

Enquesta Ecologia Urbana:

El nivell de soroll

Presentació de resultats

Del 21 d'octubre al 13 de desembre de 2017

Registre d'Enquestes i Estudis d'Opinió r17011

**ENQUESTA ECOLOGIA URBANA:
ENERGIA I QUALITAT AMBIENTAL**

DEL 21 D'OCTUBRE AL 13 DE DESEMBRE DE 2017

Departament d'Estudis d'Opinió - Gabinet Tècnic de Programació
Oficina Municipal de Dades

C/ Avinyó, 32, 2a planta
Tel. 934 027 918
08002 Barcelona



Protegim el Medi Ambient.

No imprimiu aquest document si no és necessari.

Tots els drets reservats. Aquesta publicació no pot ser reproduïda, ni en tot ni en part, ni registrada en o transmesa per un sistema de recuperació en cap forma ni en cap mitja sigui electrònic, mecànic, per fotocòpia, de gravació o altres, sense el permís del propietari del copyright.

ÍNDEX

- 003 FITXA TÈCNICA
- 004 PRESENTACIÓ
- 005 RESUM DE RESULTATS
- 007 1. EL NIVELL DE SOROLL

FITXA TÈCNICA

ÀMBIT

Municipi de Barcelona.

UNIVERS

Població de Barcelona de 16 anys i més.

GRANDÀRIA DE LA MOSTRA

Onada 4: 1.068 entrevistes.

METODOLOGIA

Entrevista personal realitzada amb suport informàtic (CAPI) a la llar.

PROCEDIMENT DE MOSTREIG

Mostreig aleatori estratificat. Els estrats s'han format per l'encreuament de 39 grans barris municipals amb el sexe, edat i nacionalitat dels ciutadans i ciutadanes. S'han aplicat quotes per cadascun dels

estrats. A més s'han establert quotes marginals per barri municipal.

AFIXACIÓ

Fixa (100 en cada onada) per cada un dels 10 districtes per assolir una alta significació estadística territorial. Dins dels districtes, és proporcional a la població segons el Padró municipal d'habitants.

PONDERACIÓ

En funció de la població objectiu real en cadascun dels estrats definits per l'encreuament del districte municipal, el sexe i l'edat dels ciutadans i ciutadanes per tal d'obtenir els resultats del conjunt de la ciutat.

ERROR MOSTRAL

Per a un nivell de confiança del 95,5% (2σ), i $P = Q$, l'error és de $\pm 3,3\%$ per al conjunt de la mostra de cada onada.

DATA DE REALITZACIÓ

Del 21 d'octubre al 13 de desembre 2017.

EMPRESA DE TREBALL DE CAMP

Instituto DYM.

PRESENTACIÓ

L'Estudi d'Ecologia Urbana 2017 de l'Ajuntament de Barcelona té el propòsit de conèixer l'opinió general de la ciutadania respecte l'ecologia urbana i la qualitat ambiental de la ciutat i dels seus barris, la qualitat de l'espai vial i el grau de civisme dels seus habitants. També tracta d'aspectes concrets com els usos dels parcs i jardins de la ciutat, el servei de recollida selectiva d'escombraries, el nivell de soroll, els hàbits i valors relacionats amb el medi ambient i la sostenibilitat, entre altres.

El 2017 l'opinió ciutadana es recull en 4.065 entrevistes repartides en quatre onades al llarg d'un any.

El contingut del qüestionari consta d'un mòdul fix més genèric i uns mòduls variables monogràfics.

El present informe correspon a un mòdul variable de la quarta onada. Recull l'opinió sobre el nivell de soroll de la ciutat. S'hi afegeixen els resultats anteriors, la qual cosa permet veure la seva evolució des de la tardor de 2005.

RESUM DE RESULTATS

EL NIVELL DE SOROLL

El 2017 el soroll és considerat un problema a nivell de ciutat pel 3,1% dels barcelonins i barcelonines i a nivell de barri pel 6,5%.

