

# Pla d'Actuació del Parc de Montjuïc

*Propostes oficials*



En la taula que presentem a continuació, s'ha realitzat un esforç de síntesi i de fusió entre les propostes al llarg de les Fases 2 i 3 del procés participatiu per a l'elaboració del nou Pla d'Actuació del Parc de Montjuïc. En la Fase 2, s'han realitzat 8 grups de debat amb el personal tècnic del Districte i de l'Ajuntament de Barcelona, estructurats en els quatre grans àmbits de treball utilitzats: **1) Cultura, esports, lleure i turisme 2) Convivència 3) Ecologia urbana i 4) Mobilitat**. De la mateixa manera, durant la Fase 3 s'ha comptat amb la participació dels membres del Consell, que a través de 8 sessions han treballat al voltant dels mateixos quatre àmbits.

Totes les aportacions recollides en aquestes dues fases han estat analitzades i s'han agrupat en les 76 propostes d'actuació que presentem a continuació. Aquestes propostes d'actuació s'han classificat segons les idees força i les línies de treball que estructuraran el nou Pla, i que són les que presentem en l'esquema de la següent pàgina. Per altra banda, en la Taula 1 es recullen el conjunt d'aportacions recollides, i que constitueixen les propostes que s'han assumit com a oficials, i que configuren la base a partir de la qual començar a treballar l'actual fase de participació, oberta a tota la ciutadania.

## IDEES FORÇA

Un Parc pel veïnat i amb projecció de ciutat: potenciar l'activitat comunitària de Montjuïc

- \* Ordenar i racionalitzar la oferta de la muntanya
- \* Millorar la comunicació de la muntanya interna i externa
- \* Generar i enfortir els vincles entre la muntanya i la ciutat

Un Parc d'espais diversos: Recuperació de la muntanya com a un gran pulmó verd de la ciutat de Barcelona

- \* Impulsar una estratègia d'us eficient dels recursos i sostenibilitat
- \* Endreçar i millorar els elements de la via pública
- \* Desenvolupar una estratègia de catalogació, recuperació i manteniment del patrimoni
- \* Planificar la gestió i usos dels equipaments del Parc

Un Parc accessible: optimitzar la mobilitat

- \* Treballar pel foment d'una mobilitat sostenible al Parc
- \* Definir i regular els espais d'aparcament

Un Parc per a tothom: Montjuïc inclusiu

- \* Impulsar una estratègia de prevenció i millora de la seguretat
- \* Garantir l'accessibilitat al Parc per a persones amb mobilitat reduïda

La governança, un debat obert

- \* Fomentar el debat per a definir un model de governança del Parc

**Taula 1. Recull d'aportacions realitzades durant la fase participativa amb tècnics municipals i la fase amb membres del Consell del Parc de Montjuïc**

Idea força	Línia de treball	Proposta d'actuació	Grup de treball
<b>Un parc pel veïnat i amb projecció de ciutat: potenciar l'activitat comunitària de Montjuïc</b>	Ordenar i racionalitzar l'oferta de la muntanya	Pacte per a la reducció del nombre d'actes. Pacte per a la reducció del nombre d'actes a la muntanya, amb un nombre màxim d'actes anuals pel conjunt de la muntanya i per zones específiques.	Cultura, esports, lleure i turisme / Convivència
		Fixar un nombre màxim d'actes anuals que impliquin el tall total de l'Avinguda Maria Cristina.	Mobilitat
		Elaborar un document de bones pràctiques per als operadors dels actes que proposi una sèrie de mesures a seguir per a reduir els impactes que aquests tenen en els barris propers (Revisió horaris dels actes, semaforització, afectacions del transport públic, etc.). Aquest document es redactarà en col·laboració amb les entitats veïnals i les entitats coordinadores.	Convivència
		Impulsar el nou Pla Estratègic de l'Anella per obrir les instal·lacions esportives a la ciutadania.	Nova aportació
	Millorar la comunicació de la muntanya: interna i externa	Millorar la informació interna per a programadors i operadors. Consolidar una agenda compartida d'ús intern per als programadors i operadors de la muntanya que faciliti l'organització dels actes de manera coordinada i eviti els solapaments entre entitats definint criteris sobre l'operador que preval. Integrar-la amb l'Agenda de ciutat i agregar dades de totes les agendes particulars dels diversos departaments municipals.	Cultura, esports, lleure i turisme / Convivència
		Millora de la comunicació externa amb la ciutadania. Agenda de difusió oberta a la ciutadania on es recullin tots els actes organitzats a la muntanya de manera centralitzada i coordinada amb l'Agenda de ciutat. Potenciar els canals de comunicació existents, com la premsa dels barris.	Cultura, esports, lleure i turisme / Convivència
		Millora de la comunicació externa amb els veïns i veïnes. Sistema d'alertes / newsletter que informi els veïns dels barris propers dels actes i les seves afectacions. Cal preveure l'ús de diversos canals de comunicació per a	Cultura, esports, lleure i turisme / Convivència

