

# La conjuntura econòmica de Barcelona

Novembre de 2019

26 de novembre de 2019



Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

## Síntesi

Alguns indicadors avançats de les economies més desenvolupades anuncien una estabilització.

Les darreres previsions de l'OCDE, igual que les d'octubre de l'FMI, anuncien que la desacceleració del creixement que ha viscut l'economia mundial els darrers dos anys s'està estabilitzant. La coincidència de les dues projeccions en un creixement del PIB mundial de l'ordre del tres per cent per enguany es transforma en una divergència de mig punt percentual en la previsió per a 2020. L'OCDE revisa lleument a la baixa les previsions anteriors de l'FMI corresponents a Estats Units i Xina i és més contundent amb la Zona euro. Una contundència que també pateixen la majoria de les economies emergents, especialment les americanes. Les previsions apunten que l'any que ve continuarà l'expansió de l'economia mundial amb independència de com evolucioni el conflicte aranzelari i de lideratge mundial entre Estats Units i Xina.

El creixement del PIB de la UE s'estanca, en línia amb l'evolució que mostren les seves principals economies. Per enguany es preveu l'avanç més discret dels darrers sis anys, un 1,2% a la Zona euro i una dècima més al conjunt de la UE.

Superat el procés electoral europeu i encaminada la confirmació de la nova Comissió, l'economia europea continua pendent dels dos conflictes que més l'han sacsejat aquest any: el creixent proteccionisme dels Estats Units i un Brexit sense acord. En aquest compàs d'espera, que pot tenir un primer desenllaç l'endemà de les eleccions al Regne Unit del proper 12 de desembre, convé fixar l'atenció en els primers passos de Lagarde al capdavant del BCE, perquè la política monetària ultra expansiva que s'ha portat fins ara va perdent adeptes. S'ha aconseguit estabilitzar el creixement del PIB però ni els preus ni la confiança de consumidors i emprenedors han reaccionat a l'alça. S'observen, això sí, millores parcials en alguns dels sectors productius alemanys que més han patit la contracció del comerç internacional.

L'economia espanyola, una de les més beneficiades per la política del BCE, comença a patir la interinitat de la política. La feblesa del govern i la inèrcia expansiva del darrer lustre han contribuït a posposar la presa de decisions estratègiques.

L'avanç de resultats de la Comptabilitat Nacional del tercer trimestre reflecteix una evolució del PIB que continua perdent intensitat de creixement. Un 0,4% intertrimestral i un 2,0% interanual, repetint els valors del trimestre anterior, no deixa de ser un bon resultat vist el context. Ofereixen una pausa en el procés de refredament de l'economia però dades més recents auguren una posterior revisió a la baixa d'aquest avanç trimestral i també un creixement contingut del darrer trimestre de l'any. El lleu repunt puntual de l'activitat industrial difícilment podrà compensar la forta contenció de l'activitat constructora i la que s'espera en algunes branques del terciari. I tampoc la despesa pública en consum pot continuar compensant la discreta evolució de la privada.

A Barcelona, l'economia va continuar creixent en el segon trimestre de 2019 al mateix ritme que un any enrere (2,5%), però ja es detecten símptomes de desacceleració.

Al mercat de treball, el ritme de descens interanual de l'atur registrat és el més baix des de la primavera de 2013, als inicis de la recuperació i la creació d'ocupació es va afeblint, alhora que la modalitat indefinida va a la baixa. Tot i continuar sent globalment favorable, el clima empresarial empitjora a l'inici de 2019. En aquest context, no ajuda gaire el clima de protestes i aldarulls del mes d'octubre passat que la ciutat va patir especialment, provocant el bloqueig de l'aeroport del Prat i la cancel·lació de vols. Tanmateix, el nombre de passatgers s'ha mantingut moderadament a l'alça, com també les pernoctacions hoteleres i la xifra de turistes estrangers, mentre continua la pèrdua relativa dels de procedència espanyola. Al port en canvi, cau el nombre de creueristes i es modera notablement el ritme d'augment del tràfic de mercaderies. Però malgrat els factors que generen incertesa a nivell global, com el risc d'un Brexit sense acord i les guerres aranzelàries, les exportacions repunten al setembre i es consoliden com un dels principals motors de la nostra economia. També va a l'alça la creació de societats mercantils, tot i que amb xifres inferiors a les del bienni 2016-2017, mentre que al mercat immobiliari residencial la compravenda d'habitatges tanca els primers tres trimestres de l'any en negatiu, com a resposta de la demanda als senyals de refredament de la conjuntura i a l'augment acumulat dels preus.

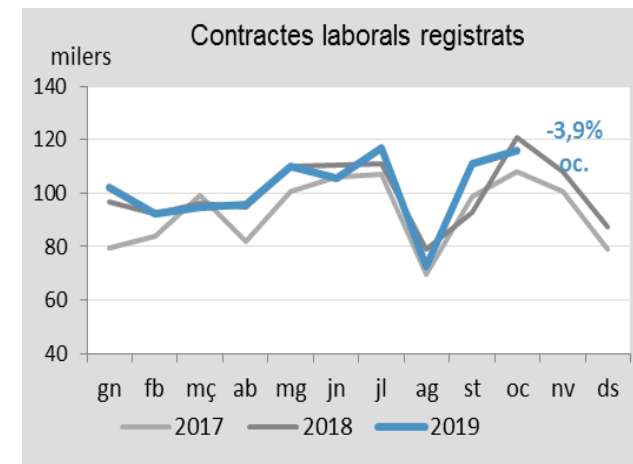
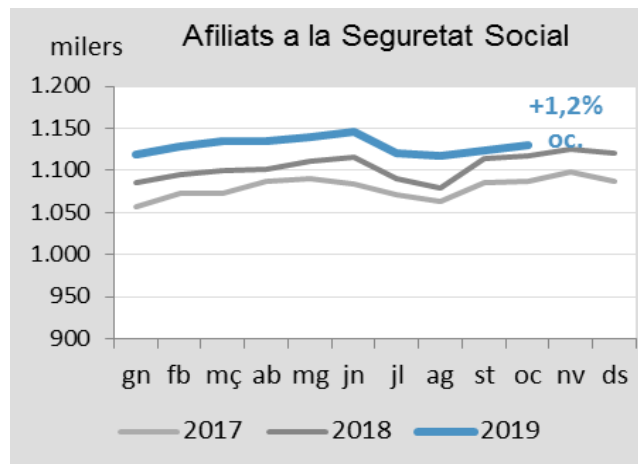
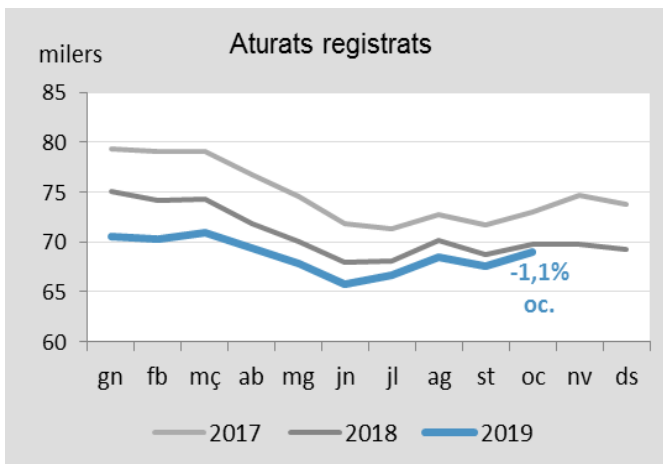
**Nota:** Els valors dels gràfics destacats i en % corresponen a la variació interanual de la darrera dada disponible.