El nivell de soroll de la ciutat és valorat amb un 4,7 sobre 10 (igual que 2016) i el de barri amb un 5,3 (+1 dècima que 2016).

Suspenen tots els barris de Ciutat Vella i l'Eixample, a més, Poble Sec, Sant Gervasi – Vallcarca - Galvany, Vila de Gràcia, El Parc – La Llacuna – Vila Olímpica.

SOROLLS DIÛRNS I NOCTURNS

Durant el dia, els sorolls de les motos (47,7%, +9,3 punts que 2016), del trànsit en general (39,0%, +10,9 punts que 2016), de les obres (38,5%, +7,5 que 2016), dels helicòpters (18,4%, +13,0 punts que fa un any; aquest soroll és més mencionat el darrer trimestre de 2017 per la presència d'aquests aparells sobrevolant la ciutat en motiu de la situació política), de les sirenes (16,3%), dels bars i les terrasses (11,7%, +5,8 punts que 2016) i dels veïns (9,5%) són els que resulten més empipadors. L'Eixample, Les Corts i Gràcia són els districtes que més es queixen dels sorolls diürns.

Durant la nit, els sorolls més enutjosos són els produïts per les motos (26,5%, +2,7 punts que 2016), el trànsit

en general (19,4%, +2,7 punts que 2016), les festes al carrer (14,6%, +4,0 punts que 2016). les persones als carrers i les places (14,4%, -3,3 punts que 2016), les sirenes (10,1%), els bars i les seves terrasses (9,7%) i els veïns (9,2%).

Els veïns de Ciutat Vella és el districte que més protesta dels sorolls nocturns produïts per les persones, festes al carrer, veïns, terrasses i discos. El soroll dels veïns també molesta al districte de Sants – Montjuïc i el soroll de les persones i les places a Sarrià – Sant Gervasi. El districte d'Horta – Guinardó es queixa més del soroll de les motos i el trànsit.

SOROLLS NOCTURNS DEL VEÏNAT

Abans s'ha dit que durant la nit el soroll dels veïns molesta al 9,2% dels entrevistats/des.

Hi ha quatre sorolls identificats com a propis d'un veïnat i que podrien destorbar el descans nocturn. Les festes nocturnes sorolloses (23,9% dels entrevistats/des diuen que són pràctiques habituals o que es fan de tant en tant, +6,7 punts que 2016), la rentadora o el rentavaixelles funcionant (21,5%, +7,4 que 2016), el volum alt de la música (19,5%, +5,4 punts que fa un any) i el volum alt del televisor (17,1%, +6,6 punts que 2016).

Subratllar que el 2017 les persones entrevistades tendeixen a queixar-se més les molèsties ocasionades pels sorolls diürns i pels sorolls nocturns, tot i que la seva valoració del nivell de soroll del barri no es veu afectada.

MILLORA DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA PER REDUIR EL SOROLL

El 60,3% dels consultats no recorda de forma espontània alguna millora que darrerament ha fet l'Ajuntament de Barcelona per reduir el soroll i el 20,4% respon que no s'ha fet res al respecte. El 19,3% restant allò que més recorda és el paviment sonoreductor (3,8%), els carrils bici (3,0%), les sancions (2,3%) i les campanyes informatives (2,1%), entre altres.

MILLORES PROPOSADES PER REDUIR SOROLL

El 62,2% dels entrevistats/des proposen espontàniament alguna actuació a l'Ajuntament de Barcelona amb la finalitat de reduir el soroll. Les mesures suggerides són: restringir la circulació de vehicles (21,6%, +5,2 punts que 2016), controlar el soroll (10,9%, -10,2 punts que 2016), promoure el civisme (7,7%), sancionar (6,9%), promoure el transport públic (6,3%), regular (5,2%), controlar i reduir el soroll de les motos (5,0%), entre altres.

