

La conjuntura econòmica de Barcelona

Juny de 2019

28 de juny de 2019



Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Síntesi

El revifament de les tensions geoestratègiques al Golf Pèrsic ha restat protagonisme a l'enfrontament comercial entre Estats Units i Xina.

Sent un conflicte que s'allarga ja fa mesos i relativament estancat, hi ha veus que anuncien un acostament de posicions que es pot anunciar en la cimera del G-20 a Osaka aquest cap de setmana. No s'espera cap acord concret però sí la confirmació de que s'avança en la solució del contenciós. Després de la ràpida desactivació de les amenaces de Trump a Mèxic, els mercats financers i especialment l'economia real s'ha anat desacoblant de les manifestacions i decisions del President nord-americà. La major part dels indicadors confirmen que el creixement econòmic continua sent sòlid i una lleu desacceleració com la que s'anuncia per enguany no anticipa un canvi de tendència a mitjà termini. Si es descarta que una decisió política faci descarrilar la trajectòria expansiva de l'economia mundial, l'atenció es concentra en la gestió del progressiu retorn a una política econòmica més ortodoxa, quan el Banc Central Europeu es replanteja més estímuls i la Reserva Federal anuncia un imminent descens dels tipus d'interès.

Les complexes negociacions post-electorals a l'àmbit de la UE i el procés d'elecció d'un nou Primer Ministre del Regne Unit han apartat momentàniament els focus mediàtics de la conjuntura econòmica europea.

El creixement continua feble tot i el lleu repunt del primer trimestre. I és que la demanda externa continua drenant creixement a l'economia europea. Les importacions continuen superant àmpliament les exportacions gràcies a l'impuls de la demanda interna, bàsicament de consum perquè la inversió empresarial es mou amb peus de plom a l'espera de com evoluciona el Brexit i fins on arriben les mesures proteccionistes del govern nord-americà. I per la contracció que han patit les exportacions alemanyes en alguns mercats emergents importants com ara Turquia. La política monetària ultra expansiva dels darrers anys, que ha permès reduir la càrrega financera al sector privat i augmentar la capacitat d'endeutament del sector públic, ha esgotat pràcticament el seu recorregut. Es requereix un major protagonisme de la inversió en aquelles economies menys endeudades, aprofitant la disponibilitat de crèdit a tipus reals quasi negatius.

L'actualització de les projeccions macroeconòmiques pel trienni 2019-2021 refermen que l'economia espanyola s'anirà desaccelerant molt lentament.

El sorprenent augment del PIB del primer trimestre ha permès traslladar al 2020 la major part de la retallada del creixement previst pel trienni a més d'allargar l'actual conjuntura expansiva. La moderació observada els darrers mesos en la positiva evolució del mercat de treball sembla avalar que, efectivament, el creixement de l'activitat econòmica està perdent intensitat. La demanda interna, nodrida per l'augment del nombre d'ocupats i de les rendes salarials, a més de tenir accés a finançament barat a terminis llargs, ha continuat sent el principal suport de l'augment del PIB. Un paper que es pot veure reforçat per la moderació de les tensions inflacionistes. Per contra, no s'esperen canvis en la irrellevant o fins i tot negativa contribució de la demanda externa al creixement del PIB.

A Barcelona, la major part dels indicadors segueix mostrant una evolució favorable.

Malgrat la lleugera desacceleració del ritme de creixement econòmic, l'evolució del mercat de treball és positiva, el nombre d'afiliats a la seguretat social marca un nou rècord al mes de maig i l'atur continua disminuint fins a assolir la xifra més baixa des del setembre de 2008. L'inici de la temporada alta del turisme a la ciutat, marca un creixement del nombre de visitants i del nombre de passatgers de l'aeroport, especialment de turistes i passatgers estrangers. En canvi, el nombre de passatgers del port creix més modestament per la disminució del nombre de creueristes. El trànsit de mercaderies pel port mostra igualment una trajectòria positiva així com també el nombre d'exportacions.

En canvi, el nombre de societats mercantils torna a mostrar una tendència decreixent, a l'igual que les compravendes habitatge, especialment per la caiguda del les operacions relacionades amb mercat de segona mà (majoritari a la ciutat).

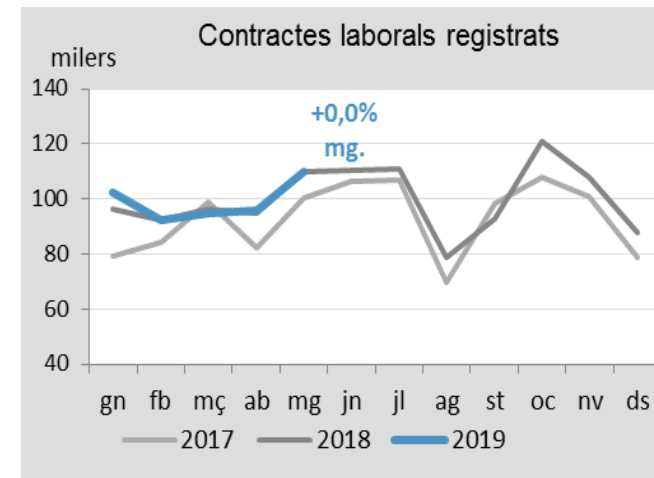
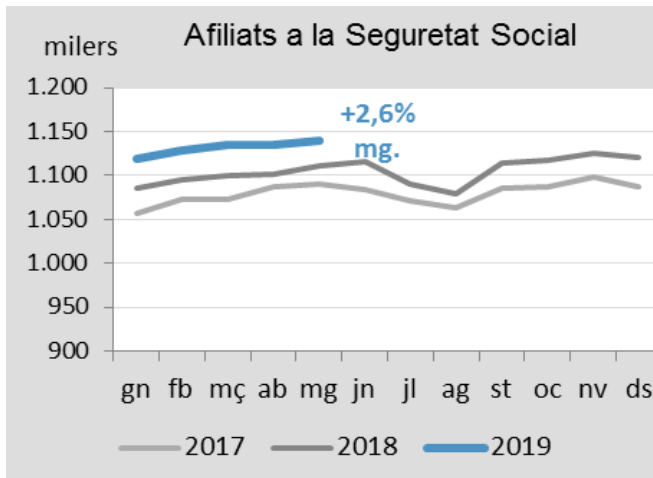
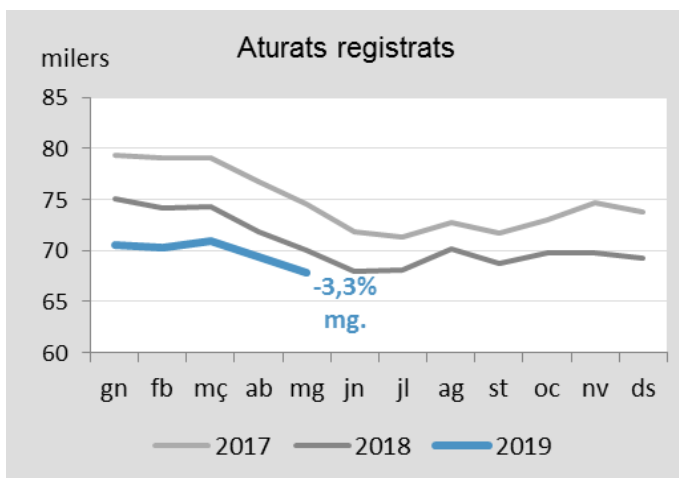
Nota: Els valors dels gràfics destacats i en % corresponen a la variació interanual de la darrera dada disponible.

