

La conjuntura econòmica de Barcelona

Desembre de 2018

21 de desembre de 2018



Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Síntesi

Malgrat els nervis i la desconfiança que mostren els mercats financers...

... l'economia mundial tancarà 2018 creixent a molt bon ritme però amb escassos avanços en la correcció dels grans desequilibris i amb la majoria dels indicadors avançats advertint d'un imminent alentiment del creixement. Per enguany, previsiblement es donaran per bones les darreres previsions dels principals organismes internacionals d'un creixement de l'economia mundial lleument per sobre del 3,5%, gràcies a l'impuls de l'economia nord-americana entre les més desenvolupades i al creixement sostingut de les economies emergents asiàtiques amb Xina i la Índia al capdavant. La resta d'emergents i en vies de desenvolupament, amb escasses excepcions, tancaran 2018 en positiu però amb taxes de creixement molt per sota del creixement global. La inèrcia alcista dels darrers anys ha estat determinant per a contrarestar els obstacles i les incerteses de tota mena que han anat sorgint els darrers mesos i que, directa o indirectament, poden afectar el ritme de creixement mundial.

Els resultats del tercer trimestre confirmen la pèrdua d'impuls del creixement econòmic europeu i qüestionen les darreres previsions.

Les dades més recents corroboren la consistència del refredament de l'economia europea que ha posat de manifest l'evolució del PIB del tercer trimestre. La inesperada ensopegada de l'economia alemanya i la més previsible de la italiana (dues de les cinc grans economies europees), són les notes negatives més destacades en un panorama notablement heterogeni. Amb algunes excepcions com ara Holanda, Espanya i Grècia, les economies europees més dinàmiques són les de més recent incorporació a la UE, amb poc pes relatiu sobre el total. Alhora, les protestes que darrerament han sacsejat França, a més d'incidir negativament en el creixement econòmic de final d'any, anunci-en més dificultats al procés de consolidació de la UE com a actor creïble i solvent en l'esfera internacional. Un procés amenaçat per la deriva nacionalista d'alguns dels seus membres i per la incertesa sobre el desenllaç del Brexit. En aquest cas i en el d'Itàlia, sembla que s'han esquivat els pitjors escenaris. La mateixa idea que vol transmetre el BCE mantenint inalterable el seu full de ruta en el retorn pausat a una política monetària menys expansiva.

Un cop constatat que enguany l'economia espanyola ha crescut prop de mig punt percentual menys que l'any passat...

... i que segons la majoria de les previsions aquesta desacceleració es mantindrà els propers trimestres, toca centrar-se en els detalls que poden explicar aquesta evolució. Segons el darrer avanç de la CNTR, la pèrdua d'impuls s'ha frenat durant l'estiu mantenint un creixement trimestral del 0,6% constant en el que va d'any. La demanda interna manté un creixement encara a l'entorn del tres per cent mentre que l'externa resta mig punt al creixement del PIB. La primera manté el to expansiu gràcies a l'esforç inversor privat, tant en la construcció com en béns d'equipament, mentre que el saldo negatiu de la demanda externa respon tant a una contenció dels volums exportats com a un augment de les importacions. Que la demanda interna mantingui el creixement és positiu. I ho és encara més que ho faci gràcies a l'impuls de la inversió en béns d'equipament, garantia de creixement futur. Encara que en el curt termini això comporti un saldo negatiu de la demanda externa. La provisionalitat de les dades ens aconsella no valorar la manca d'avanç de la productivitat.

Barcelona manté el ritme d'activitat al final del 2018...

...malgrat que alguns indicadors econòmics apunten un cert alentiment. El mercat de treball ha mantingut una evolució globalment positiva, si més no, en termes quantitatius. La xifra d'afiliats suposa la recuperació i fins i tot la superació del nivell d'ocupació previ a la crisi. L'atur s'ha reduït i la contractació ha pujat en relació a l'any passat. Tanmateix, els ritmes de creixement són inferiors als registrats l'any anterior i durant la primera meitat de l'any i persisteixen desequilibris com ara l'excessiva temporalitat. El turisme es recupera amb força, gràcies a la major demanda de visitants estrangers. L'activitat portuària, tant de mercaderies com de passatgers en creuers mostren un creixement més suau. En canvi, repunten amb força les compravendes d'habitatges i es mantenen les tensions al mercat de lloguer.

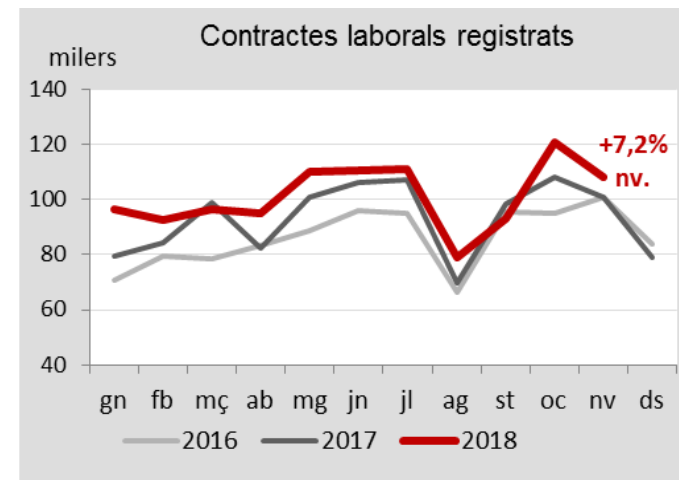
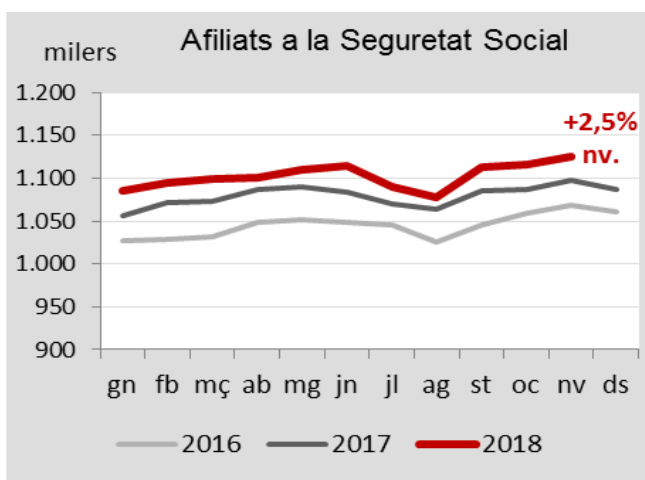
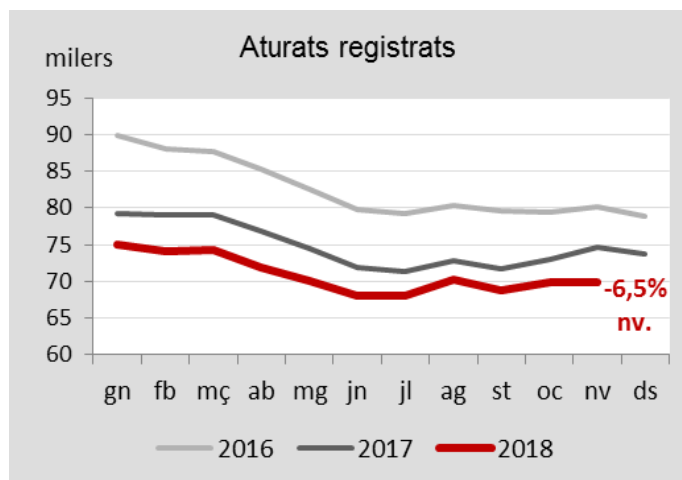
Nota: Els valors dels gràfics destacats i en % corresponen a la variació interanual de la darrera dada disponible.

