



ANUNCI de l'Encàrrec de gestió de l'Ajuntament de Barcelona a l'Institut Municipal d'Informàtica de Barcelona

La Comissió de Govern, en sessió 20-09-2018 ha adoptat el següent acord:

ACCEPTAR la subvenció relativa al Projecte “*Nemo:Hyper-Network for ElectroMobility*”, finançat per la Comissió Europea atorgada a l'Ajuntament de Barcelona per un import total de 148.625,00 euros, en els termes recollits en el Consortium Agreement com a beneficiari del projecte NeMo number (H2020-713794) i signat per l'Ajuntament de Barcelona en data 13 de juny de 2016.

ENCARREGAR a l'Institut Municipal d'Informàtica de Barcelona la gestió de part de les tasques materials i tècniques relatives a l'execució del projecte “*Nemo: Hyper-Network for electroMobility*” que té com objectiu crear una hiper-xarxa amb eines noves i existents, models i serveis que proporcionaran interoperabilitat sense fissures en els serveis de mobilitat elèctrica, finançat per la Comissió Europea i fer-ho en els termes i amb el contingut que figura en el document de “prescripcions generals que han de regir l'encàrrec” que s'aproven, i que consta degudament incorporat l'expedient, de conformitat amb el previst als article 11 de la Llei 40/2015, d'1 octubre, de règim jurídics del Sector Públic i 10 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost de règim jurídic i procediment de les administracions públiques de Catalunya;

PUBLICAR el present acord i les prescripcions generals que regeixen l'encàrrec en el Butlletí Oficial de la Província i en la Gasetta Municipal.

AUTORITZAR I DISPOSAR la despesa de 65.625,00,- €, a favor de l'INSTITUT MUNICIPAL. INFORMATICA amb NIF P5801908D, per a fer front a les despeses generades per la seva participació en el projecte NeMo amb càrrec als pressupostos municipals dels exercicis 2018 i 2019 i a la partida 0504 41030 13412 (S.17000.030) repartit en 50.082,21 €uros per l'exercici 2018 i 15.542,79 €uros, pel 2019. Aquesta Autorització i Disposició de despesa queda condicionada a l'efectiva justificació de les despeses suportades i a la seva acceptació per part de la Comissió Europea, que l'Institut Municipal d'Informàtica haurà de comunicar a l'òrgan gestor per procedir a l'obligació de les despeses que corresponguin.

FACULTAR en el Gerent d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, Jordi Campillo i Gámez, per tal que porti a terme les actuacions que resultin necessàries per tal de dur a terme el contingut del present acord.

NOTIFICAR el present acord als interessats al efectes corresponents.

PRESCRIPCIONS GENERALS QUE HAN DE REGIR L'ENCÀRREC DE GESTIÓ DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA A L'INSTITUT MUNICIPAL D'INFORMÀTICA DE BARCELONA (IMI) PER A LES TASQUES MATERIALS I TÈCNiques RELATIVES A LA REALITZACIÓ D'ACTUACIONS EN EL PROJECTE NEMO: HYPER-NETWORK FOR ELECTROMOBILITY (H2020_713794), FINANÇAT PER LA COMISSIÓ EUROPEA

I.- ANTECEDENTS

La societat municipal INSTITUT MUNICIPAL D'INFORMÀTICA DE BARCELONA (en endavant IMI), constituïda el 14 d'octubre 2005, és un organisme autònom, 100% de l'Ajuntament de Barcelona, amb personalitat jurídica pròpia, plena capacitat jurídica d'obrar i autonomia de gestió per al compliment de les seves finalitat, d'acord amb els seus Estatuts publicats al Butlletí Oficial de la província de Barcelona número 273, de data 15/11/2005. Així mateix, l'IMI té la consideració de mitjà propi instrumental i servei tècnic respecte l'Ajuntament de Barcelona, així com de les entitats que en depenen o s'hi vinculen i, per tant, les relacions de l'IMI amb les entitats respecte de les quals és mitjà propi i servei tècnic, no tenen naturalesa contractual i s'articulen mitjançant encàrrecs de gestió.

Entre les funcions de l'IMI es contempla la realització de serveis, obres i subministraments relacionats amb la innovació tecnològica, així com les funcions i serveis relacionats que l'Ajuntament li pugui assignar o que, en virtut del corresponent contracte, acord o conveni li puguin encarregar altres entitats públiques o privades.



L'Àrea d'Ecologia Urbana lidera les inversions d'infraestructures, medi ambient, transport i mobilitat, requerint a l'efecte els serveis d'assessorament i suport de personal tècnic qualificat així com la dotació de serveis derivats d'aquestes activitats.

A la vista de les funcions assignades a l'IMI de conformitat amb l'objecte social de dita societat és pel que s'estima procedent i necessari, per raons d'eficàcia i d'eficiència, que l'esmentada societat sigui l'encarregada de l'execució de les actuacions del projecte NEMO, mitjançant la formalització del present encàrrec de gestió.

