

La conjuntura econòmica de Barcelona

Desembre de 2019

20 de desembre de 2019



Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Síntesi

Els fonaments del creixement de l'economia mundial s'imposen al soroll que envolta les negociacions entre Estats Units i Xina. S'esvaeix la por a una imminent recessió.

L'escalada aranzelària en el conflicte entre Estats Units i Xina s'ha frenat momentàniament i ara començarà una segona fase de negociació més complexa que implica canvis estructurals en l'economia xinesa. És un conflicte que es mantindrà més o menys latent durant els propers mesos i que els agents econòmics aniran integrant com un factor més d'incertesa. La Cimera del Clima (COP25), s'ha tancat sense fixar nous compromisos de descarbonització ni accelerar el calendari dels existents. D'altra banda, l'augment que darrerament han registrat les cotitzacions dels actius financers, especialment les cotitzacions borsàries, apunten a una millora de les expectatives dels agents econòmics que afavoreix l'assumpció de més risc financer.

Assumit el Brexit formal a final del proper gener, es manté la incertesa sobre les condicions de la sortida definitiva i de l'acord comercial que ha de regular les relacions entre el Regne Unit i la UE a partir de 2021.

Les darreres dades difoses per Eurostat avalen que el creixement econòmic de la Zona Euro s'estabilitza al voltant de l'1,2% anual i dues dècimes més el del conjunt de la UE. Resultats que s'ajusten a les darreres projeccions de l'FMI i de la OCDE i que posen punt i final a la desacceleració del darrer any i mig. És un creixement baix, per sota del seu potencial i del ritme que exhibeixen els Estats Units. Els resultats trimestrals revelen que tant Alemanya com el Regne Unit han esquivat repetir la variació lleument negativa del segon trimestre i que França i Espanya assumeixen un creixent protagonisme a l'hora de mantenir la trajectòria expansiva de l'economia europea. Menys positiu és que el creixement del nombre d'ocupats s'alenteix i les taxes d'atur s'estabilitzen. Per contra, la producció de béns manufacturats, excepte els de capital i l'energia, evolucionen a l'alça i l'indicador de Confiança dels inversors supera les expectatives.

La desacceleració que pateix l'economia espanyola l'allunya momentàniament de l'estabilització que comencen a mostrar la major part de les economies avançades.

Segons l'Índex Compost d'Indicadors que elabora mensualment l'OCDE, el creixement econòmic a Espanya continua alentint-se mentre que la tendència general a la resta d'economies avançades és a estabilitzar-se. Es va perfilant un creixement de l'economia espanyola a final d'any que no superarà el dos per cent. Tant la producció industrial com les vendes minoristes mostren símptomes d'estancament. Es frena la reducció de les xifres d'aturats però l'economia segueix creant de llocs de treball. La lleu millora que registra la constitució de societats mercantils és insuficient per redreçar l'acumulat anual. L'Índex de Confiança del Consumidor del mes de novembre reflecteix una lleu correcció alcista basada exclusivament en una millora de les expectatives però no de la situació actual.

A Barcelona, com a la resta del país, es detecten símptomes de desacceleració, però l'economia segueix creant ocupació.

El ritme de descens interanual de l'atur registrat es frena al novembre i la modalitat de contractació indefinida va a la baixa, però el nombre de llocs de treball marca un nou màxim al novembre. Tot i ser globalment positius durant el 2019, els resultats de l'enquesta clima empresarial són menys favorables que els dels anys anteriors a tots els sectors menys a la construcció. Les dades del sector turístic han estat positives, després dels esdeveniments de l'octubre passat que van afectar principalment els creueristes, que aquest mes es recuperen amb un fort augment del 16%. També el nombre de passatgers de l'aeroport s'ha mantingut a l'alça, com també les pernотacions hoteleres i la xifra de turistes estrangers, mentre que s'amorteix la pèrdua relativa dels de procedència espanyola. Malgrat els factors que generen incertesa a nivell global, les exportacions segueixen a l'alça a l'octubre i es consoliden com un dels principals motors de la nostra economia. També repunta la creació de societats mercantils, mentre que al mercat immobiliari residencial la compravenda d'habitatges tanca els primers deu mesos de l'any en negatiu, com a resposta de la demanda als senyals de refredament de la conjuntura i a l'augment acumulat dels preus, que podrien ja haver tocat sostre.

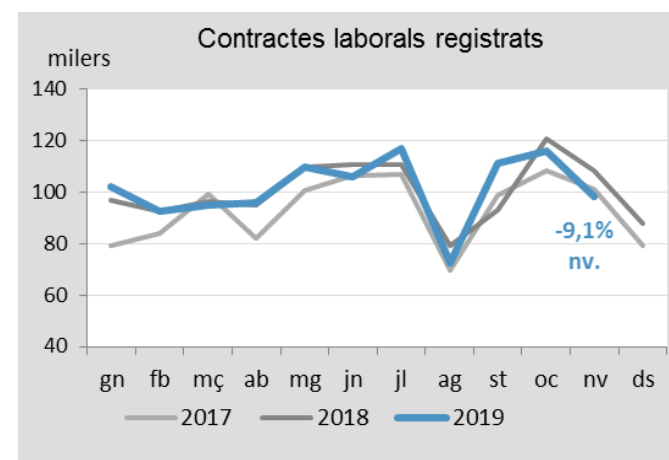
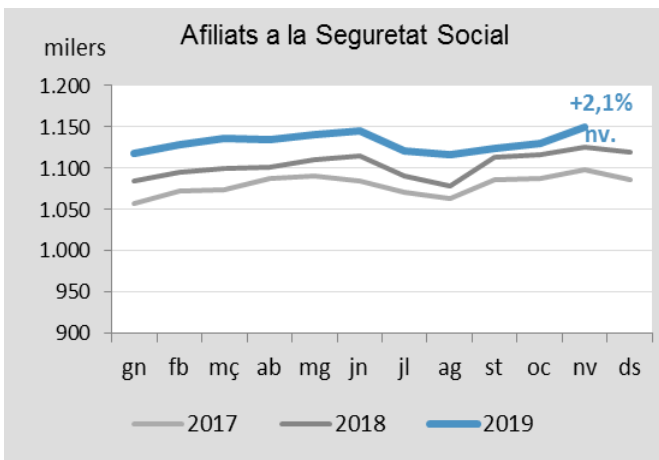
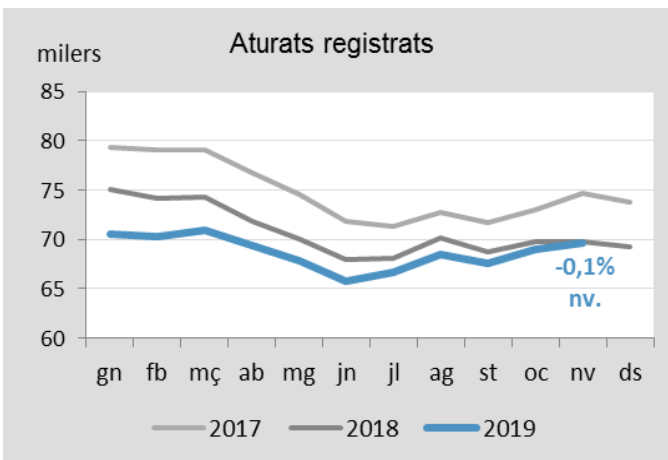
Nota: Els valors dels gràfics destacats i en % corresponen a la variació interanual de la darrera dada disponible.

