

# Enquesta d'Ecologia Urbana:

Obres Públiques

**Presentació de resultats**

**Del 6 de setembre al 20 d'octubre de 2017**

Registre d'Enquestes i Estudis d'Opinió r17011

**ENQUESTA D'ECOLOGIA URBANA:  
OBRES PÚBLIQUES**

DEL 6 DE SETEMBRE AL 20 D'OCTUBRE DE 2017

Departament d'Estudis d'Opinió - Gabinet Tècnic de Programació  
**Oficina Municipal de Dades**

C/ Avinyó, 32, 2a planta  
Tel. 934 027 918  
08002 Barcelona



Protegim el Medi Ambient.

No imprimiu aquest document si no és necessari.

Tots els drets reservats. Aquesta publicació no pot ser reproduïda, ni en tot ni en part, ni registrada en o transmesa per un sistema de recuperació en cap forma ni en cap mitja sigui electrònic, mecànic, per fotocòpia, de gravació o altres, sense el permís del propietari del copyright.

# ÍNDEX

---

- 003 FITXA TÈCNICA
- 004 PRESENTACIÓ
- 005 RESUM DE RESULTATS
- 007 OBRES PÚBLIQUES

# FITXA TÈCNICA

---

## ÀMBIT

Municipi de Barcelona.

## UNIVERS

Població de Barcelona de 16 anys i més.

## GRANDÀRIA DE LA MOSTRA

Onada 3: 1.000 entrevistes.

## METODOLOGIA

Entrevista personal realitzada amb suport informàtic (CAPI) a la llar.

## PROCEDIMENT DE MOSTREIG

Mostreig aleatori estratificat. Els estrats s'han format per l'encreuament de 39 grans barris municipals amb el sexe, edat i nacionalitat dels ciutadans i ciutadanes. S'han aplicat quotes per cadascun dels

estrats. A més s'han establert quotes marginals per barri municipal.

## AFIXACIÓ

Fixa (100 en cada onada) per cada un dels 10 districtes per assolir una alta significació estadística territorial. Dins dels districtes, és proporcional a la població segons el Padró municipal d'habitants.

## PONDERACIÓ

En funció de la població objectiu real en cadascun dels estrats definits per l'encreuament del districte municipal, el sexe i l'edat dels ciutadans i ciutadanes per tal d'obtenir els resultats del conjunt de la ciutat.

## ERROR MOSTRAL

Per a un nivell de confiança del 95,5% ( $2\sigma$ ), i  $P = Q$ , l'error és de  $\pm 3,3\%$  per al conjunt de la mostra de cada onada.

## DATA DE REALITZACIÓ

Del 6 de setembre al 20 d'octubre de 2017.

## EMPRESA DE TREBALL DE CAMP

Instituto DYM.

# PRESENTACIÓ

---

L'Estudi d'Ecologia Urbana 2017 de l'Ajuntament de Barcelona té el propòsit de conèixer l'opinió general de la ciutadania respecte la qualitat ambiental de la ciutat i dels seus barris, la qualitat de l'espai vial i el grau de civisme dels seus habitants. També tracta d'aspectes concrets com els usos dels parcs i jardins de la ciutat, el servei de recollida selectiva d'escombraries, el nivell de soroll, els hàbits i valors relacionats amb el medi ambient i la sostenibilitat, entre altres.

El 2017 l'opinió ciutadana es recull en 4.065 entrevistes repartides en quatre onades.

El contingut del qüestionari consta d'un mòdul fix més genèric i uns mòduls variables monogràfics.

En el present informe es donen a conèixer

els resultats de 2017 sobre un mòdul variable dedicat a les obres públiques i els possibles inconvenients que poden ocasionar als vianants i conductors/es.

S'hi afegixen els resultats anteriors, la qual cosa permet veure la seva evolució.

