fer una sèrie d'actuacions que el doten de contingut i resolen deutes històrics. Opina que, a més, aquesta proposta de modificació del PGM reestructura tots aquests espais públics amb uns objectius que cal remarcar. Afirma que, d'una banda, es posa en valor el patrimoni històric i arquitectònic, ja que es mantenen les naus existents i les dues masies històriques de Can Bruixa i Pelleria, que en algun moment s'havia proposat que s'enderroquessin. A més, explica que també s'incorporaran en el parc parts de les edificacions actuals, que mantindran tant els murs com els finestrals i la teulada per tal d'oferir usos de lleure i culturals als porxos.

Destaca que un altre dels objectius centrals d'aquesta modificació és la construcció i generació de zones verdes i d'equipament esportiu no edificat, als quals es destinarà més del 50% de l'espai, que representa més de 70.000 m². Afirma que un altre dels objectius és el dimensionament del sòl d'equipaments públics a rehabilitar i a edificar, que constitueixen el 21% de tot l'àmbit. En aquest sentit, remarca que opten per rehabilitar i renovar el teixit urbà. Explica que un altre element important són els usos singulars que ja s'estan donant a determinats equipaments d'aquest àmbit. En aquest sentit, es refereix al projecte municipal de Coòpolis Barcelona com un espai de col·laboració amb els veïns per a la promoció de l'economia social i solidària de tot l'àmbit, amb un projecte de gestió social i comunitària per prestar també aquests serveis a empreses i a persones emprenedores. D'altra banda, destaca



que es manté l'habitatge dotacional públic en l'àmbit de Magòria, prop del casal cívic que dona a la Gran Via, on es podrà arribar als 150 habitatges de lloguer assequible o per a emergències socials.

Opina que la manera com es dibuixa i com s'encaixa la posició dels espais lliures i dels equipaments millora qualitativament. Pel que fa a això, explica que l'escola pública se situa en un àmbit on li toquen més hores de sol, que és un aspecte que s'havia treballat amb la comunitat educativa, a més de tenir una connexió amb l'accessibilitat viària i estar envoltada del gran parc públic. Es refereix també als diferents espais que s'obren més cap al carrer Constitució i a la millora de la connectivitat amb el barri de la Bordeta, que també era una qüestió que s'havia d'acabar de resoldre.

Destaca la importància de l'habitatge públic en aquesta modificació del PGM, que proposa 1.455 habitatges en l'àmbit de la zona, dels quals un 32%, 470 en concret, són de protecció oficial. A més, assenyala que el Patronat Municipal de l'Habitatge gestiona bona part d'aquests habitatges, una part dels quals ja estan en construcció. D'altra banda, remarca que s'incentiven propostes innovadores de concessió en règim cooperatiu. Explica que, per exemple, s'ha impulsat amb diferents cooperatives la construcció de 28 habitatges sostenibles en aquest àmbit. Manifesta que creuen que això és també una bona notícia per a la mixtura d'usos que es dona en aquest àmbit.

Conclou que es tracta d'una modificació del PGM molt completa i que és fruit del treball de molta gent i, sobretot, de l'exigència dels veïns i veïnes, que sempre han impulsat la transformació i la recuperació d'aquest espai, amb lligam i història al territori.

El Sr. MARTÍ manifesta que el Grup Municipal Demòcrata farà una reserva de vot perquè han d'acabar d'estudiar algun aspecte. Afirmar que, en qualsevol cas, consideren positiu el plantejament general que fa el Govern, que és el resultat de la feina que es va deixar feta a finals del mandat anterior. En aquest sentit, destaca que moltes coses que es recullen en aquesta modificació del PGM són fruit d'una feina molt intensa i col·laborativa amb les associacions de veïns i les associacions dels barris, especialment a l'hora de reordenar els equipaments públics, com l'antiga escola Perú, o d'impulsar el projecte Coòpolis, amb l'assistència de Barcelona Activa.

Explica que la seva reserva de vot està motivada per la necessitat de preveure una ampliació dels metres quadrats dels futurs usos esportius, que és un tema sobre el qual van presentar recentment un prec. Recorda que aquest prec, que el Govern no va acceptar, responia a una reivindicació de totes les entitats esportives usuàries dels futurs equipaments, integrades a la Taula d'Esports de Sants, Hostafrancs i la Bordeta. Explica que se'ls ha dit que serà el Districte el que acabi de negociar aquesta reivindicació en l'àmbit del futur disseny del Pla de millora urbana, cosa que opina que és «una pilota endavant» del Govern i d'Urbanisme de cara al Districte i a totes les entitats esportives.

El Sr. BLANCO afirma que el Grup Municipal de Cs també es reserva el vot per motius semblants als ja exposats. En aquest sentit, recorda que la Taula d'Esports de Sants, Hostafrancs i la Bordeta va presentar unes al·legacions al pla, que es poden resumir en el fet que aquestes entitats pensen que la previsió d'equipament esportiu no cobreix les necessitats d'aquesta zona. Remarca que aquestes al·legacions incloïen una documentació exhaustiva, mentre que la resposta que hi ha donat l'Ajuntament ha estat molt minsada. Explica que volen valorar amb detall aquestes al·legacions i si l'Ajuntament pot donar-hi una millor resposta.

El Sr. CORONAS manifesta que el Grup Municipal d'ERC es felicita que avui s'enfilí definitivament el futur de Can Batlló. Afirmar que és cert que en el mandat anterior, després d'anys de reivindicacions veïnals, es va poder desencallar el «trencaclous» de Can Batlló i

Magòria, que encara tenia moltes peces per encaixar. Destaca que la bona feina del teixit associatiu i veïnal, així com de l'equip tècnic de l'Ajuntament, tant en el mandat anterior com l'actual, ha permès tenir un planejament final fruit del consens i encarar la darrera etapa amb optimisme.

Afirma que Can Batlló i Magòria han estat durant anys «un forat negre» des del punt de vista urbanístic i que aquesta ha estat una de les causes de la degradació en bona part del barri de la Bordeta. Destaca que, per tant, aquesta transformació, amb oferta d'habitatge públic i privat, zones verdes, equipaments educatius, zona esportiva i l'Escola de Mitjans Audiovisuals (EMAV), és una gran oportunitat per regenerar un barri envellit i amb dèficit d'equipaments i de connectivitat.

Manifesta que confien que aquest planejament permeti donar resposta a les necessitats d'aquesta part de la ciutat i a tot allò que encara queda per definir, com el futur de l'espai esportiu de Magòria o els blocs de Can Batlló, als quals s'ha de donar resposta pensant en les necessitats dels veïns i veïnes i amb una ferma voluntat de consens i participació.

Destaca que aquest planejament és un dels grans exemples que, si hi ha voluntat i es fan les coses bé, és possible dissenyar grans actuacions urbanístiques de manera compartida i consensuada entre tots els actors implicats. Manifesta que, per tant, hi votaran favor.

El Sr. MULLERAS assenyala que hi ha qüestions urbanístiques sobre les quals encara tenen alguns dubtes, com el que s'ha comentat de les cooperatives empresarials. Explica que, des del Grup Municipal del PP, no comparteixen que tota la promoció econòmica hagi de ser un monopoli de les cooperatives empresarials, tal com pretén el Govern municipal, i creuen que es podria fer també promoció econòmica d'emprenedors, de viviers d'empreses i d'altre tipus de figures econòmiques i empresarials. Opina que, per tant, es podria també dedicar Can Batlló a aquest tipus d'iniciatives.

Assenyala que el Govern també ha decidit implantar les cooperatives d'habitatges en aquesta modificació urbanística. Explica que pensen que això coarta les possibilitats de molta gent de poder accedir a un habitatge social i, a més, va en contra de la transparència exigible en qüestions tan importants com l'accés a l'habitatge públic. D'altra banda, afirma que no es concreten els usos de la nau 8, que és la més gran d'aquest àmbit, així com els usos esportius, tal com ja s'ha comentat.

Conclou que per tot això faran una reserva de vot, a l'espera de veure si és possible aclarir totes aquestes qüestions abans de la celebració del Ple.

La Sra. LECHA expressa el vot a favor del Grup Municipal de la CUP.

El Sr. ARDANUY manifesta que votaran a favor d'aquest punt, entenent que s'han planificat tota una sèrie d'equipaments per incorporar-los en aquest espai i es recuperen algunes naus, que s'han afegit a la primera anàlisi urbanística de l'entorn. Assenyala que en aquesta modificació del PGM es reordena principalment Can Batlló i es deixa per a més endavant la reordenació definitiva de l'àmbit de Magòria. Pel que fa a això, manifesta que vol reivindicar el retorn de la Unió Esportiva de Sants a un entorn que per a aquesta entitat és històric i molt significat. Afirma que, per tant, caldrà veure de quina manera es reubica dignament aquesta entitat, entre altres entitats que volen desenvolupar activitat esportiva en aquest entorn.

Finalment, manifesta que també estan contents que es comenci a desenvolupar l'EMAV en aquest àmbit, que com a centre municipal de referència hi tindrà un lloc molt digne.

Es dictamina amb el posicionament favorable del Govern Municipal, ERC, CUP i el Sr. Ardanuy i amb la reserva de vot del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), Cs i PP.

Districte d'Horta-Guinardó

- 9.- (16PL16440) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a la qualificació de vial del passatge Arc de Sant Martí, d'iniciativa municipal.

El Sr. MARTÍ exposa els motius pels quals el Grup Municipal Demòcrata vota a favor de la proposta. Explica que se'ls ha informat correctament sobre l'acord final de cessió d'aquest espai a l'Ajuntament per poder fer el vial i que, a més, aquest pla es va començar en el mandat anterior. Manifesta que celebren que fa uns mesos s'arribés a aquest acord, i que ara l'únic que demanen al Govern és que dediqui els recursos pressupostaris necessaris per urbanitzar el vial i per millorar-ne tota l'accessibilitat (ascensors, escales mecàniques, etc.).

El Sr. BLANCO expressa el vot a favor del Grup Municipal de Cs.

El Sr. CORONAS manifesta que el Grup Municipal d'ERC vota a favor d'aquest pla perquè és una antiga reivindicació veïnal. Explica que aquest planejament prové del PGM del 1976 i que la qualificació del passatge de l'Arc de Sant Martí com a vial en permetrà el manteniment i la reurbanització, i que les parcel·les adjacents puguin tenir també consideració de solar. Felicita tothom per la feina i dona les gràcies als hereus dels terrenys per haver cedit aquest vial gratuïtament.

El Sr. MULLERAS expressa el suport del Grup Municipal del PP a la proposta.

La Sra. LECHA manifesta que el Grup Municipal de la CUP vota a favor de la proposta.

El Sr. ARDANUY afirma que dona suport a la proposta.

Es dictamina amb el posicionament de tots els Grups i del Sr. Ardanuy.

Districte de Sant Andreu

- 10.- (15PL16367) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial de Protecció del subàmbit Poble Antic i del nucli antic de Sant Andreu, d'iniciativa municipal, amb les modificacions a què fa referència l'informe de la Direcció de Planejament; RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de l'esmentada Direcció de valoració de les al·legacions; informes, tots dos, que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord.

La Sra. SANZ recorda que fins ara, en la modificació del PGM del poble antic de Sant Andreu, es protegia i conservava al voltant del 48% del nucli històric de Sant Andreu. Afirma que, amb aquesta proposta de pla especial, s'afegeix un 10% més al volum d'edificis protegits de tot aquest àmbit i s'arriba a 130 finques. Explica que això els permet determinar que en aquest 10% més d'edificacions s'han de conservar les façanes actuals en futures actuacions de rehabilitació.

Manifesta que el pla detalla les finques on s'han de conservar aquestes façanes històriques i preveu que qualsevol actuació que afecti espais enjardinats d'aquestes finques haurà d'obtenir un informe previ favorable de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins. Especifica que



estan parlant de la catalogació de nou edificis amb nivell C (bé d'interès urbanístic); d'11 edificis amb nivell D (bé d'interès documental); una fitxa per al conjunt del poble antic de Sant Andreu; i la protecció de dos elements amb nivell D: la «Mitgera Pomerà», situada al número 15 del carrer Rubén Darío, i el jardí privat «Catalunya en Petit», situat entre els números 41 i 43 del carrer Grau.

Destaca que es tracta d'acabar d'aprofundir en allò que es va iniciar amb la modificació del PGM, a instàncies dels veïns i veïnes del poble de Sant Andreu, cosa que els permet seguir generant aquesta protecció dels nuclis antics dels pobles antics que Barcelona encara conserva.

El Sr. MARTÍ expressa el vot del Grup Municipal Demòcrata a favor de l'aprovació d'aquest pla especial, que entenen que el que fa és enllestir la feina que s'havia fet en el mandat anterior de protecció d'una bona part d'aquest nucli antic. Afirmar que aquest pla especial amplia el nombre d'edificis protegits, sota la pressió i l'exigència d'una bona part del veïnat i de les persones que viuen al voltant d'aquests edificis.

El Sr. BLANCO manifesta que el Grup Municipal de Cs es reservarà el vot. Explica que consideren molt positiu que es plantegi la protecció de tot el nucli antic de Sant Andreu, que es generi una fitxa per a aquest espai i que es creïn fitxes per protegir determinats edificis i façanes. Assenyala que, tot i això, hi ha algunes al·legacions al pla que no s'han admès, singularment una que prohibeix la instal·lació de piscines a l'interior de les parcel·les per protegir la vegetació dels jardins i una altra que limita l'agregació de parcel·les a un màxim de 12 metres d'amplada. Explica que volen disposar d'uns dies per valorar si es podria trobar alguna manera de flexibilitzar aquestes prohibicions, de manera que es pogués combinar la instal·lació de piscines i l'agregació de parcel·les amb la protecció dels patis interiors, així com que es pogués permetre edificis amb més ventilació i preveure algun tipus de plaça d'aparcament, en cas que fos necessari.

El Sr. CORONAS manifesta que el Grup Municipal d'ERC votarà a favor d'aquest pla que busca protegir i posar en valor l'àmbit del poble antic de Sant Andreu. Destaca que aquest document parteix d'una anàlisi exhaustiva i rigorosa dels edificis existents, tant pel que fa a la tipologia com a la composició històrica de construcció de color. A més, remarca que no només es busca mantenir els elements i edificis de valor patrimonial, sinó també recuperar les eixides, que són uns patis molt característics d'aquesta trama que s'han anat perdent al llarg dels anys. Afirmar que, de retruc, això acabarà permetent la creació de petits ecosistemes i corredors verds per la suma d'aquestes eixides, cosa que significarà recuperar també el patrimoni natural del poble antic de Sant Andreu.

El Sr. MULLERAS manifesta que, des del Grup Municipal del PP, creuen que cal protegir el nucli antic de Sant Andreu i que, en termes generals, valoren positivament la protecció que se'n fa amb aquest pla. Explica que, tanmateix, han d'acabar d'analitzar les restriccions que s'imposen en aquesta aprovació definitiva. Afirmar que, per tant, faran reserva de vot.

La Sra. LECHA explica que el Grup Municipal de la CUP té com a referència la plataforma Salvem el Casc Antic, que va sorgir durant el mandat anterior quan el regidor Blasi va voler passar dos grans eixos cívics per sobre del nucli antic amb l'enderrocament d'uns 300 habitatges. Afirmar que s'abstindran, atès que aquesta plataforma considera que la zona protegida actualment és minsa respecte a les seves reivindicacions.

El Sr. ARDANUY manifesta que votaran a favor del pla, entre altres coses perquè creuen

que s'ha fet una bona feina de diàleg amb els propietaris afectats. Explica que consideren que els nuclis antics de les diferents poblacions que es van anar annexant a la ciutat formen part de la història i el patrimoni de Barcelona i que, per tant, es feliciten per la seva protecció. Demana que s'intenti que aquesta feina tingui continuïtat en altres nuclis històrics de la ciutat.

Es dictamina amb el posicionament favorable del Govern Municipal, Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), ERC i el Sr. Ardanuy, amb la reserva de vot de Cs i PP i amb l'abstenció de la CUP.

Districte de Sant Martí

- 11.- (17PL16449) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana de l'edifici industrial consolidat, situat al carrer Ciutat Granada número 123, promogut per Jonko SL.

El Sr. CORONAS exposa els motius pels quals el Grup Municipal d'ERC s'abstindrà. Explica que saben que aquest pla s'ha tramitat d'acord amb les normes vigents i que els usos són els admesos en actuacions de rehabilitació d'aquests edificis, però que creuen que potser caldria començar a replantejar-se aquesta normativa, tenint en compte que es van perdent els pocs edificis amb ús industrial que queden a la ciutat i que cal diversificar l'economia de la ciutat i no centrar-la únicament en el sector terciari.

Es dictamina amb el posicionament favorable del Govern Municipal, Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), Cs, PP i el Sr. Ardanuy, amb l'abstenció d'ERC i amb el posicionament contrari de la CUP.

IV) Part decisòria / Executiva

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

- 12.- (01-2014CD43951) ACORDAR la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar consistents en l'adequació dels mitjans passius i actius contra incendis i de l'evacuació de l'edifici del Palau de la Música Catalana al carrer Amadeu Vives, núm. 1 i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 per a l'any 2014, CONCEDIR a la Fundació Orfeó Català-Palau Música Catalana per les esmentades obres a realitzar en equipaments comunitaris promoguts per entitats privades a l'edifici del Palau de la Música Catalana, al carrer Amadeu Vives 1, una bonificació del 35% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per l'admissió del comunicat d'obres de 23 de desembre de 2014, per a la seva realització, donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è.1.A1 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i a la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 11.947,88 euros, es redueix en un 35%, la qual cosa representa una bonificació de 4.181,76 euros, quedant només obligat a pagar 7.766,12 euros per aquest concepte. DONAR-NE trasllat a l'institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable del Govern Municipal, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa l'abstenció d'ERC, el Sr. Mulleras



expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 13.- (01-2016CD09426) ACORDAR la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres d'instal·lació d'ascensor i supressió de barreres arquitectòniques en l'edifici situat al carrer Om 8 i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 per a l'any 2016, CONCEDIR a la Comunitat de Propietaris del carrer Om 8, per les esmentades obres d'instal·lació d'ascensor i supressió de barreres arquitectòniques en l'edifici situat al carrer Om 8, una bonificació del 90% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per l'admissió del comunicat d'obres, de 3 de març de 2016, per a la seva realització, donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è.3 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i a la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 1.937,24 euros, es redueix en un 90%, la qual cosa representa una bonificació de 1.743,52 euros, quedant només obligat a pagar 193,72 euros per aquest concepte. DONAR-NE trasllat a l'institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable del Govern Municipal, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 14.- (03-2014LL05177) ACORDAR la declaració d'especial interès i utilitat municipal de les obres de construcció d'edifici destinat, entre d'altres, a 33 habitatges de protecció oficial, als terrenys situats al carrer Constitució núms. 73-77 i de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2014; CONCEDIR a Proha, SCCL la bonificació del 90% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, de 2 de juliol de 2014 (exp. 03-2014LL05177) a la part amb protecció; atès que s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, ja que es tracta d'obres destinades a la venda d'habitatge social de promoció pública o per entitats sense ànim de lucre, adreçades al compliment del Pla d'habitatge de Barcelona 2008-2016; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable del Govern Municipal, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Blanco expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 15.- (H124-2016-0003/04-2016CD18629) DECLARAR d'especial interès i utilitat municipal les obres de reforma interior de locals de laboratori de bioquímica i hematologia de l'hospital de la Maternitat, ubicat al carrer Dr. Salvador Cardenal, 2-6; i de conformitat amb l'article 7 de l'Ordenança Fiscal 2.1 reguladora de l'ICIO; CONCEDIR a l'Hospital Clínic de Barcelona la bonificació del 70% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada pel comunicat d'obres núm. 04-2016CD18629, essent la quota total de 465,35 euros, aplicant la bonificació del 70% la quota resultant exigible és de 139,61 euros; atès que s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, ja que les obres de reforma interior de locals de laboratori de bioquímica i hematologia de l'hospital de la Maternitat es duen a terme per part d'una entitat de caràcter públic; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.



