

# PLA D'ACTUACIÓ 2006 EN TRANSPORT PÚBLIC A BARCELONA I ALS MUNICIPIS METROPOLITANS

Setembre de 2005

- ✓ El transport públic de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (metro i bus) ha crescut notablement en els darrers anys: entre 2001 i 2004, i gràcies a les mesures adoptades com ara la Integració tarifària, es transporta un 15% de viatgers més (s'ha passat de 755 milions de viatges a 868 milions en el conjunt de la RMB).
  - TMB: de 489 a 548 milions de viatges (+12%)
  - Resta àmbit EMT: de 48 a 60 milions de viatges (+25%)
- ✓ Per consolidar aquesta demanda creixent i per respondre a les noves necessitats, cal ampliar i millorar el servei del transport públic de forma continuada, i avançar cap a un model de mobilitat més sostenible.
- ✓ Amb aquest objectiu, les Administracions fan un important esforç pressupostari: les aportacions públiques destinades a finançar el funcionament del transport públic han augmentat un 56% entre els anys 2002 i 2006 (s'ha passat de 333 M € a 520 M € anuals)
- ✓ L'execució del Conveni d'Infraestructures, amb 633 M€, juntament amb les actuacions que duu a terme la Generalitat a càrrec dels seus pressupostos, suposa també un increment d'inversió en l'ampliació i millora de la xarxa ferroviària.
- ✓ L'ATM ha impulsat i aprovat un Pla d'Actuació per a l'any 2006 per reforçar i millorar el servei tant a la xarxa de Metro com a la d'autobús de Barcelona i de l'Àrea Metropolitana.