Font: Elaborat a partir de dades de l'Ajuntament de Barcelona, de l'INE, AENA, APB, DGT, Sec. d'Estat de Comerç, Cambra de Comerç, ATM, Idealista, Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana i Dep. Empresa i Ocupació de la Generalitat.



Síntesi	Mercat de treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	--------------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Mercat de Treball



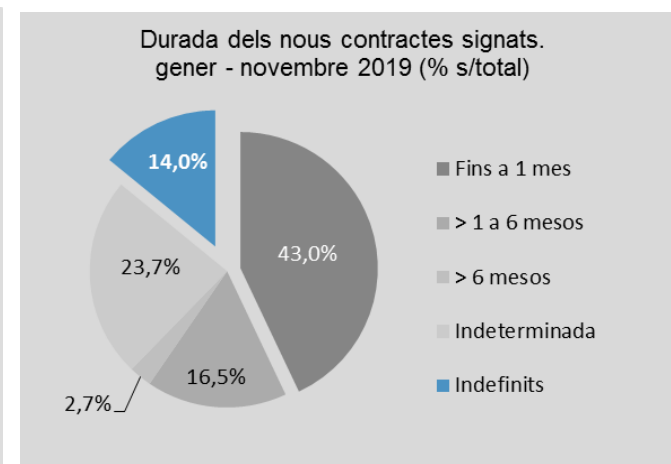
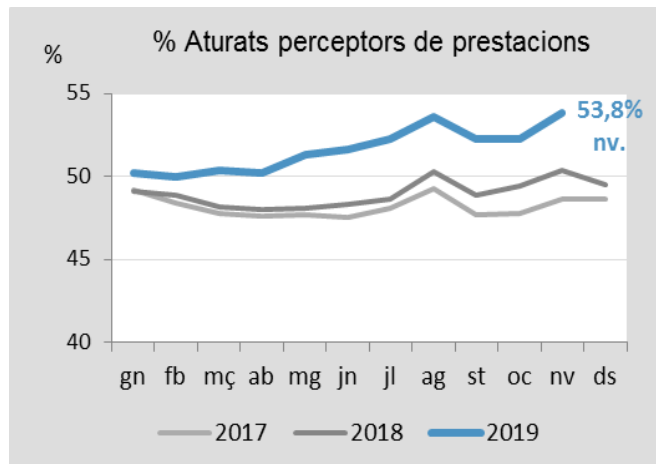
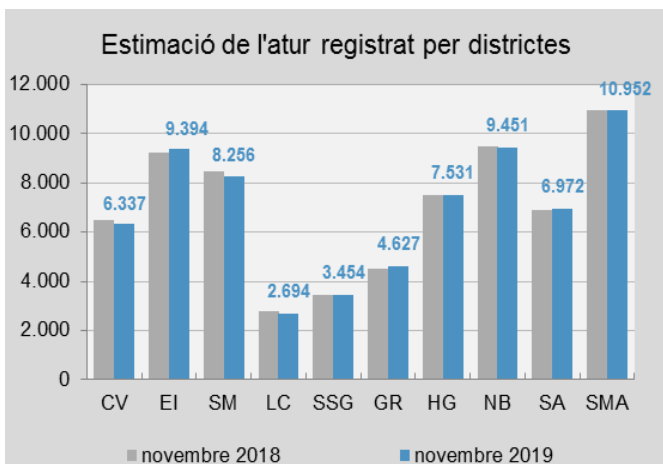
Malgrat que l'economia segueix creant ocupació, no se'n genera de forma suficient com per compensar la pèrdua de llocs de treball que es produeix fonamentalment en les activitats vinculades als serveis més estacionals, a la fi de la temporada turística. L'atur tanca el novembre amb 69.693 actius inscrits al SOC i s'incrementa respecte a l'octubre en prop de 700 persones. Aquest repunt mensual ens va allunyant de la xifra d'atur registrada al juny, quan va baixar de les 66.000 persones, assolint el nivell més baix dels darrers onze anys. Després de sis anys i mig de trajectòria a la baixa, la desacceleració del ritme de creixement econòmic s'ha traduït en una pèrdua de dinamisme al mercat de treball i el potencial de millora de l'atur sembla cada cop més limitat. Tot i ser la xifra més reduïda en un mes de novembre dels darrers dotze anys, l'atur s'ha estancat al nivell d'un any enrere, després de registrar el ritme de descens interanual més feble des de l'inici de la recuperació, més lleuger que el del conjunt de Catalunya (-1,1%) i Espanya (-1,7%). L'atur per sexe segueix mostrant un perfil majoritàriament femení (37.986 persones) si bé l'evolució d'aquest col·lectiu està sent darrerament més favorable (-0,6% anual) reduint-se el diferencial respecte al col·lectiu masculí (31.707 persones), que és el que més empitjora (+0,4%).

Les dades d'afiliats a la Seguretat Social de novembre presenten un notable repunt respecte a l'octubre que confirma la capacitat de resistència del mercat laboral en el context actual de desacceleració de l'economia. Malgrat el repunt mensual de l'atur, pel fet que la generació d'ocupació no pot absorbir tota la força laboral disponible, la xifra d'1.148.982 afiliacions amb que tanca el mes de novembre, unes 18.500 més que a l'octubre, suposa assolir un nou màxim històric a la ciutat i recuperar amb escreix l'ocupació perduda des de l'inici de l'estiu. Si bé és cert que el ritme de creixement interanual dels llocs de treball és el més feble en un mes de novembre des de 2013, als inicis de la recuperació, aquestes xifres semblen refermar la possibilitat de que la desacceleració de l'economia podria estar tocant fons. El bon comportament de la demanda interna està sent el motor de la millora de l'ocupació que s'observa a tots els àmbits, amb increments més intensos en termes interanuals que els registrats a Barcelona, tant al conjunt de Catalunya (+2,6%) com a Espanya (+2,9%). Les diferències en el ritme de creixement són encara de major magnitud al règim general d'assalariats, amb una variació a l'alça a la ciutat (+2,3%) inferior a la que presenten la resta d'àmbits. En canvi, al règim d'autònoms, un total de 123.925 treballadors a Barcelona (+1,7%), el ritme d'augment és superior a la capital.