**Font:** Elaborat a partir de dades de l'Ajuntament de Barcelona, de l'INE, AENA, APB, DGT, Sec. d'Estat de Comerç, Cambra de Comerç, ATM, Idealista, Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana i Dep. Empresa i Ocupació de la Generalitat.



Síntesi	<b>Mercat de treball</b>	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	--------------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

## Mercat de Treball



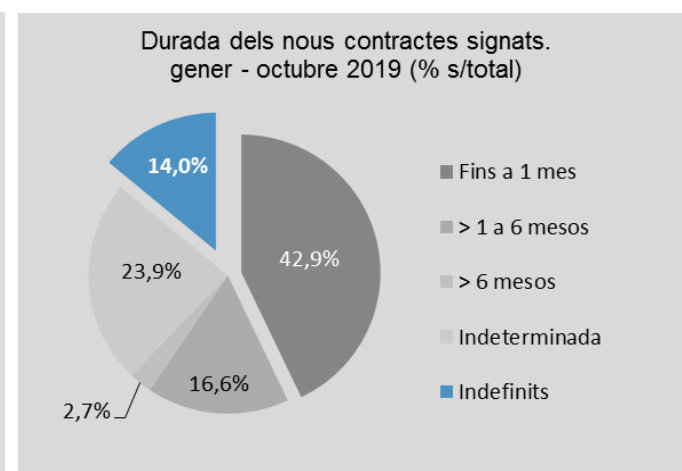
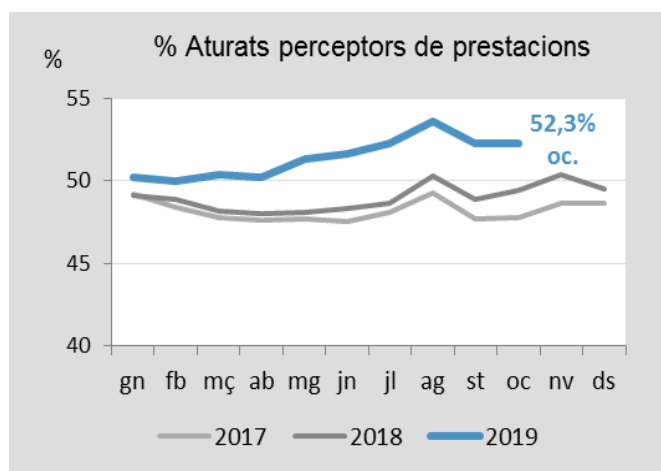
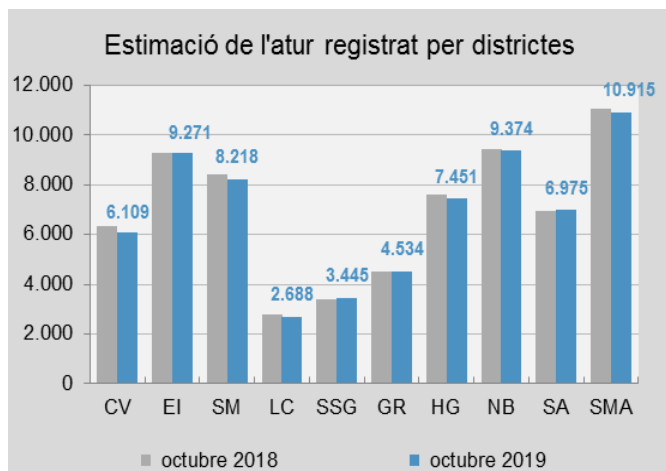
El mes d'octubre és, per motius estacionals, poc favorable a les xifres d'atur, amb l'acabament dels contractes laborals vinculats a l'època estival i enguany no ha estat cap excepció. La dada de 69.006 persones inscrites al SOC suposa un repunt mensual més intens que el d'un any enrere que ens allunya de la xifra del juny, quan l'atur és va situar per sota de les 66.000 persones, assolint el nivell més baix dels darrers onze anys. Després de sis anys i mig de trajectòria a la baixa i a mesura que ens endinsem en una nova etapa de desacceleració del ritme de creixement econòmic, el potencial de millora va perdent intensitat. Tot i ser la xifra d'atur més baixa en un mes d'octubre dels darrers onze anys, sembla que el mercat de treball avança cap a una fase de cert estancament, amb un ritme de descens interanual que s'ha anat afeblint des de la tardor de 2017 i molt especialment els darrers mesos. El descens interanual d'octubre és el més lleuger des de la primavera de 2013, a l'inici de la recuperació, similar al de Catalunya (-1%) i inferior al d'Espanya (-2,4%). L'evolució per sexe segueix mostrant un perfil de l'atur majoritàriament femení (37.776 persones), si bé darrerament es va reduint el diferencial respecte al col·lectiu masculí (31.220 persones).