Font: Elaborat a partir de dades de l'Ajuntament de Barcelona, de l'INE, AENA, APB, DGT, Sec. d'Estat de Comerç, Cambra de Comerç, ATM, Idealista, Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana i Dep. Empresa i Ocupació de la Generalitat.



Síntesi	Mercat de treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	--------------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Mercat de Treball



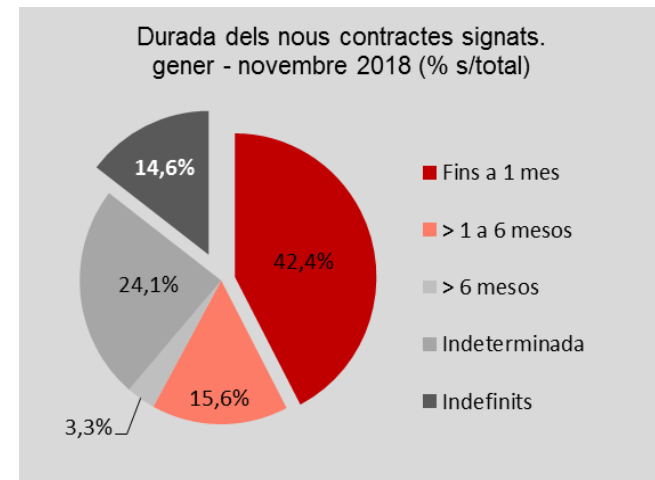
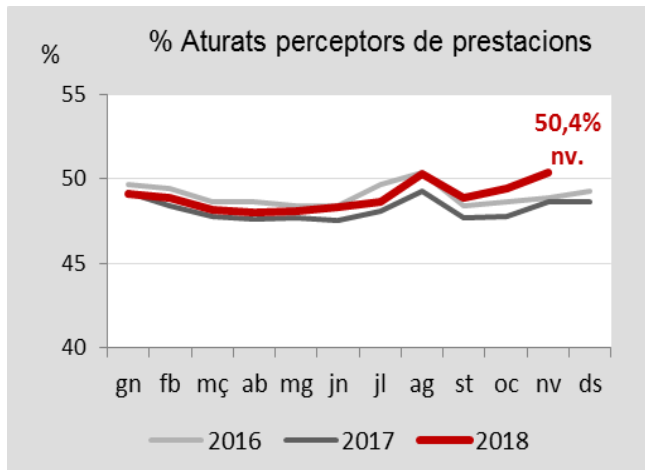
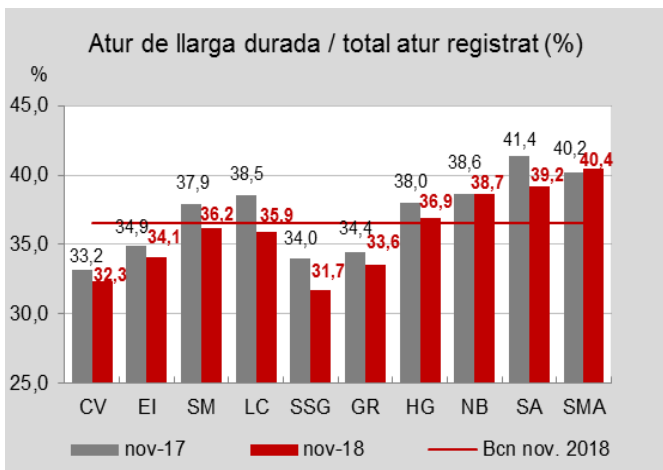
L'atur s'estabilitza al novembre i es situa per tercer mes consecutiu per sota dels 70.000 actius, una de les cotes més baixes dels darrers deu anys. La xifra de 69.782 persones registrades al SOC -4.860 menys que un any enrere- suposa un descens interanual similar al d'un any abans i al que presenten altres àmbits com Catalunya (-6,6%) o Espanya (-6,4%). No es pot obviar que la trajectòria a la baixa va començar a perdre impuls la tardor de 2017, però quan es compleixen ja més de cinc anys i mig de recuperació des dels valors màxims als que es va arribar el març de 2013, és lògic que el potencial de millora vagi minvant. Des de llavors, l'atur s'ha reduït en prop de 45.400 persones (prop del 40%) i el col·lectiu masculí és el que s'ha vist més afavorit: 6 de cada 10 persones que han pogut sortir del registre són homes, i la reducció del novembre (-7,9% interanual) segueix superant la del col·lectiu femení (-5,3%). Entre els més joves (< 30 anys) l'atur també s'estabilitza, amb una reducció el darrer any de només el 2,7%.

