



## ACTA DE LA COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT

**Sessió de 16 de maig de 2018**

A la sala President Lluís Companys de la casa de la ciutat, el 16 de maig de 2018, s'hi reuneix la COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT, sota la presidència de l'Im. Sr. Daniel Mòdol i Deltell. Hi assisteixen les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Janet Sanz Cid, Jordi Martí i Galbis, Francina Vila i Valls, Raimond Blasi i Navarro, Santiago Alonso Beltran, Koldo Blanco Uzquiano, Jordi Coronas Martorell, Xavier Mulleras Vinzia, Maria José Lecha González i Gerard Ardanuy i Mata, assistits per l'assessor jurídic, Sr. Joan Caparrós Hernández, que actua per delegació del secretari general i que certifica.

També hi són presents les Sres. i els Srs.: Aurora López Corduente, Manuel Valdés López ; Jordi Campillo Gámez; Jordi Ribas Vilanova i Frederic Ximeno Roca.

Excusen la seva absència la Ima. Sra. I els Ims. Srs.: Mercedes Vidal Lago, Josep Maria Montaner Martorell, Agustí Colom Cabau i Alfred Bosch i Pascual.

S'obre la sessió a les 16.35 h.

### I) Part Informativa

El Sr. MÒDOL verifica l'excepcionalitat de la moció que ha estat enviada als grups i demana que els respectius posicionaments a efectes de ratificar-ne la urgència, la qual es ratificada per unanimitat.

#### a) Despatx d'ofici

En compliment del Decret d'Alcaldia, de 13 de juny de 2015, ES COMUNIQUEN les resolucions següents:

#### Acords de la Comissió de Govern de 19 d'abril de 2018:

- 1.- (16SD 0344 B) DEIXAR sense efecte l'acord de la Comissió de Govern adoptat en sessió de 22 de març de 2018 (núm. resolució CG 18/11 PR/63) pel qual es va resoldre, entre d'altres, aprovar inicialment el Projecte d'adequació del Camí de la Gírgola, promogut pel Districte de Sarrià-Sant Gervasi atès que per a la seva redacció es va prendre en consideració un Informe de Conformitat Tècnica de Projecte (ITP) que ha de ser complementat. APROVAR inicialment el Projecte d'adequació del Camí de la Gírgola, promogut pel Districte de Sarrià-Sant Gervasi, àmbit per un import de 337.590,18 euros, el 21% de l'import del valor afegit (IVA) inclòs, d'acord amb les condicions que consten en l'Informe Tècnic del Projecte(ITP), de 26 de gener de 2018 amb classificació B, que consta a l'expedient i que es dona per reproduït, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. SOTMETRE'L a informació pública durant un termini d'un mes, a comptar a partir del dia següent al de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un dels diaris de més circulació de Catalunya, termini



durant el qual es podrà examinar i formular-hi les al·legacions pertinents. NOTIFICAR el present acord als interessats en aquest procediment. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 2.- (16gu22) RESOLDRE les al·legacions presentades durant el termini d'informació pública del Projecte de regularització de tres finques situades al passeig de la Reina Elisenda de Montcada, números 18 interior i 18 bis, i al carrer Ramon Miquel i Planas, números 35 i 37-61, en el sentit que justificadament i raonada figura en l'informe del Departament de Reparcel·lacions de la Direcció de Serveis de Gestió Urbanística de l'Institut Municipal d'Urbanisme de 13 de març de 2018 que consta en l'expedient i que es dóna per reproduït. APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 113.2.a) del Text refós de la Llei d'urbanisme, el Projecte de regularització de tres finques situades al passeig de la Reina Elisenda de Montcada, números 18 interior i 18 bis, i al carrer Ramon Miquel i Planas, números 35 i 37-61, formulat per Euro Spain Inversiones, SL, que incorpora les prescripcions derivades de l'acord d'aprovació inicial del Projecte, i les modificacions que consten en l'informe a les al·legacions presentades al mateix, de 13 de març de 2018. DETERMINAR, de conformitat amb l'article 153 del Reglament de la Llei d'urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del Projecte de regularització de finques, produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127 del Text refós de la Llei d'urbanisme. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en un dels diaris de més circulació de la província i NOTIFICAR-LO individualment als interessats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 3.- (18PL16531) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a l'ordenació del nou equipament situat a l'illa dels Jardins de Can Ferrero i Cal Sèbio, al Districte de Sants-Montjuïc, d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 4.- (17gu45) APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 118.1 en relació als articles 119.1.a) i d) i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, i a l'empara de l'article 129 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, d'una banda, el Projecte de delimitació del Polígon d'actuació urbanística del camí de la Gírgola, que inclou aquest camí i 16 finques de titularitat privada, i que té per objecte l'execució pel sistema de reparcel·lació de les obres d'urbanització previstes en el Pla de millora urbana per a l'adequació de les alineacions i rasants del camí de la Gírgola, aprovat definitivament pel Plenari del Consell Municipal en sessió celebrada el 24 de març de 2006; i, d'altra banda, la modificació de la modalitat de cooperació en el sistema de reparcel·lació, prevista en el Pla de millora urbana abans referit, per la modalitat de compensació bàsica, de conformitat amb l'Acord d'intencions i actuacions per a l'execució de les obres d'urbanització del camí de la Gírgola, formalitzat el 21 de setembre de 2017, pels veïns i el Districte de Sarrià-Sant Gervasi. PUBLICAR aquest acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en un diari dels de més circulació de la mateixa i NOTIFICAR-LO individualment a cadascun dels interessats en l'expedient. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 26 d'abril de 2018:

- 5.- (18pl16557) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a la regulació de l'equipament

docent situat al passeig de la Zona Franca número 96, del barri de la Marina del Port, d'iniciativa municipal a proposta del Consorci d'Educació de Barcelona; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 6.- (17PL16503) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic de modificació d'ús de l'equipament privat situat al carrer Escolles Pies, 51, promogut per Mediker Spain SL; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 7.- (18pl16555) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a l'ordenació de l'equipament docent situat a l'avinguda Vallcarca 200-222, al Districte de Gràcia, d'iniciativa municipal a proposta del Consorci d'Educació de Barcelona; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 8.- (18PL16551) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació Puntual del Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana d'ampliació de la piscina municipal de Sant Sebastià, a Barcelona, promoguda per l'Institut Barcelona Esports; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 9.- (18PL16552) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'equipament assistencial situat al carrer Císter 20-22 i 20I, de Sarrià, d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 3 de maig de 2018:

- 10.- (16GU35) APROVAR, a l'empara de l'article 119.4 del Text refós de la Llei d'urbanisme, la constitució de la Junta de Compensació del Polígon d'actuació urbanística del Pla de millora urbana de l'illa delimitada pels carrers de Cristòbal de Moura, de Josep Pla, de Veneçuela i de Puigcerdà -Districte d'activitats 22@bcn-, formalitzada mitjançant escriptura pública atorgada el dia 13 de desembre de 2017, davant el notari de Barcelona Sr. Valero Soler Martín-Javato, sota el número 1972 del seu protocol. DESIGNAR representant d'aquesta Administració en l'òrgan rector de la Junta de Compensació, el Director de Serveis de Gestió Urbanística de l'Institut Municipal d'Urbanisme, Sr. Jaume Vidal Pi. TRASLLADAR a la Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme, la documentació que prescriu l'article 192.1 del Reglament de la Llei d'urbanisme als efectes de la inscripció de la Junta de Compensació en el Registre d'Entitats Urbanístiques Col·laboradores. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en un dels diaris de més circulació de la província; i NOTIFICAR-LO individualment a les persones propietàries. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 11.- (17GU07) DESESTIMAR els recursos de reposició interposats per les Sres. Blanca i Eulàlia Casadesús Solà contra l'acord d'aprovació definitiva dels Projectes d'estatuts i de bases

d'actuació per a la constitució de la Junta de Compensació del Polígon d'actuació urbanística B de la MPGM al carrer Joan de Sada i el seu entorn, pels motius que justificadament i raonada figuren en l'informe de 17 d'abril de 2018 de la Direcció de Serveis de Gestió Urbanística de l'Institut Municipal d'Urbanisme d'aquest Ajuntament, que consta en l'expedient i que es dona per íntegrament reproduït. DENEGAR la suspensió sol·licitada de l'acte impugnat, pels motius que figuren en l'informe esmentat. NOTIFICAR-HO als interessats afectats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- 12.- (15SD0059P) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte d'Urbanització de l'àmbit definit a la modificació del Pla General Metropolità al carrer Joan de Sada i el seu entorn, promogut per la Junta de Compensació del carrer Joan de Sada, d'acord amb les condicions establertes a l'Informe Tècnic del Projecte (ITP amb classificació B) de 14 de setembre de 2017, que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, per un import de 3.429.233,84 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. SOTMETRE'L a informació pública durant un termini d'un mes, a comptar a partir del dia següent al de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un dels diaris de més circulació de Catalunya, termini durant el qual es podrà examinar i formular-hi les al·legacions pertinents. NOTIFICAR-LO als interessats en aquest procediment. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- b) Mesures de govern
- c) Informes
- d) Compareixences Govern municipal

Del Grup Municipal ERC:

- 1.- (M1519/9011) Que comparegui el responsable del govern municipal per donar compte de l'estat de les platges de la ciutat i de les actuacions que es pensen dur a terme, tant des del consistori com en col·laboració amb d'altres administracions, per tal de millorar la seva qualitat ambiental.

El Sr. MÒDOL informa que tant les compareixences dels punts 1 i 2 com el prec núm. 27 del Grup del PSC es tractaran conjuntament. Tot seguit estipula els temps que tindrà cadascú.

El Sr. CORONAS formula la sol·licitud de compareixença del seu grup.

El Sr. MULLERAS formula la sol·licitud de compareixença del punt 2 de l'ordre del dia.

El Sr. XIMENO, abans que res, assenyala que la qualitat de l'aigua de totes les platges de Barcelona és excel·lent durant tot l'any, excepte quan hi ha temporal. Aleshores algunes anàlisis presenten resultats deficients. Explica que les banderes blaves es concedeixen després d'analitzar els últims quatre anys. Afegeix que el 2014 i el 2017 van ser anys especialment plujosos i amb temporals i que, per això, l'anàlisi dels darrers quatre anys no arriba a l'excel·lència, tal com exigeix la bandera blava. Dit això, expressa el desig que el 2018 sigui un any sense temporals i es puguin recuperar les banderes blaves, tot insistint que les platges de Barcelona són excel·lents per al bany.

A continuació, exposa les accions que ha emprès el Govern per intentar reduir aquests efectes. En primer lloc, comenta que el 2017 es va instal·lar un sistema de retenció de sòlids a les

sortides dels col·lectors dels espigons de Carner-Via Laietana, Gas i Bogatell, i que enguany s'instal·larà la resta. A més, assenyala que el 2017 es van recollir 38 m<sup>3</sup> de sòlids i que el 2018 hi ha operaris de reforç per a la recollida dels sòlids que s'acumulen als trencants de l'aigua i els espigons durant la temporada alta. Recorda, també, que el 2017 es va engegar una nova metodologia de neteja del clavegueram mitjançant la detecció immediata amb robots i una tecnologia desenvolupada per BCASA que permet detectar embussos i avisar Àrea Metropolitana perquè resolgui el problema.

Indica que, després que l'Agència Catalana de l'Aigua deixés de netejar el litoral de Barcelona, s'ha afegit una nova embarcació a les dues que ja es dedicaven a la retirada de sòlids, que el 2017 va arribar als 62 m<sup>3</sup>. També destaca altres mesures, com un canvi tecnològic amb un mirall per a la gestió directa de les platges, un equip específic de gestió integrada al litoral i planificació general per reduir l'arribada de sòlids o terbolesa a la platja. A més, fa referència al nou Pla director integral del sanejament de Barcelona, que s'està redactant, i al Pla de recursos hídrics alternatius. En darrer lloc, assenyala la coordinació entre l'ACA i l'Agència de Salut Pública perquè les mesures de sorra i aigua s'apliquin alhora.

Per acabar, tot i que admet que Barcelona ha de fer molt, recorda que la qualitat de l'aigua també és responsabilitat de l'Agència Catalana de l'Aigua i dels municipis al nord de la ciutat.

El Sr. CORONAS agraeix les explicacions del comissionat.

Recorda que el front litoral de la ciutat és l'àmbit de la ciutat que més s'ha transformat des dels Jocs Olímpics i que els canvis es van començar a veure el 1996, quan tres platges de Barcelona van obtenir la bandera blava per primer cop, i el 2013, quan la van obtenir totes les platges de la ciutat. Subratlla, però, que la platja de Llevant va perdre la distinció el 2015, la del Somorrostro el 2016, i les de Nova Icària i Barceloneta el 2018, amb la qual cosa només quatre platges de la ciutat conserven la màxima distinció de qualitat.

Dit això, admet que els factors climatològics poden afectar la qualitat de l'aigua i que el fet de perdre la bandera blava no significa que l'aigua no sigui de qualitat. Tanmateix, es mostra preocupat per aquesta pèrdua progressiva de banderes blaves a les platges de Barcelona.

D'altra banda, comenta que els temporals s'han produït a tot el litoral català, on el nombre de banderes blaves tendeix a augmentar. Planteja que potser es deu al fet que no només es valora la qualitat de l'aigua sinó també factors com la seguretat o la qualitat de les instal·lacions. Pregunta, doncs, si aquests altres factors tenen alguna cosa a veure amb la pèrdua de banderes blaves a Barcelona i què es pot fer per recuperar-les al més aviat possible.

El Sr. MULLERAS agraeix les explicacions del comissionat i tot seguit assenyala que enguany s'han guanyat banderes blaves a la província de Barcelona i fins i tot a Madrid, i que en canvi la ciutat n'ha perdut dues. Atès que les condicions climatològiques són molt similars a tot el litoral, suggereix que potser es deu a diferències en la gestió de les platges.

