

La conjuntura econòmica de Barcelona

Febrer de 2019

28 de febrer de 2019



Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Síntesi

El clima d'incertesa dels darrers mesos que va forçar una revisió a la baixa de les expectatives de creixement de l'economia mundial...

...sembla que es va relaxant alhora que s'anuncien avanços positius en les converses entre EE.UU i la Xina per arribar a un acord sobre aranzels que eviti el pitjor escenari d'una guerra comercial. Aquest diàleg ha contribuït a que els mercats financers s'hagin calmat, la cotització del petroli s'hagi començat a recuperar i els bons resultats de l'economia real s'hagin imposat a les expectatives més lúgubres. Els principals actors han assumit que una lleu correcció del creixement de l'economia mundial és factible si és controlada i s'aprofita per corregir alguns excessos. És el cas de Xina, Índia i la resta d'economies del sud-est asiàtic. En la vessant financera, que s'imposi, com sembla que està succeint gràcies a l'absència de pressions inflacionistes remarcables, un cert alentiment del procés alcista dels tipus d'interès als Estats Units, ajudarà a les economies emergents i en vies de desenvolupament a adaptar-se sense massa terrabastall a una conjuntura definida per un creixement econòmic més pausat que en el passat recent.

Segons els resultats del darrer trimestre de 2018, el creixement de l'economia europea s'ha desaccelerat a més velocitat de la prevista.

Segons les estimacions d'Eurostat, les quatre economies més grans de la zona euro han acabat l'any amb un creixement trimestral mitjà de només dues dècimes percentuals, poc més d'una tercera part del creixement registrat un any abans. En termes anuals, equival a passar d'un ritme de creixement de més del dos per cent a un de vuit dècimes percentuals. Una desacceleració notable imputable a l'entrada en recessió de l'economia italiana i a l'estancament de l'alemanya per la feblesa de la demanda externa, entre altres raons. La francesa, amb crisi social inclosa i greus aldarulls setmanals i especialment l'espanyola, amb inestabilitat política i canvi de govern inclòs, han esquivat momentàniament aquesta onada contractiva. Ni els Índexs de confiança ni els preus de consum de començament d'any remunten, però a mesura que s'esvaeix la possibilitat d'un Brexit a les braves i a curt termini, va emergint un clima empresarial menys pessimista.

La Comptabilitat Nacional del darrer trimestre de 2018 confirma que l'economia espanyola s'està guanyant un lloc destacat en l'escenari europeu.

Segons aquestes dades, es desmarca en intensitat de l'evolució entre feble i negativa que han registrat les principals economies de la zona euro durant la segona meitat de l'any passat. S'apunta a una desacceleració força més gradual gràcies a que l'augment de la despesa en consum compensa parcialment la lleu contenció que registra la inversió. Això explica que la contribució de la demanda interna al creixement del PIB es mantingui relativament estable a l'entorn del 2,7%. En contrapartida, la demanda externa continua drenant creixement al PIB per sisè trimestre consecutiu com a conseqüència de la contenció de les exportacions de béns i serveis que no afecta amb la mateixa intensitat a les importacions. Una visió més crítica insistiria en què és un model de creixement insostenible perquè afegeix endeutament a una economia ja molt endeutada i sense guanys de productivitat.

L'any 2019 s'enceta amb una lleugera pèrdua d'impuls del ritme d'activitat a Barcelona...

...però menys intensa que el que s'observa per Catalunya i Espanya i també més selectiva. El mercat de treball manté una evolució globalment positiva, amb creixement del nombre d'ocupats i reducció de l'atur però l'alta temporalitat continua sent un dels desequilibris més importants del mercat de treball. La construcció continua mostrant un bon dinamisme, mentre que l'alça dels preus dels habitatges ha originat una notable davallada de les compravendes al conjunt de l'any 2018. El 2019 ha començat amb un major nombre de turistes, especialment per una major demanda de visitants estrangers. Igualment, la demanda de trànsit internacional és la que ha contribuït al creixement del nombre de passatgers per l'aeroport, que ha marcat un nou rècord de passatgers al gener. El nombre de passatgers en creuers ha marcat igualment un nou rècord mentre que el ritme de mercaderies mostra un desacceleració.

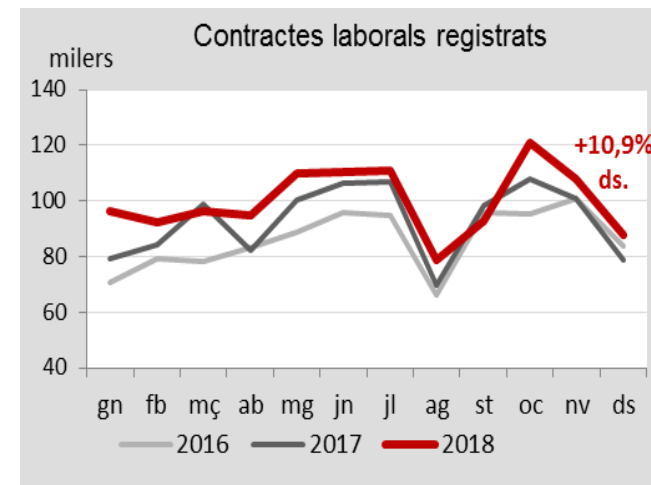
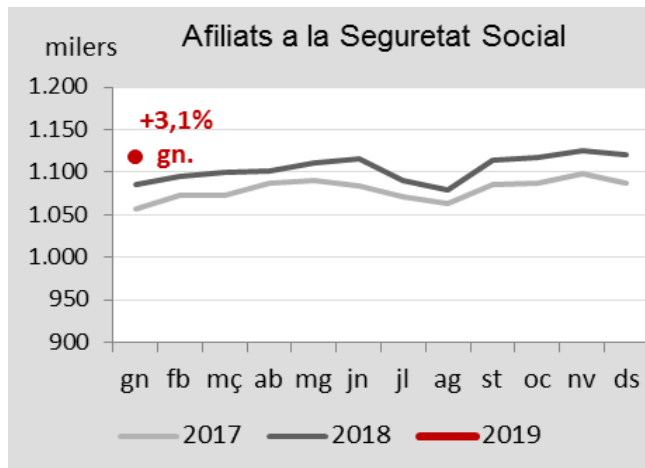
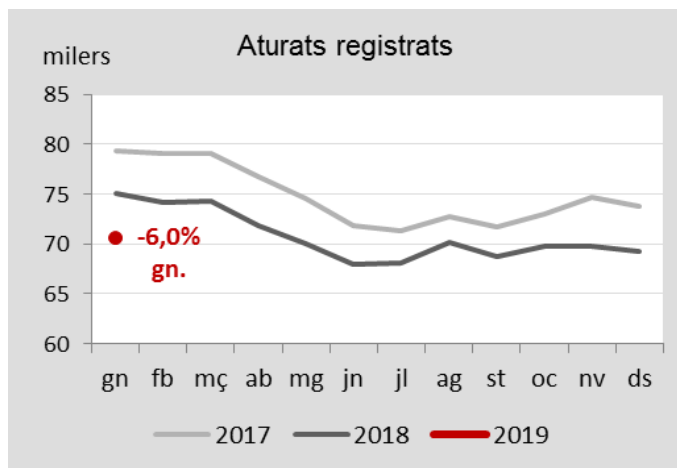
Nota: Els valors dels gràfics destacats i en % corresponen a la variació interanual de la darrera dada disponible.