<p><b>Un parc pel veïnat i amb projecció de ciutat: potenciar l'activitat comunitària de Montjuïc</b></p>	Millorar la comunicació de la muntanya: interna i externa	arribar a tots els públics (pàgina web, premsa del barri, fulls informatius, etc.).		
		Millorar la informació in situ al parc. Crear una xarxa d'informadors culturals i turístics destinada a donar a conèixer l'oferta existent i atendre als visitants.	Cultura, esports, lleure i turisme	
	<p>Generar i enfortir els vincles entre la muntanya i la ciutat</p>		Impulsar mesures coordinades amb els veïns i comerciants per a fer ús tant dels equipaments esportius com culturals de la muntanya de Montjuïc.	Cultura, esports, lleure i turisme
			Reforçar la programació dels equipaments per atreure la ciutadania de Barcelona. Reforçar la programació d'activitats compartides entre els diversos equipaments culturals en la línia de reforçar continguts que puguin atreure la ciutadania de Barcelona i el seu territori.	Cultura, esports, lleure i turisme
			Potenciar la pràctica esportiva a la muntanya. Desenvolupar iniciatives diverses per a incentivar la pràctica esportiva de la ciutadania de Barcelona a Montjuïc (esport sa, creació d'un 'segell verd', etc.). Promoure estratègies conjuntes entre els operadors esportius (espais de coordinació).	Cultura, esports, lleure i turisme
			Integrar l'oferta cultural de la muntanya amb programes de fidelització/promoció existents a nivell de ciutat. Impulsar un sistema de descomptes i visites gratuïtes per als residents a Barcelona, integrat amb la targeta Gaudir Més. Cal desenvolupar aquesta tasca de manera dinàmica, amb una oferta variada i fàcilment consultable de les activitats subjectes als descomptes de la targeta. Les activitats que s'ofereixen han de ser sobretot atractives pel veïnat dels barris de la muntanya i del conjunt de Barcelona.	Cultura, esports, lleure i turisme
			Dissenyar programes educatius per a donar a conèixer Montjuïc a les escoles a través dels CRP (Centre de recursos pedagògics).	Cultura, esports, lleure i turisme
			Promoure els criteris de ciutat jugable als nous projectes a desenvolupar a la muntanya de Montjuïc, així com a actuacions de manteniment i millora d'espais existents.	Ecologia urbana
			Promoure la visió de gènere en nous projectes a desenvolupar a la muntanya de Montjuïc, així com a actuacions de manteniment i millora d'espais existents.	Ecologia urbana