La Sra. Sanz expressa el vot favorable del Govern Municipal, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 16.- (09-2014LL11177) ACORDAR la declaració d'especial interès i utilitat municipal de les obres de construcció d'edifici de nova planta per ubicar-hi les dependències del nou centre Guttmann "La Sagrera", als terrenys situats al carrer Garcilaso número 49-73 i de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2014; CONCEDIR a Fundació Institut Guttmann la bonificació del 65% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, de 9 de setembre de 2014 (exp. 09-2014LL11177), per a l'edificació de les dependències del nou centre Guttmann "La Sagrera", destinades a equipament privat sanitari-assistencial; atès que s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, ja que les obres s'executen per una entitat sense ànim de lucre, la construcció es realitza en terrenys qualificats d'equipaments (clau 7b) i les obres acompleixen una indiscutible funció d'interès social com és la realitzada per un equipament sanitari-assistencial; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable del Govern Municipal, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 17.- (10-2013LL34581) DECLARAR d'especial interès o utilitat municipal les obres per la construcció d'un edifici PB+3 destinat a l'ampliació de l'equipament docent Escola Voramar del carrer Ramon Turró 132, que són objecte de la llicència d'obres majors 10-2013LL34581; CONCEDIR a la Fundació privada Voramar la bonificació del 65% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres donat que resulta procedent, d'acord amb allò que estableix l'article 7è de l'Ordenança Fiscal 2.1., atès que les obres es realitzen per una entitat sense ànim de lucre, en sòl qualificat d'equipaments i van destinades a un equipament dels inclosos a l'article 212 de les NUPGM, DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Sra. Sanz expressa el vot favorable del Govern Municipal, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- 18.- (00-2004LM10975) DENEGAR a la Fundació Puigvert, IUNA la bonificació del 65% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres (ICIO) generada per la concessió de la llicència, de 10 de maig de 2007, per a la construcció d'un edifici d'equipament per a consultoris, compostat per plantes baixa i soterrani a la finca situada al carrer de Cartagena, 340-350, donat que segons disposa l'article 7è. 1.2 de l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2007, per tal de gaudir dites bonificacions, serà necessari que el subjecte passiu sol·liciti la declaració d'especial interès o utilitat municipal de les obres, construccions o instal·lacions a executar i la bonificació en els terminis següents: a) en el moment de sol·licitar la corresponent llicència d'obres o instal·lació; b) abans de ser concedida la



llicència, juntament amb la presentació de la corresponent autoliquidació provisional de l'impost". En el present cas la llicència d'obres es va concedir per resolució de la Regidora del Districte, el 10 de maig de 2007, i la bonificació es va demanar per instància l'any 2014, per tant fora del termini fixat a l'ordenança fiscal referida anteriorment. Procedeix, per tant, la desestimació de la bonificació sol·licitada i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable del Govern Municipal, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA.

- 19.- (17PL16462) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació de les Normes Urbanístiques del Pla General Metropolità que regulen l'aparcament al terme municipal de Barcelona, d'iniciativa municipal, i EXPOSAR-LO al públic el termini d'un mes.

La Sra. SANZ manifesta que aquesta proposta de modificació del PGM sobre les normes urbanístiques que han de regular l'aparcament és un pas més per avançar en l'objectiu que marca el Pla de mobilitat vigent amb relació a la reducció del parc d'automòbils de quatre rodes a la ciutat. Afirma que, de manera indirecta, mitjançant una nova proposta de paràmetres urbanístics sobre places d'aparcament, es treballa per una mobilitat més sostenible que comporti una disminució dels problemes de contaminació i soroll.

Assenyala que és important tenir en compte les diferents actuacions que s'han fet al llarg del temps i quina és la situació de la ciutat. Explica que aproximadament el 50% de les famílies de la ciutat de Barcelona disposen d'un turisme de quatre rodes. Afirma que de l'any 1992 a l'any 2015 s'ha passat de gairebé 600.000 turismes presents a la ciutat a 570.000, fet que significa una reducció de 25.000 vehicles en aquests 24 anys. Remarca que, en canvi, quan es comparen aquestes dades amb el nombre de places d'aparcament concedides per llicències d'obres, la tendència és bastant diferent. Explica que, en aquest cas, l'aplicació de la normativa de l'any 1992 ha suposat passar de les 340.000 places que hi havia el 1991 a la ciutat a les 640.000 places actuals. Destaca que, per tant, en 24 anys s'ha doblat l'oferta d'aparcaments en subsòl, a banda de totes les places que s'ofereixen en superfície. Assenyala que aquestes dades mostren el desajust que s'ha produït al llarg dels anys en l'aplicació d'aquesta normativa, quan, a més, tots estan d'acord a treballar per garantir la mobilitat sostenible.

Afirma que, per tant, plantegen una reinterpretació del que avui permet el decret de mobilitat de la Generalitat, ja que no poden anar més enllà. Tot seguit exposa els principals canvis que proposen:

- Introduir en tots els usos els paràmetres per a aparcaments mínims per a bicicletes.
- Amb relació a l'habitatge dotacional públic, eliminar la reserva d'una plaça per cada quatre habitatges que hi havia fins ara, ja que la gent jove i la gent gran no acostumen a tenir vehicle. Es manté en alguns casos la proposta de les motocicletes, perquè pot ser més necessària en el cas de la gent jove, però es passa al mínim del que marca el decret, i sempre amb la possibilitat de compensar-ho per a usos comunitaris quan la comunitat així ho decideixi.
- En habitatge de protecció pública, determinar que el mínim que hi havia fins ara sigui el màxim, que és una plaça de turisme per a cada quatre habitatges.
- Pel que fa als habitatges lliures, situar els paràmetres mínims com a màxims.



- Per als usos comercials, eximir de la reserva de places el comerç de proximitat, que és aquell amb menys de 1.300 m² de superfície de venda; i, amb caràcter general, aplicar com a mínims i màxims el paràmetre general d'una plaça de turisme per cada 65 m² de superfície de venda comercial, amb una reducció concreta per als nuclis antics.

Remarca que no diuen que no hi haurà noves places a la ciutat, però sí que cal acabar amb l'excés actual. Afirmar que, per tant, no incentivaran amb les normes urbanístiques que depenen de la ciutat més places de les realment necessàries.

El Sr. MARTÍ expressa el vot en contra del Grup Municipal Demòcrata. Manifesta que no comparteixen el model que proposa el Govern, que al seu parer respon a una línia ideològica d'expulsar el vehicle de la ciutat. Afirmar que consideren que cal regular l'oferta actual i futura de places d'aparcament tant pel que fa a la promoció pública com a la promoció privada d'edificis, però que cal fer-ho «amb bisturí». Remarca que, en canvi, el Govern fa un plantejament genèric amb el qual fa disminuir les reserves mínimes obligatòries. A més, explica que un dels arguments que també dona el Govern, tot i que ara la Sra. Sanz no l'ha dit, és la necessitat d'abaratir el cost de producció de l'habitatge.

Manifesta que creuen que s'ha de mantenir la previsió actual de reserva de places d'aparcament i treure vehicles de la superfície a fi d'alliberar la superfície per als vianants. Explica que, si es treuen els cotxes de la superfície, s'han de posar sota terra, alhora que es fa un esforç per reduir l'impacte i les externalitats negatives dels vehicles en els propers anys. A més, afirma que cal potenciar la connectivitat elèctrica, que és una cosa a la qual no s'ha referit la Sra. Sanz, per tal de disminuir la contaminació que afecta tots els ciutadans de Barcelona.

Explica que pensen que el plantejament que fa el Govern és excessivament ideològic, i que no s'ha de castigar la gent treballadora que té cotxe i que el necessita per anar a treballar pel fet de viure en un habitatge de protecció pública. Afirmar que algunes places d'aparcament que es volen suprimir seran necessàries, especialment si s'electrifica el parc de vehicles de la ciutat.

El Sr. BLANCO explica que no han tingut temps d'examinar aquest document, ja que se'ls ha presentat fa dos dies i no en tenien cap notícia, i que es tracta d'un document molt extens i complex que suposa un canvi profund en la normativa d'aparcaments que hi havia fins ara. Assenyala que, per tant, la seva intervenció no versarà tant sobre el contingut del document, sinó més aviat sobre les explicacions que ha donat el Govern.

Manifesta que, segons la revisió superficial que han fet del document, creuen que pretén aconseguir tres objectius. Afirmar que, en primer lloc, es vol fer una refundició de les normes urbanístiques i altres normatives sectorials i territorials que s'han anat aprovant des del 1976. Explica que consideren que això és pertinent i millorarà el compliment i el coneixement de la normativa. Assenyala que, en segon lloc, es pretén flexibilitzar la dotació mínima d'aparcaments en alguns casos, especialment en els equipaments de proximitat i l'habitatge dotacional. Pel que fa a això, opina que pot ser convenient adaptar la normativa a les necessitats actuals i no imposar obligacions que puguin ser exagerades o injustificades en alguns casos. Remarca que el tercer objectiu és el més innovador, ja que consisteix a imposar unes dotacions màximes d'aparcament, que és una cosa que fins ara no s'havia fet. En relació amb això, manifesta que no acaben d'entendre ni de compartir la necessitat d'imposar aquests màxims d'aparcaments als edificis ni els arguments per justificar-ho.

Afirmar que, des del Grup Municipal de Cs, no creuen que limitar els aparcaments sigui una bona manera de desincentivar l'ús del vehicle privat. En aquest sentit, recorda que als anys 1960 i 1970 es construïen edificis residencials sense aparcaments subterranis i que això va provocar la invasió indiscriminada de l'espai públic amb aparcaments en superfície.



Assenyala que va costar dècades capgirar aquesta situació, i que encara avui hi ha bastants barris de la ciutat que tenen un dèficit d'aparcaments.

Observa que se'ls ha dit que a Barcelona hi ha un excés d'aparcaments, però que desconeixen si s'han fet estudis sobre el nombre de places lliures que hi ha a la ciutat. Afirmar que, per tant, per al seu grup és molt clar que una proposta de normativa d'aquesta envergadura ha d'anar acompanyada d'un estudi amb una estimació del nombre de places buides i que analitzi si hi ha un excés d'oferta i quina és la demanda de places als diferents barris.

Conclou que s'abstindran, ja que troben alguns aspectes positius en aquesta iniciativa, però n'hi ha d'altres que els generen bastants dubtes. Manifesta que, si aquesta proposta tira endavant, segurament presentaran al·legacions i determinaran el seu posicionament quan es presenti el document per a la seva aprovació definitiva.

El Sr. CORONAS explica que, en una reunió que van tenir amb la resta de grups, ja van dir que hi ha coses que els agraden d'aquesta modificació del PGM sobre aparcaments, com el fet de poder racionalitzar la construcció de l'habitatge públic i la reducció del nombre de places a les grans superfícies, però que també tenen dubtes com els que s'han anat plantejant. Afirmar que, atès que els cotxes no desapareixeran d'un dia per l'altre, si cada vegada que hi ha una intervenció urbanística es redueix l'aparcament en superfície, es generarà una demanda d'aparcament soterrat. Assenyala que, per tant, també els agradaria saber si això s'ha estudiat i se sap quin nombre de places disponibles hi ha.

Manifesta que, des del Grup Municipal d'ERC, estan d'acord que no es pot continuar aparcant al carrer i que l'ocupació de l'espai públic no pot sortir gratis, però que, d'altra banda, pensen que les actuacions de l'Ajuntament sempre han d'anar acompanyades d'una solució per a tothom. Afirmar que, per tant, s'abstindran i ho estudiaran amb més profunditat. Explica que faran les al·legacions que creguin oportunes, però que ja avancen que volen partir d'un estudi previ de places disponibles, de demanda de places i de previsió de places en superfície que desapareixeran. Opina que, si no, el que es farà és crear un problema en el futur.

El Sr. MULLERAS afirma que el títol d'aquesta mesura podria ser «Colau contra els cotxes, la guerra continua».

Assenyala que el Govern vol reduir el nombre de places que s'exigeixen per a promocions d'habitatge públic i diu que n'hi haurà prou amb una plaça per cada quatre habitatges. Opina que, amb això, es crea una mena de «pàrquing d'alta ocupació», o pàrquing rotatori, i manifesta que li agradaria saber si els membres del Govern voldrien tenir un pàrquing per a cada quatre habitatges al seu habitatge. A més, remarca que també s'elimina la reserva obligatòria de places en promocions d'habitatge dotacional.

Afirmar que, si es vol incentivar el vehicle elèctric, calen aparcaments soterranis per instal·lar els punts de recàrrega elèctrica, que és una de les mesures per poder resoldre un dels greus problemes que té la difusió del vehicle elèctric, que és que no es poden carregar les bateries a la majoria dels aparcaments. Opina, doncs, que el que vol el Govern no és lluitar contra la contaminació, sinó contra el cotxe, ja que un vehicle elèctric no genera contaminació i amb aquesta mesura no es facilita que hi hagi aparcaments adaptats per als vehicles elèctrics.

Manifesta que és evident que és desitjable que es redueixi l'ús del vehicle privat a la ciutat per raons de trànsit i de contaminació, però que això s'ha de fer facilitant un transport adequat per a la gent que viu i treballa a Barcelona. Afirmar que no tothom pot anar en bicicleta, com el Govern vol, ja que hi ha gent que necessita el cotxe perquè no té un transport públic adequat per als seus desplaçaments. Opina que la «cotxefòbia» o lluita contra el cotxe no pot ser l'únic leitmotiv de l'acció de govern, i que el Govern vol reduir els cotxes i les places d'aparcament però no ofereix alternatives.

Conclou que, per tot l'exposat i perquè no creuen que l'alcaldesa hagi de continuar amb aquesta guerra contra el cotxe, votaran en contra de la proposta.

La Sra. LECHA assenyala que aquesta aprovació inicial, si es pensa en clau de ciutat, parla del vehicle privat i de l'explotació del subsòl a la ciutat, que creu que és una cosa que fins ara s'ha fet de manera molt irreflexiva.

Manifesta que és obvi que els cotxes no desapareixen d'un dia per l'altre, tal com ha dit el Sr. Coronas, però que li agradaria que tot el que els grups han dit en aquest debat ho diguin a la propera reunió de la Taula contra la Contaminació de l'Aire. Afirmarà que això deixarà molt sorpresos als integrants d'aquesta taula, que veuran els discursos que s'estan fent a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Opina que per reduir el vehicle privat i fer que Barcelona tingui un aire respirable, a part de potenciar el transport públic, s'han d'adoptar mesures dissuasives. A més, assenyala que el vehicle elèctric redueix la contaminació, però no l'elimina.

Manifesta que el Grup Municipal de la CUP votarà a favor d'aquesta aprovació inicial i ja veurà el recorregut que té.

El Sr. ARDANUY explica que no ha tingut gaire temps de poder analitzar amb detall la proposta presentada, tot i que se'l va informar del contingut. Afirmarà que la manera com es regularà l'ús del vehicle privat serà un dels elements clau de la Barcelona del futur, però que cal analitzar quin tipus de demanda d'aparcament hi ha actualment i quines són les previsions de futur per poder planificar millor. Manifesta que, per tant, s'abstindran, amb la voluntat que aquest pla es pugui debatre més a fons.

La Sra. SANZ assenyala que hi ha districtes a la ciutat amb menys oferta d'aparcament i que això incideix en el nombre de persones que tenen vehicle. Explica que, per exemple, només el 23% de les famílies de Ciutat Vella tenen vehicle, cosa que significa que, en funció de la política global que es faci, es pot regular i es pot incentivar la reducció del cotxe.

Manifesta que està d'acord que s'ha de treballar en l'electrificació del parc mòbil, tal com ho estan fent amb diferents iniciatives. Assenyala que una altra modalitat que cal estendre és la del *car sharing* o cotxe compartit. En aquest sentit, opina que s'ha trencar amb la idea que tothom ha de tenir un vehicle privat propi. A més, precisa que no diuen que no hi hagi més places d'aparcament a la ciutat, perquè el decret de mobilitat no els ho permet fer, sinó que proposen interpretar aquest decret i establir uns topalls, en un context en què tots els grups municipals estan d'acord que cal reduir el nombre de vehicles que circulen per la ciutat per motius de salut pública. D'altra banda, assenyala que hi ha altres propostes sobre la taula, com la regulació en superfície, i que tenen projectes d'ordenances fiscals en relació amb això. Afirmarà que cal parlar de tot això i veure entre tots quines són les actuacions més adequades.

Agraeix el vot favorable de la CUP i les abstencions, que permeten tirar endavant aquesta aprovació inicial. Per contra, lamenta que aquells que també defensen la lluita contra la contaminació no vulguin fer res per evitar els problemes de salut que provoca.

El Sr. MARTÍ manifesta que vol deixar clar que votar en contra d'una proposta que creuen que és massa ideològica i que està allunyada dels seus plantejaments no significa que no estiguin en el mateix vaixell que l'Ajuntament a l'hora de perseguir una millora de la circulació i una reducció dels impactes negatius de la pol·lució produïda pels vehicles. Afirmarà, però, que les coses es poden fer de diverses maneres. A més, remarca que ells parlen d'electrificació, mentre que el Govern no en parla i aplica el «traç gruixut».