El nombre d'afiliacions a la Seguretat Social segueix a l'alça al novembre i tanca amb un total de 1.125.340 treballadors en situació d'alta que suposen un nou màxim històric, amb un repunt de 8.500 afiliats respecte a l'octubre, i de més de 27.300 en relació amb un any enrere. El manteniment de la trajectòria expansiva iniciada ja fa més de cinc anys ha permès, no només la recuperació de tota l'ocupació que es va perdre durant la crisi, sinó superar amb escreix els nivells d'afiliació existents onze anys enrere. Tanmateix, certament el ritme de creixement ha anat perdent intensitat des de finals de 2017, i l'alça interanual és la més moderada en un mes de novembre dels darrers tres anys, de forma similar a Catalunya (+2,7%) i Espanya (+2,8%). A més, l'increment interanual mitjà el que portem d'any (+2,2%) ha caigut més d'un punt respecte al de 2017. El règim d'autònoms (11% del total d'afiliats a Barcelona), presenta una alça més moderada (+1,9%) que la del règim general (+2,8%).

Com es habitual els mesos de novembre, i per motius estacionals, el nombre de contractes registrats -un total de 108.109- va a la baixa en relació amb l'octubre, quan es va assolir el darrer rècord mensual. Però en termes interanuals, la contractació segueix a l'alça, i la millor notícia és que, al llarg dels darrers sis mesos, el ritme de creixement ve liderat clarament per la contractació indefinida (+11,1%), que creix força per sobre de la temporal (+6,6%). La contractació acumulada els primers onze mesos de l'any torna a marcar nous màxims, amb una xifra de 1.111.800, assolint gairebé la xifra de contractes formalitzats durant tot l'any 2017. Tanmateix, el ritme d'augment de l'acumulat anual (+7,4%), més elevat que el registrat a Catalunya (+4,6%) i Espanya (+2,7%), resulta inferior al dels darrers tres anys. I malgrat l'intens creixement de la indefinida (+10,7%), que també s'observa als altres àmbits, la temporal també avança notablement (+6,8%) amb un pes sobre el total del 85%.

Síntesi	Mercat de treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	--------------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Treball i Cohesió Social



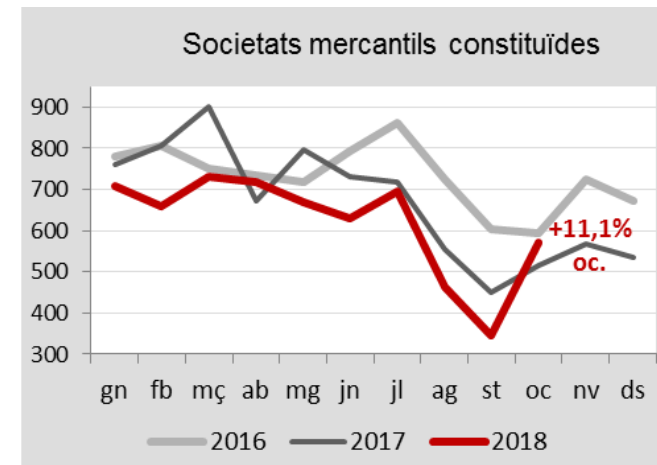
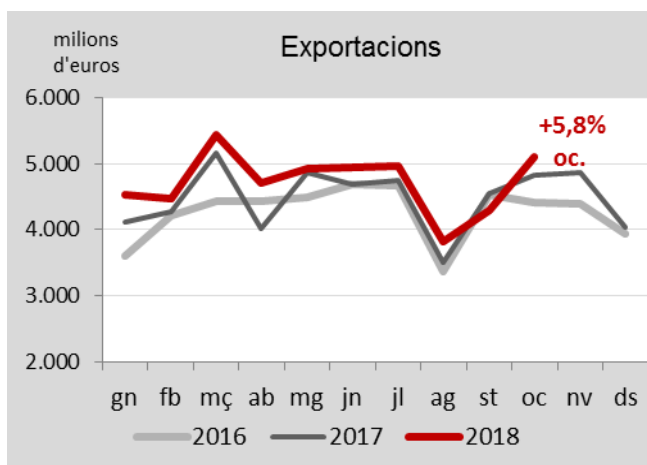
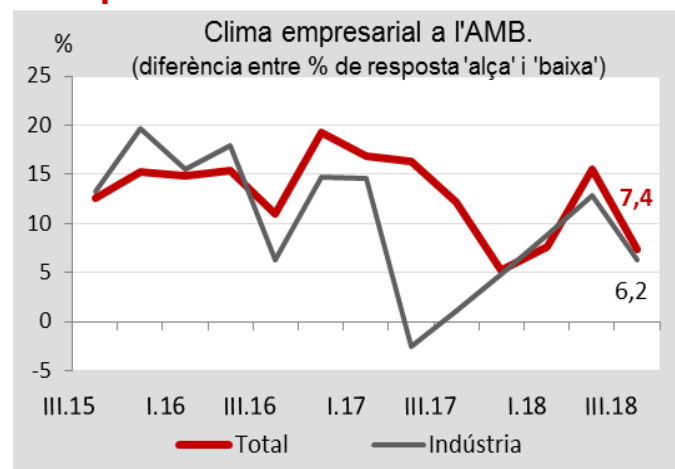
L'anàlisi a nivell territorial posa de manifest la necessitat d'avançar en la correcció de les desigualtats, que hi són presents també al mercat de treball barceloní. L'estimació del pes de l'atur en relació amb la població de 16 a 64 anys ha tancat el mes de novembre en el 6,6% de mitjana a la ciutat, millorant mig punt respecte a un any enrere, i encara que les distàncies es van escurçant lentament, aquest valor oscil·la entre el 3,7% de Sarrià - Sant Gervasi i el 9,1% a Nou Barris, i s'enfila al 12,7% a Trinitat Nova i al 12,8% a Ciutat Meridiana. L'atur de llarga durada és una altra de les greus problemàtiques que persisteixen. A Barcelona afecta a prop de 25.500 persones que a finals de novembre portaven 12 mesos o més sense treballar. La millora de la situació laboral ha fet que el col·lectiu s'hagi reduït notablement al llarg del darrer any (-8,9% interanual, 2.500 persones menys), però encara representa de mitjana el 36,5% de l'atur registrat, i el percentatge registra els valors més elevats a Sant Martí (40,4%) i Sant Andreu (39,2%). A més, gairebé 6 de cada 10 persones en situació d'atur de llarga durada són dones.

