

**Conveni de finançament entre les Administracions consorciades i l'ATM**

**PLA QUADRIENNAL 2014-2017 I COMPROMÍS DE FINANÇAMENT DEL SISTEMA DE TRANSPORT EN EL PERÍODE 2014-2031 ENTRE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, L'AJUNTAMENT DE BARCELONA, L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA I L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DE L'ÀREA DE BARCELONA EN EXECUCIÓ DEL PLA MARC 2014-2031 APROVAT EL 6 DE MARÇ DE 2014**

Barcelona, 5 de novembre de 2014

**Reunits**

D'una part, el Sr. Santi Vila i Vicente, en qualitat de Conseller, del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, autoritzat per a aquesta signatura per l'Acord del Govern de 4 de novembre de 2014.

D'altra part l'Excm. Sr. Xavier Trias i Vidal de Llobatera, Alcalde de Barcelona, assistit pel Sr. Jordi Cases i Pallarès, Secretari General de l'Ajuntament de Barcelona, nomenat per Decret d'Alcaldia de data 18 de juny de 2002, en funcions d'assessorament segons disposa l'apartat e) de l'article 3 del RD 1174/1987, de 18 de setembre, regulador del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en l'exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal de la Corporació, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, que certifico.

D'altra part, el Sr. Antoni Poveda Zapata, en la seva qualitat de Vicepresident de Transport i Mobilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB), en ús de les atribucions segons nomenament del Decret de Presidència de l'AMB de 21 de juliol de 2011 (BOPB del 9 d'agost) i en virtut de les atribucions que li confereix l'apartat 2.f.

I de l'altra, el Sr. Josep Anton Grau i Reinés, que actua en nom i representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en la seva qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 16 de gener de 2013, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 13.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig.

Les parts en la representació que actuen es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària per a la subscripció d'aquest Conveni als efectes oportuns,

## EXPOSEN

- I. L'objectiu de l'ATM és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses finançament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).

D'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi ha les de:

- L'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents Administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema.
- La concertació dels acords de finançament amb les Administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.

En aquest sentit, i de conformitat amb l'article 18 dels Estatuts de l'ATM, són, entre d'altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'AGE, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i les altres Administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM.

Aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

- II. En virtut de l'anterior, des de la seva constitució l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:

- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.
- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.
- Contracte - Programa 2011- 2012, de data 27 de desembre de 2012.
- Contracte - Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.

- III. L'actual conjuntura de crisi econòmica ha tingut una enorme incidència en el sistema de transport públic, que ha comportat, entre d'altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les Administracions consorciades potenciant l'ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'Administració General de l'Estat al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona, que ha passat de 150 milions d'euros l'any 2010 a 94 milions d'euros l'any 2014.

Així mateix, aquesta circumstància, juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, ha originat un important deute acumulat al sistema de

transport gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona que ascendeix a data d'avui a més de 546 milions d'euros.

- IV. Atès que aquest deute posa en risc la viabilitat i continuïtat del propi servei de transport públic, el propassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de Barcelona, es va signar el "Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità".

Per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les Administracions fundadores de l'ATM van definir les següents línies d'actuació del Pla de finançament:

1. Redacció d'un pla de sanejament del deute existent que recuperi l'equilibri entre els ingressos i els costos del sistema.

2. Augment de les aportacions econòmiques de les Administracions consorciades durant els propers tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema. D'aquesta forma, la Generalitat mantindrà l'aportació pel 2014, incrementarà en 2,4 MEUR la del 2015 i en 5,5 MEUR la del 2016. Per la seva part, l'Ajuntament de Barcelona augmentarà cada any en 10 MEUR les aportacions del 2014, 2015 i 2016, mentre que l'increment per l'AMB serà de 7MEUR anuals en els mateixos tres anys. Així, a partir del 2016 l'aportació de la Generalitat al sistema serà de 289,1 MEUR, la de l'Ajuntament de Barcelona de 110,4 MEUR i la de l'AMB de 115,8 MEUR. En tots tres casos s'hi sumarà cada any l'augment ponderat de l'IPC.

3. Els nous serveis que es posin en marxa en un futur hauran de preveure la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'Administració que proposa l'increment de serveis. En aquest sentit, l'acord del dia 17 de febrer ja incorpora l'augment d'oferta que suposarà l'entrada en funcionament de la L9, entre Zona Universitària i la T-1 de l'Aeroport del Prat i els perllongaments de FGC a Terrassa i Sabadell.