Lamenta que durant el mandat d'Ada Colau s'hagin perdut quatre banderes blaves i anima a defensar les platges de Barcelona, no només perquè són un símbol, sinó perquè són un dels pocs llocs que es poden gaudir gratuïtament i una atracció per als visitants. Considera, per tant, que cal defensar les platges com un bé d'interès social. A parer seu, amb la gestió que es fa de les platges no se n'està defensant prou bé la qualitat, per això pregunta quines actuacions i inversions s'han previst per rectificar la situació actual.

La Sra. VILA destaca l'oportunitat d'aquesta sol·licitud de compareixença a les portes de la campanya d'estiu, ja que les platges de Barcelona són un punt d'atracció important tant per als visitants com per als barcelonins. Recorda que el Grup Municipal dels Demòcrates ha preguntat al Govern quines mesures està previst adoptar des del punt de vista de la seguretat, la prevenció i la neteja. Demana si el comissionat pot fer alguna aportació en aquest sentit, tot i que reconeix que no és estrictament la seva matèria.

Tot seguit assenyala que es disposa de valoracions del servei de platges de l'any 2016 i demana si també n'hi ha del 2017 i el 2018 i quan es presentarà la valoració del servei de platges de l'Ajuntament.

També pregunta quin és el pressupost global que l'Ajuntament destina als diferents serveis prestats a les platges de Barcelona i en quines partides hi ha hagut variacions. A més, demana al comissionat que quantifiqui econòmicament les mesures que ha comentat i indiqui quin percentatge del pressupost representen les millores contínues que l'Ajuntament planteja en l'àmbit de les platges.

Per acabar, també pregunta quin és l'espai de coordinació de totes les administracions perquè tots els serveis i les diferents competències i administracions s'alineïn en aquest àmbit.

El Sr. ALONSO afirma que la qualitat de les platges de Barcelona ha empitjorat i que la pèrdua de dues banderes blaves és una mala notícia. Per això, demana que el Govern actuï i destaca les actuacions que, en opinió seva, són fonamentals:

En primer lloc, destaca la urgència de fer un pla d'inversions per millorar la xarxa de clavegueram. Sobre aquesta qüestió, pregunta si la coordinació entre l'Ajuntament de Barcelona a través de BCASA, l'ACA i l'AMB és efectiva, sobretot a l'hora de planificar inversions.

En segon lloc, recorda que hi ha uns projectes per garantir que les platges de Barcelona no perdin sorra, però que estan aturats. Per això demana que s'impulsin les actuacions necessàries per garantir la quantitat de sorra a les platges.

En tercer lloc, insta a parlar de contaminació marina i demana que Barcelona assumeixi el lideratge de les accions per un Mediterrani net, sense contaminació i que garanteixi la biodiversitat. En aquest sentit, demana que es comenci a treballar en un pla d'acció per eliminar l'abocament de plàstics al Mediterrani, amb una estratègia per reduir la contaminació i el consum, tot fomentant les iniciatives de residu zero, el reciclatge i els mecanismes per netejar les platges i controlar el clavegueram.

Per acabar, insisteix que cal recuperar les platges de Barcelona mitjançant la millora del clavegueram i la gestió de la sorra, tot garantint el lideratge de Barcelona per reduir la contaminació del mar Mediterrani.

El Sr. MÒDOL també agraeix les explicacions del comissionat i pregunta quines accions ha previst el Govern municipal per recuperar les banderes blaves perdudes a les platges de la Barceloneta i Nova Icària i millorar-ne la qualitat de l'aigua.

La Sra. LECHA subratlla que les platges de Barcelona són les més massificades del litoral català i que, per tant, cal intensificar les mesures per complir els criteris per a l'obtenció d'una bandera blava. Afegeix que, a banda de la qualitat de l'aigua, cal complir altres criteris, com ara una oferta mínima de cinc activitats en educació mediambiental, que les algues i altres tipus de vegetació es deixin podrir a la platja, que la platja estigui neta malgrat la massificació o que hi hagi un nombre adequat de socorristes.

Afegeix que no es pot parlar de la qualitat de les platges si no es té en compte el context geogràfic. Explica que hi ha un flux de contaminants que arriba de la ciutat al litoral a través del clavegueram, les aigües d'escorrentia i altres vies. Assenyala que encara no s'han fet estudis concrets sobre la contaminació difusa de la ciutat al litoral en la seva totalitat, tenint en compte que la ciutat és un focus de contaminació. També fa referència al criteri sobre el control de la salut dels esculls coral·lins a la costa, per a la pesca del qual l'Estat espanyol ha aixecat la veda. Per acabar, com que a parer seu aquest tema està íntimament relacionat amb la mercantilització de les platges, considera necessari fer una radiografia integral del sistema, identificar els focus contaminants i actuar sobre l'arrel del problema.

El Sr. ARDANUY agraeix les explicacions del comissionat. Ressalta que Barcelona té una xarxa de platges urbanes única i suggereix que l'anàlisi s'ha de fer no només des de la perspectiva del servei públic que ofereixen aquests espais, sinó també com a espai de biodiversitat on la ciutat té l'oportunitat de desenvolupar estratègies de sostenibilitat ambiental. Destaca que la qualitat de les platges de Barcelona és alta, malgrat que es troben encaixades entre dos rius, que hi ha infraestructures amb un fort impacte pel que fa a contaminació i que, a causa de l'elevada densitat de població, la ciutat genera residus. Respecte de la contaminació, assenyalava la dificultat de liderar la sostenibilitat del Mediterrani amb un port d'altas emissions com el de Barcelona. Per això, proposa que es treballi per una zona de baixes emissions com es va fer al mar del Nord. Per acabar, indica que la pèrdua de banderes blaves és un senyal d'atenció i considera que l'Ajuntament té els mecanismes per corregir aquesta situació.

El Sr. XIMENO aclareix que la resta de criteris per a la bandera blava s'assoleixen amb escriu i insisteix que la qualitat de l'aigua es valora d'acord amb la mitjana del darrer quadrienni i que hi ha hagut dos anys amb episodis de temporal. Assenyalava que a Barcelona hi ha col·lectors interceptors que no absorbeixen prou en cas de sobreiximents per temporal, tal com passa de manera natural als sediments de la Tordera, i indica que probablement les platges del sud de la Tordera s'han trobat amb la mateixa situació, a diferència de les del nord del Besòs. Per això, suggereix que els esforços es concentrin en els episodis de temporal.

Dit això, subratlla que en el Pla director del clavegueram és important abordar la millora de la xarxa i de la neteja, a més de fer dipòsit de TDSU addicionals als dos actuals. Es compromet a detallar-ne els pressupostos més endavant.

Pel que fa als espais de coordinació, explica que el PGIL coordina l'Estat, la Generalitat i l'Ajuntament i que en aquest marc l'Estat s'ha compromès a finançar l'espigó de la platja de Sant Sebastià i aportar sorra. També fa referència a la coordinació permanent BCASA-ACA, Àrea Metropolitana-ACA-BCASA i la taula de platges per a la coordinació de tots els serveis implicats en la gestió del litoral.

Per acabar, admet que la pèrdua de la bandera no és una bona notícia, però destaca la importància que sigui un espai de qualitat.

El Sr. CORONAS constata que s'ha identificat el problema i insta a pensar com es pot millorar la qualitat de l'aigua, un tema important que requereix planificació i pressupost. Per això, demana que el Govern municipal presenti algun pla per als propers anys en aquest sentit.

El Sr. MULLERAS insisteix que, malgrat la lògica de les explicacions, Ada Colau ha perdut quatre banderes blaves, la qual cosa és negativa per a la ciutat. Per això, demana que es facin les accions necessàries per recuperar la qualitat de l'aigua, les banderes blaves i el prestigi de les platges de Barcelona.

### ***Es dona per tractada.***

Del Grup Municipal PP:

- 2.- (M1519/9023) Que comparegui el responsable del govern municipal per tal d'informar de l'estat de les platges de la ciutat de Barcelona, i els motius pels que s'han retirat els distintius de bandera blava a les platges de la Nova Icària i de la Barceloneta (especificant motius, actuacions previstes i projectes concrets, inversió, previsió i calendari d'actuacions). Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en Comissió.

Tractada conjuntament amb el punt 1.

***Es dóna per tractada.***

II) Propostes a dictaminar

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

- 3.- (2016 SD 363 (57/2017) APROVAR l'Addenda al Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona per a la reordenació dels equipaments penitenciaris a la ciutat de Barcelona subscrit entre l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya aprovat per Decret de l'Alcaldia de 9 de gener de 2017 (ratificat pel Plenari del Consell municipal en sessió de 27 de gener de 2017) la qual té per objecte l'ampliació dels terminis establerts en l'esmentat conveni per a dur a terme les operacions urbanístiques i patrimonials per a la construcció d'uns nous equipaments penitenciaris.

El Sr. MARTÍ assenyala que amb l'addenda del conveni només es retoquen els terminis per a les actuacions urbanístiques previstes, no l'acord. Per tant, hi vota a favor.

El Sr. BLANCO considera que aquest conveni implica més exigències per a l'Ajuntament que per a la Generalitat, ja que l'Ajuntament ha de pagar per comprar solars i fer obres que corresponen a la Generalitat i, a més, ha de cedir uns terrenys gratuïtament. Recorda que el Grup Municipal de Cs havia demanat a la tinenta d'alcaldia que oferís garanties que el conveni es compliria, però assenyala que no s'ha complert i es demorarà almenys un any. Per tot això, expressa la seva abstenció.

El Sr. CORONAS recorda que l'addenda es deriva del conveni de presons signat amb la Generalitat que va permetre el retorn de la presó Model a la ciutat i l'obertura de les dues parades al metro del barri de la Marina, i que permetrà que l'Ajuntament adquireixi el dret a compra de les finques afectades adjudicades a la Generalitat per la reparcel·lació de la Trinitat Vella, la cessió a la Generalitat dels terrenys per fer la presó nova, i el no trasllat i l'aprofitament urbanístic de Wad-Ras.

Dit això, lamenta que l'aprovació s'hagi fet d'acord amb el Consell de Ministres en lloc del conseller legítim Carles Mundó. Tot seguit, hi vota a favor.

El Sr. MÒDOL destaca la celeritat de l'acord i la signatura per part del Ministeri en comparació amb la lentitud de l'Ajuntament i insta el Govern a seguir el mateix ritme.

Hi vota a favor.

El Sr. MULLERAS opina que el conveni no és el més adient per a la ciutat i lamenta l'ajornament que impedeix eliminar ja les presons de Trinitat Vella i la Model i tenir la nova presó a Zona Franca. A més, exigeix una solució definitiva per a la presó de Wad-Ras.

Dit això, expressa el desig d'analitzar més a fons l'expedient i fa reserva de vot.

La Sra. LECHA recorda que el retard ha estat conseqüència de l'article 155. Dit això, expressa la seva abstenció.

El Sr. ARDANUY considera que el conveni és imprescindible en el marc dels acords entre l'Ajuntament i la Generalitat i denuncia que l'article 155 perjudica la salut del Govern de Catalunya i de Barcelona.



Hi vota a favor.

La Sra. SANZ replica al Sr. Blanco que dir que el conveni no s'ha complert és no entendre el conveni, que permet resoldre dues qüestions fonamentals: la reivindicació històrica de la presó Model i la urbanització i el desenvolupament de la Trinitat Vella.

A continuació, explica que si no es va més ràpid és perquè no hi ha Govern de la Generalitat i perquè no és una prioritat del Govern d'Espanya. En aquest sentit, es queixa que la interlocució amb el Ministeri corresponent és inexistent perquè no hi ha voluntat de desenvolupar cap d'aquestes actuacions.

Dit això, expressa el desig que aviat es pugui recuperar el treball amb la Generalitat i complir les parts pendents. Per acabar, insisteix que la ciutat ha recollit grans fruits d'aquest conveni.

***Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, ERC, PSC i regidor no adscrit, amb l'abstenció de Cs i CUP i amb la reserva de vot del PP.***

Districte de l'Eixample

- 4.- (17pl16523) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'escola bressol Londres, l'escola Mallorca i l'aparcament en subsòl, situat a l'illa delimitada pels carrers Londres, Villarroel, Paris i Comte d'Urgell, d'iniciativa municipal a proposta del Consorci d'Educació de Barcelona; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament i RESOLDRE l'al·legació presentada en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions, informes que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord.

El Sr. MARTÍ recorda que aquest problema prové d'una errada del Govern PSC i ICV-EUiA de tres mandats anteriors que ara tots han de pagar i un altre Govern ha de resoldre.

Tot seguit expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. BLANCO assenyala que el centre afectat per aquest pla especial ha presentat una al·legació i que el Govern encara té una setmana per contestar-la, raó per la qual fa reserva de vot.

El Sr. CORONAS expressa el desig que, en cas de sentència judicial ferma que obligui a enderrocar l'edifici d'habitatges de la cantonada de Londres amb Villarroel, es pugui mantenir l'escola bressol.

Tot seguit expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. MÒDOL recorda que l'edifici va ser Premi Ciutat de Barcelona i lamenta que no estigui en funcionament. Admet que tots els governs s'equivoquen i expressa l'esperança que l'edifici pugui acabar sent un equipament públic.

Seguidament, hi vota a favor.

El Sr. MULLERAS lamenta que faci anys que s'intenta resoldre aquest problema creat tres mandats enrere. Recorda que el col·legi Mallorca ha presentat al·legacions i que l'Ajuntament hi està negociant, per tant, en espera de la solució definitiva de l'expedient, fa reserva de vot.

La Sra. LECHA fa reserva de vot.