La taxa de cobertura de les prestacions per desocupació, es situa, com el mes d'agost passat, just per sobre del 50%, recuperant els nivells mitjans de tres anys enrere, i després de tocar fons durant el 1r. semestre de l'any, augmenta gairebé dos punts en relació amb el novembre de 2017. Aquesta moderada tendència a l'alça dels darrers mesos obeeix al lleuger repunt experimental per l'atur des que va assolir la cota mínima del darrer decenni, el juny passat. Tanmateix, aquestes dades suposen que encara actualment hi ha una de cada dues persones en situació d'atur que no perceben cap tipus de prestació o subsidi. És una situació que pateixen especialment els actius de més de 50 anys a la recerca de feina, que representen fins a dos terços de l'atur de llarga durada. L'atur més estructural –els que porten 24 mesos o més sense feina- el formen prop de 16.000 persones, majoritàriament dones (60,4%), i on el 75% supera els 50 anys. Per això es fa necessari recuperar el subsidi de desocupació per als més grans de 52 anys, derogant les reformes regressives que el van elevar als 55 anys.

Es certament remarcable que en l'actual context en que ens trobem de lleu desacceleració del ritme de creixement de l'economia, la contractació indefinida estigui mostrant un comportament més dinàmic que la temporal. Però també és cert que el pes dels indefinits avança molt lentament, i es manté per sota del 15% del total. Un dels efectes més negatius de la llarga crisi econòmica ha estat la normalització de la rotació i la precarietat al mercat de treball, cosa que afecta especialment la població més jove, que per treballar durant tot l'any ha de signar cada cop més contractes. En el que portem d'any, les modalitats de contractació més emprades han estat les més precàries: els contractes de fins a 1 mes de durada representen 1 de cada 2 contractes temporals i el seu pes sobre la contractació total arriba al 42,4%, amb un augment de més de dos punts respecte a l'any anterior. Per sexes, la contractació segueix estant globalment equilibrada entre homes i dones, amb una menor presència relativa del col·lectiu femení en la modalitat indefinida (48,6%).

Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	----------------	---------	---------------------------	--------	------------

Empresa



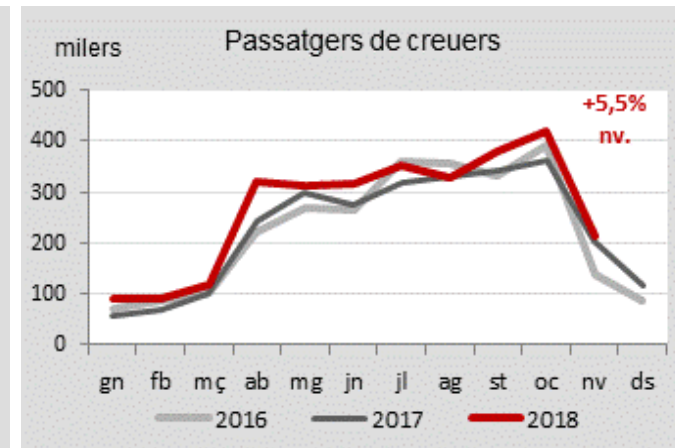
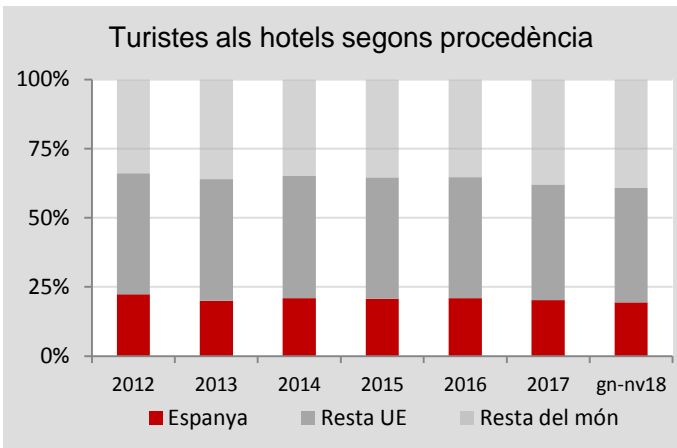
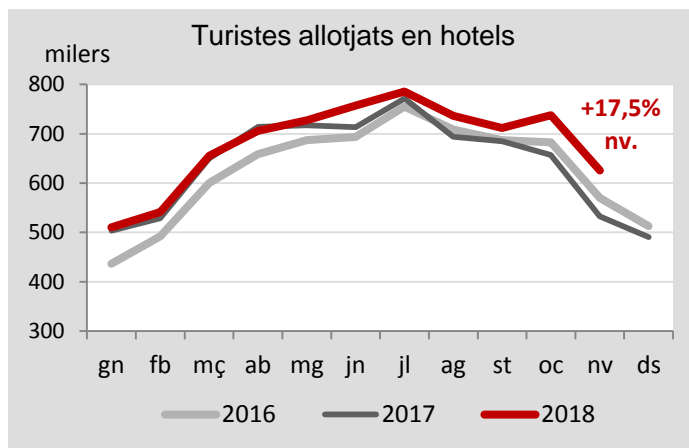
La percepció de la marxa dels negocis està a punt de completar el quart any consecutiu de resultats globals favorables. D'acord amb l'enquesta realitzada a 973 empreses de l'AMB, tant la indústria com la resta de sectors presenten saldos positius el 3r. trimestre de 2018. Tanmateix, l'AMB ha seguit una tendència idèntica a la de Catalunya i després del repunt del 2n trimestre -deixant enrere la davallada de la tardor de 2017-, s'observa un nou empitjorament del saldo positiu. En aquesta ocasió, els resultats han estat probablement més condicionats per la desacceleració del ritme de creixement econòmic, també a la resta de la UE. El saldo és inferior al del 2n. trimestre a tots els sectors, i només la indústria presenta una certa millora respecte a un any enrere. Pel que fa a les perspectives pel 4rt. trimestre de 2018, el saldo global és positiu (13 punts), amb el predomini, com actualment, dels que preveuen una evolució 'normal' del negoci (66%), ni a l'alça ni a la baixa.