73,6%

CONSIDERA QUE EL CARRER INTERVINGUT HA  
MILLORAT (MOLT I BASTANT)

66,8%

## RESUM DE RESULTATS

### OBRES PÚBLIQUES

El 69,2% dels consultats els últims sis mesos han vist o han tingut notícia de les obres públiques de millora dels carrers propers al seu domicili o d'algun carrer de de Barcelona (-7,9 punts que 2015).

En general, el 73,6% considera necessàries (molt i bastant) les obres públiques de millora dels carrers propers al seu domicili o d'algun altre carrer de la ciutat (+21,3 punts que fa dos anys). El 15,0% pensa que són poc o gens necessàries.

Un cop acabada l'obra pública, dues tercers parts dels entrevistats/des creu que el carrer intervingut ha millorat (molt i bastant) (+4,2 punts que fa dos anys), el 9,2% regular i el 18,9% poc o gens.

El 23,7% assegura que s'ha vist afectat (molt i bastant) per alguna de les obres públiques que s'estan fent o s'han fet els últims sis mesos a la ciutat (-5,1 punts que 2015), el 5,2% regular i el 69,8% poc o gens afectat.

El 41,5% considera que els recorreguts alternatius pels vehicles (cotxes, motos) establerts mentre s'està fent l'obra pública de millora dels carrers són còmodes

(molt i bastant) (+3,6 punts que 2015), el 12,3% regular, el 36,5% poc o gens còmodes; el 9,8% no ho sap o no respon.

El 45,3% considera que els recorreguts alternatius per a vianants establerts mentre s'està fent l'obra pública de millora dels carrers són còmodes de transitar (molt i bastant) (-7,5 punts 2015), el 13,2% regular i el 36,7% poc o gens.

El 68,8% dels consultats opina que la senyalització de les obres públiques de millora dels carrers i dels recorreguts alternatius és correcte (molt i bastant) (-4,2 punts que 2015), el 9,7% regular i el 16,5% poc o gens correcte.

En resum, els entrevistats són menys conscients de l'existència d'obres públiques de millora dels carrers que fa un any. Set de cada 10 consultats/des les considera necessàries i dos terços un cop acabada l'obra opinen que el carrer intervingut ha millorat. Els recorreguts alternatius són ben valorats per quatre de cada deu entrevistats/des i la senyalització per set de cada deu entrevistats/des.

## SIGLES

**B**

**Base.** Perfil d'enquestats que responen a la pregunta de l'estudi

**N**

**Número de respostes.** Quantitat de respostes valorades per la pregunta concreta de l'estudi. En el cas de gràfics amb evolució s'indica el nombre d'entrevistes de la darrera consulta.