Font: Elaborat a partir de dades de l'Ajuntament de Barcelona, de l'INE, AENA, APB, DGT, Sec. d'Estat de Comerç, Cambra de Comerç, ATM, Idealista, Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana i Dep. Empresa i Ocupació de la Generalitat.



Síntesi	Mercat de treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	--------------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Mercat de Treball



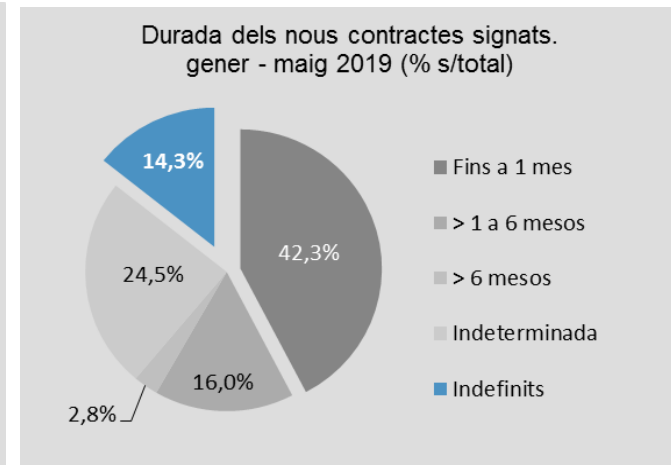
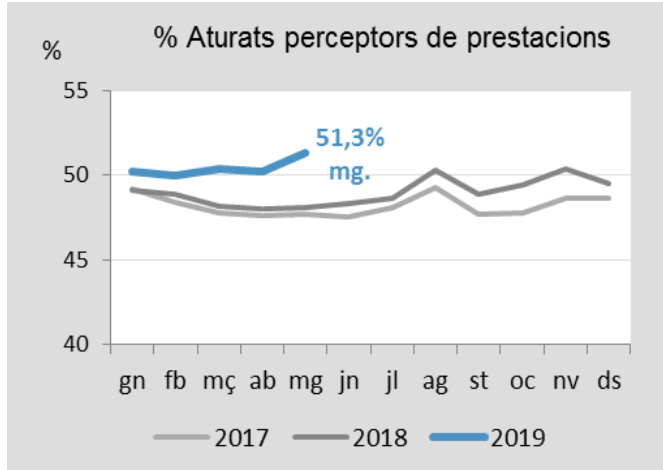
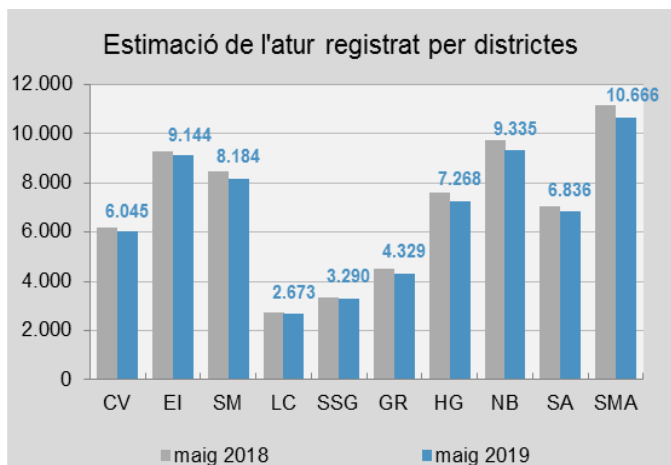
L'atur manté al maig la trajectòria a la baixa fins a situar-se en les 67.785 persones registrades al SOC, la xifra més baixa des del setembre de 2008, prop d'onze anys enrere. Tanmateix, en termes interanuals, el descens d'aquest mes de maig ha estat el més reduït des de finals de 2013. Quan s'han complert ja sis anys d'evolució a la baixa de forma sostinguda, el ritme de millora va perdent intensitat, de forma lleument més accentuada a Barcelona que a d'altres àmbits com Catalunya (-3,8%) o Espanya (-5,3%), un cop anem deixant enrere la fase més alcista del cicle econòmic. Per altra banda, si bé és cert que actualment el ritme de descens de l'atur és molt similar per als homes (-3,2%) i les dones (-3,3%), no es pot negar que l'evolució a la baixa des del màxim a que es va arribar a inicis de 2013 ha resultat més favorable al col·lectiu masculí (30.791 persones) que al femení (36.994). Des de llavors, de les més de 47.300 persones que, en termes de saldo han pogut sortir de l'atur, només el 41% han estat dones, i el seu pes sobre el total de l'atur registrat es situa ara en el 54,6% a la ciutat.

