

# La conjuntura econòmica de Barcelona

Abril de 2019

29 d'abril de 2019



Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

## Síntesi

La desacceleració del creixement de l'economia mundial sembla que té els dies comptats. Especialment per a les economies emergents.

La darrera edició de les Perspectives de l'economia mundial de l'FMI insisteix en el missatge ja assumit i fins a cert punt contrastat de l'afebliment del creixement de l'economia mundial alhora que preveu una lleu millora abans de final d'any. Un canvi d'escenari, potser massa optimista, recolzat en les polítiques monetàries que apliquen les principals economies aprofitant l'estabilitat dels preus de consum i també en les polítiques expansives, fiscals i monetàries, aplicades per la Xina per contrarestar els efectes negatius de l'augment d'aranzels. La ràpida aplicació d'aquestes polítiques ha permès relaxar l'enduriment de les condicions de finançament per a la majoria de les economies emergents. Una millora dels mercats financers que els propers mesos s'hauria de notar en l'economia real si es contenen les tensions en el mercat del petroli i les converses entre Estats Units i la Xina es tanquen amb acord.

Brexit, eleccions al Parlament europeu, disputes comercials amb Estats Units, ... molts fronts oberts per a una economia, l'europea, en hores baixes.

Segons el BCE, si les actuals tensions en el pla comercial deriven en un increment dels aranzels als fluxos de productes entre Estats Units i els seus principals socis comercials, l'impacte en el creixement del PIB de la zona euro serà relativament moderat però repartit de manera desigual entre els diferents països. Fins i tot s'estima un impacte positiu en la posició competitiva d'una part de la producció europea. Preocupa i molt, però, que aquesta situació es produeixi en un moment de feblesa de l'economia europea i d'augment de l'escepticisme en relació amb la mateixa existència de la Unió Europea. La realitat actual de l'economia apunta a un ritme de creixement molt feble per al primer trimestre. Això és el que es dedueix de la feblesa que mostren els índexs que mensualment mesuren l'activitat empresarial, la confiança del consumidor i la producció industrial, amb el sector automobilístic en el centre. Una visió negativa que de moment no afecta al mercat laboral.

L'EPA del primer trimestre d'enguany confirma el que mensualment ha anat avançant la Seguretat Social: l'ocupació a Espanya creix a un ritme del tres per cent.

Una síntesi de la situació actual del mercat laboral espanyol mostra que l'ocupació augmenta alhora que es redueix l'atur i la seva taxa, en un context d'augment de la població activa. I també ens informa que es manté l'elevada temporalitat de l'ocupació i una taxa d'activitat baixa i estancada. Els treballadors estrangers ja superen àmpliament els dos milions i assolixen nous màxims històrics tant en termes absoluts com en pes relatiu sobre el total d'afiliats actius. En paral·lel, les exportacions i la producció industrial flauegen. La construcció i la major part del terciari, gràcies a la disponibilitat de crèdit a un cost excepcionalment baix, són els motors del miracle espanyol, tornant al model de creixement de la dècada passada basat en endeutament per finançar despesa corrent i inversió immobiliària.

A Barcelona la majoria d'indicadors continuen amb una evolució positiva, tenint en compte els efectes de calendari de la Setmana Santa .....

que no han impedit ni l'increment del nombre d'afiliats a la seguretat social ni la reducció de l'atur en relació a les dades de l'any anterior, tot i que el nombre de contractes registrats sí que s'ha ressentit. També el sector turístic presenta xifres positives pel que fa als visitants allotjats en establiments hotelers, a l'igual que els passatgers de creuers i de l'aeroport. Altres indicadors econòmics com les exportacions o la compravenda d'habitatges tanquen també en positiu, superant un començament d'any poc favorable. En canvi, el tràfic de mercaderies al port i les matriculacions de vehicles presenten dades negatives, que en aquest últim cas s'arrosseguen des de la tardor de 2018.

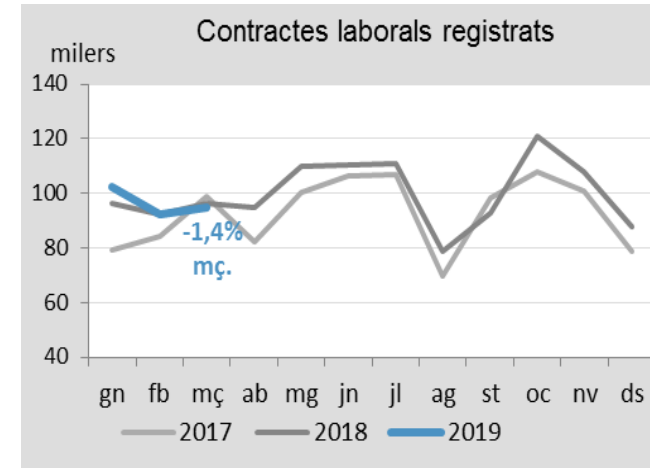
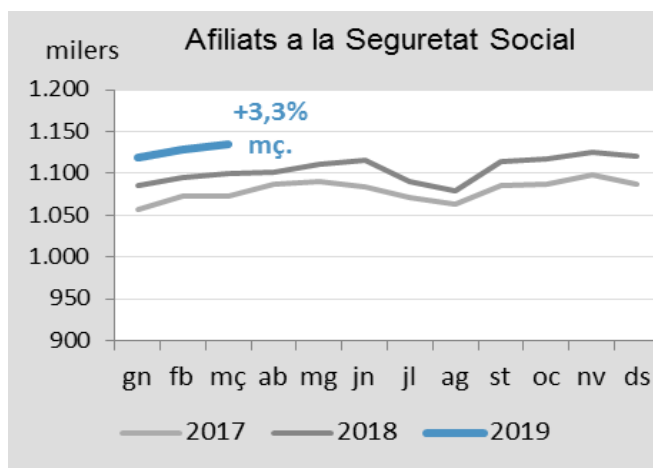
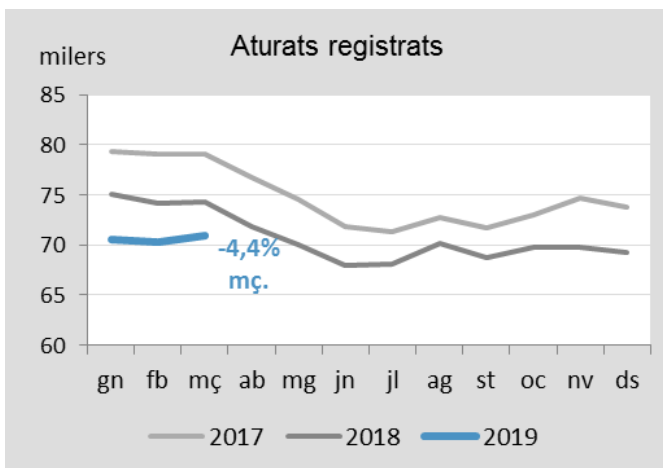
**Nota:** Els valors dels gràfics destacats i en % corresponen a la variació interanual de la darrera dada disponible.