El Sr. ARDANUY argumenta que aquesta acció s'emprèn per protegir la comunitat educativa d'una decisió judicial que podria perjudicar l'activitat educativa de l'escola bressol i el centre educatiu situats en aquest àmbit. Així, tenint en compte que seria difícil enderrocar l'edifici de pisos en compliment d'una hipotètica sentència i el fet que tot plegat és fruit d'una mala gestió política i urbanística prèvia, vota favorablement la proposta

La Sra. LÓPEZ aclareix que la comunitat educativa ha presentat un document en què demana que es deixin sense efecte les al·legacions presentades després que se'ls hagin explicat la base i la proposta concreta del pla.

***Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, ERC, PSC i regidor no adscrit i amb la reserva de vot de Cs, PP i CUP.***

Districte de Sants-Montjuïc

- 5.- (17pl16510) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'equipament assistencial situat al carrer 60 núm. 9 de la Zona Franca, promogut per Barcelona d'Infraestructures Municipals SA / BIMSA, amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

El Sr. MARTÍ hi vota a favor, atès que es tracta d'una ampliació per donar millor servei als usuaris i beneficiaris d'aquest servei municipal.

El Sr. BLANCO hi vota a favor i expressa el desig que es construeixi i es posi en funcionament al més aviat possible per atendre a les persones sensesostre de la ciutat.

El Sr. CORONAS hi vota a favor.

El Sr. MÒDOL hi vota a favor.

El Sr. MULLERAS hi vota a favor.

La Sra. LECHA fa reserva de vot.

El Sr. ARDANUY hi vota a favor.

***Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PSC, PP i regidor no adscrit i amb la reserva de vot de la CUP.***

Districte de Nou Barris

- 6.- (18PL16534) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic de la plaça Sóller per a l'ampliació del casal de barri situat al barri de Porta, promogut per Barcelona d'Infraestructures Municipals SA / BIMSA, amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

La Sra. SANZ explica que aquest pla especial està vinculat a la transformació de la plaça Sóller d'acord amb un procés participatiu dut a terme amb els veïns. Anuncia que aviat començaran les obres per convertir-la en un espai permeable, obert, amb més verd, millors espais i diferents zones per als diferents col·lectius, és a dir, en un equipament de referència per a tot el barri.

El Sr. MARTÍ assenyala que tot el que sigui ampliació i millora de serveis, a més a més amb consens veïnal i associatiu, és un guany. Per tant, hi vota a favor.

El Sr. ALONSO expressa el desig que el pla serveixi per convertir la plaça Sóller en un element central de dinamització del barri i que sigui un primer pas per establir eixos verds al barri de Porta. Dit això, hi vota a favor.

El Sr. CORONAS coincideix en la necessitat d'obrir la plaça i considera que aquesta acció hauria d'anar acompanyada de mesures per donar-li centralitat. Tanmateix, creu que el trasllat temporal de les entitats de l'Ateneu la Bòbila no s'ha previst correctament, ja que el districte proposa dispersar les entitats malgrat que aquestes demanen un trasllat en bloc. Recorda que el Grup Municipal d'ERC va presentar una proposició en aquest sentit i que el Grup Municipal de BC hi va votar en contra. Dit això, hi vota a favor.

El Sr. MÒDOL expressa dubtes sobre si el projecte final de la plaça realment en millora la permeabilitat. Tot i així, hi vota a favor.

El Sr. MULLERAS es mostra convençut que el pla aconseguirà una millora de l'equipament municipal i una millora de la plaça Sóller que permetrà potenciar la centralitat i la millora de la qualitat de vida en aquest entorn. Entén que això és positiu per al barri i per al districte i, per tant, hi vota a favor.

La Sra. LECHA recorda que hi ha la petició de no atomitzar les diferents activitats que es fan a l'ateneu, però hi vota a favor.

El Sr. ARDANUY coincideix que el pla dignificarà l'entorn i millorarà les activitats de les entitats que hi treballen, per tant hi vota a favor.

La Sra. SANZ, en resposta al Sr. Coronas i la Sra. Lecha, explica que al barri de Porta no hi ha cap equipament que pugui acollir el 100% de les activitats que es fan a l'ateneu. Subratlla que per al Govern municipal aquesta era la prioritat i que s'han analitzat totes les opcions. Assegura que s'està intentant que l'impacte sigui mínim i assenyala que potser n'hi haurà prou amb dos espais per assolir l'objectiu.

***Es dictamina amb el posicionament favorable de tots els Grups i del regidor no adscrit.***

III) Part decisòria / Executiva

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

7.- (02-2017CD25793) ACORDAR la declaració d'especial interès i utilitat municipal de les obres de reforma de l'edifici de manteniment i magatzem (edifici 03) de l'Escola Industrial i de reforma interior de recintes de serveis i vestidors, amb renovació i condicionament tècnic



(instal·lacions) realitzades a l'edifici situat al l'adreça del carrer Comte d'Urgell 191-215, emparades per l'admissió del Comunicat d'Obres 02-2017CD25793 de 23 de juny de 2017; CONCEDIR a la Diputació de Barcelona (P-0800000B) la bonificació del 70% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada en relació amb les obres indicades, donat que s'ajusten a allò establert en l'article 7 de la Ordenança Fiscal 2.1 per a l'exercici 2018, atès que es tracta d'unes obres d'interès i utilitat municipal, destinades a equipament comunitari, executades en terreny qualificat com equipament i promogudes per una entitat de caràcter públic; NOTIFICAR a l'interessat i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

El Sr. MARTÍ hi vota a favor.

El Sr. BLANCO hi vota a favor.

El Sr. CORONAS hi vota a favor.

El Sr. MÒDOL hi vota a favor.

El Sr. MULLERAS hi vota a favor.

La Sra. LECHA hi vota a favor.

El Sr. ARDANUY hi vota a favor.

***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.***

- 8.- (03-2015LL02723) DENEGAR a la CP de Gran Via de les Corts Catalanes, 278 la bonificació sol·licitada en data 20 de setembre de 2017, sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres per a la rehabilitació de façana posterior, reforços estructurals puntuals, millores d'accessibilitat i canvis de xarxa de sanejament sanitari, exp. 03-2015LL02723, atès que s'ha sol·licitat amb posterioritat a la tramitació del certificat final d'obres, que d'acord amb la pròpia sol·licitud es va emetre el 9 d'agost de 2016, i d'acord amb el que estableix l'art. 7 de l'Ordenança Fiscal 2.1, aprovada pel Consell Plenari el 29 de desembre de 2015, que disposa en el seu apartat 6è que "les sol·licituds que es presentin amb posterioritat a la finalització de les obres, construccions o instal·lacions es consideraran extemporànies.

El Sr. MARTÍ hi vota a favor.

El Sr. BLANCO hi vota a favor.

El Sr. CORONAS hi vota a favor.

El Sr. MÒDOL hi vota a favor.

El Sr. MULLERAS hi vota a favor.

La Sra. LECHA hi vota a favor.

El Sr. ARDANUY hi vota a favor.

***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.***

- 9.- (07-2017LL48827) ACORDAR la declaració d'interès especial i utilitat municipal de les obres consistents en l'afegit d'una passera de comunicació en un equipament sanitari-assistencial al carrer Sant Antoni M<sup>a</sup> Claret, 167 i de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2017; CONCEDIR a Fundació Privada Hospital de la Santa Creu i de Sant Pau la bonificació del 65% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, en data 8 de novembre de 2017 (07-2017LL48827), per a obres consistents en l'afegit d'una passera de comunicació de l'edifici en execució de l'Institut de Recerca amb l'edifici de l'hospital; donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, en tant que el titular de la llicència és una entitat sens ànim de lucre, es realitza en terrenys qualificats d'equipaments (clau 7a) i les obres acompleixen una evident funció social com és la d'equipament sanitari-assistencial; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

El Sr. MARTÍ hi vota a favor.

El Sr. BLANCO hi vota a favor.

El Sr. CORONAS hi vota a favor.

El Sr. MÒDOL hi vota a favor.

El Sr. MULLERAS hi vota a favor.

La Sra. LECHA subratlla que la Fundació de Patrimoni de l'Hospital de Sant Pau és un gran tenidor d'habitatges i que, per tant, no dona suport a la bonificació de les obres. Per això, hi vota en contra.

El Sr. ARDANUY hi vota a favor.

***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.***

- 10.- (18PL16561) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla General Metropolità a Can Seixanta, al Barri del Raval, d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.



La Sra. SANZ explica que la modificació de planejament té per objectiu adaptar Can Seixanta a les noves directrius de protecció de patrimoni arquitectònic industrial de les cases fàbriques del Raval. Recorda que Can Seixanta es va construir el 1833 al carrer de la Riereta i és un espai emblemàtic que el 2016, gràcies a un acord amb el Grup d'ERC, l'Ajuntament de Barcelona va comprar a un grup inversor alemany per 6 milions d'euros. Afegeix que els objectius són: crear un nou equipament cultural i administratiu al districte de Ciutat Vella; requalificar amb la clau 12HP les dues parcel·les del carrer Sant Pacià i del carrer Riereta per a sòl d'habitatge de protecció pública, i posar en valor la qualitat històrica de l'edifici, a més de mantenir la qualitat dels espais públics de l'entorn.

Assegura que l'actuació suposa una millora per al Raval.

El Sr. MARTÍ es mostra favorable a la proposta de protecció d'un patrimoni de la ciutat que és també un espai de creació. A més, destaca que l'espai es troba en un territori molt densificat i valora positivament que es recuperin volumetries originals, es desafecti una part de l'edificació com a zona verda i se'n preservin els usos residencials.

Dit això, demana que en el futur s'hi desenvolupi una activitat plural que doni resposta a les necessitats de tot el barri.

Hi vota a favor.

El Sr. BLANCO coincideix que cal conservar l'edifici i destinar-lo a equipaments i habitatge públic. Tanmateix, expressa dubtes sobre la necessitat d'ocupar el pati i traslladar la zona verda a dues altres ubicacions del barri. En concret, fa referència a la plaça de Joan Amades, que és un espai situat sobre un aparcament públic i que, a parer seu, no és adequada per acollir la zona verda compensatòria.

Dit això, expressa la seva abstenció.

El Sr. CORONAS valora positivament la proposta perquè pretén garantir la conservació de Can Seixanta, ajustar el planejament a l'edifici protegit i salvar part del patrimoni industrial de la ciutat, a més d'oferir 35 pisos de protecció oficial i 2.710 m<sup>2</sup> d'equipament comunitari. Adverteix, però, que estaran amatents perquè la rehabilitació respecti al màxim l'edifici.

A continuació, tot i agrair a la Sra. Sanz que recordi que aquesta actuació és possible gràcies a un acord amb el Grup Municipal d'ERC, es mostra decebut perquè la notícia de Can Seixanta no hagi aparegut als mitjans malgrat que suposarà una actuació molt important al barri del Raval.

Tot seguit, hi vota a favor.

El Sr. MÒDOL opina que la modificació s'adequa al planejament de les noves directrius de protecció impulsades per la regidoria de Patrimoni. Assenyala, però, que cal vetllar perquè l'edifici sigui un equipament on es mantingui l'activitat creativa i estigui obert a tothom.

A més, considera que els 13,5 milions de l'operació són un cost elevat i qüestiona si 35 habitatges són suficients. Recorda que en aquest mandat no s'han fet habitatges nous a Ciutat Vella i suggereix que s'aprofitin totes les oportunitats que sorgeixin per fer-ne més.

Hi vota a favor.

La Sra. SANZ puntualitza que la densitat màxima de 3.000 m<sup>2</sup> equival a 24 habitatges.

El Sr. MULLERAS també fa referència al cost considerable del projecte i recorda que els objectius eren fer habitatge públic, rehabilitar aquest indret de Ciutat Vella i fer-hi equipaments per a joves. Amb tot, expressa dubtes sobre l'evolució del projecte i els usos que es donaran a aquests espais. En aquest sentit, demana que hi hagi igualtat d'accés per a tothom. Per això,

adverteix que estaran atents al repartiment dels espais i també durant el període d'al·legacions per saber quines inquietuds suscita el projecte entre els veïns i les parts afectades. Per tot això, expressa la seva abstenció.

La Sra. LECHA destaca que Can Seixanta s'ha salvat de l'espoli que Ciutat Vella ha patit durant molts anys, i que al districte hi ha una manca d'habitatges i equipaments. A més, subratlla que s'ha arribat fins a aquest punt per la lluita de tots els col·lectius que hi estaven treballant i demana que no es menyspreïn les seves activitats. En aquest sentit, afirma que rehabilitar un edifici no vol dir treure'n els col·lectius que l'han mantingut. Adverteix que estaran amatents a les al·legacions i les resolucions corresponents i hi vota a favor.

El Sr. ARDANUY, tot i valorar positivament la proposta, lamenta la pèrdua de verd. Per això, suggereix que en la rehabilitació futura s'incorporin un terrat verd o façanes verdes per compensar-ho i, així, avançar en la sostenibilitat mediambiental de la intervenció. Dit això, hi vota a favor.

***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa l'abstenció del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.***

Districte de Gràcia

- 11.- (18PL16547) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació puntual del PGM en sòls de la UA-5 i part de la UA-3 de l'MPGM en l'àmbit de l'avinguda de l'Hospital Militar Farigola, d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes; SUSPENDRE, de conformitat amb l'article 73.2 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme (TRLU) i d'acord amb les determinacions de l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord, les autoritzacions que habilitin l'enderroc de construccions, l'atorgament de llicències d'edificació de nova planta, les que comportin una intervenció global en els fonaments o en l'estructura de l'edifici, i les que impliquin substitució de l'edifici, encara que es mantingui la façana o algun element estructural, en els àmbits delimitats i grafiats en el plànol de suspensió que figura a l'expedient, elaborat de conformitat amb el punt 3 de l'esmentat article 73 del TRLU; DETERMINAR, a l'empara de l'article 74.1 de l'esmentat text legal, que el termini de suspensió serà, com a màxim, de dos anys, a comptar des de la publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona d'aquest acord; PRECISAR, de conformitat amb l'article 102.4 del Reglament de la Llei d'Urbanisme, que, no obstant això, es podran tramitar instruments o atorgar llicències fonamentades en el règim vigent, que siguin compatibles amb les determinacions del nou planejament que s'aprova inicialment.

