

---

**MEMÒRIA**

**Centre d'Innovació del Transport**

---



## Índex de continguts

1.	Previsió de les inversions a realitzar i fonts del seu finançament del CENIT 2014-2018.....	3
2.	Estructura del Centre d'Innovació del Transport (CENIT) .....	7
2.1	Organigrama.....	7
2.2	Nombre efectius del Centre d'Innovació del Transport (CENIT).....	8
3.	Informe de les activitats del Consorci .....	9
4.	Escriptura de constitució.....	10
5.	Certificat del Secretari del Consorci amb la composició actualitzada dels òrgans de govern de l'entitat.....	11

## 1. Previsió de les inversions a realitzar i fonts del seu finançament del CENIT 2014-2017

El **pressupost de despesa** dels exercicis 2012 va ser de 1,6M€, el de 2013 de 791k€ (pendent de finalitzar l'auditoria) i els previstos pel 2014 són de 535k€ (Taula 1). D'ençà el 2012 fins el 2014 hi ha una forta contracció del pressupost, motivada bàsicament per l'anunci de la Generalitat de Catalunya, a través del Departament de Territori i Sostenibilitat, de liquidar el Consorci en compliment de l'acord del 2 d'agost del 2011 de la Generalitat de Catalunya per racionalitzar i simplificar l'estructura del sector públic.

Aquesta mesura va comportar: 1) La reducció del personal del CENIT, en alguns casos per acomiadaments i per altres per sortides voluntàries, que va passar de 35 persones a temps complet equivalents (gener de 2012) a les actuals 11 persones; i 2) La conseqüent reducció de l'activitat del Centre, incloent la comercial. D'aquesta manera s'ha passat d'un pressupost del 2012 de 1,6M€ a un previst pel 2014 de 535K€.

Després de què l'Ajuntament de Barcelona mostrés el seu interès per formar part del Consorci, amb carta enviada del Tercer Tinent Alcalde d'Habitat Urbà del 13 de gener del 2014 al President del CENIT, l'activitat del Centre s'ha tornat a impulsar. S'està treballant en dues línies d'acció:

- 1) La reestructuració del Centre, per tal de poder fer front a les necessitats de l'Ajuntament de Barcelona i al nou escenari de la R+D+i (caracteritzat per una reducció del finançament públic estatal i necessitat d'incrementar la presència en els programes de R+D+i europeus i la col·laboració pública-privada).
- 2) I en una intensificació de les accions comercials.

Pels propers anys està previst un increment sostingut del personal del CENIT per tal d'assolir la capacitat de treball adequada a les necessitats de R+D+i en transport i logística de l'entorn més immediat (a nivell estatal i català) i particularment de l'Ajuntament de Barcelona. Dins de l'aposta de l'ens municipal en *SmartCities* la vessant del transport tindrà un relleu especial. En la Taula 2 es mostra l'evolució prevista en personal per categories pels propers 4 anys. S'ha suposat un sou de 35.000€ pel personal de nova contractació, bàsicament per tasques investigadores (investigadors i responsables d'àrea de recerca) i una persona de suport per tasques comercials (preparació i seguiment d'ofertes).

Més concretament, dins de les línies de treball del Centre, es preveu un increment del personal investigador dedicat al transport ferroviari (incloent un responsable d'àrea), existent fins del 2013 i que, com a conseqüència de la situació d'incertesa del Centre, va abandonar voluntàriament. Es tracta d'un àmbit de treball en el que el CENIT tradicionalment ha estat ben posicionat i amb una cartera significativa de projectes (l'any 2008 l'equip ferroviari estava format per 4 investigadors i un responsable d'àrea). Aquesta fortalesa, juntament amb la política decidida de la UE i les Administracions Públiques espanyoles pel transport ferroviari, dóna suport a la nova contractació de personal en aquest àmbit. Així mateix, dins dels augments de personal investigadors reflectits en la Taula 2, degut a la possible entrada de l'Ajuntament de Barcelona al Consorci i a la seva aposta per les *SmartCities*, això es traduirà en la necessitat de dotar de més capacitat investigadora a tots els camps de la mobilitat relatius

al medi urbà (mobilitat urbana, anàlisi de demanda, economia del transport, etc.). Això comportarà la contractació de nou personal.

	Actual	2014	2015	2016	2017
<b>Direcció</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Responsables àrees recerca i TIC</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Investigadors</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>Personal administració</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<i>Administratiu/iva</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Comptabilitat</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Suport comercial</i>			<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<b>Número total de personal</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>21</b>
<b>Increment marginal despesa en personal, €/any</b>			236.250€	141.750€	47.250€
<b>Remuneració, €/any</b>			175.000€	105.000€	35.000€
<b>Seguretat Social, €/any</b>			61.250€	36.750€	12.250€

*Taula 1. Previsions de personal i increment marginal de la despesa associada. En el Pressupost del 2014 de la Taula 1 ja es contempla la contractació d'un administratiu/iva.*

En la Taula 3 es mostren les previsions de pressupost per període 2014-2017. En virtut de tot allò comentat anteriorment, es preveu un increment del 33% del 2015, del 17% pel 2016 i del 7% pel 2017.

Aquest augment inicial més elevat pel 2015 és degut principalment a la situació de partida del 2014 caracteritzada per reducció dràstica del pressupost i personal respecte els anys anteriors al 2012 i per la necessitat de recuperar la capacitat investigadora a les necessitats actuals. A partir del 2016 es preveu un escenari més estacionari. Algunes altres consideracions addicionals al pressupost:

- 1) A la partida "Trabajos realizados por otras empresas" estarien els convenis de col·laboració amb els professors de la UPC. Es preveu un increment de la participació dels professors de la UPC vinculats a l'àrea de transports al Centre (Departament d'Infraestructura del Transport i del Territori).
- 2) La partida de personal i seguretat social s'ha variat anualment segons els valors de la Taula 3. Així mateix, a partir del 2016 s'ha considerat un augment anual del 2%.
- 3) A la resta de partides s'han considerat increments anuals del 3% respecte a al pressupost del 2014.