L'increment de l'atur és compatible amb l'evolució moderadament alcista que presenta l'ocupació. Això s'explica pel fet que, en l'actual context de desacceleració de l'economia, es generen llocs de treball però no els suficients com per absorbir tota la força laboral disponible. Així, malgrat el repunt mensual de l'atur a l'octubre, la xifra d'afiliats a la Seguretat Social tanca el mes amb un total de 1.130.493 llocs de treball, uns 6.000 més que al setembre, però amb un total de 15.000 afiliacions menys que a la fi del primer semestre, quan el volum d'ocupació va assolir un màxim històric a la ciutat. Aquest saldo negatiu del període estival s'ha donat com a resultat del lleu creixement que en termes interanuals ha experimentat l'ocupació a Barcelona durant els mesos de setembre i octubre, quan es registren les taxes més baixes des de principis de 2014, als inicis de la recuperació. A l'octubre, la generació d'ocupació a la ciutat ha suposat en termes absoluts gairebé 13.700 llocs de treball més que un any enrere, però el ritme d'augment s'ha afeblit notablement i és fins i tot més contingut que el del conjunt de Catalunya (+1,9%) i d'Espanya (+2,1%). Al règim general d'assalariats les diferències són encara més grans, amb una variació a l'alça a la ciutat (+1,4%) molt per sota de la resta d'àmbits.

El nombre de contractes laborals registrats a la ciutat, un total de 116.079 el mes d'octubre, s'incrementa com és habitual respecte al setembre, però després del sobtat rebot alcista d'aquell mes, les dades presenten una lleugera contracció en termes interanuals, tant de la contractació indefinida (-4%) com de la temporal (-3,9%) i de forma similar al conjunt de Catalunya (-3,9%), tot i que més intensament que a Espanya (-0,8%). El revifament de setembre, que en menor mesura també es va donar a la resta d'àmbits, sembla doncs que no va ser més que un fet puntual, després de l'atonía que han estat mostrant les xifres al llarg de l'any. L'acumulat de gener a octubre, un total superior al milió de contractes –més de 100.000 de mitjana mensual- suposa assolir un nou màxim històric del període, però el ritme de creixement interanual és el més moderat dels darrers sis anys (+1,4%), tant per la pèrdua d'impuls de la contractació temporal (+2,2%) com per la contracció que pateix la modalitat indefinida (-3,3%), com passa també a la resta de Catalunya i Espanya, amb l'afebliment de l'activitat econòmica. Per sexe, es manté el lleu biaix a favor del col·lectiu femení (512.845 contractes), tot i que el masculí (505.024 contractes) manté el seu lleuger predomini dins de la contractació indefinida.

Síntesi	<b>Mercat de treball</b>	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	--------------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

## Treball i Cohesió Social



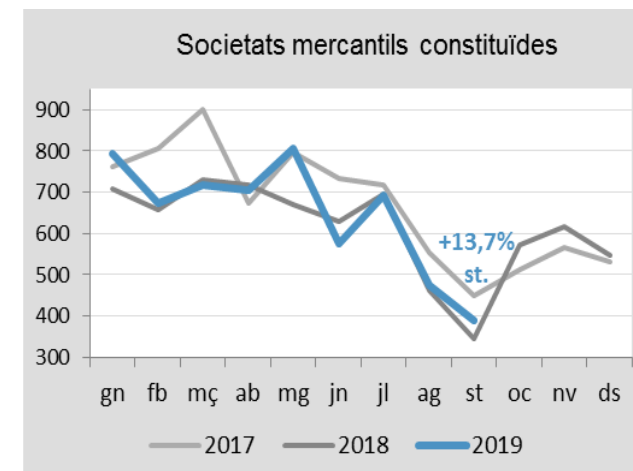
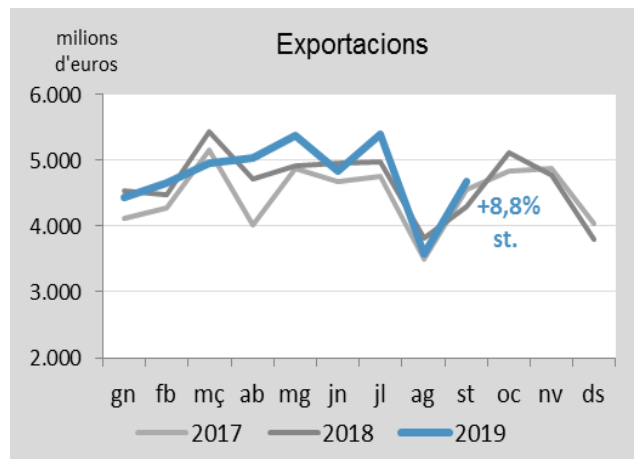
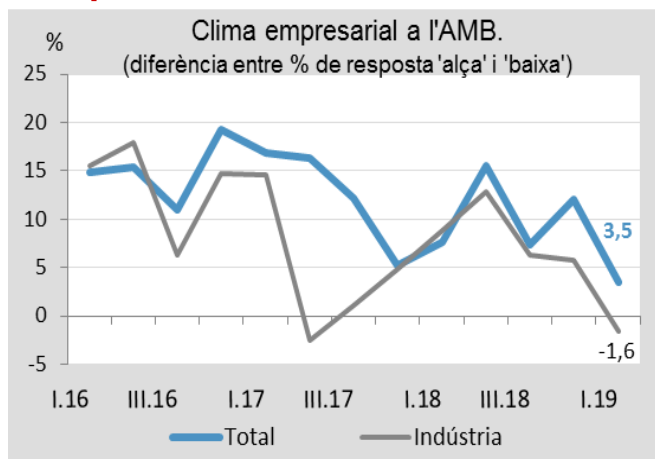
L'anàlisi territorial de les xifres d'atur posa de manifest que la moderada millora que en termes interanuals s'observa a l'octubre al conjunt de la ciutat s'ha estès a la major part de districtes, però no ha estat del tot homogènia. Ciutat Vella ha estat el districte on la reducció interanual ha estat més intensa (-3,7% interanual) i superior a la mitjana com també a les Corts (-2,5%), Sants-Montjuïc (-2,54), Horta-Guinardó (-1,9%) i Sant Martí (-1,5%), on habitualment es registra la xifra més elevada de persones a l'atur en termes absoluts. En canvi, l'estimació de l'atur presenta variacions lleugerament a l'alça a Sant Andreu (+0,2%), Gràcia (+0,5%) i en major mesura a Sarrià-Sant Gervasi (+1,6%), el districte on el percentatge d'atur sobre la població de 16 a 64 anys és més baix. Aquesta variable, amb un valor situat en el 6,5% de mitjana a Barcelona a l'octubre, revela que les desigualtats territorials són persistents, també al mercat de treball i les notables diferències entre barris es van escurçant molt lentament, amb valors que van del 2,8% de Pedralbes al 12,5% de la Trinitat Nova o el 12,7% de Ciutat Meridiana.

