

# La conjuntura econòmica de Barcelona

Juliol de 2019

26 de juliol de 2019



Síntesi	PIB	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-----	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

## Síntesi

Les expectatives a curt termini del cicle expansiu de l'economia mundial són raonablement positives si la tensió al Golf Pèrsic no genera un encariment del petroli.

La lleu desacceleració que ha registrat el creixement de l'economia mundial durant la primera meitat d'enguany sembla que és a punt de tocar fons. S'inicia una fase d'estabilització que allunya el perill d'una nova recessió en alguna de les grans àrees econòmiques del món. Aquest és l'escenari que contempen la majoria de les previsions partint de la base de que el conflicte entre Estats Units i Xina no anirà a més, que el comerç mundial comença a revifar, que les taxes d'inflació són moderades fins i tot en aquells països amb taxes d'atur en mínims i que els principals bancs centrals estan a l'aguait i disposats a intervenir per evitar que aquesta trajectòria expansiva descarrili. El risc derivat d'un excés de deute públic passa a un segon terme mentre els tipus d'interès es mantinguin tan baixos. L'economia s'ha acostumat a conuiu amb un grau d'incertesa elevat. Sembla confirmar-ho el fet que el creixement del PIB de Xina durant la primera meitat d'enguany s'ha ajustat, segons fonts oficials, a les previsions.

L'economia europea es mou en una situació de calma tensa. Superat amb relatiu èxit el procés d'elecció dels nous líders de les principals institucions de la UE, reapareix a l'horitzó l'amenaça d'un Brexit sense acord.

Una amenaça que, tot i ser poc creïble, contribueix a enfosquir encara més un escenari ja de per si molt complicat. La política monetària i l'augment del nombre d'ocupats mantenen el dinamisme de la demanda interna alhora que l'entorn internacional penalitza les exportacions. L'economia italiana, estancada, endeutada i amb dèficit públic excessiu, inquieta. També l'evolució d'alguns països emergents. Ni la confiança dels empresaris alemanys, ni la producció i les exportacions manufactureres mostren senyals solvents de millora. En aquest escenari, en el que també hi ha països que sobresurten pels seus avanços macroeconòmics com ara Irlanda, Grècia, Portugal i Espanya, la Comissió Europea ha actualitzat les previsions econòmiques per enguany i el que ve amb pocs canvis respecte de les anteriors. Es preveuen creixements anuals del PIB per sota de l'1,5% a la zona euro i un parell de dècimes més al conjunt de la UE. Valors més baixos que el creixement mitjà del darrer quinquenni.

S'han començat a revisar lleument a l'alça la previsió de creixement del PIB espanyol per enguany. Sembla ser que el refredament està sent més suau del que es preveia. Augmenta el diferencial de creixement respecte de la resta de la zona euro.

Els resultats dels indicadors avançats que es van coneixent permeten descartar que l'augment del PIB del segon trimestre repliqui la intensitat del primer. La majoria dels índexs mensuals que auscullen l'activitat de les empreses (xifres de comandes i producció de la indústria, xifres de negocis de la indústria i serveis de mercat, confiança empresarial,...) coincideixen a mostrar variacions positives d'escassa magnitud, menys intenses que un any abans i que apunten a un estancament relativament. El mercat laboral evoluciona en el mateix sentit, perdent dinamisme mes a mes. És un efecte de la incertesa interna derivada d'uns resultats electorals que compliquen la formació d'un govern estable i dels riscos internacionals que no escampen.

L'economia de Barcelona, amb el marcat predomini del sector serveis que la caracteritza, segueix mostrant una evolució favorable.

El creixement del PIB del primer trimestre del 2019 ha estat lleugerament superior al de Catalunya i Espanya i al mercat de treball es manté un notable dinamisme en la generació d'ocupació, tot i que la reducció del nombre de persones a l'atur va perdent intensitat i la contractació indefinida disminueix. El sector turístic modera la dinàmica expansiva però segueix amb xifres positives gràcies als visitants estrangers, impulsant a l'alça el nombre de passatgers a l'aeroport. Al port es modera l'activitat, però malgrat l'alentiment de l'economia europea i mundial les exportacions repunten amb el lideratge del sector de productes químics. Altres indicadors com la creació de societats mercantils i la compravenda d'habitatges recuperen el signe positiu de les variacions interanuals, mentre que l'alt nivell dels preus de lloguer posa fre a l'impuls de la demanda.

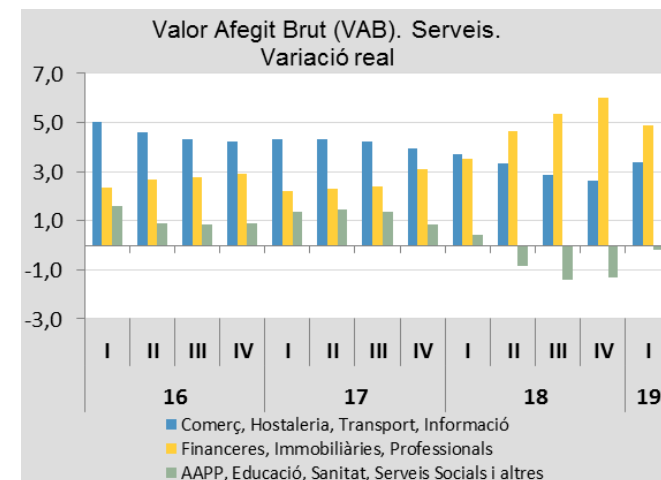
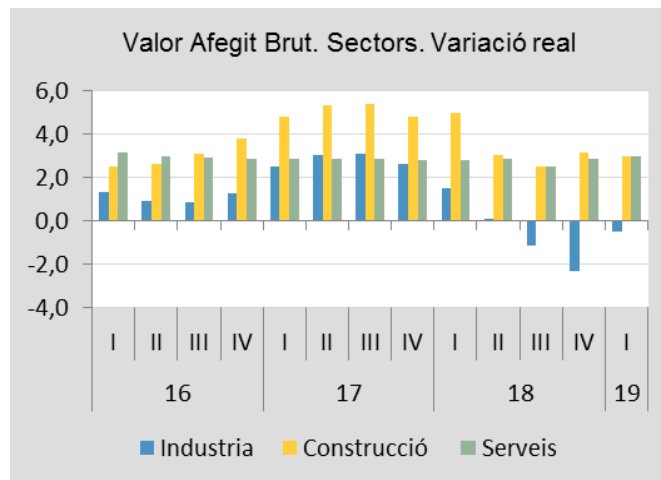
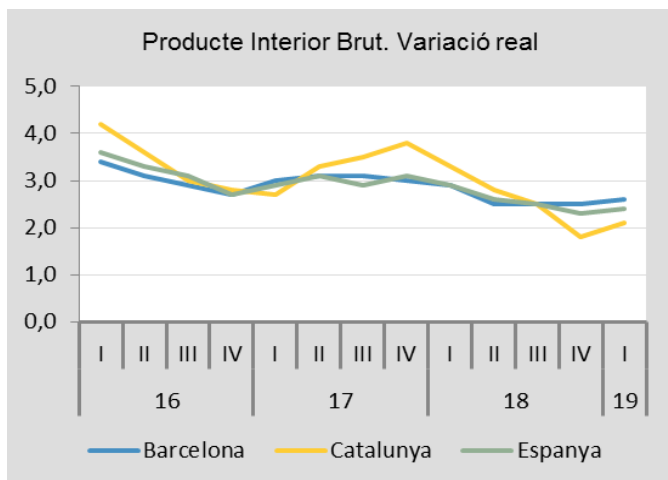
**Nota:** Els valors dels gràfics destacats i en % corresponen a la variació interanual de la darrera dada disponible.