**Font:** Elaborat a partir de dades de l'Ajuntament de Barcelona, de l'INE, AENA, APB, DGT, Sec. d'Estat de Comerç, Cambra de Comerç, ATM, Idealista, Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana i Dep. Empresa i Ocupació de la Generalitat.



Síntesi	<b>Mercat de treball</b>	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	--------------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

## Mercat de Treball



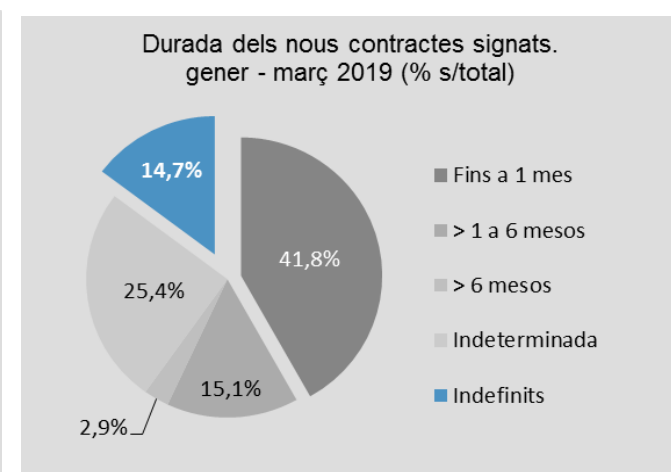
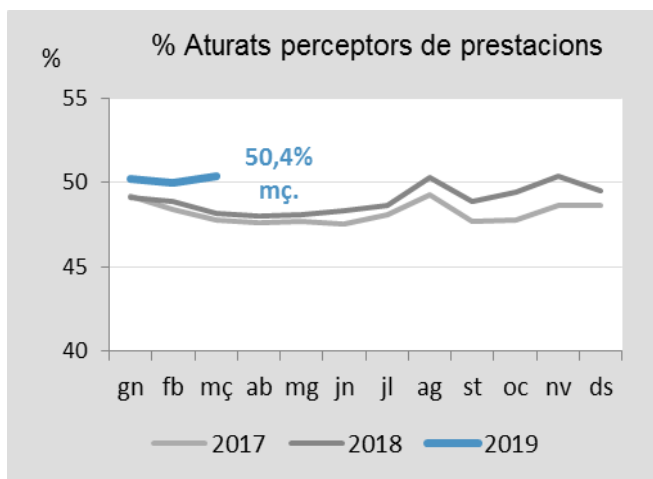
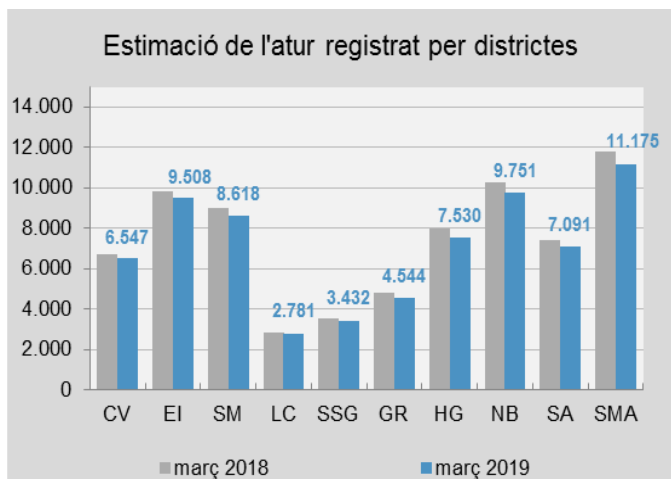
El repunt de l'atur del mes de març respecte al febrer, més intens que el d'un any enrere, obeeix probablement a efectes de calendari. Quan es compleixen sis anys d'ençà que el nombre d'aturats registrats al SOC va arribar a depassar les 115.000 persones, la xifra amb que ha tancat el 1r. trimestre de l'any, un total de 70.988 actius, suposa el manteniment de l'evolució a la baixa en termes interanuals, malgrat que el ritme de millora va perdent intensitat, de forma similar al que succeeix a altres àmbits com Catalunya (-3,8%) i Espanya (-4,9%), en línia amb el refredament del ritme de creixement econòmic. Per altra banda, de les més de 44.000 persones que al llarg dels darrers sis anys han pogut sortir de l'atur, només quatre de cada deu han estat dones. Actualment, el col·lectiu femení representa el 54,1% de l'atur registrat (38.415 persones), mentre que el masculí (32.573 persones), el més afavorit per la millora, presenta un ritme de descens anual (-4,6%) no gaire més intens que el de les dones (-4,2%).

El primer trimestre de l'any tanca amb una xifra de 1.135.472 llocs de treball, que suposa assolir un nou màxim històric a la ciutat. La moderació en l'evolució del nombre d'afiliacions a la Seguretat Social iniciada a finals de 2017, que es va allargar durant bona part del 2018, sembla que va quedant enrere. L'impuls a l'alça registrat els primers mesos de 2019 no es donava a la capital des del tercer trimestre de 2017, i ha estat superior al registrat al conjunt de Catalunya (+2,4%) i Espanya (+3%), on sembla que l'evolució està més en línia amb la desacceleració del ritme de creixement econòmic. Després de gairebé cinc anys i mig de creixement ininterromput dels volums d'ocupació, l'afiliació perduda al llarg de la darrera crisi s'ha recuperat amb escreix. L'augment del règim general a Barcelona (+3,7% interanual) presenta un biaix lleu amb el de Catalunya (+3,1%), menys intens que el del règim d'autònoms, amb prop de 123.000 treballadors a la capital, que segueixen a l'alça (+1,8%), a diferència del conjunt del país (-0,1%).