**R**

**Tipus de resposta.** Possibilitat o possibilitats que s'han contemplat per a la pregunta formulada

# 01

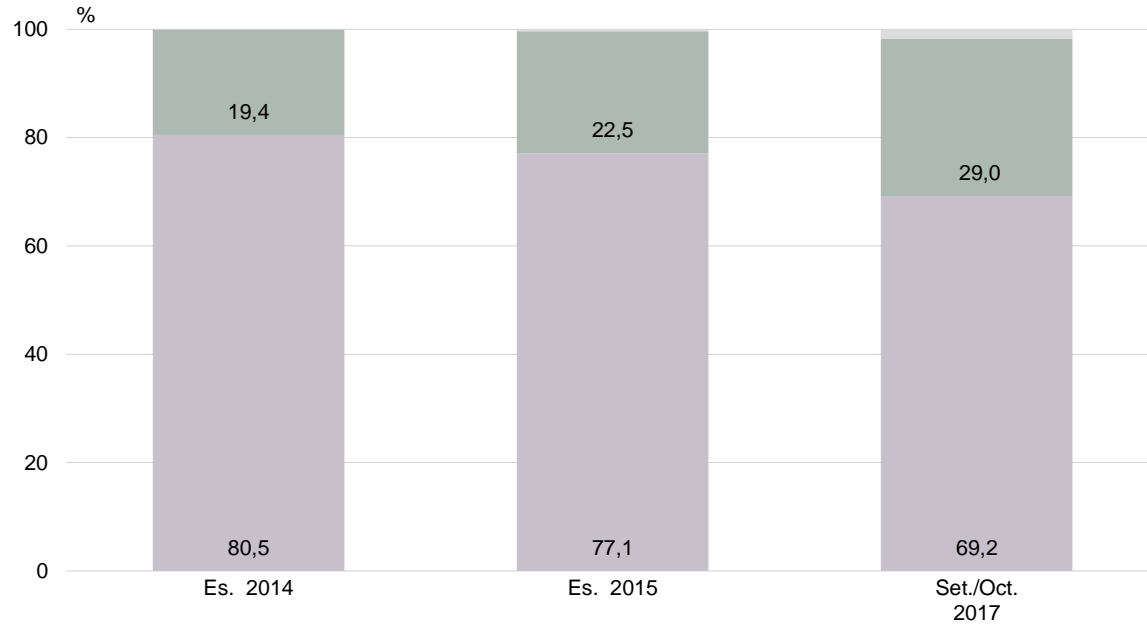
## Obres Públiques





# CONEIXEMENT DE LES OBRES PÚBLIQUES DE MILLORA DELS CARRERS

OBRES PÚBLIQUES

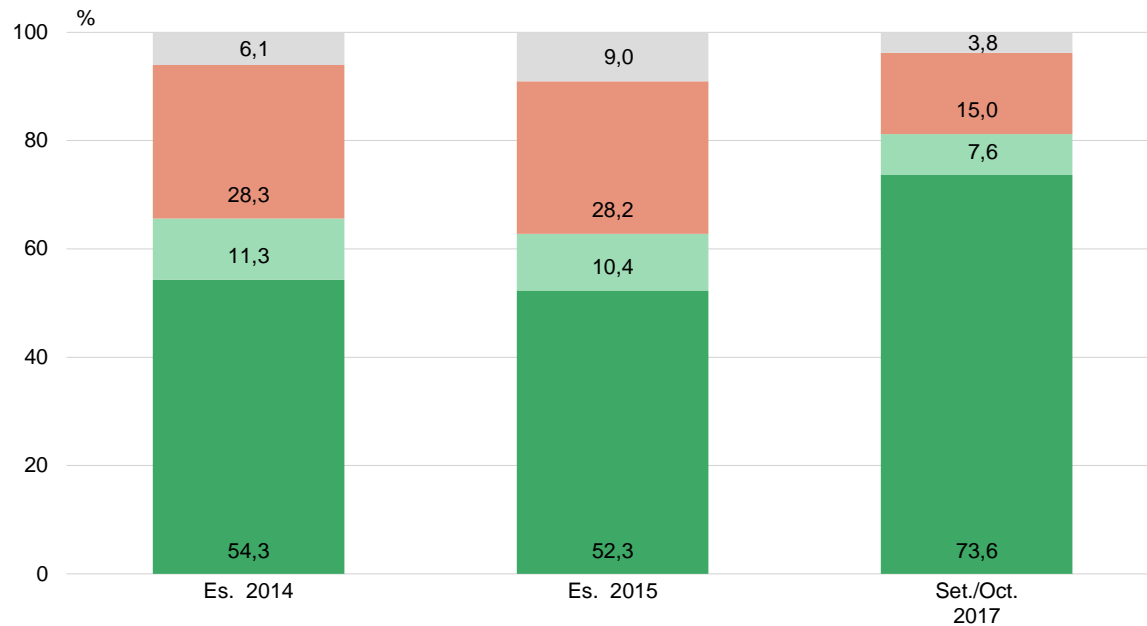


**P10.1** *Vostè els últims mesos ha vist o ha tingut notícia de les obres públiques de millora dels carrers propers al seu domicili o d'algun altre carrer de Barcelona?* **N** 1000