Pel que fa al **finançament**, durant el període 2003-2010 el pes de les subvencions competitives en recerca procedents d'ens estatals va esdevenir molt important. De fet, fins el 2012 encara gran part dels ingressos tenen procedència d'aquest període. D'ençà el 2012 es va fer una aposta decidida pels projectes europeus i per incrementar la col·laboració amb el sector privat, esforç que es va veure truncat per l'anunci de la Generalitat de Catalunya de liquidar el Consorci. En l'actualitat, a efectes comercials i, per tant, de finançament, s'està treballant decididament en les següents línies d'actuació:

- 1) Major presència del Consorci a consorcis europeus dins del programa de R+D+i de la UE, especialment l'H2020. A data 24 de març s'han presentat dos propostes que suposarien, en cas de guanyar, uns ingressos al CENIT per valor de 300k€ per any durant 3 anys. S'està treballant amb una altra proposta, on hi participa l'Ajuntament de Barcelona, amb un pressupost aproximat de 200k€ per any pel Centre durant 3 anys. Val a dir que el Centre pertany a la xarxa europees de centres de recerca ECTRI, activa en la participació en projectes europeus.
- 2) Dins de les accions previstes pel Centre, està la de recolzament no només a Administracions públiques amb competències en mobilitat, sinó també a empreses consultores en mobilitat, especialment per a la seva internacionalització. Es tracta d'una via de la que s'espera ingressos en el proper any.
- 3) Promoció del CENIT a empreses i Administracions públiques de l'àmbit del transport.
- 4) Establint aliances amb empreses tecnològiques que disposen de productes aplicables al transport i la logística. En aquest sentit un dels objectius a mig i llarg termini és crear productes tecnològics comercialitzables amb l'objectiu de crear fonts de finançament estables i alternatives als projectes de recerca i innovació.

Els objectius d'aquestes estratègies és doble: per un cantó, es pretén incrementar el volum dels ingressos i, per l'altre cantó, diversificar les fonts de finançament del Centre, a efectes de crear equips de recerca el menys vulnerables possibles a les polítiques de recerca dels organismes europeus i estatals.

Com a resultat d'aquestes línies de treball, s'espera que un percentatge significatiu dels ingressos a curt termini (40%) vinguin de convocatòries europees competitives (Programa MED, H2020, etc.), com a manera més ràpida i accessible de poder créixer en capacitat de recerca (contractació d'investigadors), però amb l'objectiu d'aconseguir, en l'escenari més estacionari (a partir del 2016), un increment del finançament procedent d'empreses privades i d'ingressos derivats de les aliances amb empreses tecnològiques. Veure Taula 3.

	<b>Contractes</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
<b>Programa R+D+i UE</b>	Subv. competitives	30%	35%	40%	40%
<b>Programa R+D+i estat espanyol</b>	Subv. competitives	19%	15%	15%	15%
<b>Empreses privades</b>	Contracte directe	5%	10%	10%	20%
<b>Organismes/empreses públiques</b>	Concurs	46%	40%	35%	25%

*Taula 2. Previsions d'estructura dels ingressos pels propers anys.*

		2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>6</b>	<b>GASTOS TOTALES</b>	<b>1.616.410,05</b>	<b>791.241,22</b>	<b>535.768,00</b>	<b>805.565,19</b>	<b>967.512,70</b>	<b>1.035.834,29</b>
<b>607</b>	Trabajos realizados por otras empresas	11.634,02	35.100,00	76.400,00	103.400,00	105.468,00	107.577,36
<b>621</b>	Arrendamientos y cánones	105.787,04	22.008,97	41.700,00	46.700,00	48.101,00	49.544,03
<b>622</b>	Reparaciones y conservación	522,40	1.911,00	1.000,00	1.000,00	1.500,00	1.500,00
<b>623</b>	Servicios de profesionales independientes	12.862,27	19.947,94	14.000,00	14.000,00	14.420,00	14.852,60
<b>625</b>	Primas de seguros	2.988,47	2.261,23	2.300,00	2.300,00	2.369,00	2.440,07
<b>626</b>	Servicios bancarios y similares	1.784,86	917,53	1.000,00	1.000,00	1.030,00	1.060,90
<b>627</b>	Publicaciones, propaganda y RRPP	365,62	0,00	0,00			
<b>628</b>	Suministros	15.518,64	6.582,60	6.600,00	6.798,00	7.001,94	7.212,00
<b>629</b>	Otros servicios	94.599,60	48.068,70	44.973,00	46.322,19	47.711,86	49.143,21
<b>631</b>	Otros Tributos	0,00	0,00	0,00			
<b>634</b>	Ajustes negativos en la imposición indirecta	1.356,31	316,23	0,00			
<b>640</b>	Sueldos y salarios	870.230,18	434.478,19	223.424,67	398.424,67	513.493,16	559.463,02
<b>642</b>	Seguridad social a cargo de la empresa	199.042,74	106.604,82	104.370,33	165.620,33	206.417,74	223.041,09
<b>650</b>	Pérdidas créditos comerciales incobrables	463,15	39.586,00	0,00			
<b>659</b>	Otras pérdidas gestión corriente	463,15	0,00	0,00			
<b>668</b>	Diferencias negativas de cambio	11.911,68	0,00	0,00			
<b>669</b>	Otros gastos financieros	3.455,99	6.751,61	4.000,00	4.000,00	4.000,00	4.000,00
<b>680</b>	Amortización del inmovilizado intangible	18.394,60	29.710,85	13.000,00	13.000,00	13.000,00	13.000,00
<b>681</b>	Amortización del inmovilizado material	17.291,56	16.169,02	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00
<b>694</b>	Pérdidas deterioro créditos x operaciones	0,00	7.874,77	0,00			
<b>695</b>	Dotación provisiones por operaciones comerciales	247.737,77	0,00	0,00			
<b>699</b>	Pérdidas deterioro créditos a CP	0,00	12.951,76	0,00			

Taula 3. Pressupostos 2012 i 2013 i previsions per el període 2014-2017.