**Font:** Elaborat a partir de dades de l'Ajuntament de Barcelona, de l'INE, AENA, APB, DGT, Sec. d'Estat de Comerç, Cambra de Comerç, ATM, Idealista, Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana i Dep. Empresa i Ocupació de la Generalitat.



Síntesi	<b>PIB</b>	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	------------	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

## PIB. VAB sectorial



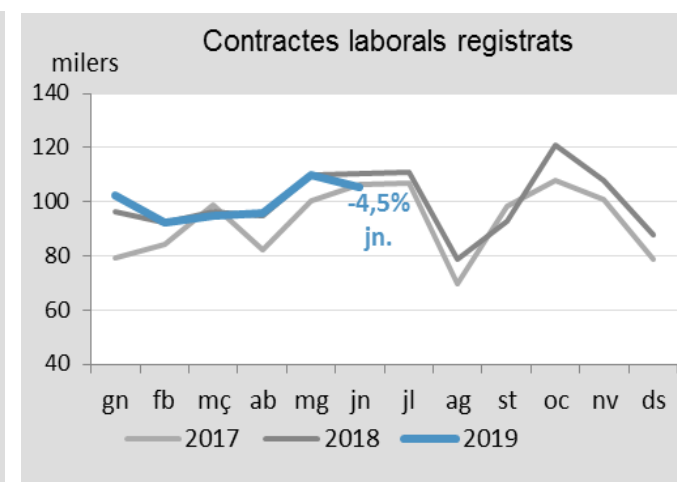
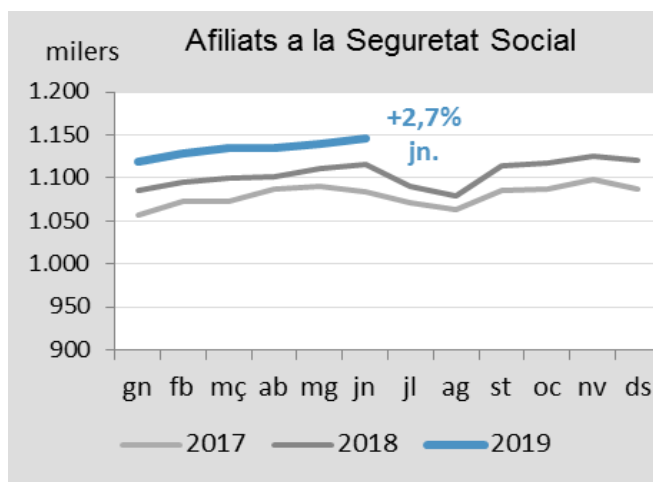
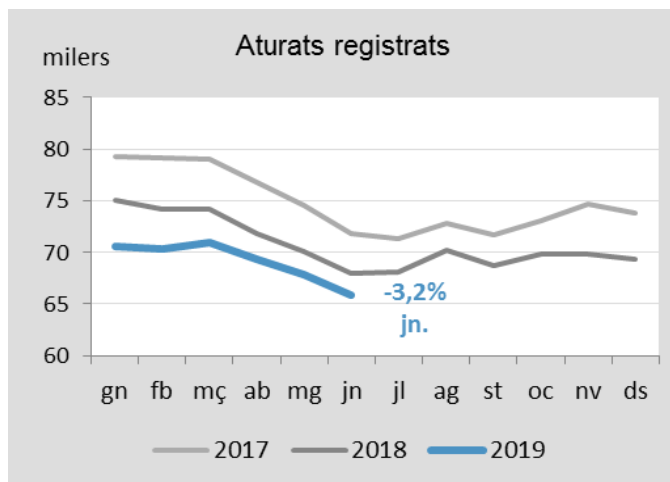
El creixement de l'economia de Barcelona en el primer trimestre de 2019 va ser d'un 2,6% respecte al mateix trimestre de l'any anterior, segons càlculs de l'Oficina Municipal de Dades de l'Ajuntament de Barcelona. Aquest increment és una dècima superior al del quart trimestre de 2018. En comparació amb Catalunya i Espanya el resultat de Barcelona és cinc dècimes superior al de l'economia catalana (2,1%) i se situa dues dècimes per sobre de l'economia espanyola (2,4%).

L'evolució dels grans sectors mostra una dinàmica estable i positiva en els sectors de la construcció i dels serveis, a l'entorn del 3%. La indústria, després d'una important davallada a finals de 2018 sembla recuperar-se de forma significativa, encara que manté una taxa interanual negativa (-0,5%).

El Comerç, Hostaleria, Transport i Informació i Comunicacions tenen una taxa interanual del 3,4%, de forma que millora respecte al trimestre anterior, encara que ja no és el subsector amb una evolució més positiva. La moderació es deriva de la desacceleració de les activitats d'Informació i Comunicacions. Les Activitats Financeres, Immobiliàries i Professionals són les més dinàmiques de la ciutat, amb una taxa del 4,9% en el primer trimestre de 2019 gràcies a l'evolució de les activitats professionals. Finalment, el darrer subsector registra una taxa interanual negativa (-0,2%) resultat d'una taxa positiva molt moderada de l'Administració Pública i les branques de provisió mixta, i d'una taxa negativa en els serveis culturals i personals.