■ Si  
 ■ No  
 ■ NS / NC

# NECESSITAT DE LES OBRES PÚBLIQUES DE MILLORA DELS CARRERS

OBRES PÚBLIQUES



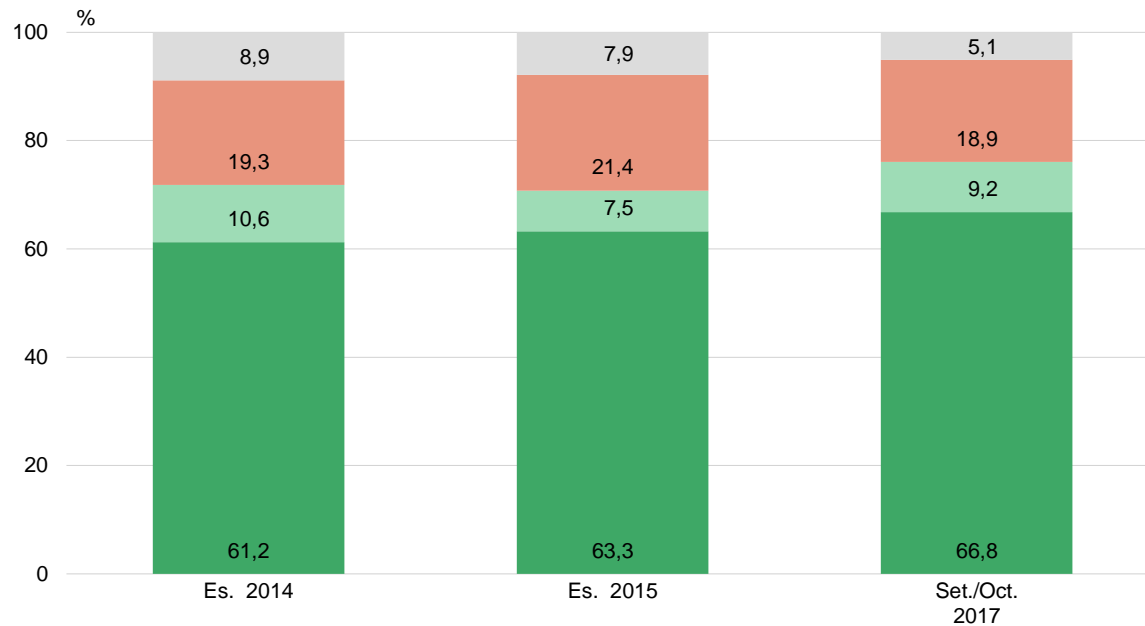
**P10.2** En general considera que són molt, bastant, poc o gens necessàries? **N** 1000

■ Molt/bastant necessàries  
■ Regular

■ Poc/gens necessàries  
■ NS / NC

## MILLORA DEL CARRER INTERVINGUT

OBRES PÚBLIQUES



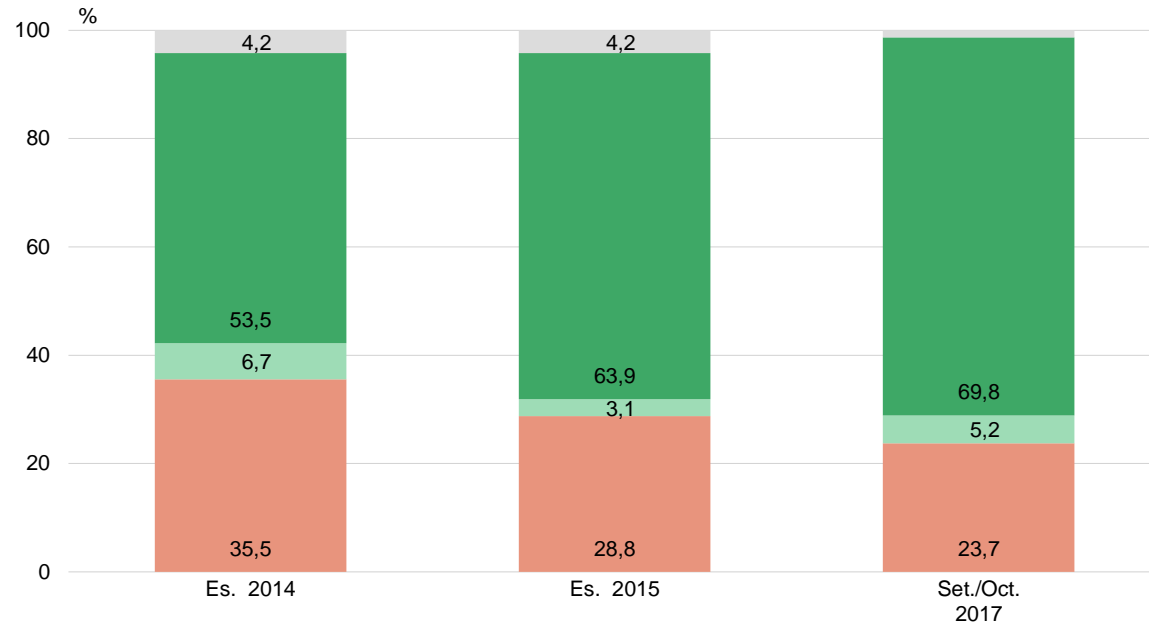
**P10.3** *Un cop acabada l'obra pública, considera que el carrer intervingut ha millorat molt, bastant, poc o gens?* **N** 1000