## 2. Estructura del Centre d'Innovació del Transport (CENIT)

### 2.1 Organigrama

<b>Presidència</b>	<b>Vicepresidència</b>	<b>Direcció</b>	<b>Responsables d'àrea</b>	<b>Investigadors i tècnics</b>
Secretari d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat	Vicerector de Política de Recerca de la Universitat Politècnica de Catalunya	<b>Presidència Consell Assessor</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Logística portuària i economia del transport</i></li><li>• <i>Logística i transport urbà</i></li><li>• <i>Gestió del trànsit</i></li><li>• <i>Transport ferroviari</i></li><li>• <i>Transport aeri</i></li><li>• <i>Tecnologies de la informació</i></li></ul>	
			<b>Administració i comptabilitat</b>	

## 2.2 Nombre efectius del Centre d'Innovació del Transport (CENIT)

El nombre de personal per cada categoria és el que s'indica a la següent taula:

	<b>Nombre efectius</b>	<b>Vinçle contractual</b>	<b>Distribució fixes/contractuals</b>
<b>Presidència</b>	1	Alta direcció	
<b>Vicepresidència</b>	1	Alta direcció	
<b>Direcció</b>	1	Alta direcció (*)	
<b>President el Consell Assessor</b>	1	Alta direcció	
<b>Responsables d'àrea</b>	4	2 Col·laboradors(*) 2 Laborals	Fixes
<b>Investigadors i tècnics</b>	5	Laboral	Fixes
<b>Administració i comptabilitat</b>	1	Laboral	Fixes

(\*) Encàrrecs de col·laboració del CENIT amb Professor de la UPC



### 3. Informe de les activitats del Consorci

El CENIT ha dut a terme un gran nombre de projectes d'investigació, desenvolupament i transferència tecnològica a diferents àrees d'economia i enginyeria del transport tractant sempre de focalitzar la investigació en les demandes dels agents socials en àrees i línies específiques.

Les actuacions que actualment porta a terme el CENIT abasten tots els camps del transport, on les línies d'actuació del CENIT es poden agrupar al voltant de les següents grans àrees:

- Disseny de xarxes. Estructuració i jerarquitització de xarxes de transport.
- Operacions. Optimització de l'exploració i la logística del transport.
- Simulacions en temps real. Modelització del sistema a nivell micro, meso o macro amb aplicació de les TIC i emprant dades en temps real.
- Avaluació. Selecció d'alternatives segons la rendibilitat financera, econòmica o social.
- Tarifació. Política i estructura tarifària de les infraestructures i els serveis de transport.
- Regulació. Definició i regulació de concessions de transport amb incentius.
- Seguretat. En les seves concepcions de "safety" i "security".
- Impactes territorials, econòmics, socials i ambientals del transport.

Totes les àrees d'activitat s'aborden des d'una vessant quantitativa i fan referència a infraestructures lineals (carreteres i ferrocarril), nodals (ports i aeroports), així com intermodals i als serveis de la mobilitat. Com a teatre d'operacions singular on conflueixen molts modes de transport competint per un espai limitat, apareix la Mobilitat Urbana on el CENIT està desenvolupant conceptes de *Smart Urban Mobility*.

#### **4. Escriptura de constitució**

La escriptura de Constitució del Consorci Centre d'Innovació del Transport queda reflectida al Decret 276/2000, de 31 de juliol, publicada al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, número 3201-9.8.2000.

Adjunt a aquesta memòria, l'Annex I inclou el Decret 276/2000. Tanmateix, es pot trobar l'acta de la reunió de consell de govern del CENIT del dia 23 de març de 2001 (CG01-01) on s'aprova la constitució del Consell de Govern del CENIT, el nomenament del Director del CENIT i del Secretari del Consell de Govern, presentació del pla d'actuació i del pressupost de finançament, entre d'altres.

## 5. Certificat del Secretari del Consorci amb la composició actualitzada dels òrgans de govern de l'entitat

Sergi Saurí i Marchán, Director del Centre d'Innovació del transport (CENIT) segons nomenament expressat en l'Acord del Consell de Govern de 28 d'octubre de 2013 (CENIT-CG13-1-1), i en representació del CENIT, amb personalitat jurídica pròpia, constituït mitjançant Decret 276/2000, de 31 de juliol, publicat en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, DOGC 3201 en data 9 d'agost de 2000, i provist de CIF Núm. Q0801093F, certifica que el CENIT es regeix actualment, segons l'anterior decret, pels òrgans de govern següents:

- Consell de Govern
- Comissió Executiva
- Consell Assessor

Que el Consell de Govern (òrgan superior del Consorci) està format per:

- Quatre representants de la Generalitat de Catalunya, nomenats pel Govern de la Generalitat
- Tres representants de la Universitat Politècnica de Catalunya

I el que els noms dels representants del Consell de Govern son:

	<i>CG CENIT</i>	<i>Càrrec institucions consorciades</i>
<b><i>Representats Generalitat de Catalunya</i></b>		
<b>Ricard Font i Hereu</b>	President	Secretari d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat
<b>Joaquim Ibáñez i Fanés</b>	Vocal	Cap de l'Àrea de Polítiques Sectorials Científiques i Tecnològiques de la Direcció General de la Recerca
<b>Joan Josep Isern i Aranda</b>	Vocal	Director del Servei Català del Trànsit
<b>Pere Padrosa i Pierre</b>	Vocal	Director general de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat
<b><i>Representants Universitat Politècnica de Catalunya</i></b>		
<b>Enric Fossas Colet</b>	Vocal	Rector de la Universitat Politècnica de Catalunya
<b>Sisco Vallverdú Bayés</b>	Vicepresident	Vicerector de Política de Política Universitària de la Universitat Politècnica de Catalunya
<b>Jaume Barceló i Bugeda</b>	Vocal	Catedràtic de Transport de la Universitat Politècnica de Catalunya

**Sergi Saurí Marchán**

Director i Secretari del Consell de Govern del CENIT

Barcelona, a 24 de març de 2014

---

## **ANNEX I**

### **Centre d'Innovació del Transport**

---

## PRESIDÈNCIA DE LA GENERALITAT

### DECRET

276/2000, de 31 de juliol, de constitució del Consorci Centre d'Innovació del Transport.

El transport és una àrea de coneixement pluridisciplinària, dinàmica i d'importància creixent en un país desenvolupat, amb una notable contribució al PIB del país i amb una forta repercussió social, ambiental i política.