La Sra. SANZ destaca que aquest projecte és fruit del treball de la Taula d'Urbanisme a Vallcarca i les entitats veïnals. A continuació, explica les mesures que s'han adoptat: protecció del teixit existent, modificació en tràmit del planejament i modificació del planejament que incorpora les unitats d'actuació 5 i 3, que implica l'adequació de les dues peces a la transformació de l'MPGM del barri de Vallcarca.

Explica que el que es proposa és continuar la transformació per reactivar el barri a l'entorn del carrer Farigola i que s'han incorporat totes les qüestions tractades en la taula de treball.



Subratlla que és una proposta equilibrada de consens entre les parts interessades, els promotors i els tècnics municipals, i destaca que la proposta ha sorgit d'un procés participatiu iniciat a finals del 2014 que recupera el model de barri original.

Per acabar, recorda que amb l'aprovació inicial s'obre un període d'al·legacions durant el qual es podran presentar propostes que millorin aquesta modificació del planejament i s'emprèn el tràmit final per garantir i preservar el barri de Vallcarca.

El Sr. MARTÍ retreu a la Sra. Sanz que la proposta tingui un cert grau d'improvisació. Al seu parer, es deriva de la necessitat d'ajustar les previsions de les unitats d'actuació 3 i 5 a la proposta d'ordenació de l'altra modificació del PGM a la zona, aprovada inicialment el març passat i ara en fase d'al·legacions. En opinió seva, no té gaire sentit aprovar ara aquesta modificació mentre l'altra encara està en fase d'al·legacions. A més, critica la distribució interna dels espais i assegura que l'urbanisme de gènere no hi queda gaire avalat.

Per tot això, hi vota en contra.

El Sr. BLANCO manifesta que, de la lectura de la documentació, es desprèn que el motiu de la modificació del PGM és mantenir l'amplada del carrer Farigola, afectada per la conservació de l'edifici que fa cantonada amb l'avinguda de Vallcarca. A parer seu, mantenir-lo no té gaire sentit, ja que no té valor patrimonial. Això no obstant, reconeix que la modificació millora la circulació i el planejament existent, crea espais oberts a l'interior de les illes i s'ajusta millor als edificis existents.

Per tant, hi vota a favor.

El Sr. CORONAS coincideix que l'alineació del vial de l'avinguda de Vallcarca és la clau de la modificació i opina que l'enderroc d'aquest edifici sense cap valor, tenint en compte el guany que suposarà viàriament, és irrenunciable. Avisa, doncs, que el Grup Municipal d'ERC prepararà al·legacions en aquest sentit.

Tanmateix, considera que l'ordenació dels edificis és més adequada ara que com s'havia previst inicialment, per tant expressa la seva abstenció.

El Sr. MÒDOL també considera que és contradictori presentar aquesta modificació durant la fase d'al·legacions del concurs de Vallcarca. Al seu parer, la solució triada per a Vallcarca no és bona de partida i cal revisar-la.

Respecte del concurs de Vallcarca, recorda que es va anunciar que s'incorporarien tres solucions als tres finalistes, i lamenta que no s'hagi fet. A més, opina que amb la decisió de mantenir un edifici sembla que l'Ajuntament actuï com a promotor privat per a tres persones i no per a tota la ciutat.

Per tot això, hi vota en contra.

El Sr. MULLERAS també vincula aquesta modificació del PGM a la modificació que es duu a terme en l'àmbit central de Vallcarca. Considera que el més adient seria ajornar l'inici d'aquesta modificació del PGM fins a l'aprovació definitiva de l'altra i demana al Govern municipal les raons per les quals no ho fa així. Assegura que s'ha de tenir una visió integral de Vallcarca, que no pot ser un trencaclosques.

La Sra. LECHA valora positivament que la modificació conservi edificacions i patrimoni del barri i que s'agrupin zones d'ús públic, tot i expressar preocupació pel fet que els promotors privats de la zona puguin provocar gentrificació.

Tot seguit, expressa el vot favorable del seu grup, però avisa que presentaran al·legacions.





El Sr. ARDANUY reivindica que es parli de l'avinguda Vallcarca i no de l'avinguda de l'Hospital Militar, que ja no existeix. Dit això, valora positivament la feina que s'està proposant o que s'ha fet en aquest àmbit, i també que s'espongi l'entorn i en canviï la morfologia urbanística.

Per tot plegat, hi vota a favor.

La Sra. SANZ subratlla que tot el treball dut a terme ha tingut en compte la peça global i, per tant, opina que té sentit plantejar una reordenació mentre s'està tramitant la modificació del planejament de les parts públiques de l'àmbit de Vallcarca.

Respecte de les intervencions dels grups municipals d'ERC i Cs, es compromet a fer que totes les aportacions es pugin replantejar de forma conjunta, tenint en compte sempre les dues modificacions. A més, destaca que moltes de les actuacions incorporades tenen a veure amb les exigències dels veïns i les veïnes. Per tant, no retira el punt i es mostra convençuda que es pot tirar endavant incorporant-hi totes les reflexions plantejades.

El Sr. MULLERAS, en espera de la solució per a tota aquesta zona, expressa la seva abstenció.

***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot contrari del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa l'abstenció d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot contrari del PSC, el Sr. Mulleras expressa l'abstenció del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.***

c) Proposicions

IV) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 12.- (M1519/9032) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar al govern a: 1.- Que presenti un informe de l'estat d'execució i de la previsió d'obres amb afectació a l'espai públic, amb actualització trimestral, especialment a la mobilitat, amb el calendari corresponent. 2.- Que en el mateix sentit es minimitzin les afectacions i es millorin els canals d'informació i interacció amb la ciutadania creant un manual operatiu de l'afectat.

El Sr. BLASI admet que, tot i no haver-hi oposició a les obres, sí que hi ha una preocupació per les afectacions que provoquen. També es mostra preocupat per la descoordinació entre ciutat i districtes observada en el darrer mes i que a parer seu justifica la proposició d'una nova iniciativa que complementa la formulada un mes enrere.

Dit això, demana que s'ofereixi informació actualitzada i periòdica de les obres que s'estan duent a terme o, alternativament, que es faci una feina prèvia per poder minimitzar les afectacions com un senyal inequívoc de la coordinació i la planificació de les obres i actuacions que es fan a la ciutat. Per acabar, recorda que havia existit un manual operatiu de l'afectat urbanístic i assegura que, en cas de tornar-lo a tenir, aquesta eina permetria anticipar-se als problemes o bé minimitzar-los.

El Sr. ALONSO reconeix que, tot i que la proposta és molt genèrica, és lògica i de sentit comú.

Coincideix que cal disposar d'una llista d'obres i afectacions, i minimitzar les afectacions als ciutadans. Assenyala, a més, que aquesta iniciativa pot garantir que qualsevol actuació es faci d'una manera ordenada, informada i sense presses.

Per tant, hi vota a favor.

El Sr. CORONAS admet que les obres generen molta preocupació entre els veïns i els grups de l'oposició arran de la gestió política que de vegades se'n fa. Tot seguit, recorda que en la comissió anterior el seu grup va presentar una proposició en què demanava que en el termini d'un mes es presentés el calendari, la planificació detallada i la coordinació de les obres de Canòpia, Meridiana, Mallorca-Independència i Mallorca-Nàpols a fi de garantir itineraris accessibles per a vianants, bicicletes i transport públic, així com campanyes de suport als comerciants de la zona. Lamenta que encara no s'hagi presentat.

En opinió seva, aquesta proposició amplia la proposició anterior a tota la ciutat i, atès que es demana informació, aconsella que es tingui en compte el web d'obres de Barcelona de què es va parlar en la comissió anterior. A més, assenyala que existeix un comitè d'obres de mobilitat que es reuneix setmanalment i programa totes les actuacions a l'espai públic. També comenta que cada estiu s'elabora un catàleg específic d'obres i recorda que en el mandat anterior els grups polítics participaven en una comissió on rebien aquesta informació en mà. Suggereix que caldria recuperar aquesta comissió.

Quant al manual de l'afectat, proposa que sigui propi de cada obra, atesa la diversitat d'entorns i obres. En aquest sentit, prioritza que es doni informació als veïns amb suficient antelació i s'intentin minimitzar les molèsties.

Dit això, hi vota a favor.

El Sr. MÒDOL també valora positivament la proposició i recorda que en la comissió anterior ja es van tractar entorns concrets de la ciutat. Al seu parer, com més informació es produeixi i més intel·ligible sigui, molt millor.

Per això, hi vota a favor.

El Sr. MULLERAS també fa referència a la proposició que el Grup Municipal d'ERC va presentar en la mateixa línia durant la comissió anterior i recorda que el tercer any de mandat sol concentrar el major nombre d'obres, ja que al principi de la legislatura s'han madurat les idees i el darrer any no està permès de tirar-les endavant. Coincideix, doncs, que és necessari que els grups tinguin la informació de les obres per garantir la minimització de les afectacions a l'espai públic.

Per tant, hi vota a favor.

La Sra. LECHA opina que la proposició és de sentit comú, però també suggereix que l'Ajuntament hauria d'advertir les empreses privades que executen les obres com volen. A tall d'exemple, explica que Endesa va fer una bona campanya informativa sobre unes obres que s'havien de fer al juliol però que, en canvi, es van fer al setembre sense avisar els veïns.

Vota a favor de la proposició.

El Sr. ARDANUY creu que totes les mesures d'informació i transparència són accions de bon govern, per tant també hi vota a favor.

La Sra. SANZ avança el seu vot favorable i assenyala que aquesta informació ja es pot trobar al web d'obres de l'Ajuntament, però es compromet a fer-la arribar trimestralment als grups. Considera que la proposició expressa una voluntat d'oferir màxima transparència i una comunicació clara i diàfana a tots els veïns i veïnes.



En tot cas, expressa preocupació per la gestió de les obres, atès que la mateixa Administració no permet que hi hagi obres ràpides: els procediments administratius de licitació i contractació tenen uns tempos determinats i no permeten la gestió política directa. Aclareix, però, que l'Ajuntament fa un seguiment de l'evolució d'aquests procediments i, en cas que es produeixin problemes, els comunica, ja que a causa dels mateixos procediments no hi pot intervenir. Clou la intervenció reiterant el seu compromís d'informar sobre les actuacions que s'estan duent a terme.

El Sr. BLASI agraeix el vot favorable de tots els grups municipals.

Torna a fer referència a la comissió d'obres del mandat anterior i suggereix que de vegades val la pena replicar les bones idees. Pel que fa a les vacances d'estiu, insta l'Ajuntament a anticipar-ne la informació i insisteix en la idea d'elaborar el manual operatiu i es mostra obert a qualsevol aportació en aquest sentit.

***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Blasi expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.***

Del Grup Municipal Cs:

- 13.- (M1519/9002) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda que el govern municipal, en el termini de dos mesos, presenti un pla acordat amb la Fundació de la Sagrada Família i que compti amb el consens veïnal, que resolgui definitivament la regularització de la llicència d'obres, el reallotjament de les famílies afectades i l'ordenació de la mobilitat en el entorn del temple.

El Sr. BLANCO destaca que la Sagrada Família és un monument representatiu de Barcelona i admet que és habitual que aquest tipus d'obres úniques siguin objecte de polèmiques. Creu, però, que l'Ajuntament li hauria de prestar molta més atenció i lamenta que històricament l'hagi tractada amb certa indiferència i fins i tot menyspreu.

Tot seguit assenyala que, després de més de 100 anys de l'inici de la seva construcció, avui encara no hi ha un projecte per a l'entorn de la Sagrada Família. A més, critica que no s'hagin previst mesures per gestionar l'afluència de visitants, no s'hagin previst espais suficients al voltant del temple ni s'hagi regulat adequadament la mobilitat. En opinió seva, ja és hora de corregir aquesta situació i oferir una solució definitiva a tots aquests problemes. En aquest sentit, destaca dos aspectes fonamentals: d'una banda, la necessitat que les obres tinguin llicència i, de l'altra, la resolució dels problemes derivats de la gran afluència de visitants.

Dit això, formula la proposició.

El Sr. MARTÍ, valora positivament la proposició, fruit d'una transacció. A parer seu, però, l'escull per avançar en aquest tema no és l'acte administratiu de la llicència ni tampoc la qüestió de la mobilitat, resolta parcialment l'anterior mandat, sinó que els problemes de fons són: l'ordenació dels entorns, la situació dels afectats urbanístics i el futur reallotjament d'aquests afectats.

Tot seguit expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. CORONAS avança el vot favorable del seu grup i assegura que el Govern municipal té la responsabilitat d'entomar el repte urbanístic i de mobilitat que hi ha pendent a la Sagrada



Família i, en aquesta línia, suggereix que el primer que cal abordar és la reurbanització de l'entorn del temple, actualment tallat al trànsit per raons de seguretat. Recorda que el Grup Municipal d'ERC va presentar una proposta al Districte de l'Eixample per incrementar l'espai per a vianants al voltant del temple i planificar un projecte executiu no tàctic a mitjà termini.

Pel que fa al debat sobre la llicència d'obres del temple, retreu al Govern que dos anys enrere fes un titular del tema i que encara no ho hagi resolt. En aquest punt, assenyala que, segons el director d'obres, primer cal que l'Ajuntament faci un pla especial previ i pregunta quin és l'escull que impedeix avançar en aquest sentit. A més, considera que el debat sobre els 30 centímetres de més que el temple ocupa a la façana de la Glòria no té gaire recorregut i insta l'Ajuntament a prendre una decisió.