■ Molt/bastant millorat  
■ Regular

■ Poc/gens millorat  
■ NS / NC

## AFFECTACIÓ PER LES OBRES PÚBLIQUES

OBRES PÚBLIQUES



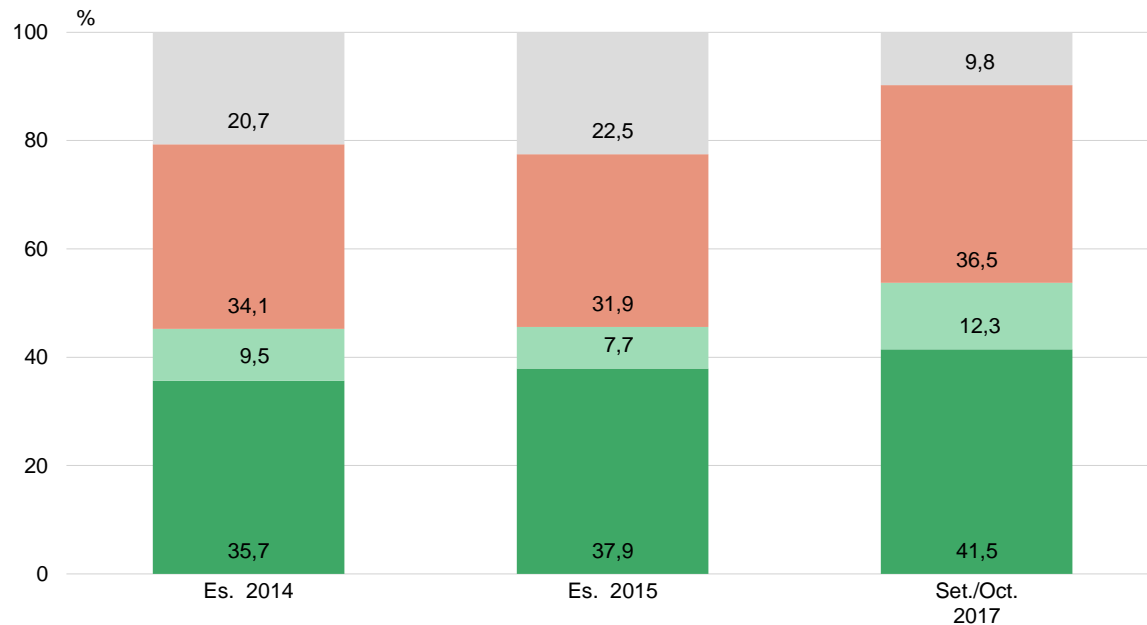
**P10.4** I vostè s'ha vist molt, bastant, poc o gens afectat per alguna d'aquestes obres públiques que s'estan fent o s'han fet els últims sis mesos? **N** 1000