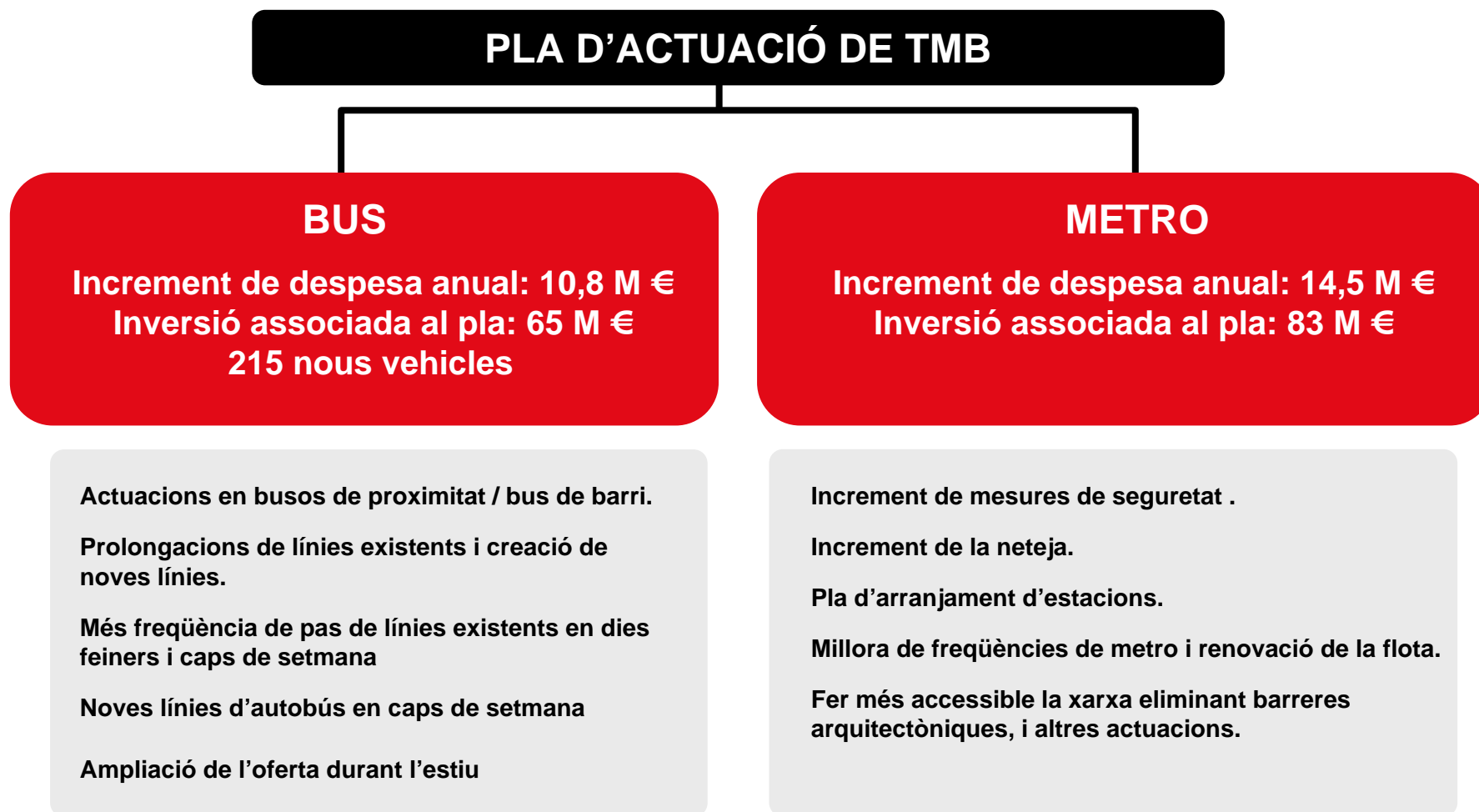
## OBJECTIUS del PLA D'ACTUACIÓ

- ✓ El Pla d'Actuació a la xarxa de metro s'orienta a millorar la seguretat, l'accessibilitat, el confort i la freqüència de pas.

### **INCREMENT DE L'OFERTA DE METRO = 13%**

- ✓ A la xarxa d'autobús es millora l'oferta basada en:
  - Més bus de proximitat que doni cobertura a barris amb accessibilitat difícil i els aproximïn als principals equipaments
  - Prolongació i creació de noves línies per aproximar els estàndards d'oferta de l'àmbit metropolità als de l'àrea central
  - Més freqüència de pas
  - Continuar executant el pla de plena accessibilitat
  - Millora de l'oferta en cap de setmana i estiu
  - Reforç de les línies del Nit-bus amb noves línies i increment de servei els dijous i caps de setmana.

### **INCREMENT DE L'OFERTA D'AUTOBÚS = 12%**



### BARCELONA I ÀMBIT CENTRAL - XARXA DE METRO

MÉS PRESENCIA DELS SERVEIS DE SEGURETAT  
MÉS ACTUACIÓ CONTRA EL FRAU  
NETEJA INTEGRAL D'ESTACIONS  
NETEJA INTEGRAL DE TRENS  
PLA ANTIGRAFFITI I ANTIRATLLAT  
ADEQUACIÓ I MILLORA DE 14 ESTACIONS  
REMODELACIÓ INTEGRAL DE 4 ESTACIONS  
14 TRENS ADDICIONALS PER MILLORAR LA  
FREQUÈNCIA DE PAS I RENOVACIÓ DELS TRENS DE  
LA L5  
MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DE LES ESTACIONS  
ELIMINANT BARRERES ARQUITECTÒNIQUES

- Millora de la seguretat, potenciant l'efecte dissuasori i millorant la capacitat de resposta davant d'incidents .
- Adequació i millora de les estacions amb més nivell d'utilització.
- Menor temps d'espera a les estacions.
- Increment de la capacitat de transport.
- Més confort i eficàcia. Més qualitat del servei
- Increment de l'accessibilitat.

- CREACIÓ DE 7 NOVES LÍNIES (3 DE BUS DE BARRI)
- PROLONGACIÓ DE 11 LÍNIES (3 DE BUS DE BARRI)
- MÉS FREQUÈNCIA DE PAS A 12 LÍNIES
- 57 VEHICLES MÉS EN CIRCULACIÓ
- 158 VEHICLES MÉS PER RENOVACIÓ
- INCORPORACIÓ DE 22 LÍNIES AL SERVEI ELS DIES FESTIUS
- MÉS FREQUÈNCIA DE PAS ELS CAPS DE SETMANA I ESTIU

### BARCELONA I ÀMBIT CENTRAL - XARXA DE BUS

- Aproximar els barris de difícil accés als equipaments i a les estacions de metro.
- Facilitar l'accessibilitat dels ciutadans amb mobilitat reduïda.
- Més connexions entre barris i municipis. Itineraris més directes i amb menys transbordaments.
- Aproximació de l'oferta del cap de setmana a la dels dies feiners.
- Adaptació a la creixent mobilitat durant l'estiu.