L'aposta estratègica de Barcelona com a plataforma logística del sud d'Europa, les tecnologies lleugeres per al transport urbà com els tramvies moderns, les tecnologies punta per a mitjà i llarg recorregut com el tren d'alta velocitat, la implantació i el control de la qualitat en les operacions, la planificació de l'ampliació del port i de l'aeroport, les noves tecnologies aplicades a la gestió del transport, etc., posen de manifest la voluntat de l'Administració catalana i local i el món empresarial d'avançar potenciant el transport.

Els organismes definidors dels plans de recerca, tant en l'àmbit català (CIRIT) com en l'estatal (CICYT), ja han començat programes específics de recerca en transport des de 1999; en l'àmbit europeu, l'especificitat del transport es va establir en el IV Programa Marc de R+D.

La formació actual en transport és dispersa i heterogènia, encotillada per les titulacions tradicionals, amb una tendència a la verticalitat i l'estanqueïtat que convindria flexibilitzar i integrar, analitzar les causes de la mobilitat i potenciar les perspectives de planificació i de gestió.

El moviment de les persones i de les mercaderies en un marc de sostenibilitat i eficiència constitueixen uns dels reptes actuals i tot indica que aquest repte perdurà diverses dècades. Les grans inversions en infraestructures del transport a Catalunya també es mantindran durant més d'una dècada: davant aquest moment clau convé fomentar la innovació, la formació i la transferència de tecnologia en l'àmbit del transport.

En conseqüència, a proposta dels consellers de Política Territorial i Obres Públiques i d'Universitats, Recerca i Societat de la Informació, i d'acord amb el Govern,

DECRETO:

Article 1

1.1 S'aprova la constitució del Consorci Centre d'Innovació del Transport (CENIT), format per la Generalitat de Catalunya i la Universitat Politècnica de Catalunya.

1.2 La participació de la Generalitat de Catalunya en el Centre d'Innovació del Transport s'instrumenta mitjançant el Departament de Política Territorial i Obres

Públiques i el Departament d'Universitats, Recerca i Societat de la Informació.

Article 2

El Consorci Centre d'Innovació del Transport té personalitat jurídica pròpia per al compliment de les seves finalitats.

Article 3

S'aproven els Estatuts que han de regir el Consorci esmentat, els quals es publiquen annexos a aquest Decret.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquest Decret entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al DOGC.

Barcelona, 31 de juliol de 2000

JORDI PUJOL

President de la Generalitat de Catalunya

PERE MACIAS I ARAU

CONSELLER DE POLÍTICA TERRITORIAL i Obres Públiques

ANDREU MAS-COLELL

CONSELLER D'UNIVERSITATS, RECERCA I SOCIETAT DE LA INFORMACIÓ

ESTATUTS

CAPÍTOL I

DISPOSICIONS GENERALS

Article 1

La Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i el Departament d'Universitats, Recerca i Societat de la Informació, i la Universitat Politècnica de Catalunya, constitueixen a Barcelona un consorci amb el nom de Centre d'Innovació del Transport (CENIT), el qual té les finalitats següents:

a) Promoure la investigació, la innovació i el desenvolupament del transport i la gestió de la mobilitat, impulsant la creació de grups de treball amb caràcter nacional i internacional.

b) Organitzar cursos de formació sobre aspectes bàsics, científics i tecnològics de

transport tenint en compte la seva pluridisciplinarietat.

c) Difondre informació científica i tècnica sobre els camps esmentats.

d) Estimular la cooperació científica internacional i organitzar trobades científiques nacionals i internacionals en l'àmbit del transport.

e) Donar suport al desenvolupament empresarial, institucional i professional per mitjà de la recerca, innovació, transferència de tecnologia i la difusió del coneixement, i l'establiment de les col·laboracions que calgui amb altres organismes.

f) Promocionar serveis de consulta i de suport tècnic a institucions i empreses de diferents països, particularment de països en vies de desenvolupament.

Article 2

El Consorci té caràcter voluntari i indefinit i es regeix pels presents Estatuts. En tot el que aquests Estatuts no prevegin, és d'aplicació l'ordenament jurídic públic corresponent al lloc on el Consorci té la seva seu.

Article 3

3.1 El Centre d'Innovació del Transport és una entitat de dret públic amb personalitat jurídica pròpia, plena i independent de la dels seus membres, per al compliment de les seves finalitats.

3.2 Té plena capacitat d'obrar i pot realitzar actes d'administració i de disposició de béns, signatura de contractes i, en general, tots als actes necessaris per assolir d'acord amb la legislació aplicable a cada supòsit, els objectius que estableixen aquests Estatuts.

Article 4

El Centre d'Innovació del Transport té la seva seu dins la Universitat Politècnica de Catalunya. No obstant això, per acord del Consell de Govern pot canviar-ne el domicili.

Article 5

La integració en el Consorci d'altres organismes o entitats, de caràcter nacional o internacional, suposa l'acceptació prèvia dels presents Estatuts i es regirà pel que preveu l'article 13 i comportarà l'adequació en la composició de l'estructura organitzativa del Centre.

CAPÍTOL 2  
ÒRGANS DE GOVERN

Article 6

El Centre d'Innovació del Transport es regeix pels òrgans següents:

- a) Consell de Govern.
- b) Comissió Executiva.
- c) Consell Assessor.

CAPÍTOL 3  
EL CONSELL DE GOVERN

Article 7

7.1 El Consell de Govern és l'òrgan superior del Consorci i està format per:

- a) Quatre representants de la Generalitat de Catalunya, nomenats pel Govern de la Generalitat.
- b) Tres representants de la Universitat Politècnica de Catalunya.

7.2 En el supòsit d'incorporació de nous membres al Consorci, el Consell de Govern decidirà el nombre de representants que correspondran a cadascun d'ells, els quals seran nomenats per la institució corresponent.

Article 8

8.1 El Govern de la Generalitat nomenarà el president del Consell de Govern entre els representants de la Generalitat de Catalunya.

8.2 El president del Consell de Govern representarà institucionalment, administrativament i judicialment el Consorci.

8.3 El càrrec de vicepresident recaurà en un dels representants de la Universitat Politècnica de Catalunya, que serà proposat pel Rector de la UPC.

Article 9

La durada del mandat dels membres del Consell de Govern serà de quatre anys i podrà ser renovat successivament.