Font: Elaborat a partir de dades de l'Ajuntament de Barcelona, de l'INE, AENA, APB, DGT, Sec. d'Estat de Comerç, Cambra de Comerç, ATM, Idealista, Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana i Dep. Empresa i Ocupació de la Generalitat.



Síntesi	Mercat de treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	--------------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Mercat de Treball



Com acostuma a passar a l'inici d'any i per motius estacionals, l'atur repunta lleugerament al gener respecte al desembre passat (+1,8%), però la xifra de 70.591 persones registrades al SOC, la més elevada dels darrers vuit mesos, no altera la trajectòria a la baixa en termes interanuals, que es manté relativament estabilitzada. El ritme de descens anual -que suposa prop de 4.500 persones a l'atur menys que a l'inici de 2018- ha estat similar al de Catalunya (-5,8%) i mig punt superior al d'Espanya (-5,5%) i més elevat també que el registrat un any abans a la ciutat (-5,3%), quan -especialment des de la tardor de 2017- la trajectòria a la baixa ja havia començat a perdre intensitat, en línia amb la desacceleració del ritme de creixement econòmic. Des dels màxims assolits ja fa prop de sis anys enrere, l'atur s'ha reduït en més de 44.500 persones -gairebé el 40%- de les quals prop del 60% han estat homes. El col·lectiu masculí segueix liderant la millora al gener, amb una reducció més accentuada (-6,7% interanual) que la del col·lectiu femení (-5,3%) que és el 54% del total.

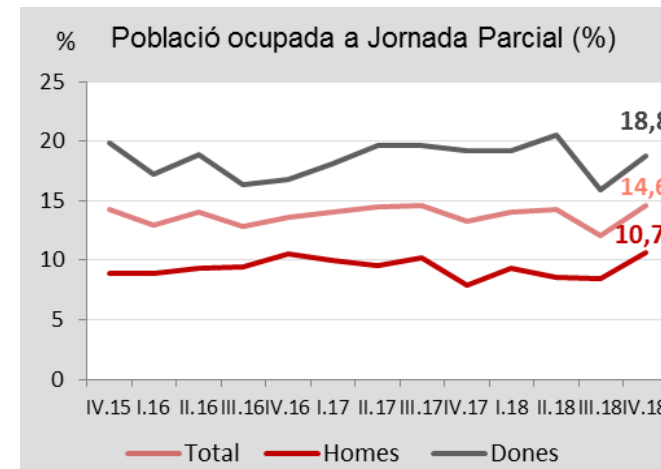
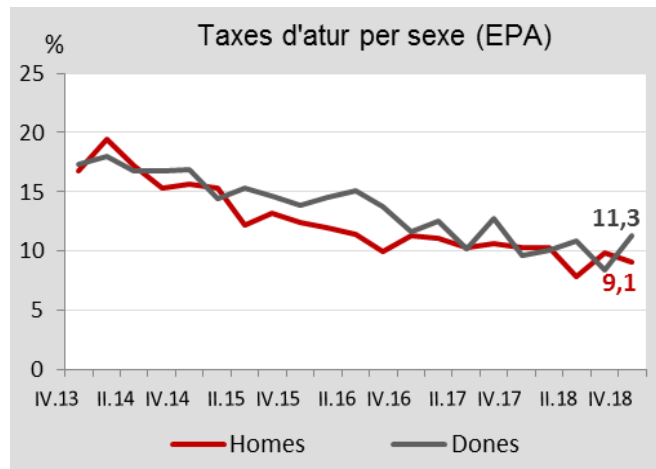
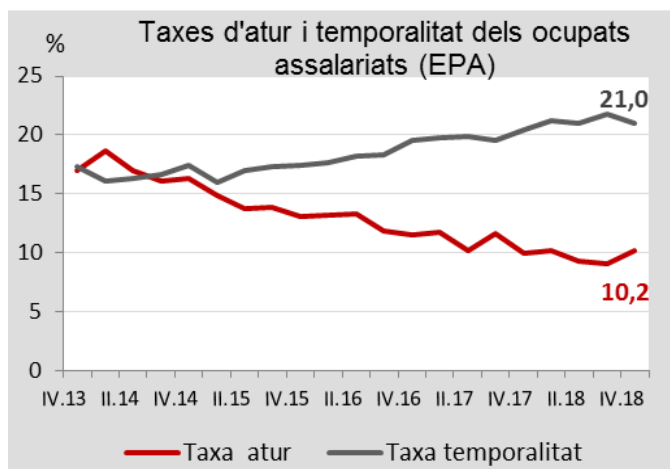
Malgrat el lleu retrocés respecte al desembre passat, el nombre d'afiliacions a la Seguretat Social s'ha situat al gener en els 1.118.326 llocs de treball, amb un repunt en termes interanuals de gairebé 33.500 afiliacions més que un any enrere, de magnitud equivalent al registrat a la fi de 2018 i superior en termes relatius al de Catalunya i Espanya (+2,8%). Després de més d'un quinquenni de creixement ininterromput dels volums d'ocupació i quan s'ha recuperat amb escreix tota l'afiliació perduda al llarg de la darrera crisi, caldrà veure si es pot mantenir els propers mesos aquest diferencial en el ritme de creixement de la capital respecte a la resta del país, on sembla que s'està seguint una evolució més d'acord amb el refredament de la trajectòria expansiva de l'economia. Per règims, el general presenta un avanç del 3,5% interanual -tant a Barcelona com a la resta del país- més intens que el del règim d'autònoms, que mostra una alça més moderada al conjunt de Catalunya (+0,4%) que a la capital (+1,9%), on aplega més de 121.400 treballadors. (+1,9%),