## PLA D'ACTUACIÓ DELS AUTOBUSOS DE GESTIÓ INDIRECTA DE L'EMT

Increment de despesa anual: 14,5 milions d'€  
Inversió associada al pla: 20 milions d'€  
114 autobusos més en circulació

### SERVEIS DIÛRNS

- Creació de busos de barri i línies urbanes.
- Connexions amb estacions de metro i ferrocarril.
- Noves línies i connexions: Aeroport, Av. Diagonal, marges del Llobregat, litoral Besòs...
- Més freqüència de pas a la majoria de línies.

### SERVEIS NOCTURNS "NITBÚS"

- Reforç de línies els dijous i els caps de setmana.
- Millora de freqüència de pas a les línies del Baix Llobregat i l'Hospitalet.
- Creació de noves línies a Barcelona i el Baix Llobregat.

### BARCELONA I BARCELONÈS NORD

CREACIÓ DE 11 NOVES LÍNIES (7 BUS DE BARRI)  
PROLONGACIÓ DE 2 LÍNIES  
MÉS FREQUÈNCIA DE PAS A 7 LÍNIES  
43 VEHICLES MÉS EN CIRCULACIÓ

- Aproximar els barris de difícil accés als equipaments i a les estacions de metro.
- Adaptar la xarxa de bus a l'ampliació de la xarxa de Metro i tramvia.
- Menys temps d'espera a les parades.

### BARCELONA I BAIX LLOBREGAT

CREACIÓ DE 6 NOVES LÍNIES (3 URBANES)  
PROLONGACIÓ DE 7 LÍNIES  
MÉS FREQUÈNCIA DE PAS A 8 LÍNIES  
43 VEHICLES MÉS EN CIRCULACIÓ

- Més serveis urbans als municipis per aproximar els barris als centres i a les estacions de ferrocarril.
- Més connexions: Aeroport, marges esquerre i dret del Llobregat, Av. Diagonal...
- Menys temps d'espera a les parades.

### SERVEI NITBÚS

CREACIÓ DE 3 NOVES LÍNIES  
PROLONGACIÓ DE 3 LÍNIES  
REFORÇ DE 5 LÍNIES ELS DIJOUS  
REFORÇ DE 3 LÍNIES ELS CAPS DE SETMANA  
28 VEHICLES MÉS EN CIRCULACIÓ

- Adaptació al creixement de la mobilitat nocturna els dijous i els caps de setmana.
- Més freqüència de pas a línies de la xarxa del B.Llobregat i l'Hospitalet.
- Més connexions nocturnes: Carmel, Vallcarca, Nou Barris, carrer Balmes, Can Ruti, el Prat, Aeroport...



El pla es resumeix de la següent manera:

## AUTOBÚS

	TMB	Resta EMT	TOTAL EMT
Noves línies	7 línies	20 línies	27 LÍNIES
Prolongacions de línies	11 línies	12 línies	23 LÍNIES
Més freqüència de pas	12 línies	23 línies	35 LÍNIES
Vehicles addicionals	57 autobusos	114 autobusos	171 AUTOBUSOS

Increment d'oferta = 12%

## METRO

14 nous trens en hora punta i 18 trens per renovació

Increment d'oferta = 13%

## ACTUACIONS del PLA

Per dur a terme el Pla, s'incrementa la despesa anual i les inversions destinades al Metro i a l'adquisició de nous autobusos i renovació dels existents.

	Increment despesa anual	Inversions associades
Xarxa de metro	14,5 M €	83,0 M €
Xarxa de bus de gestió directa (TMB)	10,8 M €	65,0 M €
Xarxa de bus de gestió indirecta (EMT)	14,5 M €	20,0 M €
<b>TOTAL</b>	<b>39,8 M €</b>	<b>168,0 M €</b>

Els 39,8 M € de despesa impliquen un increment del 8% en les aportacions anuals de les Administracions.

Una part important de les inversions associades es destinarà a ampliar i renovar la flota en servei. La previsió a desembre de 2.006 serà la següent:

Xarxa de metro: 32 TRENS NOUS (14 nous trens per ampliació i 18 nous trens per renovació)

Xarxa d'autobús: 329 VEHICLES NOUS (171 nous autobusos per ampliació i 158 nous autobusos per renovació)