El Sr. CORONAS opina que tots els grups tenen clara la política de reducció de vehicles. Diu a la Sra. Lecha que ell dirà a la Comissió i a tot arreu que és evident que el ferro no desapareix sol i que, en tot cas, s'han d'anar aplicant polítiques per desincentivar la circulació dels cotxes per la ciutat, cosa que no significa que algú pugui tenir-lo per marxar fora. Opina que cal racionalitzar les coses i posar-les al seu lloc, i que abans de prendre una decisió com aquesta cal aportar dades.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable del Govern Municipal, el Sr. Martí expressa el vot contrari del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Blanco expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa l'abstenció d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot contrari del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot d'abstenció. S'APROVA.

c) Proposicions

V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates):

- 20.- (M1519/6249) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Que el Govern impulsi la recuperació dels espais interiors d'illa per a ús ciutadà, prioritant en el seu tractament l'increment de la massa vegetal en aquests espais. Que el Govern elabori i presenti en el termini de 3 mesos, un Pla estratègic de recuperació d'interiors d'illa a l'Eixample, que tingui com a objectiu l'obertura de nous interiors d'illa, així com l'ampliació i millora dels ja existents.

La Sra. VILA manifesta que presenten aquesta iniciativa perquè els preocupa la manca de polítiques a favor de recuperar interiors d'illa i espais verds en general a l'Eixample, un dels districtes més densos i més contaminats de la ciutat. Destaca que, en el fons, el que fa aquesta iniciativa és defensar el model de Cerdà, internacionalment conegut i reconegut. Recorda que aquest model modular de creixement de la ciutat racionalista i racional aborda tant l'espai públic com l'espai privat, amb els carrers com a espai públic, les illes com a espai privat i els interiors d'illa com a espai de transició entre l'espai públic i l'espai privat. Assenyala que es tracta d'una conceptualització funcional de l'espai públic i privat, amb la idea de l'urbanisme com un organisme viu que és capaç de donar resposta a les necessitats i als usos dels veïns i veïnes, i de la ciutadania en general.

Afirma que per això demanen un pla específic per recuperar els interiors d'illa i no l'han volgut incloure en el marc de la mesura de govern que avui s'ha presentat, tal com els demanava el Govern, perquè creuen que deixa molt a desitjar. En aquest sentit, remarca que menys d'un 3% de les mesures de foment d'espai verd que avui proposa el Govern tenen a veure amb la recuperació del verd o d'interiors d'illa a l'Eixample, ja que no tots els interiors d'illa inclosos en el document pertanyen a aquest districte. A més, assenyala que, si s'analitza la llista dels 13 espais d'interior d'illa a què es refereix el document, només hi ha una proposta nova —els jardins d'interior d'illa de la Carretera Antiga d'Horta, que no arriben a 500 m²—, mentre que la resta es van planificar o començar a executar en el mandat anterior. Observa que aquesta llista recull fins i tot l'interior d'illa del cinema Novedades, al carrer Casp, que és una planificació que prové del mandat de l'alcalde Hereu, i l'interior d'illa del cinema Niza, la recuperació del qual va ser criticada per membres del Govern actual. D'altra



banda, afirma que no hi ha cap nova previsió pel que fa a posar verd als solars buits, i que totes les microubanitzacions previstes provenen del mandat anterior.

Remarca que tots els governs de l'Ajuntament han executat i han planificat interiors d'illa per poder-los anar desenvolupant en el futur, mentre que el Govern actual ha paralitzat aquesta visió sobre les illes de l'Eixample. Manifesta que, per tant, aprofiten aquesta iniciativa per preguntar quina nova planificació deixarà aquest Govern de cara al futur; quina serà la seva herència per a les futures generacions de l'Eixample, i quina és la seva política real de recuperació d'espais verds interiors per a ús ciutadà en aquest districte. Explica que espera que la resposta del Govern no sigui que la seva gran solució per a la mobilitat i el foment d'una vida més saludable és promoure les superilles. En aquest sentit, afirma que als veïns i veïnes de l'Eixample els preocupa que es vulgui implementar al seu districte aquest model, que ha estat un fracàs al Poblenou, en detriment d'altres propostes urbanístiques molt més sòlides i reconegudes internacionalment.

El Sr. BLANCO manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, agraeixen que es presenti aquesta proposició, a la qual donaran suport perquè coincideix plenament amb el seu model de ciutat.

Assenyala que s'han recuperat molts interiors d'illa en el passat i, per tant, això no és cap novetat, però que és una cosa que s'ha de continuar fent. Afirma que, a diferència de la implantació de les superilles, la recuperació d'aquests espais és útil i eficient, ja que, amb un cost econòmic bastant raonable, s'aconsegueix un benefici social considerable. A més, destaca que també es correspon amb la idea inicial de la construcció de l'Eixample de Cerdà. Manifesta que, per tant, cal prioritzar la recuperació dels interiors d'illa a l'Eixample, que remarca que és el districte més poblat i amb més densitat de població, i amb la menor proporció d'espais verds, espais lliures i zones de vianants de tota la ciutat.

Opina que aquestes patis interiors han d'estar interconnectats amb recorreguts i zones per a vianants que englobin tota la ciutat, formant una xarxa de carrers de circulació de vianants prioritària. A més, assenyala que això s'hauria de fer en tota la trama Cerdà, que inclou també una part del districte de Sant Martí.

Finalment, explica que, per al seu grup, la intervenció al Poblenou hauria d'haver consistit a urbanitzar l'interior de l'illa central, la plaça de Dolors Piera, i connectar-la mitjançant un recorregut per a vianants amb la rambla del Poblenou, en comptes de fer el que s'ha fet, que qualifica de despropòsit.

El Sr. CORONAS afirma que l'especulació i la manca d'una política urbanística a l'Eixample de Cerdà van provocar que gairebé cap dels patis interiors que s'havien de destinar a enjardinaments o a zones públiques s'acabessin fent i que el que havien de ser unes zones verdes d'ús ciutadà per al gaudi de veïns i veïnes s'acabessin convertint en espais construïts destinats a magatzems o tallers.

Explica que, per resoldre aquesta errada històrica, l'Ajuntament de Barcelona, a iniciativa del Grup Municipal d'ERC, va crear el 1996 la societat anònima ProEixample, amb la finalitat principal de recuperar aquests espais per a la ciutadania i aconseguir que, com a mínim, una de cada nou illes disposés d'un pati interior obert al públic. Destaca que això significa un espai públic cada 200 metres. Explica que el 2011 ja hi havia 96.400 m² de superfície repartits en 47 interiors d'illa, però que en els últims anys aquest procés s'ha desaccelerat i només se n'han obert tres o quatre més que ja estaven planificats a l'Eixample.

Observa que, en la mesura d'infraestructura verda urbana que ha presentat avui el Govern, hi ha un cronograma que explica els espais recuperats el 2015 i 2016 i els que es preveu recuperar fins al 2019. Assenyala que aquestes dades semblen importants, però són enganyoses. Explica que, si es fixen en l'Eixample, els metres quadrats recuperats i previstos



són ben pocs i que per això es deuen haver previst 8.000 m² entre el 2020 i el 2030. Opina que això és poc rigorós i poc planificat, ja que no saben de quins espais es tracta.

Manifesta que troben bé que la política de recuperar patis d'illa s'estengui a tota la ciutat, però que no es pot abandonar el districte més mancat d'aquest tipus d'espais. Assenyala que a l'Eixample encara hi ha zones que no compten amb cap pati d'interior d'illa recuperat. Explica que, per tant, es pregunten quan es començarà a abordar el quadrat que hi ha entre passeig de Gràcia, Casanova, Aragó i Provença, i el triangle que hi ha entre passeig de Gràcia, passeig de Sant Joan i els límits de Ciutat Vella.

Afirma que, des del Grup Municipal d'ERC, creuen que cal potenciar tota política que permeti guanyar espai verd i ciutadà enfront del vehicle privat, dotar-la de recursos i impulsar-la com correspon. Manifesta que volen terrats verds, superilles i interiors d'illa, perquè pensen que tot suma i tot s'ha de fer, i a més a més fer-ho bé. Conclou que, per tant, votaran a favor de la proposició.

El Sr. MULLERAS explica que el Grup Municipal del PP troba molt encertada la presentació d'aquesta proposta perquè pensen que el procés de recuperació d'interiors d'illa s'ha alentit i pràcticament s'està aturant a Barcelona. Afirma que no veuen que, amb l'actual Govern municipal, s'aprovin plans per dur a terme noves adquisicions o permutes que permetin ampliar el nombre d'interiors d'illa, tal com s'havia fet a l'Eixample en els darrers mandats.

Assenyala que, tot i que el Govern diu que aposta per incrementar les zones verdes, aquestes intencions no es plasmen en la realitat, sobretot pel que fa als interiors d'illa de la ciutat. Recorda que un projecte com el del cinema Niza s'ha aturat, quan permetria obrir de manera gratuïta un nou interior d'illa en una zona molt necessitada d'aquest tipus d'espais.

Conclou que el Govern municipal no mostra una actitud favorable a la recuperació d'interiors d'illa i a la realització de les modificacions urbanístiques necessàries per fer-la possible, sinó que viu del que s'havia fet en mandats anteriors. Manifesta que, per tant, voten a favor de la proposició i, a més, animen el Govern a recuperar aquesta proposta urbanística, no només necessària al conjunt de la ciutat, sinó sobretot en aquelles zones com l'Eixample que tenen un gran dèficit de zona verda.

La Sra. LECHA remarca que pràcticament la totalitat de la proposició que ha presentat el Grup Municipal Demòcrata està inclosa en la mesura de govern sobre l'impuls de la infraestructura verda, que diu que el 2019 hi haurà cinc nous parcs, tres nous jardins, deu noves places verdes i deu nous interiors d'illa, que suposa que són de l'Eixample perquè el Pla Cerdà no va més enllà.

D'altra banda, remarca que quan el grup proponent governava va considerar que era molt millor posar un Mercadona al mig de la plaça de la Sagrada Família que convertir aquest espai en un interior d'illa, malgrat les reivindicacions i mobilitzacions dels veïns i veïnes. Recorda que els veïns van interposar un contenciós i que el Govern actual va oferir-los un local a canvi que el retiressin. Afirma que, per tant, finalment a sobre de Mercadona hi haurà pisos de luxe i que segurament el petit reducte que queda es destinarà a les terrasses d'aquests pisos.

El Sr. ARDANUY precisa que es preveia un petit interior d'illa de 1.800 m² a l'antic cinema Niza.

Manifesta que consideren que els processos de desenvolupament d'interiors d'illa són d'extrema complexitat urbanística, ja que requereixen un esforç per part de l'Administració municipal pel que fa a la gestió urbanística de compra i ús dels espais, i la seva posterior urbanització. Explica que també entenen que aquesta ha estat una prioritat durant molts



mandats i és una política de referència arreu. Afirmar que creuen que aquesta política ha de continuar i per això donaran suport a la proposició.

Assenyala que els primers interiors d'illa van ser relativament fàcils de desenvolupar, però que els que ara queden són més complexos d'aconseguir i treballar. Opina que, per tant, hi ha d'haver un cert consens de tots els grups per impulsar aquest tipus de projectes, que són imprescindibles per a l'estructura de l'Eixample.

El Sr. MÒDOL recorda que la recuperació d'interiors d'illa a l'Eixample com a espais d'ús públic va començar el 1986 amb l'obertura de la Torre de les Aigües, a la qual van seguir altres interiors obtinguts a través de processos puntuals i complexos, com els de Sebastià Gasch i Manuel de Pedrolo. Remarca que aquest inici de la recuperació d'espais d'interiors d'illa va ser possible en un primer moment gràcies al marc legal que va donar el PGM del 1976, però especialment arran de l'ordenança de l'Eixample de 1986, que va donar eines per actuar en les noves construccions amb l'alliberament dels interiors i el seu enjardinament.

Destaca que va ser el 1996, amb la creació de l'empresa ProEixample, quan es va donar un salt qualitatiu i quantitatiu en la recuperació d'interiors d'illa, no només a través de l'obligació establerta per a les noves construccions, sinó també a través de l'acompanyament amb gestió urbanística, acords, convenis i altres instruments per a la detecció i la planificació d'actuacions que fessin possible aquesta recuperació. Recorda que així va néixer el Pla de recuperació d'interiors d'illa, que volia aconseguir un interior d'illa a cada nou illes de l'Eixample.

Manifesta que, per tant, sorprèn que el grup proponent d'aquesta iniciativa sigui el Grup Municipal Demòcrata, ja que en el mandat passat va fer desaparèixer l'eina segurament més potent de què es disposava per a la gestió més territorialitzada d'aquest aspecte, que era ProEixample. A més, assenyala que fins al 2011 hi havia uns 100.000 m² recuperats d'interiors d'illa, mentre que del 2011 al 2015, en el mandat Trias, se'n van fer amb sort uns 5.000. Opina que, per tant, celebren la inquietud que ara mostra aquest grup per aquesta qüestió i creuen que rectificar és de savis.

Explica que, des del Grup Municipal del PSC, entenen que aquesta és una política que forma part del que ja s'està desenvolupant a la ciutat i, per això, el Govern ha intentant transaccionar la proposta amb el Grup Municipal Demòcrata. Afirmar que, tal com s'ha dit, la gestió urbanística d'aquestes peces és complexa, però que això no vol dir que no siguin ambiciosos, ni se'ls pot titllar de no tenir interès pel verd i encara menys pel patrimoni que, al seu parer, també constitueixen aquests interiors d'illa.

Conclou que s'abstindran per tot l'exposat i perquè consideren que hi ha una manca de coherència entre el que el grup proponent va fer en el mandat anterior i el que proposa ara.

Finalment dona la paraula al comissionat d'Ecologia.

El Sr. XIMENO afirma que el disseny i l'impuls dels interiors d'illa és una política transversal a llarg termini i per a la qual són necessaris processos de negociació i treball. Assenyala que, tal com ha dit el Sr. Mòdol, és sorprenent que el Grup Municipal Demòcrata faci aquesta proposta, quan es va desfer de l'instrument impulsor d'aquesta política i no va oferir cap alternativa, i parli de paralització, quan en el mandat Trias es van executar 6.000 m² d'interiors d'illa i en el que es porta de mandat se n'han executat 11.000.

Manifesta que estan completament d'acord que s'ha d'intensificar la recuperació d'aquests espais, tal com han exposat tots els grups. A més, remarca que acaben de presentar una mesura de govern que preveu 50.000 m² en el conjunt del mandat, amb 11.000 m² ja fets i la previsió de fer-ne 38.000 m² més en nou interiors d'illa ampliatos o nous i de trobar-ne 18. En aquest sentit, afirma que estan treballant en 13 interiors d'illa que ja estan bastant avançats, amb la complexitat que això comporta.

Destaca que, tal com ja han exposat a l'inici de la sessió, aquesta és una eina fonamental en el conjunt de la política d'increment del verd. Assenyala que en termes de superfície és poc, però que el gran valor dels interiors d'illa rau en el lloc on es troben i en la funció que fan, de manera que sumen en termes de qualitat.

Conclou que els fets demostren que aquesta política no s'ha paralitzat, sinó al contrari, i proposa al Govern fer una abstenció, per bé que en el marc de la mesura d'impuls del verd treballaran en la línia que han exposat tots els grups municipals.

La Sra. SANZ expressa l'abstenció del Grup Municipal de BC.

La Sra. VILA diu a la Sra. Lecha que ha entès que el seu grup està en contra de Mercadona, però no pas quin és el seu posicionament pel que fa als interiors d'illa. Explica que no sap si el Grup Municipal de la CUP està en contra de Cerdà perquè era massa burgès, o en contra que caiguessin les muralles perquè la ciutat pogués créixer d'una manera racional i més salubre, ja que potser això era un èxit massa burgès i de les elits del país i la ciutat. En relació amb això, opina que aquest grup sempre parla de qüestions tangencials. Afirmar que potser aquestes qüestions també són importants i s'han de sotmetre a debat, però que avui parlen de la recuperació d'uns espais que estan previstos des de fa molts anys i que avui estan paralitzats.

Remarca que avui el Govern ha presentat el pla d'interiors d'illa del seu grup, ja que els que consten en la mesura de govern van ser impulsats i planificats pel Govern anterior, i pregunta on és el pla de recuperació d'interiors d'illa del Govern actual.

Explica que, amb aquesta proposició, demanen al Govern que treballi en aquesta qüestió i que en els propers anys siguin tangibles les recuperacions dels interiors d'illa, de manera que els veïns i veïnes de l'Eixample i la resta de ciutadans en puguin gaudir, en comptes de presentar només un llistat de bones intencions.

La Sra. LECHA diu a la Sra. Vila que creu que la resta de regidors sí que l'han entès. Afirmar que la defensa del comerç de proximitat no lliga precisament amb l'establiment d'un Mercadona, i que el que s'ha fet a la plaça Sagrada Família no ha quedat com un model del que hauria de ser una plaça al centre de la ciutat.

El Sr. XIMENO destaca que el Govern actual ha situat aquesta política a Projectes Urbans com a prioritària, de manera que ara ja disposen d'un instrument per fer tot aquest procés. Afirmar que, per tant, acceleraran tots els projectes que hi ha en marxa i en faran de nous. A més, remarca que el que compta és executar els projectes i, per això, les xifres que ha donat són d'execució.

Manifesta que han de treballar plegats perquè es tracta d'una política a llarg termini que ha de continuar. Afirmar que estan d'acord a intensificar-ne el ritme, i que precisament per això han presentat la mesura d'impuls per incrementar el nombre d'hectàrees de nou verd.

La Sra. Sanz expressa l'abstenció de BC, el Sr. Mòdol expressa l'abstenció del PSC, la Sra. Vila expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió Demòcrates), el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

Del Grup Municipal Cs:

21.- (M1519/6246) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Que s'iniciïn de forma



immediata els treballs necessaris per portar a terme la urbanització definitiva del sector situat entre el carrer Bolívar i l'avinguda de Vallcarca, que contempli com a mínim: la constitució d'una rambla enjardinada entre la biblioteca de Lesseps i la casa Comás d'Argemir, l'ampliació de la vorera del carrer de Bolívar, la demolició de totes les edificacions fora d'ordenació, i la construcció d'equipaments socials per al barri de Vallcarca a la parcel·la destinada a tal efecte.

El Sr. BLANCO recorda que el 2002 es va aprovar la modificació del PGM en l'àmbit de l'avinguda Hospital Militar-Farigola, actualment avinguda de Vallcarca, i que en el marc del desenvolupament d'aquesta modificació es va aprovar el Pla de millora urbana de 2008 al mateix àmbit amb la finalitat de constituir una rambla enjardinada entre la plaça Lesseps i la Casa Comas d'Argemir. Afirmar que s'han fet algunes reformes i s'han enderrocat algunes cases, la majoria d'elles en ruïnes i desocupades, però que aquest planejament no s'ha acabat d'executar.