Com es habitual el darrer mes de l'any, i per motius estacionals, el nombre de contractes registrats al desembre -un total de 87.538- va a la baixa respecte als mesos precedents. Però en termes interanuals, la contractació segueix a l'alça, amb un repunt dels contractes temporals (+11,5%) més intens que el dels contractes indefinits (+7,1%). Després de tancar el 2016 per primer cop amb una xifra de contractació acumulada superior al milió de contractes, els dos darrers anys s'han assolit nous rècords, arribant al 2018 al màxim històric de gairebé 1.200.000 nous contractes i un augment del 7,6% interanual, superior al registrat al conjunt de Catalunya (+4,5%) i Espanya (+3,7%). Tanmateix, el ritme d'augment va iniciar una suau desacceleració ja el darrer trimestre de 2017, i el 2018 ha tancat amb un avanç similar al d'un any enrere (+7,9%), però inferior als registrats durant el període 2014-2016. La bona notícia és que, pel conjunt de l'any, l'avanç de la contractació indefinida (+10,5%), ha estat més intens que el de la temporal (+7,1%).



Síntesi	Mercat de treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Treball i Cohesió Social



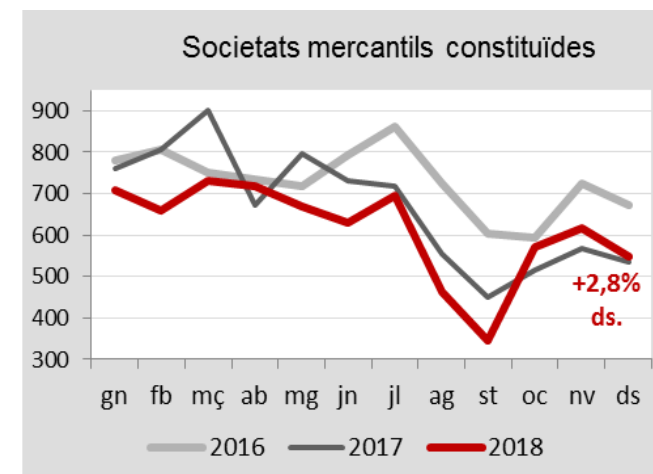
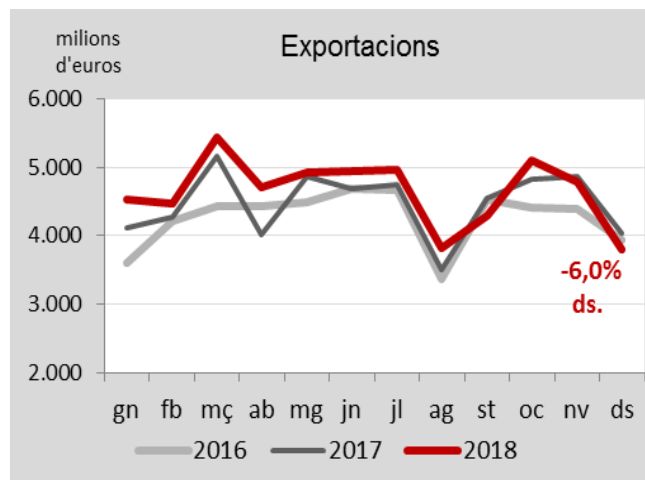
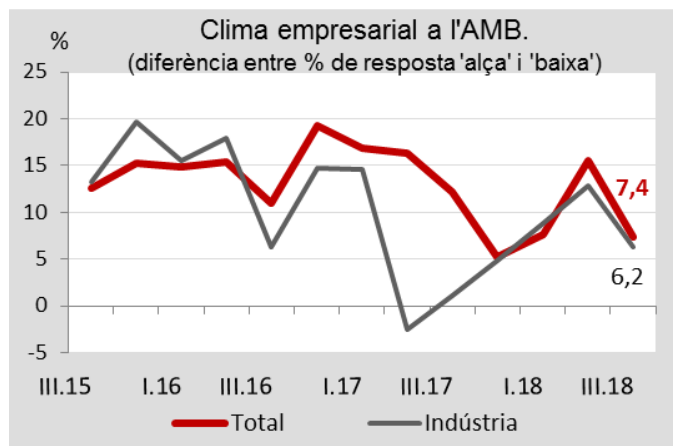
D'acord amb les dades de l'EPA del 4rt. trimestre de 2018, la taxa d'atur a Barcelona repunta fins a situar-se lleugerament per sobre del valor d'un any enrere, en un context de població laboralment activa evolucionant moderadament a l'alça, fins a les 815.1000 persones. Resulta sorprenent que l'increment de la població ocupada que es desprèn dels resultats de l'EPA a la ciutat sigui tan escàs (+0,8% interanual) i encara més que la població aturada augmenti (+3,4%) quan, segons el Servei d'Ocupació de Catalunya, l'atur registrat va tancar el 2018 mantenint la trajectòria a la baixa de més de cinc anys. La taxa d'atur a Barcelona segueix sent superior a la de la UE-28 (6,6% el tercer trimestre), però inferior a la de Catalunya (11,8%) o Espanya (14,5%), malgrat les divergències amb l'evolució de la població desocupada, ja que en aquests àmbits sí que ha descendit, de forma coherent amb les fonts registrals. Per altra banda, la tendència de fons a la millora de la taxa d'atur des de 2014 ha tingut com a contrapartida l'augment de la taxa de temporalitat dels ocupats assalariats.

