

Anàlisi Geoespacial de les Col·lisions de Trànsit a Barcelona l'any 2016

C S B Consorci Sanitari de Barcelona



**Ajuntament
de Barcelona**

Aquest estudi s'ha fet en virtut del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Agència de Salut Pública de Barcelona en matèria de prevenció de les col·lisions de trànsit a la ciutat de Barcelona

Edició del document:

Elena Santamariña-Rubio
Servei de Sistemes d'Informació Sanitària
Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB)

Revisió del document:

Catherine Pérez
Cap del Servei de Sistemes d'Informació Sanitària (ASPB)

Cita suggerida:

Santamariña-Rubio E, Pérez K. Anàlisi Geoespacial de les Col·lisions de Trànsit a Barcelona l'any 2016. Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2017

Edita:

Agència de Salut Pública de Barcelona, 2017

Índex

1	Introducció i Objectiu	6
2	Metodologia	7
2.1	Població i disseny d'estudi	7
2.2	Fonts d'informació	7
2.3	Anàlisi	8
3	Resultats	9
3.1	Concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes per trams a Barcelona l'any 2016	9
3.1.1	Concentració total de col·lisions	10
3.1.2	Concentració de col·lisions en dies laborables horari diürn	13
3.1.3	Concentració de col·lisions en dies laborables horari nocturn	15
3.1.4	Concentració de col·lisions en cap de setmana horari diürn	17
3.1.5	Concentració de col·lisions en cap de setmana horari nocturn	20
3.1.6	Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta	23
3.1.7	Concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant	25
3.1.8	Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor	28
3.1.9	Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant	31
3.2	Risc de col·lisió de trànsit amb víctimes per trams a Barcelona l'any 2016	33
4	Conclusions	36
4.1	Resum dels trams amb elevada concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes	36
4.2	Trams a intervenir	39

Índex de figures

3.1	Nombre de col·lisions de trànsit amb víctimes per 100 metres de via. Barcelona, 2016.	12
3.2	Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2016.	14
3.3	Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2016.	16
3.4	Nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2016.	19
3.5	Nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2016.	22
3.6	Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta per 100 metres de via. Barcelona, 2016.	24
3.7	Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2016.	27
3.8	Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor per 100 metres de via. Barcelona, 2016.	30
3.9	Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2016.	32
3.10	Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables per 10 milions de vehicles-km recorreguts. Barcelona, 2016.	34

Índex de taules

3.1	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb víctimes. Barcelona, 2016.	10
3.2	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2016.	11
3.3	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en dies laborables horari diürn. Barcelona, 2016.	13
3.4	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2016.	13
3.5	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en dies laborables horari nocturn. Barcelona, 2016.	15
3.6	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2016.	15
3.7	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en cap de setmana horari diürn. Barcelona, 2016.	17
3.8	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2016.	18
3.9	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en cap de setmana horari nocturn. Barcelona, 2016.	20
3.10	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2016.	21
3.11	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta. Barcelona, 2016.	23
3.12	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta per 100 metres de via. Barcelona, 2016.	23
3.13	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant. Barcelona, 2016.	25
3.14	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2016.	26
3.15	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor. Barcelona, 2016.	28
3.16	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor per 100 metres de via. Barcelona, 2016.	29
3.17	Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant. Barcelona, 2016.	31
3.18	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2016.	31
3.19	Nombre i percentatge de trams segons risc de col·lisió de trànsit en dies laborables. Barcelona, 2016.	35
3.20	Trams amb el major risc de col·lisions de trànsit en dies laborables per 10 milions de vehicles-km recorreguts. Barcelona, 2016.	35
4.1	Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2016.	37
4.2	Continuació: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2016.	38

4.3	Trams amb elevat risc de col·lisió de trànsit en dies laborables i una concentració de més de 3 col·lisions en dies laborables per 100m de via. Barcelona, 2015. . . .	39
-----	--	----

1

Introducció i Objectiu

Per tal de reduir el nombre de col·lisions de trànsit, i de persones lesionades, i millorar la seguretat vial és imprescindible conèixer com, on i quan es produeixen les col·lisions. Un millor coneixement dels patrons espacials de les col·lisions fa més efectius els esforços per reduir-les. Les col·lisions de trànsit no es distribueixen aleatòriament a l'espai i al temps, sinó que freqüentment s'agrupen a l'espai geogràfic, formant "clusters". Això és degut a que la concentració de les col·lisions a un determinat segment de via en àmbit urbà està àmpliament relacionat amb la mobilitat tant motoritzada com a peu, les característiques de l'entorn (infraestructures, disseny i manteniment de la via, clima, etc.) i les activitats que s'hi realitzen. Aquests factors presenten determinats patrons espacials i temporals. La identificació dels punts de la via amb una major concentració de col·lisions i un major risc segons la mobilitat dels vehicles és el primer pas per una adequada distribució de recursos en la millora de la seguretat vial.

La identificació i localització d'aquests "punts de risc" ("hot spots") ha millorat molt en els últims anys, gràcies a l'aplicació de sistemes de identificació geogràfica (GIS, Geografic Identification System). A Barcelona es disposa del Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana amb la geolocalització de totes les col·lisions de trànsit a la ciutat.

Aquest document té com **objectiu** realitzar una anàlisi geoespacial de les col·lisions de trànsit a Barcelona l'any 2015 per tal de detectar zones d'elevada concentració de col·lisions i zones de major risc tenint en compte la intensitat diària de trànsit.

Metodologia

2.1 Població i disseny d'estudi

La població d'estudi són les persones que es van desplaçar per Barcelona l'any 2016. Es dur a terme un estudi descriptiu de disseny transversal a partir d'un sistema d'informació geogràfica per explorar la distribució geoespacial de les col·lisions de trànsit a Barcelona el 2016.

2.2 Fonts d'informació

El **Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana de Barcelona**, proporciona informació sobre les col·lisions i persones lesionades per trànsit a la ciutat i informació exhaustiva sobre les circumstàncies en les que han tingut lloc. Aquest Registre també proporciona la geolocalització de totes les col·lisions a la ciutat en les que hi ha hagut alguna persona lesionada, amb el sistema de coordenades ED50 UTM 31N (European Datum 1950 per la zona 31N del sistema Universal Transversa de Mercator).

L'**Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona**, proporciona l'estimació de la **Intensitat Mitjana Diària de trànsit (IMD)**, només per dies feiners, de la qual s'obté el nombre de quilòmetres que els vehicles realitzen en dies feiners per la ciutat, els vehicles-quilòmetres recorreguts (veh-km). La informació de les IMD també està georeferenciada, de manera que es disposa d'un mapa amb la mesura IMD per trams de carrers i amb informació sobre els trams (nom i tipus de la via, longitud, etc.) que estan geocodificats amb el sistema de coordenades ED50 UTM 31N.

A partir del **portal CartoBCN de l'Ajuntament de Barcelona** s'han obtingut els mapes cartogràfics de la ciutat, amb trams geocodificats segons el sistema de coordenades ETRS89 (European Terrestrial Reference System 1989).

El Real Decreto 1071/2007, regula el sistema de referència geodèsic sobre el que s'ha de compilar tota la informació geogràfica i cartografia oficial a Espanya (article 1r). A l'article 3r s'adopta el sistema ETRS89 com sistema de referència geodèsic oficial a Espanya per la referenciació geogràfica i cartogràfica en l'àmbit de la Península Ibèrica i les Illes Balears. Per la representació planimètrica de la cartografia oficial el Real Decreto estableix l'ús del sistema de referència de coordenades ETRS-Cònica Conforme de Lambert per cartografia d'escala igual o inferior a 1:500.000, i el sistema ETRS-Transversa de Mercator per cartografia d'escala superior a 1:500.000 (article 5è). S'especifica que tota la cartografia i bases de dades d'informació geogràfica i cartogràfica produïda o actualitzada per les Administracions Públiques s'haurà de compilar i publicar conforme al que es disposa en el present "Real Decreto" a partir de l'1 de gener de 2015.

2.3 Anàlisi

En primer lloc s'ha construït un Sistema d'Informació Geogràfica (GIS) integrant totes les fonts de dades anteriors, transformant les dades del registre de la GUB i el mapa amb les mesures IMD al sistema de coordenades ETRS89, tal com ordena el Real Decreto 1071/2007. Les col·lisions representades per punts es projecten sobre el mapa de trams amb IMD i sobre el mapa amb els carrers de la ciutat.

A continuació, a partir de la projecció de les col·lisions sobre el mapa de trams amb IMD, a cada col·lisió se li assigna un tram i es determina el nombre de col·lisions a cada tram i es calcula, per cada tram:

- la concentració de col·lisions de trànsit, nombre de col·lisions per 100 metres de via, a partir del càlcul de la ratio $[(n^{\circ} \text{ col·lisions} / (\text{longitud del tram en quilòmetres} * 10))]$.
- el risc de col·lisió de trànsit en dia feiner, nombre de col·lisions per 10 milions de vehicles-km recorreguts, a partir del càlcul de la ratio $[(n^{\circ} \text{ col·lisions} / (\text{IMD} * \text{longitud del tram} * 260 \text{ dies laborables en un any}) * 10.000.000)]$. Només es pot estimar el risc de col·lisió en dia feiner ja que les estimacions de les IMDs només es disposen per dies feiners.

Per tal de comparar el nombre de col·lisions en diferents trams amb diferents longituds s'utilitza la mesura *concentració de col·lisions per 100 metres* en lloc del nombre absolut de col·lisions. Aquesta mesura de concentració de col·lisions s'interpreta com el nombre de col·lisions que hi hauria a cada tram si tots tinguessin 100 metres de longitud. D'aquesta manera aquest valor és totalment comparable entre trams.

Quan es parla de trams es fa referència a la divisió de trams de via usada per estimar les mesures de IMD. Al 2015 s'han definit uns 15.300 trams amb mesura de IMD i tot i que no cobreixen la totalitat de vies de la ciutat, la cobertura es molt elevada. Aquests trams corresponen a segments de via de diferents longituds.

L'anàlisi espacial de la concentració de col·lisions i del risc de col·lisió, s'ha desenvolupat mitjançant la visualització dels trams pintats per rangs sobre el mapa de la ciutat. La definició dels rangs ve determinada pels talls naturals de Jenks, que es basen en les agrupacions naturals inherents a les dades, agrupant els valors similars i maximitzant les diferències dels valors entre grups.

Es consideren trams prioritari per intervenir aquells trams amb un elevat risc de col·lisió de trànsit en dies laborables (nombre de col·lisions per 10 milions de veh-km) que a més tenen una concentració considerable de col·lisions de trànsit en dies laborables.

La concentració de col·lisions es calcula per diferents grups de col·lisió, segons dia, horari i mode de transport. L'estimació del risc només es pot realitzar per dies laborables, ja que no es disposa de mesures IMD per la resta de grups.

Aquesta anàlisi s'ha dut a terme amb el programa ArcGis 10.3

Els resultats es mostren en dos apartats, corresponent a l'anàlisi de concentració de col·lisions i de risc de col·lisió, per trams.

3

Resultats

3.1 Concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes per trams a Barcelona l'any 2016

Les figures 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8 i 3.9, mostren un mapa de la ciutat de Barcelona en el que les vies estan dividides per trams de diferents longituds, que corresponen als trams pels quals es disposa de la Intensitat Mitjana Diària de trànsit (IMD). S'han pintat els trams en funció de la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes, és a dir del nombre de col·lisions per 100 metres de via. Els colors dels trams representen els rangs de concentració.

Les taules 3.1, 3.3, 3.5, 3.7, 3.9, 3.11, 3.13, 3.15 i 3.17, mostren els diferents rangs de concentració de col·lisions, el nombre de trams a cada rang i el percentatge que aquests representen sobre el total de trams a la ciutat (trams pels quals disposem de mesura de IMD).

Les taules 3.2, 3.4, 3.6, 3.8, 3.10, 3.12, 3.14, 3.16 i 3.18, mostren els llistats dels trams que es troben als rang de major concentració de col·lisions, rangs que a les figures 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8 i 3.9, estan pintats de color marró fosc. En aquestes taules també es mostra el nombre de col·lisions que han tingut lloc a cada tram, així com la concentració.

3.1.1 Concentració total de col·lisions

En aquest apartat es mostra la concentració total de col·lisions de trànsit amb víctimes, nombre total de col·lisions amb víctimes per 100 metres de via.