SIGLES

B

Base. Perfil d'enquestats que responen a la pregunta de l'estudi

N

Número de respostes. Quantitat de respostes valorades per la pregunta concreta de l'estudi. En el cas de gràfics amb evolució s'indica el nombre d'entrevistes de la darrera consulta.

R

Tipus de resposta. Possibilitat o possibilitats que s'han contemplat per a la pregunta formulada

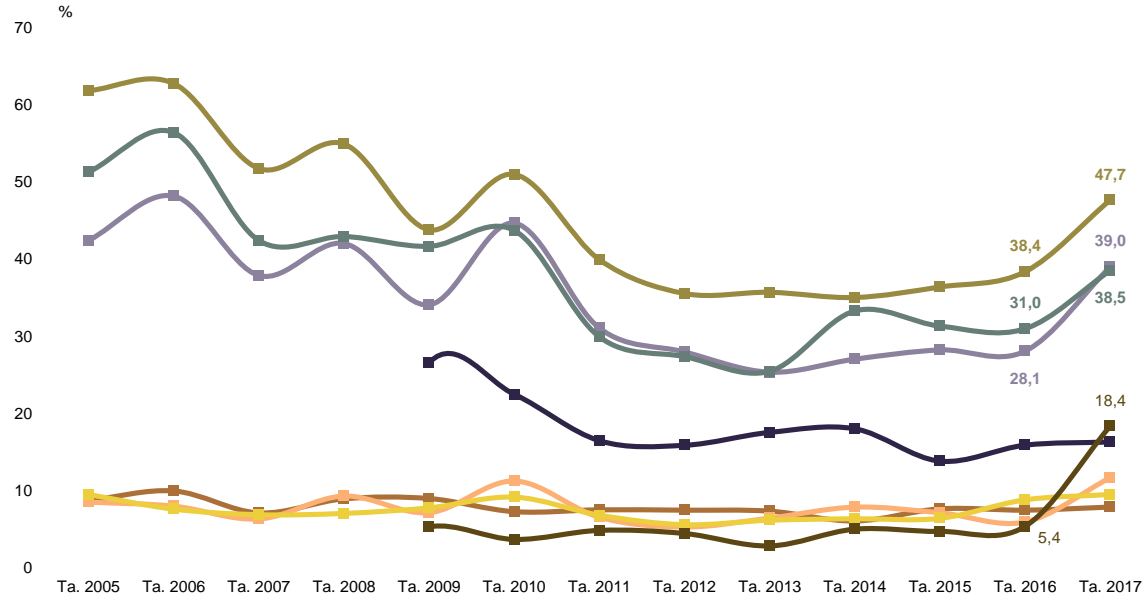
01

El nivell de soroll



MOLÈSTIES PROVOCADES PEL SOROLL DE DIA

NIVELL DE SOROLL

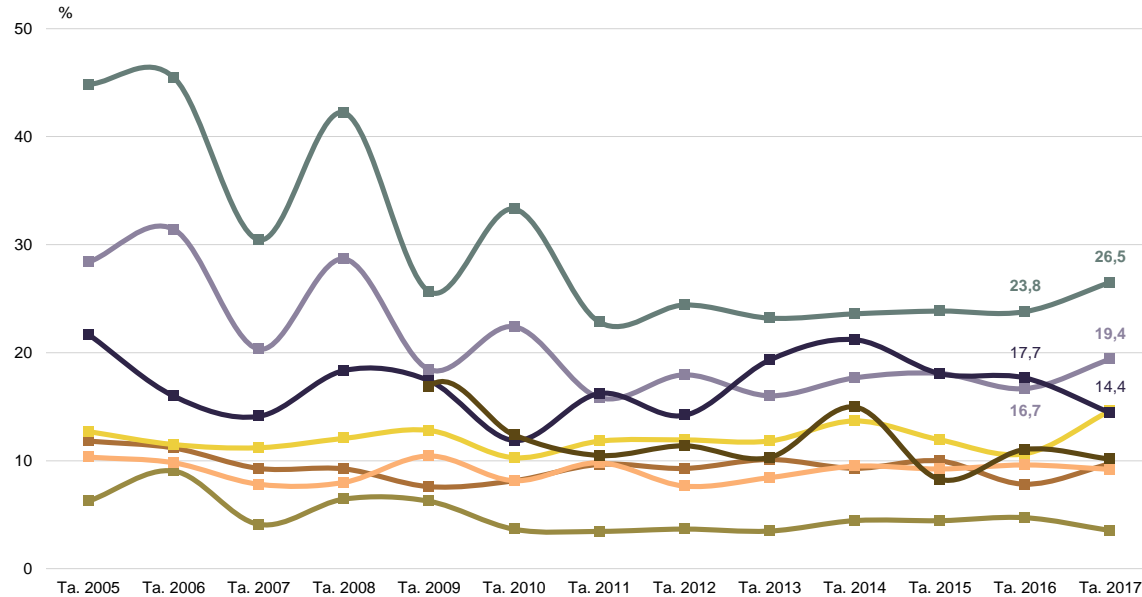


P7.1 Durant el dia i al·loc on fa la major part de les seves activitats (feina, centre d'estudis, casa seva...), a vostè li molesta molt/bastant: **N 1068**

- Del trànsit en general
- De les obres
- De les motos
- Dels aires condicionats
- Dels bars i les terrasses
- Dels veïns
- De les sirenes
- Dels helicòpters / avions