El nombre de contractes laborals registrats a Barcelona, un total de 98.319 al novembre, disminueix com és habitual en relació amb el mes d'octubre, però en termes interanuals intensifica el ritme de descens, registrant una contracció fins i tot més intensa que la del conjunt de Catalunya (-6,6%) i Espanya (-5,5%). Aquesta accentuació de la trajectòria baixista obeeix en major mesura a la davallada que experimenta la contractació temporal (-9,6%) amb l'acabament de la temporada de major activitat estacional, acompanyada del descens de la contractació indefinida (-5,6%). L'acumulat dels primers onze mesos de l'any, un total de gairebé 1.116.200 contractes –més de 101.000 de mitjana mensual– suposa assolir un nou màxim històric del període, però el ritme de creixement interanual s'ha anat afeblint de forma persistent i el registrat de gener a novembre és el més contingut dels darrers sis anys (+0,4%), de forma similar al que reflecteixen les dades del conjunt de Catalunya (+0,3%) i Espanya (+0,9%), i tant per la notable pèrdua d'impuls de la contractació temporal (+1,1%) com per la contracció de la modalitat indefinida (-3,5%) amb la desacceleració de l'activitat econòmica. Per sexe, es manté el lleu biaix a favor del col·lectiu femení (562.349 contractes), tot i que el masculí (553.839 contractes) manté un lleuger predomini dins de la contractació indefinida.

Síntesi	Mercat de treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	--------------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Treball i Cohesió Social



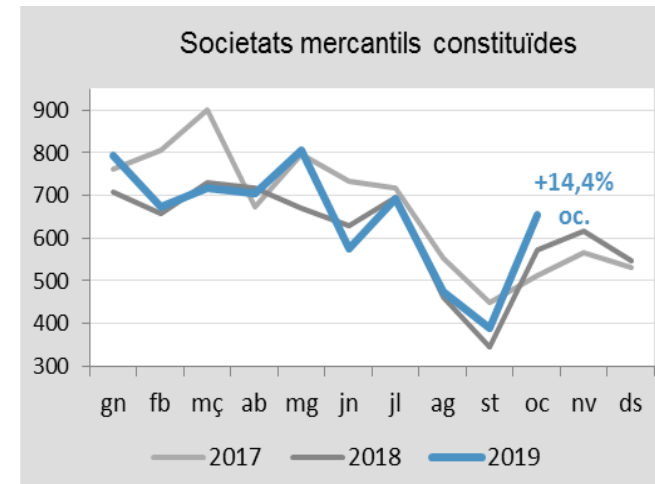
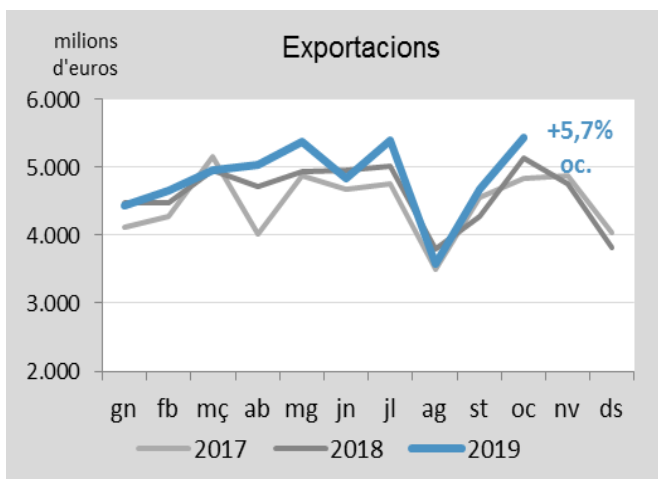
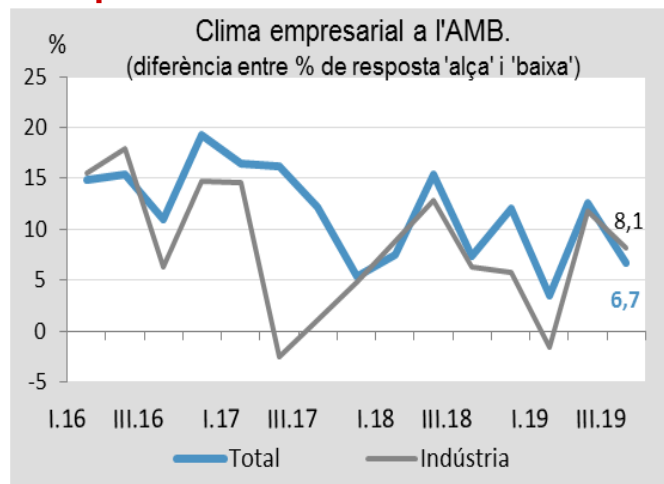
L'estabilització que en termes interanuals mostren les xifres d'atur de novembre pel conjunt de la ciutat és el resultat d'una evolució menys favorable a bona part dels districtes, que es compensa amb les dades relativament més positives que segueix mostrant part del territori. Els districtes on la millora ha estat més intensa han estat els de les Corts (-3,1%), Sants-Montjuïc (-2,6%) i Ciutat Vella (-2,4%). A Nou Barris la reducció de l'atur ha estat més continguda (-0,3%) mentre que les xifres s'estabilitzen a Sarrià-Sant Gervasi i l'atur augmenta a la resta de districtes, especialment a Gràcia (+2,7%), però també a l'Eixample (+1,8%) i Sant Andreu (+1,1%) i molt lleugerament a Horta-Guinardó (+0,2%) i Sant Martí (+0,1%), on es registra habitualment la xifra més elevada de persones a l'atur en termes absoluts. L'estimació del pes de l'atur sobre la població de 16 a 64 anys, amb un valor situat en el 6,6% de mitjana a Barcelona revela que les desigualtats territorials són persistents, també al mercat de treball. Les diferències entre barris són molt significatives i es mantenen en el temps, amb valors que van del 2,9% de Pedralbes al 12,8% de la Trinitat Nova o el 13% de Ciutat Meridiana.