El retrocés de la contractació del mes de març, amb un total de gairebé 95.000 nous contractes registrats, obeeix tant a la disminució dels temporals (-1,2% interanual) com dels indefinits, més intensa en termes relatius (-2,9%). Després d'assolir el màxim històric de gairebé 1.200.000 nous contractes durant el 2018, la trajectòria expansiva de la contractació va perdent intensitat, per una combinació de factors entre els que s'inclouen, a banda dels efectes de calendari, l'afebliment del ritme de creixement econòmic, així com l'increment de costos laborals derivat de l'augment del salari mínim. Al conjunt del primer trimestre, la contractació segueix moderadament a l'alça (+1,6%), però registra l'increment més lleuger dels darrers sis anys, pel lleu repunt dels contractes temporals (+1,8%), mentre que els indefinits pràcticament s'estabilitzen (+0,3%) després de cinc anys de lideratge en el ritme de creixement. De forma similar a la capital, la contractació es modera el 1r. trimestre a Catalunya (+0,9%), més que al conjunt d'Espanya (+4%).

Síntesi	<b>Mercat de treball</b>	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	--------------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

## Treball i Cohesió Social



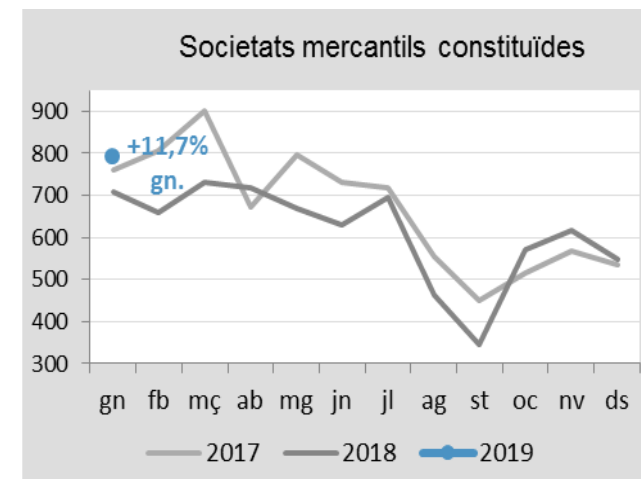
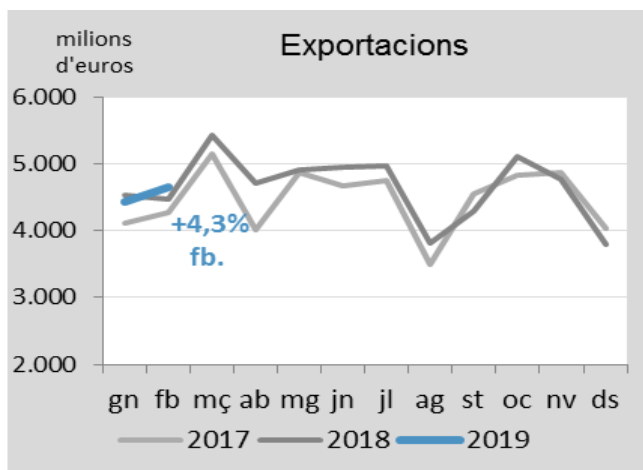
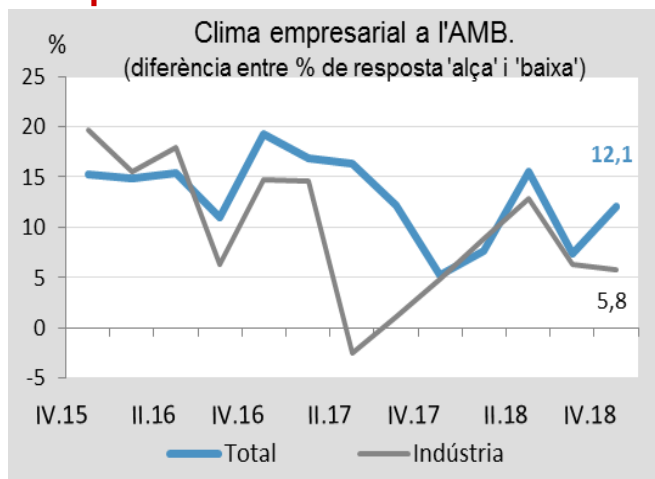
Les desigualtats territorials hi segueixen presents també al mercat de treball barceloní. La millora de les xifres d'atur s'ha anat estenent a tots els districtes de forma relativament homogènia, amb un ventall de reduccions al llarg del darrer any que el mes de març s'ha mogut entre el 2,4% de Ciutat Vella i el 5,9% d'Horta - Guinardó. El descens de l'atur també ha estat superior al 5% als districtes de Gràcia i Sant Martí -on es registra la xifra més elevada de persones a l'atur en termes absoluts- i s'ha situat en el 4,8% a Nou Barris, amb una millora lleugerament més intensa que la del conjunt de la ciutat. Tanmateix, l'estimació del pes de l'atur en relació amb la població de 16 a 64 anys, situada el mes de març en el 6,7% de mitjana a Barcelona, mostra notables diferències entre districtes, que es van escurçant molt lentament, amb valors que van del 3,7% de Sarrià - Sant Gervasi al 9,3% de Nou Barris, superant el 13% a barris com Ciutat Meridiana o la Trinitat Nova.