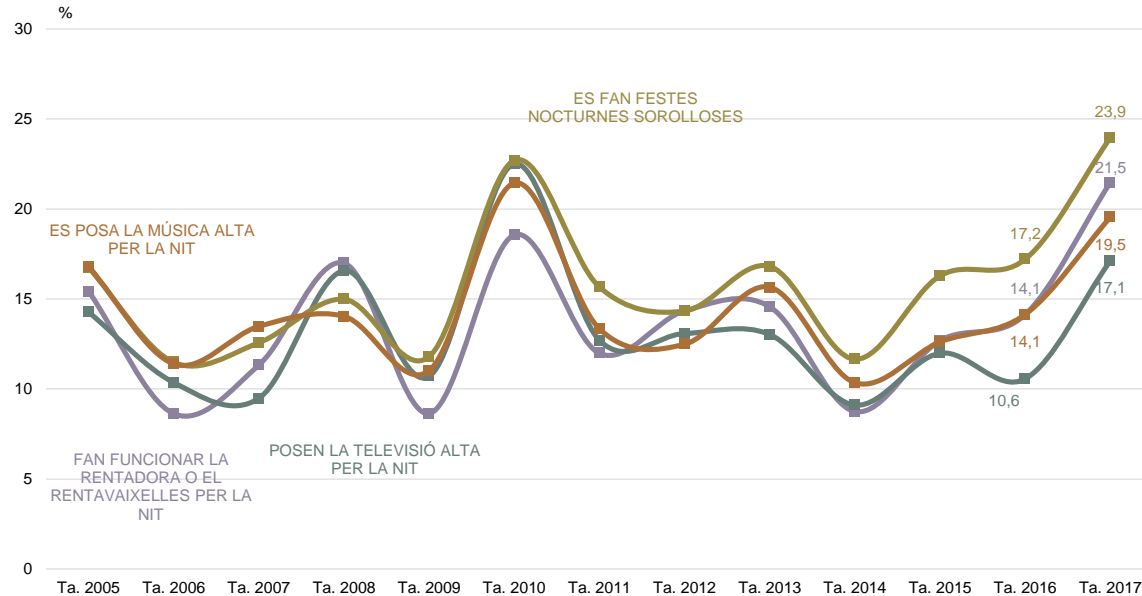
MOLÈSTIES PROVOCADES PEL SOROLL DE NIT

NIVELL DE SOROLL



MOLÈSTIES PEL SOROLL NOCTURN DEL VEÏNAT

NIVELL DE SOROLL



MILLORES PER REDUIR SOROLL A LA CIUTAT

NIVELL DE SOROLL

%	EV. ANUAL													VARIACIÓ	
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Última	Ta'17- Σ(4últ)
	Ta.	Ta.	Ta.	Ta.	Ta.	Ta.	Ta.	Ta.	Ta.	Ta.	Ta.	Ta.	Ta.		
PAVIMENT SONOREDUCTOR	13,4	15,0	12,7	10,7	8,4	5,2	10,2	6,7	6,6	6,3	7,9	3,7	3,8	⇒ 0,1	⇒ -2,4
CARRILS BICI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-
MULTAR/ SANCIONAR	-	-	-	-	-	0,7	0,4	2,1	0,7	1,7	1,2	0,7	2,3	⇒ 1,6	⇒ 1,2
CAMPANYES, INFORMACIÓ	3,3	1,4	0,9	2,3	1,8	4,1	3,2	4,4	4,5	4,3	4,7	3,7	2,1	⇒ -1,6	⇒ -2,2
ACTUACIONS CONTRA EL SOROLL DELS BARS	1,6	2,8	2,1	2,9	3,0	2,8	3,8	4,1	2,6	2,2	2,4	1,9	1,7	⇒ -0,2	⇒ -0,5
RESTRINGIR/ REDUIR LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-
COBRIMENT DE VIES (RONDES, GRAN VIA...)	4,3	4,7	5,2	2,8	1,7	1,4	2,0	2,0	1,8	1,0	2,9	1,1	1,3	⇒ 0,2	⇒ -0,4
