



COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME, INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT

Sessió de 21 de gener de 2020

ACTA

A la Sala Lluís Companys de la Casa Consistorial de la casa de la ciutat, el 21 de gener de 2020, s'hi reuneix la COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME, INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT en sessió ordinària, sota la presidència de la Ima. Sra. Regidora Maria Buhigas i San José. Hi concorren les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Janet Sanz Cid, Eloi Badia Casas, Maria Rosa Alarcón Montañés, Laia Bonet Rull, Jordi Coronas i Martorell, Eva Baró i Ramos, Max Zañartu i Plaza, Jordi Martí Galbis, Francina Vila i Valls, Celestino Corbacho Chaves, Óscar Ramírez Lara i Manuel Valls Galfetti, assistits per l'assessor jurídic, el Sr. Joan Caparrós Hernández, que actua per delegació del secretari general i que certifica.

Excusen la seva absència les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Gemma Tarafa Orpinell, Lucía Martín González, Eva Parera Escrichs i David Escudé Rodríguez.

S'obre la sessió a les 16.02 h.

I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior

S'aprova.

II) Part Informativa

a) Despatx d'ofici

En compliment de l'article 63.1 del Reglament Orgànic Municipal, es comuniquen les resolucions següents:

1. – (20200003) De la gerent municipal, de 21 de novembre de 2019, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules administratives i tècniques i autoritza la despesa del contracte relatiu al servei d'assistència tècnica per a l'avaluació econòmica de l'adaptació de la xarxa de bus de la ciutat als objectius del PMU 2019-2024 per a la Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 321.878,61 euros (IVA inclòs).
2. – (20190520) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 2 de desembre de 2019, que allibera la quantitat de 18.154,92 euros (IVA inclòs) en concepte de baixa en la licitació del contracte relatiu als serveis d'assistència tècnica per al seguiment de la instal·lació i retirada d'enllumenat nadalenc adjudicat a E3 Solinteg, SL, per als exercicis 2019-2020.

3. – (20190390) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 18 de desembre de 2019, que allibera la quantitat de 39.039,38 euros (IVA inclòs), en concepte de baixa en la licitació, del contracte relatiu a l'adquisició i instal·lació de nous equips de control i gestió de la mobilitat a les Rondes per substituir els actuals que tenen un elevat nivell d'obsolescència, per als exercicis 2019-2020.
4. – (20190673) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 2 de desembre de 2019, que adjudica a Catalunya-Camina Ass. Drets dels Vianants el contracte relatiu a l'assistència tècnica per a la redacció dels plecs de condicions tècniques del Pla de Mobilitat a Peu de Barcelona 2020, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 9.075,00 euros (IVA inclòs).
5. – (20190650) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 2 de desembre de 2019, que adjudica a E3 Solinteg, SL. el contracte relatiu a l'assistència tècnica per a la gestió de la zona de baixes emissions a les rondes de Barcelona, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 17.101,41 euros (IVA inclòs).
6. – (20190625) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 5 de desembre de 2019, que adjudica a Bimetric Laboratori de Processos S el contracte relatiu al servei d'assistència tècnica per a la definició de plans d'acció per a la implementació de la metodologia BIM a l'Ajuntament de Barcelona, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 17.666,00 euros (IVA inclòs).
7. – (20190696) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 5 de desembre de 2019, que adjudica a Enrique Palomero Rienda el contracte relatiu al servei de suport a l'arxiu i tramitació dels procediments que es tramiten a la Gerència de Mobilitat i Infraestructures, per als exercicis 2019-2020 i per un import de 12.003,20 euros.
8. – (20190645) De la gerent d'Àrea d'Ecologia Urbana, de 5 de desembre de 2019, que adjudica a Sistemes Informàtics a Mida, SL. el contracte relatiu a la web Barcelona+Sostenible per desenvolupar noves funcionalitats per gestionar les bases de dades, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 13.068,00 euros (IVA inclòs).
9. – (20200013) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 10 de desembre de 2019, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu a la recollida selectiva de residus especials als locals adscrits als Districtes i Gerències de l'Ajuntament i altres centes públics, per als exercicis 2020-2021 i amb un import de 47.759,53 euros.
10. – (20190078) De la gerent municipal, de 19 de desembre de 2019, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu al servei de manteniment d'equips audiovisuals en les sales de reunions d'edificis d'Ecologia Urbana i equips informàtics de fora la xarxa municipal, per als exercicis 2019-2021 i per un import de 0,00 euros.
11. – (20190389) De la gerent municipal, de 19 de desembre de 2019, que adjudica a Audifilm Consulting S.L.U. el contracte relatiu al servei de suport al registre i control

de la gestió documental a les Direccions de la gerència d'Ecologia Urbana per als exercicis 2019-2021 i per un import de 54.244,20 euros (IVA inclòs).

12. – (20150733) De la gerent municipal, de 19 de desembre de 2019, que prorroga el contracte relatiu als serveis d'assistència tècnica per la recollida d'informació viària, senyalització, aparcament i estacionament regular, mobilitat de vianants, bicicletes, transport públic de la ciutat, per als exercicis 2020-2021 i per un import de 87.294,33 euros (IVA inclòs).
13. – (20190672) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 2 de desembre de 2019, que adjudica a l'Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya el contracte relatiu a la revisió i actualització del quadre de preus d'obra civil per al manteniment de semàfors de la ciutat de Barcelona, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 9.031,44 euros (IVA inclòs).
14. – (20190647) De la gerent d'Àrea d'Ecologia Urbana, de 2 de desembre de 2019, que adjudica al Despatx d'Advocats Badia, SL. el contracte relatiu a l'assessorament jurídic a la Secretaria Tecnicojurídica d'Ecologia Urbana, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 17.787,00 euros (IVA inclòs).
15. – (279/2019) De la gerent del districte de Sarrià-Sant Gervasi, de 4 de desembre de 2019, que adjudica a UTE Rubatec-Urbalux Ellumenat BCN el contracte relatiu a la instal·lació i retirada de les garlandes i elements decoratius durant les festes de Nadal 2019 al barri de Vallvidrera-Tibidabo-Les Planes, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 2.836,39 euros (IVA inclòs).
16. – (20190685) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 9 de desembre de 2019, que adjudica al Sr. Jordi Matas i Associats, SL. el contracte relatiu al servei de revisió i confecció de propostes alternatives del "Manual de Estilos de las Rondas", per als exercicis 2019-2020, i per un import de 3.267,00 euros (IVA inclòs).
17. – (20190613) De gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 13 de desembre de 2019, que adjudica a Ivan Nogales Trigueros el contracte relatiu a la redacció del Pla d'actuació contra esllavissades als talussos, per als exercicis 2019-2020 i per un import de 18.119,75 (IVA inclòs).
18. – (20190424) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 17 de desembre de 2019, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu al projecte per a l'execució d'actuacions d'ampliació i/o modificació de les instal·lacions semaforiques a la ciutat de Barcelona, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 42.330,64 euros (IVA inclòs).
19. – (20190451) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 15 de desembre de 2019, que reajusta les anualitats del contracte relatiu al reajustament pressupostari per adaptar la consignació pressupostària de cada exercici, per als exercicis 2019-2020 i per un import de 0,00 euros.

20. – (301/18) De la gerent d'Àrea d'Ecologia Urbana, de 16 de desembre de 2019, que amplia l'autorització i disposició de la despesa del contracte relatiu als serveis postals d'Ecologia Urbana (notificacions i certificats) per l'increment de necessitats adjudicat a Recerca i Desenvolupament Empresarial, SL., per a l'exercici 2019, i per un import de 7.000,00 euros (IVA inclòs).
21. – (301/18) De la gerent d'Àrea d'Ecologia Urbana, de 16 de desembre de 2019, que amplia l'autorització i disposició de la despesa del contracte relatiu als serveis postals d'Ecologia Urbana (correu ordinari) per l'increment de necessitats adjudicat a Recerca i Desenvolupament Empresarial, SL., per a l'exercici 2019, i per un import de 700,00 euros (IVA inclòs).
22. – (1390/19) Del gerent de l'Àrea d'Economia Recursos i Promoció Econòmica, de 18 de desembre de 2019, que adjudica a KPMG Asesores SL, el contracte relatiu a la implementació del "Pla Barcelona Fàcil", per als exercicis 2019-2020 i per un import de 18.029,00 euros (IVA inclòs).
23. – (20190548) De la gerent d'Urbanisme, de 18 de desembre de 2019, que adjudica a Nicola Ann Walters Rolls, el contracte relatiu a la redacció i interpretació conceptes i temes Art Públic, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 6.000,00 euros (exempt IVA).
24. – (2020003) Del gerent de Medi Ambient i Serveis Urbans, de 18 de desembre de 2019, que adjudica a Tulpan Intermediacion, SL el contracte relatiu a la revisió i actualització dels plecs de condicions, contracte i estudi de seguretat i salut de nou contracte de conservació d'enllumenat públic, per als exercicis 2019-2020 i per un import de 5.445,00 euros (IVA inclòs).
25. – (20170094) De la gerent municipal, de 19 de desembre de 2019, que prorroga el contracte relatiu al servei d'assistència i assessorament tècnic al programa Ajuntament+Sostenible, per als exercicis 2020-2022 i per un import de 203.280,00 euros (IVA inclòs).
26. – (20160282) De la gerent municipal, de 19 de desembre de 2019, que prorroga el contracte relatiu a la pròrroga dels serveis d'assistència tècnica per a la definició, seguiment i control dels plans especials d'infraestructures de serveis urbans, per als exercicis 2020-2021 i per un import de 59.048,00 euros (IVA inclòs).
27. – (20190170) De la gerent de 'Àrea d'Ecologia Urbana, de 20 de desembre de 2019, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu al servei de suport al registre i control de la gestió documental a les Direccions de la Gerència d'Ecologia Urbana, per als exercicis 2019-2021 i per un import de 0,00 euros.
28. – (20200010) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 20 de desembre de 2019, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu al manteniment de SAIS i xarxes d'edificis del sector municipal, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 36.158,47 euros (IVA inclòs).

29. – (20190002) Del gerent de Medi Ambient i Serveis Urbans, de 23 de desembre de 2019, que reajusta les anualitats de l'autorització i disposició de la despesa per un import de 0,00 euros del contracte relatiu a la gestió de la vaixella reutilitzable municipal per a entitats i associacions ciutadanes sense afany de lucre adjudicat a Femarec, SCCL, per als exercicis 2019-2021.
30. – (20190339) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 5 de desembre de 2019, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules administratives i tècniques i autoritza la despesa del contracte relatiu al projecte de migració del sistema de telecontrol del Túnel de Lesseps, a la plataforma de gestió en temps real de l'Ajuntament de Barcelona, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 156.590,34 euros (IVA inclòs).
31. – (20190389) De la gerent municipal, de 12 de desembre de 2019, que allibera la quantitat de 19.927,45 euros (IVA inclòs) , en concepte de baixa en la licitació, del contracte relatiu al servei de suport al registre i control de la gestió documental a les Direccions de la gerència d'Ecologia Urbana, per als exercicis 2019-2021.
32. – (2019674) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 13 de desembre de 2019, que adjudica a Carpire Solutions, SLP el contracte relatiu al suport per a la coordinació del desenvolupament dels plecs tècnics per a la contractació del servei de manteniment de les instal·lacions de regulació semafòrica de la ciutat de Barcelona, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 17.956,40 euros (IVA inclòs).
33. – (20190391) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 18 de desembre de 2019, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu a la realització de sistema de control de velocitat mitjançant radar de tramal túnel de la Rovira per als exercicis 2019-2020 i per un import de 0,00 euros.
34. – (20190129) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 23 de desembre de 2019, que reajusta les anualitats de l'autorització i disposició de la despesa per un import de 0,00 euros del contracte relatiu a la redacció del projecte de migració dels sistemes de telecomandament actuals existents a 23 recintes tècnics de les rondes de Barcelona, a la plataforma de gestió en temps real de l'Ajuntament de Barcelona, per als exercicis 2019-2020.
35. – (20183034) Del gerent del districte de Sant Martí, de 23 de desembre de 2019, que amplia l'autorització i disposició de la despesa del contracte relatiu a la restauració de la xemeneia de Can Ricart adjudicat a Eurocatalana Obres i Serveis, SL., per a l'exercici 2019, i per un import de 14.114,23 euros (IVA inclòs).
36. – (20190663) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 5 de desembre de 2019, que adjudica a I-Labso SCCL el contracte relatiu al servei de suport a la definició, estructuració i repòrting de les actuacions clau d'Ecologia Urbana per als exercicis 2019-2020 i per un import de 16.637,50 euros.

37. – (20190277) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 5 de desembre de 2019, que prorroga el període del contracte relatiu a la gestió, dinamització i impuls a la fabricació digital de l'Ateneu de Fabricació Digital La Fàbrica del Sol per als exercicis 2019-2020 i per un import de 55.498,71 euros.
38. – (20190009) Del gerent de Mobilitat i infraestructures, de 18 de desembre de 2019, que aprova el reajustament de les anualitats del contracte relatiu a l'assistència tècnica, assessorament, coordinació i seguiment de projectes i actuacions a la Gerència adjunta de Mobilitat i Infraestructures, per als exercicis 2019-2021 i per un import de 0,00 euros.
39. – (20190671) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 2 de desembre de 2019, que adjudica a Integració de Serveis i Desenvolupament el contracte relatiu a la direcció facultativa i coordinació de seguretat i salut laboral en el projecte de renovació i obsolescència en el sistema de control i gestió de la mobilitat a les rondes de Barcelona, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 16.625,40 euros (IVA inclòs).

Acords de la Comissió de Govern de 12 de desembre de 2019

40. – (19SD0155 PU) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte d'Urbanització de l'avinguda Adrià Gual entre els carrers Josep M Jujol i Salvador Alarma i urbanització del carrer Vallpar del Districte de Gràcia, inclòs dins l'àmbit del PMU i Especial d'assignació d'usos i d'ordenació volumètrica d'equipaments privats comprès entre els carrers Josep M Jujol, Vallpar i Adrià Gual de Barcelona que fou aprovat definitivament pel Plenari del Consell Municipal en sessió d'1 de febrer de 2008 (BOPB 26/02/2008), d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) de data 27 d'agost de 2019 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, promogut per la Junta de Compensació de l'àmbit del Pla de Millora Urbana i Especial d'assignació d'usos i d'ordenació volumètrica d'equipaments privats comprès entre els carrers Josep M Jujol, Vallpar i Adrià Gual de Barcelona, amb un pressupost d'1.359.622,24 euros, el 21% de l'impost del valor Afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. SOTMETRE'L al tràmit d'informació pública durant el termini d'un mes, durant el qual es podrà examinar i formular-hi les al·legacions pertinents, mitjançant la inserció de l'acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), i en un diari dels de més circulació de Catalunya. NOTIFICAR el present acord als interessants. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
41. – (18PL16642) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1.a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial de Protecció del Patrimoni Històric artístic dels barris tradicionals de la Vila de Gràcia, d'iniciativa municipal, d'acord amb el contingut de l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; EXPOSAR-LO al públic pel termini de dos mesos; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva;

PUBLICAR el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

42. – (19SD0110 PU) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte d'Urbanització del sòl qualificat de Zona Verda (Clau 6b) inclòs dins l'àmbit del PMU "Illa 2004" delimitat pels carrers Badajoz, Tànger, Àvila i Sancho de Àvila, al Districte de Sant Martí a Barcelona que fou aprovat definitivament pel Plenari del Consell Municipal en sessió de 28/10/2011 (BOP 6/03/2012), d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) de 3 de juny de 2019 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, promogut per la Junta de Compensació del Pla de Millora Urbana de "l'Illa 2004" delimitada pels carrers Badajoz, Tànger, Àvila i Sancho d'Àvila de Barcelona amb un pressupost de 176.407,53 euros, el 21% de l'impost del valor Afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. PUBLICAR el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un dels diaris de més circulació de la província. NOTIFICAR el present acord als interessants. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 19 de desembre de 2019

43. – (20080060MNord) MODIFICAR, a l'empara dels articles 219, 105 i 106 del TRLCSP, el contracte 08000527-004 que té per objecte Serveis de neteja de l'espai públic i recollida de residus municipals (2009-2017) Zona Nord (Horta-Guinardó, Nou Barris), adjudicat a l'empresa Corporac. CLD Servicios Urbanos Tratamiento Residuos UTE, amb NIF U64993256, per un import màxim de 2.449.493,09 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AMPLIAR l'autorització i disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import de 2.449.493,09 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2019 i amb càrrec a les partides i amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 98.878,31 euros a l'aplicació pressupostària D/22727/16211 0502; un import (IVA inclòs) de 2.350.614,78 euros a l'aplicació pressupostària D/22727/16311 0502. FIXAR en 91.569,84 euros l'import del reajustament de la garantia definitiva. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR compte d'aquesta resolució a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
44. – (20080060M) MODIFICAR, a l'empara dels articles 219, 105 i 106 del TRLCSP, el contracte 08000528-007 que té per objecte els serveis de neteja de l'espai públic i recollida de residus municipals a la ciutat de Barcelona durant el període de temps comprès entre els anys 2009 i 2017 (zona centre -Districtes Ciutat Vella, Eixample i Gràcia-), adjudicat a l'empresa FCC Medio Ambiente, SA, amb NIF A28541639, per un import màxim de 2.443.861,42 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AMPLIAR l'autorització i disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import de 2.443.861,42 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2019 i amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el

desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 335.638,18 euros a l'aplicació pressupostària D/22727/16211 0502; un import (IVA inclòs) de 2.108.223,24 euros a l'aplicació pressupostària D/22727/16311 0502. FIXAR en 91.359,31 euros l'import del reajustament de la garantia definitiva. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR compte d'aquesta resolució a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

45. – (20080060MEst) MODIFICAR, a l'empara dels articles 219, 105 i 106 del TRLCSP, el contracte 08000529-004 que té per objecte Serveis de neteja de l'espai públic i recollida de residus municipals (2009-2017) Zona Est (Sant Andreu, Sant Martí), adjudicat a l'empresa URBASER SA, amb NIF A79524054, per un import màxim de 2.112.682,91 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AMPLIAR l'autorització i disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import de 2.112.682,91 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2019 i amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 180.849,96 euros a l'aplicació pressupostària D/22727/16211 0502; un import (IVA inclòs) d'1.931.832,95 euros a l'aplicació pressupostària D/22727/16311 0502. FIXAR en 78.978,80 euros l'import del reajustament de la garantia definitiva. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR compte d'aquesta resolució a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
46. – (20080060MOest) MODIFICAR, a l'empara dels articles 219, 105 i 106 del TRLCSP, el contracte 08000530-003 que té per objecte Serveis de neteja de l'espai públic i recollida de residus municipals (2009-2017) Zona Oest (Sants-Montjuïc, Les Corts, Sarrià-Sant Gervasi), adjudicat a l'empresa CESPÀ SA, amb NIF A82741067, per un import màxim de 977.114,10 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AMPLIAR l'autorització i disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import de 977.114,10 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2019 i amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 67.583,58 euros a l'aplicació pressupostària D/22727/16211 0502; un import (IVA inclòs) de 909.530,52 euros a l'aplicació pressupostària D/22727/16311 0502. FIXAR en 33.644,86 euros l'import del reajustament de la garantia definitiva. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR COMPTE d'aquesta resolució a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
47. – (20144063LOT1 M) MODIFICAR, a l'empara dels articles 219, 105 i 106 del TRLCSP, el contracte 15001694-004 que té per objecte Serveis de manteniment i reparació de les instal·lacions de regulació del trànsit de la ciutat de Barcelona, adjudicat a l'empresa UTE ETRA BONAL SA Y SICE SA-N3 UTE, amb NIF U66270208, per un import màxim de

194.619,55 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AMPLIAR l'autorització i disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import de 194.619,55 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2019 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 194.619,55 euros a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències de Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR compte d'aquesta resolució a la Comissió d'Ecologia Urbanisme Infraestructures i Mobilitat.