A la taula 3.1 s'observa que hi ha 46 trams al rang de major concentració total de col·lisions (de 16,25 a 35,37 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.1 estan pintats de color marró fosc. Aquests 46 trams són els que es llisten a la taula 3.2.

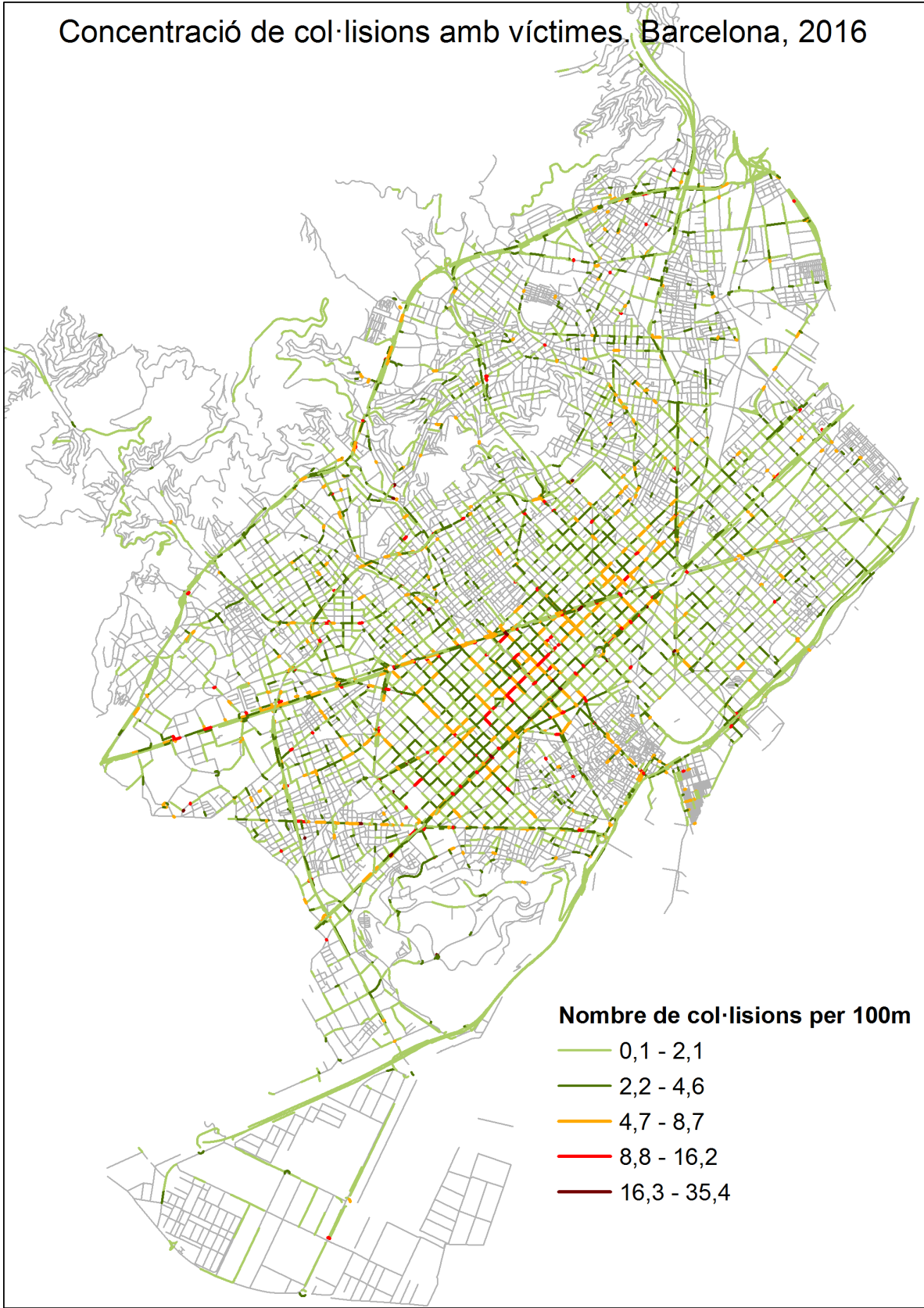
Taula 3.1: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb víctimes. Barcelona, 2016.

Concentració	N	%
0	13.588	74,02
0,06-2,13	2.621	14,28
2,14-4,60	1.396	7,61
4,61-8,72	542	2,95
8,73-16,24	163	0,89
16,25-35,37	46	0,25
Total	18.356	100,00

Taula 3.2: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2016.

ID_Tram	Carrer	Des.de	Fins.a	N	Conc	
1	734	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	7	35,4
2	723	Pau Claris	Avinguda Diagonal	Rosselló	8	31,1
3	51169	Pau Claris	Passatge Permanyer	Diputació	8	28,5
4	10109	València	Tarragona	Llança	6	26,9
5	1891	Balmes	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	4	26,6
6	25462	Rotonda Constitució	Santa Eulàlia	baixant a Rambla Badal	1	26,4
7	733	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	5	25,9
8	30498	Rotonda Marina / Almogàvers	Meridiana sentit mar	Marina	3	25,7
9	18867	Pierre de COubertine	Foc		3	25,5
10	721	Pau Claris	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	5	23,8
11	2086	Gran Via de Carles III	Manuel Girona	Pl. Prat de la Riba (pas del semàfor)	2	23,8
12	722	Pau Claris	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	5	22,8
13	1877	Manuel Girona	Prat de la Riba (pas del semàfor)	Benet Mateu	5	22,6
14	20606	Aragó	Clot	Muntanya	2	22,3
15	9897	Entença	Avinguda Roma	Avinguda Roma	3	22,1
16	29593	Cardenal Reig	Pisuerga	Poblet	3	22,1
17	55176	Casp	Passeig Sant Joan	Passeig Sant Joan	3	21,8
18	58233	Laforja	Alfons XII	Balmes	1	21,7
19	58522	Gran Via de les Corts Catalanes	Farell	Santa Dorotea	7	21,7
20	58235	Laforja	Balmes	Regàs	1	21,6
21	3682	Plaça Francesc Macià	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	4	21,4
22	4165	Passeig Gràcia	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	4	21,4
23	18531	Muntaner	Ronda General Mitre	Ronda General Mitre	2	21,0
24	135	Aragó	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	3	20,2
25	616	Carrer Villarroel	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	4	20,0
26	56940	Huelva	Doctor Zamenhof	Doctor Zamenhof	2	19,7
27	3727	Entença	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	8	19,6
28	716	Balmes	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	3	19,6
29	943	Lepant	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	4	19,5
30	19170	Viaducte de Vallcarca	Mare de Déu dels Reis	Sant Eudald	2	19,3
31	794	Bailèn	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	4	18,6
32	54041	Avinguda Vallcarca	Gomis	Esteve Terradas	2	18,5
33	114	Aragó	Avinguda Meridiana	Rogent	6	18,5
34	57694	Via Favència	Viladrosa	Via Júlia	2	18,4
35	4306	Passeig Vall d'Hebron muntanya	Avinguda Jordà	Coll i Alentorn	2	18,4
36	175	València	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	3	18,3
37	3589	Laforja	Balmes	Regàs	1	18,2
38	55254	Avinguda Joan XXIII	Menéndez y Pelayo	Tanatori de les Corts	1	18,0
39	2026	Numància	Av. Diagonal (tronc central)	Av. Diagonal (lateral mar)	5	17,6
40	55314	Flomesta	Daoíz i Velarde	Canalejas	1	17,5
41	10432	Sants	Carrer Gaiarre	Espanya Industrial	8	17,0
42	1656	Plaça Doctor Ignasi Barraquer	Avinguda Sarrià	Pl. Doctor Barraquer	3	17,0
43	379	Rosselló	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	3	16,8
44	10925	Avinguda Paral.lel (sentit mar)	Ricart	Teodor Bonaplata	3	16,8
45	56075	Ronda del Guinardó	Mas de Casanovas	Mas de Casanovas	2	16,7
46	185	València	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	7	16,7

Figura 3.1: Nombre de col·lisions de trànsit amb víctimes per 100 metres de via.
Barcelona, 2016.



3.1.2 Concentració de col·lisions en dies laborables horari diürn

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes ocorregudes en dies laborables (de dilluns a divendres) horari diürn, nombre de col·lisions en dies laborables horari diürn per 100 metres de via.

A la taula 3.3 s'observa que hi ha 25 trams al rang de major concentració de col·lisions en dies laborables horari diürn (de 14,72 a 26,94 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.2 estan pintats de color marró fosc. Aquests 25 trams són els que es llisten a la taula 3.4.

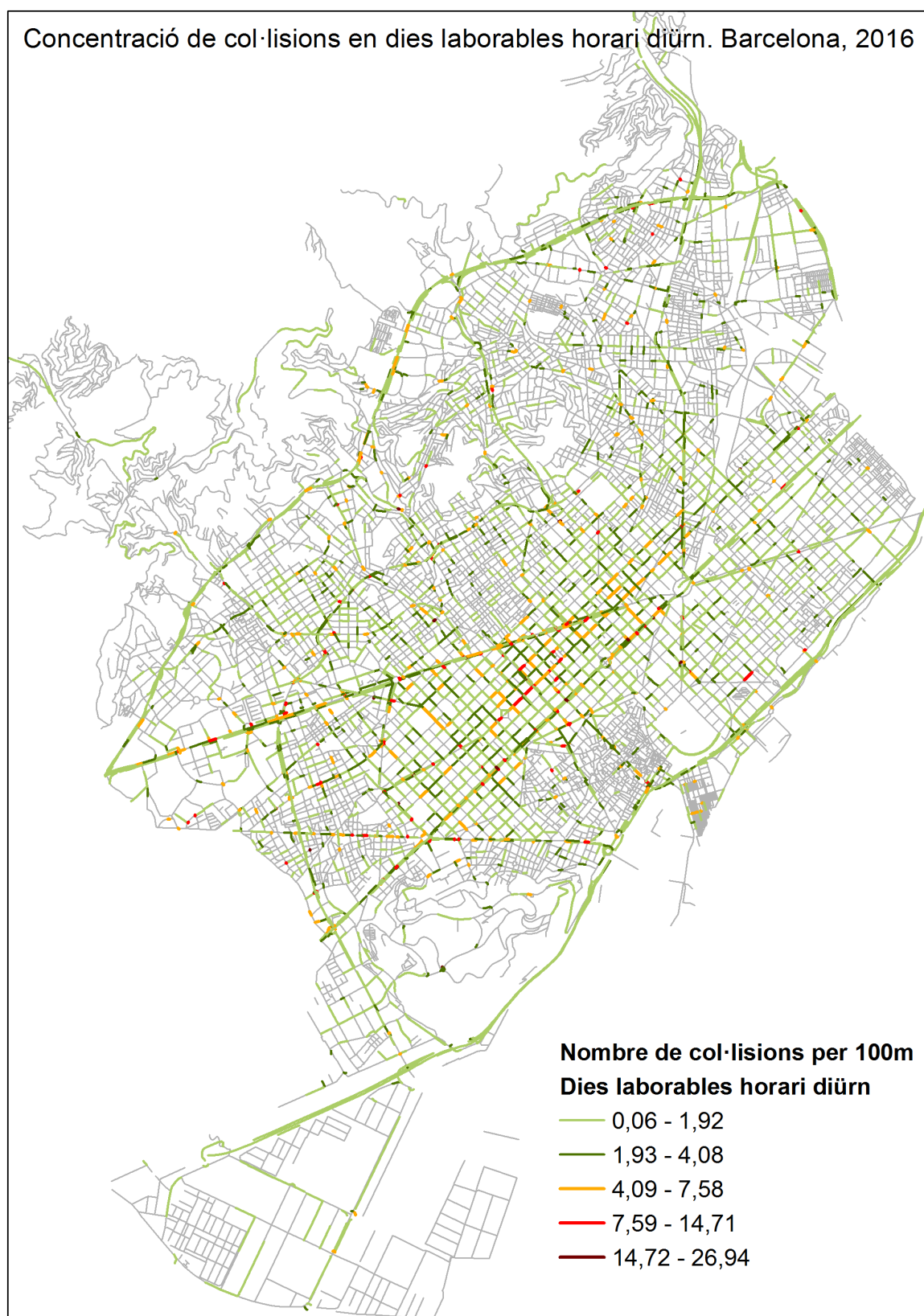
Taula 3.3: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en dies laborables horari diürn. Barcelona, 2016.