II.- CONTEXTUALITZACIÓ

Mitjançant el Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018, l'Ajuntament té com a eix estratègic impulsar la mobilitat sostenible, segura, equitativa i eficient a la ciutat. Una de les tasques de la Gerència d'Ecologia Urbana és el desenvolupament i la coordinació del programa d'acció relatiu a la mobilitat de la ciutat. La política de contractació pública desenvolupada en l'última dècada ha introduït més de 300 vehicles elèctrics a les flotes de serveis municipals (vehicles per a la neteja viària, recollida de residus, manteniment de parcs, etc.), així com 350 punts de càrrega pública.

L'Ajuntament de Barcelona i en concret, la Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures és beneficiari del projecte europeu **NeMo: Hyper-Network for electroMobility**, finançat pel programa Horizon 2020 en la convocatòria H2020-GV-2015 tòpic: *Electric vehicles' enhanced performance and integration into the transport system and the grid*. El projecte té per objectiu crear una hiper-xarxa amb eines noves i existents, models i serveis que proporcionaran interoperabilitat sense fissures de serveis de mobilitat elèctrica, creant un ecosistema obert, distribuït i àmpliament acceptat per a la electromobilitat. NeMo té com a objectiu portar el paradigma d'interoperabilitat reeixida d'un sistema de roaming (com en telecomunicacions mòbils) en el domini dels serveis de mobilitat elèctrica, aplanant el camí per a un marc eRoaming paneuropeu.

Antecedents:

- En el marc del projectes Horizon H2020, la Comissió Europea va publicar el 13 de desembre de 2013 la convocatòria GV.8-2015 topic "Electric vehicles' enhanced performance and integration into the transport system and the grid (Vehicle elèctric - millorar el rendiment i la integració en el sistema de transport i la xarxa)".
- L'Ajuntament de Barcelona s'afegeix al Consorci liderat per l'Institute of Communication and Computer Systems (ICCS) de Grècia i es presenta a la convocatòria mencionada amb el projecte NEMO: HYPER-NETWORK FOR ELECTROMOBILITY.
- El projecte NEMO va ser adjudicat al Consorci liderat per ICCS, i que inclou altres socis com Broadbit Energy Technologies (Slovakia) CRF – Centro Ricerche FIAT (Italy) ERTICO – ITS Europe (Belgium), IBM Deutschland (Germany), Renault (France) i TOMTOM entre d'altres.
- El 27 de setembre de 2016 es va presentar un informe justificatiu sobre la voluntat de l'Ajuntament de Barcelona de participar i rebre la subvenció de la Comissió Europea relativa al projecte europeu NEMO.
- El 25 d'abril de 2017 es va presentar un informe firmat pel Gerent Adjunt de Mobilitat i Infraestructures sobre l'interès municipal associat a l'encomana de gestió a l'IMI.
- El Projecte NeMo s'inicia l'1 d'octubre de 2016 i finalitza el 30 de setembre de 2019. L'acord de subvenció, Grant Agreement, va ser signat per l'Ajuntament de Barcelona com a beneficiari del projecte i amb la participació de l'IMI i de Barcelona Regional com a Third Parties de l'Ajuntament amb un pressupost i unes tasques establertes.

III.- CONDICIONS DE L'ENCÀRREC

1) OBJECTE

- a) El projecte NeMo aspira a facilitar l'increment de l'accés al vehicle elèctric, una millora en la planificació de les rutes de recàrrega i una millora en la operació de la xarxa elèctrica de subministrament mitjançant l'obertura de les dades i els serveis als actors adequats fent desaparèixer les barreres digitals (interfases) i físiques (localització). Tot plegat estimularà les



quotes de mercat del vehicle elèctric a través de la millora en l'accessibilitat a les infraestructures de recàrrega, serveis TIC i a una inter-conectivitat B2B més ampla.

b) Les principals actuacions que es duran a terme al projecte per tal d'assolir els objectius abans esmentats, consisteixen en:

- Definició dels actors de mobilitat, de les seves necessitats i requeriments, i definició dels escenaris i casos d'ús adequats. Monitorització de la tecnologia actual i de la evolució del mercat en el sector de la mobilitat.
- Definició dels requeriments de la híper-xarxa per garantir la interoperabilitat d'eines i serveis.
- Disseny del model d'intercanvi i gestió de dades per els objectes més rellevants en el domini de l'electromobilitat. Disseny d'un protocol obert a nivell europeu per Inter-Roaming.
- Disseny a baix nivell de la híper-xarxa i desenvolupament dels serveis principals així com les interfícies de connexió entre els vehicles elèctrics i els fabricants d'automòbils. Desenvolupament d'un entorn virtual per l'eRoaming a nivell europeu.
- Desenvolupament de serveis intel·ligents horitzontals(cercador de serveis, sistemes de puntuació, monitorització i gestió de perfils, etc.)
- Verificació i validació de NeMo i dels desenvolupaments realitzats. Integració en cada una de les ciutats test. Definició de la metodologia per avaluar els resultats. Organització d'un Hackathon per desenvolupadors. Anàlisi de les dades recollides. Realització d'una demostració amb la participació de diverses ciutats europees per promoure els beneficis de la xarxa NeMo. Un mateix vehicle elèctric viatjarà a través de diferents països europeus utilitzant els serveis d'electromobilitat desenvolupats.
- Estudi d'integració dels serveis en la híper-xarxa amb nous models de negoci i desplegament per diferents casos d'ús. Proposta d'un marc regulador per una compartició oberta de serveis.
- Tasques associades a la divulgació i comunicació del projecte NeMo.