48. – (20140500M) MODIFICAR, a l'empara dels articles 219, 105 i 106 del TRLCSP, el contracte número 14003093-003 que té per objecte el Manteniment del clavegueram de Barcelona, neteja de les aigües litorals així com l'execució de les obres de conservació del clavegueram i nous claveguerons i reparació de claveguerons tenint en consideració criteris ambientals, d'eficiència energètica, d'smart city i el foment de l'ocupació de persones amb discapacitat o amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, per un import de 54.132,10 euros, IVA inclòs, per a l'exercici de l'any 2019 i ALLIBERAR, segons estableix l'article 89 del Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, TRLCSP, la disposició de la despesa del contracte 14003093-003 per un import de 93.391,02 euros, IVA inclòs, en concepte de Revisió de Preus, a raó de 54.478,10 euros, IVA inclòs, per a l'exercici de l'any 2019 i 38,912,93 euros, IVA inclòs, per a l'exercici de l'any 2020, resultant els càrrecs a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 38.912,93 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22714/16011 0502 i un import (IVA inclòs) de 346,00 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2019 i a l'aplicació pressupostària D/22714/16011 0502. FIXAR en 2.435,94 euros l'import del reajustament de la garantia definitiva pel concepte de modificació. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR compte d'aquesta resolució a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
49. – (20150002) ANUL·LAR part de l'autorització i disposició de despesa de la continuïtat del contracte número 14004236-003, aprovada per acord de la Comissió de Govern de 3 d'octubre de 2019, que té per objecte els Serveis de subministrament, distribució i retirada de tanques en actes públics, i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, adjudicat a UTE Tanques Barcelona, amb NIF U66430158, per un import de 56.798,82 euros (IVA inclòs) amb càrrec a la partida i al pressupost amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 56.798,82 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2019 i a l'aplicació pressupostària D/22719/15321 0504, atesa la formalització en data 5 de desembre de 2019, del nou contracte número 18004380 que té per objecte els Serveis de distribució i retirada de tanques per a actes públics a la ciutat de Barcelona (2019-2021), amb mesures de contractació pública sostenible, i de conformitat amb l'informe dels serveis tècnics municipals i l'informe d'Administració, de 9 de desembre de 2019, que obren a l'expedient. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

50. – (20160150 PC) APROVAR els preus contradictoris que es relacionen a l'acta de 20 de novembre de 2019 que incorpora l'expedient, relatiu al contracte 16000643 de serveis de Manteniment integral dels túnels de Barcelona (2016-2020), i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, adjudicat per Acord de la Comissió de Govern de 29 de desembre de 2016, a la empresa "Aeronaval Construcciones e Instalaciones, SA", en virtut del que disposa l'article 107.1 a) del RD Leg. 3/2011 de 14 de novembre, Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, i de conformitat amb la proposta formulada pel servei tècnic municipal responsable del contracte i acceptada per l'adjudicatari. INCORPORAR els nous preus aprovats a la relació de preus unitaris del contracte. NOTIFICAR aquesta resolució als interessats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
51. – (20170001M2 Lot1) MODIFICAR, a l'empara dels articles 219, 105 i 106 del TRLCSP, el contracte 16006080-004 que té per objecte el servei de manteniment de Pavimentació lot 1, Zona Oest, adjudicat a l'empresa SORIGUÉ ACSA Conservación Infraestructures, SA, amb NIF A85110294, per un import màxim de 100.000,00 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AMPLIAR l'autorització i disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import de 100.000,00 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2019 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 100.000,00 euros a l'aplicació pressupostària D/22712/15321 0504. FIXAR en 4.132,23 euros l'import del reajustament de la garantia definitiva. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències de per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR compte d'aquesta resolució a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Mobilitat i Infraestructures.
52. – (20170001M2LOT2) MODIFICAR, a l'empara dels articles 219, 105 i 106 del TRLCSP, el contracte 16006085-004 que té per objecte servei de manteniment de Pavimentació lot 2, Zona Est, adjudicat a l'empresa UTE CONSERV. PAVIMENTOS BARCELONA LOTE 2 ZONA ESTE, amb NIF U87697967, per un import màxim de 900.000,00 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AMPLIAR l'autorització i disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import de 900.000,00 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2019 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 900.000,00 euros a l'aplicació pressupostària D/22712/15321 0504. FIXAR en 37.190,08 euros l'import del reajustament de la garantia definitiva. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR COMPTE d'aquesta resolució a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
53. – (20180097) APROVAR els preus contradictoris que es relacionen a l'acta de 7 de març de 2019, que incorpora l'expedient, relatiu al contracte 18000619 de serveis de Manteniment d'estructures vials i espais urbans singulars de la ciutat de Barcelona

(2018-2022), amb mesures de contractació pública sostenible, adjudicat, per Acord de la Comissió de Govern de data 19 de juliol de 2018, a l'empresa "UTE MANTENIMENT ESTRUCTURES VIALS BARCELONA", en virtut del que disposa l'article 205 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, i de conformitat amb la proposta formulada pel servei tècnic municipal responsable del contracte i acceptada per l'adjudicatari. INCORPORAR els nous preus aprovats a la relació de preus unitaris del contracte. NOTIFICAR aquesta resolució als interessats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

54. – (201800008M) MODIFICAR, a l'empara dels articles 219, 105 i 106 del TRLCSP, el contracte 17005534L01-002 que té per objecte Manteniment de la senyalització horitzontal, vertical, informativa urbana i abalisament de seguretat vi ària (2018-2022), amb mesures de contractació pública sostenible, Zona Oest Lot 1, adjudicat a l'empresa TEVASEÑAL SA, amb NIF A23377674, per un import màxim de 299.670,57 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AMPLIAR l'autorització i disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import de 299.670,57 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2019 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 299.670,57 euros a l'aplicació pressupostària D/22720/13414 0504. FIXAR en 12.383,08 euros l'import del reajustament de la garantia definitiva. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR COMPTE d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
55. – (20180014 M) MODIFICAR, a l'empara dels articles 219, 105 i 106 del TRLCSP, el contracte 17006454-002 que té per objecte Servei de Manteniment d'Escales Mecàniques, Ascensors Verticals i Ascensors Inclinat 2018-2020, adjudicat a l'empresa THYSSENKRUPP ELEVADORES SL, amb NIF B46001897, per un import màxim de 100.000,00 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AMPLIAR l'autorització i disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import de 100.000,00 euros, IVA inclòs, amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 100.000,00 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2019 i a l'aplicació pressupostària D/22721/15331 0504. FIXAR en 4.132,23 euros l'import del reajustament de la garantia definitiva. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR compte d'aquesta resolució a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
56. – (20190425M) MODIFICAR parcialment, per error de fet i d'acord amb l'establert als articles 122 i 124 LCSP, la clàusula 10 del PCAP i l'informe de criteris d'adjudicació del contracte 19002835 que té per objecte Direcció Facultativa i Assistència Tècnica dels Contractes de Manteniment de les Estructures Vials, els Espais Urbans Singulats i el Mobiliari Urbà de la ciutat de Barcelona (2019-2021), amb mesures de contractació pública sostenible, en les condicions que s'estableixen en l'informe de l'òrgan

peticionari, el qual consta a l'expedient. RECTIFICAR i APROVAR les actuacions preparatòries efectuades amb el nou Plec de Clàusules Administratives Particulars i l'informe de criteris d'adjudicació reguladors del contracte i, en conseqüència, CONVOCAR la licitació tal com estableix l'acord de la Comissió de Govern, de data 19 de setembre de 2019, d'aprovació de plecs i autorització de la despesa, objecte de rectificació en el termes que s'indiquen en l'apartat precedent i PUBLICAR en el perfil del contractant. REAJUSTAR LES ANUALITATS de l'autorització i disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import de 20.377,60 euros, IVA inclòs, amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 20.377,60 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2019 i a l'aplicació pressupostària D/22719/15331 0504; un import (IVA inclòs) de 20.377,60 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22719/15331 0504, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'exercici posterior a l'actual. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

57. – (20200002D) ADJUDICAR el contracte núm. 19002472, que té per objecte la contractació dels Serveis de control de la qualitat de les prestacions de servei dels diferents contractes relacionats amb la neteja de l'espai públic i la recollida de residus de la Direcció de Serveis de Neteja i Gestió de Residus desenvolupats a la ciutat de Barcelona (2020-2021), amb mesures de contractació pública sostenible, a l'empresa UTE BUREAU VERITAS-LINK amb NIF U67551374 de conformitat amb la proposta de la Mesa de Contractació i d'acord amb la proposició que ha presentat en ser considerada l'oferta més avantatjosa, pel preu de 2.830.551,38 euros IVA inclòs, dels quals 2.339.298,66 euros corresponent al preu net i 491.252,72 euros a l'IVA. DISPOSAR a favor de l'empresa adjudicatària l'esmentada quantitat amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) d'1.415.275,69 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22732/16311 0502; un import (IVA inclòs) d'1.415.275,69 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22732/16311 0502. CONDICIONAR la seva realització a l'existència de crèdit adequat i suficient en els pressupostos posteriors a l'actual. FIXAR l'import de la garantia definitiva en 116.964,93 euros. FORMALITZAR el contracte en el termini màxim de 5 dies naturals a comptar del següent al de la recepció per part de l'empresa adjudicatària del requeriment per a la formalització, sempre i que hagin transcorregut 15 dies hàbils des de la tramesa de la notificació de l'adjudicació i no s'hagi interposat recurs especial de contractació que impliqui la suspensió de la formalització o s'hagués acordat l'aixecament de la suspensió. DESIGNAR com a responsable del contracte la senyora Montserrat Vilardell i Almirall. DONAR compte d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
58. – (20200002D) ALLIBERAR la quantitat de 249.482,76 euros (IVA inclòs), en concepte de baixa en la licitació, del contracte 19002472 que té per objecte la contractació dels Serveis de control de la qualitat de les prestacions de servei dels diferents contractes relacionats amb la neteja de l'espai públic i la recollida de residus de la Direcció de Serveis de Neteja i Gestió de Residus desenvolupats a la ciutat de Barcelona (2020-2021), amb mesures de contractació pública sostenible, el qual ha estat adjudicat a

l'empresa UTE BUREAU VERITAS-LINK, amb NIF U67551374, i retornar-lo a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 124.741,38 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22732/16311 0502; un import (IVA inclòs) de 124.741,38 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22732/16311 0502. DONAR compte d'aquesta resolució a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

59. – (20190173) APROVAR l'aportació extraordinària a favor de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), per un import d'11.960.539,49 euros, en compliment del Conveni de finançament del sistema de transport públic per a l'any 2019 entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (ATM) en execució del Pla Marc 2014-2031, aprovat per acord del Plenari Municipal en data 29 de març de 2019; AUTORITZAR I DISPOSAR la despesa per un import d'11.960.539,49 euros a favor de l'Autoritat del Transport Metropolità - Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona, amb NIF P5890049I, amb càrrec a l'aplicació pressupostària D/0504/46701/94311 del pressupost de l'any 2019, de conformitat amb les prescripcions establertes a l'esmentat conveni; NOTIFICAR el present acord a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM); i DONAR compte d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
60. – (19SD0175 PU) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte d'Urbanització dels sòls de cessió amb qualificació 6b del Pla de Millora Urbana del Sector 3 de la MPGM a l'àmbit de la Marina de la Zona Franca delimitats pels carrers Foc, Cobalt, Plom i Ferro, que es va aprovar definitivament pel Plenari del Consell Municipal en sessió de 25/03/2011 (publicat als efectes de la seva executivitat al BOPB 02/05/2011), d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) de 13 de desembre de 2019 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, promogut per la Junta de Compensació del Sector 3 de La Marina de la Zona Franca, amb un pressupost de 2.205.499,22 euros, el 21% de l'impost del valor Afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. SOTMETRE'L al tràmit d'informació pública durant el termini d'un mes durant el qual es podrà examinar i formular-hi les al·legacions pertinents, mitjançant la inserció de l'acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), i en un dels diaris de més circulació de Catalunya. NOTIFICAR el present acord als interessants. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
61. – (05gu25) APROVAR definitivament el Compte de Liquidació Definitiva del Projecte de Reparcel·lació del Pla de Millora Urbana de Porta Firal de Barcelona, quantificat en 36.354.025,51 euros, abans IVA, amb un saldo resultant de 8.028,53 euros, abans d'IVA, que s'haurà de requerir. SOL·LICITAR al Registre de la Propietat la cancel·lació de l'afectació de les finques de resultat al saldo del compte de liquidació provisional del Projecte de Reparcel·lació del Pla de Millora Urbana de Porta Firal de Barcelona. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província i en un dels diaris de major

circulació de la província; i NOTIFICAR-LO personalment als interessats; DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

62. – (19SD0003P) RESOLDRE les al·legacions formulades per Endesa Distribución Eléctrica, SL, per Red Eléctrica de España, SA, per la Sra. Adela Agelet Gomà com a Presidenta Coordinadora d'Associacions de Veïns i Entitats de Les Corts, per Serveis Funeraris de Barcelona, SA, i per la Sra. Àngels Gil-Vernet i Huguet en representació de la mercantil Bowling Pedralbes, SA, dins del tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial del "Projecte d'urbanització en l'àmbit dels terrenys del Futbol Club Barcelona, Espai Barça", al Districte de Les Corts, de la Modificació del Pla General Metropolità en l'àmbit dels terrenys del FC Barcelona (aprovada per acord de la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona de 15 de maig de 2018, publicat als efectes de la seva executivitat en el DOGC núm. 7643 de 15/06/2018), promogut pel Futbol Club Barcelona, en el sentit que justificadament i raonada figura en l'informe tècnic i jurídic d'11 de desembre de 2019 que consta en l'expedient i que es dona per reproduït. APROVAR definitivament de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, "Projecte d'urbanització en l'àmbit dels terrenys del Futbol Club Barcelona, Espai Barça", al Districte de les Corts, de la Modificació del Pla General Metropolità en l'àmbit dels terrenys del FC Barcelona (aprovada per acord de la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona de 15 de maig de 2018, publicat als efectes de la seva executivitat en el DOGC núm. 7643 de 15/06/2018) d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) de 26 de març de 2019 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, promogut per Futbol Club Barcelona, amb un pressupost de 34.663.462,86 euros (el 21% de l'impost del valor Afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. PUBLICAR el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un dels diaris de més circulació de la província. NOTIFICAR-LO individualment als interessats en aquest procediment amb trasllat de l'informe de resposta de les al·legacions. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
63. – (19PL16738) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'equipament situat al carrer Camèlies 13-17, al Districte de Gràcia; promogut pel Consorci d'Educació de Barcelona; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
64. – (19PL16739) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic de la zona d'equipaments esportius de Torrent de Melis; promogut per l'Institut Barcelona Esports (IBE); EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 9 de gener de 2020

65. – (18g343) RESOLDRE les al·legacions interposades en el tràmit d'informació pública i audiència als interessats del Projecte de reparcel·lació, modalitat compensació bàsica, del Polígon d'actuació urbanística delimitat per la Modificació puntual del Pla general metropolità en l'àmbit dels terrenys del Futbol Club Barcelona al Districte de les Corts, i les al·legacions interposades al nou tràmit d'audiència atorgat als ocupants legals d'habitatges de l'immoble situat al núm. 63-65 de la Travessera de les Corts, en el sentit que, justificadament i raonada, figura en l'informe del Departament de reparcel·lacions de la Direcció de serveis de gestió urbanística de l'Institut municipal d'urbanisme de 19 desembre de 2019, que consta en l'expedient i que es dona per reproduït. APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, el Projecte de reparcel·lació abans esmentat i presentat pel senyor Óscar Grau Gomar, actuant en nom i representació del Futbol Club Barcelona, amb introducció, en forma de text refós de les prescripcions assenyalades en els informes del Departament de reparcel·lacions de la Direcció de serveis de gestió urbanística de 15 de novembre de 2018 i 28 d'octubre de 2019. RECONÈIXER, de conformitat amb l'article 219 undecies del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el reglament de la Llei d'urbanisme, en la redacció donada pel Decret 80/2009, de 19 de maig, pel qual s'estableix el règim jurídic dels habitatges destinats a fer efectiu el dret de real·lotjament, el dret de real·lotjament dels ocupants legals d'habitatges que han acreditat els requisits legals establerts i que ho van sol·licitar expressament en el segon tràmit d'audiència, i que es relacionen en document annex 1, en les condicions determinades en el text refós del Projecte de reparcel·lació. DETERMINAR, de conformitat amb l'article 153 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el reglament de la Llei d'urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del text refós del Projecte de reparcel·lació, produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127 Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, i per tant, entre d'altres, l'extinció dels drets i càrregues que es relacionen en l'esmentat text refós del projecte de reparcel·lació, per incompatibles amb el planejament. APROVAR, a l'empara de l'article 164 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el reglament de la Llei d'urbanisme, l'escriptura d'apoderament especial atorgada el 24 d'octubre de 2018, davant el notari de l'Il·lustre Col·legi Notarial de Catalunya, el senyor Gerardo Conesa Martínez, amb núm. 3007 del seu protocol. DONAR TRASLLAT a la Direcció general d'ordenació del territori i urbanisme del Departament de territori i sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, de la documentació relacionada a l'article 192 de l'esmentat Decret 305/2006, als efectes de la inscripció en el registre d'entitats urbanístiques col·laboradores de l'escriptura d'apoderament. PUBLICAR aquest acord al Butlletí oficial de la província i en un diari dels de més circulació de la província i NOTIFICAR-LO individualment a cadascun dels interessats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
66. – (19SD0176 PU) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte Executiu de Reurbanització de l'Illa Farggi,

delimitada pels carrers Bolívia, Bilbao, Perú i amb zona verda, del PMU i PEI de l'HNC del Subsector Frigo, aprovats definitivament pel Plenari del Consell Municipal en sessió de 25/10/2019 (publicat als efectes de la seva executivitat al BOPB 02/12/2019), d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) d'11 de desembre de 2019 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, promogut per la societat mercantil Perú 84-102 Barcelona, SL, amb un pressupost de 920.009,95 euros, el 21% de l'impost del valor Afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. SOTMETRE'L al tràmit d'informació pública durant el termini d'un mes durant el qual es podrà examinar i formular-hi les al·legacions pertinents, mitjançant la inserció de l'acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), i en un diari dels de més circulació de Catalunya. NOTIFICAR el present acord als interessants. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 16 de gener de 2020

67. – (20190364) DESISTIR del procediment de licitació del contracte 19002281, que té per objecte els Serveis de Manteniment i reparació de les instal·lacions i sistemes de regulació del trànsit i control d'accessos de la ciutat de Barcelona durant el període 2019-2021, amb mesures de contractació pública sostenible, de conformitat amb l'article 152 de la LCSP, per l'existència d'errors no esmenables en la preparació del contracte, atès l'assenyalat en l'informe tècnic emès pel departament d'Espai Urbà, de 19 de desembre de 2019, que consta a l'expedient; ALLIBERAR l'autorització de despesa aprovada per Decret de 27 de juny de 2019 de l'esmentat contracte, per un import d'11.950.129,15 euros amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 2.762.354,60 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504; un import (IVA inclòs) de 3.212.709,98 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504; un import (IVA inclòs) de 2.762.354,60 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504; un import (IVA inclòs) de 3.212.709,97 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504. PUBLICAR aquesta resolució al DOUE i a la plataforma de serveis de contractació pública de la Generalitat de Catalunya. DONAR compte d'aquesta resolució a la Comissió d'Ecologia, Infraestructures, Urbanisme i Mobilitat.
68. – (19SD0135 PU) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el document d'actualització del Projecte d'Urbanització del Polígon d'Actuació Urbanística 1, Fase A, de la Modificació del Pla General Metropolità en l'àmbit de la Plaça de les Glòries Meridiana Sud, el projecte d'urbanització del qual va ser aprovat definitivament per acord de la Comissió de Govern en sessió de 16 de maig de 2012 i publicat als efectes de la seva executivitat al BOPB de 27/06/2012, d'acord amb les condicions establertes a l'Informe Tècnic del Projecte (ITP amb classificació B) de 30 de juliol de 2019, que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, promogut per la Junta de Compensació del Polígon d'Actuació número 1 del Sector Glòries-Meridiana Sud de

Barcelona, per un import de 3.788.160,59 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. PUBLICAR el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un dels diaris de més circulació de la província. NOTIFICAR el present acord als interessants. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

La Sra. BUHIGAS recorda que s'ha enviat el despatx d'ofici amb la convocatòria. Manifesta que si algun grup municipal vol demanar accés a algun dels expedients, la Secretaria en prendrà nota.

b) Mesures de govern

c) Informes

d) Compareixences Govern municipal

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

1. – (M1923/469) Que comparegui el responsable polític de la comercialitzadora pública d'energia elèctrica «Barcelona Energia» per explicar fins a data d'avui l'evolució de Barcelona Energia. - Detallant el nombre d'abonats aconseguits. - Exposant la tipologia de les tarifes contractades i una anàlisi comparativa amb la resta de comercialitzadores. - Especificant quin és l'origen de les fonts energètiques renovables comercialitzades. - Inventariant la quantitat d'energia renovable generada. - Presentant una memòria econòmica (ingressos/despeses, balanç de situació, pèrdues i guanys, impagats...). - Quantificant les ajudes al subministrament bàsic garantit. Tot des de l'inici de l'activitat i segregat temporalment per mesos.