Concentració	N	%
0	14.705	80,11
0,06-1,92	2.181	11,88
1,93-4,08	939	5,12
4,09-7,58	394	2,15
7,59-14,71	112	0,61
14,72-26,94	25	0,14
Total	18.356	100,00

Taula 3.4: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2016.

ID_Tram	Carrer	Des_de	Fins_a	N_lab.dia	Conc_lab.dia	
1	10109	València	Tarragona	Llança	6	26,9
2	25462	Rotonda Constitució	Santa Eulàlia	baixant a Rambla Badal	1	26,4
3	30498	Rotonda Marina / Almogàvers	Meridiana sentit mar	Marina	3	25,7
4	1877	Manuel Girona	Prat de la Riba (pas del semàfor)	Benet Mateu	5	22,6
5	20606	Aragó	Clot	Muntanya	2	22,3
6	9897	Entença	Avinguda Roma	Avinguda Roma	3	22,1
7	58233	Laforja	Alfons XII	Balmes	1	21,7
8	58235	Laforja	Balmes	Regàs	1	21,6
9	733	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	4	20,7
10	734	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	4	20,2
11	1891	Balmes	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	3	19,9
12	56940	Huelva	Doctor Zamenhof	Doctor Zamenhof	2	19,7
13	943	Lepant	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	4	19,5
14	721	Pau Claris	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	4	19,0
15	54041	Avinguda Vallcarca	Gomis	Esteve Terradas	2	18,5
16	4306	Passeig Vall d'Hebron muntanya	Avinguda Jordà	Coll i Alentorn	2	18,4
17	175	València	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	3	18,3
18	3589	Laforja	Balmes	Regàs	1	18,2
19	55254	Avinguda Joan XXIII	Menéndez y Pelayo	Tanatori de les Corts	1	18,0
20	55314	Flomesta	Daóiz i Velarde	Canalejas	1	17,5
21	1656	Plaça Doctor Ignasi Barraquer	Avinguda Sarrià	Pl. Doctor Barraquer	3	17,0
22	18867	Pierre de COubertine	Foc		2	17,0
23	57571	Carrer Llorens i Barba	(semàfor del carrer Lepant)	Lepant	3	16,2
24	861	Sicília	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	3	15,4
25	616	Carrer Villarroel	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	3	15,0

Figura 3.2: Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2016.



3.1.3 Concentració de col·lisions en dies laborables horari nocturn

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes ocorregudes en dies laborables (de dilluns a divendres) horari nocturn, nombre de col·lisions en dies laborables horari nocturn per 100 metres de via.

A la taula 3.5 s'observa que hi ha 20 trams al rang de major concentració de col·lisions en dies laborables (de 8,36 a 15,46 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.3 estan pintats de color marró fosc. Aquests 20 trams són els que es llisten a la taula ??.

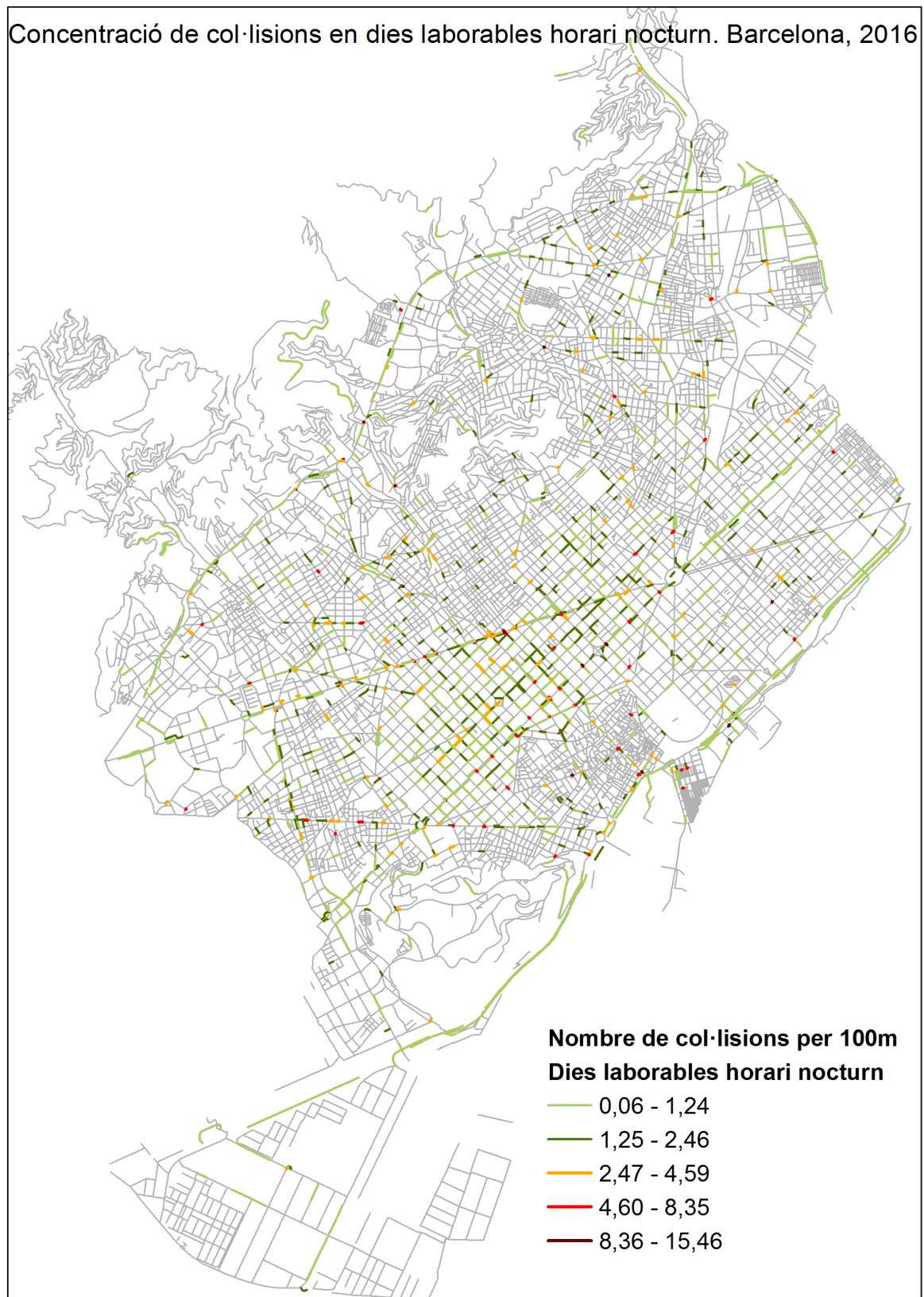
Taula 3.5: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en dies laborables horari nocturn. Barcelona, 2016.

Concentració	N	%
0	17.097	93,14
0,1-1,2	613	3,34
1,3-2,46	404	2,20
2,47-4,59	162	0,88
4,60-8,35	60	0,33
8,36-15,46	20	0,11
Total	18.356	100,00

Taula 3.6: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2016.

ID_Tram	Carrer	Des.de	Fins.a	N_lab_nit	Conc_lab_nit	
1	19329	Passeig Vall d'Hebron	Jericó	Rotonda Avinguda Vallcarca	1	15,5
2	57805	Selva	Pas de vianants a nivell	Eduard Tubau	1	14,6
3	53872	Cartellà	Pitàgores	Sant Manuel	1	13,5
4	30505	Plaça dels Voluntaris	Marina	Marina	1	12,6
5	2086	Gran Via de Carles III	Manuel Girona	Pl. Prat de la Riba (pas del semàfor)	1	11,9
6	1236	Hospital	Arc de Sant Agustí	Plaça Sant Agustí	1	11,1
7	36912	Sant Magí	General Mitre	General Mitre	1	10,7
8	776	Girona	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	2	10,6
9	18531	Muntaner	Ronda General Mitre	Ronda General Mitre	1	10,5
10	9909	Entença	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	2	10,2
11	734	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	2	10,1
12	53552	Via Laietana	Colom Pg.	Colom Pg.	1	10,0
13	30555	Rambla del Poblenou	Llull	Rambla Poblenou Baixada	1	9,7
14	19170	Viaducte de Vallcarca	Mare de Déu dels Reis	Sant Eudald	1	9,7
15	819	Roger de Flor	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	2	9,6
16	11741	Tordera	Bailèn	Pas de vianants elevat	1	9,5
17	722	Pau Claris	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	2	9,1
18	53583	Avinguda Litoral	Carrer Ramon Trias Fargas	Carrer Ramon Trias Fargas	2	9,1
19	444	Londres	Avinguda Sarrià	Comte Borrell	1	9,0
20	1893	Balmes	Santjoanistes	Sant Elies	2	8,8

Figura 3.3: Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2016.



3.1.4 Concentració de col·lisions en cap de setmana horari diürn

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes ocorregudes en cap de setmana (dissabte i diumenge) horari diürn, nombre de col·lisions en cap de setmana horari diürn per 100 metres de via.

A la taula 3.7 s'observa que hi ha 43 trams al rang de major concentració de col·lisions en cap de setmana (de 5,13 a 19,42 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.4 estan pintats de color marró fosc. Aquests 43 trams són els que es llisten a la taula 3.8.

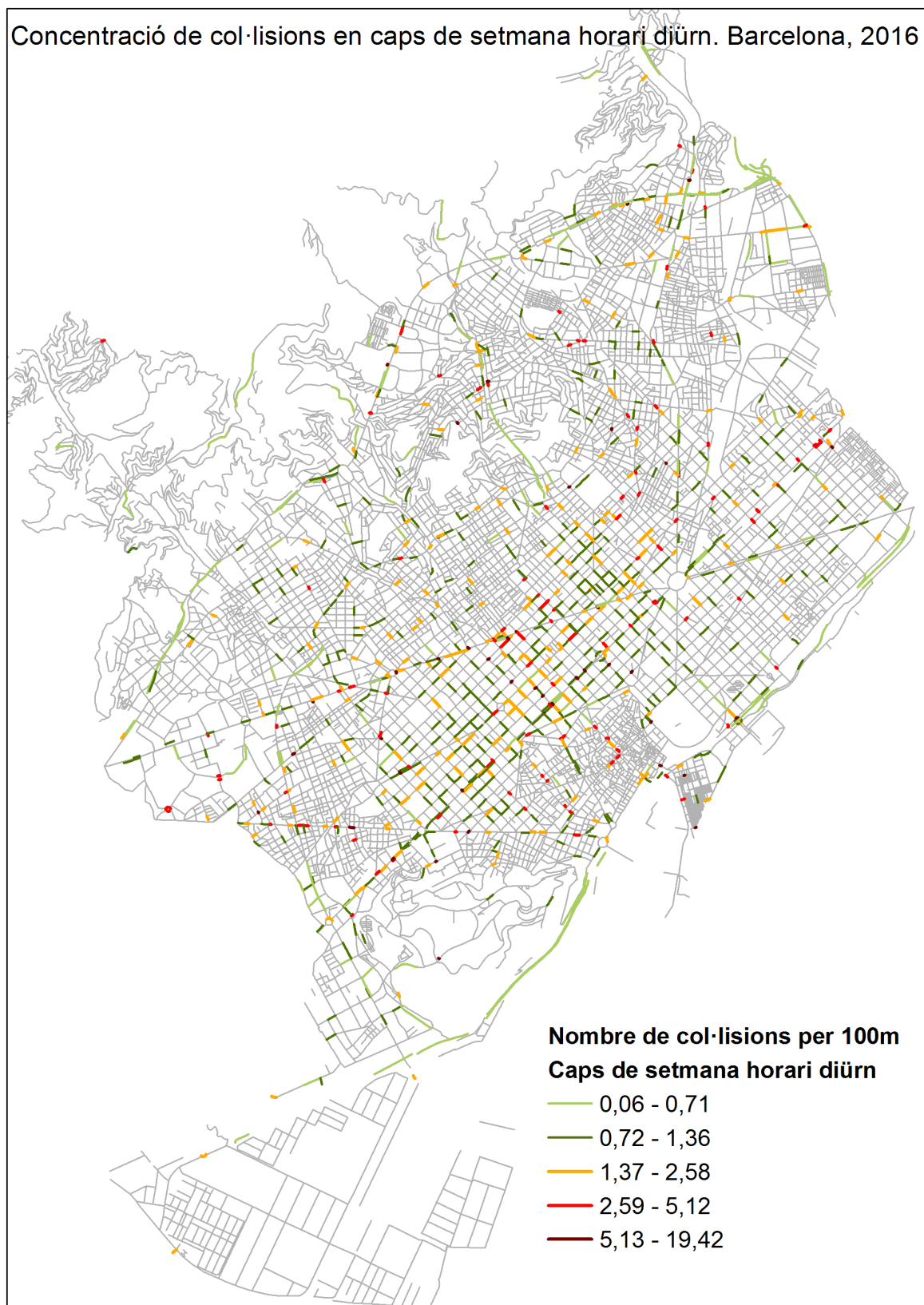
Taula 3.7: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en cap de setmana horari diürn. Barcelona, 2016.