Després d'estabilitzar-se per sota del 50% des de finals de 2015, la cobertura de les prestacions per desocupació a Barcelona presenta una tendència a l'alça durant el 2019, situant-se a l'octubre gairebé tres punts percentuals per sobre de la taxa d'un any enrere. Dos factors han incidit en aquesta evolució més recent. Per una banda, la moderació en el ritme de descens de les xifres d'atur dels darrers mesos i per l'altra els primers efectes del pla contra l'atur de llarga durada aprovat al març pel govern espanyol, amb la recuperació -entre d'altres mesures- del subsidi de desocupació per als més grans de 52 anys, un ajut de 430 euros mensuals que la darrera reforma laboral havia retallat elevat l'edat als 55 anys. Tot i així, la cronificació de la desocupació fa que poc més d'una de cada dues persones en situació d'atur a la ciutat rebí actualment algun tipus de prestació o subsidi, ja que quan s'esgoten les prestacions contributives, només si es compleixen determinats requisits de renda, familiars a càrrec o edat avançada es té dret als subsidis. L'atur de llarga durada afecta a unes 24.400 persones a Barcelona (35% de l'atur registrat) que porten 12 mesos o més sense treballar. Gairebé el 60% són dones.

La modalitat de contractació més estable és la que, en l'actual context de desaceleració econòmica, més se n'està ressentint. Després de mostrar un comportament més dinàmic que la modalitat temporal al llarg del quinquenni comprès entre 2014 i 2018, en què va liderar -en termes relatius- el creixement dels nous contractes, la pèrdua d'impuls de la conjuntura dificulta avançar en la lluita contra la precarietat del mercat laboral, i el pes de la contractació indefinida s'estanca a Barcelona, on no depassa del 14% dels nous contractes, més de tres punts percentuals per sota dels màxims d'abans de la crisi. Una evolució similar s'observa al conjunt de Catalunya, on la contractació més estable té un pes semblant (13,4%) així com a la resta d'Espanya, on la dualitat és més accentuada, amb una participació de la modalitat indefinida bastant inferior (9,7%). Les elevades taxes de recontractació, amb una rotació cada cop més intensa, fan que la meitat dels contractes temporals (i més de quatre de cada deu nous contractes) no sobrepassin el mes de durada. Una modalitat aquesta, la més precària per estar vinculada a salaris molt baixos, que durant el 2019 segueix augmentant.

Síntesi	Mercat de Treball	<b>Empresa</b>	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	----------------	---------	---------------------------	--------	------------

## Empresa



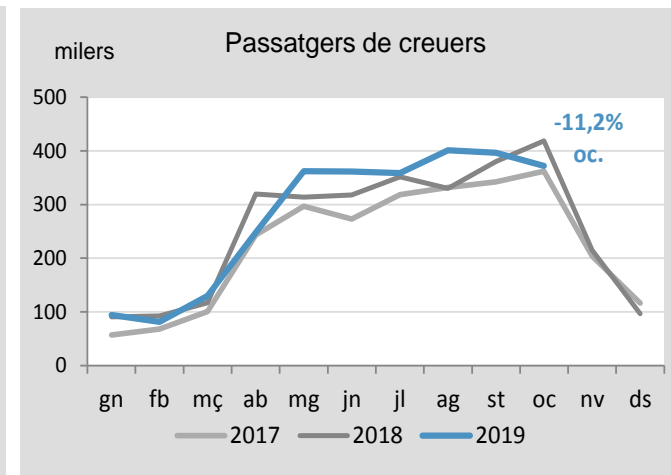
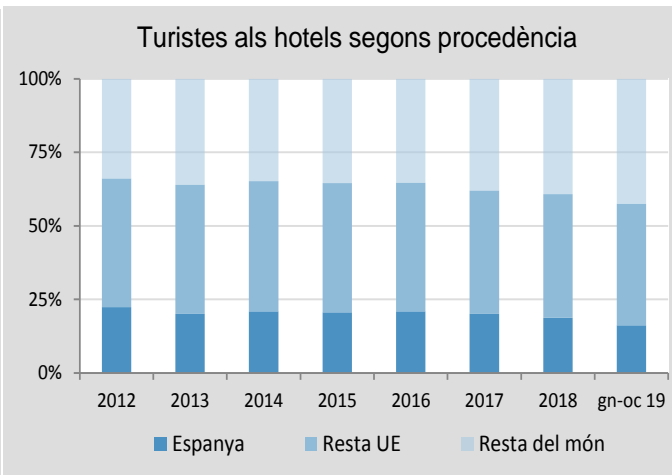
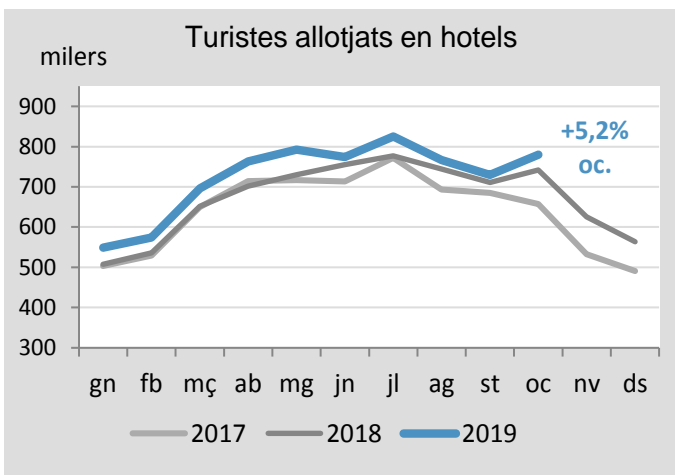
La percepció de la marxa dels negocis a l'AMB continuava sent globalment positiva a l'inici de 2019, enllaçant més de quatre anys consecutius de resultats globals favorables. Tanmateix, els resultats empitjoren respecte als trimestres precedents. Tant la desacceleració del ritme de creixement econòmic com el temor a una nova recessió, pels importants riscos provinents del sector exterior, han condicionat probablement els resultats del 1r. trimestre, els menys favorables des de finals de 2014, de forma similar al conjunt de Catalunya. D'acord amb l'enquesta realitzada a 1.029 empreses localitzades a l'AMB, tant la indústria com el comerç -els sectors més afectats per les tensions derivades de la guerra comercial entre els Estats Units i la Xina i la incertesa entorn del Brexit- registren saldos negatius, mentre que la construcció, l'hostaleria i la resta de sectors continuen presentant saldos positius. Pel que fa a les expectatives pel 2n. trimestre de 2019, en canvi, els resultats són positius a tots els sectors, amb un saldo global de 13,1 punts i una millora de gairebé 4 punts respecte al trimestre anterior. Les més favorables corresponen al sector del comerç (17 punts).