La Sra. BUHIGAS llegeix el text de la compareixença, i recorda que el grup que presenta la compareixença i el Govern tenen 8 minuts de temps d'intervenció, i la resta de grups municipals, 4 minuts.

El Sr. BADIA indica que facilitaran als grups un resum de la seva intervenció que conté la majoria de dades que s'han demanat, i que si els grups volen una informació més precisa sobre algun aspecte, la poden demanar a través del Consell d'Administració de TERSA o directament a la Regidoria.

Assenyala que en primer lloc parlarà de la representació, que és una de les funcions de Barcelona Energia, que representa en el mercat elèctric l'energia generada per les instal·lacions de TERSA des de l'1 de febrer de 2018. Informa sobre l'energia representada i, per tant, comercialitzada en el mercat elèctric el 2019: 171 gigawatts/hora de la planta de valorització energètica; 12,4 gigawatts de la planta de biogàs, i 1,4 gigawatts de les instal·lacions fotovoltaïques.

Pel que fa als subministraments, assenyala que principalment tenen dos àmbits de treball. Afirmar que un és l'Ajuntament de Barcelona i, per tant, els contractes públics. Explica que aquest servei el van iniciar l'1 de juliol de 2018 i que donen

subministrament als punts de consum de l'Ajuntament i entitats municipals. Assenyala que també tenen la facultat de poder prestar aquest servei a l'àrea metropolitana i que s'està estudiant la possibilitat que també s'hi puguin adherir els municipis de l'àrea metropolitana. Informa que hi ha 4.463 contractes municipals, ja que cada equipament té el seu propi contracte.

Afirma que l'altre àmbit de treball és el subministrament directe a la ciutadania. Explica que el servei de subministrament domèstic a privats el van iniciar l'1 de gener de 2019 i que en aquests moments hi ha 1.482 usuaris domèstics, el 86% dels quals a la ciutat de Barcelona i l'altre 14% a l'àrea metropolitana. Remarca que aquestes dades són equiparables a les dades del primer any de totes les comercialitzadores que s'han intentat implementar en un espai tan consolidat com és l'àmbit de la comercialització elèctrica.

Respecte a les tarifes, explica que Barcelona Energia ofereix una tarifa fixa, una tarifa variable, una tarifa eficient amb o sense discriminació horària i una tarifa solar en el cas d'aquells usuaris que també generen energia fotovoltaica pròpia, als quals ajuden a fer els tràmits. Informa que el 41% dels usuaris se situen en una tarifa fixa, el 9% en una tarifa eficient, el 49% en una tarifa variable i l'1% en una tarifa solar. D'altra banda, explica que van fer dues campanyes d'optimització, en les quals, un cop feta una modelització de la corba de consum de l'usuari, si detectaven que una altra tarifa li era més beneficiosa, li comunicaven directament que hi havia una altra tarifa que s'adaptava molt millor a la seva corba de consum, o bé li donaven recomanacions sobre el descompte que li suposaria fer els consums en altres hores del dia. Assenyala que en aquesta primera campanya el que feien era equilibrar bé la tarifa i que, d'aquesta manera, van permetre estalviar uns 60 euros l'any tothom amb qui van treballar. Afirma que en la segona campanya van ajustar les potències contractades, també per pròpia iniciativa, i que això va permetre un estalvi de 68 euros l'any als usuaris. Explica que alguns usuaris es van poder acollir a la primera campanya, d'altres a la segona i d'altres a totes dues.

Destaca que tenen un alt percentatge de fidelització del 97%. Explica que pràcticament els únics usuaris que no es queden a Barcelona Energia són els que es poden acollir a la tarifa d'últim recurs de les comercialitzadores de referència, que és una tarifa que els ofereix descomptes superiors. En relació amb això, manifesta que compleixen tots els paràmetres i requisits de la Llei 24/2015 de mesures urgents per afrontar l'emergència en l'àmbit de l'habitatge i la pobresa energètica, però que estan a l'espera de poder signar el conveni de col·laboració amb la Generalitat, que saben que està treballant en un nou conveni.

Quant a les fonts d'origen d'energia, destaca que tota l'energia és d'origen renovable, 100% certificada per la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, i que, a més, fan garanties d'origen, d'acord amb la petició específica que els van fer les entitats ecologistes per poder discriminar que no es fessin servir certificats que provinguessin de la incineració.

Pel que fa al balanç econòmic, indica que el facilitaran als grups, però que la previsió de tancament del 2019, després d'haver ajustat algunes partides que acumulaven del 2018, es podria situar al voltant d'1,5 milions d'euros de marge. A més, explica que l'estalvi que ha suposat la comercialitzadora a l'Ajuntament en comparació amb el preu de referència de l'Associació Catalana de Municipis (ACM) és de 133.500 euros,

ja que el preu taxat a Barcelona Energia és més competitiu que el que s'aconsegueix actualment a través del contracte marc de l'ACM.

La Sra. VILA agraeix que es faci arribar als grups municipals la informació per escrit, i indica que tot seguit substanciarà per què han demanat aquesta compareixença.

Recorda que el Grup Municipal de JxCat, en el seu programa electoral del 2015, ja deia textualment: «Crearem un operador energètic municipal amb la finalitat de treballar per una ciutat autosuficient, que produeix l'energia que necessita. Apostarem per l'autosuficiència energètica.» Assenyala que aquesta declaració de principis ja indicava la voluntat del seu grup d'aprofitar una oportunitat que tenia la ciutat per impulsar la transformació del model energètic. Afirmar que, per tant, hi han cregut fermament des del primer dia i ho han posat en pràctica quan n'han tingut la possibilitat. Destaca que en el seu moment aquesta iniciativa va ser molt nova en el plantejament, i fins i tot imaginativa i clarament progressista, per tal que l'Ajuntament de Barcelona pogués ser un operador en el sentit ampli de poder incidir en el canvi de paradigma. Explica, però, que consideren que la posada en marxa d'aquest projecte, primer pel Govern d'Ada Colau i ara pel Govern de BC i del PSC, ha decebut la ciutadania. Opina que això es deu també a com el Govern ha explicat aquesta iniciativa i l'excessiva demagògia que n'ha fet, i sobretot al fet de generar unes expectatives que després no s'han complert.

Remarca que, per exemple, si s'analitza la capacitat d'arribar a particulars i tenir energia per part dels veïns i veïnes de la ciutat, encara s'està lluny dels 20.000 usuaris als quals es pot arribar. Manifesta que, per tant, voldrien saber quin pla d'acció té el Govern per arribar a aquestes 20.000 llars: quin plantejament, quin calendari i quins objectius s'ha marcat, i quines inversions hi destinarà. Explica que, tot i que el Govern ha fet campanyes comunicatives, els falta saber una mica més l'estratègia que aplicarà per poder optimitzar aquesta xifra. D'altra banda, assenyala que l'Ajuntament és el gran client de Barcelona Energia, tal com es va concebre, però que també volen saber quin pla d'acció i quins objectius es marca el Govern per arribar a altres empreses o institucions que no siguin estrictament l'Ajuntament o el seu entorn i, així, incrementar aquest tipus de contractes i de clients. També pregunta si hi pot haver un increment superior dels serveis públics municipals abonats a la companyia en els propers anys i quins objectius s'ha marcat el Govern en aquest sentit.

Manifesta que, més enllà de les xifres que s'han facilitat, el motiu de la compareixença és conèixer l'expectativa de futur que hi ha respecte a aquesta comercialitzadora; quins són els objectius d'inversió; quin increment d'infraestructura d'energies que generin energia verda es preveu; quin pla hi ha perquè la generació sigui una realitat, com ara l'autoconsum; quants assessoraments s'han fet en aquest sentit i quants són ara una realitat. Afirmar que, en definitiva, volen tenir xifres més concretes sobre l'estat de la qüestió per saber quina és la voluntat política del Govern.

El Sr. CORONAS recorda que el Grup Municipal d'ERC sempre ha estat a favor i ha defensat l'impuls de Barcelona Energia. Assenyala que ho van fer en el darrer mandat i també en l'anterior, quan l'alcalde era Xavier Trias i es van endegar els primers

treballs per fer possible aquesta empresa pública de comercialització d'energia, ja fos municipal o d'àmbit metropolità.

Afirma que en el mandat anterior Barcelona Energia va viure el que es coneix com una «arrencada de cavall i parada de burro», ja que, en primer lloc, va quedar clar que Barcelona Energia no pot ser un nou agent comercialitzador de referència dins del mercat general, no pot ser un agent competitiu en l'àmbit de tarifes i no pot oferir la tarifació de bo social. Manifesta que, de fet, té molt complicat atendre un nombre massa elevat de clients particulars. Explica que el primer entrebanc de la comercialitzadora va ser haver de renunciar a poder vendre la seva energia com energia verda, tal com s'assegurava al principi, perquè, paradoxalment, si la demanda de certificació és elevada, ha de comprar drets a fora, generalment a les grans comercialitzadores. En relació amb això, remarca que, del total d'energia produïda per TERSA al llarg del 2019, cada mes es produeixen uns 1.000 megawatts d'energia d'origen renovable i uns 15.000 megawatts de revalorització de residus. Afirma que, per tant, és evident la dificultat per poder servir com a verda una part de l'energia produïda, tret de la que es compra a altres operadors.

Manifesta que, d'altra banda, les tarifes de sortida de la comercialitzadora es van situar només unes dècimes o algun punt per sota de les tarifes que s'aplicaven en el conveni de l'ACA, que és un dels paquets de tarifes més beneficiosos per a les administracions locals a Catalunya. Assenyala que l'objectiu era també justificar un mínim estalvi energètic en la contractació pròpia de l'Ajuntament sense cap altre criteri tècnic més enllà d'això. Afirma que, a partir d'aquí, les tarifes de Barcelona Energia no són competitives en el mercat lliure i, per tant, no es poden anar a buscar clients obertament. Explica que la mateixa empresa TERSA es va posar un límit màxim de 20.000 clients particulars, xifra que no s'ha assolit encara ni de bon tros, i que per això no s'explica que es fes una campanya publicitària amb l'objectiu de no aconseguir gaires clients. Opina que, en tot cas, era una nova campanya d'imatge del Govern municipal respecte a aquesta iniciativa, que insisteix que consideren molt positiva però sense un contingut real al darrere.

Recorda que es va vendre també que Barcelona Energia seria la comercialitzadora que atendria la pobresa energètica, quan no pot oferir el bo social ni es pot arriscar a un percentatge elevat de facturació impagada sense posar en risc la seva mateixa existència. A més, remarca que s'ha integrat la gestió de Barcelona Energia dins de la gestió de TERSA sense donar-li personalitat jurídica pròpia i sense tenir ni tan sols un compte de resultats separat. Afirma que, amb tots els costos i tots els ingressos integrats en els comptes de TERSA, resulta gairebé impossible el seguiment acurat del seu estat comptable.

Manifesta que, no obstant això, com que són optimistes i miren el futur, creuen que Barcelona Energia i aquelles polítiques públiques que es decideixin des del Govern municipal i des de l'Agència d'Energia de Barcelona han de ser un bon instrument per a la lluita de la ciutat contra el xoc climàtic, per a la transició energètica, per avançar cap a l'autosuficiència energètica, i per fer i facilitar la rehabilitació amb criteris d'eficiència energètica.

El Sr. CORBACHO opina que la idea primigènia de crear una comercialitzadora municipal per subministrar energia a la ciutat i als equipaments de la ciutat era una bona idea, però que el problema ha estat la gestió que el Govern ha fet d'aquesta

empresa. Cita algunes declaracions dels membres del Govern a tall d'exemple: «Avui Barcelona ha donat un pas definitiu per ser una ciutat sobirana energèticament»; «Abaratirem la tarifa de la llum»; «La pobresa energètica deixarà d'existir gràcies a aquesta empresa»; «A Barcelona s'han acabat els oligopolis.» Afirma que, per acabar amb els oligopolis, almenys es podria haver intentat adjudicar el contracte de subministrament energètic del metro a aquesta empresa, ja que això seria una bona decisió en aquesta direcció. A més, recorda que es deia que es donaria servei a 20.000 usuaris el 2019, mentre que en aquests moments hi ha 1.482 usuaris domèstics. Remarca que si el Govern pretén que Barcelona sigui sobirana energèticament, això només serà possible quan l'empresa pugui garantir gran part del subministrament necessari a la ciutat, que té més de 800.000 habitatges.

Cita una declaració del Sr. Asens que diu: «És tan magnífica l'experiència que estem experimentant a Barcelona a través d'aquesta empresa que l'exportarem a la resta d'Espanya.» Pel que fa a això, aconsella al Govern que esperi a veure si és capaç d'aconseguir mínimament els objectius que pretén i que, si algun dia ho aconsegueix, aleshores l'empresa podrà ser una referència important des del punt de vista local, però no pas una referència internacional.

Opina que el Govern ha de deixar ja de fer publicitat i propaganda i dedicar-se a gestionar amb modèstia. Explica que sembla que s'està dissenyant una altra gran campanya de publicitat per fer veure que el Govern municipal és el més ecologista del món i que resoldrà el problema mediambiental del planeta gràcies a Barcelona Energia, quan ni tan sols té la font per poder subministrar el que la mateixa ciutat demana. Conclou que des del Grup Municipal de Cs troben bé la idea de la comercialitzadora, però que demanen al Govern que moderi les declaracions de tipus publicitari i propagandístic que fa sobre Barcelona Energia.

El Sr. RAMÍREZ agraeix les explicacions del Sr. Badia i manifesta la sorpresa que van tenir al Grup Municipal del PP en veure la compareixença, ja que és quasi idèntica a la proposta que van presentar el setembre del 2019 a la CEUIM i que va ser aprovada per unanimitat. Recorda que la proposta, que va ser transaccionada amb el Govern, demanava que en el marc del Consell d'Administració de TERSA, on gairebé tots els grups tenen representació, poguessin aprofundir en les dades que avui s'han facilitat i en el funcionament del primer any de posada en marxa de Barcelona Energia amb una jornada monogràfica on poguessin parlar-ne amb més detall que en el temps de què disposen en la compareixença. Explica que no renunciïn a aquesta proposta que es va aprovar al setembre, tal com ho va recordar en la darrera reunió del Consell d'Administració de TERSA, en què va dir que potser seria una bona idea fer-ho al començament del 2020, aprofitant el tancament de l'any 2019, per conèixer les dades de tot l'any natural.

Assenyala que la iniciativa de creació d'aquest operador energètic, que al final s'ha convertit en comercialitzadora, té el seu origen en una iniciativa del programa polític amb què Barcelona en Comú es va presentar a les eleccions i que, en aquest sentit, no hi tenen res a dir. Manifesta que no entraran en pronunciaments sense tenir el rigor de les dades i caient en apriorismes polítics, tal com fan altres grups, sinó que volen aprofundir en els detalls sobre l'origen de l'energia, els certificats, les tarifes i el nombre d'abonats en cada tarifa.

Afirma que és cert que s'està molt lluny de l'objectiu de 20.000 abonats a tota l'àrea metropolitana i que volen saber què ha fallat pel que fa a aquest aspecte i si això pot tenir a veure amb l'oferta econòmica. Manifesta que també volen saber les dades econòmiques de l'empresa. Explica que se'ls ha avançat que hi ha 1,5 milions d'euros de beneficis, però que volen conèixer el detall de totes les partides pressupostàries que conformen aquest balanç. Afirma que també volen saber si realment la promoció i la comunicació es porta a terme des de l'empresa o ho fa l'Ajuntament, així com diversos detalls, com ara: l'estalvi econòmic que s'obté amb Barcelona Energia, si és factible tenir abonats en situació de pobresa energètica, i si realment la companyia té capacitat per ser competitiva en el mercat amb la resta d'operadors. Explica que creuen que, si hi ha altres operadors del sector privat que són competitius, no té cap sentit que l'Ajuntament de Barcelona o empreses del seu grup o entorn els facin la competència, ja que no entenen que l'Ajuntament de Barcelona hagi de tenir com a principal activitat ser una comercialitzadora d'energia. Afirma que, en tot cas, sense apriorismes polítics, esperen la jornada monogràfica en el marc del Consell d'Administració de TERSA per poder entrar amb més detall en les dades i discutir-les degudament.

El Sr. VALLS assenyala que, tal com ha recordat el Sr. Ramírez, el Grup Municipal del PP ja va plantejar aquesta petició en una de les últimes sessions de la CEUIM i que el Govern va dir que això s'hauria de fer a l'empresa pública TERSA. Explica que el Sr. Badia va donar aleshores algunes dades, tal com ha fet ara, però que des del Grup Municipal de BxCanvi consideren que són insuficients. Manifesta que estan d'acord, com a principi, amb la rendició de comptes, que és un exercici que no ha practicat gaire el Govern municipal actual i l'anterior.

Explica que, en la línia del que ha dit el Sr. Corbacho, creu que Barcelona Energia és més una altra plataforma de publicitat del Govern que no pas un servei d'utilitat per als barcelonins, almenys actualment. Remarca que, si fos tan útil com alguns pretenen, tots els barcelonins se subscriurien massivament a aquest servei.

Opina que hi ha un problema de fons que afecta l'energia, però també l'aigua, després d'una sentència contundent del Tribunal Suprem, o l'habitatge, després de les crítiques del Col·legi d'Arquitectes sobre la reserva del 30% d'habitatge protegit, que és quin és el paper del servei públic i de la ciutat de Barcelona, quan hi ha actors que comparteixen valors i objectius amb l'Ajuntament que poden oferir aquests serveis. Afirma que cal oferir serveis raonables i eficients als ciutadans, i que si l'Ajuntament s'ha equivocat ha de rectificar, en comptes de continuar, per ideologia, amb un servei que no dona els resultats que es van anunciar. Opina que l'Ajuntament no té per què competir amb el sector privat si determinats serveis els fa millor aquest sector. Demana que hi hagi més col·laboració en lloc d'intentar competir en tot amb el sector privat i continuar amb eines que avui no són útils.

El Sr. BADIA explica, en relació amb el pla d'acció que se'ls demana, que volen sortir de la restricció que es van fixar inicialment de començar per aquells usuaris de petits consums i, per tant, obrir el servei a tots els usuaris de la ciutat. D'altra banda, afirma que és la primera vegada que tenen una partida pressupostària de comunicació i publicitat. Manifesta que sap que hi ha partits que volen matar abans d'hora Barcelona Energia, però que aquesta empresa tot just està naixent i els seus índexs de

creixement són els de les empreses que més ràpidament s'han situat en el mercat barceloní. A més, destaca que el nivell de satisfacció dels usuaris de Barcelona Energia és molt alt.