El grau de cobertura dels subsidis d'atur segueix relativament estabilitzat al voltant del 50%, com al llarg dels darrers quatre anys, després de reduir-se més de 20 punts des del percentatge al qual va arribar a inicis de 2010, en plena crisi (73,1%). Aquesta evolució s'explica, en part, per la millora de les xifres d'atur. Però la cronificació de la situació de desocupació per a molts aturats suposa que només una de cada dues persones en situació d'atur perceben actualment algun tipus de prestació o subsidi. L'atur de llarga durada, una de les greus problemàtiques del mercat de treball, afecta a més de 25.100 persones a Barcelona -més del 35% de l'atur registrat- que a finals de març portaven 12 mesos o més sense treballar. Gairebé el 60% són dones. El pla contra l'atur de llarga durada aprovat recentment pel govern espanyol contempla, entre d'altres mesures, la recuperació del subsidi especial de desocupació per als més grans de 52 anys.

Les possibilitats de dotar d'una major estabilitat en la contractació als treballadors s'allunyen davant de la tendència a l'estabilització o fins i tot lleugera disminució del pes relatiu dels nous contractes indefinits sobre el total, mentre sigui la modalitat de contractació temporal la que mostra un comportament més dinàmic. En l'actual context en que ens trobem de lleu desacceleració del ritme de creixement de l'economia és previsible que el pes dels indefinits sobre el total, estancat per sota del 15%, avanci encara més lentament del que ho ha fet fins ara. Aquest pes és molt similar al que té la modalitat indefinida al conjunt de Catalunya (14,6%) i superior al d'Espanya (10,3%). L'augment de la precarietat, derivada de les elevades taxes de recontractació, es posa de manifest davant la xifra de nous llocs de treball creats, un 36.300 el darrer any, contrasta amb els gairebé 290.000 contractes només el 1r. trimestre. Prop del 42% no sobrepassen el mes de durada, i més de la meitat (57%) ha estat de 6 mesos com a màxim.

Síntesi	Mercat de Treball	<b>Empresa</b>	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	----------------	---------	---------------------------	--------	------------

## Empresa



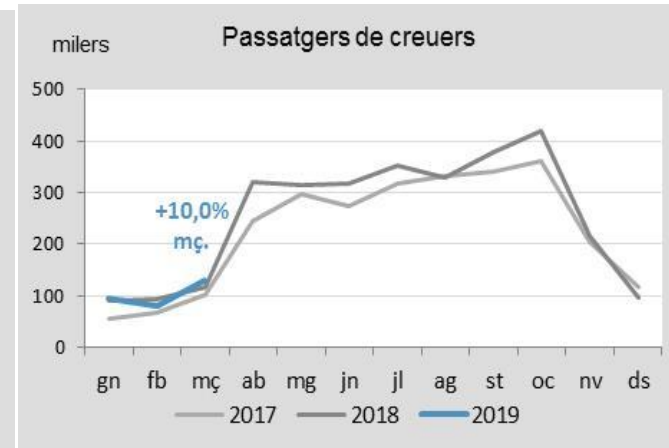
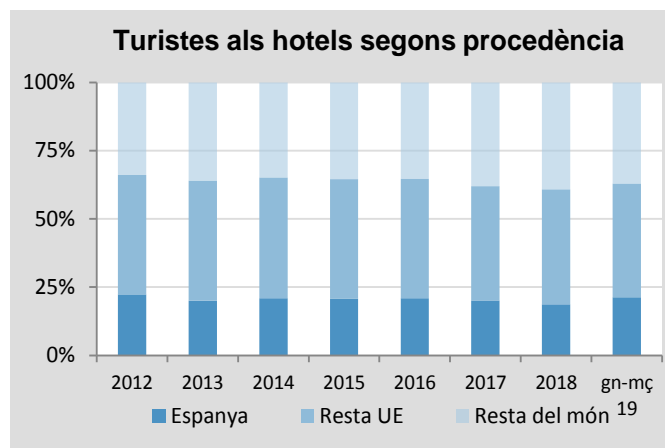
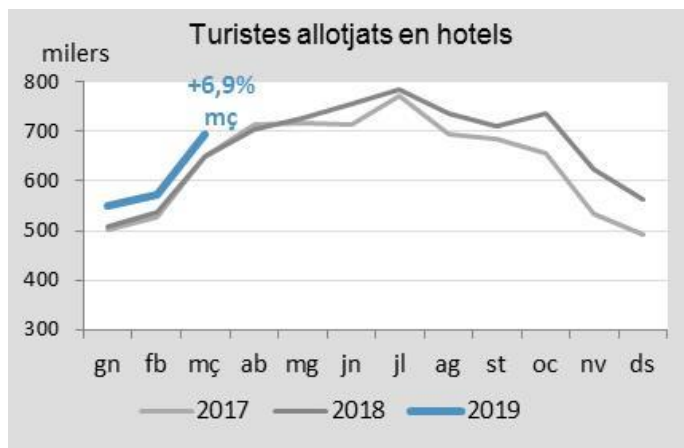
La percepció de la marxa dels negocis a l'AMB ha completat el 2018 el quart any consecutiu de resultats globals favorables. D'acord amb l'enquesta realitzada a 1.034 empreses localitzades a l'AMB, tots els sectors presenten una millora dels saldos positius el 4rt. trimestre de 2018, amb l'excepció de la indústria, amb un saldo favorable més estable la segona meitat de 2018. Pel conjunt de l'any, tots els sectors han registrat saldos positius, però els resultats han estat probablement condicionats per la desacceleració del ritme de creixement econòmic i només la indústria ha presentat un saldo més favorable que el d'un any enrere. Pel que fa a les perspectives pel 1r. trimestre de 2019, el saldo global segueix essent positiu a la fi de 2018, però només a l'hostaleria i la construcció milloren les perspectives respecte al trimestre anterior. Després de completar el trienni 2015-2017 amb perspectives favorables a l'alça, el 2018 ha suposat una moderació del saldo positiu a tots els sectors, amb el predomini dels empresaris (65% del total) que preveuen una evolució 'normal' del negoci, o sigui, ni a l'alça ni a la baixa.