La xifra d'afiliats a la Seguretat Social assoleix un nou màxim històric al maig, amb una xifra de gairebé 1.140.000 llocs de treball, uns 29.200 més que un any enrere. Tanmateix, després de cinc anys i mig de creixement ininterromput que han permès recuperar amb escreix tot el volum d'ocupació perdut al llarg dels anys de crisi, el ritme d'augment interanual lentament es va afeblint, en sintonia amb la desacceleració de l'economia. La variació del maig encara és superior a la que es va registrar un any enrere, al maig de 2018 (+1,9%), però no es pot obviar que l'evolució des de finals de 2017 ha estat més continguda. Malgrat la retallada de mig punt en el ritme de creixement en relació amb el dels primers mesos de 2019, l'alça del volum d'ocupació a Barcelona és superior a la del conjunt de Catalunya (+2,3%) i similar a la d'Espanya. L'augment del règim general a la ciutat (+2,9% interanual) ha estat gairebé tan intens com el de Catalunya (+3%), mentre que el biaix es manté en el règim d'autònoms, que segueix a l'alça a la capital (+1,8%), però es redueix al conjunt del país (-0,2%).

Com és habitual, el mes de maig s'incrementa el nombre de contractes registrats en relació amb l'abril. Però en termes interanuals, el total de 109.830 nous contractes signats al maig presenta un estancament que referma la notable pèrdua d'impuls en la contractació que s'està produint durant aquest any, després de tot un quinquenni en que el ritme de creixement anual mitjà ha estat proper al 9%. Malgrat que l'economia ha iniciat l'any amb més fortalesa de la prevista i el panorama, almenys a curt termini, no és desfavorable, la trajectòria expansiva de la contractació va perdent intensitat, encara que l'acumulada segueix anotant nous màxims històrics. La pujada dels costos laborals, amb l'augment del salari mínim i de les bases màximes de cotització s'inclouen entre els factors que hi poden haver jugat en contra. Els més de 495.000 nous contractes registrats de gener a maig suposen un augment de l'1,1% interanual, el mes baix en aquest període des del 2013, inferior també al registrat a Catalunya (+1,5%) i Espanya (+2,3%).

Síntesi	Mercat de treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	--------------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Treball i Cohesió Social



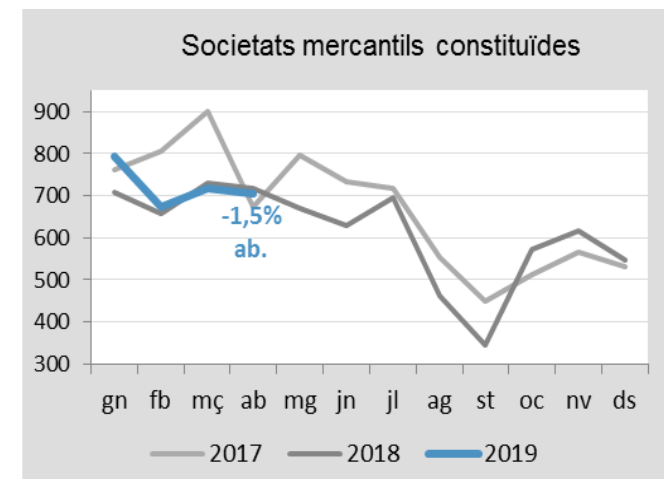
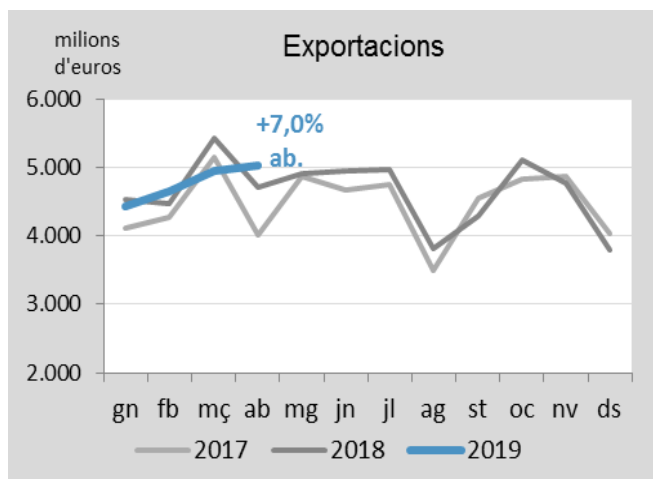
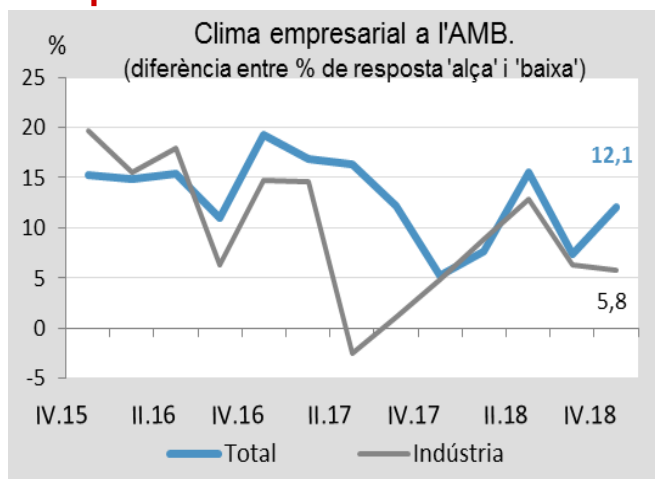
L'anàlisi territorial posa de manifest que les desigualtats són persistents, també al mercat de treball barceloní, malgrat que la millora de les xifres d'atur s'ha anat estenent a tots els districtes, de forma relativament homogènia. El mes de maig, els districtes on la reducció interanual ha estat més intensa han estat, a més de Sant Martí (-4,5%), on es registra la xifra més elevada de persones a l'atur en termes absoluts, els d'Horta-Guinardó (-4,3%), Gràcia i Nou Barris (-4,1%). A l'entorn de la reducció mitjana es situen Sants-Montjuïc i Sant Andreu, mentre que el descens de l'atur ha estat menys intens a Ciutat Vella (-2,4%) i als districtes com Sarrià-Sant Gervasi, l'Eixample o Les Corts, on el pes de l'atur sobre la població de 16 a 64 anys és més baix. Aquest valor s'ha situat en el 6,4% de mitjana a Barcelona el mes de maig, amb notables diferències entre barris, que es van escurçant molt lentament, i valors que es mouen entre el 2,8% de Pedralbes i el 12,7% a la Trinitat Nova o el 12,9% a Ciutat Meridiana.