<p><b>Un parc d'espais diversos: recuperació de la muntanya com a gran pulmó verd de la ciutat de Barcelona</b></p>	<p>Generar una estratègia de sostenibilitat i ús eficient dels recursos</p>	<p>Desenvolupar una diagnosi de l'oportunitat d'implantar la recollida selectiva a la muntanya de Montjuïc i implementar-la si s'escau.</p>	<p>Ecologia urbana</p>
		<p>Elaboració de propostes d'eficiència energètica a Montjuïc.</p>	<p>Ecologia urbana</p>
		<p>Elaborar un mapa de soroll per a determinar quines són les zones de la muntanya que requereixen una especial protecció i aquelles on cal reduir l'impacte acústic generat per determinats esdeveniments.</p>	<p>Ecologia urbana</p>
		<p>Aprofitament de recursos hídrics alternatius.</p>	<p>Ecologia urbana</p>
		<p>Avaluar les possibilitats d'establir una ZUC (Zones d'usos compartits) a Montjuïc. La proposta de possibles espais ha de ser treballada i consensuada per les associacions veïnals, les entitats animalistes, el grup de treball de Convivència amb gossos a l'espai públic i l'Oficina de protecció dels animals de l'Ajuntament de Barcelona. Actualment, les propostes d'espais per a realitzar una ZUC que s'estan valorant són les següents: espai pròxim a la parada del funicular de la Satalia / Carrer Segura (habilitar un espai de la zona de pícnic) / Carrer Pierre de Coubertin (Antic camp de softball) / Carrer Pierre de Coubertin (habilitar espai a la zona de pícnic Pedrera del Mussol) / Plaça de Margarida Xirgu / Espai enjardinat entre el Carrer de la Dàlia i l'Avinguda Francesc Ferrer i Guàrdia.</p>	<p>Ecologia urbana / Convivència</p>
	<p>Endreçar i millorar els elements de la via pública</p>	<p>Desenvolupar un Pla especial d'enllumenat per a la muntanya de Montjuïc que conjugui les necessitats de l'enllumenat per als vianants i cotxes amb la naturalització de la muntanya. Prioritzar estratègies d'enllumenat en els recorreguts d'accés als equipaments 24h i altres punts de la muntanya per augmentar la seguretat dels seus treballadors i visitants.</p>	<p>Ecologia urbana / Convivència</p>
		<p>Tenir en compte altres actuacions de millora de la seguretat, com el desbrossament de les vores dels camins.</p>	<p>Ecologia urbana</p>
		<p>Definir projectes pilot i línies d'actuació per a la urbanització (pavimentació, mobiliari, senyalització, etc.) de camins històrics. Realitzar un estudi previ per uniformar la manera d'actuar en l'execució d'aquests recorreguts.</p>	<p>Ecologia urbana</p>
		<p>Fer una auditoria dels elements d'urbanització existents (tanques, baranes, paviments, enllumenat, etc.) i definir criteris comuns en els projectes d'urbanització futurs i actuacions de renaturalització i deconstrucció (Pavelló d'Itàlia, Pèrgola, Far de Montjuïc, etc.).</p>	<p>Ecologia urbana</p>

<p><b>Un parc d'espais diversos: recuperació de la muntanya com a gran pulmó verd de la ciutat de Barcelona</b></p>	<p>Endreçar i millorar els elements de la via pública</p>	<p>Regular l'activitat de pícnic de la muntanya i millorar la senyalització i el mobiliari urbà de les zones habilitades per aquesta finalitat.</p>	<p>Ecologia urbana</p>
		<p>Estudiar la ubicació de fonts de beure d'acord amb els recorreguts més transitats i les àrees més utilitzades, en relació amb els projectes de naturalització i deconstrucció previstos.</p>	<p>Ecologia urbana</p>
		<p>Desenvolupar un estudi i pla de manteniment i millora de fonts ornamentals, especialment en els àmbits de Maria Cristina i la Font Màgica.</p>	<p>Ecologia urbana</p>
		<p>Racionalitzar les instal·lacions de telecomunicacions a la muntanya. Cal realitzar un estudi de les antenes de telecomunicacions de Montjuïc amb l'objectiu de suprimir les no operatives o poc eficients.</p>	<p>Ecologia urbana</p>
		<p>Revisar les casuístiques que incorpora actualment el sistema IRIS (Incidències, reclamacions i suggeriments) de recollida d'incidències ciutadanes per tal de crear categories que s'adeqüin a les incidències registrades a Montjuïc.</p>	<p>Ecologia urbana / Convivència</p>
		<p>Integrar la informació recollida a través dels diversos canals de participació habilitats (IRIS -Incidències, reclamacions i suggeriments-, agents cívics, comissions de seguiment dels barris, consells de barri i de districte, audiències públiques i Consell del Parc).</p>	<p>Ecologia urbana / Convivència</p>
		<p>Realitzar una auditoria de l'estat i la tipologia de la senyalització existent i desenvolupar propostes d'unificació de la senyalització de la muntanya.</p>	<p>Mobilitat / Convivència</p>
	<p>Desenvolupar una estratègia de catalogació, recuperació i manteniment del patrimoni natural i arquitectònic</p>	<p>Crear un centre d'interpretació de la muntanya de Montjuïc. Potenciar i donar a conèixer el patrimoni històric, cultural i natural i el paper històric de la muntanya a la ciutat a través d'un òrgan específic per a aquesta tasca.</p>	<p>Cultura, esports, lleure i turisme</p>
		<p>Desenvolupar un estudi històric per la definició dels traçats a recuperar en l'àmbit de la muntanya, prioritzant aquells que connectin els barris de limítrofs.</p>	
		<p>Promoure nous itineraris turístics lligats a la recuperació d'antics camins històrics de la muntanya. Vincular al projecte amb el guiatge de natura, la millora de l'ocupabilitat de col·lectius en risc i la implicació d'entitats amb arrelament territorial. La recuperació d'aquests camins històrics també ha d'esdevenir una manera de millorar la conservació de determinades zones</p>	<p>Cultura, esports, lleure i turisme</p>