Síntesi	PIB	<b>Mercat de Treball</b>	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-----	--------------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

## Mercat de Treball



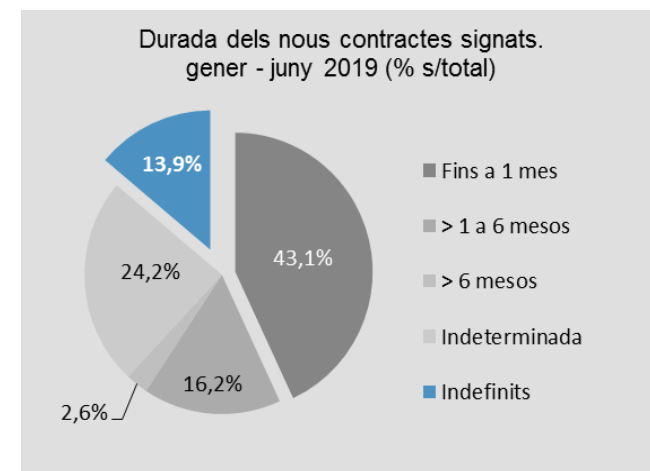
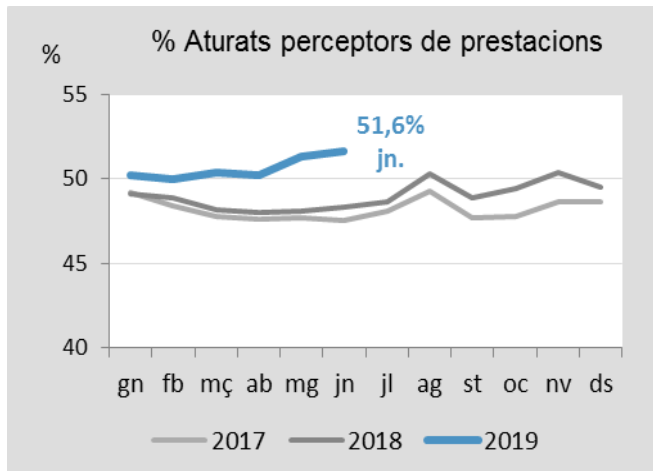
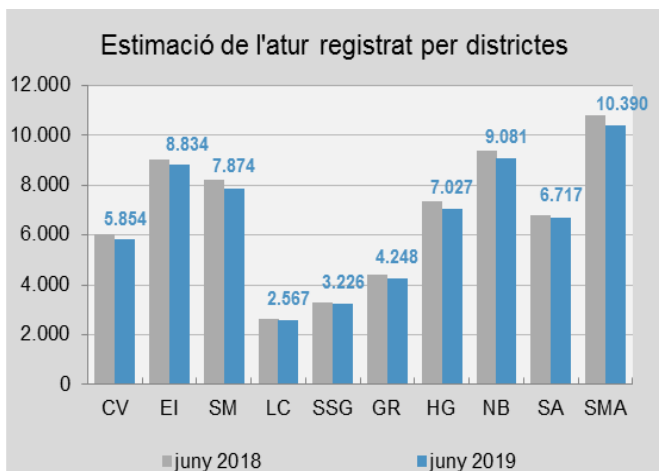
L'atur tanca el primer semestre de 2019 amb 65.832 persones registrades, la xifra més reduïda des del setembre de 2008, prop d'onze anys enrere. A mesura que anem deixant enrere la fase més alcista del cicle econòmic i quan es compleixen ja més de sis anys d'evolució descendent i sostinguda en el nombre de persones a l'atur, el potencial de millora, com és lògic, va perdent intensitat, de forma similar al que succeeix a d'altres àmbits com Catalunya (-3,5%) o Espanya (-4,6%). El ritme de descens de juny a la ciutat ha estat el més feble des de finals de 2013, però l'evolució per sexe ha estat desigual, ja que la desacceleració de la tendència baixista només ha afectat al col·lectiu masculí (29.569 homes). Com de forma subtil ja mostraven les dades de maig, per primera vegada d'ençà l'inici de la recuperació, l'atur femení (36.263 dones) es redueix en termes interanuals (-3,7%) més intensament que el masculí (-2,4%), un comportament que no s'observa a la resta del país. Tanmateix, això no altera pel moment el perfil femení de l'atur registrat barceloní, amb un pes sobre el total situat en el 55,1%.

La xifra d'afiliats a la Seguretat Social assoleix un nou màxim històric a la fi del primer semestre de 2019, amb un total de 1.145.547 llocs de treball, uns 30.600 més que un any enrere. Després de prop de sis anys de creixement ininterromput que han permès no només recuperar l'ocupació perduda al llarg dels anys de crisi, sinó superar aquest volum amb un escreix del 25%, encara hi ha marge per continuar creixent. Però l'expansió dels anys 2015, 2016 i bona part del 2017, amb increments superiors al 3%, va donar pas a una evolució més continguda, generada en part per la situació política de finals de 2017, i més recentment també pel context de refredament de la conjuntura econòmica, de manera que la creació d'ocupació lentament es va afeblint. L'increment interanual del juny, similar al de l'any anterior (+2,8%), ha perdut el dinamisme de dos anys enrere (+3,4%), però és més intens que el de Catalunya (+2,3%) i Espanya (+2,6%). La variació a l'alça de tots els grans sectors, amb l'excepció de la indústria, accentua l'especialització terciària de l'economia de la ciutat.

Per primer cop en un mes de juny des de 2013, el nombre de contractes registrats va a la baixa, amb un ritme de descens a mig camí entre Catalunya (-5,5% interanual) i Espanya (-2,3%), per la notable disminució que pateix la contractació indefinida (-16,7%), però també els contractes temporals (-2,6%). El total de 105.600 nous contractes signats al juny referma la notable pèrdua d'impuls que s'està produint durant aquest any després de tot un quinquenni en que el ritme de creixement anual mitjà s'havia situat a l'entorn del 9%. Malgrat que l'economia ha iniciat l'any amb més fortalesa de la prevista, la pujada dels costos laborals, amb l'augment del salari mínim i de les bases màximes de cotització són factors que podrien jugar en contra, fent que la trajectòria expansiva de la contractació hagi donat pas a l'estabilització que mostra l'acumulat del primer semestre de l'any. Els gairebé 601.000 nous contractes registrats fins al juny suposen una variació del 0,1% interanual, que obeeix tant a la contracció de la modalitat indefinida (-3,7%) com al moderat augment de la temporal (+0,7%).

Síntesi	PIB	<b>Mercat de Treball</b>	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-----	--------------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