Concentració	N	%
0	17.390	94,74
0,06-0,71	139	0,76
0,72-1,36	434	2,36
1,37-2,58	239	1,30
2,59-5,12	111	0,60
5,13-19,42	43	0,23
Total	18.356	100,00

Taula 3.8: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2016.

ID.Tram	Carrer	Des.de	Fins.a	N.cds.dia	Conc.cds.dia	
1	723	Pau Claris	Avinguda Diagonal	Rosselló	5	19,4
2	2026	Numància	Av. Diagonal (tronc central)	Av. Diagonal (lateral mar)	3	10,6
3	765	Bruc	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	2	10,1
4	19820	Plaça dels Voluntaris	Salvador Esrpriu	Marina sentit muntanya	2	10,0
5	57694	Via Favència	Viladrosa	Via Júlia	1	9,2
6	1672	Travessera de les Corts	Lluçà	Corts	3	9,0
7	20331	Passeig Vall d'Hebron	Bases d'Horta	Granja Vella	1	8,9
8	18867	Pierre de COubertine	Foc		1	8,5
9	5504	Ronda del Guinardó	semàfor del carrer Cartagena		1	8,3
10	55570	Navas de Tolosa	Ptge. Doctor Torent	Ruíz de Padró	1	8,2
11	30916	Princesa	Passeig Picasso	Passeig Picasso	1	8,1
12	668	Aribau	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	1	7,6
13	55176	Casp	Passeig Sant Joan	Passeig Sant Joan	1	7,3
14	18680	Vilamarí	Avinguda Roma	Avinguda Roma	1	6,8
15	15203	Ginebra	Baluard	Monjo	1	6,7
16	5878	Arizala	Avinguda Madrid	Avinguda Madrid	1	6,6
17	30995	Pescadors	Sant Miquel	Pg. Mare Nostrum	1	6,6
18	2813	Rambla de Prim sentit muntanya	Bernat Metge	Gir de canvi de sentit a la Rbla. Prim	1	6,5
19	53423	Llobregós	Gir al carrer Ciències	Ciències	1	6,4
20	58522	Gran Via de les Corts Catalanes	Farell	Santa Dorotea	2	6,2
21	15129	Plaça Joan Carles I	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	2	5,9
22	59898	Via Augusta	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	1	5,6
23	18663	Avinguda Josep Tarradellas	Entença	Gir a l'esquerra d'entença a Josep Tarradellas	1	5,6
24	18949	Avinguda del Marqués de Comillas	Avinguda Reina Maria Cristina	Avinguda Reina Maria Cristina	1	5,5
25	4212	Sicília	Avinguda Diagonal lateral mar	Avinguda Diagonal tronc central	1	5,5
26	59418	Santuari	Feijoo	Manxa	1	5,5
27	57861	Platja d'Aro	Avinguda Meridiana	Avinguda Meridiana	1	5,5
28	58669	Alí Bei	Nàpols	Roger de Flor	1	5,4
29	101	Consell de Cent	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	1	5,4
30	55990	Pla de Palau (sentit muntanya)	Marquesa	Pla de Palau	1	5,4
31	71	Diputació	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	1	5,4
32	34476	Sants	Riego	Guadiana	3	5,4
33	9905	Tamarit	Avinguda Paral·lel	Avinguda Paral·lel	1	5,3
34	4165	Passeig Gràcia	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	1	5,3
35	3682	Plaça Francesc Macià	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	1	5,3
36	377	Rosselló	Rambla Catalunya	Rambla Catalunya	1	5,3
37	776	Girona	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	1	5,3
38	173	València	Rambla Catalunya	Rambla Catalunya	1	5,3
39	211	Gran Via de les Corts Catalanes	Rambla Catalunya	Rambla Catalunya	1	5,3
40	535	Calàbria	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	1	5,3
41	2648	Ciències	Llobregós	Llobregós	1	5,2
42	3627	Roger de Llúria	Avinguda Diagonal	Rosselló	1	5,2
43	3401	Ronda del Guinardó	Passatge Llívia	Art	1	5,2

Figura 3.4: Nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari diürn per 100 metres de via. Barcelona, 2016.



3.1.5 Concentració de col·lisions en cap de setmana horari nocturn

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes ocorregudes en cap de setmana (dissabte i diumenge) horari nocturn, nombre de col·lisions en cap de setmana per 100 metres de via.

A la taula 3.9 s'observa que hi ha 36 trams al rang de major concentració de col·lisions en cap de setmana (de 8,36 a 15,46 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.5 estan pintats de color marró fosc. Aquests 36 trams són els que es llisten a la taula 3.10.

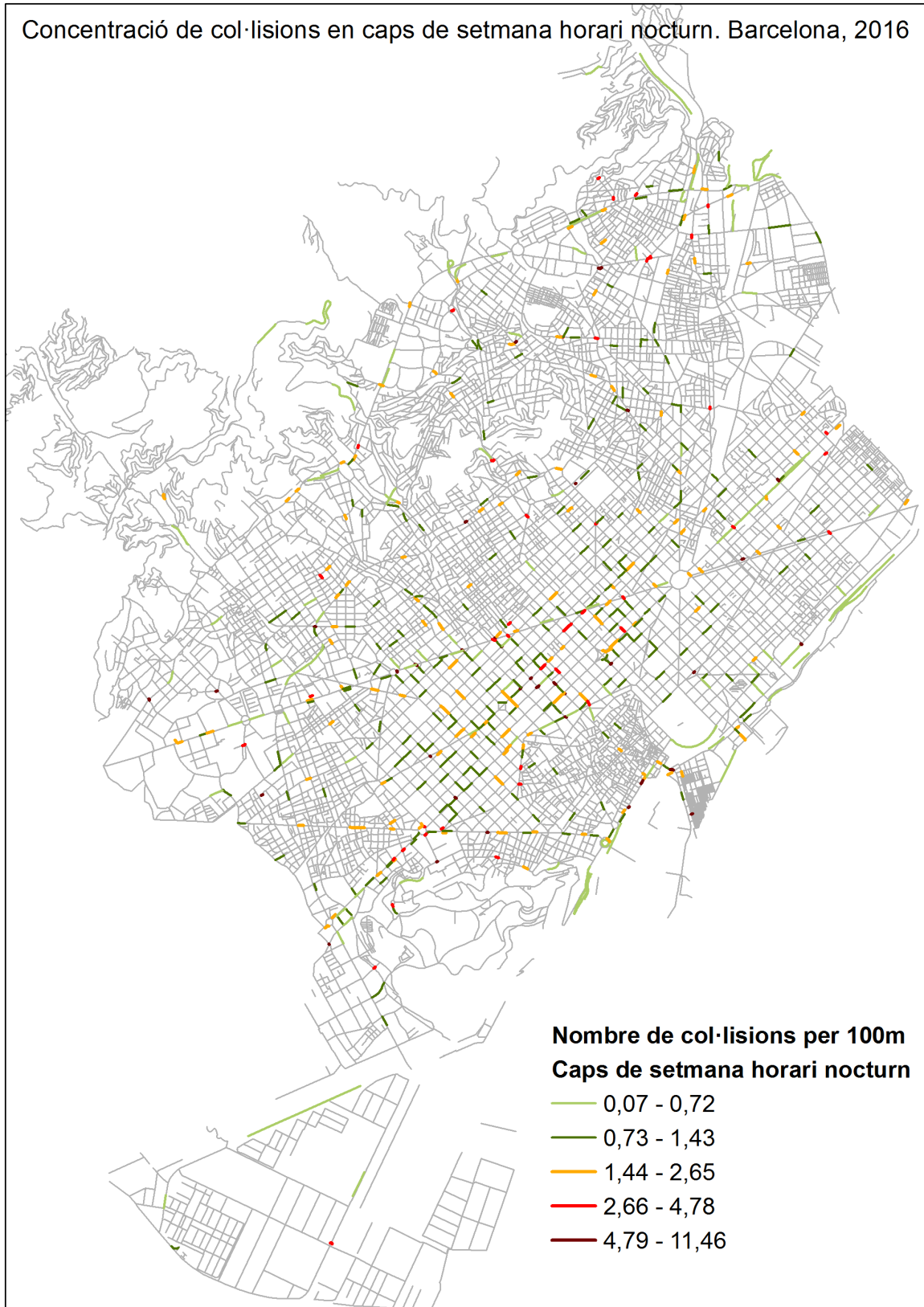
Taula 3.9: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions en cap de setmana horari nocturn. Barcelona, 2016.

Concentració	N	%
0	17.800	96,97
0,07-0,72	102	0,56
0,73-2,46	245	1,33
2,47-4,59	129	0,70
4,60-8,35	44	0,24
8,36-15,46	36	0,20
Total	18.356	100,00

Taula 3.10: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2016.

ID.Tram	Carrer	Des.de	Fins.a	N.cds_nit	Conc.cds_nit	
1	36485	Radi	Carretera Prat	Carretera Prat	1	11,5
2	51044	Plaça Joan Carles I	Avinguda Diagonal	Còrsega	1	10,5
3	56075	Ronda del Guinardó	Mas de Casanovas	Mas de Casanovas	1	8,3
4	1463	Pujades	Marina	Marina	1	8,3
5	541	Calàbria	Avinguda Roma	Avinguda Roma	1	7,8
6	2113	Via Augusta	Ronda General Mitre	Ronda General Mitre	1	7,5
7	55176	Casp	Passeig Sant Joan	Passeig Sant Joan	1	7,3
8	5774	Selva de Mar	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	2	7,2
9	51169	Pau Claris	Passatge Permanyer	Diputació	2	7,1
10	3713	Casanova	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	1	7,0
11	135	Aragó	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	1	6,7
12	1891	Balmes	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	1	6,6
13	54346	Plaça Pau Vila	Doctor Aiguader calçada mar	Doctor Aiguader calçada muntanya	3	6,6
14	3712	Casanova	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	1	6,5
15	15226	Almirall Aixada	Mar	Sant Elm	1	6,4
16	53539	Colom Pg.	Fusteria	Marquet	3	6,3
17	51158	Plaça Catalunya	Passeig Gràcia	Ronda Sant Pere	1	6,3
18	380	Rosselló	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	1	6,0
19	102	Consell de Cent	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	1	5,8
20	50981	Avinguda Esplugues	Gran Capità	Doctor Joaquín Albarrán	1	5,7
21	54112	Dulcet	Passeig Til·lers	Avinguda Pedralbes	1	5,6
22	10925	Avinguda Paral·lel (sentit mar)	Ricart	Teodor Bonaplata	1	5,6
23	32548	Rotonda Carmen Amaya / Llacuna	Carmen Amaya muntanya	Carmen Amaya mar	1	5,6
24	18949	Avinguda del Marqués de Comillas	Avinguda Reina Maria Cristina	Avinguda Reina Maria Cristina	1	5,5
25	53815	Rambla Muntanya	Segle XX	Passeig Maragall	1	5,5
26	58974	Colom Pg.	Calçada mar (des del pg Rambla a Via Laietana)	Passeig de Colom	1	5,5
27	101	Consell de Cent	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	1	5,4
28	56116	Felipe de Paz	Benavent	Emèrita Augusta	1	5,4
29	3682	Plaça Francesc Macià	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	1	5,3
30	56553	Avinguda Diagonal	Sant Joan de Malta	Rbla. Poblenou	1	5,3
31	138	Aragó	Rambla Catalunya	Rambla Catalunya	1	5,3
32	58744	Travessera de Dalt	Lliri	Av. Santuari de Sant Josep de la Muntanya	1	5,2
33	31419	Plaça de Lluçmajor (nova pl. República)	Passeig Verdum	Passeig Valldaura	2	5,1
34	558	Rocafort	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	1	5,1
35	734	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	1	5,1
36	53881	Tajo	Pg. Maragall	pl. Castelao	1	5,0

Figura 3.5: Nombre de col·lisions de trànsit en cap de setmana horari nocturn per 100 metres de via. Barcelona, 2016.