En un dels anys més complexos, marcat per les crisis geopolítiques, l'activitat exportadora està mostrant una fortalesa creixent i després del retrocés de setembre -la primera caiguda que es produeix en aquest mes des de l'any 2012-, a l'octubre repunta de nou, assolint una nova xifra rècord en l'acumulat anual. Sembla que ni les ofensives proteccionistes de l'administració Trump, ni les negociacions per la sortida del Regne Unit de la UE, ni el deteriorament d'alguns mercats emergents compradors, ni tampoc l'entorn d'apreciació de l'euro que encareix substancialment les vendes a l'exterior siguin un escenari prou advers com per a impedir que les exportacions de l'àrea de Barcelona creixin de gener a octubre a un ritme del 5,5% interanual, superior al de Catalunya (+3,9%), Espanya (+3,8%) i similar al dels països de la zona euro (+5,2%) i el conjunt de la UE (+5,3%). En aquest període, els productes químics i béns d'equipament són els sectors capdavanters, en representar el 45% del volum total exportat. Per altra banda, la recuperació de la demanda interna impulsa les importacions, i la taxa de cobertura és del 77,5%.

Després de més d'un any de persistent trajectòria a la baixa, la creació de societats mercantils repunta amb força a l'octubre a la ciutat, de forma similar al conjunt de Catalunya (+10,9%) i amb major intensitat que a Espanya (+6,8%). Caldrà veure els propers mesos si l'alça interanual -la primera en un mes d'octubre dels darrers tres anys- és puntual o suposa invertir la tendència a la pèrdua de dinamisme empresarial que s'havia anat accentuant des de la segona meitat de 2017, en bona part per la situació d'incertesa política viscuda al país. L'acumulat dels primers deu mesos de l'any -un total de 6.187 societats creades a la ciutat- és la xifra més baixa des del 2014, i experimenta un retrocés del 10,3% en relació amb el mateix període de 2017, superior al de Catalunya (-6,9%) i que contrasta amb el lleuger increment d'Espanya (+0,6%). El capital mitjà subscrit al llarg de 2018 (prop de 42.000 euros per societat amb domicili social a Barcelona) és un 35% inferior al del mateix període de 2017 i s'ha situat per sota de la dada espanyola (55.400 euros).

Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	----------------------------------	--------	------------

Turisme

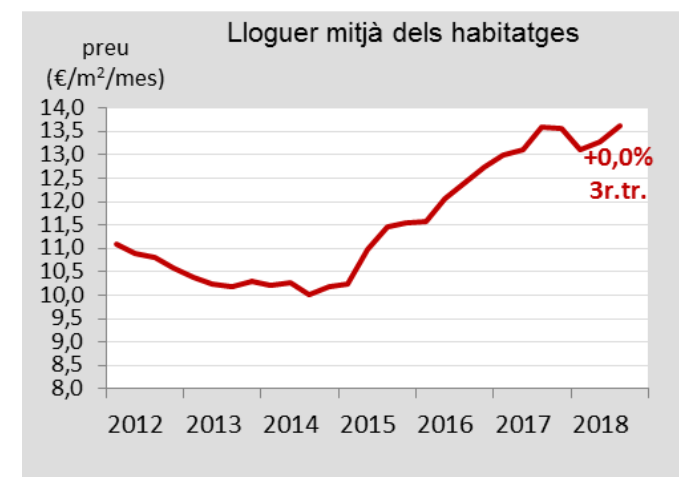
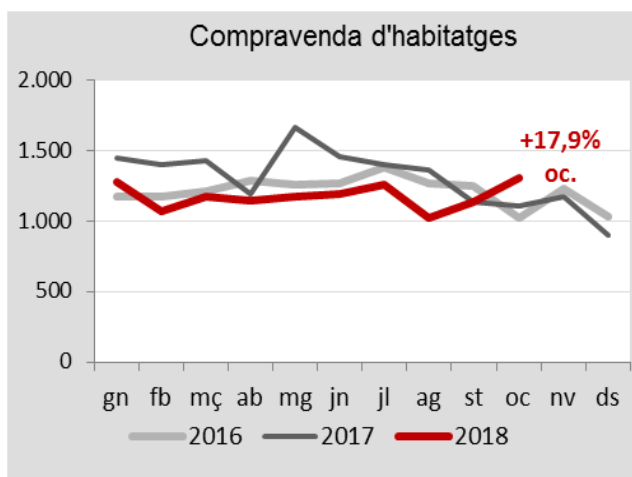
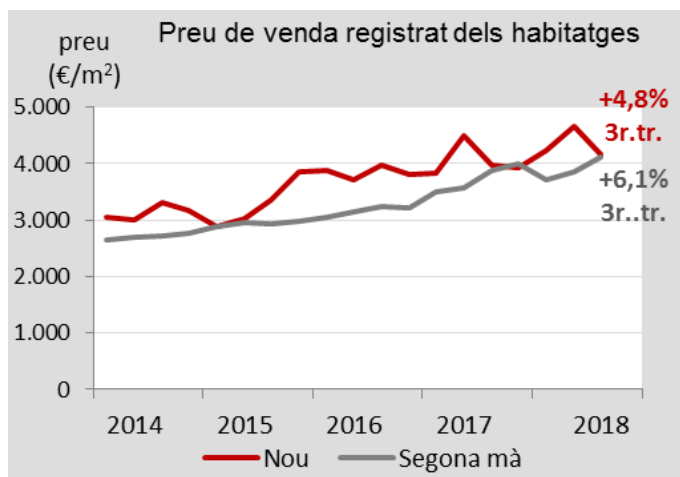


Les dades de visitants que generen pernoctacions hotel·leres, tornen a sorprendre el mes de novembre amb un fort impuls del 17,5%, superant la taxa de l'octubre i marcant la més elevada dels últims anys. Es recupera així el terreny perdut en el mateix període de l'any 2017 com a conseqüència de les tensions polítiques viscudes a Catalunya. Aquest fort increment es deu principalment a l'augment dels viatgers estrangers (+25%), que compensa amb escreix la disminució dels residents a Espanya (-4,8%). Pel que fa a les pernoctacions, l'increment és encara més elevat (+20%). Aquesta evolució a l'alça de les xifres de visitants dels últims dos mesos de l'any, podria marcar l'inici d'un canvi de tendència impulsada per la demanda externa, tot i que s'haurà de veure com influeixen en els propers mesos aspectes com la conjuntura econòmica dels principals països d'origen dels visitants, la recuperació d'alguns països competidors de l'arc mediterrani i, sobretot, com acabarà de concretar-se el Brèxit, que podria generar fortes repercussions negatives sobre el sector turístic espanyol.