Assenyala que la Sra. Vila ha parlat de generació, estalvi i rehabilitació, que és un altre bloc que no té a veure amb la funció de comercialització i que avui no té temps d'explicar. Remarca, però, que representen l'energia de l'Ajuntament i gestionen directament el contracte elèctric de l'Ajuntament, que són coses que no podrien fer d'una altra manera. Afirmar que, de fet, molts municipis d'Espanya estan interessats en el model de Barcelona perquè han volgut fer clàusules de compra verda i no se n'han sortit. Manifesta que, per tant, creuen que s'estan assolint els objectius, tot i que és evident que hi ha molt camp per recórrer.

Finalment, precisa que ell no ha fet cap de les declaracions que ha esmentat el regidor del Grup Municipal de Cs.

La Sra. BUHIGAS pregunta si algun grup vol tornar a intervenir.

El Sr. CORBACHO explica que moltes de les declaracions a les quals ha fet referència són de l'alcaldeessa de la ciutat.

ES DONA PER TRACTADA.

III) Propostes a dictaminar

a) Ratificacions

b) Propostes d'acord

2. – (20190001) RESTAR assabentats de la modificació dels membres de la Mesa de Contractació del contracte de Serveis de Recollida de Residus Municipals i neteja de l'espai públic de la Ciutat de Barcelona (2019-2027), que consten a la clàusula 56.2 dels plecs reguladors del mateix, degut als canvis produïts en l'organigrama municipal per la celebració de les eleccions municipals de juny del 2019 i com a conseqüència els membres actuals de la Mesa són: el Secretari General, Sr. Jordi Cases; el/la funcionari/a designat/da pel Secretari General; l'Interventor general, Sr. Antonio Muñoz; el/la funcionari/a designat/da per l'Interventor general; la Gerent Municipal, Sra. Sara Berbel; la Gerent de Ciutat Vella, Sra. Iolanda Hernández; la Gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, Sra. Gemma Arau; el Gerent de Medi Ambient i Serveis Urbans, Sr. Frederic Ximeno; el Director de Neteja i Gestió de Residus, Sr. Carles Vázquez; el Cap del departament de Gestió de Residus, Sr. Josep Jurado; la Directora de Coordinació Econòmica d'Ecologia Urbana, Sra. Anna Cardellach i el Cap del Departament d'Administració d'Ecologia Urbana, Sr. Eduardo Cuscó. EXCLOURE les ofertes presentades per les empreses que es proposen a l'Acta de la Mesa de Contractació celebrada el dia 17 de gener de 2020 a l'efecte i que s'adjunta. La proposta d'exclusió afecta les empreses següents, pels lots que s'indica: UTE INTGRA, LOT 1 (Zona Centre); UTE INTGRA, LOT 4 (Zona Est); URBASER, SA, LOT 3 (Zona Nord); CESPÀ, LOT 1 (Zona Centre); ASCAN-RUBAU, LOT 2 (Zona Oest), i ASCAN-RUBAU, LOT 3 (Zona Nord). PUBLICAR aquest acord al Perfil del Contractant i a la Gasetta Municipal.

La Sra. BUHIGAS indica que en els propers punts el Govern disposarà de 2 minuts i els grups municipals d'1 minut per a les intervencions. Afirmar que, si no es vol fer ús d'aquest temps, recolliran l'opció de vot.

El Sr. BADIA assenyala que ja han explicat aquest punt als grups. Explica que en la fase d'obertura del primer sobre d'aquest concurs han optat per fer una primera exclusió i hauran de veure si hi ha algun recurs, i que després procediran a l'obertura del segon sobre.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya i Esquerra Republicana, l'abstenció de Partit Popular i Barcelona pel Canvi, i la reserva de Junts per Catalunya i Ciutadans.

3. – (16SD0363CO) APROVAR la tercera Addenda de modificació del Conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona per a la reordenació dels equipaments penitenciaris a la ciutat de Barcelona subscrit entre l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya aprovat per Decret de l'Alcaldia de 9 de gener de 2017 (ratificat pel Plenari del Consell municipal en sessió de 27 de gener de 2017) i que fou modificat posteriorment mitjançant documents administratius signats el 16 de juliol de 2018 i 13 de maig de 2019 respectivament, la qual té per objecte una nova ampliació dels terminis establerts en l'esmentat conveni, a l'empara de l'apartat tretzè del mateix, per a dur a terme les operacions patrimonials per a la construcció d'uns nous equipaments penitenciaris. FACULTAR en la Segona Tinenta d'Alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona, lma. Sra. Janet Sanz Cid, la signatura de la present addenda al Conveni i dels actes que es derivin.

La Sra. SANZ indica que bàsicament es tracta d'ampliar els terminis per poder acabar de desenvolupar tots els tràmits administratius relatius al conveni.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya i Barcelona pel Canvi, i l'abstenció de Ciutadans i Partit Popular.

4. – (18PL16581) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla Especial Urbanístic Integral i de Millora Urbana per a la concreció de la titularitat, tipus i ordenació de l'equipament del carrer Remei 18-32 i ajust viari en els carrers Joan Güell i del Remei, promogut per la Fundació Sant Josep Oriol; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; i RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions; informes que consten a l'expedient i, a efectes de motivació, s'incorporen a aquest acord.

La Sra. SANZ remarca que aquest pla ve de molt lluny: primer, d'un planejament que permetia una sèrie de volumetries, una edificabilitat, etc., i, a partir d'aquí, d'un pla

especial que es va aprovar fa dos mandats. Explica que aquest pla especial plantejava una residència vinculada a activitats de l'església i del professorat, que era una proposta amb una gran volumetria i un gran sostre que posava en risc el jardí històric d'aquest àmbit. Afirmar que això va provocar un fort debat amb els veïns i veïnes, i que la propietat privada, en aquest cas l'Arquebisbat, va anar treballant el projecte i incorporant-hi diversos canvis.

Explica que, en aquest context, la proposta actual redueix força l'impacte visual que tenia el primer edifici i incorpora la reducció de dues plantes respecte al planejament vigent. Afirmar que, a més a més, es protegeix tot el jardí històric i es redueix el sostre en uns 500 m². Opina que, a banda de tots aquests canvis, el més significatiu és que aquest espai deixa de ser una residència vinculada a les activitats de l'església o el professorat per convertir-se en una residència de gent gran, un equipament necessari per al territori.

Assenyala que es tracta d'un projecte de responsabilitat col·lectiva, amb un planejament heretat i unes necessitats del privat per tirar-lo endavant, i que creuen que s'ha treballat per intentar integrar-lo al millor possible al barri i al districte de les Corts. Explica que creuen que ara és el moment d'aprovar aquesta proposta, que respecta algunes de les qüestions que per a l'Ajuntament i per als veïns eren més rellevants.

La Sra. BUHIGAS manifesta que des del Grup Municipal d'ERC es reservaran el vot per al Ple. Remarca que aquests processos que venen de tan lluny s'haurien d'accelerar i que espera que algun dia puguin parlar de temes de participació.

La Sra. VILA afirma que, tot i que és cert que aquest projecte ve de lluny i el privat té uns drets legítims, des del Grup Municipal de JxCat creuen que durant el mandat anterior el Govern «no va fer els deures» en el sentit d'atendre les demandes veïnals, o si més no escoltar-les, i crear un espai de diàleg, tal com es va aprovar arran d'una iniciativa. D'altra banda, demana que es dialogui amb el privat per veure si és possible trobar alternatives. Assenyala que, ara que s'esgoten els terminis, el Govern els demana una certa complicitat amb el projecte tal com es presenta actualment, quan es pregunten si realment s'ha escoltat els veïns i veïnes i s'ha intentat recollir les seves demandes d'una manera honesta i sincera. Conclou que faran una reserva de vot.

El Sr. CORBACHO manifesta que des del Grup Municipal de Cs s'abstindran. Explica que creuen que l'evolució que ha tingut el projecte és positiva, ja que concreta millor l'espai dels jardins i redueix la volumetria de l'edifici, però que demanen que, des d'ara fins al projecte constructiu, no s'abandoni el diàleg amb els veïns perquè el projecte reculli, si és possible, algunes de les seves demandes.

El Sr. RAMÍREZ expressa la reserva de vot del Grup Municipal del PP. Assenyala que s'ha modificat molt la proposta inicial, tant des del punt de vista de la volumetria com del canvi d'usos, ja que ara es presenta com un equipament per a l'atenció de la gent gran, que és quelcom molt necessari per al barri. Explica que s'han reunit amb l'Arquebisbat i amb els veïns i que, malgrat que hi ha diferències en alguns punts, la proposta ha millorat molt des del seu inici. Opina que potser l'únic que ha fallat, tal

com ja s'ha comentat, és el grup de comunicació amb els veïns de la zona. Afirmar que, en qualsevol cas, es reserven el vot per al Ple.

El Sr. VALLS expressa la reserva de vot del Grup Municipal de BxCanvi.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú i Partit dels Socialistes de Catalunya, l'abstenció de Ciutadans i la reserva d'Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

5. – (18PL16647) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a la transformació dels edificis industrials consolidats situats a les parcel·les del carrer Bolívia 250 i 254, promogut per INMAY SL; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, informe que consta a l'expedient i, a efectes de motivació, s'incorpora a aquest acord.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

IV) Part decisòria / Executiva

a) Ratificacions

b) Propostes d'acord

6. – (02-2019CI40337) ACORDAR la declaració d'especial interès i utilitat municipal de les obres de reforma interior del local (entitat sense ús d'habitatge) sense afectació de l'estructura de l'edifici, realitzades a l'edifici situat a l'adreça del carrer Manso 19 - 27, emparades per l'admissió del Comunicat d'Obres 02-2019CI40337 en data de 29 d'agost de 2018; CONCEDIR a l'Institut de Diagnòstic per la Imatge (Q-5.856.249-G) la bonificació del 70% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada en relació a les obres indicades, donat que s'ajusten a allò establert en l'article 7 de la Ordenança Fiscal 2.1, atès que es tracta d'unes obres d'interès i utilitat municipal, destinades a equipament comunitari, executades en terreny qualificat com equipament i promogudes per una entitat de caràcter públic; NOTIFICAR-HO a l'interessat i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

APROVADA

7. – (06-2015CD68328) INADMETRE per extemporània la sol·licitud de 22 de març de 2017 presentada pel Sr. Hermes Solé Higuera, en representació de la Comunitat de Propietaris de Gran de Gràcia 54, de bonificació del 35% de la quota de l'Impost sobre Construccions, Instal·lacions i Obres generada per l'admissió del comunicat diferit

núm. 06-2015CD68328, per les obres efectuades al carrer Gran de Gràcia 54.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

APROVADA

8. – (06-2017CI44609) DECLARAR d'especial interès i utilitat municipal les obres realitzades pel Servei Català de la Salut a l'empara del comunicat immediat 06-2017CI44609 consistents en les següents actuacions: (i) reforma interior en locals (entitats sense ús d'habitatge) sense afectar l'estructura de l'edifici (3b2-OCI), al carrer Larrard, 1-3, baixos 1, de conformitat amb l'article 7è apartat 1 de l'Ordenança Fiscal 2.1 de 2017 reguladora de l'ICIO. CONCEDIR al Servei Català per la Salut una bonificació del 70% de la quota de l'Impost sobre construccions, Instal·lacions i Obres meritat per les obres realitzades a l'empara del comunicat immediat 06-2017CI44609, al carrer Larrard, 1-3, baixos 1, presentat el 18 d'agost de 2017, essent l'import abonat per l'ICIO de 4.459,96 euros -ja aplicada la bonificació del 70% per equipaments comunitaris promoguts per operador públic-, calculat sobre el pressupost inicial de l'obra de 443.777,50 euros, atès que es reuneixen les condicions previstes per l'article 7è apartat 1. A) A1. de la referida Ordenança fiscal núm. 2.1, en la seva redacció vigent per a l'exercici 2017, ja que les obres realitzades a l'empara del comunicat immediat referit es van efectuar en el CAP Vila de Gràcia, un dels equipaments comunitaris contemplat a l'article 212 de les Normes Urbanístiques del Pla General Metropolità, en el seu apartat 1.b); i aquestes obres varen ser promogudes directament per una entitat de caràcter públic, com és el Servei Català de la Salut, un ens públic de caràcter institucional depenent de la Generalitat de Catalunya creat per mitjà de la Llei 15/1990, de 9 de juliol, d'Ordenació Sanitària de Catalunya. DONAR trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

APROVADA

9. – (10-2017LL65572) ACORDAR la declaració d'especial interès i utilitat municipal de les obres de reconversió d'edifici industrial a ús d'habitatge no convencional, als terrenys situats al carrer Sancho de Àvila, número 41-45 i de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2018; CONCEDIR a Mahir Investments, SL la bonificació del 35% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, en data 17 de desembre de 2018 (exp. 10-2017LL65572) a la part amb protecció; donat s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, en tant que es d'obres en edifici urbanísticament protegit (nivell de protecció C) per a la reconversió d'edifici industrial a ús d'habitatge no convencional; i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel

Canvi.
APROVADA

c) Proposicions

V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

10. – (M1923/439) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda:
1. Que el Govern municipal, en tant que corresponsable de la concessió a través de l'ATM, procedeixi a reclamar les explicacions i la documentació necessària per a l'aclariment d'aquest fet en el marc de les condicions del contracte de concessió i la legislació vigent en aquesta matèria.
 2. Que pugui instar en el Consell d'Administració de l'ATM prendre les mesures correctives que se'n derivin del punt anterior.
 - a. Adequar els paràmetres d'equilibri financer del contracte de concessió al passatge real i les expectatives actuals.
 - b. Exigir el retorn dels beneficis indegudament percebuts pels concessionaris.

La Sra. BUHIGAS explica que fa uns dies el diari *Ara* publicava la notícia que l'empresa que gestiona el tramvia havia demanat un crèdit per cancel·lar un deute i al mateix temps poder repartir dividendes als socis. Assenyala que aquesta idea de demanar un crèdit per recuperar la inversió i traslladar l'endeutament a l'empresa sense compartir, aparentment, aquest risc amb els accionistes porta a una certa paradoxa que es produeix sempre a les concessions. Explica que sembla que quan la concessió no beneficia el privat s'acaba exigint una compensació a l'Administració, mentre que quan passa a l'inrevés l'empresa no reinverteix els beneficis a millorar el servei i a elements de l'empresa sinó que amplia el seu endeutament, cosa que no deixa de ser estranya o poc ètica. Manifesta que, en aquest sentit, volen plantejar una reflexió de cara al moment de discussió de la unió dels tramvies, de manera que sigui una oportunitat per recuperar el que hauria de ser un equilibri en qualsevol concessió entre un públic i un privat. Finalment exposa la proposició.

La Sra. VILA explica que, atès que la iniciativa interpel·la el Govern municipal, voldrien saber quin és el capteniment del Govern respecte a aquesta iniciativa abans d'intervenir. Afirmar que, per tant, expressaran el seu posicionament en el segon torn de paraula.

El Sr. CORBACHO manifesta que també volen saber què n'opina el Govern, ja que potser té la informació necessària per aclarir el que es planteja.

La Sra. BUHIGAS constata que el Sr. Ramírez i el Sr. Valls també volen intervenir després de conèixer el capteniment del Govern.

La Sra. SANZ manifesta que, aleshores, ella també es guarda el seu segon torn d'intervenció com a grup municipal perquè l'interessa molt saber què diuen els grups de l'oposició sobre aquest tema.

La Sra. VILA intervé per exposar una qüestió d'ordre. Explica que entén que es presenta aquesta iniciativa amb la voluntat de fer una reflexió al voltant d'una determinada qüestió i d'una infraestructura tan important com el tramvia, i que no es planteja només un model de gestió concret, sinó que s'interpel·la el Govern municipal com a part activa de l'ATM. Afirmar que és important saber quin és el posicionament del Govern per tenir més informació de la que avui disposen com a grups de l'oposició. Opina que el fet que la Sra. Sanz no els vulgui respondre no afavoreix el debat ni posa en valor una iniciativa que es planteja des de l'oposició. Explica que el que esperaven era saber si el Govern té aquesta informació, com l'havia canalitzat i si havia adoptat alguna acció, per tal de veure de quina manera podrien contribuir al debat i posicionar-se.

El Sr. CORONAS sol·licita el permís de la presidenta per fer una aportació sobre aquesta qüestió.

La Sra. BUHIGAS s'hi mostra d'acord.

El Sr. CORONAS explica que aquest debat va sortir a la Junta de Portaveus a proposta del secretari i es va dir que aquest tipus de situació trencava la dinàmica del debat. Opina que, per tant, el correcte en aquests casos seria que cada grup fes una intervenció d'un minut i se'n reservés dos per al segon torn de paraula. Afirmar que això permet tenir un debat endreçat.

La Sra. SANZ assenyala que totes les proposicions insten el Govern a fer alguna cosa: expressar un posicionament, fer una petició a una altra administració, etc. Explica que no li fa res explicar ara a la Sra. Vila com entoma aquest debat el Govern i què votarà, però que tots els grups han de poder opinar i dir què pensen sobre aquesta situació. Afirmar que a ella també li és útil conèixer el posicionament dels diferents grups municipals per saber com representar millor la veu de l'Ajuntament.

La Sra. BUHIGAS manifesta que, d'acord amb el que es va parlar a la Junta de Portaveus, tornarà a posar a zero el comptador per a tots els grups menys per al ponent i que tots faran una primera intervenció breu, després intervindrà el Govern, i posteriorment faran tots una segona intervenció i el ponent tancarà el punt.

La Sra. VILA precisa que la intenció de la seva intervenció inicial no era passar el torn, sinó que, per posicionar-se sobre aquesta proposició, volien saber quin marge tenia el Govern municipal per fer arribar el que es demana en el marc de l'ATM. Assenyala que l'operació financera que ha fet l'operador és legítima, però que la reflexió que haurien de fer entre tots és si és ètica i, fins i tot, estètica, tenint en compte que el tramvia és un servei públic, i que segurament la conclusió a què arribarien és que no ho és. Manifesta que, a banda de fer una reflexió pública entre tots plegats sobre aquestes qüestions, han d'analitzar quin marge té l'ATM per

recórrer aquesta decisió. Explica que ho diu perquè des del Grup Municipal de JxCat podrien votar a favor de la primera part de la iniciativa, que demana exigir explicacions i informació, però que tenen més dubtes respecte a la segona part, en el sentit que no saben fins a quin punt l'ATM pot tirar enrere aquesta decisió. Afirmar que els fa la impressió que, malauradament, no té cap possibilitat de fer-ho, i que per això volien que el Govern els aclarís aquesta qüestió.

El Sr. CORBACHO recorda que l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) és un òrgan governat per diferents administracions: la Generalitat, amb un 51%; l'Ajuntament de Barcelona, amb un 25%, i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), amb un 24% originàriament.

Explica que la proposició li crea diversos dubtes perquè, si bé no està d'acord que s'hagi demanat un crèdit per al repartiment de dividendes, desconeix la relació contractual en profunditat per saber si això és adequat o no ho és. Manifesta que no està en contra de l'externalització d'un servei perquè sigui prestat per un privat, sempre que l'Administració no renunciï al necessari control i a l'autoritat que ha d'exercir sobre aquest servei. Afirmar que atès que no saben quina opinió té sobre aquests fets el Govern, que ocupa la vicepresidència primera de l'ATM, voten a favor de la proposició per disposar de més informació i així poder tenir una opinió més formada.