Manifesta que la paralització d'aquesta actuació perjudica greument el barri i els veïns a causa de l'abandonament, l'ús precari i el mal estat de conservació dels edificis que resten dempeus. Afirmar que és necessari completar aquesta actuació, ja que respon a una demanda ciutadana majoritària i a l'interès general del barri, i compta amb el suport de l'Associació de Veïns de Vallcarca. A més, destaca que aquesta intervenció facilitaria l'establiment de dos corredors verds: un de vertical entre la plaça Lesseps i Collserola, passant per la plaça d'Alfonso Comín, que connectaria les avingudes de Vallcarca i República Argentina; i un d'horitzontal entre el Putxet i el Parc Güell, que uniria dos parcs importants dels districtes de Gràcia i Horta. Finalment formula la proposició.

El Sr. MARTÍ manifesta que el Grup Municipal Demòcrata se suma a la presentació d'aquesta proposició, ja que, de fet, ha presentat diverses iniciatives en aquest mateix sentit tant al Consell de Districte de Gràcia com en la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, on el setembre passat van formular una pregunta sobre el calendari previst per desenvolupar aquest planejament. Explica que comparteixen que aquest Pla de millora urbana s'hauria d'executar en tots els seus termes i, per tant, s'hauria de disposar en breu d'un important eix verd cívic per a veïns i vianants al barri de Vallcarca. Assenyala que el Govern sempre ha aduït que hi ha processos participatius en marxa i que no hi ha prou consens socials i veïnal amb relació a aquest projecte. A més, opina que el Govern barreja aquest planejament amb dificultats de tot tipus en relació amb unitats d'actuació que són d'una altra zona on també hi ha una afectació urbanística important.

Conclou que votaran a favor d'aquesta proposició perquè va en la mateixa línia que les peticions reiterades que han plantejat al territori i en la Comissió durant gairebé dos anys. Demana al Govern que dugui a terme els projectes que han de fer possible l'execució d'aquest planejament, que són projectes que afecten aspectes concrets, com la construcció del dipòsit pluvial i el centre de la neteja, entre d'altres. Assenyala que, per tant, hi ha d'haver una gestió urbanística per disposar del sòl necessari per construir la rambla i els equipaments associats a aquest planejament.

El Sr. CORONAS opina que sembla que al Govern li faci mandra afrontar aquest planejament.

Assenyala que el que avui es demana és executar el planejament previst i que, per tant, hi votaran a favor. En aquest sentit, destaca que els planejaments parteixen d'un acord polític i veïnal i estan fets per dur-se a terme. Afirmar que el que no es pot fer és projectar i deixar afectats edificis i famílies per un temps il·limitat, creant indefinició i bloqueig urbanístic i social a la zona. Explica que això comporta que aquesta afectació sigui l'excusa per no



destinar diners a la zona, com es pot comprovar en passejar per les voreres de l'avinguda Vallcarca. A més, recorda que l'execució d'aquesta modificació del PGM permetrà la creació de verd en una zona fortament transitada.

Explica que troben positiu que s'hagin treballat les actuacions que s'han de fer als carrers Farigola i Cambrils amb els veïns i veïnes, però que no poden obviar que el Govern no té el valor, les ganes ni la voluntat d'afrontar les expropiacions i la reforma que manca al tronc central de l'avinguda Vallcarca. Opina que segurament això es deu al fet que no ha estat capaç d'unir esforços i fer partícips a tots els grups del procés d'execució d'aquest planejament. D'altra banda, afirma que aquest cas exemplifica la política del Govern de fer titulars, com els relatius a la realització d'un concurs internacional, i no abordar els temes.

Manifesta que volen saber quan el Govern començarà a entomar el repte de resoldre les expropiacions previstes. A més, assenyala que passa el mateix al Carmel, als Tres Turons, a Sant Andreu i molts altres llocs. Demana que, si el Govern realment té la intenció de modificar alguna cosa, ho digui als grups i en parlin, però que si no és així, tiri endavant el que s'ha planejat, perquè no es pot tenir la ciutat aturada permanentment.

El Sr. MULLERAS manifesta que el Grup Municipal del PP dona ple suport a l'execució d'aquest pla i al fet d'evitar durant més temps la degradació de la zona que és objecte de la proposició, i també més enllà. Assenyala que, de fet, aquesta proposta és molt semblant a la que va presentar el seu grup al Consell Municipal del Districte de Gràcia el 29 de juny del 2016, que va ser aprovada.

Explica que creuen que el barri no pot esperar més i no es pot permetre que es vagin degradant les finques esmentades en la proposició. Afirma que fa massa anys que s'espera l'execució d'aquest planejament perquè el Govern municipal trenqui consensos i no presenti propostes concretes per resoldre la situació d'aquesta zona.

Conclou que pensen que és totalment necessari donar compliment al pla urbanístic que ja es va aprovar al Districte de Gràcia i que ara també es presenta a través d'aquesta proposició, i que, per tant, hi votaran a favor.

La Sra. LECHA assenyala que la modificació del PGM de la qual estan parlant va néixer amb una forta oposició veïnal i va suscitar dubtes sobre els interessos privats que implicava. Afirma que el temps ha demostrat que ha estat un fracàs i que hi ha hagut un procés de degradació programada per expulsar el veïnat i destruir el capital històric, cultural i veïnal del barri.

Explica que, com a base d'aquesta modificació, hi havia el vial per connectar Vallcarca amb la plaça Mons, que es va descartar durant el mandat anterior, ja que era inviable, no només moralment i socialment, sinó també tècnicament. A més, recorda que aquesta modificació es va rebutjar a la jornada veïnal del 2014 que va convocar l'Ajuntament per construir nous consensos de cara a la necessària reforma urbanística. Afirma que en aquesta jornada, en la qual va participar veïnat de diferents entitats, no hi va haver acord respecte a la construcció de l'anomenada «rambla verda», mentre que el principal consens va ser que no es volien més enderrocs. Explica que també va quedar clar que el veïnat té diferents propostes alternatives a la rambla verda, com crear un corredor aprofitant els solars buits però integrant les edificacions existents. Afirma que per això s'havia parlat d'incloure-hi l'institut Vallcarca. Assenyala que, dins el procés de planejament, s'ha consensuat fer més endavant el debat sobre la rambla amb les entitats participants.

Conclou que la proposició que s'ha presentat s'anticipa als consensos i menysprea les taules d'urbanisme del veïnat de Vallcarca, i que, per tant, hi votaran en contra.



El Sr. ARDANUY destaca que aquest pla del 2002 és fruit del treball de diversos governs i d'una suma de consensos i esforços de moltes forces polítiques, així com de consensos amb el teixit veïnal. Assenyala que comprèn dos àmbits: el de l'avinguda Vallcarca, que és el que és objecte de la proposició, i el del nucli antic. Manifesta que pensen que el pla aprovat per a l'avinguda Vallcarca s'hauria de poder dur a terme, tot i ser conscients que hi ha alguns elements que poden tensar la situació i que el Govern els ha tingut en compte per no desenvolupar-lo. Reitera, però, que darrere d'aquest projecte hi ha els esforços de molta gent per arribar a un consens. Afirmar que creuen que trencar aquest consens és una mala solució i que, per tant, voten a favor de la proposició.

El Sr. MÒDOL opina que tots són molt conscients de la situació que viu Vallcarca, que té a veure amb el fet que és una peça que està en constant revisió. Manifesta que a tots els agradaria tirar endavant una solució de consens, però que aquest consens malauradament no existeix. Afirmar, però, que des del Grup Municipal del PSC consideren que és una transformació estratègica que cal entomar al més aviat possible.

Explica que el Govern ha pres una decisió sobre una ordenació en aquest àmbit i que s'ha fet una reflexió sobre les peces que caldria mantenir o desestimar. Opina que, per tant, l'escenari és absolutament diferent del planejament que estava previst i cal esperar a la finalització d'aquest procés per valorar-lo.

Manifesta que comparteixen amb el Grup Municipal de Cs que cal executar el planejament, però que pensen que és poc realista que proposi fer uns treballs de manera immediata, quan no hi ha consens entre els veïns. En aquest sentit, afirma que no volen llançar un missatge que sigui poc realista o que pugui confondre en el debat que s'està produint en l'àmbit veïnal. Conclou que, per tant, s'abstindran, tot i que troben molt encertada la proposta i els agradaria poder tenir un diàleg tranquil amb el Grup Municipal de Cs sobre aquesta qüestió.

La Sra. SANZ manifesta que tots els grups saben, o haurien de saber, els esforços que està fent el Govern en l'àmbit de Vallcarca des de fa dos anys per recuperar un espai que es va crear fa temps, per treballar amb els veïns, per recuperar la seva confiança i per demostrar que aquelles coses que diuen es van desenvolupant. Afirmar que, a més, es tracta d'un àmbit on no és senzill treballar per molts motius. Assenyala que, d'una banda, tot l'espai d'aquest àmbit no és públic i hi ha uns privats que legítimament tenen uns drets adquirits com a conseqüència de les modificacions del PGM que s'havien dut a terme. Remarca que, per tant, han de respectar aquests privats i els han d'anar coordinant amb tot allò que es desenvolupa des de la perspectiva urbanística. Afirmar que, d'altra banda, hi ha una forta contestació veïnal al voltant de la proposta específica de modificació del PGM que es va realitzar el 2002.

Destaca que, en aquest context, s'han fet esforços ingents per part del Districte de Gràcia, la Regidoria d'Urbanisme i els mateixos veïns i veïnes, des de l'assemblea fins a les associacions de veïns i les associacions de pares i mares del barri. Afirmar que això ha donat lloc a diferents propostes que són positives, com la protecció de tot el teixit urbà de cases baixes o el concurs d'idees que ha de motivar la futura modificació del PGM, tal com van explicar a la presentació d'aquest concurs. Explica que justament fa pocs dies van celebrar la tercera trobada i s'han produït diversos acords per tirar endavant una proposta de reordenació, que a més implica un fort component de presència pública en el desenvolupament de tota aquesta transformació.

Manifesta que, enmig de tot això, el Govern ha començat a parlar de com desencallar la qüestió de la rambla, que considera que és fonamental. Explica, però, que per fer-ho també cal resoldre alguns aspectes que condicionen la tipologia d'actuació, el calendari i la inversió. Assenyala que el més important és el vinculat a la necessitat de construir un dipòsit d'aigües



pluvials, tal com ho han explicat a tots els veïns. Afirmar que el volum d'aquesta inversió fa indispensable estudiar les variables que cal tenir en compte abans de decidir l'impuls de la proposta, ja que l'àmbit d'actuació concret no és un espai pla i implica un torrent. Explica que s'ha fet un encàrrec a BCASA, l'empresa pública d'aigües de l'Ajuntament, per estudiar quin tipus de dipòsit fa falta, i que quan tinguin els resultats d'aquest estudi sabran quina és la inversió necessària per incorporar-lo en el projecte de transformació de la rambla. Assenyala que un altre condicionant és la construcció de la subestació d'Endesa, que de moment no té data de construcció. Explica que, tot i que correspon fer-la al privat, estan intentant desbloquejar-la perquè també s'ha de fer alhora, ja que no té cap sentit fer primer una reforma i haver d'aixecar després tot de nou per fer la subestació. Afirmar que, per tant, l'enderroc de les edificacions afectades per la modificació del PGM posterior al procés d'expropiació no es desenvoluparà fins que no s'hagin resolt aquestes actuacions. Assenyala que a la taula fan el seguiment de totes aquestes actuacions amb els veïns i veïnes.

Assegura que, no obstant això, tant el Districte com l'Àrea d'Urbanisme estan totalment compromesos a resoldre d'una vegada per totes una modificació del PGM que no satisfia pràcticament ningú i que, a més, fins ara no s'havia abordat. Manifesta que la voluntat del Govern és màxima en aquest sentit, i que esperen comptar amb el suport de tots els grups per fer-ho conjuntament i de la millor manera.

El Sr. BLANCO agraeix els vots favorables de la majoria dels grups polítics, així com l'abstenció relativament positiva que ha expressat el Grup Municipal del PSC.

Opina que la resposta que han rebut del Govern és contradictòria i, a més, es divideix en dues parts que no estan relacionades entre si. Explica que, d'una banda, s'al·lega que hi ha complicacions amb les infraestructures de sanejament i elèctriques que estan endarrerint l'actuació, però que el Govern té la voluntat de dur-la a terme. Assenyala que, d'altra banda, se'ls explica que hi ha una forta oposició veïnal, que és una cosa que no té res a veure amb l'argument anterior i que posen en dubte.

Opina que tots estan d'acord que hi ha un fort consens veïnal respecte al benefici que suposaria per al barri comptar amb una rambla verda urbanitzada i tot aquest espai lliure. Afirmar que aquest és el consens veïnal que és important i que no s'hauria de posar cap tipus d'excusa per fer realitat aquesta rambla verda. Assenyala que és cert que s'han de resoldre algunes qüestions i atendre algunes famílies, però que l'Ajuntament té tots els mitjans per fer-ho i l'únic que cal és voluntat política. Explica que el que volen és que s'expressi clarament aquesta voluntat política per desencallar tots els obstacles existents i acabar d'executar aquest projecte, donant així satisfacció a les demandes veïnals, tal com és l'obligació del Govern municipal.

El Sr. CORONAS assenyala que la Sra. Sanz s'ha referit a la presentació del concurs d'idees, sobre la qual no va ser informat al seu dia. Afirmar que si n'hagués estat assabentat, potser hauria estat molt interessat a assistir-hi, com a regidor adscrit a Gràcia.

Opina que ha quedat de manifest que no hi ha voluntat de tirar endavant aquesta actuació. Afirmar que, tal com acaba de dir el Sr. Blanco, pràcticament hi ha unanimitat entre els veïns pel que fa a la rambla verda. Remarca que ja fa dos anys que el Govern parla amb els veïns, i que el Grup Municipal de BC va arribar a l'Ajuntament dient que resoldria moltes coses, però que a l'hora de la veritat es passarà quatre anys debatent de nou projectes que s'havien aprovat en el passat.

La Sra. Sanz expressa l'abstenció de BC, el Sr. Mòdol expressa l'abstenció del PSC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot

favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

Del Grup Municipal ERC:

- 22.- (M1519/6255) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: 1. Refermar el suport del Consell Plenari al Compromís de Glòries. 2. Instar al Govern municipal i BIMSA a projectar i licitar el túnel des de Padilla/Castillejos a la rambla del Poblenou/Sant Joan de Malta, en tot el seu recorregut, tal com està establert al Compromís per Glòries i demanaven les associacions de veïns i veïnes que el conformen en el seu comunicat publicat el passat dia 25 d'abril de 2017. 3. Instar al Govern municipal que no s'aturin la resta d'actuacions previstes en la superfície de la plaça (equipaments, habitatge públic, mobilitat, etc.) i que en la mesura que sigui possible, s'accelerïn aquestes actuacions. 4. Donar trasllat d'aquest acord a BIMSA i als membres que conformen la Taula del Compromís de Glòries.

El Sr. CORONAS manifesta que presenten aquesta proposició arran de l'aturada de les obres a Glòries per fer una nova licitació, malgrat que tant la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat com el Ple municipal s'hi van pronunciar en contra.

Afirma que, en primer lloc, proposen refermar el suport del Consell Plenari al Compromís per Glòries. Explica que, atès que el Govern ha aturat les obres i no hi ha hagut manera de fer-lo reflexionar sobre aquesta decisió, creuen que és el moment de fer bé les coses i escoltar les entitats que conformen aquest acord. Recorda que es tracta d'entitats veïnals que van dedicar molts esforços i molt de temps de manera voluntària a buscar un consens per assolir aquest compromís. Destaca que una de les coses que reivindiquen amb més força els veïns i veïnes és que es compleixi aquest compromís, tal com han expressat en diversos comunicats adreçats al Govern en els darrers dies. Manifesta que, per tant, demanen que se'ls escolti i que es liciti el túnel des de Padilla-Castillejos fins a la rambla del Poblenou-Sant Joan de Malta, tal com està establert en el Compromís per Glòries i tal com demanaven les associacions de veïns i veïnes que l'integren en el comunicat publicat el 25 d'abril.

Explica que també demanen que no s'aturin la resta d'actuacions previstes en la superfície de la plaça (equipaments, habitatge públic, mobilitat, etc.) i, que en la mesura que sigui possible, s'accelerïn. Recorda que el Govern els va dir que l'aturada de les obres de la plaça no significava que els projectes que hi havia en aquest àmbit es retardessin o es deixessin de fer, i que es podia fer el túnel aturat i engegar les obres que fossin necessàries. Afirma que ells no ho tenen tan clar, però anima el Govern a fer-ho i a demostrar que no està equivocat.

Remarca que el Consell Plenari de Sant Martí, tot i l'abstenció del Govern i la CUP, va mostrar que compartia la proposició i que el Compromís per Glòries continua vigent. Afirma que, per això, de la mateixa manera que es va demanar al Districte de Sant Martí, ara també demanen que, si s'aprova la proposició, se'n doni trasllat a BIMSA i als membres de la taula del Compromís per Glòries.

Remarca que el que consideren fonamental és que el Govern escolti els veïns i veïnes, i tingui en compte les seves demandes i reivindicacions a l'hora d'actuar, ja que a l'Audiència Pública que es va fer a Glòries després de la decisió d'aturar les obres no va semblar que se'ls hagués escoltat prou abans. Afirma que els veïns i veïnes ja han patit prou la incompetència institucional i la mala gestió, i no es mereixen la situació que pateixen.

El Sr. MARTÍ manifesta que el Grup Municipal Demòcrata vota a favor de la proposició perquè no deixa de ser una proposta que concreta un aspecte dels molts que ja han discutit a bastament en les últimes setmanes i mesos, tant al Ple com a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, al Districte i a la darrera Audiència Pública de Glòries.



Assenyala que, atès que el debat és molt recent i les posicions són molt clares, no creu que hagi d'entrar en detalls. Explica que no saben què farà el Govern amb relació a aquesta votació, tot i que creuen que serà irrellevant, ja que ha tingut i té ocasió d'atendre el veïnat. Afirmar que l'Audiència Pública de Glòries va ser molt clara, que el Compromís per Glòries continua vigent i que el Govern té el mandat democràtic del Ple de l'Ajuntament de Barcelona de no aturar les obres, així com dels veïns, les entitats veïnals i la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat. Remarca que, no obstant això, el Govern actua al marge dels mandats democràtics.

Manifesta que, al marge del que voti el Govern, voldrien que aquest els digués allò que fins ara no ha volgut respondre, malgrat que els veïns ho van demanar a l'Audiència Pública de Glòries: si està en condicions d'incloure els túnels que van fins a la rambla del Poblenou en la nova licitació, tal com demanen els veïns i consta en el Compromís per Glòries.