Dit això, subratlla que, malgrat tot, l'assignatura pendent és pensar en la solució urbanística definitiva de cara a l'acabament de les obres, previst per al 2026. En aquest sentit, avisa que cal decidir com i quan s'ha de tirar endavant el plantejament previst i que el Govern ha de presentar un pla treballat entre el Patronat i el veïnat per determinar on aniran les persones i els establiments afectats, tal com demanava la proposta inicial del Grup de Cs.

El Sr. MÒDOL considera vergonyant que l'Ajuntament aprovi planejaments i propostes sense parlar dels veïns afectats. En aquest sentit, demana que es torni a la proposició inicial, sense la transacció del Govern municipal, ja que en la nova proposició no es fa cap referència als afectats urbanístics més enllà de la qüestió de la mobilitat. Afegeix que no es pot aprovar un pla especial sense pensar en la solució per a l'accés principal a aquest edifici, que passa per real·lotjar alguns veïns.

Dit això, vota en contra de la proposició.

El Sr. MULLERAS lamenta que en la transacció no s'indiqui que la proposta sobre la reurbanització de la Sagrada Família aprovada el setembre del 2016 era del Grup Municipal del PP. Tot i així, agraeix que es porti un seguiment d'aquesta proposta a la Comissió d'Urbanisme. A més, expressa la seva preferència per la proposta original, molt més exigent amb el Govern municipal, que a parer seu no ha començat a fer els deures per poder acabar les obres el 2026. Adverteix que totes les obres s'han de preveure amb molta antelació.

Clou la intervenció votant favorablement la proposició.

La Sra. LECHA es mostra sorpresa pel fet que es retregui al Govern que en dos anys no hagi fet res, tenint en compte que tampoc no s'havia fet res en 130 anys. També expressa la seva estupefacció pel fet que Cs plantegi la continuïtat d'aquesta il·legalitat només perquè a parer seu és important per a la ciutat. En opinió seva, el temple només genera riquesa privada i ocupa l'espai públic.

Pel que fa a la mobilitat, suggereix que se suprimeixin els busos turístics i el trànsit al voltant de la Sagrada Família i que les cues es facin dins del temple. Assegura que el temple té privilegis i que s'ha saltat la legalitat contínuament segons la seva conveniència. Considera, doncs, que cal donar seguretat als veïns i veïnes de la Sagrada Família, acordar qualsevol avenç amb ells, i fer que el Temple Expiatori pagui tot el que deu de la seva irregularitat.

Per tot això, expressa el vot contrari a la proposició.

El Sr. ARDANUY considera que la proposició, després de la transacció, ha quedat diluïda. A parer seu, l'Ajuntament, el Temple i els veïns han de dialogar i arribar a acords.

Dit això, hi vota a favor.

La Sra. SANZ assenyala que cal un pla especial per a l'illa que ocupa el temple i avisa que en la discussió d'aquest punt s'estan barrejant el pla especial de l'entorn, el pla especial d'obertura de



l'MPGM i la llicència. Assegura que una de les qüestions prioritàries del Govern municipal és que la Sagrada Família tingui llicència però explica que, per determinar-la, cal concretar les volumetries en un pla especial d'edificabilitat. Afirmar que s'hi està treballant des de la tardor del 2016 i que s'informa el barri i els veïns i veïnes de l'evolució de les negociacions.

Respecte de l'entorn, manifesta que els primers problemes que cal abordar són la massificació turística, la mobilitat i el comerç de proximitat.

Finalment, després d'agrair la voluntat d'acceptació de la proposta d'esmena per part del Grup Municipal de Cs, vota a favor de la proposició.

***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot contrari del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA amb el redactat següent:***

***La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda que en el termini de tres mesos: 1-Tramiti un pla especial urbanístic, acordat amb la Fundació del Temple de la Sagrada Família, que resolgui definitivament la regularització de la llicència d'obres. 2-Presenti un pla de mobilitat, acordat amb les entitats veïnals, per reduir l'impacte de la gran afluència de visitants en l'entorn del Temple.***

Del Grup Municipal ERC:

- 14.- (M1519/9012) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda que el govern municipal es compromet a prendre les següents mesures per tal de millorar la xarxa ortogonal d'autobusos: - Adaptar la coordinació i la prioritització semafòrica a favor dels autobusos per tal de millorar-ne l'eficiència i la velocitat comercial. - Revisar l'amplada dels carrils bus de la ciutat per tal que cap quedi per sota de l'amplitud mínima de 3,1 metres. - Estudiar la viabilitat de segregat els recorreguts més conflictius dels carrils per tal de dissuadir la indisciplina viària. - Crear una nova línia horitzontal que vagi de la Zona Franca al Fòrum, o bé modificar-ne alguna de les existents.

El Sr. CORONAS considera que les actuacions realitzades fins ara per millorar l'eficiència i la velocitat comercial de la xarxa de bus són insuficients. En aquest sentit, assenyala que el juliol passat les previsions de millora eren d'un 6% en la regularitat i un augment de la velocitat comercial de 0,2 km/h, xifres que al seu parer no marquen un canvi de tendència.

Per avançar en la millora del transport públic, proposa canviar la prioritització semafòrica, ampliar els carrils bus fins als 3,1 m, segregat els recorreguts més conflictius per dissuadir la indisciplina viària i introduir una línia horitzontal de la Zona Franca fins al Fòrum que acabi de completar la xarxa ortogonal.

La Sra. VILA valora positivament la iniciativa, perquè obre el debat sobre la xarxa ortogonal i com s'ha d'acabar de tancar. En aquest sentit, expressa la seva preocupació pel fet que la línia D30 encara no s'hagi implementat malgrat que des del mandat passat hi ha la previsió feta i totes les inversions planificades. A parer seu, això evidencia que el Govern ignora les majories de la Comissió, fet que qualifica de greu des del punt de vista democràtic. Demana, doncs, si el Govern té previst implementar la línia D30 abans que acabi el mandat per donar solució tècnica a la connectivitat de la Diagonal. Aprofita també per preguntar per què no es dediquen recursos a millorar les línies que passen per la Diagonal i per què no s'ha previst incrementar l'oferta del servei d'autobús públic i ajustar-la a les necessitats creixents de la ciutadania.



Clou la intervenció votant a favor de la proposició.

El Sr. ALONSO recorda que el seu grup defensa un transport públic de qualitat, però assenyala que, per la seva lentitud, l'autobús de Barcelona no pot oferir aquesta qualitat. Subratlla que un autobús pot arribar-se a parar tres cops en una mateixa illa i, per tant, no pot competir amb el transport privat. Per aconseguir-ho, aposta per fer canvis en la xarxa d'autobusos.

Considera que la proposició és coherent i, per tant, hi vota a favor.

El Sr. MÒDOL diu que, a partir de les dades del Govern, el seu grup ha calculat que l'autobús es mou a una velocitat mitjana aproximada de 15 km/h. Per això aposta per millorar-ne la velocitat comercial, tot i reconèixer que segurament és una fita que ja han mirat d'aconseguir molts governs.

Pel que fa al D30, apunta que si es fes el tramvia per la Diagonal i s'agafés la línia 9, el trajecte duraria 47 minuts en lloc d'una hora i quart, fet que insta a tenir en compte. Afegeix, també, que actualment ja hi ha altres línies que fan el mateix recorregut.

Sigui com sigui, es mostra d'acord amb la filosofia de la proposició i per això hi vota a favor.

El Sr. MULLERAS coincideix amb l'objectiu de la proposició i aposta per millorar la infraestructura, l'amplitud del carril bus, la senyalització, la semaforització i les solucions tecnològiques per fer possible la prioritització del transport públic en superfície.

Avança que votarà a favor de la proposició i aprofita per reclamar la posada en marxa del D30, una línia aprovada en diverses ocasions.

La Sra. LECHA coincideix que la velocitat de l'autobús està condicionada per l'ús que es fa del carril bus i per la seva amplada, però també pel tipus d'asfalt que té. A més, es mostra favorable a la línia Zona Franca-Fòrum, tot i reconèixer que l'H16 ja ofereix parcialment aquest servei.

Per tot plegat, vota a favor de la proposició.

El Sr. ARDANUY coincideix que les mesures proposades suposarien un increment de la velocitat i una millora del servei. També valora positivament la connectivitat Zona Franca-Fòrum.

Quant a la línia D30, considera que afegir una línia nova difícilment millorarà les velocitats i l'eficiència del servei a la Diagonal, on ja hi ha un nombre considerable de línies i un entorn molt saturat.

Per tot això, vota a favor de la proposició.

La Sra. SANZ agraeix al Grup Municipal d'ERC que hagi acceptat la seva esmena i informa que el Govern municipal ja està treballant en els tres primers punts de la proposició. Pel que fa al punt 4, matisa que la necessitat de dur a terme tot un seguit d'estudis, modalitzacions, processos de participació i projectes impedeix la creació immediata de la línia horitzontal. A més, assenyala la conveniència d'acabar la implantació de la nova xarxa de busos, que es troba en l'última fase, abans de plantejar nous reptes.

Respecte de l'amplada dels carrils, recorda que el Govern ja aposta pels 3 metres però reconeix que una amplada de 3,1 m és òptima; això no obstant, també comenta que de vegades és impossible d'aconseguir si no es redueixen voreres o altres espais que és fonamental garantir. També destaca la importància de les millores en la xarxa per cobrir el front marítim de la ciutat i assenyala que potser es podria resoldre adaptant alguna de les línies existents. I, pel que fa a la millora de les infraestructures, la senyalització i la semafòrica, informa que ja s'està duent a terme amb la implantació de la nova xarxa.



A continuació, fa referència a les inversions i, en aquest sentit, comenta que el 2017 TMB va tenir un pressupost d'inversions de gairebé 40 milions d'euros, una xifra similar a la del 2016 però que suposa un increment del 90% respecte de les inversions del 2015 o del 250% respecte de les del 2014. També recorda que al principi del mandat la xarxa de carril bus era de 160 quilòmetres, que el 2017 ja era de 200 quilòmetres i que el 2018 s'incrementarà en 19 més. Tanca la intervenció votant a favor de la proposició.

El Sr. CORONAS agraeix els vots favorables i, sense posar en dubte el que s'ha fet, sí que assenyala que hi ha coses que s'han deixat de fer, com ara el D30, que a parer seu amb prioritització semafòrica i un carril segregat que després permetria executar el tramvia obtindria millors resultats que els que plantejava el Sr. Mòdol.

Insisteix que, tal com passa amb els carrils bici, si els carrils bus tenen una amplada mínima i són segregats augmentarà la velocitat comercial. Tot i admetre que això pot implicar la pèrdua de carrils de circulació, subratlla la necessitat de tenir les prioritats clares, que en opinió seva és el transport públic. Per això demana al Govern que dediqui els diners que tenia previstos per a una inversió que ara no es produirà a millorar la xarxa de transport públic. En aquest sentit, creu que en el cas del bus es podrien millorar molt la freqüència, la demanda i la qualitat del servei.

***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, la Sra. Vila expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA amb el redactat següent:***

***La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda que el govern municipal es compromet a prendre les següents mesures per tal de millorar la xarxa ortogonal d'autobusos: - Adaptar la coordinació i la prioritització semafòrica a favor dels autobusos per tal de millorar-ne l'eficiència i la velocitat comercial. - Revisar l'amplada dels carrils bus de la ciutat per tal de que cap quedi per sota de l'amplitud mínima de 3,1 metres. - Estudiar la viabilitat de segregat els recorreguts més conflictius dels carrils per tal de dissuadir la indisciplina viària. - Iniciar el procés per tal de crear una nova línia horitzontal que vagi de la Zona Franca al Fòrum, o bé modificar-ne alguna de les existents.***

Del Grup Municipal PSC:

- 15.- (M1519/9017) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona acorda: 1.- Que el govern municipal iniciï, en un termini d'un mes, el procediment d'expropiació corresponent als àmbits AA 1d i 7 colindant, ambdós vinculats a la MPGM de l'estació de Sants i el seu entorn, i el pertinent reallotjament dels veïns afectats. 2.- Que a la propera Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat del mes de juny de 2018 el govern municipal informi sobre les gestions dutes a terme al respecte.

El Sr. MÒDOL formula la proposició i es mostra convençut que el Govern ha de fer front a l'emergència habitacional. Al seu parer, no es pot deixar passar cap oportunitat per fer habitatge públic i els veïns no poden esperar en cases apuntalades per la indecisió del Govern. Reclama, per tant, que o bé es tiri endavant el planejament vigent o bé se'n faci un de nou, però que no s'opti per la inacció. Recorda que la gent d'aquest àmbit no només viu en situació de dubte respecte del seu futur i el seu habitatge sinó que, a més, ha de conviure amb fenòmens com el subarrendament d'espais i situacions properes al barraquisme.

Insisteix, doncs, que es posi fil a l'agulla.

El Sr. MARTÍ recorda la situació vulnerable en què viuen les famílies de la zona i no entén que BAGURSA hagi trigat dos anys a donar pas al procés d'expropiacions que ha de permetre real·lotjar la gent que hi malviu. Per subratllar la prioritat de la qüestió, fa referència al Pla pel dret a l'habitatge 2016-2025, que posava l'habitatge com a prioritat número u de la ciutat. Puntualitza que en aquest cas el Govern ja està fora de termini i, per tant, expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. BLANCO assegura que aquesta situació és un exemple del que passa quan les afectacions d'uns habitatges no es gestionen adequadament. Afegeix que la situació és molt injusta per a la gent que hi viu i que provoca la degradació de les condicions i l'entorn. D'altra banda, assenyala que els veïns es queixen de la falta de comunicació de l'Ajuntament, que el procés estigui durant tant i que l'actuació s'hagi dividit en tres sectors. Per tot això, demana que el problema es resolgui al més aviat possible i vota a favor de la proposició.