4. Dissenyar noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini. Aquesta mesura inclou una clàusula social que garanteix que no es poden produir acomiadaments.

5. Confeccionar un pla d'estímul de la demanda que estableixi a partir del 2015 una millora del model tarifari, amb un sistema objectiu de preus, i amb la garantia que les aportacions dels usuaris via tarifes mai serà superior al 50% del cost total del sistema. Aquest pla inclou avançar cap a una nova fórmula més equitativa del càlcul de les diferents zones tarifàries i dels diferents títols, incloent un replantejament de la T-10. Aquestes actuacions ja formarien part del nou sistema tarifari de la T-Mobilitat que s'ha de començar a implantar de forma progressiva a partir del 2015.

6. Introduir criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic.

7. Manteniment de la tarifació social existent, que actualment representa un 22% dels viatges que es realitzen en el sistema.

Així mateix es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les Administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

En aquest sentit, el Govern de la Generalitat de Catalunya, en data 1 d'abril de 2014, va ratificar el Pacte metropolità de sanejament financer del sistema de transport públic en el període 2014-2031 i les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament i dels contractes programa 2014-2017. Així mateix, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Ajuntament de Barcelona van ratificar respectivament, en data 29/04/2014 i 9/05/2014, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM en sessió de data 6 de març de 2014, restant l'ATM assabentada mitjançant Consell d'Administració de 22 de maig d'enguany.

- V. D'altra banda, per part de l'Administració de la Generalitat es considera convenient estendre el sistema tarifari integrat a tota la província de Barcelona (el que comporta l'ampliació del sistema a la resta comarca d'Osona i a la comarca del Berguedà) i a la comarca del Ripollès, atès el benefici que això comportarà pels usuaris del transport públic.

D'acord amb el que s'ha exposat, les parts acorden la subscripció del present Conveni de conformitat amb els següents:

## PACTES

### PRIMER.- OBJECTE DEL PRESENT CONVENI

Aquest Conveni té per objecte regular les relacions recíproques entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'AMB i l'ATM, en allò relatiu al finançament del transport públic regular de viatgers en l'àmbit del sistema tarifari integrat.

### SEGON.- COMPROMISOS DE LES PARTS

#### a. Aportacions de les Administracions consorciades

Les aportacions de les Administracions consorciades són les fixades en el Pla Marc de finançament 2014-2031. Addicionalment a partir de l'any 2015, la Generalitat de Catalunya aportarà 2.000.000 € per a la compensació tarifària als serveis interurbans d'autobusos i de Rodalies de Catalunya per l'ampliació de l'àmbit del sistema tarifari integrat a la totalitat de la província de Barcelona i a la comarca del Ripollès.

Les aportacions per tarifació social aprovades en el Pla Marc 2014-2031 són les mínimes establertes i aquestes es realitzen de manera directa entre les

Administracions i els operadors; sense perjudici de l'exposat, les aportacions es fixaran en funció dels convenis reguladors entre les parts.

En relació al cànon ferroviari de la L9, s'ha considerat que en tots els anys 2014-2031 es manté constant el cànon ferroviari de l'exercici 2013. L'aportació per aquest concepte és de 52.901.286,27 € que es desglossen en 28.374.170,13€ de cànon d'ús del túnel, 14.390.200,56 € de cànon de manteniment d'estacions, 5.395.172,11 € de cànon de manteniment del túnel i 4.741.743,47 € de cànon d'energia. Qualsevol modificació d'aquest import haurà de comportar el corresponent ajust en l'aportació per part de la Generalitat de Catalunya.

Les noves fonts d'ingressos establertes en el Pla Marc de finançament 2014-2031 han de garantir l'aportació addicional per part de l'Administració competent en cada una de les matèries, en aquest sentit la Generalitat de Catalunya es compromet a fer les gestions davant les empreses privades (concessionàries d'autopistes) per la introducció d'un cànon a les autopistes a partir de l'any 2014 d'un import d'1 milió d'euros.

Així mateix l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB han de garantir de manera conjunta una aportació mínima addicional de 5 M€ anual corresponent a l'establiment de recàrrecs sobre el transport privat o a una major aportació per a ajuts al servei de transport d'autobusos a partir de l'any 2015, distribuïts 75% per a l'Ajuntament de Barcelona i 25% per a l'AMB.