El Sr. ALONSO explica que, des del Grup Municipal de Cs, troben molt oportú parlar de la segona fase dels túnels de Glòries, que és un debat que el Govern ha volgut defugir perquè l'incomoda.

Opina que ara mateix el projecte de Glòries és un projecte fracassat, atesa la paralització d'unes obres que ja s'haurien d'haver acabat i que, en el millor dels casos, trigaran tres anys més. A més, assenyala que ni tan sols saben quin és el cost final d'aquestes obres. Afirmar que per això pensen que és el moment de fer una reflexió a fons sobre aquest projecte.

Explica que pensen que la connexió entre la plaça de les Glòries i la rambla del Poblenou per sobre de la Gran Via, a través d'un gran espai verd, és una bona idea i és coherent amb el model de ciutat que es vol impulsar d'ampliar espais i crear noves àrees de centralitat a la ciutat. Manifesta que entenen que al Govern això el preocupi, perquè darrere d'aquesta idea hi ha una qüestió important: els costos i l'oportunitat d'inversió. Remarca, però, que la proposta que es presenta és bastant oberta, ja que no especifica una data, no parla d'un projecte concret ni estableix un pressupost determinat. Opina que això vol dir que s'està obert a poder definir un projecte de consens amb un cost raonable, amb unes solucions constructives sobre les quals puguin debatre i que previsiblement es podria pressupostar en diferents exercicis.

Manifesta que voten a favor de la proposta amb aquesta mentalitat oberta de voler que es treballi per buscar la millor solució per a la ciutat. Afirmar que estan convençuts que la reivindicació veïnal amb relació a la necessitat de continuar la segona fase dels túnels per guanyar un gran espai entre la plaça de les Glòries i la rambla del Poblenou és una reivindicació justa i que ha de fer guanyar qualitat de vida a la ciutat, i que per tant s'ha d'atendre.

El Sr. MULLERAS manifesta que, des del Grup Municipal del PP, consideren que és inacceptable que s'aprofiti la paralització de les obres de les Glòries per deixar sense efecte la licitació i el projecte del segon túnel de Glòries que arriba fins a la rambla del Poblenou. Remarca que no només el seu grup, sinó també els mateixos tècnics de BIMSA i el Govern municipal, pensen que, un cop ja està executat el 60% de la primera fase de les obres, quan es licita el 40% restant, s'ha de licitar en paral·lel el 100% del segon túnel. Remarca que, de fet, el seu grup ho va proposar en el darrer Consell Plenari i es va aprovar, i que segurament avui també s'aprovarà aquesta proposició. Manifesta que, per tant, demanen que el Govern municipal faci cas dels mandats polítics de la Comissió i de l'Ajuntament, així com del Compromís per Glòries, del Districte i dels veïns de Sant Martí i, en concret, de Glòries. Afirmar que la democràcia s'ha d'acceptar sempre, i no només quan al Govern l'interessa.

Opina que, si no es fa la licitació del 40% restant de la primera fase en paral·lel a la licitació de la totalitat del segon túnel, això serà un exemple de mala gestió que pagaran tots els

barcelonins i quedarà clar que no hi ha voluntat política de fer aquest segon túnel. Explica que no volen que el Govern aprofiti la paralització actual de les obres per dur a terme el seu projecte, que no és el projecte de la majoria. Finalment expressa el vot a favor de la proposició.

La Sra. LECHA assenyala que el Compromís per Glòries, signat el 2007, comportava diverses coses, algunes de les quals ja estan fetes, com el Museu del Disseny, i que el que manca són molts equipaments. Explica que, en la història dels darrers deu anys de la ciutat, s'ha vist la necessitat de reduir el vehicle privat, que és una necessitat que al llarg d'aquest temps s'ha incrementat, alhora que s'ha mantingut també la demanda, la urgència i la necessitat de fer els centres de dia, el centre de gent gran, l'escola bressol, l'institut i el CAP, entre altres equipaments. Opina que, per tant, després de deu anys, ara seria un bon moment per tornar a fer una anàlisi de quina situació té la ciutat.

D'altra banda, assenyala que en les referències que hi ha a la moció no s'esmenta una cosa que diuen les associacions de veïns, que és: «Completar els informes tècnics i jurídics per determinar les responsabilitats dels diferents operadors que han intervingut en l'execució de les obres i exigir les corresponents compensacions.»

Manifesta que, des del Grup Municipal de la CUP, consideren que els equipaments i habitatges que manquen del Compromís per Glòries s'han de fer ja, atès que en els darrers deu anys la ciutat ha reafirmat la necessitat de tenir-los, mentre que continuar amb el segon tram de «l'autopista», que suposaria uns 90 milions d'euros, requereix un replantejament. Explica que consideren que no s'ha de deixar perdre l'oportunitat de replantejar-se aquest segon túnel perquè la ciutat i les seves necessitats han canviat.

Assenyala que podrien estar d'acord en el que diu la resta de la proposició, tot i creure que té algunes mancances. Afirmar que, per tant, s'abstindran.

El Sr. ARDANUY manifesta que consideren que s'ha de mantenir el Compromís per Glòries i que en això hi ha un cert consens. D'altra banda, assenyala que cal mantenir aquest compromís amb complicitat i amb diàleg permanent. Destaca que els equipaments, l'habitatge i el desenvolupament del parc són clau per poder fer avançar el projecte. Manifesta que, en aquest sentit, votaran a favor de la proposició, tot remarcant que cal continuar mantenint viu el compromís i fer-lo evolucionar.

El Sr. MÒDOL opina que hi ha una contradicció de partida, que és que la majoria dels grups de l'oposició parlen de mantenir el Compromís per Glòries, quan són ells els qui l'han trencat. Afirmar que, des d'aquest punt de vista, costa d'entendre i de respondre la proposta que es fa.

Assenyala que es parla de licitar dos túnels, però no veu que es parli de mantenir el Compromís per Glòries. Afirmar que aquest compromís, que es va signar el 2007, anava molt bé fins que CiU el va fer malbé en el mandat anterior. Remarca que, de fet, si avui hi ha alguna cosa a la plaça de les Glòries és gràcies a un compromís que, malauradament, la majoria de grups de l'oposició han decidit trencar des de fa uns mesos.

Explica que no entén d'on s'ha tret que els grups del Govern no volen executar el segon túnel de la plaça de les Glòries. Afirmar que són responsables i tenen experiència en obres urbanes a la ciutat, i per tant saben que no s'ha de jugar amb la voluntat dels veïns ni manipular-la. En aquest sentit, destaca que el Compromís per Glòries era un pacte entre partits polítics i veïns on no es jugava amb la voluntat dels veïns ni amb conceptes tècnics per enredar-los. Explica que actualment hi ha una obra parada al mig de la ciutat a causa d'una pèssima decisió política del mandat anterior i que podrien insistir reiteradament en aquest fet davant els veïns, però que el que han de fer és donar respostes i no jugar amb la seva voluntat.



Manifesta que té molt clar que el Grup Municipal del PSC no ha dit mai que no estigui d'acord en l'execució del segon tram del túnel de Glòries. Assenyala que, de fet, en el mandat anterior el seu grup va presentar una proposta que deia que si algun túnel no calia fer era el primer. Afirmar que, per tant, això no es qüestiona. Remarca, però, que tenen un problema i que es pot jugar a anar-lo polititzant cada vegada més per anar confonent els veïns, però que ells no ho faran. Manifesta que cal resoldre una obra que s'ha aturat per una decisió política mal presa i s'ha de gestionar aquesta situació. Afirmar que BIMSA du a terme una feina excel·lent en aquest sentit, i que confien que la continuarà fent.

Opina que barrejar la finalització del primer túnel i la realització del segon és enredar els veïns. Remarca que, a més, cap dels presents sap quin és l'estat de l'obra, quins són els problemes reals que té i com es desenvolupa la negociació amb la constructora. Afirmar que, per tant, l'actitud dels grups de l'oposició és irresponsable, i els demana que deixin que el Govern governi i col·laborin per tal de poder tirar endavant aquesta situació entre tots. Conclou que acabaran el primer túnel i construiran el segon, i que quan puguin faran també els equipaments i la urbanització.

La Sra. SANZ assenyala que en la intervenció del Sr. Martí ha trobat a faltar que atribuís al Govern anterior l'estat actual d'aquest projecte, tal com ha fet en altres punts que s'han tractat en la sessió. A més, remarca que va ser el Govern anterior el que va decidir fer primer una licitació i després l'altra. Manifesta que espera que la decisió de fer la primera licitació en 25 mesos i una proposta de segona licitació hipotètica en 24 mesos fos tècnica i no pas política, ja que el Govern actual treballa aquest tema des d'un punt de vista tècnic. En aquest sentit, explica que han demanat als tècnics de l'Ajuntament i de BIMSA que els diguin quina és la millor manera de tirar endavant la propera licitació.

Afirmar que, tal com ha dit el Sr. Mòdol, el Govern actual sempre ha dit que hi haurà un respecte absolut al Compromís per Glòries. Manifesta que entenen perfectament per què es va arribar a aquest compromís i per què es va signar conjuntament, i que per això han volgut que les millors decisions perquè s'executi fossin compartides des de l'inici per tothom. Remarca que tots els grups saben perfectament que el Govern no vol que les obres de Glòries estiguin aturades i vol acabar-les. Afirmar que, per tant, estan treballant amb tota l'agilitat possible per resoldre la situació actual.

Opina que la intervenció que ha fet el Sr. Alonso demostra voluntat de col·laboració, i demana als grups que no utilitzin aquesta obra de manera partidista, perquè alguns poden perdre-hi molt si ho continuen fent, sobretot credibilitat i rigor. Manifesta que el Govern buscarà tots els acords polítics necessaris per tirar endavant l'obra en general i perquè el que diu el Compromís per Glòries s'executi al més aviat possible. Destaca que la Canòpia no s'atura i al gener del 2018 començaran les obres, tal com està previst. Afirmar que en breu tramitaran definitivament la modificació del PGM que ha de permetre la construcció d'aquest parc. Pel que fa als equipaments, explica que s'està redactant el projecte executiu de l'escola bressol; que s'ha pactat la posada en funcionament del CAP del carrer Bolívia amb el conseller de Salut; que les obres del poliesportiu de Meridiana sud començaran a mitjan 2018, i que l'habitatge està en procés d'execució. Conclou que, per tant, es farà tot allò que havien dit que farien.

El Sr. CORONAS afirma que la Sra. Sanz creu molt en la decisió que ha pres, però que, si d'aquí a uns mesos es confirma el que li han estat dient durant aquestes setmanes, el Grup Municipal d'ERC serà molt contundent.

Retreu al Sr. Mòdol que els hagi dit que han trencat el Compromís per Glòries, i li demana que deixi de fer sentències. A més, li diu que, si s'acaba trencant el Compromís per Glòries,



serà perquè algú decideix trencar-lo. Manifesta que almenys el seu grup no està disposat a trencar aquest compromís, sinó que el vol mantenir.

Afirma que és cert que els problemes actuals de Glòries provenen d'una mala decisió que es va prendre en el mandat anterior, però que s'ha acabat de rematar aquest error amb una decisió encara pitjor que pot portar a una situació realment delicada d'aquí a uns mesos, no per al Govern i els grups de l'oposició, sinó per als veïns i veïnes de l'entorn de Glòries i per a la ciutat en general.

Remarca que «enredar» els veïns és no dir la veritat. En aquest sentit, opina que fins ara no s'ha dit tota la veritat i demana al Govern que sigui tan valent com la Sra. Lecha, que diu que s'ha de replantejar el segon túnel. Demana a la Sra. Sanz que li contesti si realment té intenció de licitar el segon túnel de Glòries, o si potser es trobaran que els demanarà replantejar-lo una vegada més.

Demana al Sr. Mòdol que respecti l'opinió dels altres i entengui que no sempre han de pensar com ell. Opina que el portaveu del Grup Municipal del PSC parteix d'unes sentències absolutistes que fan que tots semblin uns ignorants. Afirma que el fet que ell no sigui arquitecte, com el Sr. Mòdol, no el converteix en un ignorant i li exigeix respecte quan s'adreci al Grup Municipal d'ERC.

El Sr. MARTÍ retreu a la tinenta d'alcalde que els amenaci, i assenjala que no repetirà el que va dir el Sr. Trias a la Sra. Sanz en el Ple.

Manifesta que les decisions de BIMSA sempre han estat tècniques i espera que ho continuïn sent en el futur. D'altra banda, afirma que el Govern actual ha estat l'únic responsable de l'execució de les obres de Glòries i, per tant, li demana que assumeixi la seva responsabilitat. A més, assenjala que constarà en acta que el Govern ha dit que faria el segon túnel.

El Sr. ALONSO manifesta que aquest debat li dona tranquil·litat perquè tots els grups polítics han refermat el Compromís per Glòries.

El Sr. MÒDOL afirma que no calia refermar-lo perquè mai no s'ha posat en dubte.

El Sr. ALONSO opina que el que no pot fer el Govern és dir que trigarà tres anys a acabar el túnel que està en marxa, amb un any de licitació i dos d'obres, i que no es pot fer el debat sobre la segona fase fins d'aquí a tres anys, tal com està donant a entendre. Pregunta quin inconvenient hi ha a adoptar un compromís, arribar a un consens i buscar la millor solució per a la segona fase del túnel, independentment que es liciti conjuntament o no.

La Sra. Sanz expressa l'abstenció de BC, el Sr. Mòdol expressa l'abstenció del PSC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa l'abstenció de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

Del Grup Municipal PP:

- 23.- (M1519/6270) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Instar al Govern municipal a rebutjar la proposta de Via Laietana que només preveu fer millores puntuals i petites actuacions de pacificació de la Via Laietana, i presentar en el termini de 3 mesos un projecte de reforma integral de la Via Laietana, consensuat amb les entitats veïnals, comerciants i grups polítics, per tal de poder iniciar les obres de reforma integral en aquest mandat.



El Sr. MULLERAS assenyala que al final no s'ha fet la transacció que ha anunciat a l'inici de la sessió i que, per tant, la proposició es manté tal com l'han presentat.

Manifesta que la Via Laietana mostra com Barcelona ha evolucionat de la ciutat antiga a la ciutat moderna i com s'ha anat construint al llarg dels anys. Afirmar que és també un exemple de problemes de la ciutat que cal resoldre. En aquest sentit, explica que és una via amb problemes de trànsit on preval el vehicle i que separa els barris del costat Besòs i el costat Llobregat de Ciutat Vella. Manifesta que, per tant, volen que a la Via Laietana hi hagi una millor convivència entre els conductors i els vianants, i que sigui un espai públic que uneixi els barris de Ciutat Vella en comptes de separar-los.

Afirmar que, per contra, el Govern municipal ha presentat un projecte de reforma de 2 milions d'euros que és una simple «operació de maquillatge» i que no resoldrà cap dels problemes que té actualment la Via Laietana: excés de trànsit, voreres estretes, poc comerç de barri i pèrdua de protagonisme dels veïns i els comerciants de barri en favor d'una dinàmica més turística i més aliena a la vida diària dels veïns.

Assenyala que el març del 2016 el Grup Municipal del PP ja va demanar per escrit que es fes una reforma de la Via Laietana, juntament amb una reforma de la plaça Urquinaona, ja que creuen que totes dues s'haurien de plantejar alhora. Explica que en la resposta que el Govern els va donar per escrit no hi figurava cap compromís per a aquest mandat i només es deia que es promouria un procés participatiu.

Remarca que l'únic que el Govern ha proposat són millores puntuals i no pas una reforma integral. A més, assenyala que aquestes actuacions no tenen res a veure amb millores de la mobilitat, ja que consisteixen, entre altres coses, a posar plaques i retirar estàtues. Pregunta amb qui s'ha consensuat aquesta reforma i per què no s'afronta una reforma integral, en comptes de fer diversos «pegats». Així mateix, pregunta per què no s'ha escoltat els veïns i els comerciants de la zona, que tenen una sèrie de propostes molt concretes i molt clares, que no es recullen en la proposta actual del Govern.

Manifesta que consideren que cal una veritable reforma integral d'aquesta via que resolgui els problemes urbanístics i de trànsit que presenta, i que respongui a les necessitats dels veïns i comerciants. Explica que els agradaria que aquest projecte pogués incloure també totes les reformes que s'han de fer a la plaça Urquinaona, tant al sòl com al subsòl, amb els intercanviadors del metro. Finalment presenta la proposició.

El Sr. MARTÍ manifesta que el Grup Municipal Demòcrata dona suport a aquesta proposició perquè encaixa amb el que van dir el mateix dia que el Govern va fer pública la intenció de fer petites intervencions a la Via Laietana, quan la regidora Mercè Homs va fer una roda de premsa en què va qualificar d'inadmissibles i de «presa de pèl» aquesta proposta i els 2 milions destinats a fer aquests «pegats».

Explica que el primer que li va venir al cap en assabentar-se de la proposta van ser les afirmacions que fa sovint el Sr. Mòdol en relació amb la necessitat de continuar fent una arquitectura de qualitat i bones intervencions a l'espai públic, d'acord amb la trajectòria impecable de Barcelona, que és el contrari del que proposa el Govern. Remarca que, de fet, el mateix regidor Mòdol va dir que el Grup Municipal del PSC no compartia del tot aquest plantejament.

Opina que els 2 milions d'euros previstos per a aquesta actuació acabaran sent 2 milions llançats, perquè si es fa una reforma integral de la Via Laietana s'haurà d'aixecar bona part d'allò que s'haurà fet prèviament. Explica que consideren que han de donar suport a la resposta immediata que hi va haver per part dels veïns i els comerciants afectats per l'eix de Via Laietana, que van mostrar un rebuig clar a aquestes intervencions puntuals i que no responen a les necessitats reals de regeneració d'aquesta artèria tan important per a la ciutat.



Conclou que donen suport a un plantejament genèric de millora integral de la Via Laietana, i especialment a la petició dels veïns i comerciants de la zona, i que rebutgen els «pedaços» que proposa el Govern, encara que ho faci amb bona voluntat.

El Sr. BLANCO explica que per al seu grup va ser molt decebedor l'anunci de reformes puntuals a la Via Laietana que va fer el Govern municipal, en què deia que aquestes actuacions tindrien com a eix essencial la recuperació de la memòria històrica de la construcció de la Via Laietana, segons les declaracions que van sortir a la premsa.