El Sr. RAMÍREZ assenyala que, tal com s'ha expressat abans, els falta informació. Manifesta que des del Grup Municipal del PP, si bé estan totalment d'acord en la primera part de la proposició, que reclama explicacions, documentació i més detall d'aquesta operació d'endeutament per distribuir dividendes, tenen la sensació que molt probablement això és una pràctica mercantil totalment legal. Afirmar, però, que desconeixen els pactes concessionals i contractuals de l'empresa, i que no estan al Consell d'Administració de l'ATM. Opina que el debat no s'ha de centrar en si aquesta operació és ètica o en la qüestió públic/privat, sinó en si aquesta pràctica mercantil es pot dur a terme d'acord amb la normativa i les pràctiques concessionals i contractuals, i si afecta l'equilibri comptable i patrimonial de l'empresa per garantir el servei dels operadors. Explica que per això no veuen clara la segona part de la proposició, que parla d'adequar els paràmetres d'equilibri financer i de retorn dels beneficis indegudament percebuts pels concessionaris. Opina que no es pot fer això si els concessionaris compleixen la normativa i les pràctiques comptables i financeres. Manifesta que, per tant, s'abstindran.

El Sr. VALLS remarca que el que demanen tots és màxima transparència i rendició de comptes. Opina que, en aquest sentit, la iniciativa del Grup Municipal d'ERC és útil i interessant. A més, assenyala que hi ha una corresponsabilitat en la concessió per part de l'Ajuntament. Explica que, atès que el normal en una empresa, sigui privada, pública o una concessió, és distribuir dividendes amb els beneficis propis de l'operativa de l'empresa, creuen que en aquest cas hi ha alguna cosa que falla i per això demanen respostes al Govern.

La Sra. SANZ opina que la proposició que presenta el Grup Municipal d'ERC és molt encertada, tenint en compte la majoria de dubtes que es plantegen i que a la CEUIM

parlen sovint sobre el tramvia i moltes actuacions que necessita la ciutat per reduir la contaminació i millorar l'oferta de mobilitat pública.

Explica que l'operació que ha fet TRAM, una empresa privada amb participació pública de dos operadors, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i TMB, ha consistit a renegociar els seus crèdits i reduir els interessos que ha de pagar, de manera que ha augmentat els seus beneficis i ha fet un repartiment de dividendes. Afirmar que aquesta operació és vàlida jurídicament i, a més a més, està permesa en el marc de la concessió actual, segons els serveis jurídics de l'ATM. Explica que l'ATM, així com els operadors públics, manifesten la seva disconformitat respecte a aquesta operació, tot i que TRAM no havia de fer un requeriment previ a l'ATM per poder-la desenvolupar ni els operadors públics podien vetar-la o evitar-la.

Assenyala que la proposició que s'ha presentat posa de manifest dues coses: d'una banda, que la ciutat considera que aquest tipus d'operacions no s'adiuen a les seves necessitats, perquè si TRAM pot acollir 90 milions d'euros ha de ser per fer transport públic o per incrementar la xarxa disponible, i, de l'altra, que la concessió permet aquest tipus d'operacions, quan hi ha necessitats que donen molts beneficis a aquesta concessió. Afirmar que per això des del Govern votaran favorablement la proposició i la traslladaran a l'ATM.

Manifesta que cal tenir en compte que la competència ferroviària correspon a la Generalitat i que, per tant, l'Ajuntament no va participar en l'elaboració de la concessió. Assenyala que tampoc no està estipulat legislativament que hagi de participar en l'elaboració de les noves concessions. Remarca, però, que ara estan dient que, com a Ajuntament, volen participar en la redefinició de tota aquesta operativitat per tal de poder fer un balanç diferent de l'actual, en el qual els beneficis se'ls queden els privats i no la xarxa pública, quan el tramvia és un servei públic.

La Sra. BUHIGAS diu a la Sra. Vila que no hi ha ètica sense estètica. Remarca que el fet que una empresa amb beneficis renegociï el deute, reparteixi uns dividendes i posi tota la pressió del nou deute refinançat a la banda de l'empresa, amb accionistes que han recuperat la seva inversió en dos anys, es podria qualificar en altres àmbits de *pelotazo*. Afirmar que per això insten l'Ajuntament a demanar explicacions en el Consell d'Administració, on potser l'empresa no té l'obligació de donar compte d'aquesta operació però com a mínim l'hauria d'haver compartit, tenint en compte les seves característiques, i així els membres d'aquest òrgan en podrien haver expressat l'opinió. A més, recorda que en algun moment es tornarà a obrir el debat sobre el tramvia a la ciutat, en el qual precisament la principal qüestió per al seu grup en el mandat anterior va ser el model de gestió. Afirmar que hi ha elements que els alerten que determinades maneres de fer concessions no són desitjables perquè es fan a partir d'uns càlculs i unes estimacions que després no es reflecteixen a les xifres reals.

D'altra banda, manifesta que és estrany que, quan es retiren determinats documents de la pàgina web de l'empresa TRAM just després de la notícia del diari *Ara*, ningú no digui res i tot sembli molt normal.

La Sra. VILA opina que el contingut de la proposició hauria d'haver estat molt diferent si la voluntat era traslladar a l'ATM un rebuig explícit d'una majoria política del consistori respecte a aquesta operació financera. Afirmar que hi hauria d'haver uns

punts on es rebutgés això explícitament i on es fes un pas endavant més ferm. Explica que potser es podria exigir al Govern municipal que plantegés un canvi de les clàusules contractuals. En aquest sentit, pregunta si el Govern anirà al Consell d'Administració a dir que aquesta operació és poc ètica i antiestètica o a dir que des de Barcelona es demana un canvi contractual per reformular totes aquestes qüestions. Explica que ho pregunta perquè ha trobat a faltar contundència en les intervencions, en el sentit que, a banda d'expressar el desacord amb l'operació, no s'ha mostrat una voluntat política de fer un canvi de paradigma rellevant, que és el que s'hauria d'exigir al Govern. Manifesta que si des del Govern se'ls diu que s'anirà al Consell d'Administració amb aquesta actitud, des del Grup Municipal de JxCat votaran a favor de la proposició, però que si només s'hi va a fer declaracions de principis i dir que no els sembla bé el que ha fet l'empresa, aleshores hi votaran en contra perquè els sembla una posició molt tèbia. Opina que el que han d'exigir des de la CEUIM és que el Govern defensi un posicionament clar de cap on ha d'anar el model de gestió d'aquest servei públic.

El Sr. CORBACHO assenyala que, tenint en compte el debat que s'ha produït, vol fer un parell de reflexions. Manifesta que no es pot esperar que el mercat gestioni quelcom deficitari i que, d'altra banda, cal tenir en compte que s'han de donar dues circumstàncies perquè el sector públic gestioni un servei: disposar de l'economia suficient per poder fer la inversió que requereix i tenir l'agilitat i l'eficàcia necessàries perquè el resultat final no sigui més costós que si allò es fes de manera externalitzada. Afirmar que, malgrat això, el sector públic no ha de perdre mai l'autoritat i el control de la gestió que li corresponen.

El Sr. RAMÍREZ reafirma l'abstenció del Grup Municipal del PP. Manifesta que estan totalment d'acord en el que es reclama en el primer punt de la proposició, però que no disposen de prou informació per votar-hi a favor o en contra. D'altra banda, afirma que el fet que una empresa renegocï el seu endeutament financer i això generi unes plusvàlues que donen més beneficis és una pràctica mercantil habitual.

El Sr. VALLS assenyala que el debat ha derivat en una carrera de demanar cada vegada més, quan de moment estan en una primera etapa d'explicacions i no de canviar-ho tot, que pot ser una segona o una tercera etapa. Manifesta que, atès que estan a favor de demanar explicacions, donen suport a la proposició.

La Sra. SANZ explica que creu que es donen les dues condicions que exposava el Sr. Corbacho perquè hi hagi una gestió diferent de l'actual amb mesures correctives, cosa que a més té un ampli suport polític. Opina que això fa inevitable que avancin en aquesta direcció i és un element positiu a treballar de cara al futur.

La Sra. BUHIGAS pregunta pel posicionament explícit del Grup Municipal de Cs.

El Sr. CORBACHO expressa el ple suport a la proposició.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans i Barcelona pel Canvi, i abstenció de Partit Popular.

APROVADA

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

11. – (M1923/465) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el govern de la ciutat a aprofitar la conjuntura política actual de coincidència entre el Govern de Barcelona i el de l'Estat, per garantir l'execució immediata dels plans de millora integral del sistema de Rodalies, la implantació del corredor Mediterrani i els accessos ferroviaris al port, per fer efectiva la reducció de les emissions contaminants a l'Àrea Metropolitana de Barcelona i la millora de la seva competitivitat.

El Sr. MARTÍ assenyala que des del Grup Municipal de JxCat presenten aquesta proposició amb dos antecedents molt concrets. Explica que, d'una banda, hi ha un nou Govern a l'Estat, amb una coalició per primera vegada en democràcia a l'Estat que coincideix amb les forces polítiques que lideren el Govern municipal. Afirmar que, per tant, aquesta situació sembla que hauria de ser positiva de cara a encarrilar les negociacions per resoldre coses que interessin a Barcelona, a l'àrea metropolitana i a Catalunya en conjunt. Afirmar que, d'altra banda, recentment s'ha produït un debat arran de la polèmica generada per l'alcaldeessa Colau amb relació a la necessitat de reduir o suprimir els vols del pont aeri entre Barcelona i Madrid en favor de l'AVE. Explica que no volen entrar en aquesta polèmica, que va ser retroalimentada pels socis del mateix Govern municipal, en el sentit que inicialment els comuns estaven a favor d'aquesta supressió, quan no tenen ni la competència ni la capacitat legal per suprimir el pont aeri, i els socis del PSC hi estaven en contra. En aquest sentit, recorda que el mateix Sr. Collboni va defensar la pervivència d'aquesta línia entre operadors i sectors econòmics de la ciutat i del país. Remarca que, més enllà dels titulars i la polèmica mediàtica, el fons de la qüestió té a veure amb la potenciació del transport ferroviari, que destaca que és un transport net que ha de contribuir a la lluita contra l'emergència climàtica i a facilitar la mobilitat sostenible de molts milers de persones cada dia, i no pas d'uns pocs centenars que poden utilitzar l'AVE.

Manifesta que volen que aquesta nota etapa política de convivència i de bona relació, teòricament sobre el paper, entre el Govern municipal i el Govern de l'Estat serveixi per prioritzar determinades infraestructures ferroviàries que fa molts anys que estan pendents. Precisa que demanen que el Govern municipal utilitzi totes les estructures i tots els canals polítics formals i informals existents per canalitzar les relacions institucionals però també la relació política directa entre l'Alcaldeia i els responsables de les àrees amb els ministeris corresponents, en aquest cas especialment el Ministeri de Foment.

Destaca que hi ha tres fronts oberts des de fa dècades que cal gestionar per donar solucions a curt i a mitjà termini, ja que els resten competitivitat respecte a altres ciutats no solament de l'Estat sinó de l'entorn europeu, i per afrontar la lluita contra el canvi climàtic. Explica que, en aquest sentit, es volen centrar en la necessitat d'executar els plans aprovats, i si cal crear-ne de nous, en relació amb les millores

integrals de la xarxa de Rodalies; els accessos viaris i sobretot ferroviaris del port de Barcelona, que també acumulen un endarreriment crònic respecte als plans i els compromisos adquirits pels diferents ministres de Foment i governs de l'Estat; i la implantació del corredor mediterrani, que és un projecte que compta també amb el suport d'importants sectors socials, econòmics, empresarials i sindicals de la ciutat, el país i l'àrea metropolitana.

Conclou que demanen el suport polític de la CEUIM i la complicitat del Govern per entomar aquesta negociació per accelerar l'execució d'aquestes necessitats de connectivitat ferroviària de Barcelona i la seva àrea amb la resta del món més proper. Assenyala que ara ja no es pot culpar la dreta espanyola d'aquests dèficits perquè hi ha governs aparentment progressistes a l'Estat i cal aprofitar-ho perquè Barcelona, la seva àrea i el país necessiten recuperar el temps perdut.

La Sra. BUHIGAS manifesta que des del Grup Municipal d'ERC comparteixen totalment la proposta i que cal aprofitar la coincidència de partits en el Govern municipal i el Govern de l'Estat, tot i que les coincidències de colors polítics entre diferents governs en altres moments històrics no sempre han tingut el resultat desitjat.

Recorda que la setmana passada la ciutat va declarar l'emergència climàtica i que els canvis de model energètic i de mobilitat són aspectes fonamentals per fer-hi front. Manifesta que tots són conscients que aquest canvi passa per inversions en grans infraestructures que travessen el territori i que tots han vist empènyer durant molts anys. Assenyala que el Sr. Martí ha posat tres dels exemples més clamorosos: els accessos viaris i ferroviaris del port; el pla de Rodalies, dins del qual té especial importància l'estació de la Sagrera perquè desencalla molts altres projectes, i el corredor mediterrani. Explica que n'hi ha prou de fer un tram de l'AP-7 i del corredor per veure tota una filera de camions que qualsevol persona pensaria que és un tren amb vagons que circulen individualment sobre rodes i generant un CO₂ que cal reduir urgentment. Manifesta que, per tant, insten el Govern de la ciutat a aprofitar al màxim la coincidència política amb el Govern de l'Estat per treure'n uns compromisos i un full de ruta clar amb la celeritat que correspon a la declaració de l'emergència climàtica.

El Sr. CORBACHO subratlla que la cooperació i la col·laboració entre governs mai no s'ha de produir només pel fet de compartir la mateixa ideologia. Explica que si ell s'ho hagués plantejat així no hauria arribat mai a un acord amb el Govern de la Generalitat i en concret amb el Sr. Pere Macias per fer una obra tan important com el desenvolupament de la plaça Europa, ja que tots dos estaven a les antípodes des del punt de vista ideològic. Afirmar, però, que és cert que ara ja hi ha un Govern de debò a l'Estat i tots poden coincidir que Catalunya té alguns problemes que requereixen una resposta i una solució. Manifesta que el primer és un sistema de finançament que no és just i que un altre gran problema són les infraestructures.

Afirmar que ara cal passar de les declaracions als fets i exigir al Govern que doni resposta a les necessitats d'un territori tan important com Catalunya i l'àrea metropolitana de Barcelona, no perquè sigui del mateix color polític sinó perquè és la seva responsabilitat. Manifesta que des del Grup Municipal de Cs donaran suport a la proposició perquè el Govern espanyol sàpiga que al darrere d'aquesta reclamació hi ha tots els grups polítics del consistori. Felicita el Grup Municipal de JxCat per la

iniciativa i demana que també es reclami a la Generalitat allò que li pertoca fer.

El Sr. RAMÍREZ explica que opina exactament el mateix que ha expressat el Sr. Corbacho en el sentit que sempre han de ser rigorosos i demanar que es compleixin els compromisos que hi ha amb la ciutat de Barcelona, sigui quin sigui el color polític del Govern central, del Govern de l'Ajuntament o del Govern de la Generalitat. A més, remarca que hi ha actuacions que van més enllà d'un mandat. En relació amb això, recorda que fa pocs dies es va anunciar la inauguració de la variant ferroviària del corredor mediterrani de Vandellòs, que era un projecte que feia molts anys que estava aturat i que havia passat per governs de tots els colors.

Manifesta que des del Grup Municipal del PP estan totalment d'acord a demanar l'execució dels plans de millora integral del sistema de Rodalies, la implantació del corredor del mediterrani i dels accessos ferroviaris al port, i que es faci efectiva la reducció de les emissions contaminants. Remarca, però, que han de ser exigents i demanar responsabilitats a tots els governs, independentment del seu color polític. En aquest sentit, recorda que també cal finalitzar la línia 9 i la línia 10 del metro, una demanda històrica, i que el Pla director d'infraestructures no es compleix. Conclou que han de ser curosos i rigorosos, però que estan totalment d'acord amb la proposició i per això la votaran favorablement.

El Sr. VALLS afirma que el que planteja el Grup Municipal de JxCat ho exigeixen tots els grups i sobretot els ciutadans, així com el món empresarial, tal com es pot veure en les peticions de la Cambra de Comerç, de Foment o de PIMEC. Remarca que tots demanen que avui la prioritat siguin els transports públics, les grans infraestructures i, sobretot, el que exigeixen els ciutadans. Assenyala que ara que ja hi ha un Govern legítim a Madrid, i tenint en compte que la Generalitat també ha de fer menys política i complir més amb els ciutadans, cal ser exigents respecte a Rodalies, les grans infraestructures, el corredor mediterrani i els accessos ferroviaris al port. En relació amb això, destaca que cal donar més empenta al triangle extraordinari de la Zona Franca, l'aeroport del Prat i el port. Explica que en aquest moment, en el qual a més es qüestiona molt la competència entre Madrid i Barcelona, cal que tots junts demanin al Govern de l'Estat, però també al de la Generalitat, que compleixi amb Barcelona i la necessitat d'un lideratge fort de la ciutat i de l'àrea metropolitana.

Opina que la declaració de l'alcalde Colau sobre el pont aeri no és només una frivolidat en l'important debat sobre el canvi climàtic, sinó que és un senyal de debilitat en la competència del que ha de ser una gran ciutat i una gran àrea metropolitana com la de Barcelona des del punt de vista de les infraestructures. Assenyala que segurament ho va fer de bona fe, però que aquest missatge és molt negatiu per al que ha de ser Barcelona.

Explica que podrien parlar molt de les responsabilitats de tots els governs en la situació actual, però que, atès que s'obre una nova legislatura i un nou mandat, és el moment que tots donin suport a aquestes exigències, que no són dels grups polítics sinó la de la gent. Subratlla que la primera preocupació dels ciutadans és l'economia i l'atur i la segona els polítics, i que això és perquè els polítics no compleixen igual que en altres països allò que esperen els ciutadans. En aquest sentit, remarca que els ciutadans esperen una millora del transport públic.

La Sra. SANZ manifesta que el Govern municipal està d'acord amb el contingut de la proposició, però que troba molt adients algunes de les reflexions que ha fet el Sr. Corbacho. Explica que, com a Govern municipal, no poden negociar amb un Govern en funció de si hi ha més o menys coincidència ideològica. Afirmar que l'actual Govern municipal ha estat capaç en altres moments d'arribar a grans consensos amb el Govern de la Generalitat i tirar endavant protocols o convenis com la connexió del tramvia o la recuperació del Port Olímpic, tot i ser de partits polítics diferents. Així mateix, recorda que amb el PP al Govern de l'Estat van treballar la represa de les obres a la Sagrera. Remarca que aquesta és la forma d'actuar entre dues administracions que s'han de preocupar pel que importa als veïns i veïnes, que demanen més infraestructures disponibles per al transport públic, i més en un context de contaminació i emergència climàtica.

Destaca que el fet que avui hi hagi tres governs i ja s'hagin pactat dos pressupostos, el de la ciutat de Barcelona i el de la Generalitat de Catalunya, és una molt bona notícia i una nova etapa perquè tots tres governs comencin a treballar les actuacions que s'esmenten a la proposició. Assenyala que ara falta un tercer pressupost que incorpori totes aquestes prioritats que el Govern municipal vol reflectir. Afirmar que, per tant, seguiran treballant per fer realitat això perquè hi ha un objectiu comú. A més, recorda que avui el Consell de Ministres ha acordat la declaració de l'emergència climàtica, després de la Cimera catalana davant l'emergència climàtica de la Generalitat i la declaració de la ciutat de Barcelona. Afirmar que, per tant, en totes les actuacions que facin les tres administracions han d'anar a l'una per posar totes les infraestructures i totes les actuacions al servei de l'emergència climàtica.

Explica que creu que tots es posaran d'acord respecte al tema ferroviari perquè fa massa temps que s'arrosseguen inversions pendents, i també que cal començar a fer una reflexió sobre el port i l'aeroport. Assenyala que en aquest sentit han posat sobre la taula uns informes que aporten algunes dades i que esperen que n'hi hagi molts més. Remarca que fa vint anys ningú no s'imaginava que les grans ciutats parlarien de restringir vehicles contaminants, mentre que avui totes les grans ciutats europees ho estan fent o ja ho fan des de fa una dècada. Afirmar que, de la mateixa manera, les grans ciutats europees i mundials que lideren la lluita contra el canvi climàtic estan començant a tenir un debat sobre els ports i els aeroports. Manifesta que, per tant, cal començar a parlar-ne plantejant alternatives i propostes que siguin viables i que no facin només que la gent es pugui moure, sinó que la gent pugui viure.