La cobertura de les prestacions per desocupació a Barcelona repunta el mes de novembre i consolida la tendència a l'alça durant el 2019, després del llarg període d'estabilització en nivells inferiors al 50% iniciat a finals de 2015. La xifra de novembre es situa més de tres punts percentuals per sobre de la taxa d'un any enrere i és equivalent a la de cinc anys enrere, en plena recuperació econòmica. Els factors que han incidit en aquesta evolució més recent són, per una banda, la tendència a l'alça de les xifres d'atur dels darrers mesos i per l'altra els efectes del pla contra l'atur de llarga durada aprovat al març pel govern espanyol. Entre d'altres mesures, el pla contempla la recuperació del subsidi de desocupació per als més grans de 52 anys, un ajut de 430 euros mensuals que la darrera reforma laboral havia retallat elevat l'edat als 55 anys. La cronificació de la situació de desocupació per a molts fa que, malgrat tot, poc més d'una de cada dues persones a l'atur reb actualment algun tipus de prestació o subsidi. L'atur de llarga durada és una problemàtica que afecta a més de 24.500 persones a Barcelona (35% de l'atur registrat) que porten 12 mesos o més sense treballar, el 60% de les quals són dones.

Després de mostrar un comportament més dinàmic que la modalitat temporal durant el quinquenni comprès entre 2014 i 2018, la modalitat indefinida, que llavors va liderar -en termes relatius- el creixement dels nous contractes, és la que en l'actual context de desaceleració econòmica més s'està afeblint, i el seu pes s'estanca a Barcelona, sense depassar del 14% dels nous contractes. La pèrdua d'impuls de la conjuntura dificulta l'avanç en la lluita contra la precarietat del mercat laboral, i el pes de la contractació més estable es situa més de tres punts percentuals per sota dels màxims d'abans de la crisi. Al conjunt de Catalunya l'evolució és similar, amb un pes de la modalitat indefinida lleugerament inferior (13,4%), mentre que a la resta d'Espanya la dualitat és més accentuada, amb una participació de la modalitat indefinida bastant inferior (9,7%). Les elevades taxes de recontractació fan que la meitat dels contractes temporals (i més de quatre de cada deu nous contractes registrats) no sobrepassin el mes de durada. Una modalitat aquesta, la més precària per estar vinculada a salaris molt baixos, que els darrers mesos s'ha reduït, però que segueix a l'alça pel conjunt de 2019.

Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	----------------	---------	---------------------------	--------	------------

Empresa



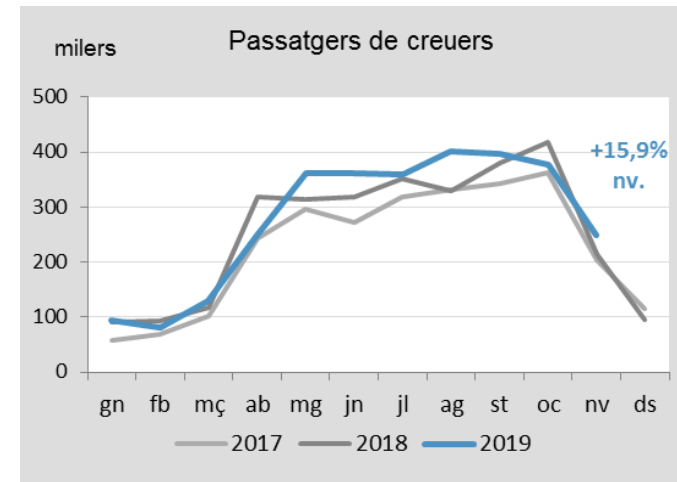
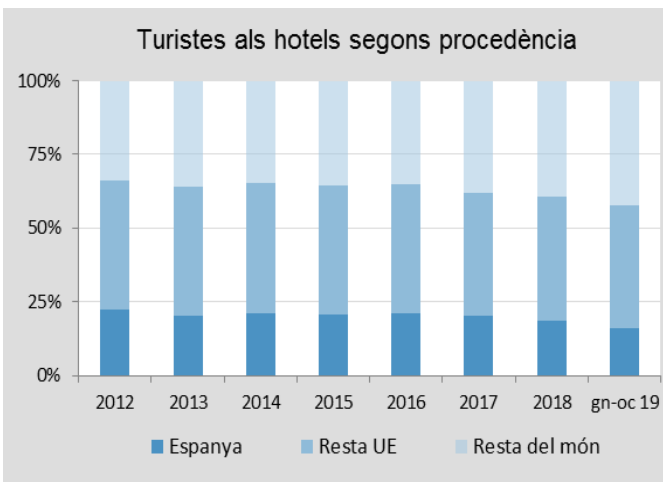
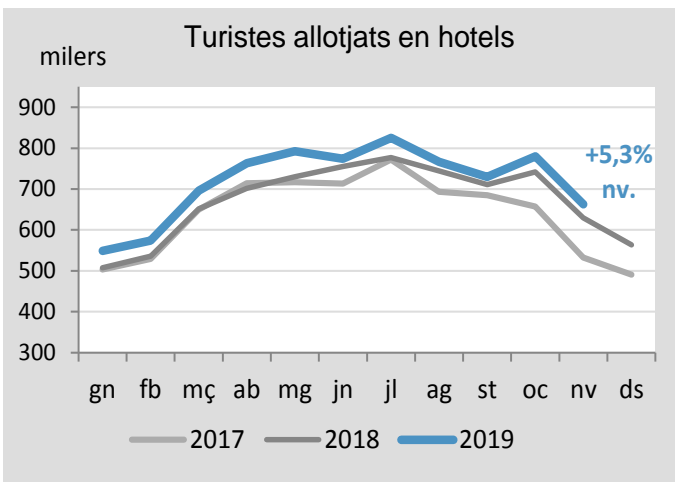
Segons els resultat de l'enquesta realitzada per la Cambra de Comerç trimestralment a més de 1.000 empreses localitzades a l'AMB, la percepció de la marxa dels negocis ha continuat sent globalment favorable al llarg dels primers tres trimestres de 2019, enllaçant gairebé ja cinc anys consecutius de resultats positius. Tanmateix, en línia amb la conjuntura econòmica, els resultats d'enguany són els menys favorables des de l'any 2014, tant a l'AMB com també al conjunt de Catalunya, d'acord amb les dades de l'Idescat. La moderació en els resultats el 2019 s'ha donat tant a la indústria com a la resta de sectors excepte a la construcció, que destaca amb el saldo més positiu per a la marxa dels negocis, a diferència del comerç que sobresurt amb el resultat menys favorable i l'únic amb saldo negatiu el tercer trimestre de 2019. Pel que fa a les expectatives per al quart trimestre de 2019, els resultats són positius a tots els sectors, amb un saldo global de 7,1 punts, superior al del conjunt de Catalunya (5 punts), però els saldos es moderen lleugerament respecte al trimestre anterior.