MÉS VIGILÀNCIA	1,5	0,9	0,5	3,9	1,5	1,4	1,3	0,8	1,7	1,2	1,5	0,6	1,1	⇒ 0,5	⇒ -0,1
VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT	1,6	0,7	2,6	3,6	4,8	2,9	2,3	1,3	0,2	0,7	2,6	2,4	0,8	⇒ -1,6	⇒ -0,7
MESURES PER REDUIR LA VELOCITAT DELS VEHICLES	-	-	-	-	-	1,9	2,7	1,3	1,5	1,1	1,1	0,9	0,7	⇒ -0,2	⇒ -0,4
VIGILÀNCIA DE MOTOS	4,6	3,3	1,7	3,3	1,5	1,6	1,6	1,6	0,6	0,9	1,0	0,2	0,4	⇒ 0,2	⇒ -0,3
AGENTS CI VICS PER LA REDUCCIÓ DE SOROLL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
ALTRES	2,5	1,3	1,0	5,3	3,2	6,7	3,0	3,2	4,2	3,6	4,6	3,0	3,2	⇒ 0,2	⇒ -0,6
CAP	17,8	13,2	13,7	23,4	18,1	17,9	23,4	10,6	5,8	6,7	14,4	11,6	20,4	↑ 8,8	↑ 10,7
NS / NC	51,8	58,6	62,9	43,7	58,4	55,5	49,1	64,8	73,1	73,3	59,3	72,3	60,3	↓ -12,0	↓ -9,2
N	(1000)	(1000)	(1000)	(1000)	(1000)	(1000)	(1000)	(1000)	(1000)	(1000)	(1000)	(1000)	(1068)		

P7.4

Em podria dir alguna millora que darrerament hagi fet l'Ajuntament de Barcelona per reduir el soroll a la ciutat?