La persistent reducció del nombre de persones a l'atur, que al maig assoleix la xifra més baixa dels gairebé darrers onze anys, per una banda, juntament amb els primers efectes del pla contra l'atur de llarga durada aprovat recentment pel govern espanyol que contempla, entre d'altres mesures, la recuperació del subsidi especial de desocupació per als més grans de 52 anys, han donat lloc al repunt a l'alça en el percentatge d'aturats perceptors de prestacions o subsidis que s'observa el mes de maig. El grau de cobertura ha augmentat un punt percentual respecte a l'abril i tres punts en relació amb un any enrere. Tot i així, la desocupació esdevé crònica per a molts aturats, fent que només una de cada dues persones en aquesta situació rebin actualment algun tipus de prestació o subsidi. L'atur de llarga durada, una de les greus problemàtiques del mercat de treball, afecta a unes 24.500 persones a Barcelona -el 36% de l'atur registrat- que a finals de maig portaven 12 mesos o més sense treballar. Gairebé el 60% són dones.

Si al llarg del darrer quinquenni va ser la modalitat de contractació indefinida la que va mostrar el comportament més dinàmic, liderant en termes relatius el creixement dels nous contractes, el context ha canviat notablement, i actualment el que s'està produint és l'efecte combinat d'una reducció sobtada de la contractació indefinida (caiguda de l'1% de gener a maig en relació amb el mateix període de 2018), juntament amb un augment molt moderat de la contractació temporal (+1,5%). D'aquesta manera, es farà difícil que avanci el pes de la modalitat de contractació més estable, amb un pes situat en el 14,3% del total, més de dos punts percentuals per sota dels màxims d'abans de la crisi. Aquest pes és molt similar al que té la modalitat indefinida al conjunt de Catalunya (14,1%) i superior al d'Espanya (10,2%). Les elevades taxes de recontractació fan que pràcticament la meitat dels nous contractes temporals no sobrepassin el mes de durada.

Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	----------------	---------	---------------------------	--------	------------

Empresa



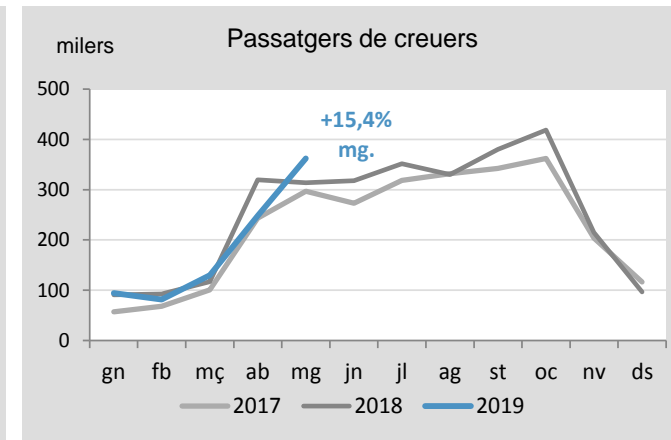
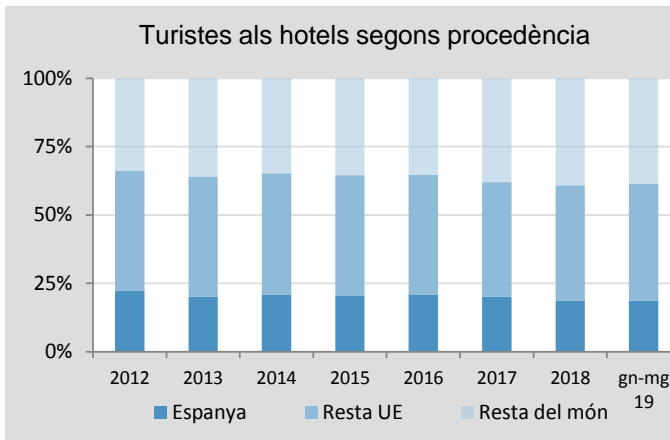
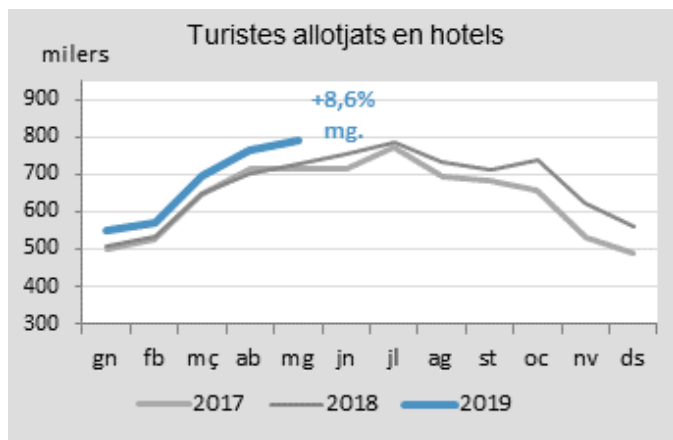
La percepció de la marxa dels negocis a l'AMB ha completat el 2018 el quart any consecutiu de resultats globals favorables. D'acord amb l'enquesta realitzada a 1.034 empreses localitzades a l'AMB, tots els sectors presenten una millora dels saldos positius el 4rt. trimestre de 2018, amb l'excepció de la indústria, amb un saldo favorable més estable la segona meitat de 2018. Pel conjunt de l'any, tots els sectors han registrat saldos positius, però els resultats han estat probablement condicionats per la desacceleració del ritme de creixement econòmic i només la indústria ha presentat un saldo més favorable que el d'un any enrere. Pel que fa a les perspectives pel 1r. trimestre de 2019, el saldo global segueix essent positiu a la fi de 2018, però només a l'hostaleria i la construcció milloren les perspectives respecte al trimestre anterior. Després de completar el trienni 2015-2017 amb perspectives favorables a l'alça, el 2018 ha suposat una moderació del saldo positiu a tots els sectors, amb el predomini dels empresaris (65% del total) que preveuen una evolució 'normal' del negoci, o sigui, ni a l'alça ni a la baixa.