Les vendes a l'exterior de la demarcació de Barcelona repunten a l'octubre per segon mes consecutiu, una millora que ve després de registrar al llarg de l'any variacions interanuals de signe oposat, i que ha estat més intensa que la del conjunt de Catalunya (+4,8% interanual) i d'Espanya (+2,4%). Aquest rebot alcista del darrer bimestre permet tancar els primers deu mesos de 2019 amb una increment de les exportacions superior al 3% respecte al mateix període de 2018, similar al que registra el conjunt de Catalunya (+3,8%) i superior al d'Espanya (+1,4%), al del conjunt de la zona euro (+2,2%) i la UE-28 (+2,4%). Davant d'un escenari internacional lleugerament més optimista, el ritme de creixement s'incrementa moderadament si es compara amb el de l'any anterior. En un moment en que les tensions entre la Xina i els Estats Units semblen haver iniciat una treva i malgrat el context de desaceleració generalitzada de les economies del nostre entorn i la incertesa sobre les condicions de sortida de la UE del Regne Unit el proper 31 de gener, les exportacions segueixen essent un dels motors de la nostra economia, amb el lideratge dels productes químics, que representen el 28% del total.

La constitució de societats mercantils accelera el ritme de creixement a Barcelona i a l'octubre acumula dos mesos consecutius d'increment de dos dígitos, amb unes xifres encara més positives en termes relatius que les del conjunt de Catalunya (+10,2%) i d'Espanya (+4%). Malgrat que l'evolució mensual enguany està sent tan o més irregular que altres anys, la tendència de fons a la ciutat durant el 2019 és de recuperació, després de tancar amb xifres negatives durant el bienni 2017-2018. L'acumulat dels primers deu mesos de l'any, un total de prop de 6.500 noves societats registrades a Barcelona, es queda encara per sota de la xifra de dos anys enrere, i és clarament inferior al nombre de constitucions de 2016, l'any en que es van assolir màxims, però suposa un increment del 4,8% respecte al mateix període de 2018, superior al de Catalunya (+3,5%) i en clar contrast amb l'evolució a la baixa d'Espanya (-1%). Tanmateix, en termes de capital mitjà subscrit en el moment de la constitució, les xifres són menys favorables per Barcelona, es registra un import mitjà de poc més de 20.300 euros per societat, molt més baix que la mitjana espanyola (tres vegades més elevat).

Síntesi	PIB	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-----	-------------------	---------	----------------	---------------------------	--------	------------

Turisme



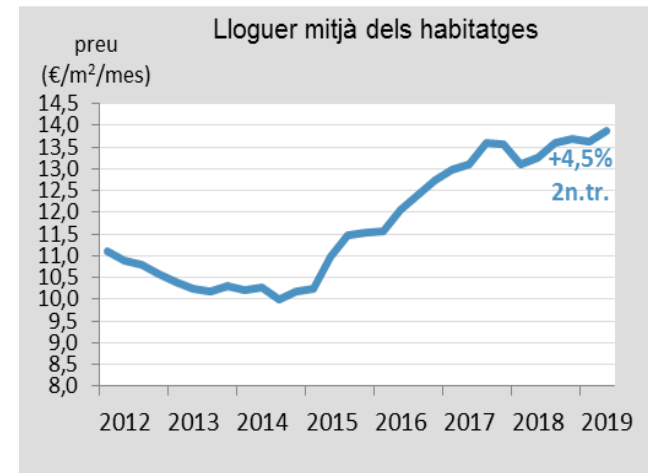
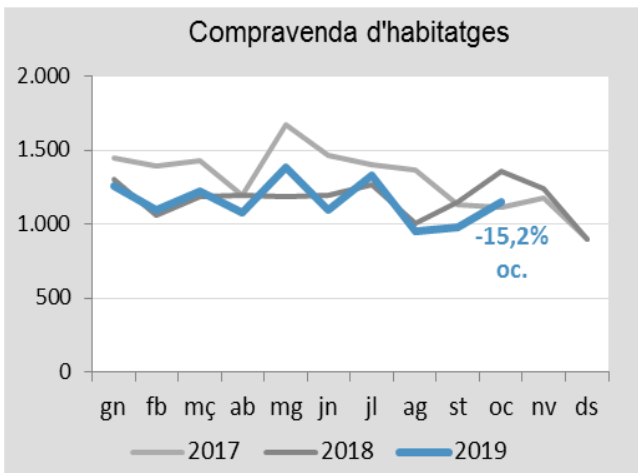
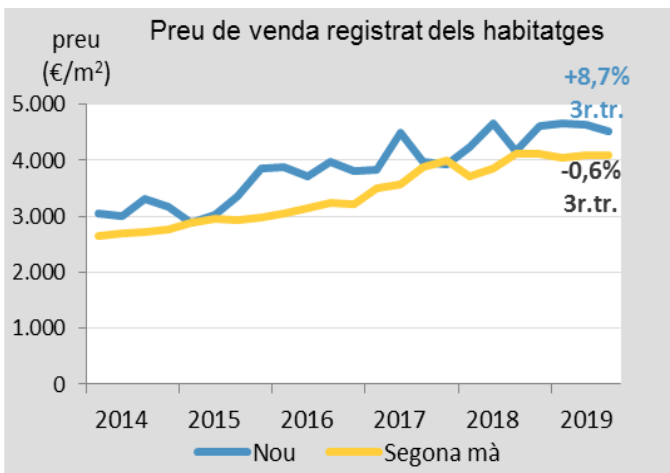
Els turistes allotjats als hotels de Barcelona durant el novembre han continuat creixent a un bon ritme (+5,3%), similar al del mes anterior, que deixa la xifra acumulada anual en prop de 8 milions de visitants, un 5,7% per sobre de l'any passat i molt propera al rècord anual del 2018. Aquest resultat ha vingut de nou de la mà dels visitants estrangers (+6,6%), mentre que els procedents d'Espanya continuen estancats (+0,5%), si bé la dada de novembre no es negativa com mesos enrere i modera el descens acumulat prop de mig punt (-3,6%). L'increment de les pernoctacions ha estat menys intensa (+2,9%), sobretot per part dels estrangers que han reduït lleugerament el nombre de nits per estada. Per tant, malgrat les afectacions que ha patit el sector, sobretot durant el tercer trimestre de l'any, tot apunta a que 2019 tancarà de nou amb xifres rècord. I es que segons l'últim estudi de l'Observatori de Turisme de Barcelona, el 46,4% dels visitants de la ciutat són repetidors, i un 14% dels qui venen per primera vegada ho fan per motius de feina, dels quals un de cada tres repeteixen la destinació per raons professionals.