Manifesta que, per al Grup Municipal de Cs, aquest plantejament no és acceptable perquè no respon a les demandes que havien expressat fa un any els veïns i els comerciantes a través d'un manifest al qual es van adherir unes 115 entitats dels barris de Santa Caterina, la Ribera i el Gòtic. Recorda que el que els veïns demanaven era una reforma senzilla i eficient que suposava una millora important de la Via Laietana amb un cost assumible, ja que consistia a eliminar el carril central de circulació de la via, que té molt poca funcionalitat, cosa que permetria ampliar les voreres, reactivar el comerç de proximitat i millorar la comunicació dels vianants entre els dos barris que hi ha a banda i banda de l'avinguda. Assenyala que en aquell moment l'Ajuntament va prometre que atendria aquesta petició ciutadana, però que, en comptes de fer això, ha presentat una iniciativa que gairebé no incidirà en la vida quotidiana dels veïns i els comerciants i que no respon a les seves demandes. Afirmar que aquestes reformes puntuals no milloraran ni el comerç ni la mobilitat a la zona.

Manifesta que, per tant, se sumen a la proposta que ha presentat el Grup Municipal del PP. Demana que s'atenguin les peticions veïnals i que s'encarregui de manera urgent la redacció d'un projecte que tingui en compte les conclusions d'estudis que ja s'han fet i són coneguts. Remarca que saben el que es demana, el que es pot fer i quines són les millores que realment incidiran en els veïns, i demana al Govern que respongui a aquestes demandes i no faci ideologia de l'urbanisme.

El Sr. CORONAS afirma que la proposta que va presentar el Govern municipal, anomenada «Accions de millora per a la veïnificació de la Via Laietana», no respon a la demanda dels veïns i veïnes d'aquest entorn. Explica que el mateix Sr. Mòdol també va dir que aquesta proposta no s'adaptava a les necessitats del que havia de ser la reforma, per la qual cosa els dos partits que governen no estaven ben bé d'acord pel que fa a aquesta qüestió.

Manifesta que donaran suport a la proposició, tot i qüestionar el termini que estableix, ja que creuen que és una mica difícil fer un procés participatiu i un projecte que reculli aquest procés en tres mesos. Explica que, des del Grup Municipal d'ERC, volen la Via Laietana que els veïns i veïnes i la ciutat necessiten. Afirmar que, per a això, cal escoltar-los abans de fer una proposta, i és evident que no n'hi ha prou a millorar el paviment i alguns encreuaments i a ampliar les voreres de la plaça Antoni Maura. A més, remarca que hi ha projectes de l'època del Govern del PSC que poden servir com a punts de partida per començar a treballar.

Tot seguit exposa els aspectes que, al parer del seu grup, s'han de tenir en compte quan es faci la reforma: el dret a passejar per la Via Laietana, cosa que actualment és impossible ja que és plena d'obstacles i de gent; beneficiar el comerç de proximitat del barri; plantejar la recollida pneumàtica; instal·lar ascensors a les parades de metro; reduir la velocitat dels vehicles; instal·lar un carril bici; reduir el soroll mitjançant la disminució de la velocitat i la utilització de paviments fonoabsorbents; incorporar el concepte de verd urbà; lligar la Via Laietana amb l'antiga muralla i crear-hi espais d'estada, allargant d'alguna manera la vorera fins a la muralla; fer que tot l'espai que es recuperi sigui per als ciutadans, que és la premissa per poder passejar-hi; repensar com es relaciona la plaça Urquinaona amb el carrer Jonqueres i la Via Laietana, i la plaça Antonio López amb l'illa de Correus.



D'altra banda, assenyala que cal tenir en compte quins són els punts més importants de fluxos de vianants actualment —Comtal-Sant Pere Més Alt, catedral-Lluís Companys, Jaume I-Argeria i l'escola Àngel Baixeras—, així com mesures per pal·liar els possibles efectes negatius que pot tenir una pacificació, com ara l'endinsament del turisme massiu dins el barri de Sant Pere. Afirmar que pràcticament cap d'aquests aspectes es tenen en compte en la proposta que ha fet el Govern.

La Sra. LECHA opina que el primer dret no és poder passejar per la Via Laietana, sinó que els nens que tenen l'escola al final d'aquesta via puguin sentir una mica la seva mestra, ja que si obren les finestres no la senten.

Assenyala que la proposició parla del consens «amb les entitats veïnals, comerciants i grups polítics», i que només falta afegir-hi les empreses hoteleres, ja que la iniciativa de reformar la Via Laietana va sortir dels comerciants i del gremi d'hotelers, que el que volen és que els seus clients, els turistes, puguin passejar molt més tranquils per la Via Laietana. Opina que aquest consens és inviable, ja que uns viuen a costa dels altres.

Explica que, des del Grup Municipal de la CUP, consideren que la Via Laietana és un punt de contaminació acústica i ambiental molt perillós, i que s'ha de reduir de manera immediata el trànsit del vehicle privat. Afirmar que això es resoldrà eliminant un carril de cotxes i fent un carril bici, tenint en compte que els ciclistes que baixen per aquesta via es juguen la vida i que, d'aquesta manera, ja es podria reduir d'entrada la contaminació acústica. D'altra banda, manifesta que esperen que el Govern mantingui la seva paraula de treure de la Via Laietana els monuments a persones com Antonio López, el General Prim o Cambó i les substitueixi per representacions de dones.

El Sr. ARDANUY afirmar que són conscients que la Via Laietana hauria de ser objecte d'un projecte de reforma complex, per la connectivitat dels barris que travessa amb la ciutat, i que aquest no pot ser un projecte de reforma de mínims sinó un estudi a fons. En aquest sentit, opina que els tres mesos que planteja el grup proponent és poc temps per poder desenvolupar un projecte que requeriria una anàlisi molt més exhaustiva. Manifesta que, tot i això, hi votaran a favor, ja que entenen que estudiar la solució més viable per regenerar aquesta via seria el més adequat des de tots els punts de vista, tenint en compte que és una via on s'ha de reduir la densitat de trànsit i que s'ha d'entregar millor a la ciutat i al vianant.

El Sr. MÒDOL opina que la posició del Grup Municipal del PSC respecte al que s'ha de fer a la Via Laietana és coneguda per tots. En aquest sentit, recorda que al Ple del juliol del 2016 ell mateix es va adreçar a l'alcaldeessa per demanar-li una reforma integral de l'avinguda, petició que va ser acceptada. Explica que, a més, quan van demanar el concurs de la Rambla, van dir que era imprescindible que es reflexionés alhora sobre la mobilitat a la Rambla i a la Via Laietana. Així mateix, recorda que hi ha una proposta d'ampliació de voreres del Govern del PSC. Manifesta que, per tant, saben quina és la solució que ha de tenir aquest carrer perquè han escoltat els veïns, els comerciants, els hotelers i tots els agents implicats.

Afirmar que la presentació que va fer fa poc la regidora de Ciutat Vella sobre la reforma de la Via Laietana no responia al que creien que s'havia de fer en aquest carrer i, per tant, van mostrar la seva disconformitat. Manifesta que, en qualsevol cas, no són aquí per rebutjar intencions ni projectes que surtin d'un districte, sinó per dir la seva opinió i com creuen que s'ha d'actuar. En aquest sentit, explica que pensen que és necessari fer una intervenció de caràcter integral a la Via Laietana i que, per tant, cal trobar el consens per fer-ho.

Conclou que estan d'acord en part del contingut de la proposició, però que s'abstindran perquè parla de «rebutjar». Recorda que, des del principi, el seu grup ha dit que no aturaria projectes ni cap procés a la ciutat. Afirmar que, per tant, no rebutgen projectes sinó que el que



fan és treballar-los.

La Sra. SANZ recorda que el juny de 2016 hi va haver un debat organitzat per les associacions de comerciants de l'àmbit de la Via Laietana, en el qual la regidora del Districte de Ciutat Vella ja va explicar quina era la voluntat del Govern municipal. Explica que el que sempre han manifestat és que s'han de seguir desenvolupant actuacions puntuals de millora i immediates en aquesta via que no siguin contradictòries amb una proposta de reforma integral. Assenyala que, des d'aquest punt de vista, cal millorar l'accessibilitat de la via i algunes qüestions senzilles i bàsiques vinculades, per exemple, als encreuaments, tal com s'ha fet en altres moments, i poder abordar la proposta de transformació integral en aquest mandat. Remarca que sembla que els grups municipals pensin que això serà molt fàcil, quan saben perfectament el que costa fer una reforma d'aquestes característiques en una artèria central de la ciutat. Afirmar que, per tant, s'ha de plantejar de manera molt coordinada amb tots els actors. Pel que fa a això, assenyala que la proposició parla d'uns actors concrets, però que n'hi ha molts més que també han de dir-hi la seva, i que s'han de coordinar molt bé totes les polítiques de mobilitat de l'entorn per poder veure com influiria qualsevol actuació de pacificació en tot el trànsit central de la ciutat.

Remarca que el que ha presentat la regidora de Ciutat Vella és una mesura de govern del Districte per fer millores concretes, i no pas la transformació de la Via Laietana, que és un projecte que s'abordarà properament. Recorda que van dir que començarien per les reformes de la Meridiana i Pere IV, i que seguirien per la Via Laietana. Afirmar que volen tenir un projecte al més aviat possible, si és possible abans del 2019 i, si no, en acabar el mandat, per tal que la primera actuació de transformació del mandat següent sigui aquesta. A més, remarca que un procés de participació ampli, l'encàrrec d'un projecte executiu i totes les actuacions vinculades a un projecte com aquest requereixen un període de temps.

Recorda al Sr. Martí, que ha parlat de «presa de pèl», que el 2014 la Sra. Mercè Homs va destinar 1,6 milions d'euros a la Via Laietana per fer actuacions relacionades amb els autobusos dels àmbits d'Antoni Maura i Ramon de Berenguer, així com algunes actuacions de millora del carrer. Assenyala que aleshores ningú no s'hi va negar i això tampoc no va suposar renunciar a fer una transformació integral de la via. A més, remarca que el Govern anterior no va fer aquesta transformació ni va deixar cap projecte executiu per començar a desenvolupar-la.

Conclou que la mesura de govern que va presentar la Sra. Pin conté actuacions molt concretes que no seran contradictòries amb el projecte de transformació de la Via Laietana, ja que treballaran perquè no ho siguin. Manifesta que el Grup Municipal de BC no està a favor de rebutjar una proposta que suposa una millora per als veïns i veïnes i per a tothom que habita la zona, i que, per tant, votaran en contra de la proposició.

El Sr. MULLERAS agraeix els vots favorables de la majoria dels grups de l'oposició.

Demana al Grup Municipal del PSC que reflexioni sobre el fet que avui s'han aprovat quatre proposicions dels grups de l'oposició sobre qüestions tan diferents com els interiors d'illa, Vallcarca, Glòries i la Via Laietana, amb els vots a favor dels mateixos grups i la manca de suport també dels mateixos grups: el PSC, BC i la CUP. Afirmar que, per tant, els «companys de viatge» del PSC són BC i la CUP, mentre que a l'altre costat hi són tota la resta.

Pel que fa a aquest punt, opina que s'ha aprovat un mandat polític molt clar: d'una banda, s'ha rebutjat la proposta del Govern municipal, que s'ha entès que era un «pegat», i de l'altra, s'ha demanat que es faci una reforma integral de la Via Laietana de manera consensuada amb les parts implicades, que consideren que són els veïns, els comerciants i els grups polítics. Demana que això es faci al més aviat possible, si pot ser fins i tot abans que acabi el mandat, tenint en compte que ja es va fer un debat a l'inici del mandat sobre aquest tema. A més,



remarca que ja fa anys que els veïns, els comerciants i tota la gent afectada esperen aquesta reforma. Opina que tothom està d'acord en les qüestions bàsiques i que, per tant, no ha de ser gaire difícil fer un projecte de consens de tota la gent implicada i, també, de consens polític.

El Sr. MARTÍ recorda a la Sra. Sanz que les actuacions puntuals que es van fer durant el mandat anterior a la Via Laietana van ser consensuades i ben rebudes, mentre que la proposta que ha presentat el Govern ha generat el rebuig de veïns i comerciants.

El Sr. BLANCO demana a la Sra. Sanz que no els engany amb processos participatius i dient que aquesta proposta respon a demandes veïnals, ja que es tracta d'una reforma que consisteix a posar plaques, retirar monuments i canviar noms de places, que no és el que demanen els veïns. A més, recorda que la mateixa Sra. Pin ja va dir que les assemblees de BC són «simulacres». En aquest sentit, opina que els processos participatius són coartades per ajornar una decisió que no requereix cap procés participatiu perquè ja hi ha hagut un consens prou ampli entre veïns i grups polítics per al tipus de reforma que necessita la Via Laietana, tal com ha dit el Sr. Mòdol en la seva intervenció.

La Sra. Sanz expressa el vot contrari de BC, el Sr. Mòdol expressa l'abstenció del PSC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

Del Grup Municipal CUP:

- 24.- (M1519/6240) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i mobilitat acorda: Realitzar una campanya en els espais de publicitat del transport, tant a les estacions, com en els vehicles de transport, per visualitzar i sensibilitzar contra les actituds masclistes en totes les seves formes i intensitat en la que es visualitzin de forma explícita aquelles que tenen lloc en el transport públic. Que es generin els mecanismes i serveis perquè les dones que viuen violències masclistes en el transport públic puguin denunciar-ho en serveis municipals i per tant que també es puguin recollir les dades concretes, així com donar l'atenció necessària a les dones. Que l'Ajuntament de la ciutat faci extensiva aquesta campanya a l'AMB. Que la campanya sigui d'àmbit de qualsevol transport públic. Que s'insti a la Generalitat a implantar-la també en els FGC. Que la campanya pugui traspasar els llocs destinats a la publicitat, incorporant missatges en els propis seients, portes o finestres, tal i com es fa en d'altres campanyes com cedir seient a gent amb dificultats de moviment.

La Sra. LECHA explica que la proposició que presenta el Grup Municipal de la CUP té a veure amb el fet d'evidenciar i combatre actituds masclistes que es donen en l'àmbit del transport públic i treure la por a denunciar-les. Assenyala que un dels objectius de la lluita feminista és treballar en la visualització de les agressions masclistes i en l'establiment de mecanismes per fer-les desaparèixer.

Afirma que el transport públic és un dels àmbits en què, malgrat que el masclisme es fa evident, no s'ha abordat aquest problema. Explica que, tot i que l'Ajuntament du a terme la campanya «No en deixem passar ni mitja» i hi ha campanyes publicitàries molt insistents, aquest és un àmbit que no s'ha treballat. Assenyala que un exemple de les múltiples petites agressions masclistes que es donen en el transport públic és el *manspreading*, que fa referència a aquells homes que seuen eixarrancats i envaeixen l'espai d'altres persones. Afirma que aquesta és una actitud invasiva que provoca incomoditat. Explica que volen que

aquest tipus d'agressions es visibilitzin i que les dones prenguin consciència que són agressions, igual que els comentaris vexatoris, els acostaments o els tocaments. Afirma que, per sort, aquest tipus d'actituds cada cop queden menys en el silenci i són més les dones que s'hi revoltent, tot i que moltes vegades això comporta la humiliació pública d'aquestes dones al transport públic.

Manifesta que proposen que es faci una campanya als espais de publicitat del transport, tant a les estacions com als vehicles, per visualitzar i sensibilitzar contra les actituds masclistes en totes les seves formes. Explica que cal pensar també en totes aquelles dones que tenen una manera de vestir diferent de l'habitual a Barcelona, com les dones musulmanes que porten mocador o les noies provinents del Carib, que vesteixen d'una manera més alegre. Assenyala que Fàtima Aatar, antropòloga feminista i musulmana, explica molt bé tots aquells comentaris que ha de sentir al transport públic o al carrer diàriament.

Finalment presenta la proposició.

La Sra. VILA manifesta que el Grup Municipal Demòcrata rebutja la violència masclista de qualsevol tipus, des de les més mínimes expressions fins a les agressions més greus. Explica que, per tant, no voldrien que aquesta iniciativa se centrés només en una manera impertinent i mal educada de seure d'algunes persones, homes però també dones. Assenyala que, tal com el Grup Municipal de la CUP ha explicat aquesta iniciativa, sembla que se centri només en aquesta pràctica concreta, que pot ser una simple anècdota al costat d'agressions greus que poden haver patit les dones al transport públic. En aquest sentit, manifesta que els agradaria que es fes un debat profund sobre les situacions de violència que pateixen les dones.

Explica que, al seu grup, els agrada plantejar les qüestions que els preocupen amb cert rigor, aportant xifres i arguments, que és una cosa que troben a faltar en aquesta proposició. Manifesta que, per tant, per poder donar suport a aquesta proposició, volen proposar la següent esmena *in voce*: que no es faci una campanya sense conèixer l'envergadura del problema, sinó que s'exigeixi al Govern que, en un determinat període de temps, presenti un informe on expliqui quin és l'estat de la qüestió als transports públics de la ciutat.

El Sr. ALONSO afirma que, des del Grup Municipal de Cs, rebutgen qualsevol tipus de violència i qualsevol tipus de conducta d'assetjament, de menyspreu o de falta de respecte envers les dones. Assenyala, però, que tenen dubtes respecte a la proposició presentada i que volen que el Govern expliqui com s'implantaria aquesta campanya per acabar de decidir el seu vot.

El Sr. CORONAS expressa el vot a favor del Grup Municipal d'ERC. Pregunta a la Sra. Vila si va habitualment en metro i si ha patit arrambaments, tocaments o comentaris inoportuns, més enllà de la manera de seure d'alguns homes. Afirma que és evident que no tots els homes es comporten així, però que són actituds que es donen diàriament i que, a més, normalment són dels homes cap a les dones, i no pas a l'inrevés.

Manifesta que no és la primera vegada que des de la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat donen suport o proposen iniciatives en aquest sentit. Recorda que, per exemple, van considerar que calia incorporar criteris de gènere a les clàusules de valoració tècnica dels concursos de projectes que es duguin a terme a l'Ajuntament, o realitzar un mapa de punts negres en referència a l'urbanisme de gènere. Afirma que aquestes actuacions es poden complementar amb campanyes que contribueixin a erradicar actituds masclistes al transport públic i a altres llocs, i a incorporar la perspectiva de gènere en qualsevol actuació en matèria de mobilitat.

Demana al Govern municipal que aquesta campanya sigui inclusiva, amb obertura de mires i proporcionada. En relació amb això, assenyala que no s'ha de culpabilitzar l'home en



general, però sí que cal fer una campanya prou clara i pedagògica, tenint en compte tot el que s'ha dit anteriorment. Opina que perquè aquest tipus de campanyes siguin realment efectives han d'anar acompanyades d'un missatge assertiu i pedagògic que defugui dels dogmes i estereotips amb els quals sovint es tendeix a simplificar les situacions. Afirmar que, de la mateixa manera que cal evitar les actituds masclistes, també cal evitar qualsevol prejudici que en la pràctica vagi en la direcció contrària al propòsit teòric de la mateixa campanya, a fi que el màxim de dones i homes s'hi puguin sentir identificats i es puguin avançar en l'erradicació definitiva del masclisme a la societat.