c) L'equip de l'IMI dedicat al projecte, donarà suport en les següents tasques:

- Participació en la definició dels actors, les seves necessitats, casos d'ús i requeriments associats.
- Col·laboració en la definició del "Smart Journey Planner", un servei que proporcionarà serveis orientats a la planificació de rutes per als conductors del vehicle elèctric tenint en compte les preferències de l'usuari i les limitacions de la xarxa elèctrica.
- **Com a ciutat test, a Barcelona es farà la integració i verificació tècnica de la híper-xarxa per a la realització de les proves pilot. El resultat seran un conjunt d'especificacions per tal d'instal·lar el sistema. Més concretament, l'IMI participarà en:**
 - Verificació i integració de la plataforma.
 - Avaluació, integració i preparació del pilot i del cas d'ús per tal d'assegurar la correcte funcionament de la híper-xarxa.
 - Conducció de les proves pilots a Barcelona.
- l'IMI aportarà el punt de vista de ciutat i d'autoritat local per a les diferents tasques:
 - Buscar els diferents casos de negoci i la manera de dur-los a terme.
 - Definició dels elements reguladors necessaris per a garantir la sostenibilitat de la híper-xarxa.

d) L'execució de les tasques objecte de l'encomana seran reportades al tècnic coordinador del projecte de l'Ajuntament de Barcelona.

e) Aquest encàrrec no suposa cessió de titularitat de les competències ni dels elements substantius del seu exercici.

2) DURADA

Aquest encàrrec s'executarà de conformitat amb la durada total pel desenvolupament del projecte, que té una finalització prevista fins el 30 de setembre de 2019, sens perjudici de totes aquelles pròrrogues que es puguin succeir.

3) PRESSUPOST DE L'ENCÀRREC

El pressupost per al projecte que aporta l'IMI és de 65.625,00 € distribuïts de la següent forma:

CONCEPTE	PRESSUPOST
Personal	47.500,00
Viatges	5.000,00
Costos indirectes	13.125,00
TOTAL IMI	65.625,00

L'import màxim que subvenciona Europa correspon al 100% dels costos elegibles.

Màxima quantitat de subvenció en l'acció: 65.625,00 €

L'IMI haurà de reportar semestralment al tècnic coordinador del projecte de l'Ajuntament de Barcelona, així com al coordinador de fons europeus de l'Àrea d'Ecologia Urbanisme i Mobilitat, les despeses del projecte, d'acord amb la plantilla existent (model de reporting financer establert pel consorci del projecte i/o model de reporting financer de la CE).

L'Ajuntament satisfarà a l'IMI, com a màxim, un total de 65.625,00, a càrrec del pressupost municipal partida 0504 41030 92612 distribuït en dues anualitats (50.082,21 €uros corresponent a l'exercici 2018 i 15.542,79 per l'exercici 2019) que s'abonaran en tres pagaments.

- Un primer pagament a la signatura d'aquesta encomana de gestió, per un valor de 49.218,75 € corresponent al prefinançament prèviament rebut per l'Ajuntament de Barcelona per part del coordinador del projecte.
- Un segon pagament amb posterioritat a la presentació del primer reporting financer a la CE, i pel valor de les despeses justificades i acceptades per la CE en aquest reporting, respectant els límits de finançament acceptats en el Grant Agreement.
- Un darrer pagament a la finalització del projecte, un cop presentat el segon reporting financer a la CE (període 01/04/2018 a 30/09/2019) corresponent al saldo final de les despeses justificades i acceptades per la CE.

4) COMISSIÓ DE SEGUIMENT

Es constituirà una Comissió de Seguiment, integrada per un màxim de tres representants de cadascuna de les parts:

- Per part de l'Ajuntament seran integrants el Gerent Adjunt i la Cap del Departament de Coordinació de Processos de la Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures, i el Coordinador de fons europeus de l'Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat o les persones en que deleguin.
- Per part de l'IMI seran integrants el Gerent, el Cap del Departament Administratiu-Financer, i el CAP TIC de Mobilitat i Infraestructures de l'IMI o les persones en qui deleguin.



La Comissió tindrà com a funció el seguiment de l'encomana per tal de garantir que aquesta es desenvolupa correctament, detectar qualsevol problema o incidència i buscar les solucions necessàries. La Comissió es reunirà amb una periodicitat d'un cop a l'any, o a petició de les parts, si s'escau.

5) EXTINCIÓ DE L'ENCÀRREC

Aquest encàrrec de gestió s'extingirà per la realització del seu objecte.

Barcelona, 05 d'octubre 2018

La Secretària Delegada, P.D. 16/10/2015, Iolanda Garcia Ceprià