El repunt de la taxa d'atur segons l'estimació de l'EPA per Barcelona el 4rt. trimestre de l'any respon a l'augment que experimenta la taxa del col·lectiu femení, que es situa en l'11,3%, més de 2 punts per sobre del valor de la taxa del col·lectiu masculí, que presenta un descens més congruent amb les dades que es desprenen de les fonts registrals. El que més sobta -i potser obeeix a problemes de representativitat de la mostra de l'EPA per sexe- és el fet de que les dues taxes oscil·len en sentit oposat al llarg dels darrers trimestres. Mentre que l'atur dels homes es redueix a un ritme de gairebé el 14% interanual - juntament amb un descens de la població activa masculina del 2,6%- en el cas de les dones, segons l'EPA la població aturada creix prop del 24% respecte al darrer trimestre de 2017 -simultàniament amb l'augment de la població activa femenina del 5,1%-. Aquesta evolució contrasta amb la que presenta el registre del SOC, on com hem vist, l'atur femení evoluciona a la baixa de forma sostinguda, encara que amb menor intensitat que el masculí.

De forma similar al comportament de la població activa, la moderació en el ritme d'avanç de la població ocupada que mostren l'EPA a la ciutat el 4rt. trimestre de 2018 obeeix a evolucions contraposades per sexes: l'ocupació augmenta només entre les dones (no entre els homes, de forma poc coherent amb la conjuntura expansiva). La reducció de la taxa d'ocupació, que es situa en el 70,9% a Barcelona (referida a la població de 16 a 64 anys), per sobre la de Catalunya (69,2%) i Espanya (64%), s'explica per l'augment de la població de 16 a 64 anys (+2,3% interanual), que es concentra segons l'EPA en el col·lectiu femení (+4,9%) i provoca que la taxa d'ocupació de les dones (67,4%) davalli en major mesura, eixamplant les diferències amb la taxa masculina, que és set punts superior (74,5%). Per altra banda, els ocupats a temps parcial guanyen pes respecte al tercer trimestre i es situen a Barcelona en el 14,6% del total, igual que a Catalunya i de forma similar a Espanya (14,8%), amb una representació de les dones (18,8%) molt superior a la dels homes.

Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	----------------	---------	---------------------------	--------	------------

Empresa



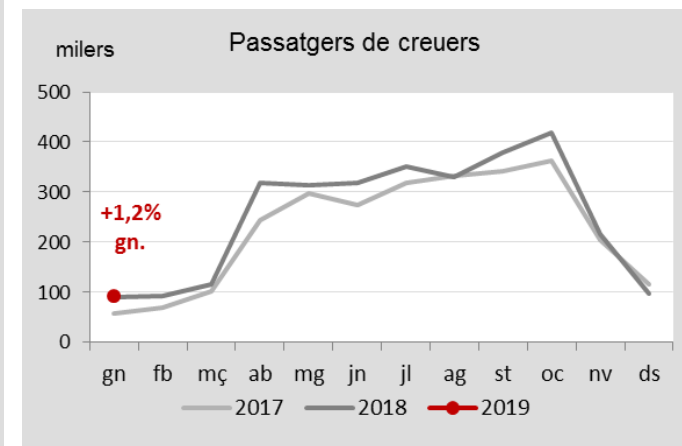
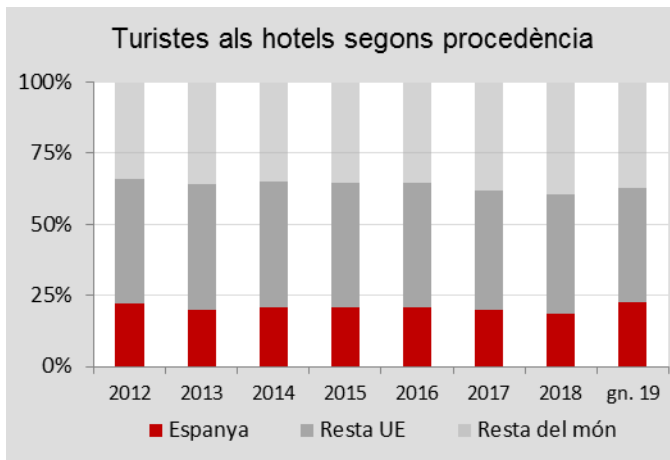
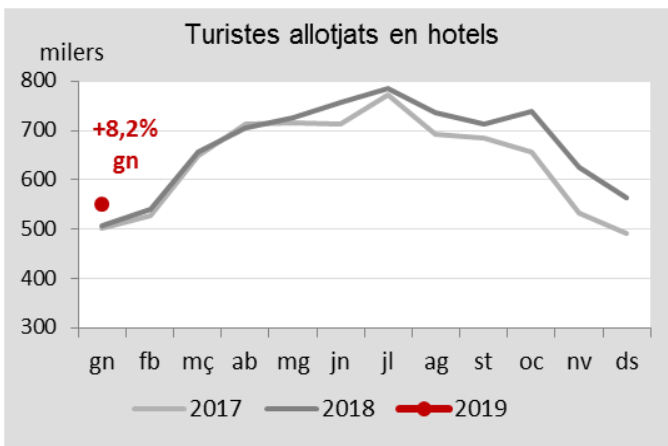
La percepció de la marxa dels negocis està a punt de completar el quart any consecutiu de resultats globals favorables. D'acord amb l'enquesta realitzada a 973 empreses de l'AMB, tant la indústria com la resta de sectors presenten saldos positius el 3r. trimestre de 2018. Tanmateix, l'AMB ha seguit una tendència idèntica a la de Catalunya i després del repunt del 2n trimestre -deixant enrere la davallada de la tardor de 2017-, s'observa un nou empitjorament del saldo positiu. En aquesta ocasió, els resultats han estat probablement més condicionats per la desacceleració del ritme de creixement econòmic, també a la resta de la UE. El saldo és inferior al del 2n. trimestre a tots els sectors, i només la indústria presenta una certa millora respecte a un any enrere. Pel que fa a les perspectives pel 4rt. trimestre de 2018, el saldo global és positiu (13 punts), amb el predomini, com actualment, dels que preveuen una evolució 'normal' del negoci (66%), ni a l'alça ni a la baixa.