<p><b>Un parc d'espais diversos: recuperació de la muntanya com a gran pulmó verd de la ciutat de Barcelona</b></p>	<p>Desenvolupar una estratègia de catalogació, recuperació i manteniment del patrimoni natural i arquitectònic</p>	<p>de la muntanya i de facilitar la connexió a peu entre els barris limítrofs de Montjuïc.</p>	
		<p>Redactar un protocol per a la protecció de flora, fauna i geologia.</p>	Ecologia urbana
		<p>Publicar una guia de la fauna i la flora de la muntanya com a eina per a donar a conèixer el patrimoni natural i potenciar la seva conservació.</p>	Ecologia urbana
		<p>Promoure mesures de protecció de la geologia de la muntanya i control del risc d'esllavissades i inundacions. Estudiar els punts febles i preveure actuacions en zones de risc.</p>	Ecologia urbana
		<p>Desenvolupar un pla especial d'elements arquitectònics i jardiners a la muntanya que revisi i detalli les fitxes del Catàleg de patrimoni arquitectònic, inclogui noves propostes de catalogació i unifiqui altres fonts de dades municipals (catàleg d'art al carrer i escultures).</p>	Ecologia urbana
		<p>Crear una reserva local de natura urbana, que s'incorpori a una Xarxa de reserves de natura urbana format, com a mínim, el Parc dels Tres Turons, la ribera del riu Besòs i el penya-segat de Montjuïc. Aquests espais naturals han de desenvolupar-se amb l'objectiu de preservar la fauna vulnerable al canvi climàtic. Aquesta mesura es recull al Pla Clima 2018-2030 de Barcelona.</p>	Ecologia urbana
	<p>Planificar la gestió i usos dels equipaments del Parc</p> <p><b>Equipaments afectats urbanísticament:</b> Pavelló d'Itàlia, Escola Municipal d'Hípica La Foixarda, camp de rugbi La Foixarda, camp del Club Tir amb Arc Montjuïc i el camp del Tir Esportiu de Barcelona.</p> <p><b>Equipaments amb proposta de transformació:</b> camp de Julià de Capmany, Far de Montjuïc, Jardí Botànic Històric, Pavelló d'Itàlia, Palau d'Alfons XIII i Victòria Eugènia.</p>	Ecologia urbana / Cultura, esports, lleure i turisme	