Amb dades acumulades del període gener-novembre, el degoteig dels turistes de nacionalitat espanyola es recupera lleugerament i augmenta quatre dècimes, fins al 16,6% del total, mentre que els de la resta del món van en augment i ja suposen el 42%, i els originaris de la UE segueixen estables (41%). Per nacionalitats, els estatunidencs ja arriben als prop de 950.000 visitants, sense perdre dinamisme (+17%), seguits, encara, dels britànics, que s'apropen als 650.000, però amb un creixement molt més feble (+2,3%), i dels francesos més de 600.000 visitants. Els italians mantenen la quarta posició, amb poca diferència amb els alemanys, que encara pugen amb força (+11%). Els turistes procedents del sud-est asiàtic continuen en línia positiva (Xina +29%, Japó +38% i Corea del Sud +41%), a l'igual que els turistes procedents dels països de l'est d'Europa (Romania, Ucraïna, Hongria), amb registres entre el 19% i el 30%, Mèxic (+23%) i Canadà (+19%). Els visitants russos perden força i baixen dues posicions respecte l'any passat, amb un creixement del 7,5%.

Després del negatiu resultat del mes d'octubre (-11,2%), el novembre torna a presentar una dada excel·lent, amb un increment dels passatgers de prop del 16%, el segon més alt de l'any. Aquest resultat s'ha produït gràcies als passatgers que embarquen i desembarquen a la ciutat, que han augmentat un 47% i compensen la reducció dels passatgers en trànsit (-7%). La dada acumulada del període gener-novembre ja és de més de 3 milions de creueristes, un 3,8% superior al mateix període de 2018 i s'espera assolir un nou rècord de cara a final d'any. En línia amb el pla de desestacionalització del sector de creuers, aquest mes ha debutat a la ciutat el nou vaixell "MSC Grandiosa", que sortirà de la ciutat cada setmana i té una capacitat de més de 6.300 passatgers. Pel que fa als usuaris de ferris de línies regulars amb Balears, el Nord d'Àfrica i Itàlia, tornen a presentar una dada negativa (-0,2%), que ja encadena per tercer mes consecutiu, tot i que la dada acumulada encara es manté un 3,3% per sobre de l'any anterior.

Síntesi	PIB	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-----	-------------------	---------	---------	----------------------------------	--------	------------

Construcció i mercat immobiliari



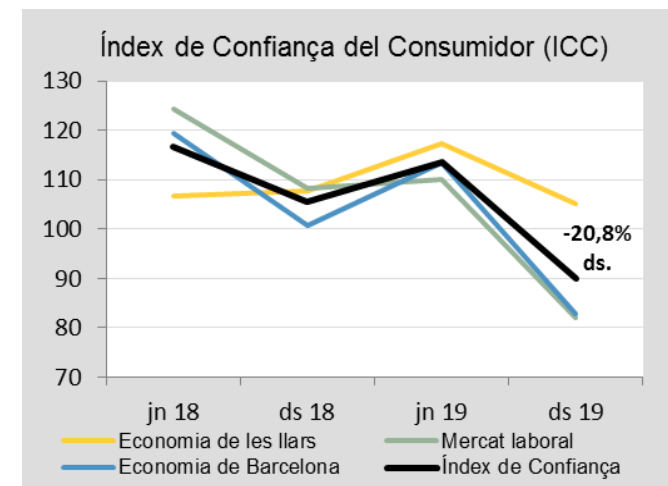
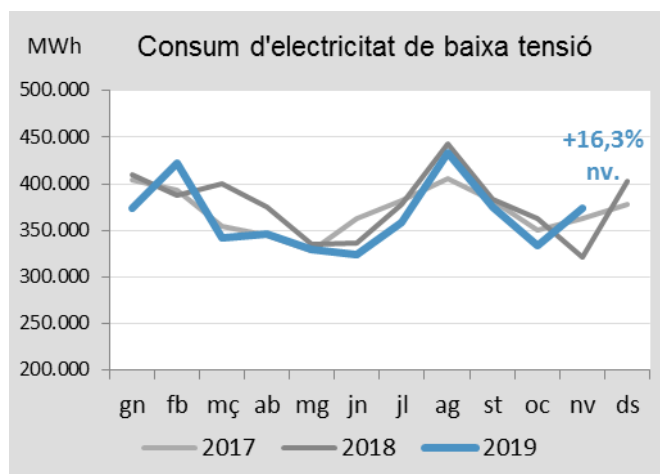
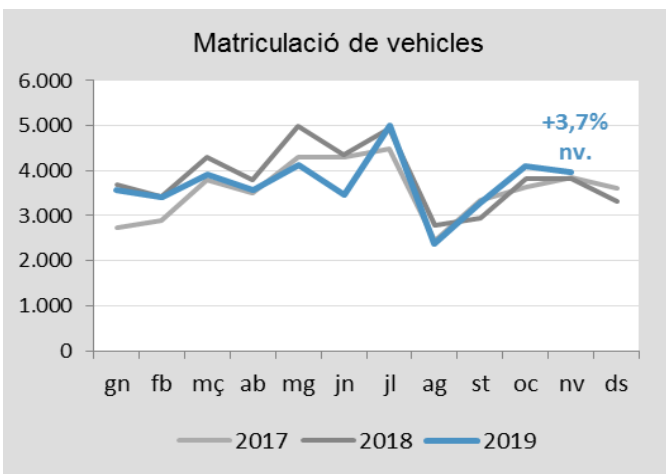
Les dades del Col·legi de Registradors de la Propietat corresponents al 3r. trimestre de l'any ens indiquen que el nivell de preus al mercat immobiliari residencial de la ciutat podria ja haver tocat sostre, per l'esgotament de la demanda davant de l'increment que han acumulat al llarg del darrer període expansiu. Els valors mitjans en termes d'unitat de superfície s'han mantingut relativament estabilitzats o fins i tot en lleuger descens des de finals de 2018, l'any en que van marcar màxims, tant al segment de nova planta com al de segona mà. En el cas dels habitatges nous, un segment caracteritzat a la ciutat per la manca d'una oferta abundant, els preus es situen en els 4.525 €/m2 de mitjana, i malgrat l'increment que registren en termes interanuals, els valors de venda (397.000 euros) s'han moderat notablement respecte al trimestre anterior. Al segment de la segona mà (amb un pes de més del 90% de les compravendes a la ciutat), els preus es situen en els 343.500 euros de mitjana i registren descensos interanuals continguts per la pressió a l'alça que exerceix l'interès per part de la demanda estrangera.