L'anàlisi de la procedència dels visitants segons el seu punt d'origen, accentua la tendència dels darrers mesos segons la qual la demanda estrangera segueix avançant i la domèstica va a la baixa. En termes acumulats, el percentatge dels viatgers de la resta del món va en augment, en detriment dels provinents d'Espanya, mentre que els turistes de la UE es mantenen més estables. A banda dels procedents de la UE, els originaris dels Estats Units segueixen essent el col·lectiu més nombrosos (tant al novembre com en l'acumulat anual), seguit del Regne Unit, Itàlia i França. Els viatgers russos segueixen a l'alça després d'un període d'evolució negativa. L'augment de connexions amb països de l'Orient Mitjà i amb el sud-est asiàtic afavoreix els fluxos de viatgers de Xina, Corea del Sud, Taiwan, Hong-Kong, Índia o Tailàndia. Pel que fa a l'auge de la demanda estrangera, la situació econòmica dels països emissors segueix sent expansiva, alhora que la varietat de tarifes i companyies aèries afavoreix l'arribada de visitants d'arreu del món.

Després del fort impuls dels passatgers de creuers del mes d'octubre (+15,6%), el novembre presenta un creixement més moderat del 5,5%, impulsat principalment pels creueristes que inicien o clouen la seva travessa a Barcelona (+25,3%), que compensa la disminució dels passatgers en trànsit (-5,5%). L'increment global del mes de novembre de gairebé 215.000 passatgers deixa una xifra acumulada anual que s'apropa als 3 milions de creueristes, un 13,4% per sobre de la xifra del mateix període de 2017. Aquest nou increment del pasatge està en línia amb l'objectiu del Port de Barcelona de desconcentrar l'activitat creuerística més enllà del període estival i algunes grans navilieres com MSC i Costa Cruceros ja compten amb sortides des de Barcelona durant tot l'any. Pel que fa als usuaris dels ferris, el mes de novembre segueixen moderadament a l'alça (+1,5%), després dels retrocessos dels mesos d'estiu, però encara molt lluny dels increments del primer trimestre de l'any (+17,8%).

Construcció i mercat immobiliari



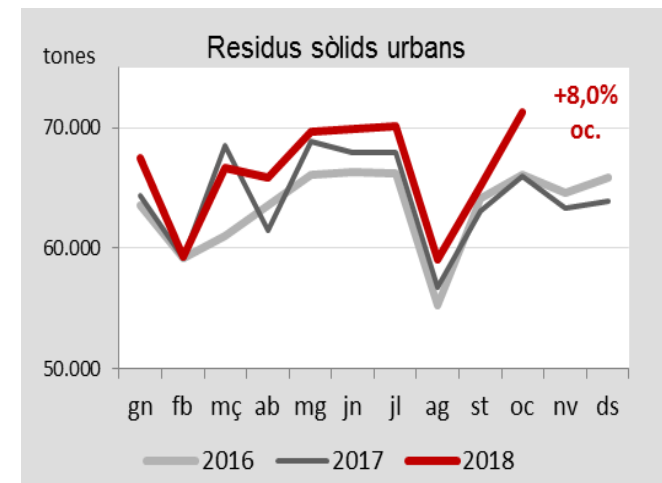
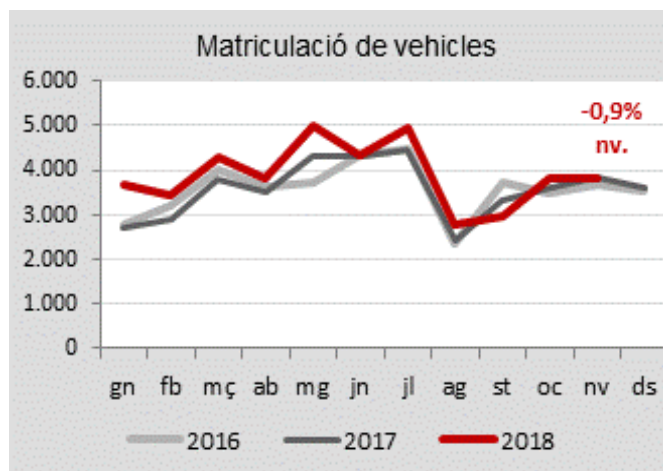
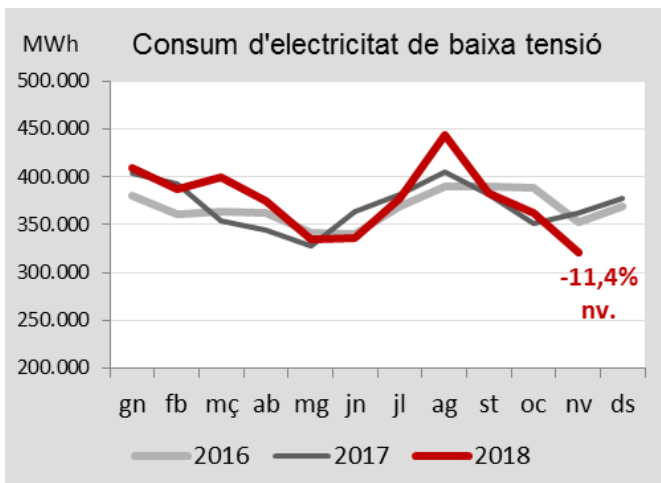
Les dades del Registre de la Propietat corresponents al tercer trimestre de l'any situen el preu mitjà d'un habitatge a la ciutat en els 356.800 euros -amb una gran disparitat per districtes- i mostren una notable moderació en el ritme de creixement, després del contundent augment amb que van tancar l'any 2017. Tot i això, el preu per m2 construït, situat per sobre dels 4.100 euros, registra encara un increment del 5,9% de mitjana. Tant la manca d'oferta d'habitatge nou com el preu assolit després del repunt del 2n. trimestre han contribuït a exercir una major pressió compradora sobre el segment d'habitatge usat -que acapara més del 90% de les compravendes-, tant per part de residents com d'inversors, propiciant l'acostament del nivell de preus d'ambdós mercats. Per altra banda, sembla que la relativa moderació de l'augment de preus arriba ara a ciutats com Barcelona, on el mercat va iniciar abans la recuperació, i l'efecte taca d'oli fa que els preus pugin amb més força a la resta de l'AMB, si bé a la capital són encara un 70% més cars.