Les exportacions de la província de Barcelona marquen un rècord en el mes d'abril, després d'un 1r. trimestre de l'any amb xifres molt irregulars. L'alça de les vendes a l'exterior de l'abril ha estat gairebé tan intensa com la registrada al conjunt de Catalunya (+8,1%), que segueix liderant les exportacions de l'Estat, amb el més del 25% del total. El major sector exportador a Barcelona, el de productes químics -amb el 28% del total de les vendes a l'exterior- presenta un creixement notable, mentre que un altre sector que tradicionalment ha estat dels capdavanters, el de l'automòbil (vehicles i els seus components), segueix amb xifres negatives, tot i que mostra un retrocés més moderat que el del mes de març, per la menor demanda per part de grans mercats importadors. Però l'alça de les vendes del mes d'abril a la demarcació de Barcelona no ha estat suficient per invertir el signe negatiu que presenta l'acumulat del 1r. quadrimestre de l'any, amb un retrocés de les vendes del 0,4% respecte al mateix període de 2018, una evolució menys favorable que la del conjunt de Catalunya o Espanya, que registren una lleugera variació a l'alça (+0,9%).

Després d'un inici d'any amb variacions interanuals positives, que semblaven apuntar cap a un canvi de tendència, la creació de societats mercantils del mes d'abril, com ja va fer al març, torna a mostrar xifres moderadament a la baixa. A diferència de Catalunya, on a l'abril la constitució d'empreses ha anat a l'alça (+4,8%), les dades de Barcelona -com les del conjunt d'Espanya- semblen posar de manifest que no s'acaben de donar les condicions més favorables per fer que el dinamisme empresarial vagi guanyant més solidesa. En termes acumulats, la xifra de prop de 2.900 noves societats registrades al llarg del 1r. quadrimestre de l'any a Barcelona suposen un increment del 2,6% respecte al mateix període de 2018, inferior al de Catalunya (+3,8%) però més elevat que el del conjunt d'Espanya (0,8%), i ens situen per sota del nombre de constitucions del bienni 2016-2017. Pel que fa al capital mitjà subscrit, les dades d'abril han estat menys favorables que les de març, amb un total de prop de 23.600 euros per societat constituïda amb domicili social a Barcelona, per sota de la mitjana espanyola (28.400 €).

Síntesi	PIB	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-----	-------------------	---------	----------------	---------------------------	--------	------------

Turisme



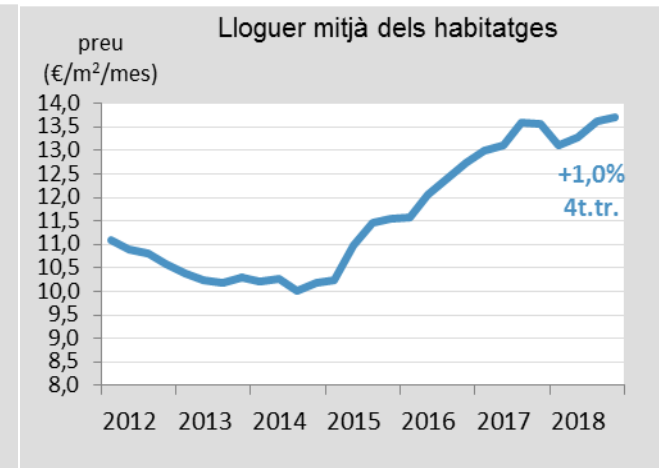
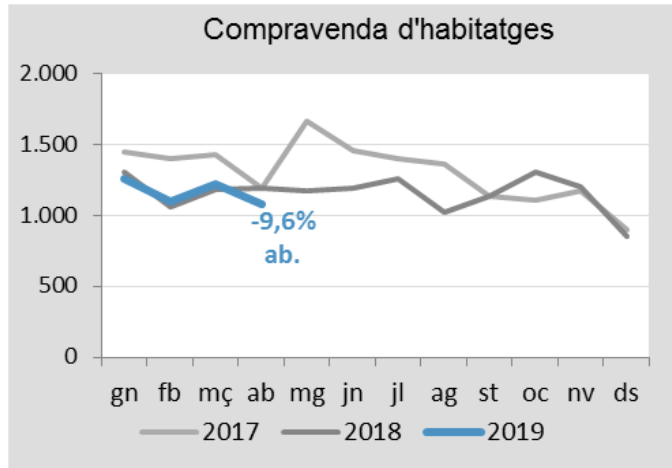
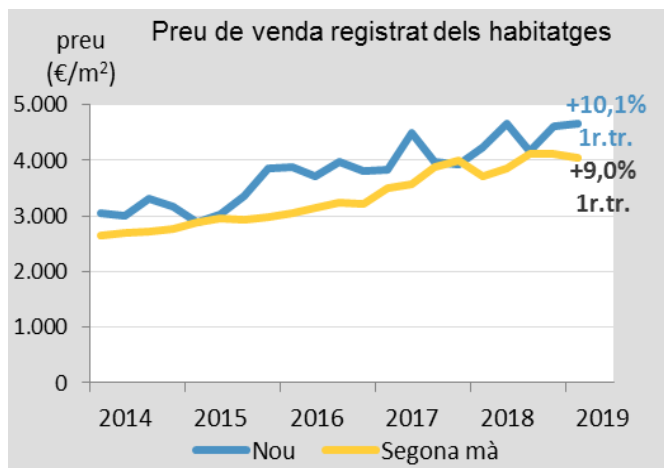
Segueix l'evolució positiva del nombre de turistes que visiten la ciutat durant el mes de maig, amb un increment del 8,6%. En aquesta ocasió, i a diferència de mesos enrere, la dada s'ha aconseguit gràcies tant a l'augment dels viatgers estrangers (+9,7%) com dels procedents d'Espanya (+3%), que recuperen posicions. Amb aquest resultat, les xifres acumulades es situen un 8% per sobre de l'any anterior. Pel que fa a les pernoctacions, l'increment ha estat del 7% i deixen la xifra acumulada un 8,5% per sobre de la de 2018. A les portes de la campanya d'estiu, les previsions del sector són molt optimistes i s'espera recuperar el terreny perdut des de finals del 2017. Segons dades del Gremi d'Hotels de Barcelona, l'ocupació dels establiments hotelers durant el mes de maig es va disparar fins a un 88,5%, prop d'un 30% més que el 2018 i el balanç de l'ocupació durant els cinc primers mesos de l'any ha estat molt positiu, amb un percentatge de prop del 80%.