## Treball i Cohesió Social



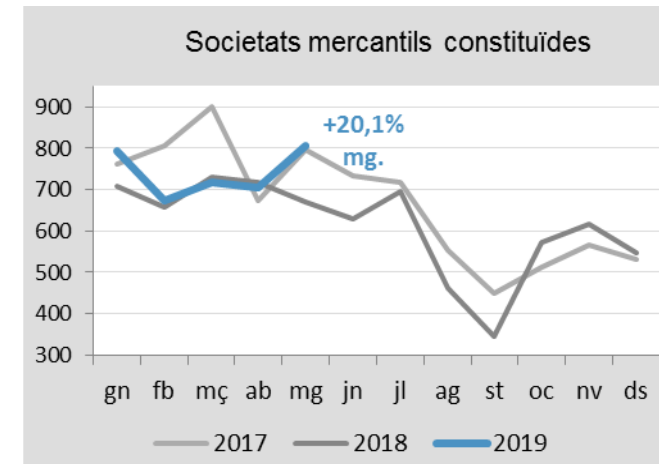
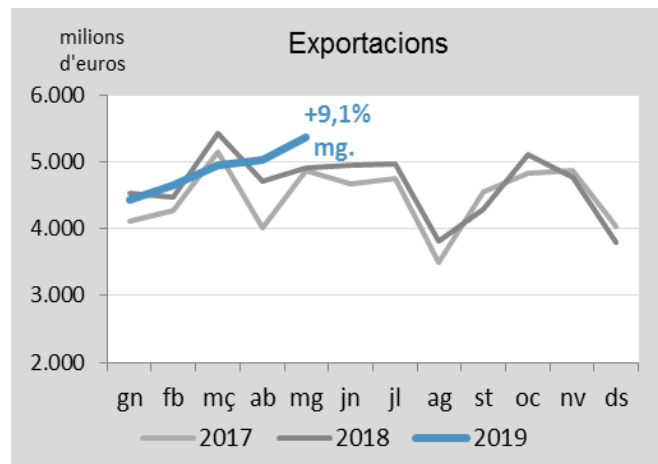
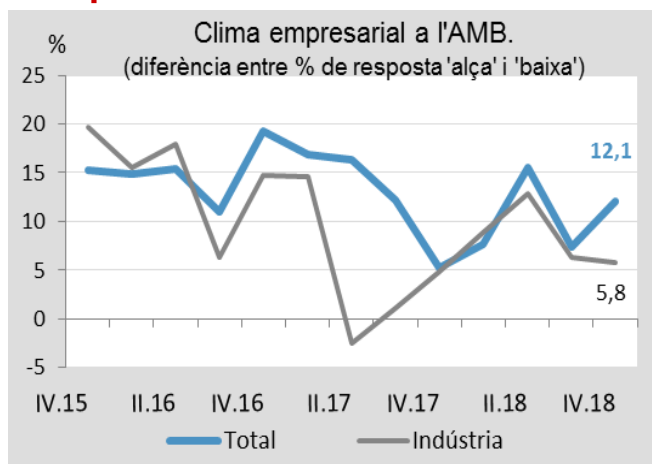
L'anàlisi territorial posa de manifest que la millora de les xifres d'atur s'ha anat estenent a tots els districtes i ho ha fet de forma relativament homogènia. El mes de juny, Horta-Guinardó ha estat el districte on la reducció interanual ha estat més intensa (-4,8% interanual), juntament amb Sants-Montjuïc (-4,2%) i Sant Martí (-4,5%), on habitualment es registra la xifra més elevada de persones a l'atur en termes absoluts. A la resta de districtes s'han registrat descensos d'intensitat inferior a la mitjana, els més reduïts dels quals s'han donat a Sant Andreu i Sarrià-Sant Gervasi -on el pes de l'atur sobre la població de 16 a 64 anys és més baix-. Aquesta variable, amb un valor situat en el 6,2% de mitjana a Barcelona el mes de juny, revela que les desigualtats territorials són persistents, també al mercat de treball: les notables diferències entre barris es van escurçant molt lentament, amb valors que van del 2,7% de Pedralbes al 12,3% de la Trinitat Nova o el 12,5% de Ciutat Meridiana.

L'efecte combinat de la moderació en el ritme de descens de les xifres d'atur, juntament amb els primers efectes del pla contra l'atur de llarga durada aprovat recentment pel govern espanyol que contempla, entre d'altres mesures, la recuperació del subsidi especial de desocupació per als més grans de 52 anys, han donat lloc a la lleugera alça en el percentatge d'aturats perceptors de prestacions o subsidis que es fa més visible des del passat mes de maig. Després de mantenir-se relativament estabilitzat al voltant del 50% des de finals de 2018, el grau de cobertura dels subsidis d'atur arriba a un percentatge que supera en més de tres punts percentuals el d'un any enrere. Tanmateix, la cronificació de la desocupació per a molts fa que poc més d'una de cada dues persones en situació d'atur rebin actualment algun tipus de prestació o subsidi. L'atur de llarga durada afecta a més de 24.300 persones a Barcelona -el 37% de l'atur registrat- que a finals de juny portaven 12 mesos o més sense treballar. Gairebé el 60% són dones.

El sobtat retrocés de la modalitat de contractació indefinida durant el primer semestre de 2019, després de mostrar un comportament més dinàmic que la modalitat temporal al llarg de tot el quinquenni comprés entre 2014 i 2018, en que va liderar en termes relatius el creixement dels nous contractes, fa més difícil avançar en la lluita contra la precarietat del mercat laboral. El pes de la modalitat més estable és inferior al 14% de la contractació total a la ciutat -més de tres punts percentuals per sota dels màxims d'abans de la crisi-, similar al del conjunt de Catalunya (13,6%) i superior al d'Espanya, on la dualitat és encara més accentuada (9,7%). Les elevades taxes de recontractació, amb una rotació cada cop més intensa, fan que la meitat dels nous contractes temporals no sobrepassin el mes de durada. La participació sobre la contractació total d'aquesta modalitat més precària (més de 4 de cada 10 contractes), vinculada a salaris molt baixos, a més, no deixa d'augmentar.

Síntesi	PIB	Mercat de Treball	<b>Empresa</b>	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-----	-------------------	----------------	---------	---------------------------	--------	------------