<p><b>Un parc accessible, optimitzar la mobilitat</b></p>	<p>Treballar pel foment d'una mobilitat sostenible al Parc</p>	<p>Millora de la continuïtat de l'espai públic (permeabilitat entre espais tancats).</p>	<p>Ecologia urbana / Mobilitat</p>
		<p>Reducció de l'impacte de les pràctiques de conducció de les autoescoles al Parc, millorant la seguretat i intensitat dels espais de parada/estacionament/recollida, així com revisar els recorreguts per l'interior dels barris limítrofs i estudiar alternatives d'ubicacions.</p>	<p>Mobilitat / Convivència</p>
		<p>Promoure reducció de pas del vehicle privat per la muntanya: <b>1)</b> Redimensionar les seccions d'alguns vials i augmentar l'espai per als vianants i altres mitjans de transport alternatius. <b>2)</b> Treballar per l'eliminació de l'estacionament en calçada per guanyar espai públic per altres usos.</p>	<p>Mobilitat</p>
		<p>Especificar i prioritzar els vials que han de ser eliminats. Obrir processos d'anàlisi, informació i debat amb el veïnat.</p>	<p>Mobilitat</p>
		<p>Revisar la xarxa d'autobusos existent a la muntanya, ampliant la freqüència de pas i estudiar una proposta de nova línia en sentit antihorari a les actuals i la possibilitat del bus a la demanda.</p>	<p>Mobilitat</p>
		<p>Potenciar la connexió amb transport públic dels barris limítrofs de la muntanya. De manera concreta, es destaca la necessitat de facilitar la connexió amb bus del Poble Sec amb la Marina.</p>	<p>Mobilitat</p>
		<p>Establir una agenda prioritzada per a l'execució dels projectes previstos d'arribada del metro a la muntanya.</p>	<p>Mobilitat</p>
		<p>Estudiar la integració el preu del telefèric a alguns dels abonaments del transport públic actuals, per facilitar l'arribada a les cotes altes de la muntanya als habitants de Barcelona. I amb especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda.</p>	<p>Mobilitat</p>
		<p>Desenvolupar un estudi previ que defineixi l'adequació de les diferents tipologies de carril bici a la muntanya i desenvolupi, si cal, una de nova. Cal tenir en compte qüestions de seguretat, amplitud del carril, increment de l'ús turístic dels carrils bici, etc.</p>	<p>Mobilitat</p>
		<p>Estudiar la possibilitat d'instal·lar estacions de bicicletes integrades als equipaments de la muntanya.</p>	<p>Mobilitat</p>
		<p>Regular la circulació, aparcament i lloguer de bicicletes i VMP (Vehicles de mobilitat personal) d'ús turístic.</p>	<p>Mobilitat</p>
		<p>Revisar i millorar els punts conflictius de l'actual traçat de la Ronda Verda, mentre no s'implementi la nova xarxa de carril bici.</p>	<p>Mobilitat</p>

<b>Un parc accessible, optimitzar la mobilitat</b>	Treballar pel foment d'una mobilitat sostenible al Parc	Millorar l'oferta de busos llançadora durant els grans esdeveniments a la muntanya, així com el desenvolupament d'aparcaments satèl·lit (P. Ex.: zona de la Fira II). Aquesta oferta de busos llançadora ha d'estar vinculada a la llicència d'activitat del promotor de l'esdeveniment i al seu finançament.	Mobilitat
		Adoptar mesures de coordinació entre TMB i el Districte per tal de millorar la informació sobre el canvi temporal de les parades de bus que a vegades es produeix quan hi ha grans actes a la muntanya. Es parla concretament de la falta d'informació dels canvis de parada de la línia 13 quan es talla l'Avinguda Maria Cristina.	Mobilitat
		Estudiar la viabilitat de fer les tasques de manteniment del funicular (que impliquen el seu tancament) fora del període escolar, reduint així les afectacions dels usuaris del Pobl-sec i la Satalia que utilitzen el funicular com a transport per arribar als centres educatius.	Mobilitat
		Estudiar mesures per a la reducció i control de la velocitat dels vehicles dins la muntanya. Es contemplen diverses línies d'actuació (instal·lació de coixins berlinesos, reducció de l'amplada dels carrils, control de velocitat amb radars pedagògics, etc.).	Mobilitat
		Establir una agenda prioritzada dels projectes proposats a la MPMG (Modificació del Pla General Metropolità) que afecten la mobilitat de la muntanya: Naturalització parcial d'aparcaments, restricció del transit rodat, deconstrucció i naturalització de vials infrautilitzats.	Mobilitat
		Fomentar l'accessibilitat al parc per a tothom amb mitjans mecànics (escales mecàniques, ascensors, etc.) respectant les particularitats topogràfiques i ambientals dels entorns en els quals s'implantin.	Mobilitat
		Desenvolupar i facilitar el transport escolar ocasional (excursions) per als centres educatius que tenen les seves instal·lacions al parc.	Mobilitat
		Potenciar la connexió de Montjuïc amb l'eix litoral (treballar de manera coordinada amb els impulsors del Pla Litoral i Pla Delta). Treballar conjuntament pel desdoblament de la Ronda i les connexions per a vianants entre barris.	Mobilitat
	Definir i regular els espais d'aparcament	Estudiar els punts negres d'aparcament a la muntanya d'acord a la seva especificitat, com per exemple el Mirador de l'Alcalde i la zona de la Font Màgica. Es proposa reduir la congestió d'autocars en espais i moments	Mobilitat