Després de gairebé un any d'evolució a la baixa, la compravenda d'habitatges -basada en les operacions inscrites en els registres de la propietat- repunta amb força a la ciutat, registrant la xifra més elevada dels darrers anys en un mes d'octubre. El ritme de creixement interanual ha estat molt intens, de forma similar a Catalunya -on l'alça ha arribat al 23,5%- i a Espanya (+15,8%). Aquesta evolució respon tant al bon comportament de la nova planta -el nombre d'operacions es dobla respecte a un any enrere-, com al segment de segona mà (+12,3%), al que correspon la major part de les transmissions. Sembla doncs que les setmanes d'incertesa viscudes el mes d'octubre com a conseqüència del caos al Tribunal Suprem per la polèmica a propòsit del pagament de l'Impost sobre Actes Jurídics Documentats no va afectar gaire al mercat. Tanmateix, a Barcelona, el repunt d'octubre no impedeix que l'acumulat dels primers deu mesos de l'any -un total inferior a les 11.800 operacions- retrocedeixi encara un 13,5% respecte el mateix període de 2017, mentre ha anat a l'alça a Catalunya (+4,3%) i encara més a Espanya (+11,4%).

Tot i que les darreres dades apunten a un estancament, el mercat del lloguer residencial a Barcelona continua sota fortes tensions: d'una banda, la demanda segueix a l'alça impulsada per la millora de l'ocupació i de la renda i per ser una opció més abastable a curt termini en termes econòmics que la compravenda, sobretot pels estrats de població més jove que pateixen condicions laborals més precàries. De l'altra, també l'oferta segueix a l'alça pel transvasament d'habitatge en propietat que inversors posen al mercat de lloguer per la superior rendibilitat d'aquest actiu en relació amb d'altres. Però l'existència d'unes expectatives de rendiment elevades per part dels propietaris, basades en la possibilitat de col·locar els habitatges a població estacional o turística, eixampla la bretxa entre els preus assumibles per la demanda de residents i els ofertats. Com a conseqüència d'aquestes tensions i de la mobilització ciutadana derivada, sembla imminent un canvi en la regulació del mercat de lloguer.

Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Consum



La facturació de consum elèctric de baixa tensió segueix a la baixa al novembre per tercer mes consecutiu, i assoleix el registre més baix dels darrers cinc anys -des de l'abril de 2013-, amb una davallada en termes interanuals més intensa al segment domèstic (-16,8%) que al comercial-industrial (-6,5%). Aquesta evolució respon a la seguida pel preu a l'engròs de l'electricitat, que porta dos mesos de descensos -després d'arribar a màxims el mes de setembre-, coincidint amb la introducció de mesures urgents implantades pel govern per tal de pal·liar les contínues pujades del preu de la llum. Tanmateix, si es considera la facturació acumulada dels primers onze mesos de l'any, s'observa un increment global de l'1,5% respecte al mateix període de 2017, lleugerament més elevat a les llars (+2%), que al sector productiu (+1,1%). Després que el passat 1 de juliol va començar a operar Barcelona Energia, la comercialitzadora 100% pública d'energia elèctrica impulsada per l'Ajuntament, al novembre s'obre el procés per donar servei a 20.000 llars.

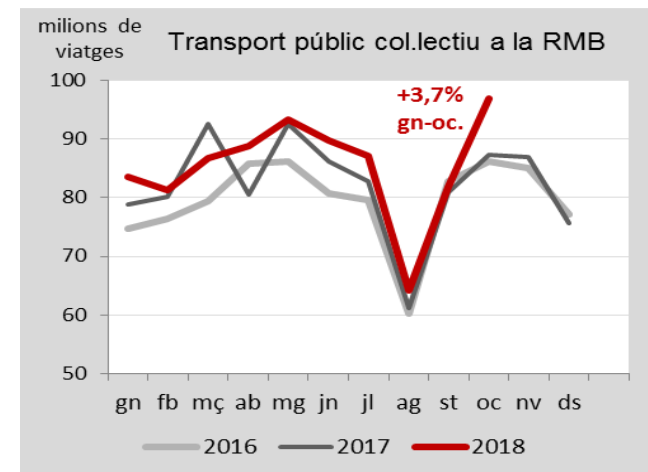
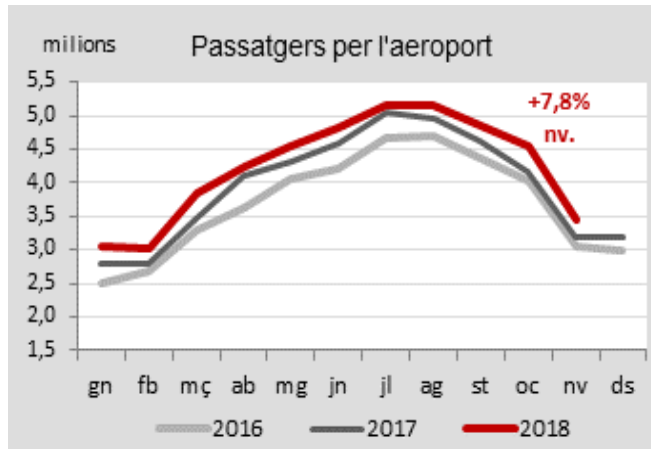
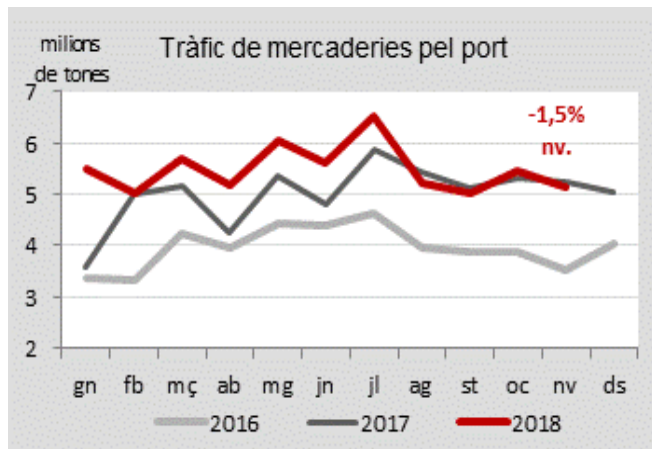
Després de la baixada del mes de setembre i del repunt al·lista de l'octubre, les matriculacions produïdes durant el mes de novembre tornen a disminuir lleugerament (-0,9%). Un cop superat l'efecte de l'avançament de les matriculacions durant l'estiu per esquivar l'entrada en vigor del protocol WLTP, la baixada actual sembla respondre més a la incertesa provocada per la futura llei de canvi climàtic, que contempla la substitució total dels automòbils que funcionen amb motors de combustió per motors elèctrics a l'any 2050, i que podria estar afectant a la decisió dels consumidors respecte a la compra d'un nou vehicle. De fet, aquest canvi de tendència mostra una evolució dual entre els turismes i motocicletes-que cauen un 10,8% i un 17%, respectivament- i la resta de vehicles que evolucionen amb força a l'alça (+109%), principalment impulsats per l'ascens de vendes de ciclomotors que es multipliquen per sis, de les quals més del 90% corresponen a vehicles elèctrics no contaminants. En termes acumulats, les matriculacions totals des de principis d'any han augmentat un 9,2%.