El Sr. MARTÍ agraeix el suport unànime de tots els grups a la proposició. D'altra banda, precisa que no han justificat aquesta iniciativa només per la coincidència política als governs de la ciutat i de l'Estat, sinó que han dit que cal aprofitar aquesta situació. Finalment, recorda al Sr. Corbacho i al Sr. Ramírez que el Ministeri de Foment només ha executat el 24% de les inversions previstes en xarxa ferroviària, mentre que la Generalitat n'ha executat el 87%, d'acord amb les dades oficials del Departament de Territori i Sostenibilitat.

La Sra. BUHIGAS precisa que el que ha volgut dir respecte a la coincidència política és que el fet que els dos partits que governen a Barcelona estiguin també al Govern de l'Estat potser genera un ambient amb més èxits que els que han pogut veure en el passat respecte a les inversions en infraestructures ferroviàries.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

APROVADA

Del Grup Municipal Ciutadans:

12. – **(M1923/462)** La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a encarregar un estudi per a la remodelació d'alguns carrils bici de la ciutat, amb un disseny que afavoreixi la seguretat i convivència entre els vianants, els vehicles i els VMP que circulen per ells, sempre amb el consens de tots els actors involucrats.

El Sr. CORBACHO manifesta que, si s'analitza l'evolució del carril bici, es pot constatar que els últims anys ha crescut considerablement. Afirmar que avui el carril bici s'ha convertit ja en una necessitat, perquè cada vegada hi ha més gent que utilitza els vehicles de mobilitat personal per desplaçar-se pel conjunt de la ciutat. Remarca, però, que segurament totes les actuacions que s'han fet en el passat més immediat respecte al carril bici han tingut sobretot un objectiu quantitatiu de fer més quilòmetres, de manera que cada cop hi hagi més gent que tingui un carril bici a prop seu. Explica que creu que aquesta política ha estat encertada, però que és quan les coses deixen de ser anecdòtiques i es converteixen en una realitat que pràcticament engloba tota la ciutat que s'adonen que no tots els carrils bici estan dissenyats adequadament i que la doble direcció és un greu problema per a la seguretat. En aquest sentit, destaca que avui apareix la necessitat que tota aquesta mobilitat vagi acompanyada de la màxima seguretat, ja que aquesta seguretat no està del tot garantida.

Explica que sap que el març de 2019 el Govern municipal va fer un estudi sobre aquesta qüestió i que la mateixa regidora de Mobilitat, la Sra. Alarcón, va fer recentment unes declaracions en què deia que calia baixar a la calçada alguns carrils que hi ha a la vorera. Manifesta que el sentit de la proposició que presenta el Grup Municipal de Cs és simplement que l'Ajuntament faci un estudi més global i més integral sobre el carril bici que se centri no tant en els quilòmetres de més que es faran, sinó en si els carrils existents compleixen els requisits que tants els usuaris com els vianants reclamen.

El Sr. ZAÑARTU assenyala que els agradaria saber si aquest estudi ja existeix, perquè entenen que aquesta proposició es troba emmarcada dins de dos elements: el Pla local de seguretat viària, en el qual tots estan participant, i el segon projecte constructiu de l'Estratègia de la bicicleta per Barcelona. Explica que des del Grup Municipal d'ERC han presentat al·legacions al Pla local de seguretat viària per eliminar carrils bici de doble direcció, augmentar-ne l'amplada, segregat-los i connectar les discontinuïtats i trams amb deficiència, així com per millorar la seguretat a les cruïlles, la senyalització, la participació ciutadana en la implementació i la comunicació a l'hora d'implementar aquests carrils.

Afirma que coincideixen en la diagnosi que ara és el moment de prioritzar la qualitat a la quantitat. Remarca que hi ha molts punts negres i molts punts que cal connectar. A més, manifesta que vol fer una menció especial d'alguns dels projectes inclosos dins el segon projecte constructiu que s'han de desplegar i alguns veïns reclamen: avinguda Diagonal entre el passeig de Gràcia i el carrer Sicília; avinguda Diagonal entre la plaça de les Glòries i el carrer Josep Pla; Gran Via de les Corts Catalanes entre la plaça Espanya i la plaça Ildefons Cerdà; eix Tarragona; avinguda Lluís Companys; passeig de la Zona Franca; parc de Cervantes a l'altura de l'avinguda Diagonal, un punt sobre el qual el seu grup va fer una proposició recentment, i ronda Universitat, ronda Sant Pere i Trafalgar, una de les zones més neuràlgiques de Barcelona i un punt bastant negre.

Manifesta que decidiran el seu vot un cop sàpiguen si aquest estudi ja existeix i si s'està tenint en compte.

La Sra. VILA expressa el vot favorable del Grup Municipal de JxCat. Explica que el seu grup també va presentar un conjunt d'al·legacions al Pla de seguretat viària i que algunes feien referència a la infraestructura dels carrils bici o de vehicles de mobilitat personal. Manifesta que també entenen que ara és el moment d'avaluar aquests carrils i fer-ne una auditoria, tal com van al·legar, per veure quines deficiències tenen amb la participació dels veïns i veïnes de cadascun dels barris, els comerciants i els mateixos usuaris de la bicicleta.

Explica que consideren que no es pot seguir creixent en carrils bici des del punt de vista de la quantitat, tot i ampliar-ne el nombre, sinó que s'ha de fer des del punt de vista de la qualitat. Afirma que cal fer-ho bé si volen que realment sigui una infraestructura utilitzada i segura, de manera que no posi en risc ciclistes, vianants i altres persones que presten serveis a la via pública.

El Sr. RAMÍREZ recorda que en el mandat anterior ja van criticar el desplegament de la xarxa de carrils bici i van demanar que es fes una auditoria dels carrils bici i que es revertís la instal·lació dels que no complien les necessitats dels veïns i els comerciants o tenien incidències. Manifesta que per això, des del Grup Municipal del PP, estan d'acord a encarregar un estudi per identificar els carrils bicis que presenten incidències i es troben en diferents punts negres de la ciutat que acumulen molts accidents, i fins i tot canviar els que són bidireccionals i no garanteixen la seguretat dels usuaris o dels vianants. Assenyala que, tot i que hi ha un manual de disseny dels carrils bici per garantir la seguretat i el confort dels usuaris, creuen que, amb la irrupció de nous vehicles de mobilitat personal i nous fenòmens de mobilitat, cal redefinir-ne el disseny en alguns àmbits. Afirma que a vegades no s'ha tingut en compte l'adequació d'aquests carrils a l'entorn on s'instal·len, la dificultat d'accés dels veïns als contenidors, o el fet que poden suposar un obstacle entre les voreres i les parades d'autobusos.

Explica que en el passat també han denunciat alguns carrils bici que no compleixen la seva funció perquè tenen un pendent molt fort i gairebé no tenen usuaris, com ara el del carrer Ganduxer o el de l'avinguda Vallcarca. Afirma que a vegades també han tingut la sensació que s'han implantat carrils bici de manera precipitada per donar compte d'una quantitat determinada de quilòmetres i vendre-ho després com un èxit polític, sense garantir-ne la qualitat.

El Sr. VALLS manifesta que des del Grup Municipal de BxCanvi estan a favor d'aquesta proposta, que és de sentit comú, i de tot el que ajudi a repensar i millorar la mobilitat de la ciutat.

Explica que a totes les grans ciutats s'han fet molts carrils bici perquè ho demanaven els ciutadans, perquè era també una manera de mostrar la preocupació pel canvi climàtic i la necessitat de canviar el lloc que ocupa el cotxe a la ciutat, perquè hi havia subvencions, de vegades europees, i perquè era un àmbit en el que es podia actuar, ja que és més llarg i més complicat fer-ho en les infraestructures més potents. Assenyala que a Barcelona se n'han fet alguns de doble direcció en carrers de direcció única, cosa que a vegades ha provocat situacions de perillositat i accidentalitat, i que s'hi han afegit els vehicles de mobilitat personal.

Manifesta que està d'acord que és el moment d'estudiar quins carrils bici falten, si en sobren i si han d'avançar cap a un altre model o un model complementari. Explica que, per exemple, aquest podria ser un model de més carrers 10 i 30 on tots els vehicles de mobilitat personal poguessin compartir la calçada amb els vehicles de motor, que a poc a poc aniran reduint la seva presència a la ciutat. Afirmar que es tracta d'un debat obert i que necessiten més dades per decidir l'estratègia a aplicar en aquest tema.

La Sra. ALARCÓN es disculpa pel fet de portar ulleres de sol per raons mèdiques. Agraeix al Sr. Corbacho la proposició, ja que va molt en la línia del que està proposant el Govern en aquests moments. Afirmar que, per tant, hi donaran suport.

Destaca que el Govern té tres eixos principals de treball: recuperar la vorera per al vianant; millorar la seguretat viària, i potenciar la connectivitat dels diferents modes de transport a la ciutat. Explica que l'altre element fonamental de la mobilitat és prioritzar el transport públic, ja que caminar i anar en transport públic són la millor manera de desplaçar-se i de garantir el dret a la mobilitat a la ciutat.

Afirmar que el mandat anterior va ser el mandat de desenvolupar i fer quilòmetres de xarxa ciclista i que en aquest mandat s'han de centrar a fer millores en aquells llocs on hi ha problemes de connectivitat, on es despista el vianant i, sobretot, on es produeixen conflictes i no hi ha prou seguretat. Assenyala que és important tenir en compte el concepte de ciutat ciclable que ha introduït el Sr. Valls. En relació amb això, explica que Barcelona és una ciutat petita on la vorera ha de ser per als vianants i que, per tant, si baixen a la calçada els modes de transport, no podran segregar tots els carrers de la ciutat per a carrils bici. Remarca que hauran de pensar com fer la ciutat més ciclable perquè els ciclistes puguin tenir seguretat als carrers, i que això només es fa pacificant la velocitat a la ciutat. Opina que aquest és un debat que cal introduir perquè al poc espai públic de què disposa la ciutat hi han de conviure tots.

El Sr. CORBACHO agraeix a la Sra. Alarcón la predisposició per assumir la proposta.

La Sra. BUHIGAS pregunta si algun grup vol tornar a intervenir.

El Sr. ZANARTU manifesta que votaran favorablement la proposició, però que demanen al Govern que s'afanyi a implantar els carrils bici i les connexions previstes en el segon projecte constructiu de l'Estratègia de la bicicleta per Barcelona, ja que

això pot incrementar bastant l'ús de la bicicleta a les zones neuràlgiques que connecta.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

APROVADA

Del Grup Municipal Partit Popular:

13. – (M1923/453) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Mobilitat i Infraestructures acorda: Instar el govern municipal a l'elaboració d'un inventari de la flota de vehicles de l'Ajuntament de Barcelona i de tots els serveis municipals, òrgans, instituts, empreses i entitats vinculades a l'Ajuntament, amb detall de tipologia de motor (gasolina, dièsel, híbrid, elèctric...), etiqueta ambiental, etc., detallant si compleixen amb la normativa vigent i l'ordenança relativa a la Zona de Baixes Emissions.

El Sr. RAMÍREZ detalla el contingut de la proposició i manifesta que consideren que, atès que s'exigeix als barcelonins que els seus vehicles no siguin contaminants, l'Ajuntament de Barcelona i tot l'àmbit municipal n'han de donar exemple. Afirmar que seria positiu tenir l'inventari que demanen per conèixer el punt de partida inicial i si des de l'Ajuntament de Barcelona i les diferents empreses i serveis municipals es compleix la normativa vigent i, si no, quin és el pla d'adaptació del parc mòbil per poder-la complir al més aviat possible.

Explica que entenen que l'Ajuntament no s'ha de dedicar únicament a complir una normativa sense més, sinó que també ha de disposar d'una flota de vehicles al menys contaminant possible i optar per vehicles d'emissions zero i el màxim d'ecològics. Manifesta que els consta que, per exemple, estava previst que l'any 2019 la flota de Guàrdia Urbana comptés amb 300 vehicles híbrids o elèctrics i 200 dièsel, però que no tenen els detalls de la configuració d'aquesta flota. Explica que també són conscients que els plecs de condicions dels diferents contractes i serveis municipals ja contenen clàusules per incorporar vehicles menys contaminants i que a vegades es dona més puntuació als que són elèctrics, cosa que valoren positivament. Afirmar, però, que creuen que seria convenient disposar de l'inventari, i més quan fa pocs dies s'ha publicat una notícia que deia que els vehicles de l'alcalde, tot i complir la normativa relativa a la zona de baixes emissions, no compleixen la normativa europea que va entrar en vigor l'1 de gener per als fabricants, juntament amb el reglament 2019/631 sobre els límits d'emissió de CO₂ dels nous vehicles.

Opina que, per exigir esforços a la ciutadania, l'Ajuntament ha de ser el primer que ha de donar exemple en el compliment de la normativa, tenint en compte que es preveu que la implantació de la zona de baixes emissions deixarà fora de circulació més de 50.000 vehicles sense distintiu ambiental i que el 20% dels que circulen diàriament per la ciutat no podran fer-ho.

El Sr. ZAÑARTU manifesta que des del Grup Municipal d'ERC donaran suport a aquesta proposició en pro de la transparència, ja que a dia d'avui desconeixen

exactament quina és la composició de la flota municipal, malgrat que sobreentenen que l'Ajuntament compleix la seva pròpia normativa. Explica que, no obstant això, volen constatar que l'Ajuntament de Barcelona parteix amb un cert avantatge respecte a la mitjana en relació amb l'electrificació perquè, segons una mesura de Govern del 2018, la flota elèctrica representava entre un 30% i un 35% del total de la flota municipal, amb uns 487 vehicles elèctrics del total de 1.500. Afegeix que es preveu que el 2024 s'arribi al 80% de flota elèctrica, percentatge que dista molt del 4% de turismes elèctrics i del 8% de motos elèctriques que tindrà la flota convencional, segons les previsions del mateix Ajuntament.

Manifesta que esperen que l'estratègia d'influència sobre les empreses proveïdores de flota al servei de l'Ajuntament funcioni, atès el decret d'alcaldia de 2013 sobre contractació pública responsable amb criteris socials i ambientals, que especifica que tota instrucció tècnica per a la compra i la contractació de grups de productes i serveis definits com a prioritaris ha de seguir uns criteris ambientals específics, on els vehicles elèctrics amb totes les seves variants representen la màxima prioritat. Explica que actualment el responsable del contracte supervisa que es compleixin i s'executin les clàusules ambientals que estableixen els plecs i fa un informe justificatiu per a totes les adquisicions que no corresponguin a vehicles elèctrics. Afirmar que esperen que la resta de vehicles compleixi la normativa vigent i l'ordenança relativa a la zona de baixes emissions.

La Sra. VILA explica que, segons les xifres de què disposen, només 320 vehicles del total de 2.400 vehicles de la flota municipal són elèctrics, és a dir, un 13% del total. Demana al Govern que els digui si aquestes xifres han canviat o es mantenen igual. Afirmar que, en cas de ser les mateixes, tenen un greu problema a la ciutat si volen predicar amb l'exemple i intentar que hi hagi una transició cap a l'electrificació per part de la flota privada.

Manifesta que els fa la impressió que les polítiques per afavorir la transició cap a l'electrificació de flotes no són una de les prioritats del Govern municipal. Afirmar que ho van veure durant el mandat anterior, en què es va produir un abandonament del programa LIVE, i que ara també els semblen tímides les declaracions d'alguns membres del Govern. Explica que, per exemple, el tinent d'alcalde Collboni, en parlar de l'impuls i la contribució a l'afavoriment de la transició cap a l'electrificació, ha plantejat que en els propers quatre anys s'instal·laran 100 nous punts de recàrrega, quan per exemple Londres parla de 50.000 punts en els propers quatre anys i Berlín de 1.600 punts. Opina que, per tant, si es comparen amb altres ciutats, no sembla que hi hagi massa voluntat d'impulsar políticament aquesta transició. Destaca que per a això, més enllà del paper que tenen la indústria i els privats, és molt important que l'Administració faciliti una infraestructura a l'espai públic amb punts de recàrrega ràpida i sobretot de recàrrega lenta i afavoreixi aquesta infraestructura a l'espai privat, com les finques de les comunitats de veïns i els aparcaments.

Conclou que, per tot això, creuen que aquesta iniciativa és molt oportuna. Afirmar que, d'aquesta manera, podran potser tenir unes xifres actualitzades i un cens amb l'estat de la qüestió. A més, aprofita per preguntar al Govern quines previsions té pel que fa a l'augment de la seva flota de vehicles i les inversions per fer les renovacions oportunes.

El Sr. CORBACHO opina que, més que fer un inventari, el Govern municipal hauria de fer l'esforç que tota la flota de l'Ajuntament de Barcelona fos elèctrica abans de finalitzar el 2020, tenint en compte que demana als ciutadans i ciutadanes que es canviïn el cotxe si no compleix la normativa. Afirmar que, com a mínim, els cotxes del parc automobilístic de l'Ajuntament han de complir la normativa d'emissions Euro 6 i, quan entri en vigor, l'Euro 7, i no limitar-se només al cotxe de l'alcalde. Explica que, com a exemple, seria positiu que l'alcalde no circulés amb un cotxe que contamina, però que cal aplicar la normativa a tot el parc automobilístic de l'Ajuntament i dels serveis concessionats.

Conclou que estan d'acord a fer el balanç que proposa la iniciativa del Grup Municipal del PP, però demana, amb el permís del grup proponent, que el Govern comenci a pensar en els canvis que farà. En aquest sentit, proposa al Sr. Ramírez que la propera vegada presentin conjuntament una iniciativa perquè es renovi tota la flota abans de finals d'any.

El Sr. VALLS assenyala que tots s'afegirien a la proposta que comenta el Sr. Corbacho. Opina que la proposició que presenta el Grup Municipal del PP és una altra mesura de sentit comú i de responsabilitat, i que, per tant, hi estan a favor. Afirmar que l'Ajuntament ha de donar exemple tant per transparència com en el cas que pugui tenir vehicles prohibits per la zona de baixes emissions. Opina que el consistori ha de renovar la seva flota per vehicles elèctrics i híbrids en aquest mandat, i fer-ho al més aviat possible, perquè ha de donar exemple per tenir credibilitat i, també, perquè es demana un gran esforç a molta gent, sobretot la més humil. Afirmar que per això cal demostrar que l'Administració pública i el pressupost també participen d'aquest canvi imprescindible. D'altra banda, recorda que es va publicar que uns 120 autobusos interurbans no complirien la normativa de zona de baixes emissions llevat de ser-ne exceptuats. Remarca que tots han de contribuir a les mesures per revertir el canvi climàtic i especialment les administracions, sobretot quan encapçalen aquest discurs.

El Sr. BADIA expressa el vot favorable del Govern i explica que creu que podran tenir l'inventari del 2019 el primer trimestre del 2020, al qual incorporaran la variable de la zona de baixes emissions. Manifesta que és evident que tota la flota de vehicles ha de complir la normativa de la zona de baixes emissions, i que el que es poden trobar quan tinguin l'inventari és el cas d'algun vehicle de transport especial que hagi patit una gran transformació i que és possible que s'aculli al grup de vehicles singulars que tenen una maquinària específica per a la qual no hi ha una alternativa al mercat.

D'altra banda, afirmar que també cal incentivar a tots els plecs i a tota la contractació els vehicles més eficients i apostar pel vehicle elèctric. Explica que està d'acord que han d'accelerar l'impuls del vehicle elèctric, però que alhora han de gestionar bé els diners públics, per la qual cosa no seria aconsellable desfer-se d'un vehicle acabat de comprar amb l'homologació Euro 6 o Euro 7 per comprar un vehicle elèctric. Assenyala que, per tant, a més de la necessària acceleració de la implantació elèctrica, cal també fer una amortització sensata dels vehicles.