3.1.6 Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes en les que hi ha hagut implicada alguna bicicleta, nombre de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta per 100 metres de via.

A la taula 3.11 s'observa que hi ha 7 trams al rang de major concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta (de 7,76 a 16,97 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.6 estan pintats de color marró fosc. Aquests 7 trams es llisten a la taula 3.12.

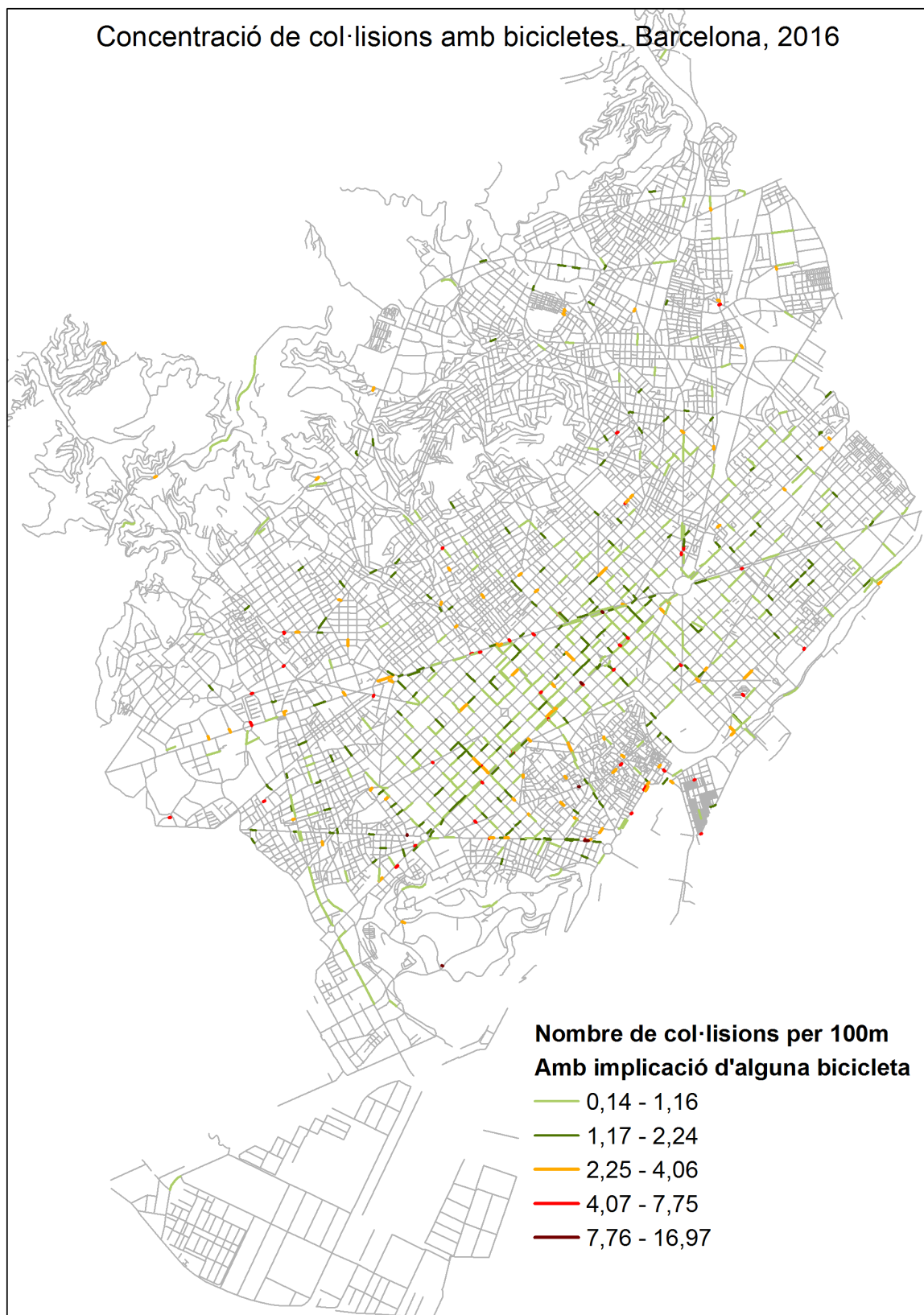
Taula 3.11: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta. Barcelona, 2016.

Concentració	N	%
0	17.704	96,45
0,14-1,16	329	1,79
1,17-2,24	190	1,04
2,25-4,06	82	0,45
4,07-7,75	44	0,24
7,76-16,97	7	0,04
Total	18.356	100,00

Taula 3.12: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta per 100 metres de via. Barcelona, 2016.

ID.Tram	Carrer	Des.de	Fins.a	N.bici	Conc.bici
1 18867	Pierre de COubertine	Foc		2	17
2 1236	Hospital	Arc de Sant Agustí	Plaça Sant Agustí	1	11,1
3 4212	Sicília	Avinguda Diagonal lateral mar	Avinguda Diagonal tronc central	2	11,1
4 765	Bruc	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	2	10,1
5 55163	Avinguda Paral.lel	Portal de Santa Madrona	Arc del Teatre	4	8,9
6 56771	Béjar	Príncep Jordi	Creu Coberta	1	8,3
7 1463	Pujades	Marina	Marina	1	8,3

Figura 3.6: Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta per 100 metres de via. Barcelona, 2016.



3.1.7 Concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes en les que hi ha hagut implicat algun vianant, nombre de col·lisions amb implicació d'algun vianant per 100 metres de via.

A la taula 3.13 s'observa que hi ha 2 trams al rang de major concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant (de 12,34 a 21,72 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.7 estan pintats de color marró fosc i hi ha 41 trams al segon rang de major concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant (de 4,77 a 12,33 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.7 estan pintats de color vermell. Aquests 43 trams es llisten a la taula 3.14.

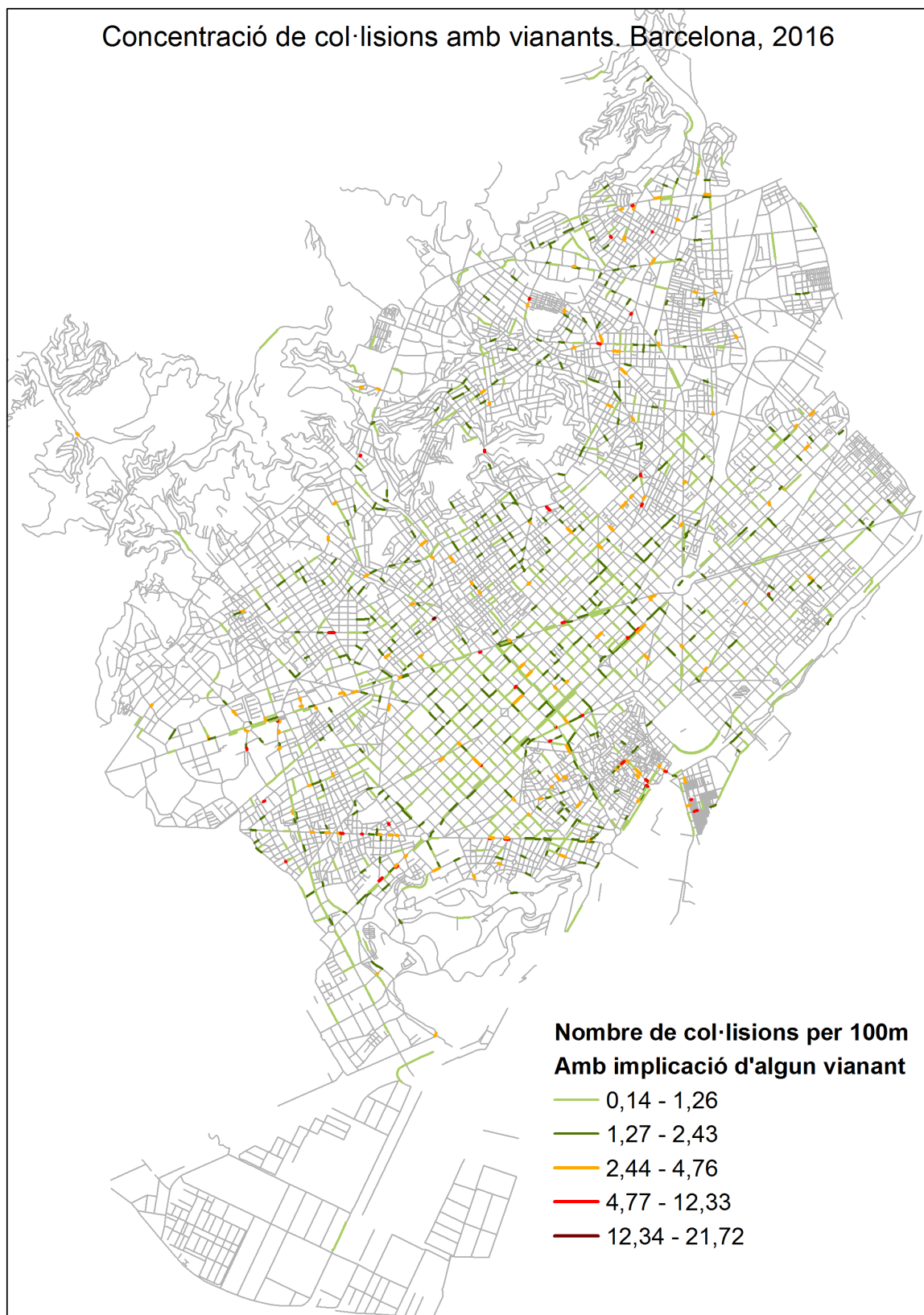
Taula 3.13: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'algun vianant. Barcelona, 2016.

Concentració	N	%
0	17.247	93,96
0,14-1,26	553	3,01
1,27-2,43	381	2,08
2,44-4,76	132	0,72
4,77-12,33	41	0,22
12,34-21,72	2	0,01
Total	18.356	100,00

Taula 3.14: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2016.

