

Identificació i registre

Quan els vehicles de mobilitat personal, bicicletes i cicles de més de dues rodes desenvolupin una activitat d'exploració econòmica, la identificació i el registre dels vehicles és obligatòria.

Els vehicles s'identificaran amb un codi QR, excepte aquells cicles la potència dels quals sigui superior als 250 W, que quedarien fora d'aquesta classificació ja que són vehicles que han de disposar de matrícula.



Com s'ha de registrar el vehicle?

1. Cal concertar una **cita prèvia** al **telèfon d'atenció al client de B:SM** (938 875 034).
2. Portar el dia i l'hora convinguts tota la **documentació requerida de cada vehicle** per registrar a l'Oficina d'Atenció al Client de B:SM (c. de Calàbria, 66, Barcelona).
3. **B:SM enviarà a cada empresa els adhesius i targetes clauer** de cada vehicle que compleixi amb els requisits de registre.
4. **Instal·lar els adhesius als vehicles** seguint les instruccions.
5. Més informació a **bsmsa.cat**.

**Per una mobilitat més sostenible,
per una ciutat més saludable**

barcelona.cat/bicicleta

Regulació de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes a la ciutat de Barcelona



**Ajuntament de
Barcelona**



Una regulació pionera

Barcelona ha desenvolupat una **ordenació sense precedents per regular els vehicles de mobilitat personal (VMP) i els cycles de més de dues rodes**, amb l'objectiu de **resoldre problemes de convivència a l'espai públic i fomentar una mobilitat sostenible i segura**, atesa la presència creixent d'aquesta nova mobilitat que anirà guanyant espai a la calçada.

Quins són els vehicles de mobilitat personal?

Són ginyes elèctrics que, en funció de les característiques que tenen, reben la classificació següent:

A



Rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers

B



Plataformes i patinets elèctrics de mida més gran

Quins són els cycles de més de dues rodes?

Són els cycles de més de dues rodes que, per les característiques que tenen, reben la classificació següent:

C0



Per a ús personal, assimilable a una bicicleta *

C1



Destinats a una activitat d'explotació econòmica

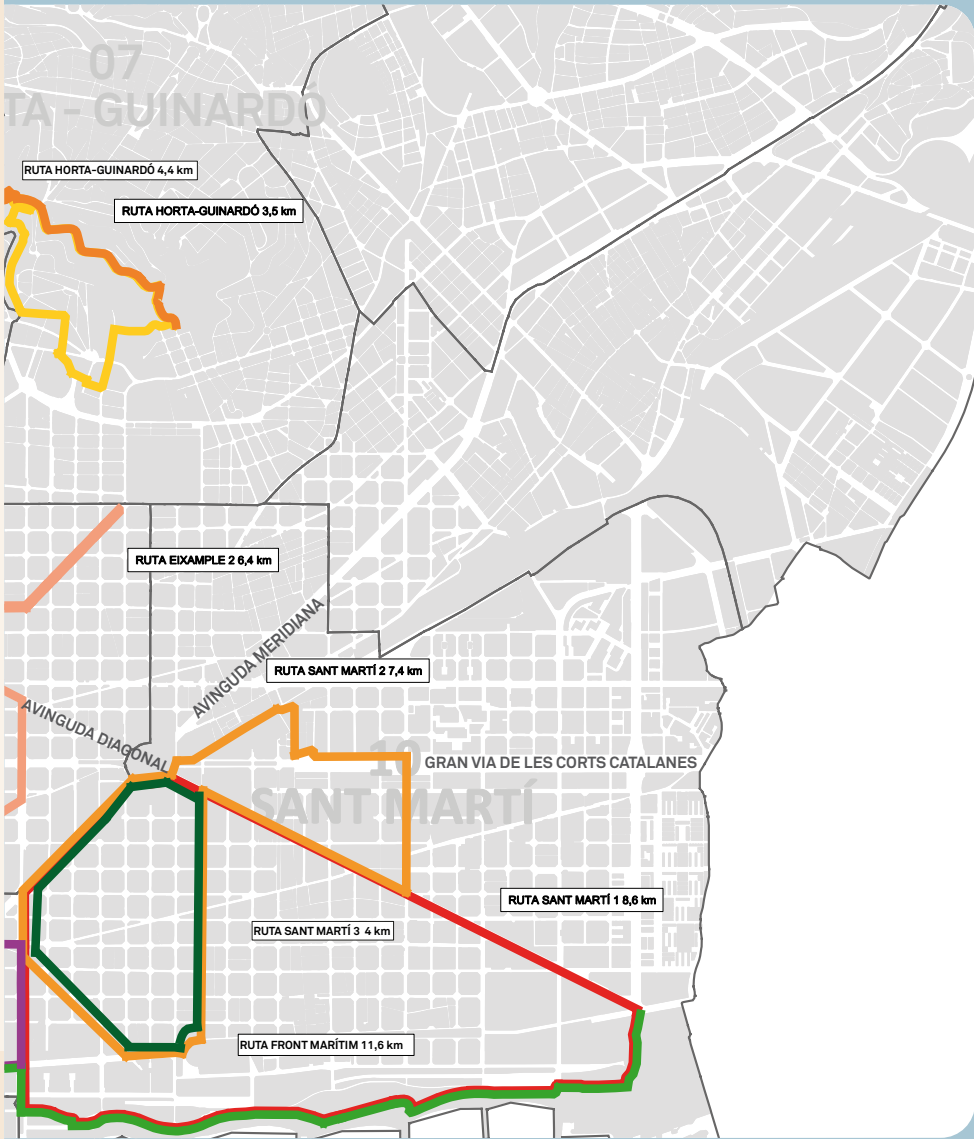
C2



Destinats al transport de mercaderies

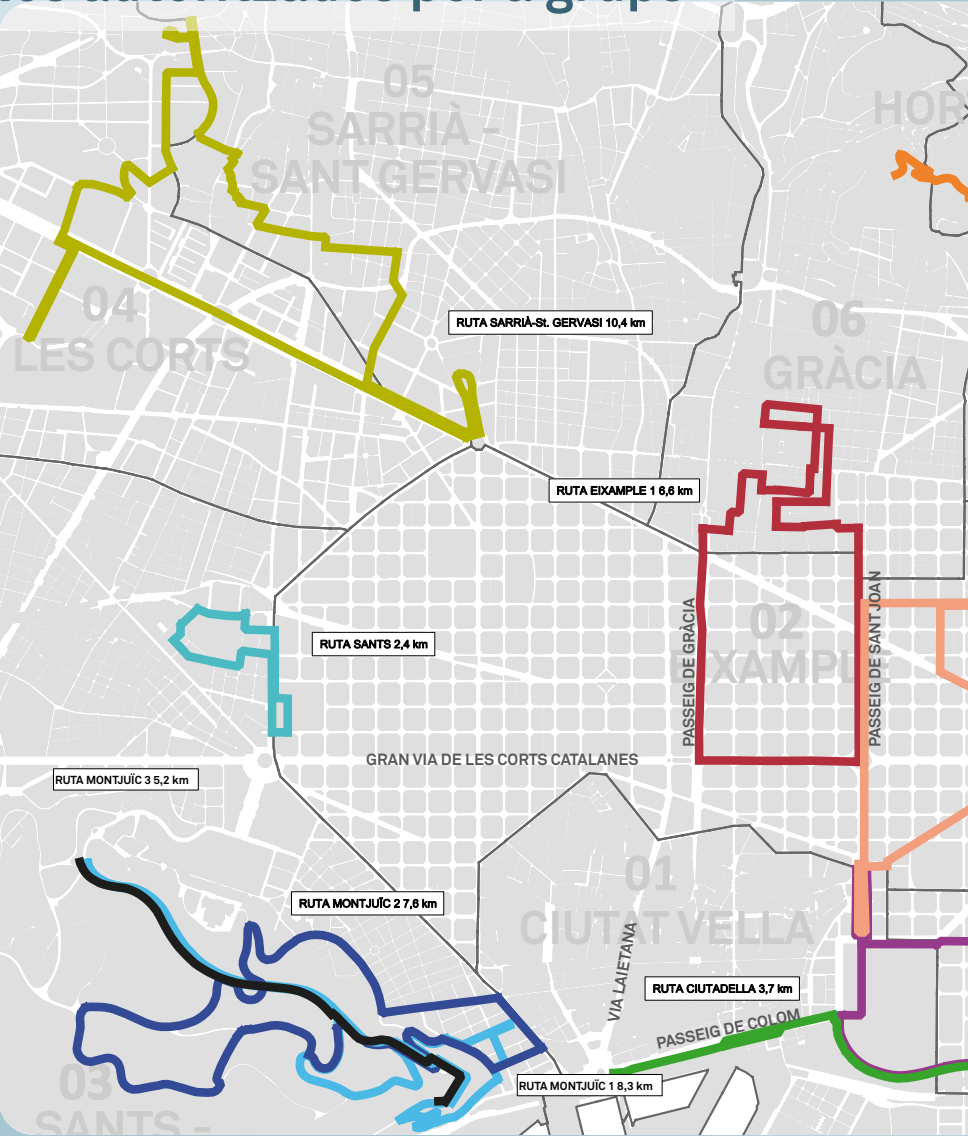
* Aquest vehicle es regula segons la normativa de circulació de bicicletes