En el Projecte de Llei dels Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2015, l'aportació de l'Administració General de l'Estat a l'ATM s'incrementa en 4 milions d'euros respecte l'any 2014. En cas que s'aprovi aquest increment i es mantingui en els propers exercicis, les noves aportacions a càrrec de l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB es reduïrien en aquest mateix import, distribuïts 75% per a l'Ajuntament de Barcelona i 25% per a l'AMB, en el quadre d'aportacions de les Administracions consorciades (Aj. Barcelona i AMB) ja s'ha reduït aquest import.

Les Administracions consorciades es comprometen que, en cas de ser necessària una major aportació per subvenir el sistema de transport, faran les actuacions pertinents dins del seu àmbit competent per garantir noves fonts d'ingressos.

Quadre resum aportacions Administracions consorciades:

	2014	2015	2016	2017(*)
<b>Generalitat de Catalunya</b>	<b>281.131.000,00</b>	<b>285.531.000,00</b>	<b>291.031.000,00</b>	
Empreses privades	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	<b>Aportació 2016</b>
<b>Ajuntament de Barcelona</b>	<b>90.174.325,00</b>	<b>100.924.325,00</b>	<b>110.924.325,00</b>	<b>Δ amb l'IPC a</b>
Cementerios de Barcelona SA	217.424,47	217.424,47	217.424,47	<b>31/12/2016</b>
<b>AMB</b>	<b>101.763.350,00</b>	<b>109.013.350,00</b>	<b>116.013.350,00</b>	
<b>CONSIGNACIONS AAPP CONSORCIADES</b>	<b>474.286.099,47</b>	<b>496.686.099,47</b>	<b>519.186.099,47</b>	

(\*) L'aportació de l'any 2017-2031 es calcularà en base a la mateixa aportació de l'any anterior incrementada amb l'IPC a data 31/12 del darrer exercici.

Amb el detall següent:

	2014	2015	2016	2017(*)
<b>Generalitat de Catalunya</b>	<b>281.131.000,00</b>	<b>285.531.000,00</b>	<b>291.031.000,00</b>	
<i>Transferència Corrent ATM</i>	176.144.219,07	182.388.296,20	208.516.062,50	
<i>Ampliació àmbit STI</i>		2.000.000,00	2.000.000,00	
<i>Subvenció Capital Tramvies</i>	48.512.631,08	44.668.553,95	24.040.787,65	
<i>Cànon ferroviari L9 (1)</i>	52.901.286,27	52.901.286,27	52.901.286,27	Aportació 2016
<i>Cànon d'ús del túnel</i>	28.374.170,13	28.374.170,13	28.374.170,13	Δ amb l'IPC a
<i>Cànon de manteniment d'estacions</i>	14.390.200,56	14.390.200,56	14.390.200,56	31/12/2016
<i>Cànon de manteniment del túnel</i>	5.395.172,11	5.395.172,11	5.395.172,11	
<i>Cànon d'energia</i>	4.741.743,47	4.741.743,47	4.741.743,47	
<i>Tarifació Social a FGC</i>	3.572.863,58	3.572.863,58	3.572.863,58	
<b>Empreses privades</b>	<b>1.000.000,00</b>	<b>1.000.000,00</b>	<b>1.000.000,00</b>	

(\*) L'aportació de l'any 2017-2031 es calcularà en base a la mateixa aportació de l'any anterior incrementada amb l'IPC a data 31/12 del darrer exercici.

(1) En relació al cànon ferroviari de la L9, s'ha considerat que en tots els anys 2014-2031 es manté constant el cànon ferroviari de l'exercici 2013. Qualsevol modificació d'aquest import haurà de comportar el corresponent ajust en l'aportació per part de la Generalitat de Catalunya.

Aquestes aportacions seran realitzades amb càrrec a les partides pressupostàries, PO07 D/442693000/5220/0000 - PO07 D/442693000/5230/0000 - PO07 D/742693000/5230/0000 - PO07 D/440636000/5220/0000 del Departament de Territori i Sostenibilitat compromeses en el present Conveni en execució del Pla Marc 2014-2031

	2014	2015	2016	2017(*)
<b>AMB</b>	<b>101.763.350,00</b>	<b>109.013.350,00</b>	<b>116.013.350,00</b>	
<i>Transferència Corrent ATM</i>	86.870.350,00	93.870.350,00	100.870.350,00	Aportació 2016
<i>Aportacions de Tarifació Social</i>	14.893.000,00	14.893.000,00	14.893.000,00	Δ amb l'IPC a
<i>Transf. Corrent (noves aportacions)</i>		250.000,00	250.000,00	31/12/2016

(\*) L'aportació de l'any 2017-2031 es calcularà en base a la mateixa aportació de l'any anterior incrementada amb l'IPC a data 31/12 del darrer exercici.