El Sr. CORONAS demana que el procés d'expropiació s'iniciï al més aviat possible, atès que segons BAGURSA l'estiu que ve quedarà alliberat el solar per iniciar la licitació del futur edifici on es real·lotjaran els afectats de la peça AA 1d i cal evitar una situació en què l'edifici de real·lotjament estigui acabat i en canvi l'expropiació dels real·lotjats encara estigui en tràmit. Es mostra convençut que cap dels representats municipals vol tenir a gent vivint en condicions indignes en espera de ser real·lotjada ni més habitatges buits de propietat municipal que acabin ocupats, com passa en altres barris.

Insisteix, doncs, que es posi de seguida en marxa el procés dels tràmits d'expropiació de les peces esmentades per tal que vagin de manera sincronitzada amb la construcció del futur edifici de real·lotjament. Recorda que a la Clota i a Vallcarca hi ha un nombre d'edificis municipals amb els adjudicataris assignats però que no hi poden anar perquè que no s'executa el planejament, i reitera que això no pot tornar a passar a Sants. Per tot plegat, vota a favor de la proposició.

El Sr. MULLERAS considera que és necessari fer les actuacions urbanístiques necessàries per dignificar la zona al voltant del carrer de Burgos i recorda que els veïns estan doblement afectats, perquè a causa del no enderrocament de Can Vies tampoc tenen accés al calaix de vies de Sants.

Així doncs, vota a favor de la proposició.

La Sra. SANZ informa que l'Institut Municipal d'Urbanisme ja ha iniciat les gestions d'expropiació d'aquestes finques, dues de les quals ja estaven buides. A més, confirma que el sòl resultant de l'expropiació es destinarà a la creació d'un edifici d'habitatges de protecció oficial per al real·lotjament dels afectats i a la creació d'una zona verda que connectarà aquests carrers amb la coberta de vies urbanitzada.

Afegeix que es preveu un termini d'entre tres i sis mesos per disposar de la valoració que permetrà arribar a un acord econòmic amb la propietat o bé dipositar l'import fixat en la sentència i procedir a l'ocupació del bé afectat. Preveu que es podrà disposar de les finques entre setembre i octubre per iniciar-ne l'enderroc i la posterior construcció de l'edifici d'habitatges que ha de permetre continuar amb tot el procés urbanístic, però avisa que el procediment per disposar dels habitatges acabats es pot allargar dos o tres anys i que, per tant, la fase de transformació es clouria el 2021.

Vota a favor de la proposició.





La Sra. LECHA manifesta que es tracta d'una reivindicació veïnal i que en tot cas els veïns no disposen de la informació concreta.

Dit això, vota a favor de la proposició.

El Sr. MÒDOL sosté que la ciutat no es pot permetre endarrerir processos de construcció d'habitatge perquè el sòl és escàs. Demana que aquestes situacions es gestionin prou bé perquè no s'allarguin. Per acabar, agraeix la informació que el Govern ha donat i demana que aquesta informació arribi a les persones afectades.

La Sra. SANZ informa que la comissió de seguiment ja existeix, s'ha reunit en diverses ocasions i és oberta als veïns, però es compromet a donar informació novament.

Respecte de la intervenció del Sr. Mòdol, defensa que a la ciutat no s'endarrereix la construcció d'habitatge públic i reivindica que el Govern municipal hi dona la màxima prioritat econòmica i de recursos. En aquest sentit, explica que hi ha 66 solars on s'està construint habitatge públic i molts altres en marxa, de manera que s'arribarà a la xifra de 4.000, però adverteix que això requereix temps. I afegeix que ni la Generalitat ni el Govern de l'Estat no duen a terme les actuacions complementàries que Barcelona necessita per donar resposta a l'emergència habitacional de la ciutat.

***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA.***

Del Grup Municipal PP:

- 16.- (M1519/9024) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar al govern municipal a presentar, en el termini màxim de 3 mesos, el projecte del passeig marítim des de la zona de la platja de la Mar Bella fins a la zona de la plataforma prevista inicialment per al Zoo marí, per millorar la connectivitat entre les zones residencials i la zona de parcs i platges, per tal d'iniciar-se la seva execució durant aquest mandat, amb la indicació de la calendarització i inversió prevista per a aquest mandat.

El Sr. MULLERAS recorda que, quan el febrer del 2007 es va paraitzar el projecte del zoo marí, els veïns ja van reclamar que es fes un passeig Marítim en aquella zona. Afegeix que el 2013 es van aconseguir l'acord d'inversions i l'aprovació de la redacció del projecte i que el 2013 es va començar la reforma. Afegeix que el 2015 la reforma es va aturar i ara la zona és un gran aparcament sense urbanitzar que genera problemes de convivència. Per això presenta una proposició per millorar els barris del front marítim mitjançant la creació d'una zona per a veïns, vianants, ciclistes i altres esportistes on ara hi ha l'aparcament. Reclama, a més, fer-ho al més aviat possible i amb indicació de calendari i inversió previstos.

El Sr. MARTÍ assenyala que aquesta qüestió s'ha tractat diverses vegades a la Comissió i recorda que el novembre del 2016 ja es va aprovar una proposició del Grup Municipal Demòcrata que instava el Govern a impulsar la renovació d'aquesta zona del front marítim, amb la creació d'equipaments vinculats a pràctiques esportives de platja i l'inici de projectes constructius.

També recorda que en el mandat anterior es va encarregar la redacció d'un estudi estratègic per a l'ordenació del front entre el pavelló de la Mar Bella i la zona del Fòrum i lamenta que fins

ara només s'hagi anunciat una inversió per renovar el mobiliari urbà d'una franja d'aquesta zona. Per tot això, demana al Govern que almenys deixi projectes constructius enllestits perquè el proper govern els pugui executar i es pugui continuar transformant aquesta zona de la ciutat. Vota a favor de la proposició.

El Sr. ALONSO considera inadmissible que, després de tres anys de mandat, encara s'estigui pensant si el passeig Marítim es fa o no. Recorda que a les comissions sempre es parla de la necessitat de fer eixos per a vianants, zones verdes, carrils bici, nous equipaments. Al seu parer, aquesta zona clarament es mereix que s'hi actuï. Per tant, expressa el desig que hi hagi un compromís polític per començar per aquest tram i, en un futur, plantejar construir un passeig que acabi unint Besòs i Llobregat. També vota a favor de la proposició.

El Sr. CORONAS recorda la proposta del Grup Municipal d'ERC, aprovada el 14 de juliol del 2016, en què es demanava que el Govern municipal es comprometés a redactar el projecte per prolongar el passeig Marítim des de Bac de Roda fins al Fòrum en aquest mandat i a establir un calendari per a l'execució de les obres. Assenyala que l'octubre del 2017 van presentar un seguiment de la proposició i que la Sra. Sanz va respondre que s'hi havia començat a treballar des de la Direcció de Model Urbà, amb una primera proposta d'ordenació d'activitats per iniciar la redacció del projecte i reunions amb els diferents agents implicats. Especifica que l'objectiu era presentar l'avantprojecte entre gener i febrer del 2018 per aprovar el projecte executiu abans de la fi del mandat i tenir un calendari per acabar les obres el 2020. Critica, doncs que encara no s'hagi presentat aquest avantprojecte i demana que es faci al més aviat possible per poder tirar-lo endavant tal com els veïns de la zona reivindiquen des de fa 14 anys. A més, afirma que la no-continuitat del passeig Marítim provoca una discriminació entre diferents zones del front marítim i fa que estiguin desconnectades en el punt en què més ho haurien d'estar. En opinió seva, la prolongació permetria vertebrar aquest front, a més de dotar la zona d'activitat, fer arribar gent a la zona de l'esplanada del Fòrum, descongestionar el turisme, crear una zona de transició entre les platges i els edificis del front marítim, i recuperar i crear espais de trobada i lleure per a la ciutadania. A més, considera que s'estaria més a prop de crear l'anella de carrils bici al voltant de Barcelona. Amb tot, adverteix que cal definir bé els espais i els usos que s'hi ha d'encabir. Vota a favor de la proposició.

El Sr. MÒDOL reconeix que és una qüestió recurrent i es mostra confiat que la tinenta d'alcaldia confirmarà que ja s'hi està treballant. Dit això, suggereix que es recuperi la idea dels concursos internacionals per tenir material de reflexió visible que permeti un debat més proper. En aquest sentit, recorda que en el mandat anterior es va encarregar a RCR un estudi sobre aquest tram que mai no s'ha vist. Està convençut que l'Ajuntament té molts projectes a ensenyar i aprofita per subratllar que els serveis tècnics municipals no tenen capacitat per arribar a definir-ho absolutament tot, per tant insisteix a recuperar la possibilitat de reflexió a gran escala amb concursos internacionals. Clou la intervenció expressant el vot favorable del seu grup.

La Sra. LECHA es mostra favorable a la reforma, però adverteix que cal tenir cura amb la manera de recuperar l'espai. En aquest punt, destaca que en aquesta zona conflueixen dos barris totalment diferents: el barri del front marítim i la part antiga. Per això, proposa que sigui un àmbit molt integrador del qual tots els veïns i veïnes puguin gaudir.

Després d'insistir que proposicions com aquesta s'han presentat moltes vegades, hi vota a favor.



La Sra. SANZ admet que hi ha feina feta en els mandats anteriors en aquest sentit i recorda el compromís del Govern municipal en relació amb una proposició que el Grup Municipal d'ERC va presentar el 2016. Tanmateix, recorda que alhora s'estan concretant molts altres projectes executius que no s'havien abordat mai abans. Així doncs, tot i reconèixer la necessitat d'actuar en l'àmbit del passeig Marítim, matisa que en aquest mandat no hi ha partida pressupostària per executar les obres. Dit això, expressa el compromís de Barcelona Regional i l'equip de Model Urbà per elaborar un avantprojecte que permeti tenir un projecte executiu a finals del mandat. A més, valora positivament la proposta del Sr. Mòdol d'obrir la possibilitat dels concursos. Així doncs, vota a favor de la proposició.

El Sr. MULLERAS remarca que la proposta té el consens de tots els grups i, per tant, retreu al Govern municipal que, malgrat aquest consens, després de tres anys de mandat encara no s'hagi fet res i s'hagin prioritzat altres qüestions. Recorda que el pressupost de l'Ajuntament ha passat de 2.500 a 2.700 milions d'euros i recrimina al Govern que tot i això no prioritzi ni tingui la voluntat política de fer aquesta obra. Per acabar, recorda que la façana marítima beneficia tots els ciutadans de Barcelona, no només els de la zona.

El Sr. ALONSO coincideix que, quan hi ha consens absolut sobre un projecte de ciutat, no té sentit que durant una legislatura no es faci res. Per això, demana que, com a mínim, es comenci a plantejar un projecte.

La Sra. SANZ reitera el compromís del Govern d'elaborar el projecte i afegeix que el vot favorable és també un agraïment al Sr. Mulleras en la seva darrera comissió d'Ecologia i Urbanisme.

***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA.***

Del Grup Municipal CUP:

- 17.- (M1519/8951) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda que es faci una actualització del Cens d'Establiments d'Allotjament Turístic (CEAT), de forma immediata, a fi d'avaluar l'efectivitat del PEUAT i poder fer les correccions pertinents -si procedeixen- abans del final del mandat.

La Sra. LECHA recorda que fa més d'un any es va aprovar el Pla especial urbanístic d'allotjaments turístics (PEUAT) però que tot i així es desconeix la situació actual dels allotjaments a Barcelona. Informa que en el darrer cens d'establiments d'allotjament turístic (CEAT), del maig del 2017, s'indicava que hi havia 13.000 habitatges i 550 apartaments d'ús turístic, sense que s'especifiqués la quantitat d'habitatges il·legals. Tanmateix, segons el projecte DataHippo, que recopila de diferents plataformes de lloguer turístic, hi ha 25.251 anuncis de pisos a Barcelona. Al seu parer, cal conèixer la situació real i fer una valoració d'aquesta eina urbanística abans que acabi la legislatura.

Així doncs, proposa actualitzar el cens d'establiments d'allotjament turístic de forma immediata a fi d'avaluar l'efectivitat del PEUAT i fer-hi les correccions adients abans de finalitzar el mandat.

El Sr. MARTÍ recorda que el Grup Municipal Demòcrata va votar contra el PEUAT, però es mostra favorable a la proposició de la CUP perquè l'article 24 del volum 2 del PEUAT estableix que l'Ajuntament ha de mantenir permanentment actualitzat el cens d'establiments i allotjament turístic i que aquest cens i les seves modificacions es difonguin per mitjans informàtics a través del web corporatiu municipal.

Per això, demana al Govern municipal que informi de l'actualització del cens i rendeixi comptes sobre l'impacte del PEUAT sobre el sector que regula.

Vota a favor de la proposició.

El Sr. BLANCO avança que votarà en contra de la proposició, que en opinió seva no té el sentit d'avaluar els efectes de l'aplicació del PEUAT i que és innecessària si el que es demana és que s'actualitzi el cens, atès que ja s'actualitza per llei. Si en canvi el que es vol és identificar els establiments turístics irregulars, a parer seu el que cal és aplicar la disciplina urbanística.

Es mostra contrari a modificar el PEUAT per fer-lo més restrictiu perquè, a parer seu, la norma ja és prou restrictiva i actualment no es donen els supòsits per a una actualització.

Per tot això, vota en contra de la proposició.

El Sr. CORONAS opina que el PEUAT ha servit per posar fre a un creixement incontrolat i perjudicial per a la ciutat i afegeix que un any després de la seva aplicació no és el moment de qüestionar aquest instrument.

A continuació, recorda que en el moment de fer el PEUAT hi havia un total de 10.579 llicències d'allotjaments, de les quals 9.706 eren d'habitatges d'ús turístic repartits entre 4.000 i 5.000 finques. Assegura que aquest nombre no ha pujat substancialment, sinó que s'ha anat moderant o repartint millor per tota la ciutat, tenint en compte la disconformitat urbanística de la zona de creixement establerta pel pla. En tot cas, a parer seu, cal posar el focus també en els establiments turístics sense llicència, localitzar-los i fer-los cessar l'activitat il·legal que no paga impostos i genera externalitats negatives.