	A	B	C1	C2
Massa màxima	25 kg	50 kg	500 kg	
Longitud màxima	1 m	1,9 m	3,1 m	
Amplada màxima	0,6 m	0,8 m	1,5 m	
Alçada màxima	2,1 m	2,1 m	2,1 m	



RUTA FRONT MARÍTIM (11,6 km) TIPUS A + TIPUS B	RUTA MONTJUÏC 2 (7,6 km) TIPUS B
RUTA CIUTADELLA (3,7 km) TIPUS A + TIPUS B	RUTA MONTJUÏC 3 (5,2 km) TIPUS A
RUTA MONTJUÏC 1 (8,3 km) TIPUS B	RUTA SANTS (2,4 km) TIPUS B
	RUTA SARRIÀ-SANT GERVASI (10,4 km) TIPUS B

Rutes autoritzades per a grups



- RUTA HORTA-GUINARDÓ (4,4 km) TIPUS A
- RUTA HORTA-GUINARDÓ (3,5 km) TIPUS B
- RUTA EIXAMPLE 1 (6,6 km) TIPUS B
- RUTA EIXAMPLE 2 (6,4 km) TIPUS B
- RUTA SANT MARTÍ 1 (8,6 km) TIPUS B
- RUTA SANT MARTÍ 2 (7,4 km) TIPUS B
- RUTA SANT MARTÍ 3 (4 km) TIPUS A

Àmbits i condicions de circulació

En funció de la classificació d'aquest tipus de vehicles s'han regulat les condicions i els àmbits de circulació.

	Capacitat màxima	Casc homologat	Llums i reflectants	Timbre	Identificació i registre	Assegurança	Edat permesa	Grups+ rutes marcades	Obligatori Guia*
Tipus A	1	✓*			✓*	✓*	16	3-6 +guia***	2 +guia
Tipus B	1	✓	✓	✓	✓*	✓*	16	3-6 +guia***	2 +guia
Tipus C1	conductor +3		✓	✓	✓*	✓*	16**	1	
Tipus C2	conductor		✓	✓	✓*	✓*	16	1	

* En cas d'activitat d'explotació econòmica.

** En cas de transportar persones en un dispositiu homologat, els conductors hauran de ser majors d'edat.

*** Cal mantenir una distància entre grups de 50 m.

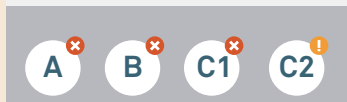
**** Depèn del remolc i/o de la tipologia de vehicle.

Sancions. Les infraccions tipificades com a lleus es sancionaran amb multes fins a 100€, les infraccions greus amb multes fins a 200€ i les infraccions molt greus amb multes fins a 500€.