## Empresa



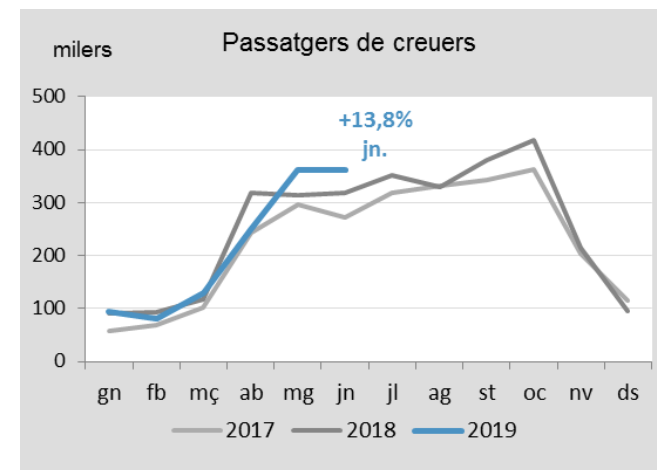
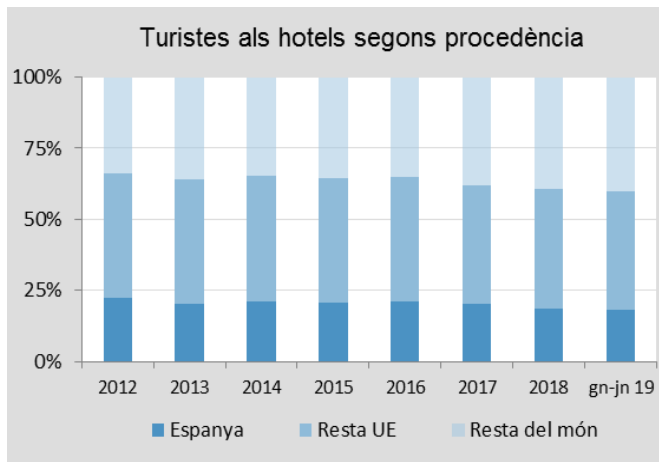
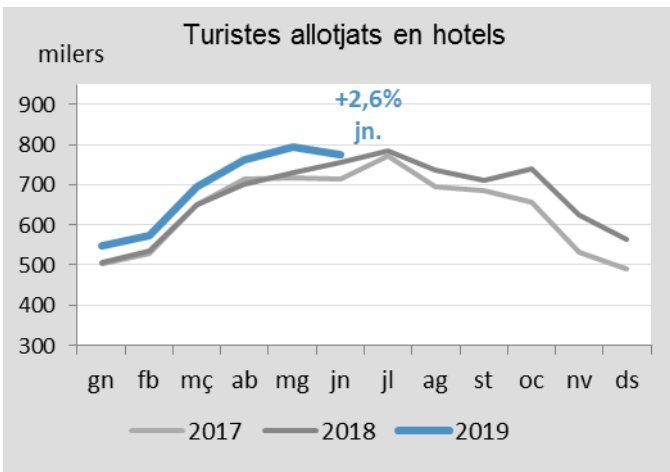
La percepció de la marxa dels negocis a l'AMB ha completat el 2018 el quart any consecutiu de resultats globals favorables. D'acord amb l'enquesta realitzada a 1.034 empreses localitzades a l'AMB, tots els sectors presenten una millora dels saldos positius el 4rt. trimestre de 2018, amb l'excepció de la indústria, amb un saldo favorable més estable la segona meitat de 2018. Pel conjunt de l'any, tots els sectors han registrat saldos positius, però els resultats han estat probablement condicionats per la desacceleració del ritme de creixement econòmic i només la indústria ha presentat un saldo més favorable que el d'un any enrere. Pel que fa a les perspectives pel 1r. trimestre de 2019, el saldo global segueix essent positiu a la fi de 2018, però només a l'hostaleria i la construcció milloren les perspectives respecte al trimestre anterior. Després de completar el trienni 2015-2017 amb perspectives favorables a l'alça, el 2018 ha suposat una moderació del saldo positiu a tots els sectors, amb el predomini dels empresaris (65% del total) que preveuen una evolució 'normal' del negoci, o sigui, ni a l'alça ni a la baixa.

Després d'un inici d'any amb variacions interanuals de signe oposat, les exportacions de la província de Barcelona sumen dos mesos a l'alça. El repunt del maig ha estat molt similar en termes relatius al del conjunt de Catalunya i més intens que el registrat a Espanya (+5,5%) i al conjunt de la UE (+6%), i obeeix en bona part al fort creixement que experimenta el sector exportador líder a Barcelona, el de productes químics, amb una alça de més del 17% respecte al mateix període de 2018. Juntament amb aquest sector, que representa més de la quarta part del total de vendes a l'exterior de la demarcació, el de béns d'equipament registra un increment fins i tot superior, de gairebé el 20%, que el situa en posicions capdavanteres, prenent el relleu al sector de l'automòbil, que pateix una caiguda de les vendes de l'ordre del 18%. El repunt de les exportacions de maig a Barcelona ha permès recuperar el signe positiu de l'acumulat dels primers cinc mesos de l'any, amb un increment de les vendes de l'1,6% respecte al mateix període de 2018, un 62% de les quals s'ha destinat cap als països de la UE. A la vegada, la demanda interna impulsa a l'alça les importacions, que han crescut un 4,4% al mateix període, situant la taxa de cobertura en el 76,2%.

Després d'un primer terç de l'any força irregular, en que les variacions interanuals positives dels dos primers mesos van donar pas a xifres moderadament a la baixa durant el segon bimestre, la creació de societats mercantils a la ciutat repunta amb força al maig, amb un increment més intens que el registrat al conjunt de Catalunya (+14,4% interanual), que contrasta amb la pèrdua de dinamisme a Espanya (-2,8%). Caldrà veure si en els propers mesos l'evolució segueix essent favorable i es va deixant enrere la tendència a la baixa iniciada a mitjans de 2017, que es va allargar durant tot el 2018. L'acumulat dels primers cinc mesos de 2019, una total de prop de 3.700 noves societats registrades a Barcelona, suposa un increment del 6% respecte al mateix període de 2018, similar al de Catalunya (+5,8%) i més elevat que el del conjunt d'Espanya, on les xifres s'han estabilitzat (+0,1%), però es troben per sota del nombre de constitucions del bienni 2016-2017. Pel que fa al capital mitjà subscrit, les dades de maig han estat més favorables que les d'abril, amb un total de més de 48.500 euros per societat constituïda amb domicili social a Barcelona, una xifra que tanmateix és inferior a la mitjana espanyola (58.266 €).

Síntesi	PIB	Mercat de Treball	Empresa	<b>Turisme</b>	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-----	-------------------	---------	----------------	---------------------------	--------	------------