El darrer bimestre del 2018, i especialment el mes de desembre, no han estat favorables per a les exportacions. Les vendes a l'exterior de la demarcació de Barcelona acceleren el ritme de descens a la fi de l'exercici, amb un retrocés d'intensitat similar al que ja van registrar el setembre passat i superior al que presenten Catalunya o Espanya. Tant les tensions comercials internacionals com les incerteses en torn al Brexit estant afectant l'activitat exportadora. Addicionalment, la desacceleració de l'economia mundial i més en concret, la ralentització al sí de la UE -destí de més del 60% de les nostres vendes- està incidint en el cas de Barcelona de forma significativa. Tanmateix, tots aquests factors externs no han estat obstacle per fer que les exportacions acumulades de l'àrea de Barcelona tanquin el 2018 amb el seu novè rècord consecutiu, i amb un ritme d'augment del 4% respecte a 2017, superior al de Catalunya (+2,8%), Espanya (+3,2%) i més similar al dels països de la zona euro (+4,4%) i la UE (+4,5%). A la vegada, el pes de Barcelona sobre el total de les exportacions espanyoles es manté relativament estable (19,6%).

Després de trencar la persistent tendència a la baixa -de més d'un any de durada- amb el notable repunt dels mesos d'octubre i novembre, la creació de societats mercantils es modera al desembre a la ciutat, amb un ritme d'augment interanual inferior al del bimestre precedent. Caldrà veure els propers mesos si l'augment del dinamisme empresarial guanya més solidesa. Pel que fa al conjunt de 2018, les positives xifres del darrer trimestre de l'any no han estat suficients per invertir una tendència a la baixa que s'havia anat accentuant ja des de la segona meitat de 2017, i l'any tanca amb un total de 7.351 societats creades, la xifra més baixa dels darrers quatre anys. El retrocés en la constitució de societats del 2018 a la ciutat (-8,1% anual) ha estat similar al registrat l'any anterior, i més intens que el que presenta el conjunt de Catalunya (-5,1%). A la vegada, contrasta amb l'avanç moderat que s'ha donat a Espanya (+0,8%). El capital mitjà subscrit el 2018 (42.800 euros per societat amb domicili social a Barcelona) és un 30,4% inferior al de 2017 i s'ha situat gairebé 12.000 euros per sota de la mitjana espanyola (54.600 €).

Síntesi	PIB	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-----	-------------------	---------	----------------	---------------------------	--------	------------

Turisme



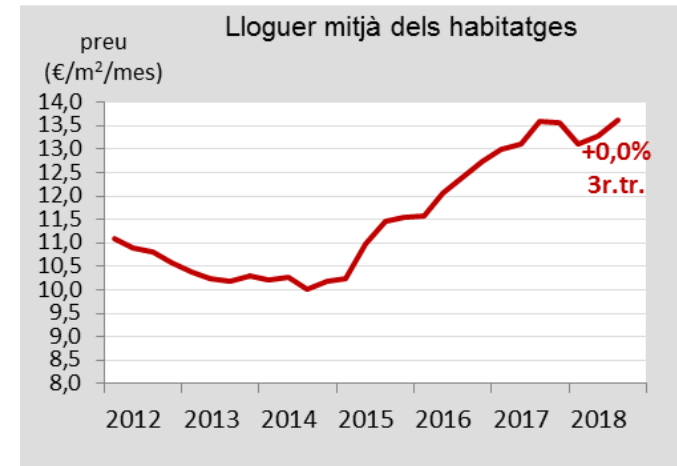
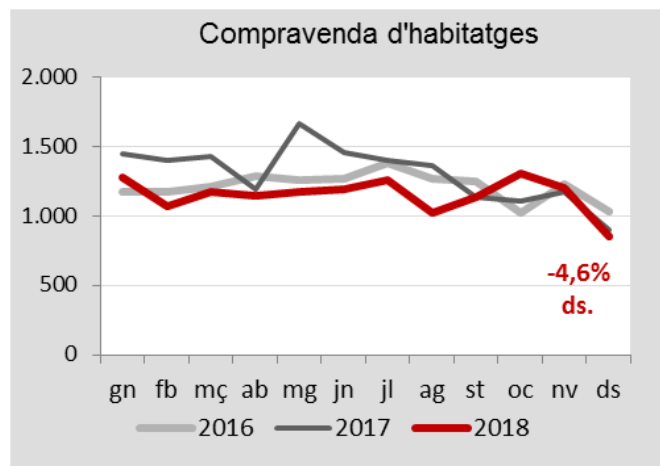
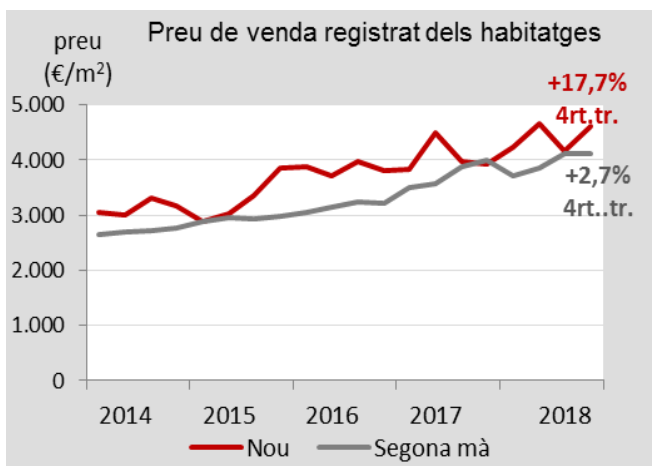
Després d'un tancament d'any amb dades rècord (8,1 milions de visitants), propiciades per l'evolució molt positiva de l'últim trimestre (+14,7%), l'any 2019 comença amb bon ritme, amb un increment dels turistes allotjats del 8,2%, superant el moderat creixement del gener d'un any enrere (+1,3%), però sense assolir els dos dígitos de 2016 (10,2%) i 2017 (15,4%). Aquesta dada s'ha aconseguit gràcies a l'augment dels viatgers estrangers (+11,2%), que compensa amb escreix la disminució dels turistes procedents d'Espanya (-0,7%) que continuen en tendència negativa, encara que més moderada que mesos enrere. Pel que fa a les pernoctacions, l'increment ha estat del 9,4%, gràcies també a les dels estrangers, doncs les pernoctacions dels visitants espanyols van caure amb més intensitat (-4,8%). Per tant, aquest inici d'any comença amb unes perspectives molt optimistes per a un sector que aposta per la desestacionalització i que sembla superar, poc a poc, la ralentització de l'activitat de l'últim trimestre de 2017 i inicis de 2018.