Les variacions interanuals de signe oposat es van succeint enguany en l'evolució de les vendes a l'exterior de Barcelona i a la caiguda del mes d'agost ha seguit un notable repunt a l'alça al setembre, gairebé tan intens com el del conjunt de Catalunya (+10% interanual) i superior al d'Espanya (+5,8%). Malgrat les oscil·lacions al llarg de l'any, l'acumulat dels primers tres trimestres de 2019 registra una variació a l'alça del 2% respecte al mateix període de 2018, a mig camí entre Catalunya (+2,9%) i Espanya (+1,6%) i similar a la de la zona euro (+2,2%) i la UE-28 (+2,4%). Tot i que el ritme de creixement ha minvat si es compara amb el del bienni anterior, es tracta d'una evolució favorable tenint en compte el context de desacceleració generalitzada de les economies del nostre entorn i l'afebliment del comerç internacional, en bona part ocasionat per la guerra d'aranzels i el proteccionisme de l'administració dels EEUU. En un moment en que les tensions entre la Xina i els Estats Units semblen haver iniciat una treva i l'opció d'un Brexit sense acord no es veu tan propera, les exportacions segueixen essent un dels motors de l'economia de Barcelona amb el lideratge dels productes químics (+8,3%).

Setembre és tradicionalment el mes en que la inscripció al Registre Mercantil per part de les societats mercantils constituïdes presenta les xifres més reduïdes de l'any. El 2019 no ha estat una excepció i l'activitat va a la baixa en relació amb els mesos precedents, però en termes interanuals la constitució de societats accelera el ritme de creixement a Barcelona, amb unes xifres més positives que al conjunt de Catalunya (+9,2%) i d'Espanya, on el retrocés respecte al setembre de 2018 (-1,6%) sembla reflectir l'impacte de l'alentiment de l'economia. Més enllà de l'evolució mensual, la tendència de fons a la ciutat durant el 2019 és de recuperació, després de tancar amb xifres negatives en el bienni 2017-2018. L'acumulat dels primers tres trimestres de l'any –més de 5.800 noves societats registrades a Barcelona- es queda per sota de 2016 i 2017 però suposa un increment del 3,8% respecte al mateix període de 2018, superior al de Catalunya (+2,9%) i que contrasta amb el moderat descens del conjunt d'Espanya (-1,6%). El capital mitjà subscrit en el moment de la constitució s'ha reduït al setembre a tots els àmbits però a Barcelona es registra l'import més baix amb menys de 12.200 euros per societat.

Síntesi	PIB	Mercat de Treball	Empresa	<b>Turisme</b>	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-----	-------------------	---------	----------------	---------------------------	--------	------------

## Turisme



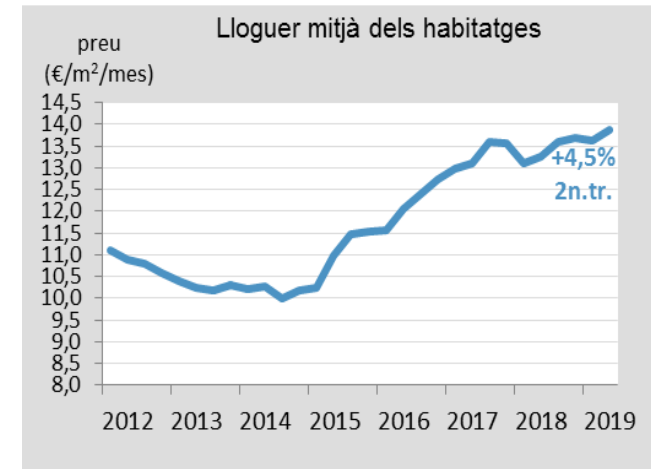
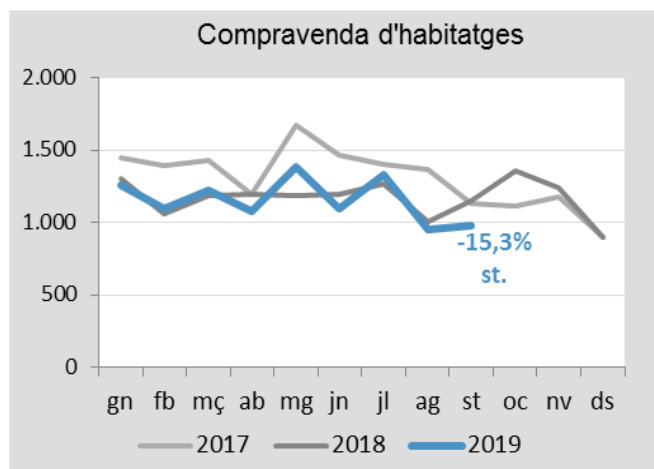
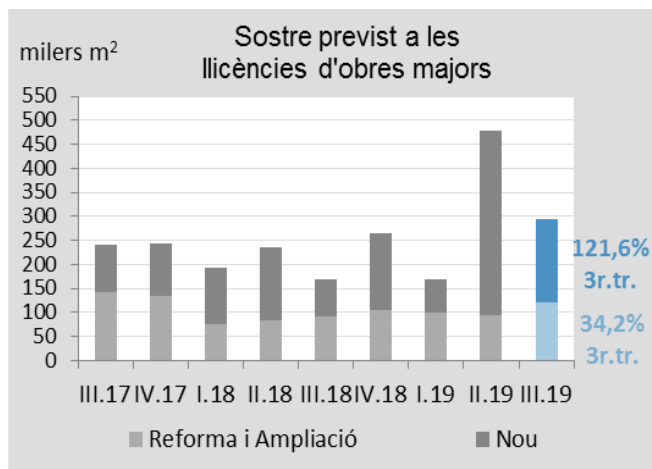
Malgrat els temors dels empresaris del sector d'una reducció del nombre de turistes allotjats als hotels de Barcelona (per la crisi del turisme britànic i per la tensa situació social viscuda a la ciutat), el cert és que el mes d'octubre ha mantingut un bon ritme de creixement (+5,2%) que deixa la xifra acumulada anual en més de 7,25 milions de visitants, un 5,8% per sobre de l'any anterior. Aquest resultat ha vingut de nou de la mà dels turistes estrangers (+7,6%), que compensen amb escreix la davallada dels procedents d'Espanya (-6,7%). L'increment de les pernoctacions ha estat menys intensa (+3,2%) pel menor nombre de dies d'estada per persona. Aquestes dades positives, però, s'han d'analitzar amb cautela, ja que el mes d'octubre es van celebrar tres congressos mèdics a la ciutat, que van reunir més de 50.000 persones i que podrien haver compensat l'ajust del turisme vacacional. Per tant, s'haurà d'estar atent els propers dos mesos que resten per finalitzar l'any per valorar les afectacions tant de la crisi del turisme britànic, com dels últims esdeveniments polítics i socials viscuts a la ciutat.