La recollida de residus registra un notable repunt a l'octubre, que obeeix al fort impuls de la fracció selectiva (+14,2% interanual), amb un creixement més intens -tant en termes absoluts com relatius- que el que experimenta la fracció rebuig (+4,4%). L'acumulat dels primers deu mesos de 2018 presenta un augment global del 3,2%, més elevat que el dels anys anteriors, amb una alça continguda de la fracció rebuig (+1,2% interanual), que contrasta amb el ferm avanç de la selectiva (+6,6%), fent que el seu pes sobre el total hagi anat augmentant fins a situar-se en el 37,7% del total, 1,2 punts per sobre del valor d'un any enrere. Totes les fraccions de selectiva han crescut en aquest període -excepte la recollida a punts verds i altres- essent les de paper-cartró i envasos lleugers les que ho fan en major mesura, a un ritme de dos dígits. Segons l'Enquesta de Serveis Municipals de 2018, la puntuació de la gestió municipal en la recollida de residus rep una nota de 7,5 sobre 10, com l'any 2015, i tres dècimes més que la mitjana dels darrers 10 anys.



Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Transports



Després d'un mes d'octubre ascendent, la càrrega transportada per via marítima es redueix un 1,5% el mes de novembre tornant a la tendència negativa dels mesos d'agost i setembre. No obstant això, gràcies als bons resultats del primer semestre de l'any, el volum acumulat de mercaderia transportada s'ha situat en 60,4 milions de tones, un 9,5% més que un any enrere. El tràfic de contenidors segueix essent el gran protagonista del creixement -més del 14% en termes acumulats- i en especial la que arriba al port en contenidors de transbordament de pas cap a una destinació final, que augmenten més d'un 33%. Malgrat les incerteses relacionades amb el comerç internacional, els intercanvis de mercaderies amb l'exterior segueixen a l'alça, amb un augment dels contenidors d'exportació (+6,1%) i d'importació (+2,7%). Entre els mercats exteriors més dinàmics destaquen Algèria (+47%), Vietnam (+25%), Egipte (+17%), Estats Units (+16%) i Mèxic (+12%). Respecte el tràfic de vehicles, fins el novembre s'han transportat gairebé 750,000 unitats, amb un descens del 2,5% respecte l'any anterior.

El mes de novembre continua amb un nou repunt alçista del nombre de passatgers de l'aeroport, si bé més moderat que el de l'anterior mes d'octubre. L'increment interanual del 7,8% situa la xifra mensual per sobre dels 3,4 milions de passatgers, i la xifra acumulada (46,7 milions) es situa només un 1,3% per sota de la dada global de l'any 2017. De fet, les previsions apunten que el 2018 es superarà la xifra dels 50 milions de passatgers, assolint així un nou rècord anual. El creixement del novembre s'ha produït principalment gràcies a l'increment dels passatgers dels vols internacionals (9,1%) i en menor mesura dels passatgers nacionals (4,7%). En el primer cas, és el segment de passatgers de fora de la UE el que està creixent amb més força, un 11,5% respecte el novembre de l'any anterior i un 11,1% en termes acumulats, gràcies, en part, a l'increment de vols intercontinentals que s'ha produït durant els últims anys. Es també aquest segment on més es manifesta l'efecte de la desestacionalització dels vols, que s'ha tornat a posar de manifest durant el mes de novembre.

El mes d'octubre es dispara el creixement interanual del nombre de validacions en part degut a un efecte calendari positiu, pel fet que hi ha hagut un dia feiner més que un any enrere, i també per l'efecte contrari a la vaga general del 3 d'octubre de 2017 i les mobilitzacions socials dels estudiants que llavors van afectar negativament. L'acumulat dels primers deu mesos de l'any, un total de 854 milions de viatges (30,5 més que el mateix període de 2017), presenta un creixement del 3,7% interanual, gairebé tan intens com el registrat un any enrere (+3,9%). Els autobusos metropolitans són el mitjà que encapçala el ritme d'augment a l'ATM al llarg de 2018. La xarxa de TMB registra un alça del 3,4%, amb un increment dels viatges en metro (+4%) més intens que el de la xarxa de Bus (+2,2%). La nova xarxa ortogonal de bus TMB s'ha completat a finals de novembre sense aconseguir millorar la velocitat comercial del servei per sobre dels 13 km./hora, i sense cap línia que connecti tota la Diagonal.

