



Àrea
d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

ÒRGAN GESTOR
DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT

La regidora de Mobilitat, per delegació d'Alcaldia, ha adoptat el 21/12/2018 la següent resolució:

AUTORITZAR:

I-

- A circular pels vials de 2 o més carrils de circulació de l'àmbit d'influència de la Ronda de Dalt, sempre que ho justifiqui la documentació de control establerta en l'article 6 de l'Ordre de Foment 2861/12, als vehicles amb MMC igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres i que tinguin origen o destinació en l'àmbit d'influència de la Ronda de Dalt. L'àmbit d'influència de la Ronda de Dalt s'estableix com la superfície del terme municipal de Barcelona ubicada a la banda muntanya de l'alineació definida per Diagonal – Pl. M^a Cristina – Gran Via Carles III - Rda General Mitre – Travessera de Dalt – Rda Guinardó – Ramon Albó – Arnau d'Oms – Piferrer – Av Rio de Janeiro – Meridiana - Les vies que delimiten la zona d'influència queden excloses de la mateixa.
- A circular pels vials de 2 o més carrils de circulació de l'àmbit d'influència de la Ronda Litoral, sempre que ho justifiqui la documentació de control establerta en l'article 6 de l'Ordre de Foment 2861/12, als vehicles amb MMC igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres i que tinguin origen o destinació en l'àmbit d'influència de la Ronda Litoral. S'estableix, com àmbit d'influència de la Ronda Litoral, la superfície del terme municipal de Barcelona ubicada a la banda mar de l'alineació definida per Gran Via– Pl. Glòries – Meridiana. Les vies que delimiten aquesta zona d'influència queden excloses de la mateixa.
- A circular per la Ronda Litoral (B-10) en ambdós sentits, incloent la seva anada o tornada en buit, i en el terme municipal de Barcelona, sempre que ho justifiqui la documentació de control establerta en l'article 6 de l'Ordre de Foment 2861/12, als vehicles amb MMC igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres i que tinguin origen i destinació entre les poblacions següents:
 - Barcelona (inclosa Zona Franca) - Sant Adrià del Besòs, Badalona, Santa Coloma de Gramenet, Montcada i Reixac, Cerdanyola, Ripollet, Sant Fost de Campsentelles, Montgat, Tiana, Alella, Teia, el Masnou, Premià de Dalt, Premià Mar, Vilassar de Dalt, Vilassar de Mar, Cabrils, Cabrera de Mar i Mataró, pel costat Besòs.
 - L'Hospitalet de Llobregat, El Prat de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí, Sant Feliu de Llobregat, Sant Climent de Llobregat, Torrelles de Llobregat, Begues, Olesa de Bonesvalls, Sant Vicenç dels Horts, Gavà, Viladecans, Santa Coloma de Cervelló, Castelldefels, i el nucli del municipi de Sitges de Les Botigues de Sitges i el Poble del Garraf, pel costat Llobregat.
- A circular, als vehicles específics i de serveis urbans bàsics, sempre que ho justifiqui la documentació de control establerta en l'article 6 de l'Ordre de Foment 2861/12, amb MMC igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres, respectant les següents condicions:
 - Per Ronda de Dalt, Ronda Litoral i pels vials de 2 o més carrils de circulació.
 - Per aquells carrers de 1 carril de circulació sempre que resultin imprescindibles per poder desenvolupar la seva funcionalitat.

- Per una Zona de Restricció Especial sempre que disposin d'un permís específic per aquella Zona de Restricció Especial, atorgat per òrgan competent.

S'estableixen com a vehicles específics i de serveis urbans bàsics els de la següent relació: Cisternes, Grues i vehicles de suport a grues, Porta-cotxes, Recolectors de residus, Neteja espais públics, Clavegueram, Mudances, Bastides, Serveis Hospitalaris, Serveis d'emergència, Auxili en Carretera, Vehicles destinats a operacions de retransmissió o enllaç de telecomunicacions.