Després d'un inici de 2019 poc favorable per a les exportacions, el febrer suposa el fi d'una ratxa de tres mesos consecutius de descensos interanuals, amb un augment de les vendes a l'exterior per part de la província de Barcelona superior al registrat a Catalunya (+2,6%) o Espanya (+1,9%). Després de nou anys de creixements sostinguts i d'assolir el 2018 el novè rècord consecutiu, les exportacions de la demarcació de Barcelona acumulen al tancament del primer bimestre un avanç moderat (+1%) més elevat que el de Catalunya i Espanya (+0,3%), però inferior al que es registra tant al conjunt de la zona euro (+3,4%) com a la UE (+3,7%). Tant les tensions comercials internacionals, com les incerteses en torn al Brexit, i especialment també la ralentització al sí de la UE -destí de més del 60% de les vendes a l'exterior- estan incidint en la moderació del ritme de creixement de l'activitat exportadora al nostre país. A la vegada, les importacions han registrat un alça lleugerament més intensa, en línia amb l'impuls de la demanda interna, i la taxa de cobertura es redueix fins a situar-se en el 73,8% a la demarcació.

Les dades de societats mercantils a l'inici de 2019 confirmen el canvi de tendència que ja van començar a mostrar el darrer trimestre de 2018, trencant així una evolució a la baixa, de més d'un any de durada, que s'havia anat accentuant ja des de la segona meitat de 2017. Sembla doncs que el dinamisme empresarial va guanyant solidesa, especialment a la capital, on la xifra de 792 societats creades al gener suposa un notable repunt interanual, més intens que el registrat al conjunt de Catalunya (+6,9% interanual) i que contrasta a la vegada amb el retrocés que s'ha donat a Espanya (-4,4%). Pel que fa al capital mitjà subscrit, les dades del gener també milloren respecte al tancament de 2018, amb un total de 115.400 euros per societat constituïda amb domicili social a Barcelona, el que suposa doblar la xifra d'un any enrere, i ens situa per sobre de la mitjana espanyola (67.000 €).

Síntesi	PIB	Mercat de Treball	Empresa	<b>Turisme</b>	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-----	-------------------	---------	----------------	---------------------------	--------	------------

## Turisme



El mes de març torna a mostrar una bona evolució pel que fa al nombre de turistes, amb un increment de prop del 7%, seguint la tendència dels dos primers mesos de l'any. Aquesta dada s'ha aconseguit tant per l'augment dels viatgers estrangers (+7,7%), com dels procedents d'Espanya que, a diferència de mesos enrere, es recuperen i augmenten un 3,5%. Les dades del primer trimestre de 2019 es situen un 7,3% per sobre de l'any anterior, una molt bona xifra tenint en compte que el març encara no recull l'efecte de la Setmana Santa, tal com sí va succeir el 2018. Pel que fa a les pernoctacions, l'increment ha estat del 8,3%, en aquest cas gràcies a les realitzades pels visitants estrangers (+10%), que compensen les dels turistes espanyols (-1,2%) i que deixen la xifra acumulada del primer trimestre un 8,3% per sobre de la de 2018. Sembla ser, doncs, que de moment el sector està suportant força bé la ralentització econòmica i les tensions existents a nivell internacional, encara que les incerteses sobre el Brexit fan que no es pugui parlar d'un clar optimisme de cara als propers mesos de l'any.

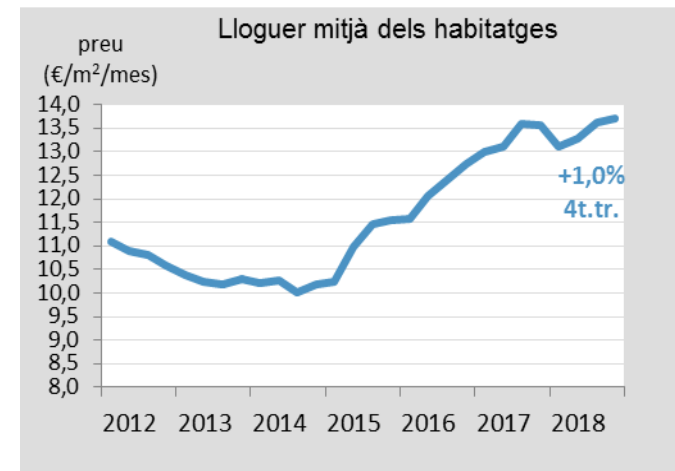
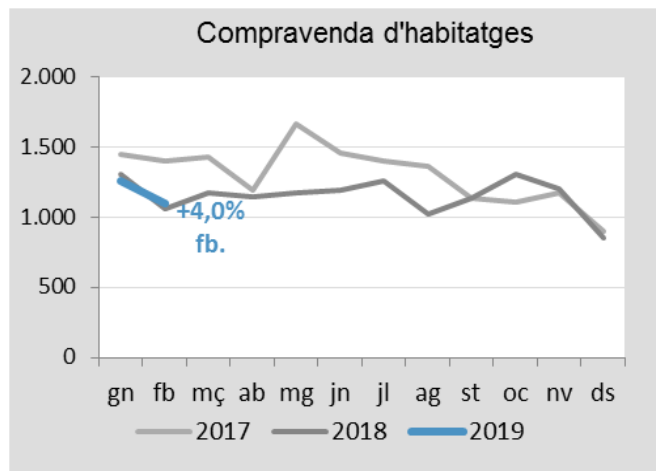
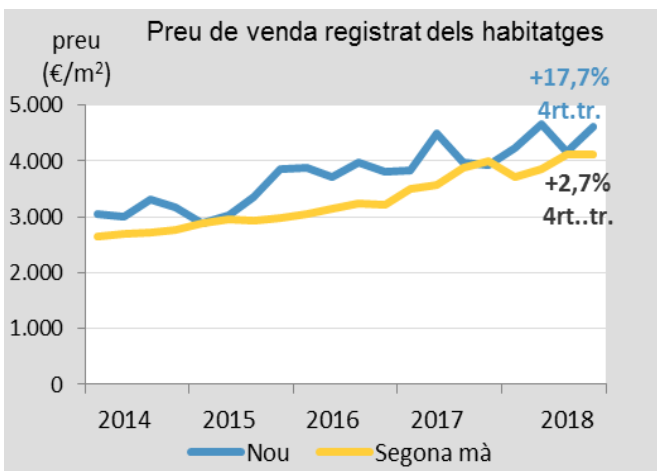
El moviment de viatgers allotjats en els hotels de la ciutat durant el primer trimestre de l'any, mostra una certa recuperació de la demanda domèstica, que augmenta proporcionalment respecte l'any 2018, passant del 19% al 21% del total. Malgrat aquesta recuperació, el percentatge de turistes d'origen espanyol encara es situa deu punts percentuals per sota del corresponent a deu anys enrere. Continua, per tant, el predomini dels turistes de la resta de la UE, que suposen el 41% del total, seguits molt de prop dels de la resta del món, 37%, que perden dos punts respecte el 2018. Per nacionalitats, els francesos segueixen ocupant la primera posició amb més de 150.000 visitants, seguits molt de prop pels turistes dels Estats Units, més de 145.000, i del Regne Unit, que continuen tercers, amb més de 137.000. Els turistes russos presenten un notable augment de més del 18%, a l'igual que els procedents de la Xina i del Japó, que augmenten més del 30%, i dels originaris de Corea del Sud, que pràcticament doblen la xifra de fa un any. Cal destacar també l'increment dels turistes procedents del Canadà (+45%).