Continua el predomini dels turistes de procedència comunitària durant el període gener-maig (42,6%), tot i que perden cert pes en relació amb l'any anterior (43,2%), a l'igual que els turistes originaris d'Espanya que passen del 20,6% al 18,8% actual. Els viatgers de la resta del món van a l'alça i representen ja el 38,6% del total. Per nacionalitats, els estatunidencs continuen ocupant la primera posició amb 328.000 visitants, seguits de dels britànics, que superen els 273.000 i dels francesos amb 271.000 visitants. Els turistes russos continuen creixent a bon ritme, més del 17%, i es mantenen en el top ten de nacionalitats, a l'igual que els procedents de la Xina i del Japó, que augmenten un 37% i un 45%, respectivament. Destaquen també els augments dels turistes originaris de Corea del Sud, (+63%), que ja superen els 37.000 visitants, i també dels procedents de Canadà, prop de 42.000 (+32%), i Austràlia (+21%) amb més de 27.000 visitants.

El nombre de creueristes arribats al port de Barcelona durant el mes de maig augmenta notablement (+15,4%), superant el retrocés de l'abril (-22,4%) i l'erràtic comportament del primer trimestre de l'any, tot i que les dades acumulades encara es mantenen un 1,9% per sota de l'any anterior, amb un total de 915.000 creueristes. Aquest resultat ha estat provocat tant per l'increment dels passatgers que embarquen i desembarquen a la ciutat (+14,5%), com dels passatgers en trànsit (+16,8%), que creixen amb més intensitat. Millor comportament mostren els usuaris de ferris de línies regulars amb Balears, el Nord d'Àfrica i Itàlia, que tanquen maig amb un notable increment del 10%, després d'un quadrimestre molt dinàmic que manté la dada acumulada dels cinc primers mesos de l'any un 11% per sobre de l'anterior.

Síntesi	PIB	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-----	-------------------	---------	---------	----------------------------------	--------	------------

Construcció i mercat immobiliari



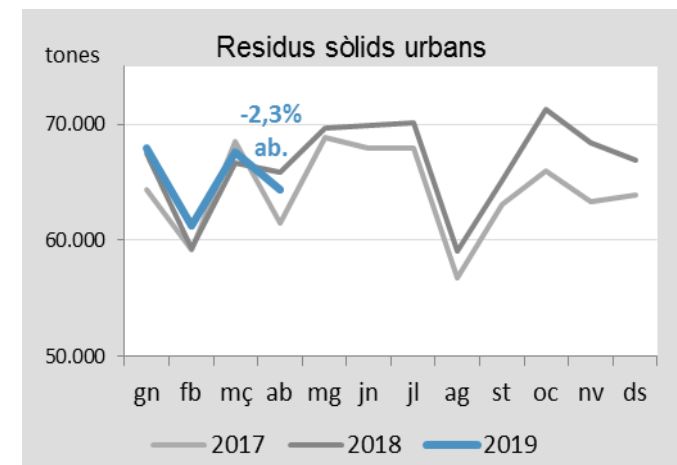
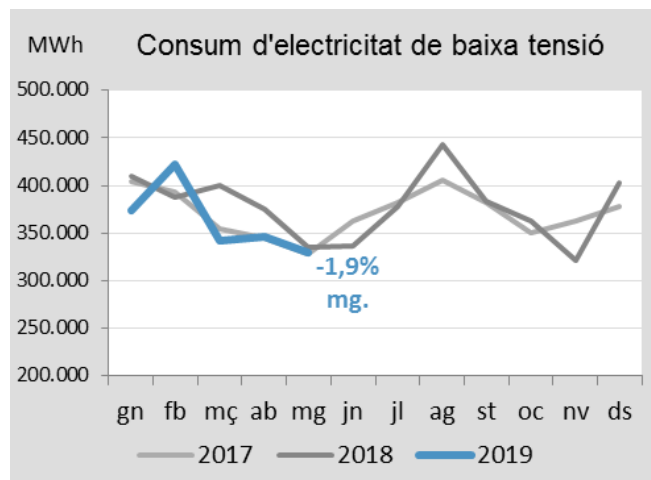
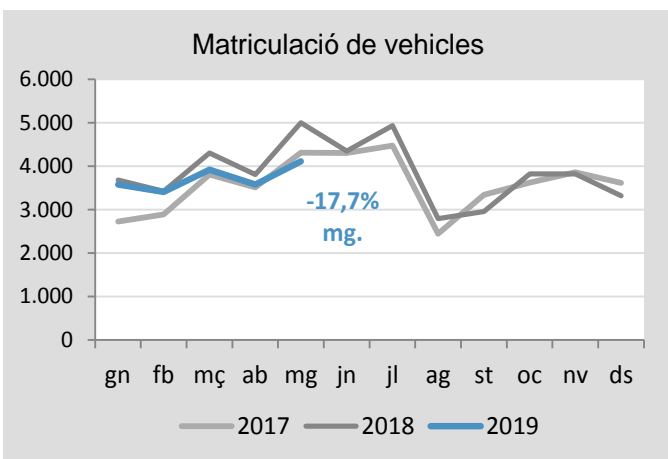
Les dades del Registre de la Propietat corresponents al 1r. trimestre de l'any situen el preu mitjà d'un habitatge a la ciutat en els 358.500 euros, amb una gran disparitat per districtes, que fa que el preu es multipliqui fins a prop de quatre vegades entre els valors més extrems. Si el ritme de creixement mitjà dels preus va tancar el 2018 amb una notable moderació en relació amb el contundent augment registrat l'any 2017, el 2019 ha arrencat amb una relativa estabilitat respecte al nivell de preus del darrer trimestre de l'any passat, però amb un notable repunt en termes interanuals tant al segment de la nova planta com al de la segona mà. El preu mitjà per m2 construït s'ha situat en els 4.119 euros, amb un increment del 9,6% de mitjana en relació amb el 1r. trimestre de 2018. Els nivells assolits, especialment al segment de l'habitatge nou, per la manca d'aquest tipus d'oferta a la ciutat, deriven la demanda sobre el segment d'habitatge usat, però els preus deixen fora del mercat a una part significativa d'aquesta, especialment la població més jove, que només pot optar al lloguer.