De forma molt similar al mes de setembre, i després d'uns mesos amb un comportament més erràtic del que és habitual, la compravenda d'habitatges -basada en les operacions inscrites en els registres de la propietat- manté a l'octubre la tendència a la baixa, amb un ritme de descens interanual de dos dígits, superior al registrat al conjunt de Catalunya (-5,6%) i d'Espanya (-1,5%). Durant el darrer bimestre, les operacions al segment de nova planta a Barcelona han deixat de compensar el descens en les compravendes d'habitatge usat i després de tot un any de trajectòria alcista, ara també van a la baixa. La nova llei hipotecària en vigor des del passat mes de juny i el retard que va provocar en la signatura d'operacions podria explicar en part l'evolució dels darrers mesos. L'acumulat des de gener, prop d'11.600 transaccions, suposa un descens del 2,9% en relació amb el mateix període de 2018, un any que ja va tancar amb xifres especialment negatives. El nombre de compravendes d'enguany és el més baix des de 2015 i indica que, canvis normatius a banda, el cicle ha entrat en una fase de correcció després de l'expansió que es va viure a la ciutat fins el 2017.

Els preus de lloguer en el segon trimestre de 2019 segueixen mostrant una tendència moderadament alcista, d'intensitat molt similar a la dels primers tres mesos de l'any. Després de l'accelerat procés de recuperació dels preus de 2015 a 2017, al qual va seguir la contenció en el ritme d'augment de les rendes per unitat de superfície de 2018, els preus reprenen la senda a l'alça, amb un augment en termes interanuals que si bé no ha estat tan intens com els del darrer trienni expansiu, els situa en zona de màxims, arribant als 13,87 €/m2/mes, amb una renda mensual de 969 euros de mitjana a la ciutat. L'augment acumulat dels preus -de l'ordre del 45% en relació amb els de cinc anys enrere- és el factor de més pes alhora d'explicar la pèrdua d'impuls de la demanda que s'observa des de finals de l'any passat i que es manté durant el primer semestre de 2019, de forma més accentuada en el 2n. trimestre de l'any. Els prop de 25.300 contractes signats de gener a juny d'enguany suposen una disminució del 5,1% respecte al 1r. semestre de 2018, una evolució a la baixa que en major o menor mesura s'estén a gairebé tots els districtes.

Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	---------------	------------

Consum



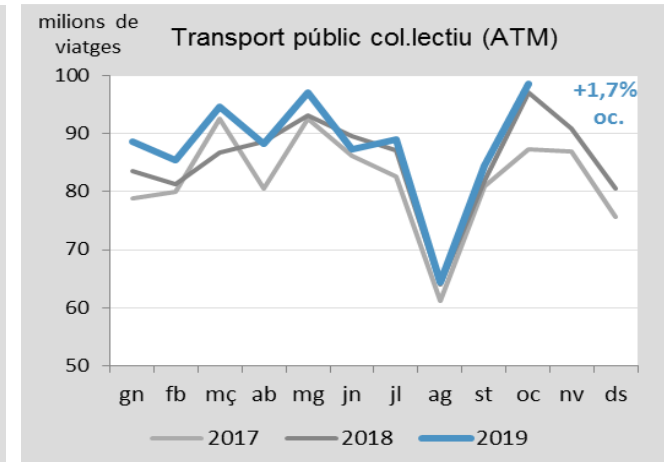
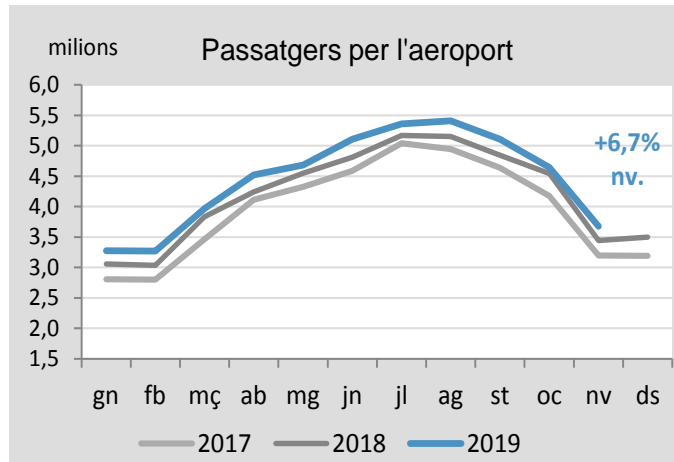
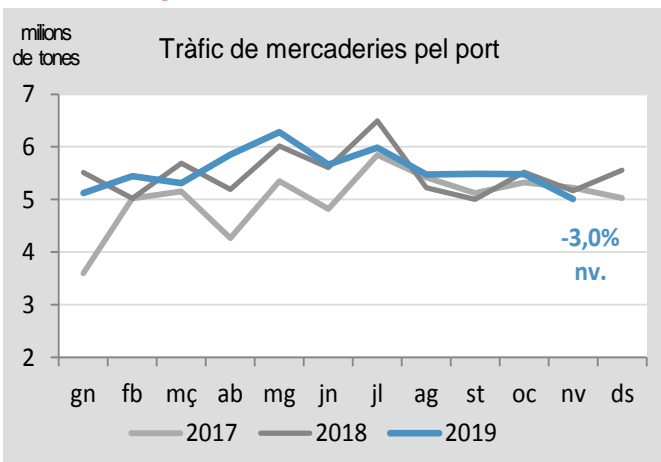
Per tercer mes consecutiu, les matriculacions de vehicles durant el novembre han tornat a mostrar una dada positiva (+3,7%) a diferència de la resta de l'any. Però tal com ja vam comentar mesos enrere, els resultats venen donats per la comparació amb les dades inusualment baixes de l'any anterior, amb motiu de l'entrada en vigor del protocol WLTP. Amb tot, les dades acumulades del període gener-novembre moderen la reducció fins al 5,0%. Aquesta evolució ha estat desigual a la resta d'àmbits territorials, amb xifres negatives a la província (-3,6%) i a Catalunya (-2,1%), però positiva a Espanya (+4,5%). Les matriculacions del novembre a la ciutat han estat liderades per les motocicletes (+23,1%) i, amb xifres més moderades, pels turismes (+4,4%). En canvi, les altres tipologies han anat a la baixa, destacant la caiguda dels ciclomotors (-35,4%). Paral·lelament a aquest descens, la matriculació de vehicles amb motorització verda (elèctrics més altres tipus d'energies no contaminants), molt lligada a la matriculació de ciclomotors, ha disminuït un 26% al novembre, encara que acumulen un increment anual del 27% respecte a l'any anterior.