L'anàlisi de la procedència dels visitants segons el seu punt d'origen durant el mes de gener, mostra un cert canvi de tendència de la demanda domèstica, que augmenta proporcionalment respecte a l'acumulat de l'any 2018, passant del 19% al 23% del total. No obstant això, continua el predomini dels turistes de la resta de la UE, que suposen el 40% del total, seguits molt de prop dels de la resta del món, 37%. Per nacionalitats, els francesos han estat els més nombrosos, amb prop de 48.000 visitants, seguits dels originaris dels Estats Units, amb gairebé 40.000, i dels procedents d'Itàlia (38.230) i del Regne Unit (35.309). Els viatgers russos segueixen a l'alça i s'incrementen un 13,2% respecte al gener de 2018, a l'igual que els procedents de la Xina i del Japó, que augmenten més del 50%, i els d'altres països del sud-est asiàtic, com Corea del Sud, que dobra la xifra de fa un any.

L'any 2018, el Port de Barcelona va tancar amb un nou rècord anual de passatgers: més de tres milions de creueristes, i un increment superior al 12%. Aquest resultat va estar impulsat tant pels passatgers que inicien o clouen la seva travessa a Barcelona (+15,7%), més de la meitat del total, com dels passatgers en trànsit (+8%). L'evolució al llarg de l'any ha estat en línia amb l'objectiu de desconcentrar l'activitat creuerística més enllà del període estival. L'any 2018, els passatgers en temporada baixa van créixer un 17% i representen ja més del 40% del total anual. Seguint aquesta tendència, l'any 2019 arranca també amb xifres positives amb un creixement de l'1,2%, però molt més moderat que el de gener de 2018 quan el passatge va créixer un espectacular 60% després de la forta caiguda de començaments de 2017. El resultat del gener ha estat fruit de l'increment del 6,8% dels passatgers en trànsit, que compensa la caiguda del que embarquen i desembarquen a la ciutat (-6,2%). Pel que fa als usuaris de ferri, després de tancar el 2018 amb gairebé 1,5 milions de passatgers (+1,8%), el gener arranca també en positiu, amb un increment del +5,8%.

Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	----------------------------------	--------	------------

Construcció i mercat immobiliari



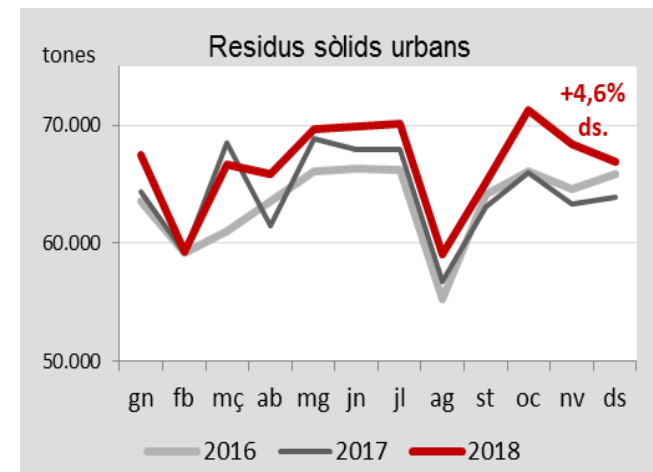
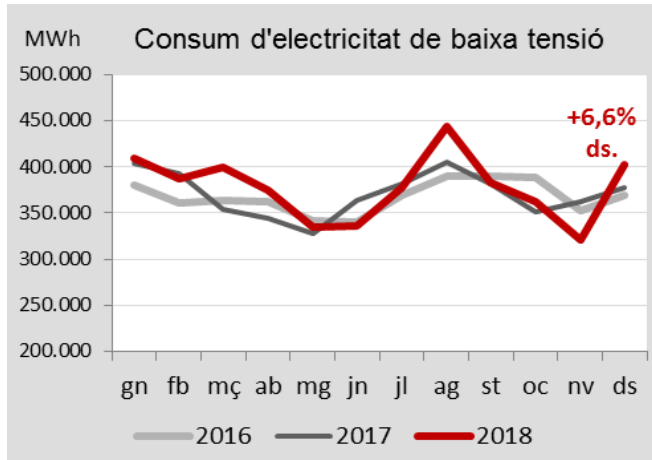
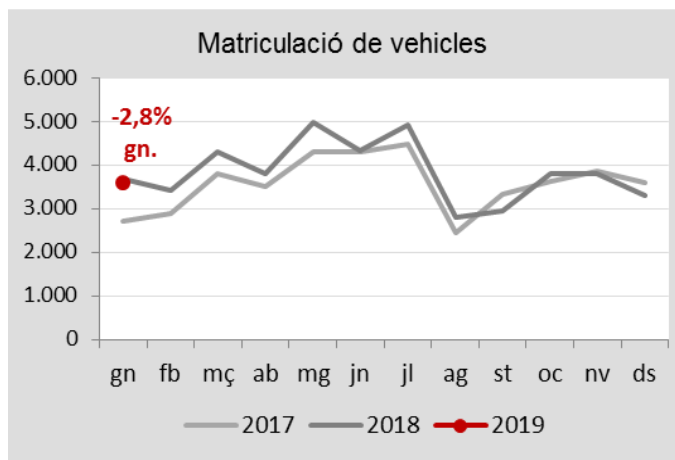
Les dades del Registre de la Propietat corresponents al quart trimestre de l'any situen el preu mitjà d'un habitatge a la ciutat en els 353.600 euros, amb una gran disparitat per districtes, que fa que el preu es multipliqui per quatre entre els valors més extrems. El ritme de creixement mitjà dels preus presenta una notable moderació, en relació amb el contundent augment amb que van tancar l'any 2017. Tot i això, el preu mitjà per m2 construït, situat en els 4.182 euros, registra encara un increment del 4,5% de mitjana, que obeeix en part al fort repunt de l'habitatge nou, per la manca d'aquest tipus d'oferta a la ciutat. El preu assolit per aquest segment a la fi de 2018 contribueix a derivar la demanda sobre el segment d'habitatge usat - que acapara més del 90% de les compravendes-, tant per part de residents com d'inversors. Per altra banda, mentre l'augment de preus es modera relativament a ciutats com Barcelona, on el mercat va iniciar abans la recuperació, els preus pugen amb més força a la resta de l'AMB, encara que el diferencial amb la capital es manté, on els preus són de mitjana un 70% més cars.