Durant el mes de març, els passatgers de creuers a la ciutat remunten, amb un notable increment del 10%, contrastant amb el mes passat quan la xifra de creueristes va disminuir un 12,1%. Aquest resultat ha estat fruit tant de l'increment dels passatgers que embarquen i desembarquen a la ciutat (+8,4%), com dels passatgers en trànsit, que augmenten amb més intensitat (+11,8%). Aquests resultats deixen la xifra acumulada del primer trimestre de l'any un 1,3% per sobre de la de 2018, que considerant l'efecte de la Setmana Santa, que l'any anterior va caure al març, són dades molt optimistes per al sector. Pel que fa als usuaris de ferris de línies regulars amb Balears, el Nord d'Àfrica i Itàlia, el mes de març tanca amb cert retrocés (-0,6%), després d'un començament d'any amb molt dinamisme, que deixa encara la dada trimestral un 5,2% per sobre de l'any anterior.



Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	<b>Construcció i immobiliari</b>	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	----------------------------------	--------	------------

## Construcció i mercat immobiliari



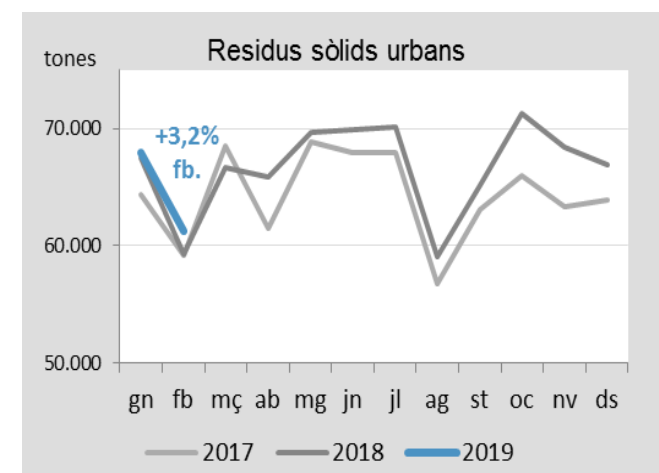
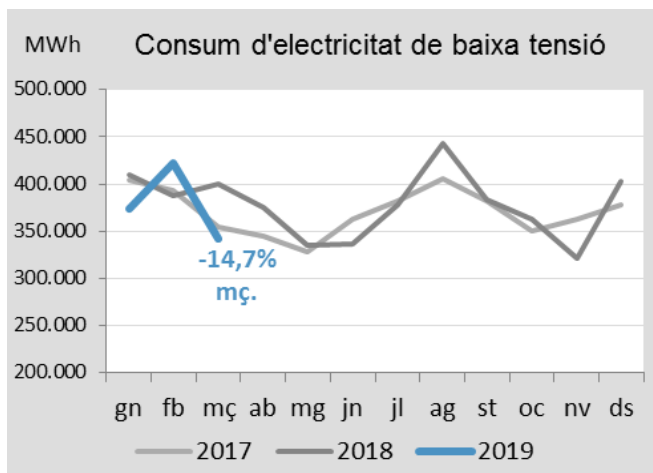
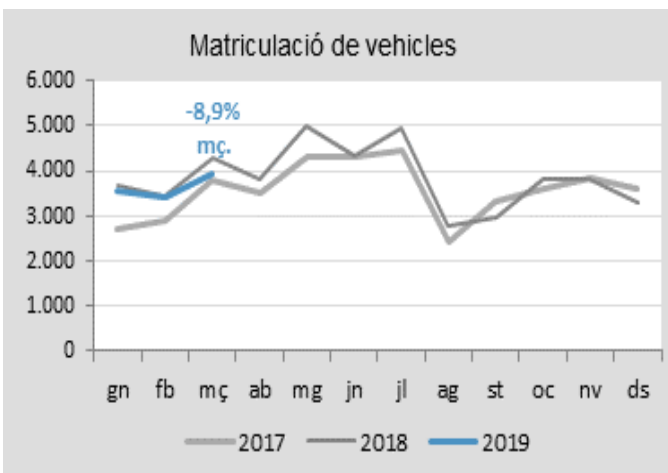
Les dades del Registre de la Propietat corresponents al quart trimestre de l'any situen el preu mitjà d'un habitatge a la ciutat en els 353.600 euros, amb una gran disparitat per districtes, que fa que el preu es multipliqui per quatre entre els valors més extrems. El ritme de creixement mitjà dels preus presenta una notable moderació, en relació amb el contundent augment amb que van tancar l'any 2017. Tot i això, el preu mitjà per m2 construït, situat en els 4.182 euros, registra encara un increment del 4,5% de mitjana, que obeeix en part al fort repunt de l'habitatge nou, per la manca d'aquest tipus d'oferta a la ciutat. El preu assolit per aquest segment a la fi de 2018 contribueix a derivar la demanda sobre el segment d'habitatge usat - que acapara més del 90% de les compravendes-, tant per part de residents com d'inversors. Per altra banda, mentre l'augment de preus es modera relativament a ciutats com Barcelona, on el mercat va iniciar abans la recuperació, els preus pugen amb més força a la resta de l'AMB, encara que el diferencial amb la capital es manté, on els preus són de mitjana un 70% més cars.