N 1068

R Espontània. Multiresposta

VARIACIÓ

Última Actual - Onada anterior
4a'17-Σ(4últ): Actual - La mitjana de les 4 onades anteriors

TENDÈNCIA

↑ >= 3%
⇒ < 3% > -3%
↓ <= -3%

PROPOSTES PER REDUIR SOROLL A LA CIUTAT

NIVELL DE SOROLL

%	EV. ANUAL													VARIACIÓ			
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Última	Ta'17- Σ(4últ)		
	Ta.	Ta.	Ta.	Ta.	Ta.	Ta.	Ta.	Ta.	Ta.	Ta.	Ta.	Ta.					
RESTRINGIR CIRCULACIÓ DE VEHICLES	7,7	10,2	8,2	16,2	17,9	8,1	10,8	8,1	13,1	11,5	11,2	16,4	21,6	↑	5,2	↑	8,6
VIGILAR, CONTROLAR EL SOROLL	32,4	33,2	26,0	31,8	22,2	22,8	22,7	17,8	20,3	26,8	24,2	21,1	10,9	↓	-10,2	↓	-12,2
CONSCIENCIAR, PROMOURE CIMSME	7,3	3,0	4,2	7,1	6,6	7,2	8,9	8,9	8,8	8,7	8,5	9,0	7,7	⇒	-1,3	⇒	-1,1
SANCIONAR	13,9	8,3	7,4	9,8	8,8	10,2	6,9	6,5	5,3	6,4	5,2	7,7	6,9	⇒	-0,8	⇒	0,8
PROMOURE EL TRANSPORT PÚBLIC	2,1	3,7	3,1	4,3	4,4	3,5	4,4	3,6	3,4	3,7	5,3	6,2	6,3	⇒	0,1	⇒	1,7
REGULAR, LEGISLAR, PROHIBIR	6,3	3,8	4,7	4,8	5,9	1,9	6,9	7,9	3,4	1,8	4,1	4,0	5,2	⇒	1,2	⇒	1,9
CONTROLAR/ VIGILAR/ REDUIR EL SOROLL DE LES MOTOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-
MESURES PER REDUIR EL SOROLL	11,0	15,1	14,3	17,5	17,1	13,6	18,2	17,3	16,3	13,4	19,5	16,4	4,9	↓	-11,5	↓	-11,5
REDUIR SOROLL/ CANVIAR HORARIS CAMIONS ESCOMBRARIES/ RECOLLIDA TRASTOS VELLS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-
COTXES ELÈCTRICS	-	-	-	-	-	-	-	2,5	1,9	2,1	3,6	2,4	2,8	⇒	0,4	⇒	0,3
ALTRES	1,9	0,9	0,2	4,8	1,3	6,5	1,6	2,2	2,8	1,0	2,0	2,1	3,2	⇒	1,1	⇒	1,2
RES	4,5	0,9	2,0	3,1	4,7	5,1	3,1	3,3	3,0	2,1	3,7	2,9	3,6	⇒	0,7	⇒	0,6
NS/ NC	25,1	28,6	37,5	14,7	23,3	26,9	29,3	32,5	34,8	34,0	26,8	31,4	34,2	⇒	2,8	⇒	2,5
N	(1000)	(1000)	(1000)	(1000)	(1000)	(1000)	(1000)	(1000)	(1000)	(1000)	(1000)	(1000)	(1068)				

P7.4

I vostè personalment quina actuació creu que hauria de prioritzar l'Ajuntament per reduir el soroll a la ciutat?

N 1068

R Espontània. Multiresposta

VARIACIÓ

Última Actual - Onada anterior
4a'17-Σ(4últ): Actual - La mitjana de les 4 onades anteriors

TENDÈNCIA

↑ >= 3%
⇒ < 3% > -3%
↓ <= -3%

ENQUESTES I ESTUDIS D'OPINIÓ

Aquests estudis sociològics permeten determinar les prioritats de la població, conèixer la realitat social, saber com es valora l'activitat i els serveis municipals, i esbrinar l'opinió sobre l'actuació política municipal.



Pla
d'Estudis Sociològics



Sèrie
d'Avaluació Contínua



Enquestes
de Sistemes de Qualitat



Investigació
de Comunicació



Estudis
Ad-Hoc



**Ajuntament
de Barcelona**