## Turisme



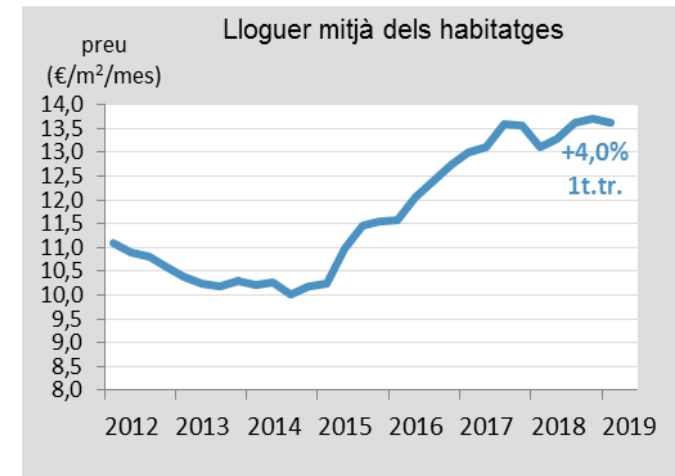
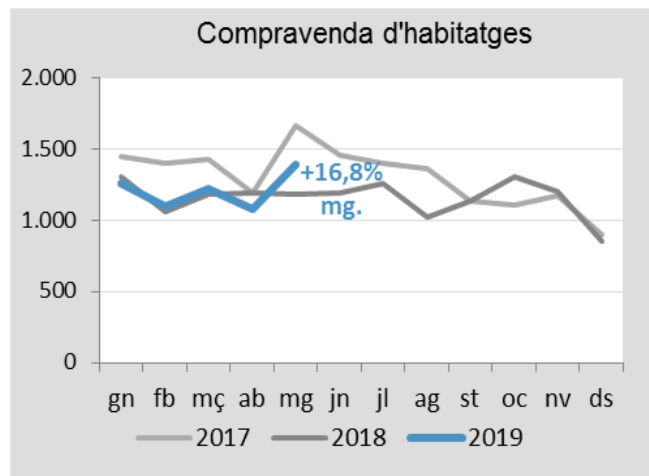
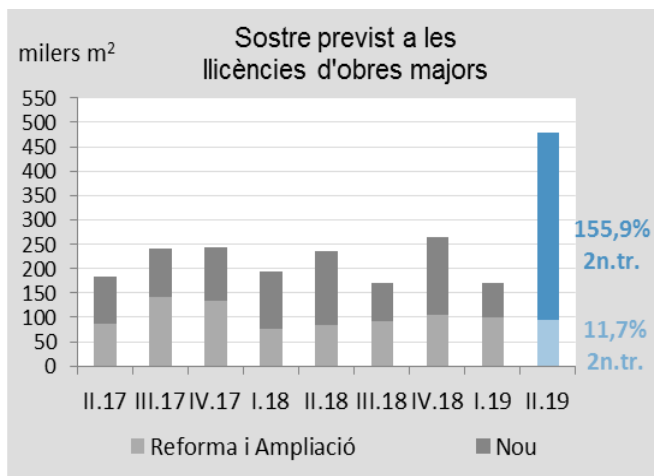
Moderat creixement dels turistes allotjats als hotels de Barcelona durant el mes de juny, amb un increment de 2,6%, lluny dels registres dels últims mesos i el més baix dels últims cinc anys per aquest període. L'increment de més del 5% dels visitants estrangers compensa parcialment la forta davallada dels turistes procedents d'Espanya (-9,0%), que segueixen mostrant una evolució negativa. No obstant, les dades acumulades del primer semestre es situen encara un 6,9% per sobre de l'any passat, si bé en aquest període els turistes espanyols es redueixen un 3,1% i els estrangers augmenten un 9,4%. Pel que fa a les pernoctacions, l'increment del juny ha estat del 4,8% i deixen la xifra acumulada prop d'un 8% per sobre de la de 2018. Sembla ser doncs que l'inici d'aquesta temporada d'estiu no ha estat tant optimista com preveïen els responsables del sector, sobretot pel que fa a la demanda de visitants procedents d'Espanya, que segueixen mostrant una evolució poc favorable i no recuperen els nivells d'anys anteriors.

Continua el predomini dels turistes de procedència comunitària durant el primer semestre de l'any (41,7%), tot i que perden pes en relació a l'any anterior (42,3%), a l'igual que els turistes originaris d'Espanya que baixen gairebé dos punts, passant del 20,1% al 18,2% actual. Els viatgers de la resta del món van a l'alça i ja representen més del 40% del total, apropant-se cada cop més als visitants comunitaris. Per nacionalitats, els estatunidencs continuen ocupant la primera posició amb més de 445.000 visitants, més del 10% del total, seguits dels britànics, que s'apropen als 340.000 i dels francesos amb 320.000 visitants. Els turistes russos continuen creixent a bon ritme, prop del 15%, a l'igual que els procedents de la Xina i del Japó, que augmenten un 37,6% i un 40,6%, respectivament. Destaquen també els augments dels turistes originaris de Corea del Sud, (+59%), que ja superen els 45.000 visitants, i també dels procedents de Canadà, prop de 56.000 (+30%), Austràlia (+17%), prop de 40.000, i Mèxic amb 26.800 visitants (+16,6%).

El nombre de creueristes arribats al port de Barcelona durant el mes de juny torna a augmentar notablement (+13,8%), a l'igual que el mes anterior (+15,4%), deixant enrere el fort retrocés de l'abril (-22,4%) i l'erràtic comportament del primer trimestre de l'any. Aquesta xifra tanca les dades acumulades del primer semestre en positiu (+2%), amb un total d'1,3 milions de creueristes. Aquest resultat ha estat provocat, principalment, per l'increment dels passatgers que embarquen i desembarquen a la ciutat (+17,7%), mentre que els passatgers en trànsit han mostrat un increment més moderat que altres mesos (+7%). Els usuaris de ferris de línies regulars amb Balears, el Nord d'Àfrica i Itàlia, han continuat amb la tendència positiva que venen mostrant des de l'inici d'any i han tancat el juny amb un increment del 7,6%, mantenint la dada acumulada del primer semestre un 10% per sobre de l'any anterior.

Síntesi	PIB	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	<b>Construcció i immobiliari</b>	Consum	Transports
---------	-----	-------------------	---------	---------	----------------------------------	--------	------------

## Construcció i mercat immobiliari



El segon trimestre de 2019, els 480.000m2 de sostre previst a les llicències d'obra major capgira el panorama del trimestre anterior, al doblar la superfície registrada el mateix trimestre de fa un any. El sostre nou creix un 155% i representa el 80% del total, tot i que el de reforma i ampliació creix un 11%. Per usos desapareix el predomini habitual del sostre nou residencial amb l'esclat del sostre d'oficines, equipaments i indústria, que multipliquen per entre 13 i 6 vegades els seus valors de fa un any. Tanmateix l'habitatge ha augmentat un 21% i l'aparcament un 128%, però el seu pes sobre el total de sostre nou ha passat del 78% al 50%.

El 36% del sostre previst es localitza al districte de Sant Martí, on destaca el sòl per oficines, aparcament i hotels. Un 18% va a Sants-Montjuïc on es concentra la meitat del sostre residencial de Barcelona d'aquest trimestre i bona part de l'industrial.