- A circular, als vehicles d'obres, sempre que ho justifiqui la documentació de control establerta en l'article 6 de l'Ordre de Foment 2861/12, amb MMC igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres, respectant les següents condicions:
 - Per Ronda de Dalt, Ronda Litoral i pels vials de 2 o més carrils de circulació.
 - Per aquells carrers de 1 carril de circulació sempre que resultin imprescindibles per poder desenvolupar la seva funcionalitat.
 - Per una Zona de Restricció Especial sempre que acreditin documentalment que desenvolupen una obra en aquella Zona de Restricció Especial.

S'estableixen com a vehicles d'obres les següents tipologies: Transport de maquinària construcció, de formigó, de morter, de ciment, de sacs runa, d'àrids, d'escullera, de contenidors, d'enderrocs, d'excavació i d'aglomerat.

- A circular, als vehicles que acreditin documentalment que realitzen un transport vinculat a una fira o esdeveniment a la ciutat de Barcelona, sempre que ho justifiqui la documentació de control establerta en l'article 6 de l'Ordre de Foment 2861/12, amb MMC igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres, respectant les següents condicions:
 - Per Ronda de Dalt, Ronda Litoral i pels vials de 2 o més carrils de circulació.
 - Per aquells carrers de 1 carril de circulació sempre que resultin imprescindibles per poder desenvolupar la seva funcionalitat.
 - Per una Zona de Restricció Especial sempre que sempre que acreditin documentalment que la fira o esdeveniment es desenvolupa en aquella Zona de Restricció Especial.
- A circular, sempre que es disposi d'un permís específic segons les condicions establertes en el mateix, a aquells vehicles que tinguin la seva base en el terme municipal de Barcelona, atorgat per òrgan competent.
- A circular, per les vies de dos o més carrils i les Rondes, i vies d'un carril que no pertanyin a cap Zona de Protecció Especial als vehicles de transport de viatgers.

II - CONDICIONS DE CIRCULACIÓ

- Els vehicles subjectes al present decret hauran de complir amb els següents requeriments:
 - Circular a una velocitat màxima 10 quilòmetres/hora per sota del límit autoritzat a la via, excepte en les vies de velocitat màxima 10 quilòmetres/hora.
 - Utilització obligatòria de llums de creuament.
 - Circulació obligatòria dels vehicles pel carril dret, en el cas de circulació per Rondes.
- En el cas dels vehicles porta-cotxes i de transport de maquinària, la longitud d'aplicació en les autoritzacions del Decret és de 20,55m en comptes de la de 16,5m establerta per la resta de vehicles.

III – OBLIGATORIETAT DEL SISTEMA DE SEGURETAT ACTIVA

- Per poder circular pel terme municipal de Barcelona en les condicions establertes, els vehicles subjectes al present decret hauran de tenir instal·lat un sistema homologat de seguretat d'alerta al conductor de l'existència d'elements en angles morts de visió.

- S'estableix un període transitori fins al 31-12-2020 pel que fa a l'obligació de disposar de l'esmentat sistema de seguretat, a fi de que es portin a terme les actuacions necessàries per adaptar els vehicles.

I tot això, sens perjudici de la prevalença de la normativa sectorial sobre aquest decret, de les diferents tipologies de vehicles de transport, com és el cas dels vehicles de transport de mercaderies perilloses; i de les restriccions a la circulació per motius de seguretat i/o mobilitat, establertes per l'autoritat competent ja siguin municipals o supramunicipals.

DEIXAR sense efecte els Decrets de 22 de novembre de 2018, referent als vehicles de transport de viatgers i al trànsit de vehicles pesants, de 16 de novembre de 2018, referent als vehicles de transport de viatgers i al trànsit de vehicles pesants, de 19 de gener de 2018, referent als vehicles de transport de viatgers de més de 12 metres de longitud, i de 10 d'octubre de 2017, referent al trànsit de vehicles pesants de més 18 tones de MMA i més de 12 metres de longitud per la Ronda Litoral (B-10).

Aquest Decret tindrà vigència des de l'endemà de la seva publicació al BOPB, fins al 31 de desembre de 2020.

Barcelona, 21 de desembre de 2018

Natàlia Amorós i Bosch
La Secretaria Delegada (P.D. 19.11.2018)