Els vianants tenen prioritat, afavorim la convivència.

Àmbits de circulació i normativa

Els conductors dels VMP i cicles de més de dues rodes han de circular amb diligència i precaució per evitar danys propis o aliens, no posar en perill a la resta d'usuaris de la via i respectar sempre la preferència de pas dels vianants.



Vorera

La circulació per vorera no és permesa.

- ! Quan la vorera fa més de 4,75 m i hi ha 3 m d'espai lliure:

Els vehicles tipus C2 poden accedir-hi per arribar a locals i botigues on es faci la càrrega i descàrrega de les mercaderies.



Carrer amb plataforma única

Si la zona és exclusiva per a vianants només hi poden circular els tipus A i C2, a un màxim de 10 km/h.

- ! Si a la plataforma única està permesa la circulació de vehicles, hi podran circular també els tipus B i C1, a una velocitat màxima limitada de 20 km/h.

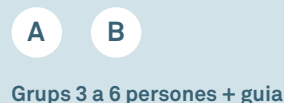
Condicions especials per a activitats

d'explotació econòmica

Quan els vehicles de mobilitat personal facin una **activitat d'explotació comercial, turística o d'oci amb ànim de lucre**, cal seguir unes **condicions especials de circulació**.



Els vehicles de **tipus A i B**, amb un màxim de dues persones i obligatòriament acompanyats per un guia, i els de **tipus C1**, amb un màxim d'un vehicle per persona, han de complir amb les **condicions generals de circulació** pròpies del tipus de vehicle i l'àmbit per on es desplacin.



Els **grups**, formats per entre tres i sis persones amb vehicles de **tipus A o B**, hauran d'anar obligatòriament acompanyats per un guia i només podran circular per les **rutes assenyalades** marcades en el plànol.

S'ha de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.

Els titulars de l'explotació econòmica han de vetllar perquè els usuaris dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública.

Així mateix, han d'informar de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

Hi pot haver restriccions específiques en àmbits i districtes on hi ha una pressió o una problemàtica especial amb aquest tipus de vehicles.

Assegurança

La contractació d'una **assegurança de responsabilitat civil és obligatòria** per a totes les persones físiques i jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, davant de tercers i davant dels passatgers dels vehicles tipus C1 i per cobrir la indemnització de caràcter subsidiari pels danys i perjudicis derivats de l'ús d'aquells vehicles i cycles per part dels usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

Si l'ús del vehicle és personal, l'assegurança no és obligatòria però sí recomanada.

Edat mínima

L'edat permesa per conduir un VMP o un cycle de més de dues rodes és de **16 anys en tots els casos**.

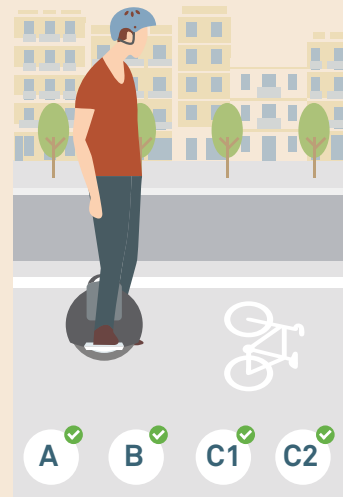
En cas que es transportin persones amb un dispositiu homologat (tipus C1), els conductors han de ser majors d'edat (18 anys).

Els menors de 16 anys poden fer-ne ús fora de les zones de circulació en espais tancats al trànsit sota la responsabilitat de pares, mares i tutors o tutores, sempre que el vehicle resulti adequat a la seva edat, alçada i pes.

Règim sancionador

Els canvis en el text de l'ordenança inclouen un règim sancionador que estableix multes de fins a **100 euros per les infraccions de caràcter lleu**, de fins a **200 euros per les de caràcter greu** i de fins a **500 euros per les de caràcter molt greu**.