La compravenda d'habitatges -basada en les operacions inscrites en els registres de la propietat- va a la baixa a l'abril, després de registrar dos mesos seguits de variacions interanuals a l'alça a la ciutat. Malgrat l'increment de les operacions al segment de nova planta, el seu pes sobre el total no deixa de ser testimonial a Barcelona, i la reducció al mercat de la segona mà -que representa més del 90% del total d'operacions-, de l'ordre del 14% a l'abril, arrossega a la baixa el volum del total de compravendes. Si l'any 2018 ja va tancar amb una notable davallada, registrant-se a la ciutat la xifra més baixa d'operacions de compravenda des de 2015, l'acumulat del 1r. quadrimestre de 2019 presenta un variació a la baixa més moderada (-1,6% interanual), per l'alça que experimenta el segment d'habitatge nou (+34%), ja que la transmissió d'habitatges usats presenta xifres negatives (-4,1%). En contraposició a la relativa manca de dinamisme de la capital, l'evolució al conjunt de Catalunya i Espanya mostra xifres més positives, amb alces moderades de l'ordre del 2%.

Després d'un procés accelerat de recuperació dels preus mitjans del mercat residencial de lloguer entre el 2015 i el 2017, en el context d'una conjuntura econòmica fortament expansiva, que va permetre superar àmpliament els preus d'abans de la crisi, les dades de 2018 mostren el que sembla un canvi de tendència. Els preus tendeixen a estabilitzar-se, com a conseqüència d'una relativa pèrdua d'impuls de la demanda i tanquen el 2018 en els 13,4 €/m2/mes, amb un augment mitjà del 0,4% respecte al 2017. L'increment del 6% que s'ha produït el 2018 en el lloguer mitjà mensual -situat en els 930 euros-, respon bàsicament a l'increment de la superfície mitjana dels habitatges llogats, fins als 72,1 m2. Si bé els més de 53.500 nous contractes de lloguer registrats a Barcelona al llarg de 2018 suposen un nou màxim anual, amb una alça del 7,1% anual, el ritme d'augment s'ha alentit notablement respecte a l'any anterior, pel nivell de preus assolit, en l'actual escenari de desacceleració del ritme de creixement econòmic.

Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Consum



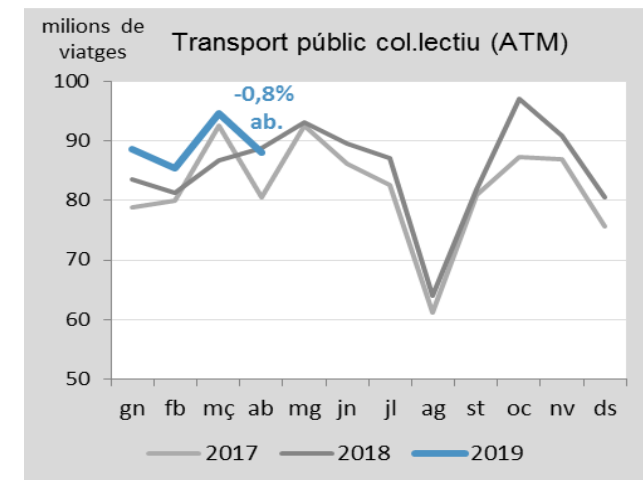
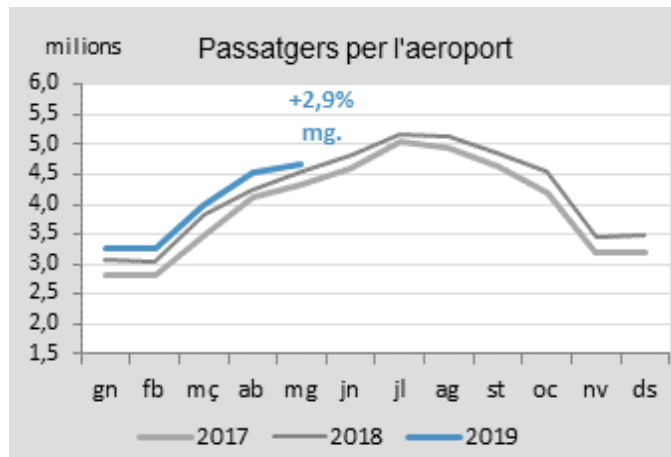
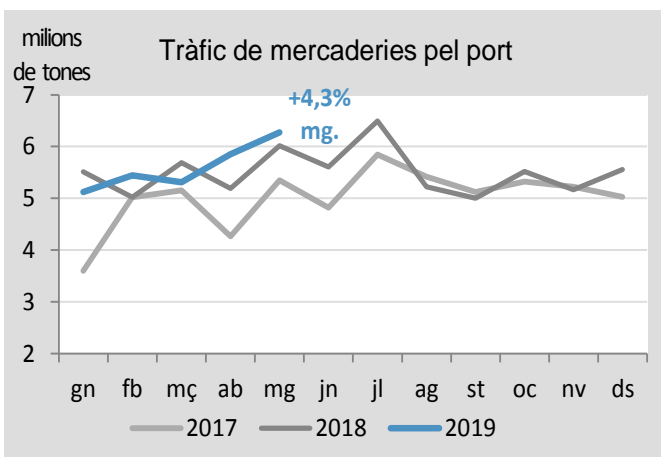
La matriculació de vehicles a la ciutat durant el mes de maig accentua la tendència negativa que arrossega de forma continuada des de finals de l'any passat, amb una caiguda de prop del 18% que deixa les dades acumulades un 8% per sota de les de 2018. Aquesta evolució es deu principalment a la contundent reducció de la matriculació dels turismes (-26%), però també de motocicletes (-1,1%) i de la resta de vehicles que trenquen la tendència positiva de mesos enrere, amb una davallada del 8,2%. Només els ciclomotors continuen amb dades positives amb un increment del 16%. Aquesta important disminució de les matriculacions a la ciutat contrasta amb l'evolució d'altres àmbits territorials com Catalunya i Espanya on la reducció és molt més moderada per als turismes (-5,8% i -5,6%) i fins i tot hi ha una tendència positiva per a les motocicletes (+3,4% i +7,5%). Per tant, de moment la compravenda de vehicles nous a la ciutat sembla lluny de recuperar-se, si bé a les portes de l'estiu el mercat podria animar-se amb els descomptes i promocions especials oferts durant aquesta època de l'any.