Article 10

Són atribucions del Consell de Govern:

- a) Fixar l'orientació general de les funcions del Consorci d'acord amb les finalitats estatutàries i aprovar el programa global i els programes anuals d'activitats.
- b) L'aprovació del pressupost del Consorci així com les variacions pressupostàries que

sobrepassin la xifra fixada pel mateix Consell de Govern.

c) La vigilància i la fiscalització dels comptes i l'aprovació dels de l'exercici anterior.

d) L'aprovació de la memòria de la gestió i del balanç de l'anterior exercici.

e) Acordar els actes de disposició i gravamen del patrimoni del Consorci.

f) Acordar les operacions de crèdit.

g) Determinar els supòsits en què serà necessària l'autorització prèvia del Consell de Govern per contractar obres, serveis i subministraments.

h) Autoritzar la contractació d'obres, serveis i subministraments en els supòsits als quals es refereix l'apartat anterior.

i) Aprovar els concerts i convenis amb altres entitats públiques o privades i també els acords de participació que es puguin establir.

j) Acordar l'exercici d'accions judicials i administratives.

k) L'aprovació dels reglaments i normes de règim interior del Consorci.

l) El nomenament i la revocació dels membres de la Comissió Executiva, del Consell Assessor i del director del Consorci.

m) Proposar a les administracions consorciades l'admissió de nous membres.

n) Proposar a les administracions consorciades la modificació dels Estatuts.

o) Proposar a les administracions consorciades, la dissolució o liquidació del Consorci.

p) En general, adoptar les mesures i les disposicions adequades per al millor funcionament i organització del Consorci.

Article 11

El Consell de Govern pot delegar en la Comissió Executiva les funcions assenyalades a l'article anterior, llevat de les següents:

a) Examinar i aprovar els comptes de l'exercici de l'any anterior, de l'inventari i de la memòria de la gestió anual.

b) Aprovar el pressupost i el programa global d'activitats.

c) Les que s'esmenten als articles 13.3 i 22.

Article 12

12.1 El Consell de Govern es reunirà com a mínim una vegada l'any en sessió ordinària. Es podrà reunir també en sessió extraordinària quan el president ho cregui oportú, per pròpia iniciativa o quan ho sol·licitin la tercera part dels seus membres.

12.2 De cada sessió s'ha d'estendre l'acta corresponent.

12.3 Les convocatòries de les sessions es faran per escrit, amb l'ordre del dia corresponent a la reunió, i seran notificades a tots els membres almenys amb quinze dies d'antelació, llevat que es tracti de convocatòries de sessions extraordinàries, que es faran amb un termini mínim de cinc dies laborables.

Article 13

13.1 L'adopció d'acords pel Consell de Govern requereix l'assistència, com a mínim, d'un representant de cadascuna de les institucions consorciades.

13.2 Els acords s'adoptaran per la majoria simple dels assistents, excepte en els casos en què aquests Estatuts estableixin un règim diferent. El president del Consell de Govern dirimirà amb el seu vot els empats que es puguin produir.

13.3 Caldrà el vot favorable de les dues terceres parts del nombre legal de membres del Consell de Govern per a la validesa dels acords que s'adoptin sobre les matèries següents:

a) La proposta d'admissió de nous membres del Consorci.

b) La proposta de modificació dels Estatuts i aprovació del reglament del Consorci.

c) El nomenament de les persones que integren el Consell Assessor i la Comissió Executiva.

13.4 L'assumpció del Consorci d'obligacions econòmiques no previstes en el seu pressupost anual requerirà l'autorització prèvia, de forma expressa i per escrit, de les institucions respectives i comportarà, si escau, la modificació del pressupost.

CAPÍTOL 4

LA COMISSIÓ EXECUTIVA

Article 14

14.1 La Comissió Executiva actua com a òrgan permanent d'administració, gestió i proposta, amb les facultats que li assigni el Consell de Govern.

14.2 La Comissió Executiva està integrada per cinc membres, d'acord amb la composició següent:

a) El vicepresident del Consell de Govern, que farà les funcions de president d'aquesta Comissió.

b) El director del Consorci CENIT.

c) Dos membres designats pel Consell de Govern en representació de la Generalitat de Catalunya.

d) Un membre designat pel Consell de Govern en representació de la UPC.

14.3 La durada del mandat dels membres de la Comissió Executiva, excepte en el cas del director del Consorci, serà de tres anys i podrà ser renovat successivament.

14.4 Són atribucions de la Comissió Executiva:

a) Executar i fer complir els acords del Consell de Govern.

b) Resoldre les qüestions de tipus acadèmic, administratiu i econòmic d'acord amb les directrius que estableixi el Consell de Govern.

c) Proposar les polítiques adreçades a assolir els objectius del Consorci.

d) Aprovar els projectes d'obres, serveis i subministraments dins els límits establerts pel Consell de Govern.

e) Contractar les obres, serveis i subministraments amb l'autorització prèvia del Consell de Govern en els supòsits als quals es refereix l'article 10.g).

f) Desenvolupar la gestió econòmica i ordenar els pagaments d'acord amb les atribucions que li hagin estat assignades pel Consell de Govern.

g) Administrar el patrimoni i els béns del Consorci i acordar els actes de tresoreria.

h) Elaborar el projecte de pressupost i, una vegada aprovat pel Consell de Govern, executar-lo. També elaborar el pla d'activitats, la memòria i l'inventari balanç per sotmetre-ho al Consell de Govern.

i) Preparar la documentació necessària dels assumptes que s'han de sotmetre al Consell de Govern.

j) En general, exercir totes les funcions que li són encomanades o delegades pel Consell de Govern o pel seu president, com també qualsevol altra funció no atribuïda expressament al Consell de Govern.

#### Article 15

15.1 La Comissió Executiva es reunirà, convocada pel seu president, almenys un cop al semestre. Les convocatòries de les sessions es faran per escrit amb l'ordre del dia corresponent i seran notificades a tots els membres amb quinze dies d'antelació.

15.2 De cada sessió, se n'estendrà l'acta corresponent.

#### Article 16

Per a la presa de decisions en la Comissió Executiva hauran de ser-hi presents, com a mínim, un representant de cada una de les institucions presents en la Comissió. Els acords s'adoptaran per la majoria simple dels vots emesos, i exercint el vot de qualitat el president de la Comissió.