■ Molt/bastant afectat  
■ Regular

■ Poc/gens afectat  
■ NS / NC

# COMODITAT DELS RECORREGUTS ALTERNATIUS PELS VEHICLES

OBRES PÚBLIQUES



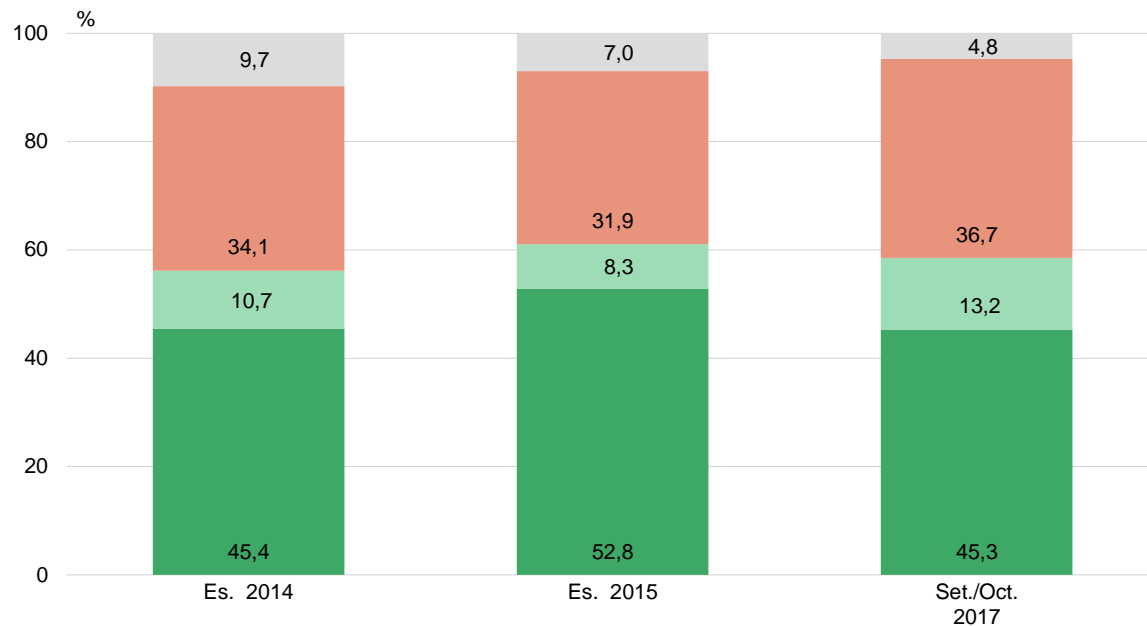
**P10.5A** Considera que els recorreguts alternatius pels vehicles establerts mentre s'està fent l'obra pública són molt, bastant, poc o gens còmodes de passar? **N** 1000