Aquestes aportacions seran realitzades amb càrrec a la partida pressupostària X1050 44110 46710 de l'AMB, mitjançant la realització d'aportacions mensuals compromeses en el present Conveni en execució del Pla Marc 2014-2031.

	2014	2015	2016	2017(*)
<b>Ajuntament de Barcelona</b>	<b>90.174.325,00</b>	<b>100.924.325,00</b>	<b>110.924.325,00</b>	
<i>Transferència Corrent ATM</i>	90.174.325,00	100.174.325,00	110.174.325,00	Aportació 2016
<i>Transf. Corrent (noves aportacions)</i>		750.000,00	750.000,00	Δ amb l'IPC a
<b>Cementeries de Barcelona SA</b>	<b>217.424,47</b>	<b>217.424,47</b>	<b>217.424,47</b>	31/12/2016

(\*) L'aportació de l'any 2017-2031 es calcularà en base a la mateixa aportació de l'any anterior incrementada amb l'IPC a data 31/12 del darrer exercici.

Aquestes aportacions seran realitzades amb càrrec a la partida pressupostària 0703 46701 4411 de l'Ajuntament de Barcelona, mitjançant la realització d'aportacions mensuals compromeses en el present Conveni en execució del Pla Marc de finançament 2014-2031.

Queda inclosa en les aportacions de l'Ajuntament de Barcelona -per aquest anys- la consignació pressupostària feta com a transferència addicional de 3.470.750,00 euros de la despesa plurianual des de l'any 2010 a 2019, ambdós incloses, aprovada pel Plenari del Consell Municipal en data 23 de març de 2010 i concertada en la clàusula sisena del Contracte Programa signat entre l'Administració General de l'Estat i

l'Autoritat del Transport Metropolità per finançar el transport regular de viatgers de Barcelona de l'exercici 2010 i regularitzar l'exercici 2009.

#### **b. Altres compromisos de les Administracions i obligacions de l'ATM**

- L'Ajuntament de Barcelona es compromet a fer efectives les seves aportacions de forma íntegra en el compte de l'ATM (IBAN-ES2201826035430208000132). L'ATM realitzarà un traspàs automàtic al compte finalista de FMB (IBAN - ES 792100 5000 54 0200079736) per l'import que es determini en el Contracte-Programa entre TMB i ATM, per tal que FMB pugui atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, així com qualsevol altra despesa financera que es derivi de l'operació, com a execució del Pla Marc 2014-2031.

Les aportacions compromeses per l'Ajuntament en l'import que s'estableixi en el Contracte-Programa entre TMB i ATM, tenen caràcter finalista per a la seva transferència a FMB als efectes d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, així com qualsevol altra despesa financera que es derivi de l'operació, com a execució del Pla Marc 2014-2031, i constitueixen un dret de crèdit de l'ATM davant de l'Ajuntament que, atesa la seva naturalesa d'ingrés de capital no afectat directament a subvenir el servei de transport públic, el podrà pignorar a favor de les entitats financeres en garantia de les obligacions de FMB derivades del contracte de finançament esmentat.

A finals de desembre de cada any i un cop liquidades les quotes de l'exercici pel servei del deute, així com qualsevol altra despesa associada, s'alliberarà –si s'escau– el romanent de la quantitat traspassada que serà retornat per FMB a l'ATM, a l'objecte que es pugui finançar la resta del Sistema de transports.

- Signar el Contracte-Programa entre ATM i TMB (Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA), en el que es reguli –entre d'altres– l'obligació de l'ATM de realitzar les aportacions que en cada moment siguin necessàries per tal que FMB pugui atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, així com qualsevol altra despesa financera que es derivi de l'operació, com a execució del Pla Marc de finançament 2014-2031.
- Formalització i/o fer, per part de l'ATM, el seguiment dels contractes amb tots els operadors de transport públic regular de viatgers que formen part del sistema integrat.
- L'ATM es compromet a contractar anualment la realització d'una auditoria economicofinancera pròpia.
- L'ATM supervisarà les auditories de les empreses TMB i FGC.
- L'ATM elaborarà anualment un informe sobre el desenvolupament del finançament del sistema que es lliurarà als membres de la Comissió de Seguiment.