#### Article 17

17.1 El president de la Comissió Executiva té com a funció coordinar les grans línies d'actuació de la Comissió i la presentació dels balanços corresponents al consell de Govern.

17.2 En cas d'absència o malaltia, el president de la Comissió Executiva podrà delegar les seves funcions en algun dels membres designats pel Consell de Govern en representació de la Generalitat de Catalunya o de la Universitat Politècnica de Catalunya.

#### Article 18

18.1 El director del Consorci és l'òrgan executiu del centre i té com a funcions l'assoliment dels objectius i criteris marcats pel Consell de Govern i la Comissió Executiva, com també les tasques de gestió i planificació del Centre.

18.2 Correspon al Consell de Govern, a proposta del president de la Comissió Executiva, el nomenament del director del Consorci.

18.3 El càrrec de director del Consorci s'exerceix amb dedicació exclusiva. El director del Centre CENIT és el responsable en els àmbits organitzatiu, administratiu, tècnic, acadèmic, econòmic, de gestió, recerca, d'innovació, de transferència de tecnologia, de formació i de comunicació. Són funcions del director:

a) Proposar i, amb l'aprovació prèvia de la Comissió Executiva, contractar el personal científic i administratiu; definir l'estructura funcional, la física i els recursos humans i materials del Centre i proposar també l'admissió del personal de les entitats consorciades.

b) Dirigir i inspeccionar les dependències del Consorci, exercir la direcció superior i la de

tot el personal d'acord amb les directrius de la Comissió Executiva.

c) Vetllar per la millora dels mètodes de treball, per la introducció de les innovacions adequades i per la conservació i el manteniment de les instal·lacions i equipaments del Consorci.

#### CAPÍTOL 5

##### EL CONSELL ASSESSOR

#### Article 19

19.1 El Consell de Govern nomenarà un Consell Assessor en el qual seran representades institucions i personalitats de prestigi nacional i internacional en el camp de la investigació i de la gestió del transport.

19.2 El Consell Assessor actuarà com a òrgan permanent de consulta sobre tots aquells temes que afectin el desenvolupament dels objectius del Centre i, especialment, pel que fa a la innovació i la gestió del transport.

19.3 La durada del càrrec dels membres del Consell Assessor serà de tres anys i podran ser reelegits successivament si el Consell de Govern ho considera oportú.

#### CAPÍTOL 6

##### RÈGIM FINANCER

#### Article 20

20.1 Per a la realització dels seus objectius, el Centre d'Innovació del Transport disposarà dels recursos següents:

a) Els ingressos derivats de l'activitat del Centre.

b) Els rendiments obtinguts pels seus béns i serveis.

c) Les aportacions a càrrec de la Generalitat de Catalunya i de la Universitat Politècnica de Catalunya.

d) Les aportacions, subvencions, donacions, llegats i ajuts de tot tipus que rebí d'institucions públiques o privades o de particulars.

20.2 Els mecanismes de vinculació entre el Consorci i la UPC estaran regulats per un contracte programa en el qual s'establiran els objectius, les aportacions i els mecanismes d'avaluació i, addicionalment, els elements de comunicació, promoció i imatge externa. Les aportacions a realitzar pels altres membres del Consorci es regularan en convenis de col·laboració específics que hauran de formalitzar aquests ens.

#### Article 21

21.1 Per al seu control financer, el Consorci s'atindrà al que disposa el Decret legislatiu 9/1994, de 13 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, com també a la resta de normativa aplicable.

21.2 Les activitats econòmiques del Consorci s'ajustaran al que disposi el pressupost anual aprovat pel Consell de Govern. En tot el que aquest no prevegi, serà d'aplicació el que preveu l'article 13.4.

21.3 La comptabilitat haurà de ser redactada de conformitat amb el que estableix l'Ordre de 28 d'agost de 1996 del Departament d'Economia i Finances, per la qual s'aprova el Pla general de comptabilitat pública de la Generalitat de Catalunya. Els comptes de

pressupostos i l'administració del patrimoni seran presentats per la Comissió Executiva i aprovats pel Consell de Govern.

21.4 Dins el primer trimestre de cada any, la Comissió Executiva sotmetrà a estudi i aprovació del Consell de Govern la memòria de la gestió i l'inventari balanç de l'exercici anterior.

21.5 En el darrer trimestre de l'any, la Comissió Executiva sotmetrà a estudi i aprovació del Consell de Govern el Pla anual d'actuació i l'orientació del Consorci per a l'any següent. També sotmetrà al Consell de Govern el pressupost per a l'exercici econòmic següent, el qual s'haurà d'aprovar abans del 31 de desembre de cada any.

#### CAPÍTOL 7

##### COMUNICACIÓ, IMATGE I MODEL D'ORGANITZACIÓ

#### Article 22

El consorci CENIT i la UPC compartiran criteris comuns per a la comunicació, la promoció i la imatge externa. Tanmateix, el consorci CENIT s'ajustarà als criteris de les unitats que formen part de l'estructura en xarxa de la UPC aprovats pel Claustre General Extraordinari de 23 de maig de 2000 dins el model d'organització de la UPC.

#### CAPÍTOL 8

##### SEPARACIÓ DE MEMBRES I DISSOLUCIÓ

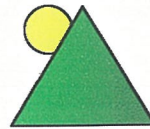
#### Article 23

23.1 La separació de qualsevol de les entitats que formen part del Consorci s'haurà de notificar al president del Consell de Govern i serà efectiva a partir de la següent reunió d'aquest Consell, sempre que no en resultin perjudicats els interessos públics generals que el Consorci representa i que la institució que se'n separi estigui al corrent dels seus compromisos anteriors i garanteixi la liquidació de les seves obligacions contraetes fins al moment de la separació.

23.2 El Centre d'Innovació del Transport es podrà dissoldre per acord unànime de les entitats que integren el Consorci o per impossibilitat legal o material d'acomplir les seves finalitats.

L'acord de dissolució haurà de determinar el procediment a seguir pel que fa als béns i recursos del Consorci.