En aquesta línia, assenyala que segons Inside Airbnb hi ha 8.627 anuncis legals i il·legals, 9.726 d'habitacions i 178 d'habitacions compartides. Subratlla que és una xifra inferior a la que apareix en premsa, però tot i així es mostra convençut que cal prendre una determinació respecte de la regulació de les habitacions turístiques, actualment en situació alegal. Pel que fa al nombre d'habitatges d'ús turístic il·legals, recorda que dos anys enrere el Govern parlava d'uns 6.000, però confia que s'hagi pogut reduir gràcies a l'augment del nombre d'inspectors que va comportar el PEUAT.

Per acabar, recorda que el Govern municipal pot revisar les llicències amb els criteris existents o amb nous criteris fixats per una ordenança, fet que podria reduir el nombre total d'allotjaments turístics, especialment en el cas dels buits legals.

Vota a favor de la proposició.

El Sr. MÒDOL admet que el cens d'establiments d'allotjament turístic pot ser millorable, com també el PEUAT. Puntualitza que, en cas de no haver format part del Govern, el Grup Municipal del PSC no l'hauria aprovat tal com es va aprovar, atès que no resolvia l'oportunitat per fixar criteris de futur sobre l'evolució del turisme a la ciutat. En aquest sentit, recorda que, a proposició del seu grup, el proper divendres es debatrà en una comissió d'estudi l'impacte que ha tingut el PEUAT sobre l'economia de la ciutat.

Per acabar, i mostrant-se d'acord amb la filosofia de la proposició, hi vota a favor.

El Sr. MULLERAS també manifesta dubtes sobre la intencionalitat de la proposició i pregunta al Govern si el cens d'establiments turístics està actualitzat. En cas afirmatiu, no entén per què



el grup proposant demana que s'actualitzi. També pregunta al grup proposant si la intenció d'aquesta actualització és que hi hagi més transparència o restringir encara més el PEUAT.

La Sra. SANZ informa que el cens es manté actualitzat i és públic i recorda que, tal com estipula el PEUAT, només incorpora els allotjaments turístics legals. Acceptaria, però, afegir-hi el seguiment de les sancions i inspeccions que es duen a terme. Pel que fa a les habitacions, assenjala que són alegal i no es poden comptabilitzar, i puntualitza, en aquest sentit, que properament ha de sortir una regulació d'àmbit català sobre el tema.

Insisteix que el cens s'actualitza i aclareix que, per raó del *numerus clausus*, continua havent-hi les mateixes 9.600 llicències que hi havia l'any 2014. Tanmateix, admet que és difícil mantenir les dades actualitzades sobre les ofertes il·legals i alegal, ja que no existeix cap registre i només compten amb l'anàlisi dels inspectors i l'anàlisi tecnològica que es fa a través d'aquest instrument.

Dit això, vota a favor de la proposició.

La Sra. LECHA agraeix els vots favorables i aclareix que es vota el que està escrit en la proposició i no la intenció amb què s'ha presentat.

Tot seguit, assenjala que en el cens actual hi ha molts més HUT dels que hi havia inicialment. Per això, considera que per poder valorar l'impacte del PEUAT cal una fotografia de tota la ciutat abans i després d'implementar-lo. Així, conclou que la intenció de la proposició és saber cada quan s'actualitza el text i si és prou fiable per comparar les dues fotografies, de manera que cada grup pugui extreure les seves conclusions i fer propostes en consonància.

El Sr. CORONAS matisa que cal parlar de l'impacte econòmic del PEUAT i també del seu impacte social.

El Sr. MULLERAS es mostra perplex pel fet que el grup proposant demani que s'actualitzi el cens, cosa que significaria que no està actualitzat, i que alhora el Govern municipal voti a favor de la proposició malgrat afirmar que ja està actualitzat. També destaca que uns grups diuen que el PEUAT impedeix que hi hagi més establiments d'allotjament turístic mentre que d'altres asseguren que n'hi ha més dels que figuren en el cens.

Per tot plegat, i malgrat estar a favor de la transparència, expressa la seva abstenció.

***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot contrari de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa l'abstenció del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA.***

b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional

c) Precs

Del Grup Municipal Demòcrata:

- 18.- (M1519/9033) Que el govern promogui la creació d'una Taula de Diàleg entre el govern municipal, els grups municipals, entitats veïnals i associacions de benestar animal, per tal de consensuar el desplegament de l'Ordenança de Tinença, Protecció i Venda d'animals de companyia.

El Sr. MARTÍ dona la benvinguda a les persones d'Espai Gos Barcelona i tot seguit exposa que a Barcelona hi ha un problema associat a l'ús de l'espai públic per part dels propietaris de



gossos que en part té a veure amb el desplegament de l'Ordenança de tinença, protecció i venda d'animals del 2014, una ordenança que qualifica de pionera però també de complexa.

Recorda que, d'acord amb l'ordenança, hi ha moratòries sobre els gossos deslligats i assenyala que la creació d'àrees de lleure per a gossos és lenta i sovint de qualitat dubtosa, que falten espais d'ús compartit i que els usos d'aquests espais no estan regulats. A més, assegura que hi ha polèmiques sobre persecucions i sancions a molts propietaris de gossos amb criteris no sempre homogenis.

Dit això, formula el prec.

El Sr. XIMENO coincideix que l'aplicació de l'ordenança és complexa, però sosté que el Govern compleix el que s'hi diu. Explica que hi ha vuit grups de treball en el Consell de Convivència que es reuneixen quatre vegades cadascun, a més de celebrar dos consells. Així doncs, proposa que la taula de treball s'obri en el marc d'aquests grups de treball.

El Sr. MARTÍ agraeix l'acceptació del prec i anima el Govern a fer aquesta convocatòria en el marc del Consell de Convivència al més aviat possible i a concretar la fórmula per a la col·laboració.

El Sr. XIMENO recorda que Espai Gos ja participa en el Consell dels Animals i ara també ho farà en l'àmbit de la convivència, la protecció i defensa dels animals. A més, expressa la intenció de convidar a participar-hi altres persones interessades.

### ***Es dona per tractat.***

- 19.- (M1519/9034) Sol·licitem que se'ns aportin els informes de la Comissió Tècnica de Manteniment i Millora de l'Eixample, de la Comissió Tècnica d'arquitectura, i/o de l'òrgan competent corresponent de l'Ajuntament de Barcelona, que justifiquen l'adequació del Projecte de les estructures de les marquesines metàl·liques a la declaració de Bé Cultural d'Interès Patrimonial del Mercat de Sant Antoni.

El Sr. MARTÍ explica que el prec es deriva de la polèmica sobre les estructures metàl·liques que s'han instal·lat al voltant del mercat de Sant Antoni. Pregunta si la Comissió Tècnica de Manteniment i Millora de l'Eixample i la Comissió d'Arquitectura de l'Ajuntament s'han pogut pronunciar abans de la construcció d'aquestes estructures, que en opinió seva afecten negativament la visió global del mercat.

La Sra. SANZ explica que el resultat del projecte és l'equilibri de les tres activitats que es duen a terme al mercat: venda d'aliments frescos, venda de roba i parament de la llar, i mercat dominical del llibre. Aclareix que les marquesines, que fan possible el mercat dominical, han format part del projecte d'urbanització i no del projecte arquitectònic i, per tant, no han passat per la Comissió d'Arquitectura ni hi ha l'informe corresponent. A més, assenyala que eren fruit de l'acord que ha permès la transformació del mercat.

Afegeix que el projecte d'urbanització es va elaborar en el mandat anterior, amb l'acord de tots els paradistes. En aquest punt, assenyala que l'equip de Model Urbà només ha intervingut per procurar minimitzar al màxim l'impacte visual sobre l'edifici, atès que s'ha aconseguit passar dels 700 metres lineals a una proposta de 400.

El Sr. MARTÍ agraeix la informació. A continuació, malgrat reconèixer l'esforç per minimitzar el disseny d'aquestes estructures metàl·liques, considera que no ha estat suficient i que les estructures construïdes continuen tenint un impacte negatiu sobre la visió del conjunt arquitectònic del mercat de Sant Antoni. Conclou, per tant, que ha estat una mala solució.

La Sra. SANZ insisteix que la solució estava acordada amb els paradistes i que és la que garanteix la funcionalitat de l'espai i la seguretat d'aquestes estructures, que també s'han provat en altres instal·lacions a Europa. Assegura que el Govern no ha trobat millors estructures i manifesta que el Govern no està en predisposició de replantejar si el mercat dominical s'ha d'ubicar en aquest espai o no.

***Es dona per tractat.***

Del Grup Municipal Cs:

- 20.- (M1519/9003) Es demana al govern municipal l'eliminació o modificació de l'actual traçat dels carrils bicis de l'entorn del Turó Parc, juntament amb l'estudi de solucions alternatives que garanteixin una circulació en bicicleta que sigui segura i compatible amb els altres mitjans de transport.

El Sr. BLANCO, abans que res, aclareix que el Grup Municipal de Cs està a favor de l'ampliació i la continuïtat dels carrils bici i del compliment del Pla de mobilitat. Tanmateix, assenyala que alguns carrils bici provoquen molts problemes perquè s'han creat amb precipitació, sense consens amb el veïnat i amb errors de disseny.

En concret, fa referència al carril bici dels carrers del Turó Park, que en opinió seva genera conflictes de trànsit greus. Recorda que el Grup Municipal de Cs ha demanat estudis de mobilitat per justificar la necessitat i la idoneïtat de determinats carrils bici, i també ha reclamat que s'arribi a un consens amb els veïns. Lamenta, però, que en aquest cas no s'hagi fet cap de les dues coses.

Dit això, formula el prec.

La Sra. SANZ li demana qui creu que decideix el consens o si un carril bici està justificat o no.

El Sr. BLANCO es nega a contestar la pregunta i assenyala que la funció de l'oposició és controlar l'acció de govern. Per això, demana al Govern que reconegui la seva equivocació i rectifiqui. En aquest sentit, suggereix que hi ha alternatives a la segregació del carril bici, com la del límit de velocitat per als cotxes en alguns trams, fet que al Turó Park permetria que els cotxes convissuessin amb les bicicletes.

La Sra. SANZ assegura que ella no gosaria justificar on cal posar un carril bici. Opina que això és feina dels tècnics, que elaboren propostes basades en dues qüestions fonamentals: connectivitat i seguretat.

Considera que s'ha de poder plantejar un model de mobilitat sostenible a tots els barris, una transformació global de la ciutat que a parer seu es fa amb coherència i tenint en compte les dificultats de cada territori. A més, assegura que per respondre a les queixes dels usuaris del cotxe s'estan plantejant millores a la xarxa, però sense posar mai en risc la seguretat dels ciclistes.

Així doncs, rebutja el prec.

***Es dona per tractat.***

Del Grup Municipal ERC:

- 21.- (M1519/9013) Que el govern municipal refermi l'acord i faci les modificacions urbanístiques pertinents per tal de situar el Centre d'Interpretació del Rec Comtal a Sant Andreu.



El Sr. CORONAS explica que el Pla director del Rec Comtal, actualment en procés d'elaboració, preveia un centre d'interpretació a Sant Andreu que, segons *La Vanguardia*, finalment es traslladaria a la plaça de les Glòries. Recorda que posteriorment el Govern va aclarir que es volen crear diferents centres d'interpretació al llarg del recorregut del Rec i que a Sant Andreu se'n mantindria un de relacionat amb la memòria històrica i amb l'ús del rec com a espai de lleure, mentre que a Glòries es faria un centre més relacionat amb la biodiversitat. Recorda que a Sant Andreu es van salvar les Cases de l'Oficial, les més antigues del poble, i es va signar un conveni amb el Centre d'Estudis Ignasi Iglésias per a la gestió d'aquest espai després de la seva reforma i per a la seva adaptació com a Centre d'Interpretació del Rec Comtal. Per això insta el Govern a refermar l'acord i fer les modificacions urbanístiques pertinents per tal de situar el Centre d'Interpretació del Rec Comtal a Sant Andreu.

La Sra. SANZ recorda que el Govern sempre ha defensat que hi ha d'haver diferents centres d'interpretació del Rec Comtal perquè la trama conjunta està formada per diferents trams que tenen una relació diferent amb els diferents barris. Admet, però, que cal acabar de definir l'especialització de cada centre. En aquest sentit, assenyala que el Districte de Sant Andreu té els projectes avançats, amb una proposta d'espai que s'està treballant amb el Departament de Patrimoni i que incorpora aquestes actuacions.

Així doncs, accepta el prec, però insisteix que hi haurà més d'un centre d'interpretació.

El Sr. CORONAS agraeix l'acceptació del prec. Tot i que no es mostra contrari a repartir punts d'interpretació del Rec Comtal al llarg del seu recorregut, considera que, per la tasca de conservació de la memòria i la documentació que han dut a terme el Centre d'Estudis Ignasi Iglésias i altres entitats de Sant Andreu, cal que el centre d'interpretació a les Cases de l'Oficial de Sant Andreu sigui el principal.

***Es dóna per tractat.***

- 22.- (M1519/9009) Que el govern municipal elabori i faci arribar per escrit a tots els grups, abans de la propera Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, un informe amb els seus corresponents plànols on s'indiquin els solars buits municipals, l'estat de planejament en què es troben, la seva ubicació, superfície, qualificació, condicionants urbanístics i l'ús previst.

El Sr. CORONAS formula el prec i puntualitza que perquè els grups polítics puguin servir adequadament els veïns i veïnes de Barcelona, han de poder disposar de tota la informació possible.

La Sra. SANZ accepta el prec.