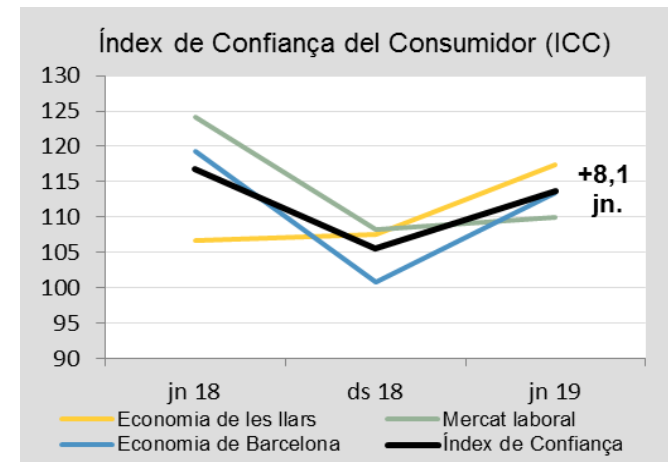
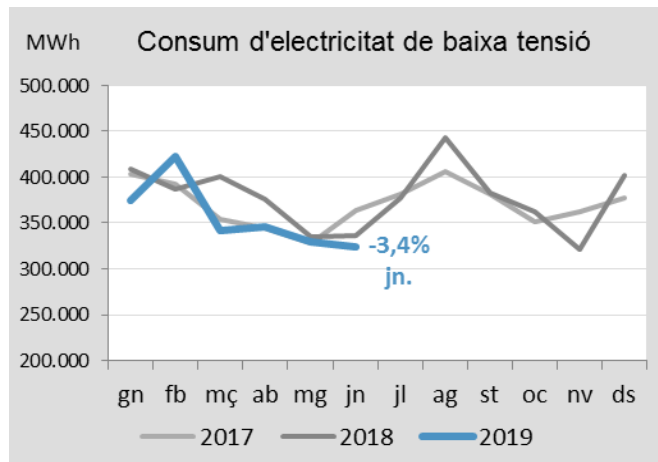
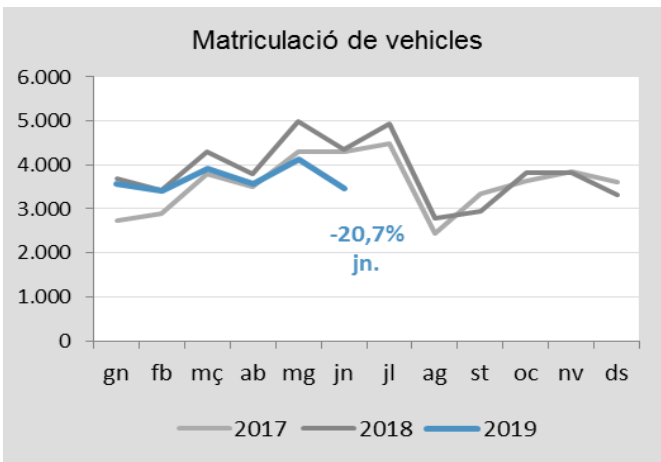
La compravenda d'habitatges -basada en les operacions inscrites en els registres de la propietat- presenta un fort repunt al maig, tant al segment de nova planta, on el nombre de transaccions es dobla en relació amb els d'un any enrere, com també al segment predominant al mercat, el de la segona mà. Després de la notable davallada amb que va tancar l'any 2018, la demanda per part de particulars estrangers està protagonitzant la recuperació del nombre d'operacions durant els primers mesos de l'any. En canvi, la inversió per part de societats mercantils va globalment a la baixa pel fort retrocés dins el mercat d'habitatge usat, tot i liderar -en termes relatius- el creixement de la compravenda al segment de nova planta. L'acumulat de gener a maig, un total lleugerament superior a les 6.000 transaccions, suposa una alça del 2,1% en relació amb el mateix període de 2018, a mig camí entre el que presenta Catalunya (+3,5%) i Espanya (+1,8%), i obeeix al fort repunt de la demanda d'habitatges nous, mentre que la de segona mà, que representa més del 90% del total, es presenta més estabilitzada, amb un lleu descens del 0,8% interanual.

La contenció de 2018 en el ritme d'augment de les rendes per unitat de superfície, després de l'accelerat procés de recuperació dels preus entre el 2015 i el 2017, ha donat pas el primer trimestre d'enguany a un nou augment en termes interanuals, més moderat que el del darrer trienni expansiu, fins a situar-los en els 13,62 €/m2/mes, lleugerament per sota dels valors de finals de 2018, quan van tocar sostre. L'augment acumulat dels preus lloguer -de l'ordre del 40% en termes nominals durant els darrers cinc anys- fins als 944 euros mensuals de mitjana en el primer trimestre de 2019, és probablement un dels factors de més pes alhora d'explicar la pèrdua d'impuls de la demanda que s'observa des de la segona meitat de 2018, després de créixer a un ritme de dos dígits durant el 2017 i la primera meitat de 2018. Aquest punt d'inflexió al mercat del lloguer residencial a Barcelona es manté el primer trimestre de 2019, amb una xifra d'uns 12.800 contractes d'arrendament signats, que suposa una lleugera disminució de l'1,1% respecte al mateix trimestre de 2018, coincidint amb una moderada recuperació de les compravendes.



Síntesi	PIB	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	<b>Consum</b>	Transports
---------	-----	-------------------	---------	---------	---------------------------	---------------	------------

## Consum



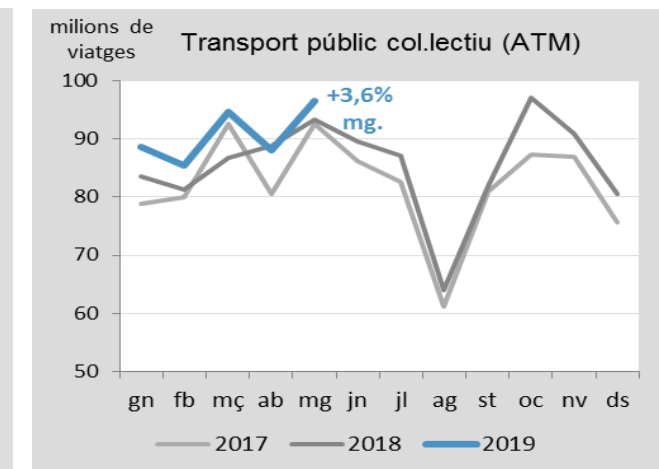
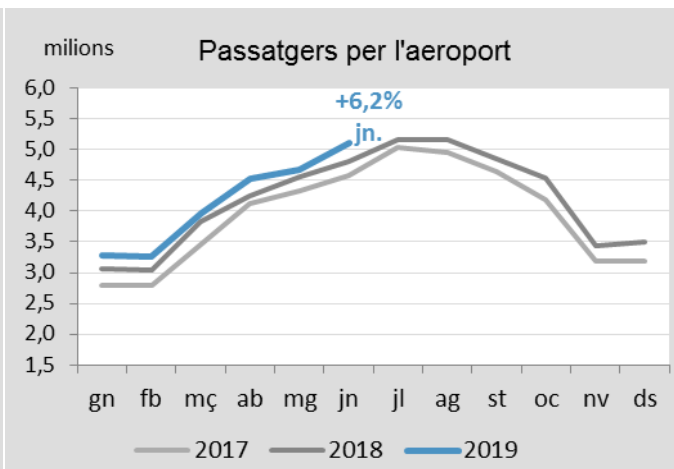
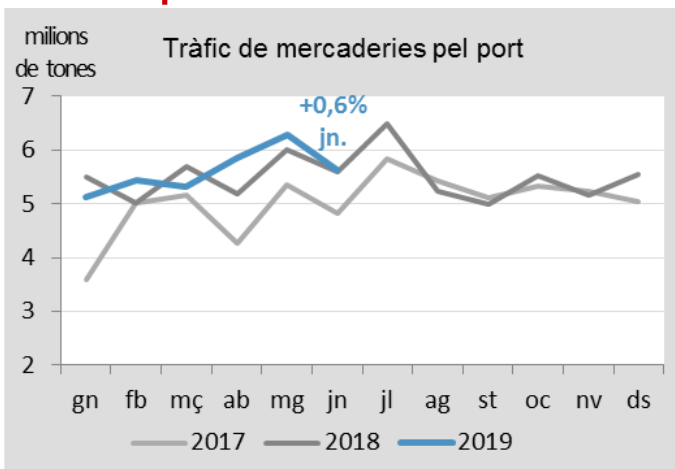
La matriculació de vehicles a la ciutat durant el mes de juny, torna a mostrar una evolució molt negativa (-20,7%) que ja arrossega de forma continuada des de fa vuit mesos, i que deixa les dades del primer semestre de l'any un 10,2% per sota de les de 2018. Aquesta evolució es deu, de nou, a la reducció de la matriculació dels turismes (-20,6%), però també de motocicletes (-17,9%), i de la resta de vehicles (-27,2%) i només els ciclomotors segueixen presentant una tendència positiva, amb un increment del 30,6%. El descens de les matriculacions també s'ha donat a altres àmbits territorials, com Catalunya (-11,1%) i Espanya (-7,5%), però de manera més moderada. Per tant, sembla que l'arribada de la temporada d'estiu que sol venir acompanyada d'ofertes i descomptes en el sector, no està tenint l'impacte que fora desitjable i les incerteses del mercat, unides a les noves formes de mobilitat que s'estan obrint pas a les ciutats, segueixen tenint una repercussió major del que estava previst.