<b>Un parc accessible, optimitzar la mobilitat</b>	Definir i regular els espais d'aparcament	concrets i la indisciplina en l'ús de parades i estacionaments, així com reduir la pressió a l'espai públic de la circulació de grups turístics usuaris de l'autocar.	
		Revisar i valorar el funcionament del Hub d'autobusos a Montjuïc, fent especial èmfasi en: la idoneïtat de l'espai per a dur a terme aquesta funció, la capacitat d'absorció de la demanda d'estacionament de càrrega i descàrrega i aparcament existent, i a la idoneïtat dels espais seleccionats com a punts de càrrega i descàrrega i aparcament.	Mobilitat
		Adequar els espais d'estacionament temporal i d'aparcament (lavabos, papereres, etc.)	Mobilitat
		Revisar els recursos existents per a garantir el compliment de la normativa relacionada amb les zones d'aparcament.	Mobilitat
<b>Un parc protegit, vetllar per la seguretat de les persones</b>	Impulsar una estratègia de prevenció i millora de la seguretat	Redactar un document de mesures per la prevenció de robatoris i vandalisme a la muntanya.	Convivència
		Desenvolupar un Pla Emergències del Parc que permeti evacuar de manera coordinada tots els equipaments en cas d'emergència.	Convivència
		Desenvolupar mesures preventives entorn de la Font Màgica-Eix monumental, Mirador de l'Alcalde-Castell i Anella Olímpica (caràcter permanent o eventual) en relació amb les conclusions dels grups de treball d'Espais de Gran Afluència turística (EGA).	Convivència
		Elaborar un cens periòdic per a identificar els assentaments de persones sense sostre a la muntanya. Actuar i evitar zones de concentració i assentament que puguin generar riscos a la muntanya (per ex. Incendis), i oferir atenció social a les persones vulnerables en situació de risc.	Convivència
		Redactar un document de mesures per la prevenció de robatoris i vandalisme a determinats equipaments i posada en marxa de proves pilot (enllumenat dissuasiu, disseny de tancaments, etc.). Aquest document ha de recollir diverses vies d'intervenció i diferents agents (educadors de carrer / grups de gestió de conflictes / Guàrdia Urbana, etc.).	Convivència
<b>Un parc per a tothom: Montjuïc inclusiu</b>	Impulsar una oferta d'activitats al Parc que tingui en compte la diversitat funcional	Impulsar programes culturals per a persones amb discapacitats als equipaments de la muntanya.	Cultura, esports, lleure i turisme

<b>Un parc per a tothom: Montjuïc inclusiu</b>	Garantir l'accessibilitat al Parc de les persones amb mobilitat reduïda	Millorar l'accessibilitat en l'espai públic: fer una auditoria dels recorreguts accessibles per a persones amb mobilitat reduïda i diversitat funcional, de cara a identificar deficiències i estratègies de millora.	Ecologia urbana
		Realitzar un projecte global d'adaptació de les parades d'autobús per a persones amb mobilitat reduïda i revisar la longitud de les parades existents possibilitant una parada d'autobusos de 18 i 24 metres davant l'estadi per a grans esdeveniments.	Mobilitat
		Desenvolupar propostes transport especial pel centre ASPACE i els Museus adaptats de la muntanya.	Mobilitat
<b>La governança, un debat obert</b>	Fomentar el debat per a definir un model de governança del Parc	Establir una agenda prioritzada dels projectes de les àrees de Cultura, Esports i Turisme a Montjuïc. Seguir treballant per a consolidar la coordinació entre les diverses àrees municipals que intervenen a la muntanya.	Cultura, esports, lleure i turisme
		Establir una agenda prioritzada dels projectes d'Ecologia Urbana previstos a la MPGM (Modificació del Pla General Metropolità).	Ecologia urbana
		Crear una unitat administrativa que permeti unificar la recollida d'informació, la cartografia i la gestió de serveis i incidències a la muntanya.	Convivència
		Potenciar el Consell del Parc de Montjuïc com a òrgan de participació dels veïns i veïnes i operadors de la muntanya.	Nova aportació