El Sr. CORONAS agraeix l'acceptació del prec, però recorda que aquesta informació ja s'ha demanat formalment en els consells. Adverteix que, en cas que no es proporcioni la informació, es plantegen acudir, en última instància, a la comissió de garantia del dret d'accés a la informació pública.

***Es dóna per tractat.***

Del Grup Municipal PSC:

- 23.- (M1519/9018) Que el govern municipal resolgui el problema de mobilitat generat a la Via Júlia en el tram comprès entre el carrer Almansa i la plaça de la República, mantenint 3 carrils a la calçada (2 per a la circulació i un per a aparcament i càrrega i descàrrega).



El Sr. MÒDOL exposa que els canvis de circulació derivats de la implantació de dues línies de bus ortogonal provoquen embussos a l'inici de la Via Júlia. Afegeix que els veïns demanen solucions i no estan satisfets amb la proposta d'eliminació d'una línia d'aparcament de zona blava i càrrega i descàrrega en benefici de la circulació, atès que ja hi ha prou problemes d'aparcament. Per això demana que es resolgui el problema de mobilitat generat a la Via Júlia.

La Sra. SANZ agraeix la presentació del prec. Destaca que la Via Júlia és un dels eixos comercials més importants del districte, un eix que volen preservar, però admet que, amb la implantació de la xarxa ortogonal, l'autobús hi ha acabat generant problemes. Afegeix que s'han plantejat solucions tècniques als veïns, però reconeix que no eren les adequades ni responien a les seves peticions.

Explica, doncs, que s'ha decidit mantenir la situació actual amb dos carrils de circulació, un per a vehicles i un altre per a bicicletes, i un vial de servei, tot mantenint l'estacionament existent. A canvi, es millorarà l'àmbit d'Artesania i Almansa, on tenen lloc els girs, i es mouran les parades per facilitar que no generin més col·lapse. Subratlla que l'objectiu és garantir una bona mobilitat del transport públic sense que això vagi en detriment de l'espai actual.

El Sr. MÒDOL respon que no els consta que s'hagi arribat a una solució de consens amb els veïns. Tanmateix, agraeix l'acceptació del prec i es mostra confiat que el Govern convencerà els veïns.

***Es dona per tractat.***

Del Grup Municipal PP:

- 24.- (M1519/9026) Que el Govern municipal retiri els adhesius República Catalana que han incorporat a algunes plaques de carrer de la ciutat de Barcelona.

El Sr. MULLERAS explica que algunes plaques dels carrers s'han modificat amb adhesius en què es llegeix «República Catalana». En opinió seva, al carrer ha de regnar la neutralitat ideològica i, a més, les plaques dels carrers han de donar informació real. També recorda que l'article 114 de l'Ordenança del paisatge urbà diu explícitament que la col·locació de cartells o adhesius en qualsevol element del paisatge urbà que no estigui expressament previst per a aquesta finalitat s'ha de sancionar. Per això, pregunta per què hi ha permissibilitat en aquest cas.

Dit això, demana que aquests adhesius es retirin.

El Sr. XIMENO assegura que qualsevol adhesiu que estigui col·locat incorrectament es retira. Recorda que hi ha una contracta específica de neteja de pintades i grafitis i eliminació de cartells i pancartes que de vegades compta amb la col·laboració dels agents cívics i amb el reforç puntual dels plans d'ocupació de Barcelona Activa. Explica que entre els mesos de gener i abril s'han efectuat més de 14.000 actuacions en 30.000 m<sup>2</sup> de la ciutat i que, pel que fa a les plaques en concret, hi ha hagut 140 actuacions. Afirmar, per tant, que qualsevol acte incívic a la ciutat es tracta de la mateixa manera.

El Sr. MULLERAS replica que a les plaques dels carrers adjacents a la plaça de Sant Jaume, per exemple, hi continua havent aquests adhesius. A més, recorda que el dia que a la ciutat van aparèixer adhesius amb les banderes espanyola i catalana de seguida es van retirar i critica que amb el separatisme hi hagi deixadesa i impunitat.

El Sr. XIMENO reitera que la celeritat sempre és la mateixa i es compromet a retirar els adhesius com fan en qualsevol altre cas. Així doncs, accepta el prec.

***Es dona per tractat.***

- 25.- (M1519/9025) Instar al govern municipal a arribar a un acord amb la Diputació de Barcelona per tal de tramitar l'instrument de planejament urbanístic necessari i realitzar les gestions per donar un ús a l'edifici propietat de la Diputació de Barcelona situat a l'avinguda Diagonal 233, cantonada amb el carrer Padilla 187, del Districte de l'Eixample, que està qualificat d'equipament i roman buit des de l'any 2010. Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en aquesta comissió.

El Sr. MULLERAS exposa que el 1999 la Diputació va llogar a l'Ajuntament un edifici situat al carrer Padilla 187, que el 2008 l'Ajuntament va detectar alguns casos de lipoatròfia en treballadors de l'edifici i que el 2010 el va abandonar. Afegeix que es tracta d'un edifici amb 5.336 m<sup>2</sup>, tres plantes de soterrani, planta baixa, sis plantes més i golfes, i pregunta per què des de l'any 2010 l'edifici està buit.

També recorda que el 2016 la Diputació va demanar un pla especial urbanístic i que l'Ajuntament li va denegar per deficiències que es podien esmenar. Dit això, demana l'informe que es va elaborar el 2 de setembre del 2016 i que es desbloquegi la situació d'aquest edifici.

La Sra. SANZ es compromet a lliurar tots els informes perquè els grups tinguin tota la informació sobre l'estructura actual de l'edifici i afegeix que l'Ajuntament està en converses amb la Diputació per plantejar quins usos es poden donar a aquest edifici.

Accepta el prec sempre que es facin els estudis necessaris perquè l'edifici es rehabiliti, es tinguin en compte les possibles patologies i es pugui adequar perquè sigui un equipament públic.

El Sr. MULLERAS agraeix l'acceptació del prec i expressa el desig que serveixi per desbloquejar la situació d'aquest edifici.

***Es dona per tractat.***

d) Preguntes

Del Grup Municipal Cs:

- 26.- (M1519/9004) De quina manera pretén el govern municipal controlar l'activitat del lloguer de bicicletes a la via pública?

El Sr. BLANCO assenyala que en el darrer any han proliferat les bicicletes d'empreses de lloguer estacionades en aparcaments públics gratuïts destinats a tothom que necessiti aparcar la bicicleta de manera provisional. Al seu parer, aquesta activitat competeix directament amb el centenar d'establiments de lloguer de bicicletes de Barcelona sense que la seva activitat estigui regulada.

Per això, considera que aquesta modalitat de lloguer de bicicletes podria incomplir l'ordenança pel que fa a la prohibició d'un ús intensiu i publicitari de la via pública, i demana què fa el Govern municipal per evitar-ho.



La Sra. SANZ reconeix que el 2017 ja es van començar a detectar companyies de bicicletes d'ús compartit a Barcelona i admet que és un àmbit que cal regular, tal com s'havia regulat el de les motos anteriorment.

Explica que l'objectiu del Govern és establir un marc legal que reguli l'estacionament d'aquests vehicles en l'espai públic. Comenta que s'ha encarregat un estudi per analitzar la situació d'aquesta mobilitat compartida en altres ciutats europees i a l'Estat. Afegeix que en el marc del Pacte per la mobilitat s'han treballat propostes que s'han compartit amb diferents actors de mobilitat, i que s'han mantingut reunions per explicar les diagnosis als diferents grups municipals i començar a concretar la proposta de regulació.

Informa que s'està tancant la proposta de regulació per a la bicicleta i la moto d'ús compartit i que després es farà el mateix amb el cotxe d'ús compartit, de manera que els tres modes puguin estar regulats abans que entrin en vigor les restriccions permanents de contaminació. A més, anuncia que en els propers mesos es farà el registre de bicicletes amb activitat econòmica, tal com preveu l'Ordenança de circulació del vianant, i que es farà una campanya per donar-lo a conèixer. Afegeix que la setmana anterior es va aprovar el decret per regular les característiques tècniques que han de complir les bicicletes normals, mecàniques i elèctriques per registrar-se. Clou la intervenció insistint que cal regular la situació.

El Sr. BLANCO agraeix l'explicació i demana que se'ls proporcioni tota la informació, atès que no li consta que s'hagi informat el seu grup de tot el que ha comentat.

Dit això, retreu a la tinenta d'alcaldia que no hagi respost com es pretén controlar aquest fenomen i expressa dubtes sobre la necessitat de regular una activitat d'aquestes característiques quan a Barcelona ja hi ha Bicing, un servei públic per a tota la ciutat i unes 90 empreses de lloguer de bicicletes amb local.

Assenyala, a més, que el fet que les bicicletes de les empreses de lloguer ocupin la via pública ha provocat problemes de convivència en altres ciutats, que han acabat prohibint aquesta activitat. Per això, pregunta si s'ha de permetre que les empreses de lloguer de bicicletes no necessitin tenir un local on desar-les.

***Es dona per tractada.***

Del Grup Municipal PSC:

- 27.- (M1519/9019) Quines accions té previst fer el govern municipal per a recuperar les banderes blaves perdudes de les platges de la Barceloneta i Nova Icària, així i millorar-ne la qualitat de l'aigua?

Tractat conjuntament amb el punt 1.

***Es dona per tractada.***

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Cs:

- 28.- (M1519/9005) Es requereix al Govern municipal que informi sobre l'estat de tramitació de la Modificació de l'Ordenança de Terrasses en compliment de la Proposició / Declaració de Grup aprovada a la sessió de la CEUM de 18 de novembre de 2015, amb el contingut següent: (M1519/1414) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar al govern a modificar la disposició transitòria segona de l'Ordenança de terrasses, ampliant en un màxim de tres anys o fins que es disposi d'una nova ordenança, cada supòsit d'aplicació.



El Sr. BLANCO indica que es tracta del seguiment d'un prec del 2015 en què demanaven modificar la disposició transitòria de l'Ordenança de terrasses per ampliar a un màxim de tres anys el seu compliment. Atès que el temps passa i no hi ha una nova ordenança, avisa que finalment caldrà aplicar la disposició transitòria.

Recorda que l'ordenança inicial ha aconseguit un consens molt ampli dels partits polítics i que ja ha acabat el període d'al·legacions, per tant caldria aprovar-la definitivament.

Demana, doncs, quan es presentarà a aprovació i pregunta quantes al·legacions s'hi han presentat i si hi ha intenció de modificar substancialment el text de l'aprovació inicial.

La Sra. SANZ respon que, atès el volum d'al·legacions, els equips tècnics han demanat més temps per respondre-les adequadament i anuncia que està previst presentar el text per a l'aprovació definitiva el mes de juny. També recorda que la proposta presentada per a l'aprovació inicial és fruit d'un acord amb el Gremi de Restauració i els grups municipals i que, per tant, qualsevol modificació ha de sorgir d'aquest acord. Fora d'això, assegura que el Govern no es planteja cap altra incorporació ni modificació del text.

### ***Es dona per tractada.***

#### V) Moció

Única.- SUSPENDRE en l'àmbit de la UA1 i UA2 del Pla especial d'ordenació de la mançana del passatge Conradí, de conformitat amb l'article 73.1 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme aprovat per Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost, i d'acord amb les determinacions de l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord, la tramitació de plans urbanístics derivats i de projectes de gestió urbanística i l'atorgament de llicències de parcel·lació de terrenys, d'edificació d'obra nova, de gran rehabilitació, increments de volum o sostre, les autoritzacions que habilitin per a la intervenció amb modificació de la façana dels edificis i l'enderroc de construccions; PRECISAR que aquesta suspensió es fa amb la finalitat de procedir als estudis previs a la tramitació d'una Modificació de Pla General Metropolità a l'àmbit de referència; DETERMINAR que l'àmbit de suspensió és el delimitat i grafiat en el plànol de suspensió que figura en l'expedient, elaborat de conformitat amb el punt 3 de l'esmentat article 73 del TRLU; DETERMINAR, també, a l'empara de l'article 74.1 de l'esmentat text legal, que el termini de suspensió serà, com a màxim, d'un any, a comptar des de la publicació al BOPB d'aquest acord; i PUBLICAR el present acord en el Butlletí de la Província de Barcelona.

La Sra. LÓPEZ descriu l'àmbit del passatge Conradí, situat a l'illa delimitada per Còrsega, Sardenya, Rosselló i Sicília. Indica que no està reconegut com a passatge i que té petites edificacions. Afegeix que el 1986 es va aprovar un pla per a l'illa i que des del 1990 està suspès. Per això, proposa que es faci una nova ordenació i es concreti amb un pla especial. Avisa, també, que això implica suspendre llicències temporalment.

El Sr. MARTÍ admet que la solució ve dictada judicialment i que, per tant, és lògic fer la suspensió i la reordenació i, en el futur, donar les llicències que corresponguin sense el risc de tenir més problemes judicials.

Per això, hi vota a favor.

El Sr. BLANCO assenyala que es tracta d'una situació molt específica i expressa perplexitat perquè a l'Eixample es mantingui un passatge sense regularitzar que genera inseguretats jurídiques

a totes les persones de l'àmbit. En aquest sentit, suggereix que es redacti un pla especial per a la zona.

Atesa la urgència amb què s'ha presentat la moció, opta per fer abstenció en aquest punt.

El Sr. CORONAS valora positivament la suspensió, perquè al seu parer permetrà estudiar la millor manera de preservar aquest passatge històric de la ciutat.

Hi vota a favor.

El Sr. MULLERAS recorda que el seu grup és poc partidari de la suspensió de llicències. A més, expressa el desig d'analitzar a fons l'expedient i per això fa una abstenció.

La Sra. LECHA hi vota a favor.

El Sr. ARDANUY hi vota a favor.

***La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa l'abstenció del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'APROVA.***

VI) Declaració Institucional

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 20.57 h.