### **TERCER.- FINANÇAMENT DE NOUS SERVEIS**

En el cas de nous serveis no considerats en l'escenari del Pla Marc de finançament 2014-2031 que es posin en marxa en un futur, l'increment de necessitats de l'operador per despesa corrent anirà a càrrec de l'Administració sol·licitant del nou servei.

L'ATM haurà de valorar el cost-benefici de la proposta de nous serveis i fer un seguiment específic d'aquesta actuació.

### **QUART.- PAGAMENTS I LIQUIDACIONS DEL PLA QUADRIENNAL 2014-2017**

El Pla marc de finançament 2014-2031 es plasma en plans quadriennals.

Pel que fa al Pla quadriennal 2014-2017, l'ATM remetrà durant el mes de juny dels anys 2015, 2016 i 2017 la proposta de liquidació provisional i durant el mes de juny del 2018 la proposta de liquidació definitiva del pla.

Amb base a aquesta proposta i amb tota la documentació que sigui requerida a l'ATM, la Comissió de seguiment aprovarà una proposta de liquidació del pla quadriennal de finançament 2014-2017.

### **CINQUÈ.- COMISSIÓ DE SEGUIMENT**

A fi i efectes de l'establiment de les responsabilitats per a la gestió del Conveni així com del seguiment i control de les actuacions que s'acordi desenvolupar, es crearà una Comissió de seguiment integrada per un mínim de 2 representants de cadascuna de les parts signants.

La Comissió, a l'efecte de fer el seguiment del Conveni, es reunirà almenys, un cop a l'any i sempre que una de les parts ho consideri oportú.

Les funcions de la Comissió seran:

- Controlar sobre la base de la informació sol·licitada a l'ATM l'execució d'aquest Conveni, de forma que es facilitarà als membres de la Comissió qualsevol informació que es consideri necessària i supervisar els compliment dels compromisos assumits per cadascuna de les parts signants.
- Aprovar les propostes de liquidació provisional i definitiva presentada per l'ATM.
- Aquelles altres que es derivin d'aquest Conveni o que les parts signants li confereixin.

### **SISÈ.- INCOMPLIMENT**

La no observació per qualsevol de les parts de les obligacions establertes en aquest Conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu.

### **SETÈ.- VIGÈNCIA**

La vigència del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 s'estableix des de l'1/1/14 fins al 31/12/17, si bé la Comissió de seguiment continuarà operativa fins formular-ne la seva liquidació; sens perjudici de l'obligació de les diferents Administracions



signants del present Conveni de realitzar les aportacions compromeses en el Pla Marc 2014-2031, les quals seran plenament exigibles fins l'any 2031.

#### VUITÈ.- RESOLUCIÓ DE CONFLICTES

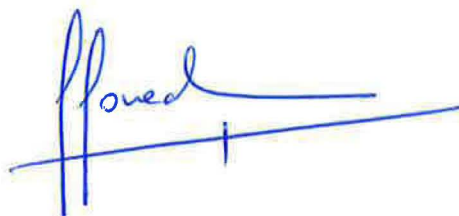
Les qüestions litigioses sorgides sobre la interpretació, execució, modificació, resolució i efectes que puguin derivar-se de l'aplicació d'aquest Conveni s'han de resoldre de mutu acord i en el marc de la Comissió de seguiment.

En cas que no s'arribi a l'esmentat acord, les parts podran interposar recurs davant la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

I perquè així consti, el signen per quadruplicat i a un sol efecte en el lloc i data indicats a l'encapçalament.



Sr. Santi Vila i Vicente,  
Conseller  
Generalitat de Catalunya



Sr. Antoni Poveda Zapata,  
Vicepresident de Transport i Mobilitat  
Àrea Metropolitana de Barcelona



Sr. Xavier Trias i Vidal de Llobatera  
Alcalde  
Ajuntament de Barcelona



Sr. Josep Anton Grau i Reinés  
Director general  
Autoritat del Transport Metropolità



Sr. Jordi Cases i Pallarès  
Secretari General de l'Ajuntament de  
Barcelona