ID_Tram	Carrer	Des.de	Fins.a	N_vianant	Conc_vianant	
1	58233	Laforja	Alfons XII	Balmes	1	21,7
2	58235	Laforja	Balmes	Regàs	1	21,6
3	55318	Carreras i Candi	Bacardí	Canalejas	1	12,3
4	13078	Nou Pins	Joaquim Valls	Argullós	1	11,0
5	17758	Avinguda Diagonal	Rambla Catalunya	Rambla Catalunya	2	9,8
6	57694	Via Favència	Viladrosa	Via Júlia	1	9,2
7	50991	Passeig Vall d'Hebron	Ca l'Alegre	Anna Piferrer	1	9,0
8	5196	Passeig Fabra i Puig	Avinguda Borbó	Sant Iscle	3	8,6
9	19290	Sants	Pas Fructuós Gelabert	Alcolea	3	8,2
10	53547	Accés P B:SM Moll de la Fusta	Colom Pg.	Colom Pg.	1	7,8
11	10431	Sants	Gaiarre	Watt	1	7,8
12	5004	Gran Via Carles III	Avinguda Diagonal	Plaça Reina Maria Cristina	2	7,3
13	53210	Freser	Rogent	Pl. Sant Josep de Calassanç	2	7,2
14	58845	Passeig Fabra i Puig	Congrés	Capsec	1	7,0
15	31019	Almirall Cervera	Carrer Sevilla	Carrer Comte de Santa Clara	1	7,0
16	31001	Almirall Cervera	Pescadors	Sant Miquel	1	6,8
17	30996	Escuder	Pescadors	Sant Miquel	1	6,2
18	31370	Almansa	Teresa Cofrents	Casals	1	6,0
19	2115	Via Augusta	Alt de Gironella	Ganduxer	4	5,9
20	59388	Carrer Piferrer	Passeig Ciutat de Mallorca	Casas i Amigó	1	5,9
21	19844	Rambla Catalunya	Gran Via de les Corts Catalanes	Pl. Catalunya	1	5,7
22	10925	Avinguda Paral.lel (sentit mar)	Ricart	Teodor Bonaplata	1	5,6
23	1220	Via Laietana	Carrer Consolat de Mar	Passeig Isabel II	3	5,6
24	55255	Avinguda Joan XXIII	Maternitat	Menéndez y Pelayo	1	5,5
25	10149	Torre d'en Damians	Forn	Plaça Hereni	1	5,5
26	55990	Pla de Palau (sentit muntanya)	Marquesa	Pla de Palau	1	5,4
27	56116	Felipe de Paz	Benavent	Emérita Augusta	1	5,4
28	55158	Avinguda Paral.lel	Jaume Fabra	Radas	3	5,4
29	1996	Passeig Maragall	Sant Antoni Maria Claret	Passatge Travessera	2	5,3
30	173	València	Rambla Catalunya	Rambla Catalunya	1	5,3
31	58521	Gran Via de les Corts Catalanes	Sant Paulí	Santa Dorotea	2	5,3
32	3654	Avinguda Diagonal	Passeig Sant Joan	Bailèn	2	5,3
33	13641	Jaume I	Veguer	Sots-tinent Navarro	2	5,3
34	1187	Ronda Sant Pere	Via Laietana	Pau Claris	2	5,2
35	3123	Carretera Carmel	Mühlberg	Pasteur	1	5,2
36	861	Sicília	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	1	5,1
37	1267	Colom Pg.	Fusteria	Accés P B:SM Moll de la Fusta	1	5,0
38	18943	Gran Via de les Corts Catalanes	Indíbil	Carrer Moianès	3	5,0
39	23	Gran Via de les Corts Catalanes	Sardenya	Marina	2	4,9
40	925	Lepant	Ronda del Guinardó	Encarnació	3	4,9
41	36976	Bergara	Balmes	Rbla. Catalunya	1	4,9
42	30541	Rambla del Poblenou (rotonda)	Rambla del Poblenou pujada	Pallars	1	4,8
43	465	Comte d'Urgell	Diputació	Consell de Cent	1	4,8

Figura 3.7: Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2016.



3.1.8 Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes en les que hi ha hagut implicada alguna motocicleta o algun ciclomotor, nombre de col·lisions amb implicació d'alguna moto per 100 metres de via.

A la taula 3.15 s'observa que hi ha 37 trams al rang de major concentració de col·lisions amb implicació d'alguna moto (de 14,78 a 31,07 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.8 estan pintats de color marró fosc. Aquests 37 trams es llisten a la taula 3.16.

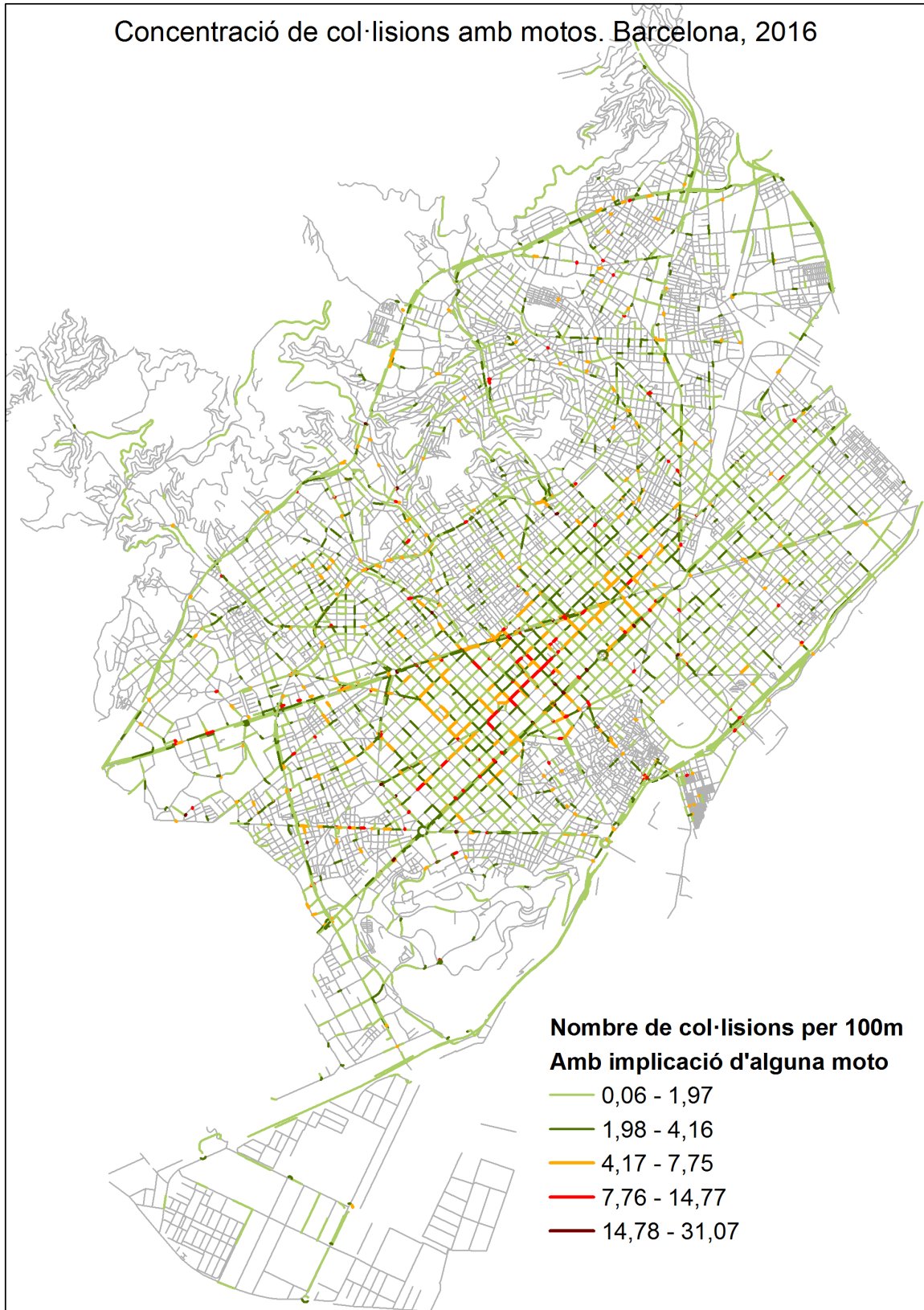
Taula 3.15: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor. Barcelona, 2016.

Concentració	N	%
0	14.826	80,77
0,06-1,97	2.030	11,06
1,98-4,16	919	5,01
4,17-7,75	403	2,20
7,76-14,77	141	0,77
14,78-31,07	37	0,20
Total	18.356	100,00

Taula 3.16: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor per 100 metres de via. Barcelona, 2016.

ID_Tram	Carrer	Des_de	Fins_a	N_moto	Conc_moto	
1	723	Pau Claris	Avinguda Diagonal	Rosselló	8	31,1
2	734	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	6	30,3
3	51169	Pau Claris	Passatge Permanyer	Diputació	8	28,5
4	10109	València	Tarragona	Llança	6	26,9
5	1891	Balmes	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	4	26,6
6	25462	Rotonda Constitució	Santa Eulàlia	baixant a Rambla Badal	1	26,4
7	733	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	5	25,9
8	30498	Rotonda Marina / Almogàvers	Meridiana sentit mar	Marina	3	25,7
9	2086	Gran Via de Carles III	Manuel Girona	Pl. Prat de la Riba (pas del semàfor)	2	23,8
10	1877	Manuel Girona	Prat de la Riba (pas del semàfor)	Benet Mateu	5	22,6
11	29593	Cardenal Reig	Pisuerga	Poblet	3	22,1
12	9897	Entença	Avinguda Roma	Avinguda Roma	3	22,1
13	4165	Passeig Gràcia	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	4	21,4
14	18531	Muntaner	Ronda General Mitre	Ronda General Mitre	2	21,0
15	56940	Huelva	Doctor Zamenhof	Doctor Zamenhof	2	19,7
16	716	Balmes	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	3	19,6
17	19170	Viaducte de Vallcarca	Mare de Déu dels Reis	Sant Eudald	2	19,3
18	721	Pau Claris	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	4	19,0
19	794	Bailèn	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	4	18,6
20	114	Aragó	Avinguda Meridiana	Rogent	6	18,5
21	4306	Passeig Vall d'Hebron muntanya	Avinguda Jordà	Coll i Alentorn	2	18,4
22	175	València	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	3	18,3
23	3589	Laforja	Balmes	Regàs	1	18,2
24	55254	Avinguda Joan XXIII	Menéndez y Pelayo	Tanatori de les Corts	1	18,0
25	2026	Numància	Av. Diagonal (tronc central)	Av. Diagonal (lateral mar)	5	17,6
26	55314	Flomesta	Daoíz i Velarde	Canalejas	1	17,5
27	379	Rosselló	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	3	16,8
28	57571	Carrer Llorens i Barba	(semàfor del carrer Lepant)	Lepant	3	16,2
29	36987	Plaça dels Països Catalans	Tarragona (Lateral)	Avinguda Roma	2	16,2
30	3682	Plaça Francesc Macià	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	3	16,0
31	776	Girona	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	3	15,9
32	617	Carrer Villarroel	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	3	15,8
33	3627	Roger de Llúria	Avinguda Diagonal	Rosselló	3	15,7
34	897	Sardenya	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	3	15,7
35	58522	Gran Via de les Corts Catalanes	Farell	Santa Dorotea	5	15,5
36	19329	Passeig Vall d'Hebron	Jericó	Rotonda Avinguda Vallcarca	1	15,5
37	55130	Vilamarí	Avinguda Paral·lel	Avinguda Paral·lel	2	15,4

Figura 3.8: Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor per 100 metres de via. Barcelona, 2016.



3.1.9 Concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant

En aquest apartat es mostra la concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes en les que hi ha hagut implicada alguna bicicleta i algun vianant, nombre de col·lisions amb implicació de bicicleta i vianant per 100 metres de via.

A la taula 3.17 s'observa que hi ha 10 trams al rang de major concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant (de 3,31 a 5,38 col·lisions per 100m de via) que en el mapa de la figura 3.9 estan pintats de color marró fosc. Aquests 10 trams es llisten a la taula 3.18.