D'altra banda, en relació amb un tema que ha sortit en el debat, informa que avui els punts de càrrega elèctrica en ruta a la ciutat tenen un ús del 5%. Afirmar que, per tant, no hi ha una problemàtica emergent en punts de càrrega en ruta, tot i que segurament sí que apareixerà aquesta demanda en el futur si es compleixen les

expectatives sobre l'evolució cap a l'electrificació dels vehicles. Destaca, però, que sobretot han d'aconseguir la càrrega en origen i laboral. Afirmar que tots els plans que puguin fer en aquesta direcció seran els que més els ajudaran, més que no pas centrar-se en el nombre d'estacions en ruta, que avui dia estan ben dimensionades per la demanda que hi ha.

El Sr. RAMÍREZ agraeix el suport unànim de tots els grups a la proposició. Manifesta que esperen rebre l'inventari el primer trimestre de l'any i que, a partir d'aquesta diagnosi, es planifiqui l'estratègia de renovació de la flota. Explica que hi ha vehicles especials que tenen una excepcionalitat en l'aplicació de la normativa de la zona de baixes emissions, però que creu que també s'hauria d'estudiar com fem la transició d'aquests vehicles. Assenyala que, d'altra banda, també hi ha alguns vehicles especials als quals s'aplica una moratòria i que, per tant, disposen de més temps per poder-los adaptar abans que se'ls apliqui la normativa de la zona de baixes emissions. Explica que no sap si l'estratègia a seguir ha de ser l'electrificació total de la flota o no, però que, tal com ha dit la regidora del Grup Municipal de JxCat, no ajuda gaire presentar només cent punts de recàrrega per al mandat en el marc del Consell d'Administració de BSM. Afirmar que si es vol incrementar el nombre d'usuaris de vehicles elèctrics, cal oferir-los una alternativa real perquè puguin carregar els seus cotxes.

El Sr. ZAÑARTU recorda, d'una banda, que els cotxes elèctrics no són innocus sinó que també contaminen, i, de l'altra, que l'augment de l'oferta, en aquest cas dels punts de recàrrega, sovint fa augmentar la demanda.

La Sra. VILA manifesta que troben que l'actitud del Sr. Badia en aquest tema és una mica passiva i que això és un reflex de l'actitud del Govern municipal respecte al vehicle elèctric. Afirmar que aquesta actitud consisteix a pensar que ja s'actuarà quan la indústria presenti productes que siguin prou assequibles i tinguin prou autonomia, mentre que el seu grup demana una actitud proactiva per afavorir que es produeixi el canvi. En aquest sentit, explica que no veuen que el Govern projecti una visió de com s'imagina la ciutat en els propers anys, sinó que només diu que serà necessària la recàrrega en origen. Afirmar que és evident que la gent ha de poder recarregar els vehicles elèctrics a casa seva o al pàrquing, però que cal prendre mesures per afavorir-ho. Manifesta que, en tot cas, estaran amatents a l'inventari per almenys poder fer un seguiment de la implicació del Govern municipal en els vehicles propis.

El Sr. BADIA opina que potser la Sra. Vila no l'ha entès. Afirmar que segurament haurien de parlar de 50.000 punts de càrrega en origen per parlar realment d'un canvi. Assenyala que es refereix al fet que, si de debò es creuen l'aposta per l'electrificació dels vehicles, no estan enfocant aquest tema correctament.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

APROVADA

Del Grup Municipal Barcelona pel Canvi:

14. – (M1923/472) La Comissió d'Ecologia Urbanisme i Mobilitat insta el Govern Municipal a dur a terme, de forma immediata, les gestions corresponents amb les administracions competents, ITV i DGT, per tal d'implementar un sistema de reconeixement i atorgament de distintius ambientals als vehicles amb filtres catalítics.

El Sr. VALLS afirma que la zona de baixes emissions és una mesura de caràcter restrictiu, com no pot ser d'una altra manera, i que, per tant, hauria de ser proporcional i equitativa, tot donant als ciutadans opcions i alternatives per poder adaptar els seus vehicles, ja que l'ecologia ha de ser acceptada per tots els ciutadans i no pot ser només punitiva. Explica que aquesta mesura afecta persones de rendes baixes que bé no tenen capacitat de canviar de cotxe o de moto o bé no tenen una alternativa de transport públic adaptada a la seva mobilitat. Assenyala que, atès que les inversions en Rodalies o altres infraestructures són a llarg termini, aquestes millores del transport públic no arribaran de seguida.

D'altra banda, recorda que durant la tramitació de l'ordenança de zona de baixes emissions es van acceptar parcialment les al·legacions relatives al *retrofit* i a permetre als ciutadans l'adaptació de vehicles. Explica que el Govern municipal es va comprometre a plantejar a les administracions competents la incorporació de filtres catalítics a les tipologies de vehicles on sigui tècnicament i econòmicament viable, amb l'objectiu que la DGT ho accepti com a solució i proporcioni el pertinent distintiu ambiental als propietaris dels vehicles. Manifesta que, per tant, demanen que s'iniciïn al més aviat possible, conjuntament amb la ITV i la DGT, els mecanismes per facilitar aquesta possibilitat d'adaptabilitat als usuaris afectats per les zones de baixes emissions.

Remarca que hi ha un consens social respecte al concepte de zona de baixes emissions, el repte del canvi climàtic i mesures a vegades complicades i difícils, però que les idees de justícia social i d'igualtat entre els ciutadans també són importants i s'han de plasmar de manera molt concreta.

El Sr. ZAÑARTU explica que, tot i les discrepàncies mostrades pel Grup Municipal d'ERC sobre el caràcter lineal i homogeni dels criteris d'exclusió de l'ordenança de zones de baixes emissions, creuen que, un cop engegada, les noves exempcions han d'estar molt ben justificades i fonamentades. Recorda que en el seu moment el seu grup ja va contribuir a la introducció de mesures correctores que protegien els col·lectius potencialment més sensibles als efectes econòmics que pot comportar l'aplicació de l'ordenança, com la gent que necessita imperativament el cotxe per anar a treballar. Afirma que aquestes exempcions es basen en criteris tangibles i objectivables pel que fa a la tipologia de vehicle, situació socioeconòmica, etc., i que en aquest sentit qualsevol nova exempció s'ha de basar en un criteri objectivable.

Manifesta que en aquest cas, si parlen d'una qüestió tècnica com és la introducció de determinats dispositius als vehicles més contaminants, cal que aquesta instal·lació es faci amb garanties. Afirma que aquesta garantia només es pot fer des de l'homologació dels dispositius per part d'entitats autoritzades i no pas amb un certificat simple de l'instal·lador. A més, assenyala que, a causa de l'especificitat de cada instal·lació, això genera uns costos addicionals que qüestionarien la viabilitat de

la mesura. Explica que, per exemple, en algunes ciutats d'Alemanya s'estan acceptant aquests filtres com a reductors d'emissions contaminants, però que també se'n demana l'homologació com a garantia d'idoneïtat. D'altra banda, assenyala que en l'estudi elaborat pel RACC «Anàlisi dels models de propulsió alternativa disponibles al mercat per a furgonetes, camions i autocars» es fa una anàlisi sobre la possibilitat d'introduir determinada tecnologia de reducció d'emissions contaminants i se n'extreuen unes conclusions que són, en part, preocupants. Remarca que la implementació de la tecnologia més estesa i de menor cost, la SCR, genera en circulació urbana un increment de les emissions de CO₂. Manifesta que, si bé la mesura de la zona de baixes emissions no té com a objectiu principal la reducció dels gasos d'efecte hivernacle sinó d'altres gasos contaminants que tenen un efecte més directe sobre la salut, creuen que no és compatible reduir la contaminació i augmentar el CO₂ en el context actual d'emergència climàtica.

Conclou que consideren que no és l'Ajuntament qui ha d'impulsar el reconeixement directe de la instal·lació de filtres *retrofit* en els vehicles com a reductor d'emissions i que, en tot cas, veurien amb bons ulls que s'estudiés el procés d'homologació de determinats dispositius, sempre que es faci pels conductes tècnics i administratius adients i que es garanteixi que aquesta reducció de gasos contaminants no incrementa l'emissió d'altres possibles contaminants, de CO₂ o del consum de combustible en general.

La Sra. VILA afirma que amortitzar els vehicles fins al final de la seva vida útil, intentar que siguin resilents i es converteixin, per tant, en un residu al més tard possible està absolutament d'acord amb la consciència ecològica. Manifesta que des del Grup Municipal de JxCat entenen que el que planteja aquesta iniciativa va en aquesta línia i hi estan totalment d'acord. Explica que creuen que una regulació universal que no permet cap excepció a l'hora de demostrar que també s'és sostenible més enllà de l'etiquetatge és una deficiència de la normativa que s'ha impulsat. Afirma que, per això, van presentar una al·legació en aquest sentit i, a més, van recollir peticions de l'Asocparc, la plataforma d'afectats per la zona de baixes emissions, que plantejaven la possibilitat d'analitzar cadascun dels vehicles que s'hagin instal·lat aquests mecanismes per poder comprovar que eren igual de contaminants que altres que tenen l'etiquetatge.

Explica que saben que l'Administració competent en aquest cas no és l'Ajuntament, però que creuen que, d'acord amb l'Administració central i la DGT, es podria mirar d'aconseguir aquest etiquetatge per una altra via. Afirma que, atès que una de les deficiències de la mesura és que no té en compte altres casuístiques, creuen que és important tirar endavant la iniciativa presentada. Manifesta que, per tant, hi donaran suport.

El Sr. CORBACHO explica que des del Grup Municipal de Cs també donaran suport a aquesta iniciativa perquè és evident que en cap cas no es tracta de recuperar tot el parc automobilístic que no té etiqueta mediambiental. Afirma, però, que a vegades l'assignació de les etiquetes s'ha fet en funció d'una data concreta que no sempre ha coincidit amb la incorporació de les últimes tecnologies en el sector de l'automòbil. Assenyala que fins i tot la Direcció General de Trànsit ha dit que valdria la pena estudiar que hi ha cotxes que en el seu moment van ser fabricats de tal manera que

el que té etiqueta contamina igual que aquell que per dos o sis mesos no la té, més enllà de la possible incorporació d'unes tecnologies concretes. Remarca que del que es tracta és de reduir els vehicles que no volen que continuïn circulant pels carrers de la ciutat amb unes determinades emissions i que, per tant, creu que és positiu explorar aquestes possibilitats.

El Sr. RAMÍREZ manifesta que el Grup Municipal del PP votarà a favor d'aquesta proposició. Afirmar que la troben molt encertada perquè, de fet, molts col·lectius i entitats s'han adreçat al seu grup per informar-los d'incidències. Explica que, tal com ha comentat també el Sr. Corbacho, sovint l'assignació del distintiu ambiental es fa únicament amb el criteri d'una data concreta en la qual es comença a aplicar la nova tecnologia, però que alguns fabricants ja s'havien avançat, amb la qual cosa tenien motors que complien els requisits però no tenien el distintiu ambiental.

Manifesta que creuen que la implementació d'un sistema de reconeixement i atorgament de distintius ambientals a vehicles amb sistemes *retrofit* és una bona solució per a aquelles persones que no es poden permetre el canvi del vehicle per motius econòmics o perquè tenen vehicles clàssics, i que això ha de respondre a un criteri objectivable, tal com deia el Grup Municipal d'ERC. Afirmar que no sap si hi ha un criteri més objectivable que el mesurament de quant contamina un vehicle, ja que fent servir una data o una etiqueta es poden trobar que vehicles nous amb una alta cilindrada contaminen molt més que vehicles que no tenen el distintiu i no poden circular per la ciutat. Remarca que amb això s'obre un nou debat, que és el de permetre o prohibir la circulació dels vehicles no en funció d'una etiqueta, d'un distintiu ambiental o d'una data de fabricació del seu motor, sinó pel que realment contaminen.

Explica que si els filtres catalítics permeten un sistema de reconeixement i atorgament de distintius i es pot recuperar la flota de vehicles que tècnicament compleixen els requeriments i passen les inspeccions de les administracions competents, com la ITV, i l'homologació per part de la DGT, no tenen cap tipus d'inconvenient perquè es pugui donar una resposta a les persones que no disposen d'una renda suficient per poder-se canviar el vehicle.

La Sra. ALARCÓN afirma que des del Govern votaran a favor de la proposició perquè ja estan treballant activament amb la DGT i amb el Ministeri d'Indústria per fer possible el que planteja. Remarca que, tal com deia el Sr. Zañartu, és molt important que aquests vehicles siguin homologats i que aquesta homologació sigui universal per a tothom. Explica que el procediment no es fàcil perquè s'han de tenir en compte diversos aspectes. Afirmar que un és el CO₂ que emeten, tal com ha apuntat el Sr. Zañartu. Assenyala que també hi ha un element de seguretat viària perquè determinats vehicles no compleixen determinades normatives de seguretat viària. Explica que el tercer aspecte a tenir en compte, el més important de cara a l'usuari, és el cost de la instal·lació del filtre. Manifesta que, sobre aquesta base, treballen amb la DGT i amb el Ministeri d'Indústria per veure on pot ser efectiu posar aquests filtres. Subratlla que, al llarg de la tramitació de l'ordenança de la zona de baixes emissions, la voluntat del Govern ha estat intentar arribar a acords i parlar amb tothom i que la mesura fos al menys lesiva possible, però que cal no oblidar que quan es fa una

mesura restrictiva s'acaba perjudicant usuaris, en aquest cas aquells que tenen els vehicles més contaminants.

Destaca que han fet un esforç important com a Administració per millorar el transport públic, tot i que encara els queda molt per fer en aquest sentit. Afirmar que, de tota manera, continuaran treballant la proposta d'intentar posar aquests filtres en la mesura del possible, i que esperen que ja es pugui fer efectiva en les properes setmanes.

Respecte al tema dels vehicles que tenen el motor adaptat a la zona de baixes emissions, explica que en aquests casos els propietaris dels vehicles poden anar al seu concessionari perquè els faci un certificat i portar-lo al Ministeri d'Indústria, que farà l'homologació pertinent. Assenyala que hi ha una certa confusió entre aquests vehicles que compleixen la normativa de la zona de baixes emissions i els que no la compleixen, que són els vehicles als quals s'ha de col·locar el filtre.

El Sr. VALLS agraeix a tots els grups i al Govern el suport a la proposició. Subratlla que l'ecologia no pot ser punitiva i que cal acompanyar les empreses privades, les administracions públiques i, sobretot, els ciutadans en aquesta transició, i més tenint en compte el problema de transport públic que hi ha a l'àrea metropolitana de Barcelona.

El Sr. ZAÑARTU manifesta que votaran a favor de la proposició atès que el Govern ja treballa per fer-la possible. Afirmar que no n'estan gaire convençuts, però que esperen que es pugui dictaminar en quins casos surt a compte implementar aquest sistema i en quins no.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

APROVADA

b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional

c) Precs

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

15. – (M1923/440) Que el Govern municipal es compromet a reforçar o ampliar, prèvia negociació amb les treballadores, el servei d'informació i atenció de TMB atès la gran afluència d'usuaris a conseqüència de les noves tarifes i títols del transport públic.

El Sr. ZAÑARTU explica que, arran dels canvis tarifaris en el transport públic el 2020, han comprovat que molta gent s'ha apropiat als punts d'informació i atenció de TMB per gestionar les seves targetes amb descomptes especials. A més, recorda que hi ha alguns títols de caràcter trimestral que ja no existeixen i que ara es fa un ús més intensiu dels de caràcter mensual, motiu pel qual l'afluència a aquests punts d'informació pot haver augmentat encara més. Manifesta que, per tant, creuen que

cal reforçar d'alguna manera aquest servei, ja sigui posant-hi més personal temporalment o obrint més punts de TMB on es puguin comprar títols bonificats. Afirmar que també caldria informar millor sobre la resta de punts on es poden adquirir la T-16, la targeta per a família nombrosa, la targeta per a família monoparental i la T-usual bonificada. Manifesta que demanen que s'estudiï aquesta possibilitat, sempre que es pugui negociar amb els treballadors de l'empresa.

La Sra. ALARCÓN afirma que és cert aquest any hi ha hagut més cues del que seria desitjable, tot i que precisa que aquestes cues no s'han produït en tot el sistema sinó en els punts d'atenció de TMB per motius de difusió. Explica, però, que la mateixa ATM, un cop ja s'havien produït les primeres cues, va fer difusió dels punts de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i de Renfe, on no hi havia pràcticament ningú, perquè també poguessin assumir una part del sistema que estava assumint íntegrament TMB.

Remarca que aquest any han fet el doble de gestions que les que van fer l'any passat, de manera que hi ha hagut dies que han passat de 800 a 1.800 atencions en els punts d'atenció per a determinades targetes. Explica que creuen que l'any vinent, si la T-Mobilitat ja funciona, això els ajudarà a no tenir tanta afluència de gent. Afirmar que, a més a més, estan estudiant quins punts nous i quins mecanismes nous hauran de posar en marxa perquè no es torni a produir aquesta situació.

El Sr. ZAÑARTU agraeix la resposta i manifesta que esperen que el mes vinent no es torni a donar la mateixa situació.

ES DONA PER TRACTAT.

16. – (M1923/441) Que el Govern municipal es compromet a convocar en el termini de dos mesos el grup de treball de la Sagrada Família, per tal d'informar oportunament de la situació i pugui respondre a les inquietuds veïnals que s'han anat produint per aquest temps d'interrupció, i que s'acordi entre les parts un calendari de trobades amb la periodicitat que es consideri més oportuna.

La Sra. BARÓ exposa el contingut del prec, que assenyala que prové en part del mandat anterior. Explica que al Consell Plenari del Districte de l'Eixample del 17 de març de 2019 el PSC, actual soci del Govern municipal, va presentar una iniciativa per la qual el Govern assumia la creació d'un grup de treball formal i d'un grup de treball regular amb veïns, comerciants i grups polítics per poder anar fent un seguiment de la situació. Afirmar que, no obstant això, deu mesos més tard encara no hi ha hagut cap trobada.

Recorda que a finals del mandat anterior el Govern va aprovar una modificació del PGM que va permetre regularitzar urbanísticament l'obra actual de la Sagrada Família i que el temple tingués una llicència d'obres. Afirmar que això era molt important i ho valoren positivament, però que creuen que ara ja és hora de començar a entomar el debat social associat al conflicte urbanístic i posar-se a treballar en aquest sentit. Explica que en els darrers mesos han vist com el temple ha comprat el solar de les Aigües i, alhora, com els veïns i veïnes van treballant i tenen ja unes propostes que volen plantejar. Manifesta que, per tant, pensen que ja és hora de practicar l'escolta

activa de la qual el Govern fa tanta bandera amb sensibilitat, amb temps suficient, amb calma i amb voluntat d'entesa de totes les parts.

La Sra. SANZ afirma que accepten el prec perquè comparteixen el que expressa. Explica que sempre van dir que el primer que calia fer era posar ordre a la situació anòmla que el temple de la Sagrada Família no comptés amb la regularització de les llicències i que, per tant, això és el que van treballar al mandat anterior. Assenyala, però, que sabien que els faltava resoldre unes afectacions urbanístiques que provenen de fa molt de temps. Manifesta que, un cop resolta l'anomalia urbanística, en les properes setmanes convocaran la comissió de treball conjunta amb tots els implicats veïns de l'entorn, col·legis professionals, diferents entitats i grups municipals per poder fer aquest debat com cal, sense presses i sense apriorismes, amb l'objectiu d'aconseguir una proposta definitiva de planejament urbanístic per a aquest entorn.

La Sra. BARÓ manifesta que celebra la resposta. Afirma que tots els actors estaran amatents a aquesta convocatòria, que s'haurà de produir abans del proper mes de març. Opina que debate, compartir inquietuds, escoltar i posar-hi la millor voluntat és sempre el millor camí.