De forma similar al conjunt de Catalunya, la facturació d'electricitat de baixa tensió a Barcelona acumula al maig tres mesos consecutius de davallades en termes interanuals, després del repunt que va experimentar al febrer. Tanmateix, el retrocés de maig ha estat més moderat que el dels mesos precedents, i d'intensitat similar a les llars (-1,8%) i al segment comercial-industrial (-2%). La volatilitat de les xifres de facturació mensual, que pateixen l'impacte de les variacions dels preus de l'electricitat, es pot veure en certa manera atenuada si l'anàlisi es fa en termes de l'acumulat anual. Si al llarg dels anys 2017 i 2018 el consum elèctric va registrar una evolució lleugerament alcista, les dades dels primers cinc mesos de 2019 mostren una disminució global del 4,9% en relació amb un any enrere, més intensa al segment domèstic (-6,8%) que al productiu (-2,9%). L'encariment del rebut de la llum obeeix a diversos factors entre els que s'inclou, a més de la tendència a l'alça del preu al mercat majorista, la fi de la suspensió de l'impost del 7% a la generació elèctrica, que es trasllada a la factura dels consumidors.

La reducció en la recollida de residus del mes d'abril obeeix a la disminució que registra la fracció de rebuig (-4%), mentre que la selectiva presenta una lleugera variació a l'alça (+0,5%). Les dades del primer quadrimestre de l'any mostren un moderat increment del total de residus recollits (+0,7%), que respon a l'increment de la selectiva (+3,4%), ja que la recollida dels contenidors grisos en aquest període ha anat a la baixa (-1% interanual). La recollida de paper-cartró és la fracció que registra l'avanç més intens els primers quatre mesos de l'any (+9,4%), seguida dels envasos (+6,4%) i voluminosos (+5,3%). La resta de fraccions de selectiva presenten també xifres a l'alça, amb increments més moderats, inclosa la recollida de matèria orgànica, que representa més del 40% del total, i augmenta lleugerament (+0,6%) en relació amb un any enrere. El percentatge de recollida selectiva es situa actualment en el 38,4%, amb un augment d'un punt percentual el darrer any, lluny encara de l'objectiu de la UE pel 2020 (50%).

Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Transports



Continuen els indicadors positius pel que fa a la càrrega transportada al Port de Barcelona. Després d'un trimestre amb variacions de signes oposats, el mes de maig torna a mostrar una evolució a l'alça amb un increment del 4,3%, encara que molt més moderada que la del mes d'abril (+13%). En conjunt, les dades acumulades dels cinc primers mesos de l'any es situen un 2,1% per sobre de les de 2018. El tràfic de contenidors també segueix aquesta línia ascendent (+11%), gràcies a l'evolució favorable dels contenidors en transit (+10%), dels d'importació (+9%) i particularment dels d'exportació, que van augmentar un 18%. Amb tot, la dada acumulada dels primers cinc mesos de l'any es manté un 7,8% per sobre de l'any anterior. Entre els països més dinàmics en els intercanvis comercials destaquen Tailàndia (+14,4%), Estats Units (+7,6%), Japó (+7%) i la Xina (+4,7%). Pel que fa a la xifra de vehicles transportats, el maig segueix en la línia descendent dels mesos anteriors amb un retrocés de més del 15%.

Durant el mes de maig l'aeroport de Barcelona ha moderat el seu creixement amb un registre de 4,68 milions de passatgers, un 2,9% més que un any enrere. El tràfic internacional (+5,9%) és on més s'ha deixat notar aquesta contenció, si bé continua essent el motor del creixement, de nou amb els vols intercontinentals al capdavant (+11,1%). Els passatgers de la UE (+2,4%), i del segment nacional (+1,9%) també presenten una evolució positiva, però en línia amb l'alentiment esmentat. Aquests resultats confirmen la tendència de l'aeroport de mostrar un creixement menys intens en temporada alta, quan es troba més al límit de la seva capacitat. Les dades de maig deixen la xifra acumulada dels cinc primers mesos a prop dels 20 milions d'usuaris, un 5,3% per sobre de la de l'any anterior. Pel que fa al tràfic de mercaderies, l'aeroport del Prat també mostra resultats més moderats que mesos enrere, amb una càrrega de 14.600 tones, (+1,2%), que deixa la xifra acumulada un 5,9% per sobre de la de l'any passat.

La demanda del sistema de transport públic col·lectiu a la regió metropolitana de Barcelona registra un lleu retrocés el mes d'abril que obeeix bàsicament a l'efecte estacional de la Setmana Santa. Però la conjuntura expansiva del mercat laboral i l'augment del turisme estranger segueixen empenyent a l'alça el nombre de viatgers. Després de més de cinc anys de creixement sostingut que han permès assolir nous màxims, el conjunt del sistema de l'ATM tanca el 1r. quadrimestre de 2019 amb un total de 356,7 milions de validacions, 16,2 milions més que el mateix període de 2018, que suposa una variació a l'alça del 4,7%. La xarxa d'autobusos metropolitans i de la DGTm encapçala el ritme de creixement en termes relatius en aquest període, amb un augment del 7,3%, seguida de Rodalies Renfe i la xarxa de Bus TMB, també amb augments per sobre de la mitjana, mentre que a la xarxa de metro l'increment és més moderat (+3,2%), en part degut a les jornades d'aturades parcials que hi han hagut al suburbà durant aquest període.