La facturació d'electricitat de baixa tensió a Barcelona repunta al novembre després d'anar a la baixa gairebé tot l'any i d'acumular vuit mesos consecutius de descensos en termes interanuals. De forma similar al conjunt de Catalunya, l'augment del consum al novembre obeeix tant a l'alça que es produeix al segment comercial-industrial com especialment a les Illes, però no impedeix que l'acumulat dels primers onze mesos de l'any tanqui en negatiu. Si al llarg del bienni 2017-2018 l'evolució del consum elèctric va ser lleugerament alcista, les dades de gener a novembre de 2019 mostren una contracció del 2,9% respecte al mateix període de 2018, que ara per ara està sent més intensa al segment domèstic -amb un descens del 3,6%- que al productiu (-2,3%). La demanda d'energia elèctrica, que ha estat tradicionalment un indicador de la marxa de l'economia, previsiblement tancarà el 2019 en negatiu i allunyada de l'evolució del PIB. Si bé una part del descens del consum es pot atribuir a la desacceleració del ritme de creixement econòmic, també cal tenir en compte el component de millora de l'eficiència energètica tant per part de les Illes com de les empreses i l'Administració.

L'Índex de Confiança del Consumidor (ICC) de Barcelona es va situar el desembre de 2019 en un valor de 90, amb una important caiguda de prop del 21% respecte al juny i del 15% respecte a la dada de fa un any. L'ICC de Barcelona ha mostrat una evolució similar a l'ICC que estima el CIS per a l'economia espanyola, que al mes de novembre es va situar en un valor de 77,4, amb una caiguda de més del 24% respecte al juny. El resultat de l'ICC de Barcelona es deriva de l'empitjorament tant de la situació actual (-25%) com de les expectatives (-18%), si bé la primera és la que presenta un deteriorament més gran. La dinàmica de cada component ha estat similar, si bé l'economia de les Illes ha mostrat una davallada més moderada (-10,4%) que la confiança en el conjunt de l'economia de Barcelona, que disminueix de manera més notable (-27%), a l'igual que l'índex de mercat de treball (-25%).

Síntesi	Mercat de Treball	Empresa	Turisme	Construcció i immobiliari	Consum	Transports
---------	-------------------	---------	---------	---------------------------	--------	------------

Transports



A l'igual que el mes d'octubre (-0,7%), la càrrega transportada al Port de Barcelona durant el mes de novembre ha tancat en negatiu (-3,0%), encara que la dada acumulada de l'any es manté un 1,1% per sobre de la de 2018. El tràfic de contenidors ha presentat una reducció del 12,9%, (principalment pel comportament dels contenidors en trànsit, que cauen més del 23%), deixant la xifra acumulada de l'any un 2% per sota de la de l'any anterior. Tanmateix, les importacions de contenidors plens augmenten un 0,7% i les exportacions ho fan en un 2,2%. Pel que fa a la càrrega transportada a través del tràfic de curta distància, en el període gener-novembre suma més de 29 milions de tones, xifra similar a l'any anterior. Entre els països més dinàmics en els intercanvis comercials d'aquest mes, tornen a repetir posicions Egipte (+10,5%), Aràbia Saudí (+9,9%) i Turquia (+9,3%). Pel que fa al tràfic mensual d'automòbils, la caiguda del trànsit i de les exportacions ha suposat una reducció de més del 17% durant el novembre, que situa la dada acumulada de l'any un 4,4% per sota de la de 2018.

Continua l'evolució positiva de l'aeroport de Barcelona durant el mes de novembre, que suma prop de 3,7 milions de passatgers, un 6,7% més que l'any 2018 i deixa la xifra acumulada de l'any en més de 49 milions, només un per sota del rècord de l'any passat. El resultat de novembre ha estat liderat, com és habitual, pels passatgers dels vols internacionals (+11,8%), amb els vols intercontinentals al capdavant (+17,3%), i pels procedents de la UE (+7,1%), mentre que els passatgers nacionals presenten taxes més moderades (3,2%). I és que els vols internacionals des de principis d'any sumen prop de 29.000 operacions, un 3% més que els mateixos mesos de l'any passat, amb una important incorporació de noves rutes de cara a aquest hivern. De continuar amb aquesta tendència, s'estima que a finals d'any es podrien superar els 52 milions de viatgers en aquesta infraestructura. Pel que fa al transport de mercaderies, els resultats han tornat a la senda positiva, amb un increment del 6,6%, que situa la dada acumulada un 2,4% per sobre de la de 2018.

El nombre de viatges en transport públic (Sistema Tarifari Integrat de l'ATM) segueix a l'alça a l'octubre, però perd cert dinamisme en relació amb el mes de setembre, com a conseqüència dels efectes de la vaga general del 18 d'octubre. La demanda als FGC juntament amb la del metro -el mitjà més emprat- presenta les variacions a l'alça més intenses, mentre que les jornades de mobilitzacions d'octubre van afectar més negativament la xarxa de bus de TMB i Rodalies Renfe. Tanmateix, l'acumulat dels primers deu mesos de l'any, un total de gairebé 879 milions de validacions a l'àmbit de l'ATM, suposa un increment global del 2,9% respecte al mateix període de 2018, essent la xarxa d'autobusos la que lidera el ritme de creixement en aquest període, tant TMB (+4,3%) com especialment la resta d'autobusos metropolitans (+6,1%). Les validacions també creixen als tramvies a un ritme similar a la mitjana, i més intensament encara a la resta de mitjans ferroviaris excepte al metro, on es comptabilitzen més de 340 milions de viatges però amb un increment interanual més lleu (+0,6%).