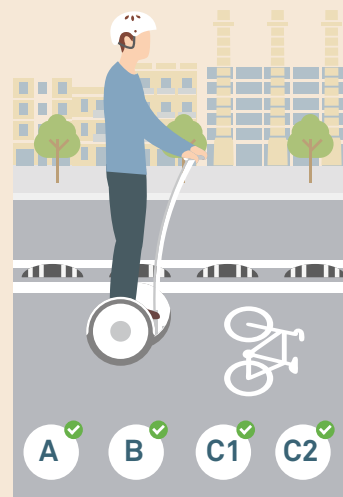
És necessari respectar la prioritat dels vianants, adequar la velocitat al seu pas i no fer cap maniobra que afecti negativament la seva seguretat.



Carril bici en vorera

És permesa la circulació de totes les tipologies (A, B, C1 i C2), sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti.

Només es pot circular en el sentit senyalitzat al carril, a un màxim de 10 km/h i respectant la senyalització viària que hi hagi.



Carril bici a la calçada

És permesa la circulació de totes les tipologies (A, B, C1 i C2), sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti.

Només es pot circular en el sentit senyalitzat al carril, a un màxim de 30 km/h i respectant la senyalització viària que hi hagi.

És obligatori reduir la velocitat quan es travessi un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, així com prendre totes les precaucions necessàries.



Calçada zona 30

És permesa la circulació de les tipologies B, C1 i C2, a un màxim de 30 km/h en el sentit senyalitzat de circulació.

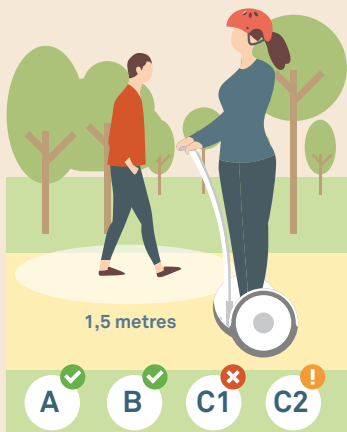
- ❗ Els tipus A només podran circular-hi si la velocitat màxima del vehicle és superior als 20 km/h.



Calçada

Es permet la circulació dels vehicles tipus C1 i C2 a totes les vies, menys a les calçades que formen part de la xarxa bàsica (aquella que concentra un gran flux de trànsit i té una connexió en l'àmbit ciutat), on ho tenen prohibit.

No obstant això, si el carrer o la via de la xarxa bàsica està dotada d'infraestructura ciclista (carril bici), els vehicles de mobilitat i cycles de més de dues rodes podran circular per aquest carril.



Parcs

Només es permet la circulació dels vehicles tipus A i B a una velocitat màxima de 10km/h.

- ❗ Els tipus C2, vehicles de transport de mercaderies, hi poden circular només per accedir a les guinguetes per a la càrrega i descàrrega.

Cal respectar la preferència del vianant, el patrimoni natural i el mobiliari urbà. Cal seguir la senyalització, les vies ciclistes i els itineraris de les zones pavimentades o de terra, si n'hi ha. No es pot circular per sobre parterres, àrees o zones amb vegetació de qualsevol tipus, ni per totes aquelles zones que senyalitzen una prohibició.

On es pot estacionar?

Els vehicles només podran estacionar als **espais habilitats per fer-ho**.

Es prohibeix lligar-los en arbres, semàfors, bancs i altres elements de mobiliari urbà quan es pugui veure afectada la seva funcionalitat o destinació; davant de zones de càrrega i descàrrega, en llocs reservats a altres usuaris, a persones amb mobilitat reduïda; o en serveis o zones d'estacionament prohibit, sortides d'emergència, hospitals, clíniques o ambulatoris, zones de servei de Bicing, i a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

La utilització del casc és obligatòria

Per als usuaris de **vehicles del tipus A**, en cas d'**activitat d'explotació econòmica**, i per a **tots els usuaris dels vehicles de tipus B**.

En la resta de casos, l'ús del casc és recomanat.

Elements reflectants, llums i timbres

Totes les tipologies de vehicles han de portar elements reflectants, llums i timbres de manera obligatòria, amb l'excepció dels vehicles del tipus A, que només és recomanable que ho facin per a una millor visibilitat a la via pública.