(00.209.065)



# ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL DE GOVERN DEL CENIT – CENTRE D'INNOVACIÓ DEL TRANSPORT DEL DIA 23 DE MARÇ DE 2001

**CG01-01**

## Identificació de la reunió

Núm. Sessió <b>CG01-01</b>	Dia: <b>23 de març de 2001</b>	Lloc de la reunió: Departament de Política Territorial i Obres Públiques Generalitat de Catalunya Av. Josep Tarradellas 2-4-6, 7a. Planta - Barcelona
	Hora: <b>de 16.15 a 17.40</b>	

## Assistents

MACIAS i ARAU, Pere <i>(president)</i>	<i>Conseller de Política Territorial i Obres Públiques</i>
CASAL i FÀBREGA, Joaquim <i>(vice-president)</i>	<i>Vice-rector de Política Científica de la Universitat Politècnica de Catalunya</i>
BOU i TOMÀS, Josep <i>(vocal)</i>	<i>Director General de Planificació Ambiental del Departament de Medi Ambient.</i>
GRAU i REINÉS, Josep Anton <i>(vocal)</i>	<i>Secretari General del Departament de Política Territorial i Obres Públiques</i>
LÓPEZ PITA, Andrés <i>(vocal)</i>	<i>Catedràtic d'Infraestructura del Transport de l'ETS Enginyers de Camins, Canals i Ports de la Universitat Politècnica de Catalunya</i>
OLIVA i CUYÀS, Antoni <i>(vocal)</i>	<i>Director del CIRIT. Departament d'Universitats, Recerca i Societat de la Informació</i>
ROBUSTÉ ANTON, Francesc <i>(secretari)</i>	<i>Professor Titular de Transport de l'ETS Enginyers de Camins, Canals i Ports de la Universitat Politècnica de Catalunya.</i>

Excusa la seva absència per malaltia la senyora Mercè Sala i Schnorkowski (*Membre del Consell Social de la Universitat Politècnica de Catalunya i Presidenta de la Fundació Politècnica de Catalunya*). Assisteix com a convidat pel President el senyor Francesc Robusté i Anton.

## Documentació lliurada

- Decret 276/2000, de 31 de juliol, de constitució del Consorci Centre d'Innovació del Transport.
- Principals aspectes del decret de constitució del Consorci Centre d'Innovació del Transport.
- Proposta d'estructura, funcionament i pressupost del CENIT (23 de març de 2001).





## **Desenvolupament de l'Ordre del Dia**

### **1. Constitució del Consell de Govern del CENIT**

P. Macias dóna la benvinguda i agraeix l'assistència dels membres del Consell de Govern del CENIT que queda constituït en haver-hi quòrum (acord **CENIT-CG01-01-1**).

### **2. Proposta de nomenament de Director del CENIT i del Secretari del Consell de Govern**

P. Macias proposa com a Director del CENIT al Prof. Andrés López Pita fent un breu esment de la seva trajectòria acadèmica i professional. La proposta s'aprova per unanimitat (acord **CENIT-CG01-01-2**).

A. López Pita accepta el nomenament i agraeix el lideratge del Departament de Política Territorial i Obres Públiques al posar en marxa el CENIT, ja que en l'actualitat no existeix un centre del Transport de similars característiques a l'Estat espanyol. El CENIT neix amb vocació no només de ser un referent en l'àmbit català i espanyol sinó àdhuc en l'àmbit internacional.

A. López Pita vol explicitar en aquesta acta fundacional del CENIT els agraïments a aquelles persones més directament involucrades en la creació del CENIT durant l'any 2000: Conseller del Departament de Política Territorial i Obres Públiques senyor Pere Macias, Secretari General del Departament de Política Territorial i Obres Públiques senyor Josep A. Grau, Rector de la Universitat Politècnica de Catalunya senyor Jaume Pagès, vice-rector de Recerca de la Universitat Politècnica de Catalunya senyor Antoni Marí, Director de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona, senyor Antonio Aguado, i Professor Francesc Robusté de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona (UPC).

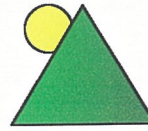
P. Macias proposa com a Secretari del Consell de Govern al Prof. Francesc Robusté Anton. El senyor Francesc Robusté accepta i agraeix el nomenament. La proposta s'aprova per unanimitat (acord **CENIT-CG01-01-3**).

### **3. Proposta de representants de les entitats consorciades a la Comissió Executiva**

J. Casal revisa els Estatuts del CENIT que indiquen en el seu Article 14 que la Comissió Executiva la componen cinc membres, dos dels quals són el vice-president del Consell de Govern i el Director del CENIT. Cal nomenar dos membres per part de la Generalitat de Catalunya i un membre per part de la Universitat Politècnica de Catalunya.

P. Macias parlarà amb els Consellers d'Universitats, Recerca i Societat de la Informació i el de Medi Ambient per a designar els dos vocals que afecten a la Generalitat de Catalunya i proposa que el Rector de la Universitat Politècnica de Catalunya comuniqui oficialment qui és el vocal que afecta a la Universitat Politècnica de Catalunya.





#### **4. Reflexió sobre la composició del Consell Assessor**

P. Macias explica que tant des de la Generalitat de Catalunya com des de la Universitat Politècnica de Catalunya hi ha voluntat d'obrir el Consell Assessor a tots els experts, institucions i empreses que col·laborin amb el CENIT.

A. Oliva fa veure que els Estatuts no hi consta qui presideix el Consell Assessor, qui el convoca, etc. A. López Pita explica que els Estatuts van estar inspirats en altres Consorcis existents i caldrà concretar el seu funcionament. P. Macias indica que això es pot fer desenvolupant un reglament i proposa que cada institució consorciada vagi pensant quines persones podrien formar part del Consell Assessor.

#### **5. Presentació del pla d'actuació i del pressupost de finançament**

El Conseller P. Macias comenta que per tal d'avançar en la posta en marxa del CENIT, havia demanat al Prof. A. López Pita que elaborés una primera proposta de funcionament.

A. López Pita explica el document corresponent tot i matitzant que els temes i enfocaments estan oberts, però s'ha volgut plasmar una proposta per escrit de cara a l'agilitat operativa en la constitució del CENIT. El CENIT es concep amb una estructura operativa mínima i amb l'afany d'integrar i potenciar els grups ja existents a Catalunya. Físicament, la seu serà a la UPC (Article 4 dels Estatuts), on caldrà trobar un espai inicial d'uns 400 m<sup>2</sup>. El règim econòmic dissenyat és auto-suportant a mig termini, però necessitarà d'aportacions institucionals durant els primers anys de funcionament. Es remarca el seu caire obert amb la voluntat d'incorporar al CENIT aquelles institucions i empreses de rellevància en el Transport que vulguin contribuir a consolidar i desenvolupar el CENIT; l'Ajuntament de Barcelona ha mostrat el seu interès en formar part del CENIT, pel que es farà una proposta de nous Estatuts.