Amb dades acumulades dels deu primers mesos de l'any, els turistes allotjats a la ciutat procedents de la resta del món es mantenen al capdavant (42,5%), en detriment dels visitants espanyols (16,2%), que continuen en tendència descendent, mentre que els originaris de la resta de la UE segueixen estables (41,3%). Per nacionalitats, els estatunidencs continuen liderant el rànquing, amb més de 880.000 visitants i amb un creixement molt dinàmic (+17,4%), seguits dels britànics, que superen els 600.000, dels francesos amb 560.000 visitants i dels italians, amb més de 430.000. Destaquen també a la cinquena posició els alemanys, amb un increment del 12%. Els turistes procedents del sud-est asiàtic mantenen una evolució positiva (Xina +31%, Japó +40% i Corea del Sud +46%), a l'igual que els turistes procedents dels països de l'est d'Europa (Romania, Ucraïna, Hongria), amb registres entre el 20% i el 30%, Mèxic (+22%) i Canadà (+18,4%).

Després d'un trimestre amb una evolució positiva (+8,9%), els passatgers de creuers del mes d'octubre han caigut de manera accentuada (-11,2%), trencant el bon comportament que solia presentar aquest mes durant els últims anys, fruit de la política de desestacionalització aplicada pel Port de Barcelona. El resultat de l'octubre ha estat influenciat, en part, pels esdeveniments polítics i socials que es van produir a la ciutat durant la tercera setmana, que van provocar que alguns creuers anul·lessin l'escala prevista a Barcelona i atraquessin al port de València. No obstant, la dada acumulada dels deu primers mesos de l'any encara es manté un 2,7% per sobre de la de 2018. La reducció de creueristes de l'octubre ha estat produïda tant pels passatgers que embarquen i desembarquen a la ciutat (-12,0%), com pels passatgers en trànsit (-10,3%). D'altra banda, els usuaris de ferris de línies regulars amb Balears, el Nord d'Àfrica i Itàlia, presenten també una dada negativa (-2,9%), tot i que la dada acumulada encara es troba un 3,4% per sobre de la de l'any anterior.

Síntesi	PIB	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	<b>Construcció i immobiliari</b>	Consum	Transports
---------	-----	-------------------	---------	---------	----------------------------------	--------	------------

## Construcció i mercat immobiliari



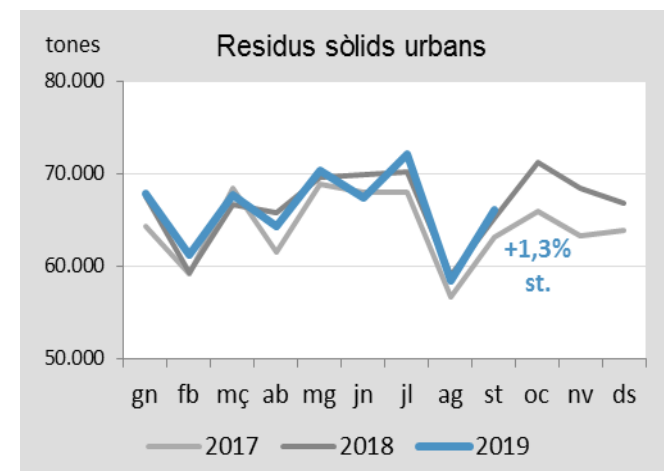
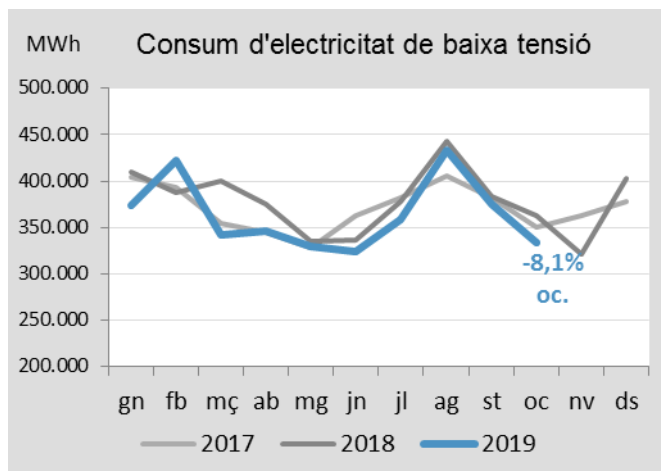
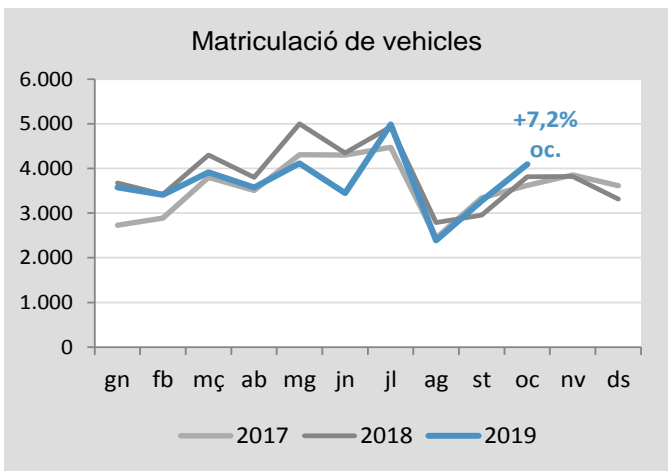
El tercer trimestre de 2019, els 300.000 m2 de sostre previst a les llicències d'obra major confirma la tendència expansiva ja apuntada el trimestre anterior. L'increment interanual en relació al 3r trimestre de 2018 és del 75% i en relació a l'acumulat dels tres primers trimestres de l'any és del 58%. El sostre nou creix un 121% i representa el 60% del total de sostre del trimestre, i el de reforma i ampliació creix un 34%. El sostre residencial creix un 58% (s'esperen 1.160 nous habitatges) però el seu pes sobre el total es redueix 5 punts percentuals (45%), davant l'impuls d'uns usos hotelers, d'oficines i aparcaments amb taxes de creixement superiors al 190%. El dinamisme urbanístic del districte de Sant Martí és espectacular: el 3r trimestre el sostre previst en relació al mateix trimestre de 2018 creix un 290% i concentra el 44% del total de sostre previst de la ciutat, entre el 50 i el 77% del sostre d'oficines, hotels, aparcaments, indústria i comerç, i el 27% del d'habitatge. En suma, contribueix al 77% de l'increment total de sostre entre el 3r trimestre de 2018 i 2019 i al 62% de l'increment acumulat fins el 3r trimestre.