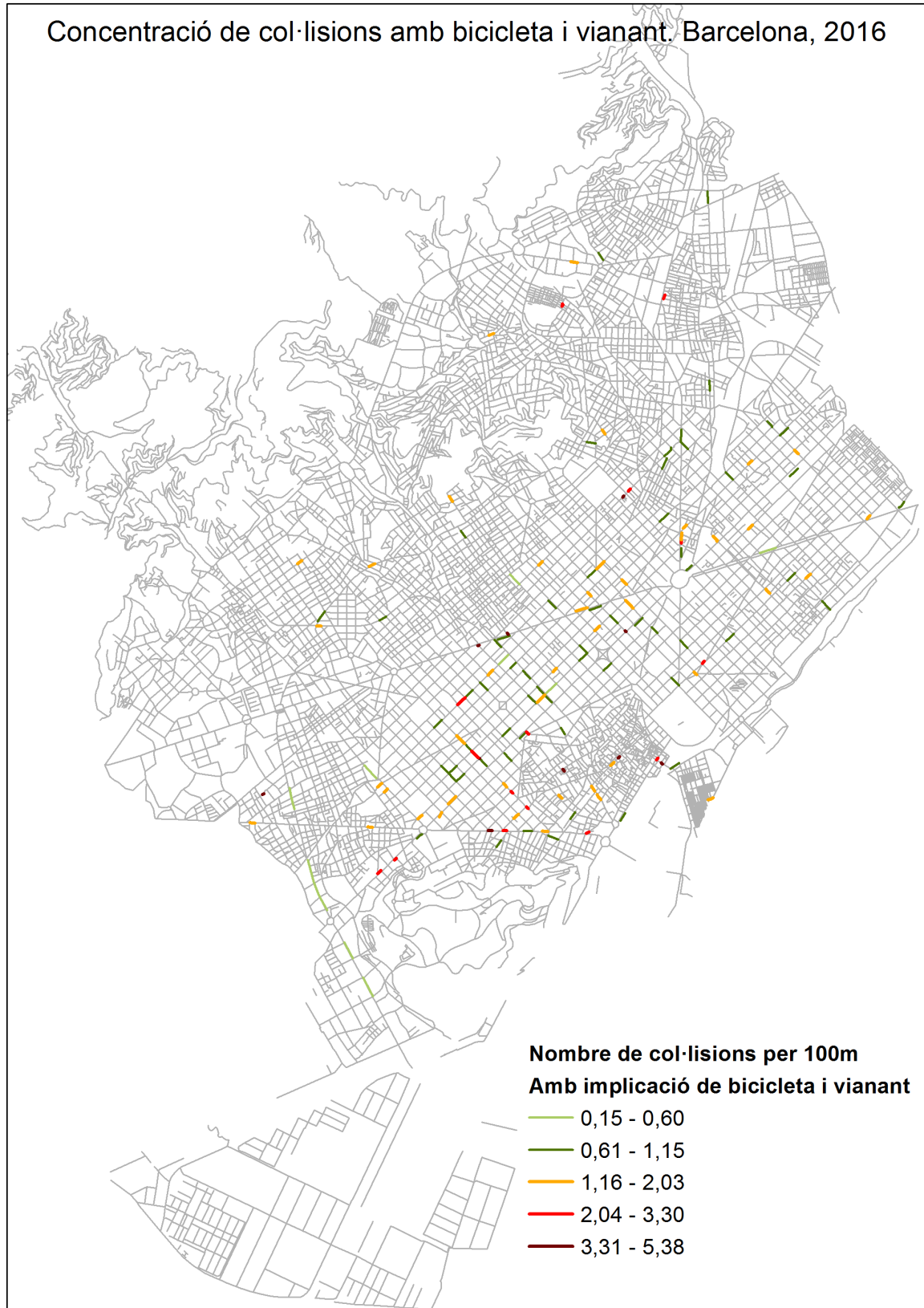
Taula 3.17: Nombre i percentatge de trams segons concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant. Barcelona, 2016.

Concentració	N	%
0	18.218	99,25
0,15-0,60	9	0,05
0,61-1,15	60	0,33
1,16-2,03	44	0,24
2,04-3,30	15	0,08
3,31-5,38	10	0,05
Total	18.356	100,00

Taula 3.18: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2016.

ID.Tram	Carrer	Des.de	Fins.a	N_bici_vian	Conc.bici_vian	
1	56116	Felipe de Paz	Benavent	Emèrita Augusta	1	5,4
2	861	Sicília	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	1	5,1
3	17758	Avinguda Diagonal	Rambla Catalunya	Rambla Catalunya	1	4,9
4	465	Comte d'Urgell	Diputació	Consell de Cent	1	4,8
5	721	Pau Claris	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	1	4,8
6	59608	Indústria	Independència	Sant Quintí	1	4,5
7	13640	Jaume I	Comtes de Frenera	Veguer	1	4,5
8	17853	Pla de Palau (sentit muntanya)	Pla de Palau	General Castaño	1	4,4
9	9395	Floristes de la Rambla	Carme	Mercat de la Boqueria	1	3,9
10	58605	Avinguda Paral.lel	Parlament	Manso	2	3,7

Figura 3.9: Nombre de col·lisions de trànsit amb implicació d'alguna bicicleta i algun vianant per 100 metres de via. Barcelona, 2016.



3.2 Risc de col·lisió de trànsit amb víctimes per trams a Barcelona l'any 2016

La figura 3.10 mostra un mapa de la ciutat de Barcelona en el que els trams pels quals es disposa de mesura de IMD estan pintats segons el risc de col·lisió de trànsit amb víctimes en dies laborables, és a dir segons el nombre de col·lisions per 10 milions de vehicles-km recorreguts, en dies laborables.

La taula 3.19, mostra els diferents rangs de risc de col·lisió de trànsit en dies laborables, el nombre de trams a cada rang i el percentatge que aquests representen sobre el total de trams a la ciutat (trams pels quals disposem de mesura de IMD). S'observa que el 77% dels trams pels quals disposem de mesura de IMD, no han tingut cap col·lisió en dies laborables i que hi ha un 23% de trams que se situen en el rang de menor risc. També s'observa que la resta de trams, que són 18 es distribueixen en la resta de rangs de risc. La taula 3.20 mostra aquests 18 trams i s'observa que n'hi ha 5 que mostren un elevat risc perquè tenen valors de veh-km molt baixos, que caldria validar.

Figura 3.10: Nombre de col·lisions de trànsit en dies laborables per 10 milions de vehicles-km recorreguts. Barcelona, 2016.



Taula 3.19: Nombre i percentatge de trams segons risc de col·lisió de trànsit en dies laborables. Barcelona, 2016.

Col·lisions per 10 milions de veh-km	N	%
0	14.160	77,14
1-60.606	4.178	22,76
60.607-312.500	8	0,04
312.501-666.667	2	0,01
666.668-1.250.000	4	0,02
1.250.001-3.333.333	1	0,01
3.333.334-6.666.667	2	0,01
6.666.668-10.000.000	1	0,01
Total	18.356	100,00

Taula 3.20: Trams amb el major risc de col·lisions de trànsit en dies laborables per 10 milions de vehicles-km recorreguts. Barcelona, 2016.

ID_Tram	Carrer	Des_de	Fins_a	Longitud	IMD	Veh_km	N_lab	Conc_lab	Ratio_lab	
1	59468	Teodor Roviralta	Quatre Camins	Avinguda Tibidabo	0,038608	0,133249	1	1	2,590137	1000000
2	26248	Plaça Pedralbes	Bosch i Gimpera	Avinguda Espasa	0,103061	0,101866	3	2	1,940598	6666667
3	55519	Ptge. Valeri Serra	Gran Via de les Corts Catalanes	Diputació	0,128964	0,073244	2	1	0,7754102	5000000
4	4181	Passeig Gràcia	Consell de Cent	Diputació	0,133733	0,086437	3	1	0,7477586	3333333
5	53486	Gran Via de les Corts Catalanes	Bilbao	Espronceda	0,132816	0,46641	16	2	1,505843	1250000
6	18575	Fastenrath	Besòs	Sant Crispí	0,189182	0,158327	8	1	0,5285915	1250000
7	4165	Passeig Gràcia	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	0,018717	5,485885	27	3	16,02821	1111111
8	15480	Nena Casas	Via Augusta	Milanesat	0,029969	2,383413	19	2	6,673563	1052632
9	30933	Almirall Aixada	Passeig Joan Borbó Comte Barcelona	Mar	0,036364	1,548458	15	1	2,749973	666667
10	56845	Plaça del Nou	Estany	Estany	0,06604	1,01289	17	1	1,514234	588235
11	58905	Avinguda Miramar	Pg. Josep Carner	Plaça Carlos Ibáñez	0,687212	0,360456	64	2	0,291031	312500
12	30451	Gabriel Galán	Avinguda Meridiana	València	0,134387	1,154796	40	1	0,7441196	250000
13	19357	Indíbil	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	0,01277	18,353778	61	1	7,830853	163934
14	19182	Argentera	Avinguda Vallcarca	Cambrils	0,015328	16,745266	67	1	6,524008	149254
15	53415	Gran Via de les Corts Catalanes	Gir a la dreta a Rabla Badal	Rambla Badal	0,023876	14,264841	89	1	4,188306	112360
16	19551	Rbla. Poblenou	Plaça Valentí Almirall	Gran Via de les Corts Catalanes	0,084656	4,365933	96	1	1,181251	104167
17	53384	Cartagena	Ronda del Guinardó	Ronda del Guinardó	0,036619	11,16123	106	1	2,730823	94340
18	13511	Varsòvia	Passatge Garrofers	Sales i Ferré	0,11652	3,628173	110	1	0,8582218	90909

4

Conclusions

4.1 Resum dels trams amb elevada concentració de col·lisions de trànsit amb víctimes

Dels trams amb major concentració de col·lisions (nombre de col·lisions per 100m de via) llistats a les taules 3.2, 3.4, 3.6, 3.8, 3.10, 3.12, 3.14, 3.16 i 3.18 es resumeixen a les taula 4.1 i 4.2, que en total són 169 trams.

Per cada tram es mostra marcat amb una X si es tracta d'un tram amb elevada concentració total de col·lisions (columna *Col*), i/o amb elevada concentració de col·lisions en dies laborables horari diürn (columna *Lab_dia*) o nocturn (columna *Lab_nit*), i/o en cap de setmana horari diürn (columna *Cds_dia* o nocturn (columna *Cds_nit*), i/o amb elevada concentració de col·lisions amb implicació d'alguna bicicleta (columna *Bici*), i/o d'algun vianant (columna *Vian*), i/o d'alguna moto (motocicleta o ciclomotor) (columna *Moto*), i/o d'alguna bicicleta i vianant (columna *Bici_Vian*). Quan hi ha una casella buida vol dir que el tram no és d'elevada concentració en aquella categoria. Per exemple, el primer tram (Tram número 734) és un dels trams amb elevada concentració total de col·lisions, de col·lisions en dies laborables horari diürn i nocturn, de col·lisions en cap de setmana horari nocturn i de col·lisions amb implicació d'alguna motocicleta o ciclomotor, però no és un dels trams amb elevada concentració de col·lisions en en cap de setmana horari diürn, ni amb implicació d'alguna bicicleta o d'algun vianant.

Taula 4.1: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2016.