J.A. Grau anuncia que el Grup de Peatges constituït pel Parlament de Catalunya va considerar oportú que per qüestions de contingut tècnic, el Grup es recolzés en el CENIT i en el Reial Automòbil Club de Catalunya.

A. López Pita presenta una proposta d'ingressos previsionals per al 2001 i és aprovada per unanimitat (acord **CENIT-CG01-01-4**).

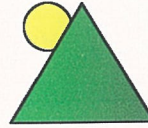
J. Casal indica que el CENIT ha de dissenyar un logo dins el marc d'imatge de la UPC (Article 22 dels Estatuts) per a començar a fer-ne la difusió.

P. Macias encomana a les institucions consorciades que concretin una aportació inicial en forma de "capital fundacional".

#### **6. Torn obert de paraules**

No n'hi han. P. Macias agraeix a tothom que ha fet possible el CENIT, explicitant que existeix una gran il·lusió en els representants de les institucions consorciades. Agraeix especialment al Director del CENIT senyor Andrés López Pita la seva disposició a tirar endavant el centre: fa saber que el Director es troba plenament recolzat per les






institucions consorciades i es mostra convençut que la il·lusió i el treball podran superar els reptes que de ben segur haurà d'afrontar el CENIT.

En no haver-hi més comentaris, el President agraeix l'assistència i aixeca la sessió a les 17.40 hores, de la qual estenc la present acta.

El secretari,



Francesc Robusté i Anton

Vist-i-plau  
El president,



Pere Macias i Arau



## ACORDS ADOPTATS A LA REUNIÓ DEL CONSELL DE GOVERN DEL CENIT DEL DIA 23 DE MARÇ DE 2001

**CG01-01**

### **CENIT-CG01-01-1: Constitució del Consell de Govern del CENIT**

Queda constituït el Consell de Govern del CENIT.

---

### **CENIT-CG01-01-2: Director del CENIT**

Es nomena director del CENIT al Prof. Andrés López Pita.

---

### **CENIT-CG01-01-3: Secretari del Consell de Govern del CENIT**

Es nomena secretari del Consell de Govern del CENIT al Prof. Francesc Robusté Anton.

---

### **CENIT-CG01-01-4: Pressupost d'ingressos per a l'exercici 2001**

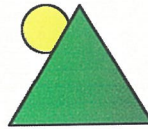
S'aprova el pressupost previsional d'ingressos per a l'exercici 2001.

---

El secretari,

  
\_\_\_\_\_  
Francesc Robusté





## INGRESSOS CENIT – 2001

DATA: 23 DE MARÇ DE 2001

### PRESSUPOST

Núm.	Client	Objecte	PTA sense IVA	PTA amb IVA
1	<b>TMB – Transports Metropolitans de Barcelona</b> (P01001)	<i>Dictamen sobre la viabilitat del manteniment de la catenària de la L1 i L4 en relació a l'extensió del servei del metro</i>	1.475.000,-	1.711.000,-
2	<b>Departament de Política Territorial i Obres Públiques</b> (A001)	<i>Constitució del CENIT (correspon a 180.000 € d'aportació inicial i 5.050.520 PTA de manteniment per l'exercici 2001; IVA inclòs)</i>	30.172.414,-	35.000.000,-
3	<b>Delegació del Govern en les Autopistes i Túnels de Peatge</b> (P01002)	<i>Assessorament al Grup de Treball d'Ordenació dels Peatges (GP2), seguiment de les conclusions del GP1 de 1999, elaboració d'un nou model</i>	17.241.379,-	20.000.000,-
<b>TOTAL INGRESSOS =</b>			<b>48.888.793,-</b>	<b>56.711.000,-</b>

## Certificat del Secretari del Consorci amb la composició actualitzada dels òrgans de govern de l'entitat

Sergi Saurí i Marchán, Director del Centre d'Innovació del transport (CENIT) segons nomenament expressat en l'Acord del Consell de Govern de 28 d'octubre de 2013 (CENIT-CG13-1-1), i en representació del CENIT, amb personalitat jurídica pròpia, constituït mitjançant Decret 276/2000, de 31 de juliol, publicat en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, DOGC 3201 en data 9 d'agost de 2000, i provist de CIF Núm. Q0801093F, certifica que el CENIT es regeix actualment, segons l'anterior decret, pels òrgans de govern següents:

- Consell de Govern
- Comissió Executiva
- Consell Assessor

Que el Consell de Govern (òrgan superior del Consorci) està format per:

- Quatre representants de la Generalitat de Catalunya, nomenats pel Govern de la Generalitat
- Tres representants de la Universitat Politècnica de Catalunya

I el que els noms dels representants del Consell de Govern son:

	<i>CG CENIT</i>	<i>Càrrec institucions consorciades</i>
<b>Representants Generalitat de Catalunya</b>		
<b>Ricard Font i Hereu</b>	President	Secretari d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat
<b>Joaquim Ibáñez i Fanés</b>	Vocal	Cap de l'Àrea de Polítiques Sectorials Científiques i Tecnològiques de la Direcció General de la Recerca
<b>Joan Josep Isern i Aranda</b>	Vocal	Director del Servei Català del Trànsit
<b>Pere Padrosa i Pierre</b>	Vocal	Director general de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat
<b>Representants Universitat Politècnica de Catalunya</b>		
<b>Enric Fossas Colet</b>	Vocal	Rector de la Universitat Politècnica de Catalunya
<b>Sisco Vallverdú Bayés</b>	Vicepresident	Vicerector de Política de Política Universitària de la Universitat Politècnica de Catalunya
<b>Jaume Barceló i Bugeda</b>	Vocal	Catedràtic de Transport de la Universitat Politècnica de Catalunya



**Sergi Saurí Marchán**

Director i Secretari del Consell de Govern del CENIT

Barcelona, a 24 de març de 2013