Demana que no s'encarregui aquesta campanya al Sr. Risto Mejide, no perquè hagi fet una campanya fallida i fracassada sobre la promoció de la lectura, sinó perquè en un programa de televisió va dir a una concursant que era una «calientapollas». Opina que, per tant, a l'hora de dissenyar la campanya, cal buscar referents bons i vàlids per dur-la a terme.

El Sr. MULLERAS manifesta que, des del Grup Municipal del PP, condemnem el masclisme i la violència masclista. Remarca, però, que a vegades hi ha propostes o actituds que no beneficïen la lluita contra la violència masclista. Explica que ell, com a usuari habitual del transport públic, no ha detectat l'alarma social que s'ha comentat, i opina que cal evitar caure en la banalització del masclisme. En aquest sentit, opina que es dona aquesta banalització quan es parla del *manspreading*. A més, assenyala que segurament hi deu haver casos puntuals d'aquesta pràctica i d'altres actituds que s'han comentat, però que dubta que això es pugui generalitzar a la majoria dels usuaris del transport públic.

Explica que voldrien saber quin tipus de campanya s'està demanant, i si està comprovat que parlen de pràctiques generalitzades en el transport públic o de casos molt puntuals. Manifesta que s'esperaran a conèixer la resposta del Govern municipal amb relació a aquest tema per determinar el sentit del seu vot.

El Sr. ARDANUY explica que consideren que cal establir tots els mecanismes possibles perquè la ciutadania pugui denunciar o rebre informació sobre qualsevol actitud delictiva i incívica. Manifesta que, en aquest sentit, donen ple suport a la iniciativa i als plantejaments que ha fet la portaveu del Grup Municipal de la CUP.

El Sr. MÒDOL expressa el vot a favor del Grup Municipal del PSC.

La Sra. VIDAL manifesta que la presentació d'aquesta proposició planteja un tema que cal abordar, ja que les agressions masclistes són presents a tot arreu. Afirmar que, per això, l'Ajuntament està dedicant més esforços que mai a visibilitzar a l'espai públic que «no s'ha de deixar passar ni mitja». A més, remarca que les agressions masclistes adquireixen un matís al transport públic que les fa més preocupants, perquè es tracta d'espais tancats dels quals no sempre és fàcil marxar, que és el que acostumen a fer les dones en aquest tipus de situacions.

Explica que cada any TMB organitza una campanya triada pels mateixos treballadors, que es du a terme durant un any sencer i a la qual se li donen diferents espais de visibilitat dins del transport públic. Recorda que l'any passat aquesta campanya va ser sobre la visibilització de les persones amb qualsevol tipus de discapacitat, i que aquest any la campanya triada és precisament contra la violència masclista. Afirmar que, per tant, treballaran aquest tema durant tot l'any i que, a més, ho faran amb els mateixos treballadors. Explica que també s'han posat en contacte amb l'Àrea de Feminismes i LGTBI de l'Ajuntament perquè es puguin crear totes les sinergies possibles.

Pel que fa al *manspreading*, assenyala que és un cas puntual com el de la gent que posa els peus al seient o té conductes que diuen molt poc sobre la bona convivència al metro, i que es

treballarà dins d'una campanya específica de convivència, en la qual s'aborden tot aquest tipus de conductes. Remarca que no és que ho faci tothom, però que és cert que hi ha persones, habitualment homes, que ocupen part del seient dels altres i no es preocupen de qui sigui al costat. Explica que ja s'està produint un vídeo específic sobre aquesta conducta. Manifesta que al transport públic estan molt sensibilitzats pel que fa a aquest tema i que el traslladaran a altres administracions. En aquest sentit, assenyala que l'ATM, on són presents tots els operadors, pot ser un bon espai per fer-ho.

La Sra. LECHA remarca que aquesta campanya s'ha fet en altres ciutats. D'altra banda, afirma que sempre té la sensació que la Sra. Vila no llegeix les proposicions del Grup Municipal de la CUP, ja que el *manspreading* és només un dels exemples.

Explica que no es poden tenir dades concretes abans de fer la campanya perquè precisament aquestes agressions queden en el silenci més absolut i que, per això, han proposat que la campanya serveixi també per recollir dades. En relació amb això, afirma que està segura que si la Sra. Vila ha patit alguna vegada alguna agressió o actitud com les que estan dient no l'ha anat a registrar enlloc.

La Sra. VILA manifesta que ella, com a càrrec electe i com a regidora de l'Ajuntament, intenta aproximar-se als problemes de la societat més enllà de les seves vivències personals, perquè en tota problemàtica social han de mirar de ser al més objectius possible per trobar solucions objectivables i generalistes. En aquest sentit, afirma que s'ha mirat la iniciativa que ha presentat el Grup Municipal de la CUP de manera exhaustiva i seriosa, perquè és un tema que la preocupa, no pel fet de ser dona, sinó pel fet de ser una persona compromesa amb la seva societat i amb els problemes que poden tenir altres persones. Assenyala, que si a més aquestes persones són dones, encara se'n preocupa una mica més, tenint en compte la situació de desigualtat que pateixen.

Explica que han fet una proposta per aportar una mica més de rigor a la proposició, que entenen que no és prou completa, i que s'abstindran atès que la Sra. Lecha no l'ha acceptat. Manifesta que, no obstant això, el que sí que faran, en el marc del Consell de TMB, és demanar a l'administració i a l'autoritat competents que facin una diagnosi de la situació, més enllà d'iniciar una campanya sense conèixer l'envergadura d'aquesta problemàtica.

El Sr. ALONSO explica que, en vista de les explicacions de la regidora de Mobilitat, entenen que aquesta campanya ja està en marxa i està ben tractada. Manifesta que, per tant, votaran a favor de la proposició.

El Sr. MULLERAS opina que han escoltat arguments subjectius, però no pas arguments objectius. Explica que, per exemple, quan es fa una campanya sobre els furtos al metro, saben quants furtos es produeixen al metro. Afirma que, per tant, continuen sense saber si es parla de problemes puntuals o generalitzats, i si s'està creant una alarma social injustificada. Conclou que, per tant, s'abstindran.

La Sra. Vidal expressa el vot favorable de BC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, la Sra. Vila expressa l'abstenció del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa l'abstenció del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

- b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional
- c) Precs

Del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates):

- 25.- (M1519/6250) Instar al Govern a que, de manera immediata, implementi solucions que apaivaguin la situació de saturació de les línies de bus 92, 94 i 116 i que els veïns no hagin de patir per més temps la manca de previsió d'un dimensionament de l'oferta deficient.

El Sr. MARTÍ assenyala que les línies 24, 92 i 116 són línies d'autobús que tenen com a destí els voltants del Parc Güell. Afirmar que hi ha una saturació permanent d'aquestes línies, cosa que fa que sovint els veïns no puguin agafar aquest transport perquè està ocupat per altres persones, siguin visitants del Parc Güell o no. Manifesta que demanen mesures immediates de reforç d'aquestes línies per donar un bon servei als veïns i usuaris.

La Sra. VIDAL afirma que comparteixen aquesta inquietud i que, de fet, ja estan treballant amb els veïns de la zona en el sentit que es demana. Explica que des del primer consell de barri de Can Baró es va exposar aquesta problemàtica, fet que demostra que no s'ha creat en aquest mandat i que s'hauria d'haver actuat abans.

Assenyala que la línia 92 és una de les línies que s'incorporen al projecte de la nova xarxa de bus i, per tant, serà substituïda per la V19, cosa que farà que pràcticament dobli la freqüència actual. D'altra banda, explica que la línia 24 ja funciona amb freqüències d'entre 5 i 6 minuts els dies laborables i d'entre 8 i 10 minuts els caps de setmana. Afegeix que aquest any s'aplicarà un reforç d'estiu als autobusos de tota la ciutat per afrontar l'increment de mobilitat a causa del turisme, cosa que suposarà més de 17.000 hores extres de servei. Remarca que, tanmateix, la situació de la línia 24 no es resoldrà únicament amb aquest reforç, ni tampoc de manera immediata. Pel que fa a això, recorda que l'altra meitat de la nova xarxa de bus es desplegarà en dos anys.

Conclou que tenen tots aquests problemes identificats, però que no comparteixen l'enunciat del prec, que parla de manca de previsió, de dimensionament de l'oferta deficient i d'immediatesa, que creu que són termes que no ajuden a donar-hi resposta adequadament.

El Sr. MARTÍ lamenta que no s'accepti el prec. Afirmar que la problemàtica que han exposat seguirà existint, per molt que la Sra. Vidal expliqui que hi ha actuacions a mitjà termini, i que, per tant, el Govern ho haurà d'explicar millor als usuaris afectats. D'altra banda, manifesta que aprofiten per recordar que, mentre hi hagi vaga de metro els dilluns, seria convenient pensar en mesures alternatives de reforç dels autobusos en general, ja que el 25% dels usuaris de metro els agafen i, per tant, els dilluns estan més col·lapsats que mai.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates):

- 26.- (M1519/6251) Que el Govern informi sobre el grau d'acompliment dels vuit punts que preveia la Mesura de Govern presentada a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de 27 de novembre de 2015, "Proposta d'acord per a la redacció d'un Protocol per evitar l'aprovació del planejament per silenci administratiu", i doni compliment específic al punt 6 de la mateixa, segons la qual es crearia un espai de treball amb presència dels Grups Municipals i tots els Col·legis professionals amb competències en planejament urbanístic, per acordar l'esmentat Protocol.

El Sr. MARTÍ explica que aquest prec té a veure amb un compromís que el Govern va assumir el 27 de novembre del 2015 en una mesura de govern, en la qual es comprometia a redactar un protocol per evitar l'aprovació del planejament per silenci administratiu. Recorda que, entre altres coses, el punt 6 d'aquesta mesura de govern deia que aquest protocol s'hauria de fer amb col·legis professionals, grups polítics i experts. Manifesta que volen saber què ha passat amb aquest protocol.

La Sra. SANZ afirma que, tret d'aquest aspecte específic, han anat complint els diferents punts d'aquesta mesura de govern: veure com es podien evitar els processos de silenci administratiu; en cas de no poder-los evitar per la via formal, portar el debat al Plenari; i en cas de portar el debat al Plenari, publicar després l'acord, ja que no poden anar en contra del que diu la llei.

Explica que van enviar la mesura a alguns col·legis professionals perquè la poguessin tenir en compte, però que no han convocat els col·legis amb els grups municipals per fer el debat conjuntament. Manifesta que, no obstant això, aquesta qüestió es pot incorporar en altres espais de participació que s'han de desenvolupar en les properes setmanes, que pensen que és una opció millor que crear una taula *ad hoc*. D'altra banda, assenyala que molts grups no els van fer arribar postotes.

Afirma que és veritat que ha faltat especificar un espai de treball conjunt i que, en aquest sentit, fan autocrítica i tenen l'objectiu d'esmenar-ho. Manifesta que si hi ha interès a debatre aquest tema, es comprometen a generar aquest espai.

El Sr. MARTÍ accepta les disculpes, tot i remarcar que aquest compromís era de finals del 2015. Afirma que els grups municipals han estat al marge d'aquesta qüestió i que, per tant, seria bo que tinguessin com a mínim la possibilitat de dir-hi alguna cosa, amb la fórmula que decideixi el Govern.

Remarca que si s'hagués disposat d'aquest protocol o d'un altre tipus d'instrument que abordés aquest problema, potser haurien sabut què ha passat amb el Pla especial urbanístic de Diagonal Mar. Explica que no saben què va aprovar el Ple en aquest cas concret: si el promotor té algun tipus de certificació, si el Govern ha fet silenci positiu, si s'ha donat la llicència per silenci positiu, o què passarà si d'aquí 15 dies els promotors fan obres.

Demana a la Sra. Sanz que convidi els grups a col·laborar en aquesta qüestió, i que els informi de la situació relativa al cas concret del Pla especial urbanístic de Diagonal Mar.

La Sra. SANZ recorda que els grups municipals poden fer arribar les seves aportacions respecte a qualsevol mesura de govern. Afirma que, per tant, serà benvinguda qualsevol proposta de treball per part dels grups.

Remarca que en la mesura de govern ja s'estipulen una sèrie de conclusions sobre com s'ha de procedir, malgrat que hagi faltat acabar de concretar el punt que parla de fer un treball compartit. Explica que el Govern va portar una proposta al Ple i aquesta va ser rebutjada, i que a partir d'aquí compta el silenci administratiu. Recorda que el mateix document diu que es farà evident l'acord de publicació al BOPB d'aquest silenci administratiu en el moment que el promotor ho sol·liciti. D'altra banda, assenyala que una cosa que han fet internament és controlar tots els tempos dels plans especials per evitar que això passi, que era el compromís *sine qua non* que van adquirir en la mesura.

Finalment manifesta que accepten el prec.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal Cs:



- 27.- (M1519/6247) Que el Govern municipal renunciï a portar a terme les actuacions anunciades de forma unilateral a la Via Laietana, donat que no responen a una demanda de veïns i comerciants. Que, en canvi, encarregui la redacció d'un projecte que contempli les conclusions dels estudis previs ja realitzats, incloent l'ampliació de les voreres mitjançant l'eliminació del carril central de l'avinguda.

El Sr. BLANCO manifesta que, atès que ja s'ha debatut aquest tema abans, es limitarà a plantejar el prec, que formula tot seguit.

La Sra. SANZ assenyala que no tornarà a exposar tot l'argumentari. Explica que consideren que aquesta actuació no és unilateral, i que volen abordar la reforma integral, però creuen que no s'ha de perdre l'oportunitat de fer intervencions puntuals per millorar el dia a dia de les persones que viuen a l'entorn de la Via Laietana. Afirmar que, per tant, no poden acceptar el prec.

El Sr. BLANCO manifesta que ho lamenten molt, i que el Govern ho haurà d'explicar als veïns i comerciants de la zona.

La Sra. SANZ afirma que així ho faran.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal PP:

- 28.- (M1519/6271) Que se'ns faciliti, en un termini màxim de 2 mesos, un informe amb una relació detallada de totes les finques afectades (com a zona verda, vial, equipament, etc.) pel Pla General Metropolità de 1976 o per planejaments urbanístics posteriors, indicant l'adreça, tipus d'afectació i des de quina data està afectada, ús previst, qualificació urbanística, planejament urbanístic, estat actual de cadascuna d'aquestes finques, i el cost individualitzat que d'acord amb la llei s'ha de fer expropiacions, les indemnitzacions pendents, les finques afectades i antiguitat, l'estat dels litigis i les finques objectes de litigis, reclamacions de propietat i antiguitat.

El Sr. MULLERAS formula el prec. Recorda que hi ha moltes zones de la ciutat amb finques afectades pel PGM, que és un pla que ja té més de 40 anys de vigència. Afirmar que seria convenient conèixer l'estat real d'aquesta situació a tota la ciutat i quin podria ser el cost d'aquestes possibles expropiacions per a les arques municipals.

Assenyala que actualment s'està elaborant un pla director urbanístic a escala metropolitana. Manifesta que entenen que encara queda molt per fer i per definir, però que és obligat conèixer la situació jurídica actual de les zones de la ciutat amb finques afectades pel PGM i quina podria ser la nova situació amb aquest pla director urbanístic. Explica que també volen informació sobre els litigis interposats per particulars per l'expropiació de finques i el cost econòmic que podrien suposar per a l'Ajuntament.

La Sra. SANZ recorda que hi ha un portal d'informació urbanística on es pot consultar tota la informació que es demana en aquest prec parcel·la a parcel·la. A més, explica que han treballat des del principi, conjuntament amb l'Institut Municipal d'Informàtica, per garantir que aquest portal també permeti obtenir aquesta informació de forma agregada. Afirmar que en breu es disposarà d'una eina per fer-ho, de manera que els mateixos regidors podran cercar aquesta informació i crear les dades que necessitin. Conclou que no acceptaran el

prec perquè actualment ja es pot fer obtenir la informació sol·licitada parcel·la a parcel·la i en breu es podrà obtenir també de forma agregada.

El Sr. MULLERAS manifesta que ja saben que poden trobar aquesta informació, però que creuen que, com a regidors de l'Ajuntament i fins i tot com a barcelonins, tenen dret a conèixer aquesta informació de forma agregada, i que l'Ajuntament disposa dels mitjans necessaris per tenir-la. A més, explica que pensen que seria bo conèixer la situació actual de les zones afectades pel PGM i que aquesta informació estigués a l'abast de tothom, tal com també ho han comentat altres grups en diverses ocasions.

La Sra. SANZ afirma que és evident que els regidors tenen tot el dret a conèixer aquesta informació i, també, a disposar de les eines necessàries per obtenir-la ells mateixos. A més, assenyala que, si els regidors tenen qualsevol dubte, els tècnics de l'Ajuntament estan a la seva disposició per ajudar-los.

Es dona per tractat.

- 29.- (M1519/6272) Instar al Govern municipal a obrir un procés participatiu que inclogui una consulta ciutadana final per decidir i definir els usos futurs de l'actual emplaçament del centre penitenciari de la Model.

El Sr. MULLERAS recorda que ja s'ha anunciat que el 8 de juny del 2017 es tancarà la presó Model. Explica que creuen que el Govern, que fa bandera de la participació, també hauria de posar en pràctica aquesta participació pel que fa a l'espai que quedarà un cop es desmantelli la Model. Assenyala que, tot i que es va fer un procés participatiu al seu dia, ja fa uns quants anys que es va fer i, a més, no es van donar les garanties adequades. Tot seguit formula el prec.

La Sra. SANZ manifesta que es congratulen de la nova tendència del Grup Municipal del PP a defensar aferrissadament les consultes.

Explica que en aquest cas no pot acceptar el prec perquè cal decidir conjuntament, en el marc de la reforma de les Normes de participació ciutadana, totes les propostes de consulta que es poden impulsar de cara a l'any vinent. En relació amb això, opina que també és útil per a la ciutadania saber quan es posen a debat determinats temes.

Afirma que el Govern està d'acord a fer un procés participatiu, tal com han dit moltes vegades. Manifesta que parteixen del treball que ja es va fer al seu moment, però que creuen que cal actualitzar d'alguna manera aquells acords. Explica que ja estan parlant amb la Generalitat per treballar conjuntament un cop es buidi de manera definitiva l'equipament i per concretar-ne primer els usos temporals, incloent-hi la possibilitat que l'espai pugui acollir els espais de participació que es definiran. Afirma que, per tant, estan treballant aquesta qüestió i tots tindran temps de sobres per parlar-ne.

Destaca que es tracta d'una transformació summament important que molts van dir que no arribaria mai, i que l'esforç de diferents administracions ha fet possible que avui ja puguin dir que el 2017 es tancarà la Model com a centre penitenciari i s'obrirà aquest espai per a la ciutadania.