Després del fort repunt de l'octubre a Barcelona, deixant enrere gairebé un any d'evolució a la baixa, i de registrar al novembre un augment molt més moderat, la compravenda d'habitatges -basada en les operacions inscrites en els registres de la propietat- torna a mostrar al desembre taxes de variació negatives a la ciutat, tant al segment nou com al de la segona mà. D'aquesta manera, després de cinc anys consecutius de creixement del nombre de compravendes, l'any 2018 tanca amb una notable davallada a la ciutat (-11,8% respecte a l'any 2017), més intensa al segment de segona mà (-12,4%), que acapara el 92% de les poc menys de 14.000 operacions registrades, la xifra més baixa dels darrers tres anys. En contraposició a la pèrdua de dinamisme de la capital, on l'augment acumulat dels preus està deixant fora del mercat a una part significativa de la demanda que es dirigeix cap a l'àrea metropolitana, l'evolució a Catalunya ha estat positiva el darrer any (+4%) i encara més al conjunt d'Espanya (+10,1%).

Tot i que les darreres dades apunten a un estancament, el mercat del lloguer residencial a Barcelona continua sota fortes tensions: d'una banda, la demanda segueix a l'alça impulsada per la millora de l'ocupació i de la renda i per ser una opció més abastable a curt termini en termes econòmics que la compravenda, sobretot pels estrats de població més jove que pateixen condicions laborals més precàries. De l'altra, també l'oferta segueix a l'alça pel transvasament d'habitatge en propietat que inversors posen al mercat de lloguer per la superior rendibilitat d'aquest actiu en relació amb d'altres. Però l'existència d'unes expectatives de rendiment elevades per part dels propietaris, basades en la possibilitat de col·locar els habitatges a població estacional o turística, eixampla la bretxa entre els preus assumibles per la demanda de residents i els ofertats. Com a conseqüència d'aquestes tensions i de la mobilització ciutadana derivada, sembla imminent un canvi en la regulació del mercat de lloguer.

Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	---------------	------------

Consum



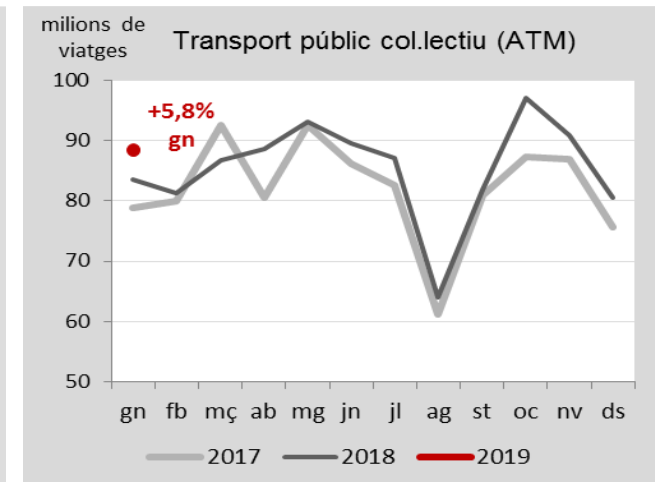
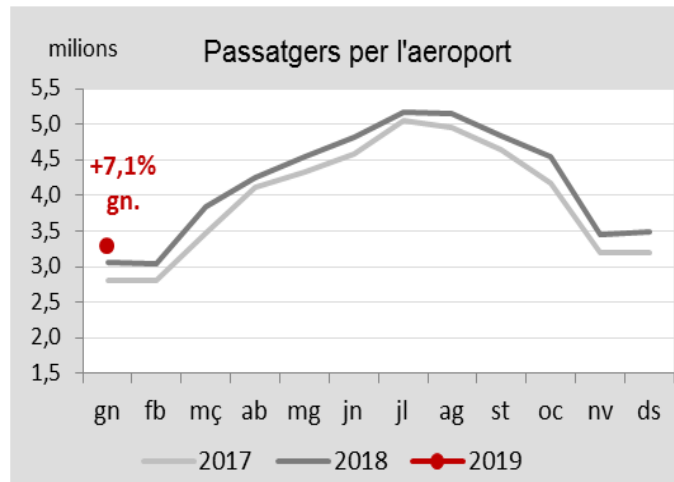
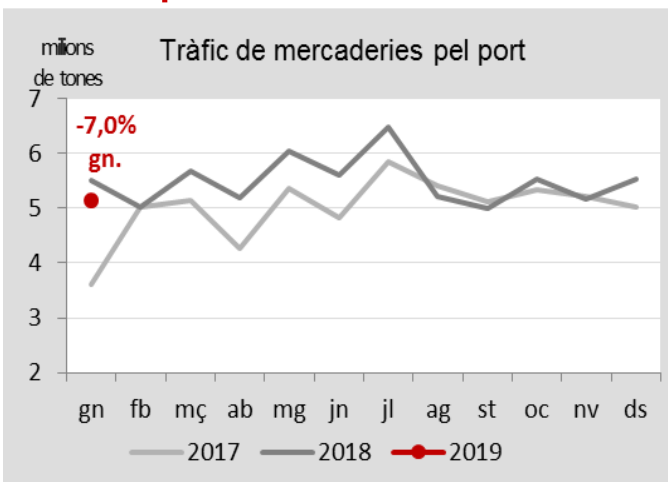
Després del notable descens de matriculacions del mes de desembre de l'any anterior (-8,2%), durant el mes de gener de 2019 tornen a disminuir però de forma més moderada (-2,8%). Aquesta evolució es deu principalment a la caiguda de la matriculació dels turismes (-17,4%), i de motocicletes, encara que aquestes ho fan més moderadament (-4,2%). En canvi, la matriculació de la resta de vehicles continua en augment (+75%), principalment impulsada per l'ascens de vendes de ciclomotors, que triplicuen amb escreix les dades de gener de 2018 (+236%), seguint la tendència observada l'any passat. Del total de matriculacions de ciclomotors, prop del 90% són de vehicles elèctrics, mentre que aquest percentatge no arriba ni al 3% en el cas dels turismes. L'evolució de principi d'any sembla doncs que no ha estat tant negativa com la de l'últim mes de l'any anterior, si bé s'haurà d'esperar als propers mesos per veure si s'han superat les incerteses provocades per la futura llei de canvi climàtic i com incidirà el nou pla MOVES, aprovat el passat 15 de febrer, que incentivarà fins a finals d'any l'adquisició de vehicles elèctrics, amb ajuts de fins a 5.500 euros per a turismes i de fins a 800 per a motocicletes, entre d'altres.