La compravenda d'habitatges -basada en les operacions inscrites en els registres de la propietat- accelera al setembre el ritme de descens interanual, amb una davallada que, en termes relatius, ha estat de major magnitud que la del conjunt de Catalunya (-5,9%) i Espanya (-12%). Després de tot un any de trajectòria alcista, les operacions al segment de nova planta a Barcelona han deixat de compensar el descens en les compravendes d'habitatge usat i al setembre també han anat a la baixa. La nova llei hipotecària que va entrar en vigor el passat mes de juny i el retard provocat en la signatura d'operacions podria explicar en part l'evolució d'aquests darrers mesos. L'acumulat dels primers tres trimestres, unes 10.400 transaccions, suposa un descens de l'1,3% en relació amb el mateix període de 2018, any que va tancar amb xifres especialment negatives com a resposta de la demanda als primers senyals de refredament de la conjuntura i a l'augment acumulat dels preus. El nombre de compravendes d'enguany és el més baix des de 2015 i sembla indicar que, canvis normatius a banda, l'etapa d'expansió fins el 2017 ha donat pas a una fase de correcció.

Els preus de lloguer en el segon trimestre de 2019 segueixen mostrant una tendència moderadament alcista, d'intensitat molt similar a la dels primers tres mesos de l'any. Després de l'accelerat procés de recuperació dels preus de 2015 a 2017, al qual va seguir la contenció en el ritme d'augment de les rendes per unitat de superfície de 2018, els preus reprenen la senda a l'alça, amb un augment en termes interanuals que si bé no ha estat tan intens com els del darrer trienni expansiu, els situa en zona de màxims, arribant als 13,87 €/m2/mes, amb una renda mensual de 969 euros de mitjana a la ciutat. L'augment acumulat dels preus -de l'ordre del 45% en relació amb els de cinc anys enrere- és el factor de més pes alhora d'explicar la pèrdua d'impuls de la demanda que s'observa des de finals de l'any passat i que es manté durant el primer semestre de 2019, de forma més accentuada en el 2n. trimestre de l'any. Els prop de 25.300 contractes signats de gener a juny d'enguany suposen una disminució del 5,1% respecte al 1r. semestre de 2018, una evolució a la baixa que en major o menor mesura s'estén a gairebé tots els districtes.

Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	<b>Consum</b>	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	---------------	------------

## Consum



Per segon mes consecutiu, les matriculacions de vehicles durant el mes d'octubre han tornat a mostrar una dada molt positiva (+7,2%), però tal com va passar al setembre, aquest resultat ve donat per la comparació amb les dades inusualment baixes dels mateixos mesos de l'any anterior, quan les vendes es van desplomar per l'entrada en vigor del nou protocol d'homologació de consum WLTP. Amb tot, les dades acumulades dels primers deu mesos de l'any moderen la reducció fins el 5,8%. Aquesta evolució s'ha replicat de manera similar a la resta d'àmbits territorials: província (+6,7%), Catalunya (+5,8%) i Espanya (+7,2%). Les matriculacions de l'octubre a la ciutat han estat liderades per turismes i motocicletes (+11,3% i +10,2%, respectivament), mentre que les dels vehicles tot terreny i sobretot les de ciclomotors cauen notablement (-25% i -63,7% respectivament). Com a nota positiva destacar que durant els deu primers mesos de l'any les matriculacions de vehicles amb motorització verda (elèctrics més altres tipus d'energies no contaminants) han crescut un 37% respecte a l'any anterior i suposen ja el 10,8% del total, davant del 7,5% del 2018.

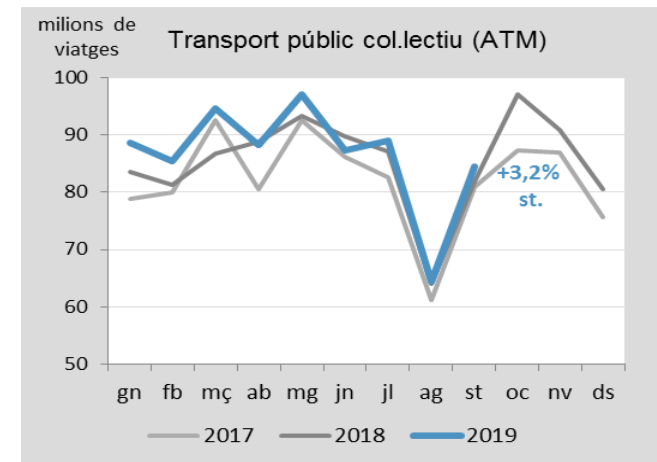
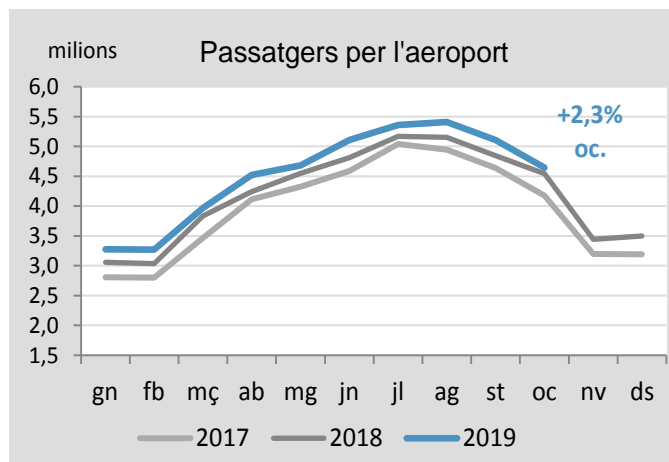
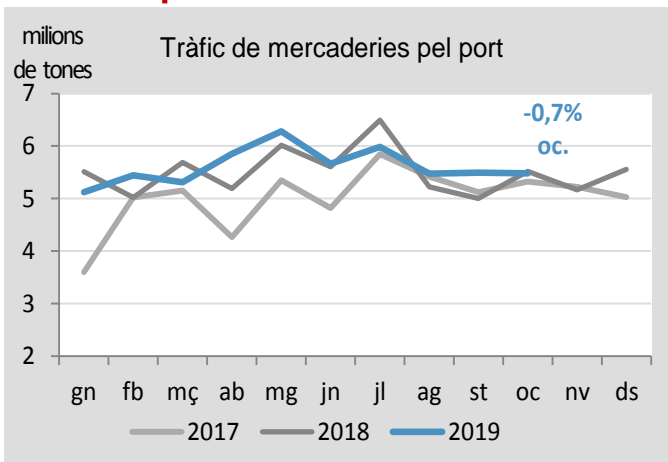
La facturació d'electricitat de baixa tensió a Barcelona intensifica a l'octubre la tendència a la baixa i acumula ja vuit mesos consecutius de descensos en termes interanuals. La reducció en el consum a l'octubre obeeix tant al retrocés que es produeix al segment comercial-industrial (-4,8% interanual) com especialment a les llars, on la davallada ha estat superior al 12% en relació amb un any enrere. En l'actual fase de desaceleració del cicle econòmic, aquest descens podria considerar-se com un indicador avançat de la menor contribució al creixement que s'espera de la demanda interna, tot i que el consum privat sembla estar mostrant resistència a les circumstàncies més adverses que es comencen a detectar darrerament, tal com es desprèn de l'inesperat repunt registrat durant el tercer trimestre al conjunt d'Espanya, d'acord amb les primeres estimacions de l'INE. Si al llarg del bienni 2017-2018 l'evolució del consum elèctric va ser lleugerament alcista, les dades de gener a octubre de 2019 mostren una contracció del 4,5% que previsiblement no es corregirà durant els darrers dos mesos de l'any i que ara per ara està sent més intensa al segment domèstic -amb un descens del 5,6% respecte al mateix període de 2018- que al productiu (-3,6%).