ID.Tram	Carrer	Des.de	Fins.a	Col	Lab.dia	Lab.nit	Cds.dia	Cds.nit	Vian	Moto	Bici	Bici.Vian
1	734	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	X	X	X	X		X		
2	18867	Pierre de COubertine	Foc	X	X		X				X	
3	1891	Balmes	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	X	X		X		X		
4	58233	Laforja	Alfons XII	Balmes	X	X			X			
5	58235	Laforja	Balmes	Regàs	X	X			X			
6	721	Pau Claris	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	X	X				X		X
7	9897	Entença	Avinguda Roma	Avinguda Roma	X	X				X		
8	733	Pau Claris	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	X	X				X		
9	4306	Passeig Vall d'Hebron muntanya	Avinguda Jordà	Coll i Alentorn	X	X				X		
10	25462	Rotonda Constitució	Santa Eulàlia	baixant a Rambla Badal	X	X				X		
11	10109	València	Tarragona	Llança	X	X				X		
12	56940	Huelva	Doctor Zamenhof	Doctor Zamenhof	X	X				X		
13	3589	Laforja	Balmes	Regàs	X	X				X		
14	55254	Avinguda Joan XXIII	Menéndez y Pelayo	Tanatori de les Corts	X	X				X		
15	175	València	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	X	X				X		
16	1877	Manuel Girona	Prat de la Riba (pas del semàfor)	Benet Mateu	X	X				X		
17	55314	Plomesta	Daofz i Velarde	Canalejas	X	X				X		
18	30498	Rotonda Marina / Almogàvers	Meridiana sentit mar	Marina	X	X				X		
19	943	Lepant	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	X	X						
20	1656	Plaça Doctor Ignasi Barraquer	Avinguda Sarrià	Pl. Doctor Barraquer	X	X						
21	54041	Avinguda Vallcarca	Gomis	Esteve Terradas	X	X						
22	20606	Aragó	Clot	Muntanya	X	X						
23	616	Carrer Villarroel	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	X	X						
24	19170	Viaducte de Vallcarca	Mare de Déu dels Reis	Sant Eudald	X		X			X		
25	2086	Gran Via de Carles III	Manuel Girona	Pl. Prat de la Riba (pas del semàfor)	X	X				X		
26	18531	Muntaner	Ronda General Mitre	Ronda General Mitre	X	X				X		
27	722	Pau Claris	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	X	X						
28	3682	Plaça Francesc Macià	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	X		X	X		X		
29	55176	Casp	Passeig Sant Joan	Passeig Sant Joan	X	X		X				
30	57694	Via Favència	Viladrosa	Via Júlia	X		X		X			
31	2026	Numància	Av. Diagonal (tronc central)	Av. Diagonal (lateral mar)	X	X						
32	58522	Gran Via de les Corts Catalanes	Farell	Santa Dorotea	X		X			X		
33	723	Pau Claris	Avinguda Diagonal	Rosselló	X		X			X		
34	4165	Passeig Gràcia	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	X	X				X		
35	10925	Avinguda Paral.lel (sentit mar)	Ricart	Teodor Bonaplata	X			X	X			
36	51169	Pau Claris	Passatge Permanyer	Diputació	X			X		X		
37	135	Aragó	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	X			X				
38	56075	Ronda del Guinardó	Mas de Casanovas	Mas de Casanovas	X			X				
39	379	Rosselló	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia	X					X		
40	29593	Cardenal Reig	Pisuerga	Poblet	X					X		
41	716	Balmes	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	X					X		
42	794	Bailèn	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	X					X		
43	114	Aragó	Avinguda Meridiana	Rogent	X					X		
44	10432	Sants	Carrer Gaiarre	Espanya Industrial	X							
45	3727	Entença	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	X							
46	185	València	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal	X							
47	861	Sicília	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes		X			X			X
48	57571	Carrer Llorens i Barba	(semàfor del carrer Lepant)	Lepant		X				X		
49	776	Girona	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes		X	X			X		
50	19329	Passeig Vall d'Hebron	Jericó	Rotonda Avinguda Vallcarca		X				X		
51	1236	Hospital	Arc de Sant Agustí	Plaça Sant Agustí		X					X	
52	57805	Selva	Pas de vianants a nivell	Eduard Tubau		X						
53	53872	Cartellà	Pitàgores	Sant Manuel		X						
54	11741	Tordera	Bailèn	Pas de vianants elevat		X						
55	30505	Plaça dels Voluntaris	Marina	Marina		X						
56	819	Roger de Flor	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes		X						
57	30555	Rambla del Poblenou	Llull	Rambla Poblenou Baixada		X						
58	36912	Sant Magí	General Mitre	General Mitre		X						
59	444	Londres	Avinguda Sarrià	Comte Borrell		X						
60	1893	Balmes	Santjoanistes	Sant Elies		X						
61	53552	Via Laietana	Colom Pg.	Colom Pg.		X						
62	53583	Avinguda Litoral	Carrer Ramon Trias Fargas	Carrer Ramon Trias Fargas		X						
63	9909	Entença	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes		X						
64	101	Consell de Cent	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia			X	X				
65	18949	Avinguda del Marqués de Comillas	Avinguda Reina Maria Cristina	Avinguda Reina Maria Cristina			X	X				
66	173	València	Rambla Catalunya	Rambla Catalunya			X		X			
67	55990	Pla de Palau (sentit muntanya)	Marquesa	Pla de Palau			X		X			
68	3627	Roger de Llúria	Avinguda Diagonal	Rosselló			X			X		
69	765	Bruc	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes			X				X	
70	4212	Sicília	Avinguda Diagonal lateral mar	Avinguda Diagonal tronc central			X				X	
71	57861	Platja d'Aro	Avinguda Meridiana	Avinguda Meridiana			X					
72	9905	Tamarit	Avinguda Paral.lel	Avinguda Paral.lel			X					
73	30995	Pescadors	Sant Miquel	Pg. Mare Nostrum			X					
74	5878	Arizala	Avinguda Madrid	Avinguda Madrid			X					
75	535	Calàbria	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes			X					
76	19820	Plaça dels Voluntaris	Salvador Esprriu	Marina sentit muntanya			X					
77	211	Gran Via de les Corts Catalanes	Rambla Catalunya	Rambla Catalunya			X					
78	1672	Travessera de les Corts	Lluçà	Corts			X					
79	20331	Passeig Vall d'Hebron	Bases d'Horta	Granja Vella			X					
80	377	Rosselló	Rambla Catalunya	Rambla Catalunya			X					
81	59898	Via Augusta	Avinguda Diagonal	Avinguda Diagonal			X					
82	15129	Plaça Joan Carles I	Passeig Gràcia	Passeig Gràcia			X					
83	15203	Ginebra	Baluard	Monjo			X					

Taula 4.2: Continuació: Trams amb el major nombre de col·lisions de trànsit per 100 metres de via. Barcelona, 2016.

ID_Tram	Carrer	Des_de	Fins_a	Col	Lab_dia	Lab_nit	Cds_dia	Cds_nit	Vian	Moto	Bici	Bici_Vian
84	53423	Llobregós	Gir al carrer Ciències				X					
85	71	Diputació	Passeig Gràcia				X					
86	2648	Ciències	Llobregós				X					
87	18680	Vilamarí	Avinguda Roma				X					
88	668	Aribau	Avinguda Diagonal				X					
89	58669	Ali Bei	Nàpols				X					
90	2813	Rambla de Prim sentit muntanya	Bernat Metge				X					
91	18663	Avinguda Josep Tarradellas	Entença				X					
92	59418	Santuari	Feijoo				X					
93	5504	Ronda del Guinardó	semafor del carrer Cartagena				X					
94	55570	Navas de Tolosa	Ptge. Doctor Torent				X					
95	34476	Sants	Riego				X					
96	30916	Princesa	Passeig Picasso				X					
97	3401	Ronda del Guinardó	Passatge Llivia				X					
98	56116	Felipe de Paz	Benavent				X					
99	1463	Pujades	Marina				X	X				X
100	58974	Colom Pg.	Calçada mar (des del pg Rambla a Via Laietana)				X					
101	56553	Avinguda Diagonal	Sant Joan de Malta				X					
102	380	Rosselló	Passeig Gràcia				X					
103	58744	Travessera de Dalt	Lliri				X					
104	5774	Selva de Mar	Gran Via de les Corts Catalanes				X					
105	541	Calàbria	Avinguda Roma				X					
106	54346	Plaça Pau Vila	Doctor Aiguader calçada mar				X					
107	53539	Colom Pg.	Fusteria				X					
108	32548	Rotonda Carmen Amaya / Llacuna	Carmen Amaya muntanya				X					
109	36485	Radi	Carretera Prat				X					
110	15226	Almirall Aixada	Mar				X					
111	54112	Dulcet	Passeig Til·lers				X					
112	50981	Avinguda Esplugues	Gran Capità				X					
113	53815	Rambla Muntanya	Segle XX				X					
114	3713	Casanova	Avinguda Diagonal				X					
115	3712	Casanova	Avinguda Diagonal				X					
116	31419	Plaça de Lluçmajor (nova pl. República)	Passeig Verdum				X					
117	53881	Tajo	Pg. Maragall				X					
118	51158	Plaça Catalunya	Passeig Gràcia				X					
119	558	Rocafort	Gran Via de les Corts Catalanes				X					
120	2113	Via Augusta	Ronda General Mitre				X					
121	138	Aragó	Rambla Catalunya				X					
122	51044	Plaça Joan Carles I	Avinguda Diagonal				X					
123	102	Consell de Cent	Passeig Gràcia				X					
124	18943	Gran Via de les Corts Catalanes	Indíbil				X					
125	1267	Colom Pg.	Fusteria				X		X			
126	3123	Carretera Carmel	Mühlberg				X		X			
127	3654	Avinguda Diagonal	Passeig Sant Joan				X		X			
128	465	Comte d'Urgell	Diputació				X		X			
129	53210	Freser	Rogent				X		X			
130	30541	Rambla del Poblenou (rotonda)	Rambla del Poblenou pujada				X		X			
131	1220	Via Laietana	Carrer Consolat de Mar				X		X			
132	10149	Torre d'en Damians	Forn				X		X			
133	55158	Avinguda Paral·lel	Jaume Fabra				X		X			
134	58845	Passeig Fabra i Puig	Congrés				X		X			
135	31370	Almansa	Teresa Cofrents				X		X			
136	13078	Nou Pins	Joaquim Valls				X		X			
137	10431	Sants	Gaiarre				X		X			
138	30996	Escuder	Pescadors				X		X			
139	50991	Passeig Vall d'Hebron	Ca l'Alegre				X		X			
140	5196	Passeig Fabra i Puig	Avinguda Borbó				X		X			
141	55255	Avinguda Joan XXIII	Maternitat				X		X			
142	31001	Almirall Cervera	Pescadors				X		X			
143	36976	Bergara	Balmes				X		X			
144	53547	Accés P BSM Moll de la Fusta	Colom Pg.				X		X			
145	2115	Via Augusta	Alt de Gironella				X		X			
146	5004	Gran Via Carles III	Avinguda Diagonal				X		X			
147	1187	Ronda Sant Pere	Via Laietana				X		X			
148	23	Gran Via de les Corts Catalanes	Sardenya				X		X			
149	58521	Gran Via de les Corts Catalanes	Sant Paulí				X		X			
150	19290	Sants	Pas Fructuós Gelabert				X		X			
151	59388	Carrer Piferrer	Passeig Ciutat de Mallorca				X		X			
152	13641	Jaume I	Veguer				X		X			
153	925	Lepant	Ronda del Guinardó				X		X			
154	17758	Avinguda Diagonal	Rambla Catalunya				X		X			
155	31019	Almirall Cervera	Carrer Sevilla				X		X			
156	1996	Passeig Maragall	Sant Antoni Maria Claret				X		X			
157	19844	Rambla Catalunya	Gran Via de les Corts Catalanes				X		X			
158	55318	Carreras i Candi	Bacardí				X		X			
159	617	Carrer Villarroel	Gran Via de les Corts Catalanes				X		X			
160	36987	Plaça dels Països Catalans	Tarragona (Lateral)				X		X			
161	55130	Vilamarí	Avinguda Paral·lel				X		X			
162	897	Sardenya	Gran Via de les Corts Catalanes				X		X			
163	55163	Avinguda Paral·lel	Portal de Santa Madrona				X		X			
164	56771	Béjar	Príncep Jordi				X		X			
165	17853	Pla de Palau (sentit muntanya)	Pla de Palau				X		X			
166	13640	Jaume I	Comtes de Frenera				X		X			
167	58605	Avinguda Paral·lel	Parlament				X		X			
168	59608	Indústria	Independència				X		X			
169	9395	Floristes de la Rambla	Carne				X		X			

4.2 Trams a intervenir

Es consideren trams prioritari per intervenir aquells trams amb un elevat risc de col·lisió de trànsit en dies laborables (nombre de col·lisions per 10 milions de veh-km) que a més tenen una elevada concentració de col·lisions de trànsit en dies laborables.

Dels 18 trams amb el major risc de col·lisió llistats a la taula 3.20 de l'apartat 3.2, se seleccionen aquells trams amb una concentració de col·lisions per sobre de 2, és a dir trams que hagin tingut més de dues col·lisió per cada 100 metres de via. La taula 4.3 mostra en una llista els 8 trams amb més de 60.606 col·lisions per 10 milions de veh-km i que a més tenen una elevada concentració, major a 2 col·lisions per 100m de via.

Es considera que aquests 8 trams són prioritari per intervenir ja que són trams amb un nombre de col·lisions per sobre de l'esperat segons la mobilitat que hi ha en ells i que si s'intervenien efectivament es poden prevenir un elevat nombre de col·lisions, ja que són trams amb una elevada concentració de col·lisions.

Taula 4.3: Trams amb elevat risc de col·lisió de trànsit en dies laborables i una concentració de més de 3 col·lisions en dies laborables per 100m de via. Barcelona, 2015.

ID.Tram	Carrer	Des.de	Fins.a	Longitud	IMD	Veh.km	N.lab	Conc.lab	Ratio.lab
4165	Passeig Gràcia	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	0,018717	5,485885	27	3	16,02821	1111111
19357	Indibil	Gran Via de les Corts Catalanes	Gran Via de les Corts Catalanes	0,01277	18,353778	61	1	7,830853	163934
15480	Nena Casas	Via Augusta	Milanesat	0,029969	2,383413	19	2	6,673563	1052632
19182	Argentera	Avinguda Vallcarca	Cambrils	0,015328	16,745266	67	1	6,524008	149254
53415	Gran Via de les Corts Catalanes	Gir a la dreta a Rabla Badal	Rambla Badal	0,023876	14,264841	89	1	4,188306	112360
30933	Almirall Aixada	Passeig Joan Borbó Comte Barcelona	Mar	0,036364	1,548458	15	1	2,749973	666667
53384	Cartagena	Ronda del Guinardó	Ronda del Guinardó	0,036619	11,16123	106	1	2,730823	94340
59468	Teodor Roviralta	Quatre Camins	Avinguda Tibidabo	0,038608	0,133249	1	1	2,590137	1000000