■ Molt/bastant còmodes  
■ Regular

■ Poc/gens còmodes  
■ NS / NC

# COMODITAT DELS RECORREGUTS ALTERNATIUS PER A VIANANTS

OBRES PÚBLIQUES



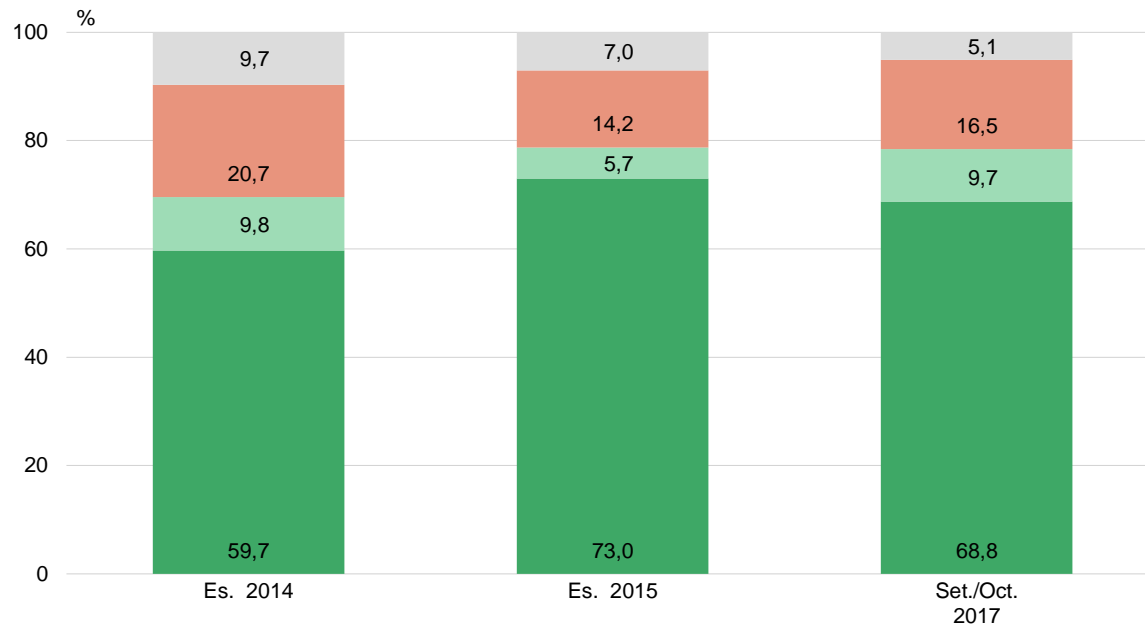
**P10.5B** *I els recorreguts alternatius per a vianants són molt, bastant, poc o gens còmodes de passar?* **N** 1000

■ Molt/bastant còmodes  
■ Regular

■ Poc/gens còmodes  
■ NS / NC

## SENYALITZACIÓ DE LES OBRES PÚBLIQUES

OBRES PÚBLIQUES



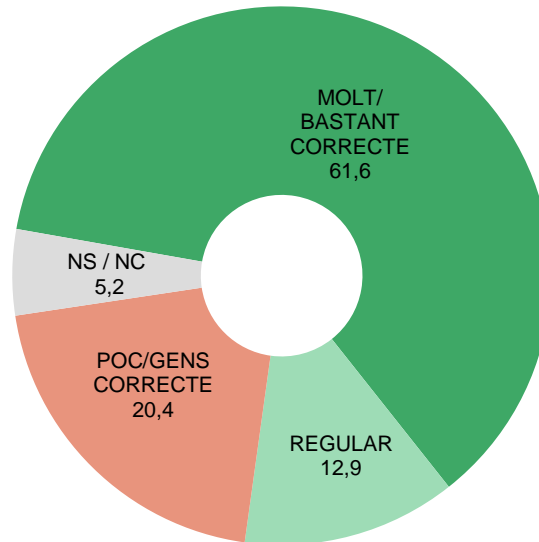
**P10.6A** *Considera que la senyalització de les obres públiques de millora dels carrers i dels recorreguts alternatius és molt, bastant, poc o gens correcte?* **N** 1000

■ Molt/bastant correcte  
■ Regular

■ Poc/gens correcte  
■ NS / NC

## SENYALITZACIÓ DE LES OBRES PÚBLIQUES

OBRES PÚBLIQUES



**P10.6B** Considera que la senyalització dels recorreguts alternatius per a vianants establerts mentre s'està fent l'obra pública de millora dels carrers són: molt, bastant, poc o gens correctes?

N 1000



## ENQUESTES I ESTUDIS D'OPINIÓ

Aquests estudis sociològics permeten determinar les prioritats de la població, conèixer la realitat social, saber com es valora l'activitat i els serveis municipals, i esbrinar l'opinió sobre l'actuació política municipal.



Pla  
d'Estudis Sociològics



Sèrie  
d'Avaluació Contínua



Enquestes  
de Sistemes de Qualitat



Investigació  
de Comunicació



Estudis  
Ad-Hoc



**Ajuntament  
de Barcelona**