L'increment en la recollida de residus de setembre respon a l'augment de la selectiva (+5,9% interanual), mentre que la fracció de rebuig es redueix un 1,4% respecte al setembre de 2018. Totes les fraccions de selectiva presenten xifres a l'alça de forma generalitzada, també en l'acumulat dels primers tres trimestres de l'any. En aquest període, el total de residus recollits avança molt moderadament (+0,4%) donat que l'impuls de la selectiva (+3,5%) es veu compensat pel descens en la recollida de residus dels contenidors grisos, que cau un 1,5% respecte al mateix període de 2018. El pes de la recollida selectiva sobre el total va avançant lentament i es situa en el 38,7%, 1,2 punts percentuals per sobre del nivell del darrer any, però l'objectiu europeu d'arribar al 50% l'any 2020 es presenta gairebé inassolible. La fracció de paper-cartó registra l'augment més intens de gener fins setembre (+8,7%) seguida de la d'envasos (+7,9%), amb increments més moderats en la recollida de vidre (+3,8%), voluminosos (+2,1%) i matèria orgànica (+1,1%), la que més pes té sobre el total de selectiva (més del 40%) i la que compta amb més potencial de millora.



Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

## Transports



Durant el mes d'octubre, la càrrega transportada al Port de Barcelona ha trencat la tendència dels últims dos mesos, tancant en negatiu (-0,7%), xifra, però, que deixa la dada acumulada de l'any encara un 1,5% per sobre de la de 2018. El tràfic de contenidors ha intensificat l'evolució negativa del trimestre anterior, amb una reducció del 12,2%, (principalment pel comportament dels contenidors en trànsit, que cauen un 20%), deixant la xifra acumulada de l'any, per primer cop, en negatiu (-0,9%). Entre els països més dinàmics en els intercanvis comercials d'aquest mes, tornen a repetir posicions Egipte (+11,4%), Turquia (+10%) i Àrabia Saudí (+9,7%), mentre que el Japó creix a un menor ritme que mesos enrere (+3,8%). Pel que fa al tràfic mensual d'automòbils, el registre d'octubre continua la tendència positiva dels mesos anteriors, amb un notable increment de prop del 13%, que suavitza la caiguda acumulada respecte al 2018 fins un 2,9%.

Malgrat les protestes socials que van suposar el bloqueig de l'aeroport del Prat i la cancel·lació de més de 160 vols durant el passat mes d'octubre, amb jornada de vaga inclosa, el trànsit de passatgers va créixer un 2,3% respecte al 2018, xifra positiva, però també la més moderada dels últims cinc anys. Amb dades acumulades, el Prat suma ja més de 45 milions de passatgers, un 4,9% més que l'any anterior i, a falta de dos mesos per acabar l'any, tot apunta a que la infraestructura assolirà un altre rècord històric de visitants. Com ja és habitual, els usuaris internacionals són els que més han crescut durant l'octubre (+5,4%), amb els vols intercontinentals al capdavant (+7,8%), mentre que els passatgers nacionals i els procedents de la UE presenten taxes més moderades (2,4% i 1,2%, respectivament). Pel que fa al transport de mercaderies, els resultats no han estat igual de positius, amb una reducció del 2,7% respecte l'any passat, però que encara situa la dada acumulada un 1,9% per sobre de la de 2018.

El nombre de viatges en transport públic (Sistema Tarifari Integrat de l'ATM) recupera dinamisme al setembre, després d'uns mesos d'estiu amb increments interanuals més continguts, i excepte Rodalies Renfe, que va patir una jornada de vaga l'1 de setembre, tots els operadors registren variacions a l'alça, en part per un efecte calendari positiu, donat que hi ha hagut un dia feiner més que al setembre de 2018. L'acumulat dels primers tres trimestres de l'any, un total de gairebé 780 milions de validacions, suposa un increment global del 3,1% respecte al mateix període de 2018. La xarxa d'autobusos lidera el ritme de creixement de gener a setembre, tant TMB (+4,9%) com especialment la resta d'autobusos metropolitans (+6,5%). Les validacions també creixen a tots els mitjans ferroviaris per sobre de la mitjana excepte al metro, on es comptabilitzen prop de 302 milions de viatges, amb un increment interanual molt més lleu (+0,3%) en part pel fet que els treballs de millora a la xarxa durant l'estiu van deixar fora de servei, total o parcialment, fins a 20 parades del suburbà.