El Sr. MULLERAS afirma que no entén per què no s'accepta el prec, si la mateixa tinenta d'alcalde ha dit que s'obrirà un procés participatiu i es farà una consulta per decidir el futur d'aquest espai. Assenyala que, en cas que no ho hagi dit, això significa que el Govern, que fa bandera de la participació, la nega quan realment és necessària, ja que no es pot donar per bo

un procés que es va fer fa anys i sense les garanties que ha de tenir tot procés participatiu, en el qual han de prendre-hi part tots els veïns afectats.

La Sra. SANZ assegura que faran un procés participatiu i que ja treballen amb el Districte per impulsar-lo al més aviat possible. Pel que fa a la celebració d'una consulta en concret, explica que ara mateix no està prevista i que dependrà de les actuacions que es decideixi desenvolupar en el marc del nou reglament de participació ciutadana. Reitera que, per tant, rebutgen el prec.

Es dona per tractat.

d) Preguntes

Del Grup Municipal Cs:

- 30.- (M1519/6248) Quines mesures ha adoptat el Govern des de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins i des dels serveis de neteja per reduir la incidència de les al·lèrgies pel pol·len dels arbres que afectin a la salut d'un elevat número de barcelonins?

El Sr. ALONSO explica que presenten aquesta pregunta perquè els preocupen les al·lèrgies, que tenen una especial incidència en aquesta època de l'any. Manifesta que són conscients que hi ha una mesura a llarg termini per anar canviant les espècies d'arbres a la ciutat, però que aquesta mesura trigarà molts anys a arribar a ser pràctica. Finalment formula la pregunta.

El Sr. XIMENO explica que l'Ajuntament ha fet una anàlisi de quines són les fonts d'al·lèrgies a la ciutat de Barcelona, juntament amb l'Institut de Ciència i Tecnologia Ambiental (ICTA), especialment amb l'àrea especialitzada en l'anàlisi del pol·len i el seguiment de les al·lèrgies al conjunt de Catalunya i a Barcelona. Assenyala que el resultat d'aquesta anàlisi parla de diverses fonts d'al·lèrgies, com àcars, pol·len, espores i animals, entre d'altres. Afirmar que el pol·len és generador d'al·lèrgies en un 50% aproximadament, i que el 25% de les persones que tenen al·lèrgies les tenen al plàtan; el 20%, a la parietària; el 15%, al xiprer; el 15%, a l'olivera; el 10%, al blet, i el 50%, a les gramínies.

Assenyala que també han analitzat el contingut del pol·len de Barcelona. Afirmar que el més abundant és el de plàtan, amb un 38%; seguit per les cupressàcies, amb un 16%; els pins, amb un 11%; les alzines, amb un 11%; les urticàcies, amb un 7%; l'olivera, amb un 3%; i les gramínies, amb un 3%. Remarca que, per tant, el pol·len al qual més persones tenen al·lèrgia és el menys present, mentre que el del plataner és el més abundant. Explica que, en aquest context, segueixen amb la línia de treball de reducció del plataner, que del 1992 al 2016 es va reduir del 50% al 30%. Afirmar que l'objectiu és arribar al 15%, que significa passar dels 50.000 plataners actuals a 25.000.

Manifesta que, a banda de treure les fonts d'al·lèrgies, treballen en altres aspectes: el model de poda; les noves espècies d'arbrat, per tal que els arbres que substitueixin els plataners siguin pol·linitzats per insectes en comptes de pel vent; la neteja, sobretot en dies de fort vent; i la lluita contra la contaminació, ja que aquesta incrementa les al·lèrgies.

El Sr. ALONSO agraeix les explicacions del comissionat, i assenyala que ha parlat d'actuacions molt necessàries perquè afecten la salut i la qualitat de vida de molts barcelonins. Explica que ells també pensen que es podria incrementar la neteja, especialment en dies de vent, amb actuacions com regar els carrers. Finalment, encoratja el Govern a continuar treballant en aquesta línia.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal ERC:

- 31.- (M1519/6256) Quins són els terminis i pressupost per a la restauració i rehabilitació del Palau del Marquès d'Alfarràs?

El Sr. CORONAS recorda que el desembre de 2016 van presentar una proposició en la Comissió en la qual demanaven la restauració i rehabilitació del Palau del Laberint d'Horta, a més de la creació de l'Institut de Patrimoni de Barcelona. Explica que aleshores ja van dir que calia activar el patrimoni de la ciutat, sobretot el municipal, i que el Palau Desvalls o del Marquès d'Alfarràs n'era un clar exemple. En aquest sentit, destaca que és un edifici patrimonial de primer ordre d'arquitectura il·lustrada neomossàrab, amb la Torre Sobirana del segle XII, que es troba en un estat deplorable.

Assenyala que aquella proposició es va aprovar sense cap vot en contra i que tots els grups que es van abstenir, entre ells els del Govern, van argumentar que no hi donaven ple suport perquè no veien clara la creació de l'Institut de Patrimoni. Remarca que, tot i això, tots creien que la rehabilitació del palau era necessària i urgent. Recorda que el Sr. Mòdol va dir que l'Ajuntament no disposava dels diners necessaris per fer la rehabilitació integral i abordar-la tota de cop, però que els serveis tècnics estaven treballant per definir les actuacions que caldria fer per aturar la degradació que pateix l'edifici.

Afirma que sis mesos després de la presentació d'aquella proposició no saben res d'aquests estudis i, mentrestant, el palau es continua degradant. Demana que s'aprofiti un projecte que es va fer en el mandat anterior i, que si no hi ha prou diners per rehabilitar l'edifici, es determinin unes fases d'actuació. Finalment formula la pregunta.

El Sr. XIMENO afirma que el projecte executiu de la rehabilitació bàsica està fet, i que el pressupost global d'aquesta rehabilitació d'estabilització de façana i de consolidació bàsica és d'1.850.000 euros. Assenyala que els terminis previstos són entre 4 i 5 mesos de tramitació administrativa i uns 10 mesos d'execució.

Pel que fa a l'organització de Parcs i Jardins, explica que estan repensant tot el model de formació, que inclou els espais d'Alfarràs, Can Cadena i Tres Pins.

El Sr. CORONAS manifesta que entén que aquesta fase hauria d'estar executada en un termini màxim de 15 mesos. Assenyala que ho diu perquè sempre s'havia posat com a excusa la qüestió dels usos, que creuen que és un aspecte que es pot discutir. En aquest sentit, explica que el seu grup té moltes altres propostes, a banda de la que no se'ls va acceptar; per exemple, conservar i impulsar l'escola de jardineria de Parcs i Jardins dedicada a professionals externs, que és un referent a escala europea, així com l'escola interna de Parcs i Jardins, tenint en compte que els jardins també són patrimoni. Afirma que una altra proposta és incloure el palau i els jardins del Laberint als circuits culturals de la ciutat, com la Mercè, el Grec o el Festival de Jazz. Finalment, demana que els veïns i veïnes puguin ser participants dels usos als quals es destini el palau, ja que aquest equipament s'ha d'obrir a la ciutadania.

Es dona per tractada.

- 32.- (M1519/6257) Quin ús tindrà la part de l'edifici del carrer Londres amb Villarroel que s'havia de destinar a habitatge i que ara roman tancada?

El Sr. CORONAS recorda que l'edifici del carrer Londres amb Villarroel és buit des de l'any 2006, quan va quedar enllestit un projecte que inclou una escola, una escola bressol, un bloc d'habitatges i un aparcament. Explica que el projecte, elaborat per a una zona que s'havia de destinar a espai verd, va aixecar oposició veïnal i que, a través de la Comissió Pro Illa Verda, es va buscar aturar-lo per la via judicial. Afirmar que els jutjats van donar la raó a aquesta comissió, fet que va provocar que l'edifici amb habitatge no hagi estat mai ocupat.

Assenyala que Jaime Coll i Judith Leclerc van ser els arquitectes d'un projecte que ha rebut nombrosos premis d'arquitectura però que no ha aconseguit ocupar l'edifici destinat a habitatge. Remarca que, fins i tot, aquest edifici ha estat objecte de dues ordres d'enderroc que no s'han arribat a executar. Afirmar que, onze anys després, continua buit i que, segons les informacions que els han arribat, sembla que es podria destinar a equipament educatiu acollint dues escoles de primària que són a tocar. Opina que això és un despropòsit i que primer s'hauria d'arribar a un acord amb els denunciants. Manifesta que, per tant, volen saber quina és la situació actual de l'edifici i si hi ha un acord per acabar amb l'enfrontament veïnal.

La Sra. SANZ assenyala que, atès que el Sr. Coronas ha explicat molt bé la situació en què es trobava aquest edifici, no s'hi estendrà. Opina que l'important és poder disposar de l'edifici, i explica que precisament el Govern ha treballat per posar-lo a disposició de les necessitats del districte. A més, recorda que, en col·laboració amb el Districte, han treballat per fer una suspensió de llicències en determinades zones d'equipament privat per posar en valor la necessitat de fer equipaments i habitatge públic i dotacional.

Explica que els ha arribat que el Consorci d'Educació té la voluntat que, a mitjà termini, la nova escola i l'escola Mallorca puguin estar ubicades en aquest edifici, per arribar a funcionar com un institut escola en un breu període de temps. Remarca, però, que el treball sobre l'ús específic de l'edifici i la seva adequació es fa des del Districte i, sobretot, des del Consorci d'Educació, que necessita espais en un àmbit on no és fàcil obtenir-ne. Manifesta que, a partir d'aquí, el Govern municipal té plena disposició a col·laborar per reduir els conflictes i trobar alternatives perquè al territori es puguin ubicar tant equipaments com habitatges.

El Sr. CORONAS remarca que aquest edifici és de planta baixa més sis, quan la normativa parla d'edificis de planta baixa més tres, i excepcionalment més quatre. A més, afirma que l'únic pati exterior propi de l'escola és al terrat i té una superfície de 242 m², molt per sota dels criteris del Departament d'Educació per a una escola de dues línies, ja que habitualment es preveu una zona de jocs infantils de 150 m², una zona de jocs de primària de 300 m² i una pista poliesportiva de 24 x 44 metres lineals. Assenyala que el projecte preveu que els actuals patis i pistes de joc de l'escola Mallorca siguin espais compartits amb l'escola que s'ubiqui a l'edifici de Londres-Villarroel, fet que empitjoraria greument la qualitat d'una escola ja existent i afectaria negativament les condicions de vida d'una altra. Manifesta que, per tant, esperen que el Govern resolgui la situació de l'edifici, però no creï un problema nou amb els veïns convertint un edifici d'habitatges en un mal edifici escolar.

La Sra. SANZ afirma que comparteix la reflexió que ha fet el Sr. Coronas, però que el Consorci és qui té les competències d'analitzar si un espai s'ajusta a la normativa i de decidir si aquest edifici pot acollir una escola i en quines condicions. Manifesta que, no obstant això, el Govern té tota la predisposició a treballar per fer-ho possible i, si no, a buscar un lloc alternatiu.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal CUP:

- 33.- (M1519/6241) Quin és el motiu d'obrir la licitació per l'externalització d'una nova línia de bus que podria assumir TMB?

La Sra. LECHA manifesta que, el passat 4 de maig, el *Butlletí de la Província* anunciava que l'Ajuntament de la ciutat de Barcelona, i en concret el Districte de Ciutat Vella, obria la presentació per a la licitació del bus llançadora que haurà de fer el trajecte entre l'Hospital del Mar i l'Hospital de l'Esperança. Explica que els sobta molt aquesta licitació, ja que és habitual que TMB habiliti busos llançadora tant per a moments puntuals com per a períodes més llargs. Tot seguit formula la pregunta.

La Sra. VIDAL afirma que es tracta d'un servei temporal que requeria una immediatesa que TMB no podia afrontar. Explica que, de tota manera, cada cop hi haurà menys serveis sanitaris derivats a l'Hospital de l'Esperança perquè s'està treballant aquest tema estructuralment amb el trasllat dels serveis cap al Centre Fòrum. En aquest sentit, assenyala que no té lògica que els veïns de Ciutat Vella i Sant Martí, que tenen l'Hospital del Mar com a centre de referència, hagin d'anar fins a l'Hospital de l'Esperança, sinó que han de ser atesos des del territori.

Explica que, atès que progressivament hi ha cada cop més serveis instal·lats a l'Hospital del Mar, si haguessin hagut d'esperar el temps que necessitaria TMB per comprar un nou autobús i dedicar-lo a aquesta línia, no haurien arribat a temps. Així mateix, manifesta que no volien treure de la circulació un dels busos petits per cobrir un servei d'uns mesos, quan, a més, aquests són els vehicles més escassos a la flota de TMB.

Conclou que van optar per la solució més ràpida per la immediatesa amb què calia posar en marxa aquest servei, per la necessitat d'un tipus de bus que no és de la categoria més abundant a TMB, i perquè és un servei que volen que desaparegui com més aviat millor.

La Sra. LECHA explica que a la tardor del 2015 va anar personalment a l'Hospital de l'Esperança perquè s'estava parlant de la creació del CUAP, i aleshores ja es parlava del bus llançadora. Remarca que, per tant, aquesta necessitat ja venia d'abans i fa molts anys que els pacients de l'Hospital del Mar tenen serveis a l'Hospital de l'Esperança, com els de fisioteràpia o traumatologia, que són serveis precisament adreçats a persones amb dificultats de moviment.

D'altra banda, opina que aquest bus es podria haver aprofitat després per donar servei a algun barri que encara no té bus de barri. A més, assenyala que la licitació del servei arriba fins al 28 de febrer, per la qual cosa, encara que d'aquí a pocs mesos s'hagi resolt la situació, no es podrà rescindir el contracte.

La Sra. VIDAL afirma que és cert que fa molts anys que hi ha aquest problema, però que el Govern actual ha estat el primer que li ha volgut donar solució. Remarca que, a diferència d'altres governs, han previst aquesta solució després d'haver escoltat els veïns i, també, altres forces polítiques. A més, assenyala que TMB no pot cobrir serveis temporals amb una flota que està destinada a necessitats estructurals i permanents.

Es dona per tractada.

- 34.- (M1519/6242) Quina ha estat la causa d'acomiadament de dos treballadors de Punts Verds de SIRESA?

La Sra. LECHA manifesta que darrerament s'ha acomiadat dos treballadors de l'empresa SIRESA, que pertany al grup TERSA i que actualment està negociant el conveni, un fet que remarca que hauria de ser positiu si les reunions que es fan periòdicament impliquessin algun avanç en la millora de les condicions de la plantilla.

Explica que parlen de treballadors de punts verds que estan sols al seu lloc de treball i que a vegades pateixen pressions, i fins i tot agressions, per part de ciutadans que volen les deixalles que s'emmagatzemen en aquests punts. Assenyala que hi ha ciutadans que a vegades van a preguntar i d'altres que pressionen de diferents maneres. Pregunta per què s'ha acomiadat aquests dos treballadors, tenint en compte que prèviament no tenien cap tipus de sanció ni cap expedient problemàtic a l'empresa.

El Sr. XIMENO manifesta que els dos acomiadaments que s'han produït han estat per furts. Explica que un d'ells va sorgir d'una denúncia a l'IRIS d'una de les entitats que tenen conveni per a la gestió dels residus de les deixalleries, i que en l'altre cas el treballador ha acceptat les motivacions en les al·legacions. Afirmar que actualment aquests acomiadaments estan en mediació i al jutjat, i que resten a l'espera de la seva resolució.

Assenyala que a SIRESA hi havia un preacord de conveni signat pel comitè d'empresa i ratificat per les assemblees. Explica que l'empresa va oferir la possibilitat de fer una instrucció externa per tal de continuar el procés de negociació a la taula, però que el comitè d'empresa i les assemblees van optar per fer una vaga. Afirmar que en aquests moments s'ha reprès el diàleg i que tant ell com el Govern estan a favor de millorar les condicions de treball, ja que és cert que els problemes d'inseguretat són un dels principals elements que van motivar la vaga. En aquest sentit, assenyala que ja hi ha hagut dues reunions per tractar aquestes qüestions. Opina que el que convé és que les parts tornin a la taula i es resolguin moltes de les demandes raonables que fa el comitè d'empresa, i que es pugui tancar el preacord de conveni que hi havia.

La Sra. LECHA manifesta que espera que entre aquestes demandes hi hagi la readmissió dels dos treballadors acomiadats, tenint en compte que no tenien cap sanció prèvia i que, a més, fa un any es van acomiadar dos treballadors per agressions entre ells i es va reconsiderar aquesta decisió, tot i que un tenia antecedents. A més, explica que els mateixos treballadors diuen que, en les condicions de solitud en què treballen, es veuen incapaços d'aturar furts forçats.

El Sr. XIMENO afirma que aquests acomiadaments no van ser un dels motius de la vaga i que, per tant, el que estan treballant és allò que va motivar la vaga.

La Sra. LECHA replica que els acomiadaments sí que van ser un dels motius de la vaga, tal com van dir els treballadors en la roda de premsa que van fer.

El Sr. XIMENO reitera que no figuraven entre els motius de la vaga, tal com sap el comitè d'empresa.

Es dona per tractada.

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

VI) Mocions



VII) Declaració Institucional

- 35.- La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Primer.- Instar al Govern espanyol perquè presenti a la Unió Europea el Pla d'Energia i Clima per al període 2020-2030. Un pla que sigui ambiciós i possibiliti la reducció de gasos contaminats tot contribuint de manera activa a la lluita contra el canvi climàtic. Segon.- Instar al Govern espanyol a elaborar la llei de transició energètica, que permeti a les energies renovables desenvolupar-se adequadament a Espanya i atorgui al sector un marc normatiu transparent i equilibrat. Tercer.- Manifestem el nostre suport a tots els petits productors fotovoltaics que s'han vist perjudicats per polítiques erràtiques dels diferents governs espanyols, que aliens a la seves necessitats i problemàtiques, han provocat un entorn d'inseguretat jurídica que els ha perjudicat fins quasi la seva extinció. Quart.- Demanem al Govern espanyol que no defugui de les seves obligacions envers a les empreses i petits productors que s'han vist perjudicats per la manca d'un marc regulador, i que compensi econòmicament a les víctimes dels errors produïts. Cinquè.- Treballar perquè hi hagi consens en la proposta de Pacte Nacional per a la Transició Energètica de Catalunya impulsat pel Govern de la Generalitat de Catalunya, que dona compliment a les directives europees i situa a Catalunya en la lliga dels països capdavanters en la implantació de les renovables i l'autosuficiència energètica. Sisè.- Donar trasllat d'aquests acords al Govern de la Generalitat, al Parlament de Catalunya i al Govern del Regne d'Espanya.

La Sra. VILA llegeix la declaració.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata (PDeCAT-Unió-Demòcrates), el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 21.56 h.