La facturació d'electricitat de baixa tensió a Barcelona acumula al juny quatre mesos consecutius de trajectòria a la baixa, després del fort repunt de febrer. Al juny, el descens ha estat més intens que el del mes precedent, i obeeix en major mesura a l'estalvi en el consum de les llars (-4,4% interanual), de major magnitud que el del segment comercial-industrial (-2,6%). Més enllà dels alts i baixos que poden presentar les xifres de facturació mensual, l'anàlisi en termes de l'acumulat anual posa de manifest que, si al llarg dels anys 2017 i 2018 el consum elèctric va registrar una evolució lleugerament alcista, les dades del primer semestre de 2019 mostren una disminució global del 4,7% en relació amb un any enrere, més intensa al segment domèstic (-6,5%) que al productiu (-2,9%). L'evolució d'aquest últim es podria vincular a la desacceleració del ritme de creixement econòmic. En el cas de les llars, la manca de recursos per mantenir una temperatura adequada a casa -la pobresa energètica- no només té incidència en èpoques de fred, sinó també a l'estiu, davant de les cada cop més freqüents onades de calor.

L'Índex de Confiança del Consumidor (ICC) de Barcelona es va situar el juny de 2019 en un valor de 113,6, recuperant-se de la caiguda del desembre de 2018, encara que no supera els valors d'ara fa un any (116,7). L'ICC de Barcelona és més d'onze punts superior a l'ICC que estima el CIS per a l'economia espanyola (102,3), que ha mostrat una evolució similar. L'increment del valor de l'ICC de Barcelona es deriva principalment de la millora de la situació actual, que augmenta prop de deu punts i supera el valor de juny de l'any anterior, i també de l'evolució positiva, encara que més moderada, de les expectatives. La dinàmica de cada component ha estat molt diversa: l'economia de les llars ha repuntat, després de mantenir-se estable durant el 2018, mentre que la confiança en el conjunt de l'economia de Barcelona augmenta després de la notable caiguda de l'any anterior i l'índex de mercat de treball mostra una tendència a l'estabilització.

Síntesi	PIB	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-----	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

## Transports



El mes de juny presenta un moderat comportament pel que fa a la càrrega transportada al Port de Barcelona. Després d'un primer quadrimestre amb variacions de signes oposats i d'un maig en positiu, el mes de juny mostra un increment de només el 0,6%, xifra que deixa les dades acumulades del primer semestre un 1,8% per sobre de les de l'any anterior. El tràfic de contenidors també segueix aquesta línia poc favorable i cau un 7,2%, degut principalment a l'evolució dels contenidors en transit (-11%), i dels d'exportació (-8%). Amb tot, la dada acumulada dels primer semestre encara es manté un 5,2% per sobre de la de l'any passat. Entre els països més dinàmics en els intercanvis comercials d'aquest mes, destaquen Japó (+8,5%), Aràbia Saudita (+8,5%), Estats Units (+7,5%), Egipte (+6,4%) i Tailàndia (+5,5%). Pel que fa a la xifra de vehicles transportats per vaixell, el juny modera la tendència descendent dels primers mesos de l'any, amb un retrocés de només el 0,6%, però encara deixa la xifra acumulada del primer semestre un 9,2% per sota de la de 2018.

L'aeroport de Barcelona va tancar el mes de juny amb un total de 5,1 milions de passatgers, un 6,2% més que el 2018. Els usuaris internacionals són els que més van créixer (+10,6%) i dintre d'aquests els intercontinentals segueixen mostrant una evolució molt positiva (+21,1%), mentre que els passatgers nacionals i els de la UE presenten taxes més moderades (6% i 4,6%, respectivament). Aquestes xifres deixen l'acumulat del primer semestre en prop dels 25 milions de passatgers, un 5,5% més que l'any anterior. En plena temporada alta, l'aeroport ha registrat rècords històrics tant d'operacions diàries, amb més de 1.500 operacions el 14 de juny, com de passatgers, amb 186.000 usuaris el dia 28. L'aposta de l'aeroport de Barcelona pels vols intercontinentals està donant els seus fruits i com exemple val a dir que actualment representa més del 40% del tràfic de passatgers entre Espanya i Amèrica del Nord. Els resultats, però, no han estat tan bons per al transport de mercaderies, que va caure un 9,2% respecte l'any passat, encara que la dada del conjunt del semestre es situa un 3,1% per sobre.

Després del lleu retrocés del mes d'abril, degut a l'efecte estacional de la Setmana Santa, la demanda del sistema de transport públic col·lectiu a la regió metropolitana de Barcelona presenta al maig xifres a l'alça a tots els mitjans, especialment al bus TMB, que lidera el ritme de creixement (+7,5%). Tant la conjuntura expansiva del mercat de treball com l'augment del turisme estranger empenyen a l'alça el nombre de viatgers. De gener a maig s'han fet un total de 453,3 milions de viatges a l'àmbit de l'ATM, 19,5 milions més que el mateix període de 2018, que representen un augment del 4,5%. La xarxa d'autobusos metropolitans i de la DGTM encapçala el ritme de creixement en termes relatius en aquest període, amb un augment del 6,6% interanual, seguida de la xarxa de Bus TMB i Rodalies Renfe, també amb augments per sobre de la mitjana, mentre que a la xarxa de metro s'ha registrat l'increment és més moderat (+2,8%), en part degut a les jornades d'aturades parcials que hi han hagut al suburbà durant aquest període. TMB s'ha donat uns tres anys, fins al 2022, per anar substituint els trens que tenen elements amb fibres d'amiant.