La facturació de consum elèctric de baixa tensió presenta un fort repunt al desembre -després d'assolir al novembre el registre més baix dels darrers cinc anys-, amb una alça en termes interanuals més intensa al segment domèstic (+9,4%) que al comercial-industrial (+3,5%). L'estacionalitat que mostren les dades mensuals es veu atenuada si es considera la facturació acumulada al llarg de tot l'any, que registra un increment global del 2% respecte al 2017, amb un increment de la demanda a les llars (+2,7%), que dobla la del sector productiu (+1,3%). Després d'arribar a màxims el mes de setembre, l'alça del preu de l'electricitat s'ha contingut els darrers mesos de 2018, en part gràcies a la introducció de mesures urgents, com ara la suspensió durant sis mesos de l'impost de generació, posat en marxa el 2012 a qualsevol producció d'electricitat, de la font energètica que sigui, que suposa un recàrrec del 7% que les elèctriques traslladen al consumidor. Segons dades de la Comissió Europea, el preu de l'electricitat a les llars espanyoles és el cinquè més car de la UE, en un rànquing que encapçala Alemanya

La recollida de residus es modera al desembre en relació amb el bimestre precedent, però registra un nou increment en termes interanuals, que obeeix fonamentalment al fort impuls de la fracció selectiva (+9,8%) amb un creixement més intens -tant en termes absoluts com relatius- que el de la fracció rebuig (+1,8%). L'acumulat de l'any 2018 presenta un augment global del 3,7% -més elevat que el dels anys anteriors-, que està en línia amb el ritme de creixement de l'activitat econòmica a la ciutat i es recolza amb una alça molt continguda de la fracció rebuig (+1,2% respecte a l'any 2017), que contrasta amb el ferm avanç de la selectiva (+7,3%), fent que el seu pes sobre el total hagi anat augmentant fins a situar-se en el 37,7% del total, 1,3 punts per sobre del valor d'un any enrere. Això vol dir que, dels 491 kg. de residus generats per habitant al llarg de 2018 (1,35 kg./hab./dia), un total de 306 kg. acaben al contenidor gris, el de la resta, i per tant no es reciclen. L'objectiu definit per la UE per a l'any 2020 de que es recicli un 50% del total de residus sembla, ara per ara, una fita molt difícil d'assolir.

Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Transports



El 2018 va tornar a ser un any record per la càrrega transportada, prop de 66 milions de tones, un 9,5% més que el 2017, consolidant el gran salt d'escala que es va produir aquell any, amb un creixement del 26,5%. La favorable evolució del primer semestre de 2018 (+17,2%) va compensar la més moderada del segon (+2,7%). El tràfic de contenidors va seguir éssent el gran protagonista del creixement (+15,1%). Entre els mercats exteriors més dinàmics de 2018 es troben Algèria (+45%), Vietnam (+27,5%), Estats Units (+18%) i Tailàndia (18,7%). Davant aquestes xifres rècord, l'any 2019 comença amb un marcat retrocés del 7%, pel que fa a la càrrega transportada, principalment pels descensos dels líquids a granel (-23%) i dels sòlids a granel (-17%). En canvi, el tràfic de contenidors segueix creixent a un bon ritme (+6,7%), amb un fort increment dels contenidors d'importacions (+11,5%). Entre els mercats exteriors més dinàmics del mes de gener, continuen els Estats Units (+38,3%) i Tailàndia (+38%). Pel que fa al tràfic de vehicles, el gener també presenta un clar retrocés (-9,3%), després de tancar 2018 amb xifres negatives (-3,3%).

Després del tancament històric de l'any 2018, amb més de 50 milions de passatgers, el gener arranca amb una evolució molt positiva, 3,27 milions d'usuaris, un 7,1% més que un any enrere, un nou rècord de principi d'any. L'increment del passatge s'ha produït, un cop més, per la major afluència del tràfic internacional (+8,2%), molt per sobre del nacional, que creix més moderadament (+4,7%). Els passatgers dels vols intercontinentals han tingut una evolució molt positiva (+16,6%), mentre que els de la UE ho han fet a un menor ritme (+7,7%). La infraestructura aeroportuària intenta ampliar la seva operativitat en temporada baixa i les principals companyies ofereixen més vols en aquest període, en detriment dels mesos estivals que són els que concentren els majors problemes de congestió aèria. No hem d'oblidar que l'aeroport del Prat es troba a l'estiu al límit de la seva capacitat, que fa que aquesta estació de l'any, sobretot el mes d'agost, es converteixi en un autèntic mal de cap per als usuaris de la infraestructura. Pel que fa al tràfic de mercaderies, l'aeroport també mostra resultats molt positius al gener, amb una càrrega propera a les 13.000 tones, un 5,9% més que el 2018.

Després de tancar l'any 2018 amb un total de 1.025 milions de viatges -un 4% més que l'any anterior- la demanda del sistema de transport públic de la regió metropolitana (ATM) segueix creixent al gener de 2019, recolzada en la millora del mercat laboral i l'augment del turisme estranger. Del total de 88,4 milions de viatges, 53 milions corresponen a la xarxa de TMB, que al gener també accelera el ritme d'augment (+6,1% interanual). Tots els mitjans registren xifres a l'alça, amb un creixement relatiu encapçalat pels tramvies (+7,8%). Al metro, el mitjà més emprat amb 35,2 milions de viatges, l'augment del període (+7%) ha estat més intens que el de la xarxa de Bus TMB (4,4%). L'1 de gener va entrar en vigor la nova tarifa metropolitana d'una zona a la metròpolis de Barcelona, pels desplaçaments amb origen i destinació a un dels 36 municipis metropolitans, una homogeneïtzació tarifària que suposarà per a alguns trajectes una reducció dels preus dels títols. Aquests no han estat modificats el 2019, i es mantenen per tant les tarifes vigents al 2018. La ciutat va ser escollida al desembre com a seu de la Community on Urban Mobility (KIC), per desenvolupar innovacions en mobilitat urbana.