Malgrat el retrocés respecte al gener, com és habitual en la compravenda d'habitatges -basada en les operacions inscrites en els registres de la propietat- la xifra de transmissions del febrer augmenta en relació amb un any enre, pel repunt de l'habitatge de nova planta (+19,2%), mentre que el de segona mà avança més moderadament (+2,8%). Després de tancar l'any 2018 amb una notable davallada, registrant-se a la ciutat la xifra més baixa d'operacions de compravenda des de 2015, l'acumulat del 1r. bimestre de 2019 presenta una estabilització en termes interanuals malgrat l'avanç del segment nou (+17,3%), ja que el d'habitatge usat, que representa més del 90% a Barcelona, segueix amb xifres negatives (-1,4%). En contraposició a la pèrdua de dinamisme de la capital, on l'augment acumulat dels preus està deixant fora del mercat a una part significativa de la demanda que es dirigeix cap a l'àrea metropolitana, l'evolució a Catalunya va ser positiva el darrer any i ho segueix essent a l'inici de 2019, amb una alça el 1r. bimestre del 5,5% de les compravendes, superior a la del conjunt d'Espanya (+2,4%).

Després d'un procés accelerat de recuperació dels preus mitjans del mercat residencial de lloguer entre el 2015 i el 2017, en el context d'una conjuntura econòmica fortament expansiva, que va permetre superar àmpliament els preus d'abans de la crisi, les dades de 2018 mostren el que sembla un canvi de tendència. Els preus tendeixen a estabilitzar-se, com a conseqüència d'una relativa pèrdua d'impuls de la demanda i tanquen el 2018 en els 13,4 €/m2/mes, amb un augment mitjà del 0,4% respecte al 2017. L'increment del 6% que s'ha produït el 2018 en el lloguer mitjà mensual -situat en els 930 euros-, respon bàsicament a l'increment de la superfície mitjana dels habitatges llogats, fins als 72,1 m2. Si bé els més de 53.500 nous contractes de lloguer registrats a Barcelona al llarg de 2018 suposen un nou màxim anual, amb una alça del 7,1% anual, el ritme d'augment s'ha alentit notablement respecte a l'any anterior, pel nivell de preus assolit, en l'actual escenari de desaceleració del ritme de creixement econòmic.

Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	<b>Consum</b>	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	---------------	------------

## Consum



La matriculació de vehicles durant el mes de març accentua la tendència negativa dels últims mesos, amb una caiguda de prop del 9%, que tanca les dades del primer trimestre un 4,4% per sota de les del 2018. Aquesta evolució es deu, de nou, a la reducció de la matriculació dels turismes (-2,5%), mentre que la de motocicletes creix un 7,6%. La matriculació de la resta de vehicles, a diferència de mesos anteriors, disminueix un 45%, principalment per la forta baixada de la venda de ciclomotors que cau al març més del 70%, encara que la dada trimestral es manté un 26% per sobre de la de 2018. Del total de matriculacions de ciclomotors, prop del 80% són de vehicles elèctrics, percentatge que només és del 3% en el cas dels turismes i de poc més de l'1% en motocicletes. L'evolució de les dades de març accentuen, doncs, la tendència negativa de començament d'any i finals de 2018, marcada per la reducció de les vendes de vehicles nous, principalment a particulars, fet provocat per la incertesa dels consumidors que estan optant per la compra de vehicles de segona mà.

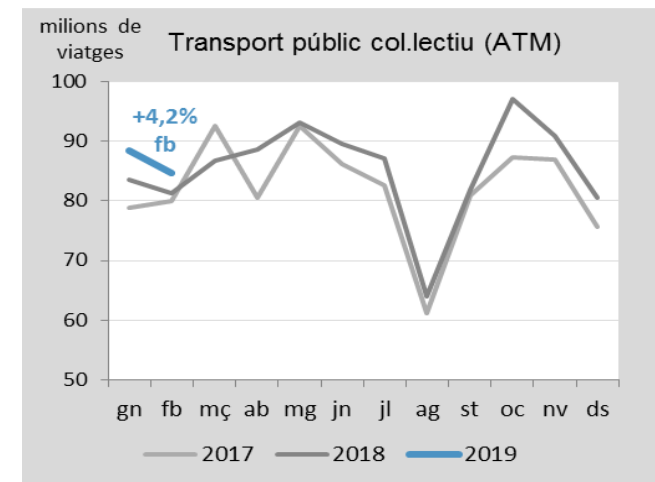
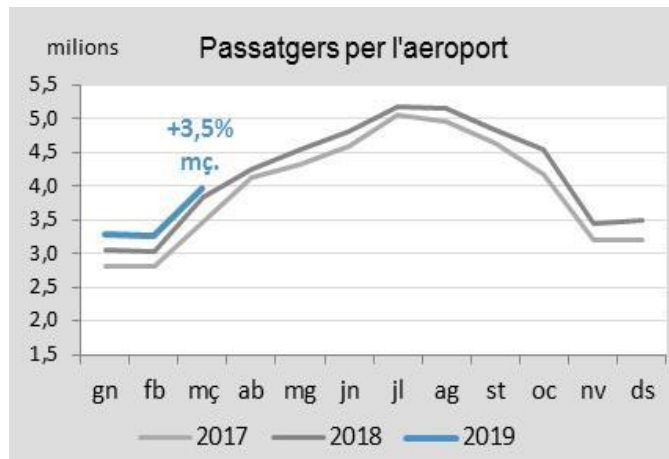
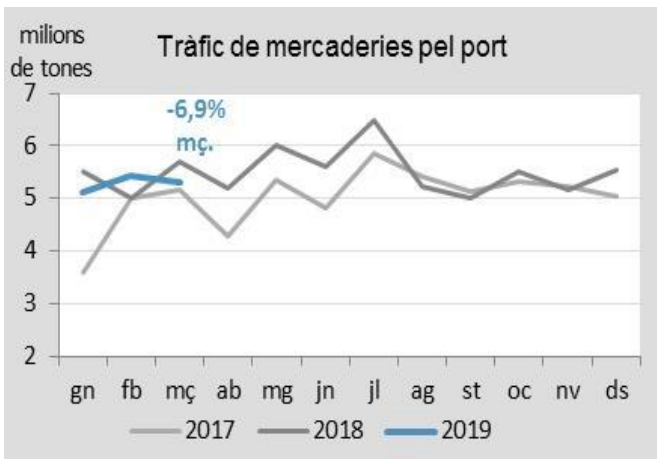
Després del repunt del febrer, la facturació d'electricitat de baixa tensió presenta una notable davallada al març, també en termes interanuals, que ha estat especialment accentuada a les llars (-20,1%), en part degut a les condicions meteorològiques, amb unes suaus temperatures que van situar la mitjana mensual uns graus per sobre del que és habitual. Al segment comercial-industrial la disminució ha estat menys intensa (-7,6%). La volatilitat que mostren les dades de la facturació mensual es veu en certa manera atenuada si es considera l'acumulat del 1r. trimestre de l'any. Si al llarg dels anys 2017 i 2018 el consum elèctric va registrar una evolució lleugerament alcista, les dades de gener a març de 2019 mostren una disminució global del 4,9% en relació amb un any enrere, més intensa al segment domèstic (-6,7%) que al productiu (-2,8%), el qual es pot relacionar amb l'afebliment del ritme de creixement econòmic. El desplegament del programa d'impuls a la generació d'energia solar per part de l'Ajuntament segueix en primer terme, la millora de la sostenibilitat dels edificis municipals.

L'augment en la recollida de residus del mes de febrer obeeix al fort impuls que experimenta la fracció selectiva (+7,2%), mentre que la recollida del contenidor gris presenta un avanç molt més moderat (+0,8%). Tanmateix, la fracció de rebuig representa encara més del 60% del total de residus, i es fa necessari seguir impulsant el reciclatge per millorar uns resultats que encara ens situen lluny dels objectius europeus. En línia amb el ritme de creixement econòmic, la recollida de residus ha seguit una evolució a l'alça des de 2014, però no ha estat fins als darrers dos anys en que, de forma sostinguda, és la fracció selectiva la que encapçala el ritme d'augment. Durant el 1r. bimestre de 2019, la recollida de la fracció rebuig s'ha estancat (-0,1%), mentre que la selectiva s'incrementa un 5% i el seu pes sobre el total avança fins a situar-se en el 38,5% del total, 1,2 punts més que un any enrere. La recollida de paper-cartró és la fracció que registra l'increment més intens en aquest període (+15,1%), seguida d'envasos (+7,2%) i voluminosos (+6,3%).



Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	<b>Transports</b>
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	-------------------

## Transports



Després de dos mesos amb variacions de signes oposats (gener -7,1%, febrer +8,3%), el mes de març torna a mostrar un marcat retrocés de prop del 7%, pel que fa a la càrrega transportada. En conjunt, les dades del primer trimestre es situen un 2,3% per sota de les de l'any 2018. També el tràfic de contenidors es ressent aquest mes, després de dos mesos a l'alça (+9,5% en termes acumulats), i disminueix lleugerament (-0,9%), sobretot per l'evolució poc favorable del contenidors d'exportació (-12,4%), que ja porten tres mesos amb xifres negatives, compensant l'augment dels contenidors en transit (+1,1%) i els d'importació (+8,4%). Amb tot, la dada acumulada del primer trimestre de l'any, es manté un 6,2% per sobre de l'any anterior. Entre els mercats exteriors més dinàmics, continuen, Tailàndia (+25,5%), Algèria (+12,2%) i els Estats Units (+9,5%), afegint-se Egipte amb un 12,3%. Pel que fa a la xifra de vehicles transportats, el març també presenta xifres negatives (-16,3%), que sumades a la caiguda de gener i febrer, situen la dada acumulada prop d'un 10% per sota de la de 2018.

El nombre de passatgers de l'aeroport de Barcelona torna a mostrar una evolució positiva el mes de març, amb un increment del 3,5%, que deixa la xifra acumulada del primer trimestre un 5,9% per sobre de la de l'any anterior. A diferència de mesos enrere, aquest resultat s'ha produït per una major afluència del tràfic nacional (+5,1%) que creix per sobre de l'internacional (+3,5%). Dins d'aquest últim segment, els passatgers dels vols intercontinentals tornen a mostrar una bona dinàmica (+9,9%), que compensa el més moderat creixement dels de la UE (+2,5%). Malgrat que són xifres més moderades que les dels dos primers mesos de l'any (+7,1% i +7,7%), s'ha de tenir en compte l'efecte de la Setmana Santa, que el 2018 va caure a finals de març. Pel que fa al tràfic de mercaderies, l'aeroport del Prat mostra també resultats molt positius al març, amb una càrrega de 16.272 tones, un 15,2% més que el 2018, que deixa la xifra acumulada del primer trimestre un 9% per sobre de la de l'any passat.

Malgrat els primers senyals d'alentiment en el ritme de creixement econòmic, la millora del mercat laboral i l'augment del turisme estranger segueixen empenyent a l'alça el transport públic metropolità al febrer. Després d'acumular cinc anys de creixement sostingut que han permès nous màxims, amb un total de 1.025 milions de validacions al llarg de 2018, la demanda de transport públic del sistema tarifari integrat de l'ATM creix al febrer, tot i que el ritme d'augment s'alenteix respecte al gener, especialment al metro (+2,4%), degut a les jornades d'aturades parcials que hi van haver al suburbà coincidint amb la setmana del Mobile World Congress. Al llarg del 1r. bimestre de 2019, el nombre de validacions al conjunt del sistema ATM ha estat de 173,3 milions, amb un creixement del 5% respecte el mateix període de 2018, idèntic al registrat per TMB, que representa el 60% del total. Durant aquests dos primers mesos de l'any, els tramvies són el mitjà que ha encapçalat el ritme d'augment en termes relatius (+6,7%).