ACCEPTAT

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

17. – (M1923/471) Que el govern municipal, a partir de la redacció del projecte de consolidació existent, iniciï les actuacions per tal de programar, en aquest mandat, la rehabilitació del Palau Desvalls, evitant així el risc de perdre una joia del segle XVIII que forma part del patrimoni de la ciutat de Barcelona i inverteixi també en el conjunt d'elements patrimonials, arquitectònics i en la biodiversitat dels Jardins del Laberint d'Horta.

El Sr. MARTÍ recorda que en els últims temps han parlat a bastament, tant al Districte d'Horta-Guinardó com a la CEUIM, de l'estat lamentable del Palau Desvalls, o Palau del Marquès d'Alfarràs, des de fa molt de temps, a banda dels jardins, que també presenten un estat força deplorable a causa de la manca de manteniment, la manca d'inversió i problemes de seguretat associats.

Opina que hi ha un problema greu a la ciutat amb la preservació del patrimoni arquitectònic, urbanístic i monumental, especialment el públic, que és el que han de defensar, preservar i promoure de manera prioritària. Assenyala que, pel que fa al patrimoni privat, en els propers dies tindran ocasió de parlar dels nous esdeveniments que s'estan produint amb la destrucció o l'amenaça de determinats tipus d'ornaments o elements patrimonials arquitectònics i urbanístics privats.

Manifesta que saben que hi ha un projecte de consolidació de l'estructura del Palau d'Alfarràs per evitar que col·lapsi. Afirma que el que demanen al Govern de la ciutat és que, més enllà del projecte de consolidació, asseguri un projecte de rehabilitació integral que preservi aquesta joia arquitectònica del segle XVIII i que també doni

visibilitat a aquest entorn, no només perquè la gent que ve de fora sàpiga que existeix i és visitable, sinó sobretot per a la gent de la ciutat.

La Sra. SANZ afirma que comparteix totalment la reflexió que fa el Sr. Martí sobre la manca d'inversió en relació amb el patrimoni de la ciutat des de fa molt de temps. Opina que la reflexió global sobre l'àmbit patrimonial té a veure amb què recull i què no recull avui el catàleg. Assenyala que aquesta actuació, que no requereix d'inversió però sí de consensos, és un dels temes que han de treballar a bastament. Explica que ja han començat a desenvolupar algunes línies de treball sobre la incorporació d'aquell patrimoni intangible que no necessàriament és allò que està catalogat o que té una història acreditada, sinó també allò que la ciutadania entén que és patrimonialment important perquè forma part del seu àmbit proper i del seu barri. Manifesta que creu que s'han de comprometre que hi hagi partides pressupostàries d'inversió de mandat que incorporin alguns dels elements més emblemàtics, i que precisament el Palau del Marquès d'Alfarràs és una de les prioritats perquè està en molt mal estat des de fa molt de temps. Afirma que per això van fer el projecte de rehabilitació en el mandat anterior. Manifesta que, per tant, intentarà que al Pla d'inversions municipal de l'Àrea d'Ecologia Urbana estigui incorporada la partida per desenvolupar aquesta rehabilitació. Explica que, malgrat que fa molts anys que es podria haver fet aquesta actuació, creu que, si hi ha el compromís per part de tots de reconèixer que aquesta és una actuació important, el que han d'intentar és que d'aquí a un temps no es penedeixin de no haver fet res per evitar que s'enfonsi. Conclou que l'objectiu és incorporar aquesta actuació en el Pla d'inversions, així com fer una reflexió global del catàleg i dels elements patrimonials. Recorda que aquests dies han vist com desapareixia un mural de Subirachs, tot i que assegura que es reposarà. Afirma que aquestes coses no poden passar i que han d'estar-hi molt amatents.

El Sr. MARTÍ agraeix l'acceptació del prec. D'altra banda, recorda que el mes d'agost el seu grup va presentar una bateria de preguntes per escrit en relació no només amb el Palau d'Alfarràs sinó també en relació amb les mancances dels jardins del Laberint d'Horta, i que no han estat respostes. Demana que se'ls respongui aviat, atès que fa cinc mesos que van presentar les preguntes i que el Reglament orgànic municipal els dona la raó en aquest sentit.

ACCEPTAT

Del Grup Municipal Partit Popular:

18. – (M1923/455) Que el Govern Municipal iniciï els tràmits per tal de construir, com demana el veïnat, una escola bressol al solar situat al carrer Dalmases 63, al districte de Sarrià-Sant Gervasi.

El Sr. RAMÍREZ assenyala que aquest prec tracta un tema que tots coneixen i que s'arrossega des de fa alguns anys al solar d'un edifici que es va construir el 2002, en el qual hi havia 15 habitatges de luxe i 34 places d'aparcament, i que la sentència del Tribunal Superior de Justícia del 2008 i la del Suprem el 2012 van declarar nul quant al

seu planejament urbanístic. Recorda que el 2015 se'n va ordenar l'enderrocament i l'octubre del 2015 es va fer una modificació de crèdit de 15 milions per a la compra als propietaris dels pisos, que es va concretar el març del 2016. Manifesta que finalment l'edifici es va enderrocar l'estiu del 2016 i que el novembre del 2017 es va anunciar un procés participatiu perquè els veïns del barri de les Tres Torres poguessin decidir què volien fer en aquest solar.

Manifesta que el Grup Municipal del PP al territori va treballar en la proposta i que, fruit d'aquesta proposta, va sortir la idea de fer una escola bressol en aquest solar. En aquest sentit, agraeix que avui els acompanyi el seu conseller de districte a Sarrià-Sant Gervasi. Explica que, a partir d'aquí, es van encarregar dos estudis per construir bé una caserna de la Guàrdia Urbana o bé una escola bressol. Afirmar que es va descartar la caserna per motius d'idoneïtat, mentre que es va dictaminar que era possible ubicar una escola bressol en aquest solar.

Recorda que en tots aquests anys el seu grup ha presentat diferents iniciatives per demanar responsabilitats polítiques per la negligència en la gestió d'aquest tema, que va suposar l'anul·lació del planejament urbanístic i de la llicència dues vegades i va costar 15 milions d'euros a la ciutadania. Assenyala que fins i tot ho van portar al Tribunal de Comptes, sense que el Govern municipal rectificqués. Explica, però, que també han presentat moltes iniciatives per demanar l'ús del solar per destinar-lo a un equipament. Afirmar que creuen que, tres anys després de l'enderrocament, cal començar a projectar l'escola bressol que demanen els veïns de Tres Torres, que és un barri amb una gran manca d'equipaments.

La Sra. SANZ recorda que el solar de Dalmases 63 és públic i privat i que, per tant, té unes dificultats afegides. Manifesta que no pot assegurar que es construirà l'escola bressol de manera immediata, però que el que pot garantir per la part que li correspon des d'Urbanisme és que hi hagi un canvi de planejament perquè algun dia hi pugui haver una escola bressol, tal com ja han concertat també amb el mateix Districte, que respecta el resultat del procés participatiu. Remarca, però, que tot això implica expropiacions i altres elements que han delimitar en el territori, i que caldrà veure com seria el projecte i si afecta o no la part privada.

Manifesta que no està en contra del que planteja el prec però que no es pot comprometre a complir-lo tal com està formulat. Afirmar que des d'Urbanisme començaran a fer els tràmits urbanístics perquè el solar pugui acollir un equipament, però que no pot donar garanties respecte a les futures expropiacions, la construcció i la resolució d'aquest terreny públic i privat. D'altra banda, recorda que la planificació de prioritats amb relació a les escoles bressol es fa en funció de la necessitat que té el territori, perquè hi ha llocs on no hi ha oferta pública ni privada i, per tant, aquestes escoles són les prioritàries.

El Sr. RAMÍREZ opina que el més fàcil seria acceptar el prec, ja que la demanda d'«iniciar els tràmits» va en la línia del que la Sra. Sanz acaba d'expressar. Afirmar que és cert que cal fer el canvi de planejament i que aquest cas presenta una certa complexitat, però que l'Ajuntament s'ha gastat 15 milions d'euros en aquest solar i ja fa tres anys que està aturat. Manifesta que, per tant, el seu grup considera que cal buscar una destinació per al solar al més aviat possible, tenint en compte, a més, la falta d'equipaments a Sant Gervasi i el consens veïnal respecte a la demanda d'una

escola bressol. Afirmar que, en tot cas, es queda amb la voluntat de la tinenta d'alcalde de tirar endavant el projecte.

NO ACCEPTAT

Del Grup Municipal Barcelona pel Canvi:

19. – (M1923/474) Demanem que l'Ajuntament aposti decididament per la simplificació i normalització en la tramitació de les llicències amb l'objectiu d'incentivar i agilitzar la generació de nous habitatges i, en aquesta línia, encarregui una auditoria tècnica independent per plantejar una reducció de la burocràcia i més seguretat jurídica en la tramitació, i també que permeti que es puguin tramitar i obtenir simultàniament la llicència d'edificació conjuntament amb totes les altres vinculades a la promoció (ocupació de la via pública, grua, gual, enderroc, comptadors provisionals d'obra, etc.).

El Sr. VALLS afirma que l'objectiu del prec és reduir la burocràcia i apostar per una simplificació en la tramitació urbanística. Recorda que hi ha una manca d'oferta d'habitatge de nova construcció, de venda i de lloguer, fet que provoca tensions en els preus del mercat immobiliari i dificulta l'accés dels joves i les persones amb rendes mitjanes a l'habitatge. Afirmar que no sembla que les modificacions normatives posades en marxa ja fa temps pel Govern municipal donin resultats. En aquest sentit, remarca que, segons l'Associació Catalana de Promotors i Constructors, s'ha desplomat el nombre d'habitatges iniciats i acabats durant el primer semestre de 2019, atès que hi ha un gran retard en l'atorgament de llicències, que en molts casos supera els 12 mesos de retard. Explica que, a més, hi ha discordances entre els districtes en l'aplicació de les ordenances, de manera que els terminis entre la sol·licitud de la llicència i la concessió tenen molt a veure amb el districte on es tramiten. Assenyala que els districtes on la durada és superior són l'Eixample i Ciutat Vella.

Manifesta que des del Grup Municipal de BxCervi consideren que, al segle XXI i en una ciutat com Barcelona que aspira a ser una ciutat a l'avantguarda tecnològica, no hi pot haver procediments i tràmits del segle passat. Explica que, tot i discrepar en les polítiques d'habitatge del Govern, creuen que tots poden compartir que cal reduir aquests tràmits. Demana una aposta decidida per la simplificació i la normalització en la tramitació de llicències, cosa que opina que també seria un missatge potent per al sector i li donaria més seguretat jurídica i administrativa.

La Sra. SANZ manifesta que segurament discrepen amb el Sr. Valls pel que fa a la normativa d'habitatge i les obligacions que cal aplicar al sector privat per corresponsabilitzar-lo de la garantia del dret a l'habitatge a la ciutat, però que comparteixen la voluntat d'agilitzar i de simplificar al màxim els tràmits. Afirmar que això no només afecta el sector i la ciutadania, sinó també la imatge que es té de la mateixa Administració, que és un element que els preocupa. Explica que els tècnics municipals treballen molt, però que, entre el volum i diversitat de legislació que hi ha i la seva aplicació als diferents districtes i sectors, es creen embolics diversos, de

manera que a vegades han d'orientar políticament l'aplicació de normes i qüestions que haurien de ser molt més clares, àgils i fàcils.

Manifesta que han fet una diagnosi de la problemàtica i estan desenvolupant una proposta que confereixi seguretat jurídica tant al sector privat com al sector públic. Destaca que l'objectiu és precisament escurçar al màxim els terminis de tramitació de totes les llicències, especialment les d'obres majors, que són les que triguen més avui a la ciutat, i unificar tràmits per aconseguir, per exemple, autoritzacions simultànies durant la tramitació de la llicència per no haver d'esperar el final d'un procés per iniciar-ne un altre. Conclou que tot això es traslladarà a una proposta concreta que presentaran als grups.

ES DONA PER TRACTAT.

d) Preguntes

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

20. – (M1923/466) Quin és el capteniment del govern municipal davant la finalització imminent del contracte d'obra i servei del personal del servei de detecció i visualització d'habitatges d'ús turístic il·legals de Barcelona Serveis Municipals (B:SM)?

El Sr. MARTÍ assenyala que la pregunta que presenten és sobre una qüestió que s'ha tractat reiteradament a la CEUIM, tant en el mandat anterior com especialment a l'inici d'aquest. Afirmar que es tracta d'una problemàtica que afecta la ciutat, l'Ajuntament, BSM i, sobretot, els treballadors que formen part de l'equip de visualitzadors d'habitatges d'ús turístic il·legals. Destaca que tots aquests treballadors, tant els que tenen contracte fixe com els que tenen contracte d'obra i servei, han demostrat que són uns grans professionals i han contribuït a revertir la situació relativa als habitatges d'ús turístics il·legals a través de la visualització, la detecció i la sanció en els casos que correspongui.

Dona la benvinguda als treballadors i membres del comitè d'empresa de BSM que els acompanyen per donar suport a la reclamació que presenten. Manifesta que volen conèixer el capteniment del Govern per garantir al màxim possible el manteniment d'aquest equip de professionals, atesos els compromisos en relació amb les pròrrogues que s'han anat produint fins ara. Afirmar que volen que aquests treballadors continuïn fent la gran feina que han fet, ja que aviat vindrà l'estiu i hi pot haver el risc de més habitatges turístics il·legals en funcionament. A més, destaca que, un cop s'aprovi la regulació d'habitatges per part de la Generalitat, l'Ajuntament haurà d'aprovar la seva ordenança municipal i, per tant, tindrà més feina que ara per regular, controlar i inspeccionar aquest sector.

Manifesta que volen saber quin és el compromís del Govern respecte a aquests treballadors, tant els que es poden recol·locar a l'empresa com els que tenen el contracte d'obra i servei que està a punt d'acabar.

La Sra. SANZ dona la benvinguda als treballadors que els acompanyen i manifesta que el compromís del Govern amb el servei de visualització de pisos turístics és inequívoc.

Destaca que aquest servei ha estat essencial per detectar la il·legalitat que hi ha en aquest àmbit, per ordenar el cessament de molts d'aquests pisos i per garantir a posteriori que més de la meitat dels 6.000 pisos turístics respecte als quals s'ha ordenat el cessament estiguin realment tancats i no tornin a ser pisos turístics il·legals. Afirmar que, per tant, aquest servei ha de continuar. Recordar, però, que ja van dir que volien que el servei no es prestés des de Barcelona Serveis Municipals sinó des de l'Àrea d'Ecologia Urbana, incorporant-hi també tots els treballadors amb un contracte d'obra i servei dins els marges que dona la llei. Afirmar que per això aquest serà un dels temes centrals a prioritzar dins del plec de clàusules, a més de garantir un bon equip i unes bones condicions laborals.

Assenyalar que el 30 d'abril de 2020 finalitza l'última de les pròrrogues que han fet amb Barcelona Serveis Municipals, perquè, a més a més, aquesta empresa pública municipal ha anat reajustant part de la plantilla a altres funcions, de manera que ara aquest cos està afeblit. Explicar que per això han de treure la licitació en les properes setmanes, incorporant-hi els elements que ella mateixa ha posat com a condicions, perquè vol un equip que estigui al servei d'aquesta lluita. A més, assenyalar que aquesta lluita s'incrementarà amb la regulació del lloguer d'habitacions que es farà en els propers mesos. Afirmar que, per tant, segurament caldrà ampliar aquest servei i definir un cos públic important al servei d'aquestes polítiques.

El Sr. MARTÍ agraeix la resposta. Explicar que no entren en els mecanismes que farà servir el Govern, però que volen escoltar el compromís de continuïtat dels treballadors d'aquest servei. Afirmar que si tot acaba com diu el Govern n'estaran satisfets, perquè l'objectiu últim no és només el manteniment dels llocs de treball de les persones que conformen aquest servei, sinó també que puguin continuar oferint uns serveis de qualitat a la ciutat, sobretot tenint en compte que hi haurà situacions per regular en els propers mesos i anys.

ES DONA PER TRACTADA.

Del Grup Municipal Ciutadans:

21. – (M1923/460) Es compromet el Govern a que la recollida selectiva arribarà, l'any 2020, al 50% dels residus generats a la ciutat?

El Sr. CORBACHO recorda que el 2015 Barcelona en Comú prometia en el seu programa electoral que al final del mandat, per tant el 2019, es deixarien de portar residus a incinerar. Manifestar que, segons les dades de què disposa, el 2020 a la ciutat de Barcelona es recicla el 37% dels residus, fet que comporta que una part important d'aquests es continuïn portant a la incineradora del Besòs.

Explicar que en el programa amb què BC va concórrer a les eleccions del 2019 ja no hi havia el compromís de deixar de portar residus a incinerar, però que ha adquirit uns compromisos nous que espera que no acabin igual que el de l'any 2015. Afirmar que, d'una banda, hi ha el compromís d'implantar filtres a la planta de TERSA per reduir el 60% de les emissions i que, de l'altra, hi ha uns objectius en matèria de reciclatge. Recordar que la Unió Europea fixa que el reciclatge ha d'arribar al 55% el 2025 i al 60% el 2030. Assenyalar que el Sr. Badia, en una declaració recent, ha dit que el 2020 s'ha

d'arribar al 50% de reciclatge a Barcelona. Pregunta, doncs, si el Govern es pot comprometre a assolir aquest percentatge i, si no, quin percentatge es fixa com a objectiu per al 2020.

El Sr. BADIA explica, pel que fa a la incineració, que la declaració que va fer l'Àrea Metropolitana i el PREMET i la mateixa declaració d'emergència climàtica parlen de reduir la dependència envers la incineració i ho vinculen a la necessitat imperiosa d'augmentar els indicadors de recollida. Remarca que, de fet, la Unió Europea limita el que es pot destinar a abocador i que l'única manera de no dependre de la incineració és millorar els indicadors de recollida selectiva. Afirmar que, per tant, no han renunciat mai a l'objectiu de no haver de fer servir la incineració, però que això ha d'anar associat imperiosament a l'augment de la recollida selectiva.

Manifesta que el compromís com a Àrea Metropolitana és arribar al 100% de recollida selectiva i individualitzada a tota la ciutat el 2025. Explica que, a més, l'Àrea Metropolitana va fer un pla d'etapes en què tots els municipis van adquirir compromisos intermedis d'arribar almenys al 50% de reciclatge el 2023. Afirmar que, per tant, ell s'acull a aquest compromís que van adquirir tots els municipis i l'Àrea Metropolitana de situar-se en un 50% de reciclatge el 2023 i en un 100% el 2025. Explica que no pot dir quin serà l'objectiu per al 2020, però que està demostrat que sense una taxa de recollida de residus com la que s'està proposant no podran ni tan sols arribar a l'objectiu intermedi del 50%. En aquest sentit, destaca que l'objectiu més important per al 2020 és poder tenir aquesta taxa, que serà l'element pedagògic i la mesura de més envergadura que podran implementar enguany.

El Sr. CORBACHO remarca que, si el 2023 s'ha d'arribar al 50% de reciclatge, caldrà augmentar un 13% l'índex de recollida selectiva. Afirmar que, per tant, caldrà dedicar-hi molts esforços.

El Sr. BADIA manifesta que hi està d'acord, i que espera comptar amb el suport del Sr. Corbacho per aprovar la taxa de residus.

ES DONA PER TRACTADA.

22. – (M1923/461) Quines actuacions promourà el Govern de la ciutat per tal que als solars dels carrers Ulldecona 16 i Cal Cisó 44 a la Marina del Prat Vermell del Districte de Sants-Montjuïc, propietat d'Habitatge Metròpolis Barcelona, es desenvolupin els projectes que permetran que s'iniciïn les obres?

El Sr. CORBACHO recorda que en el seu moment l'Ajuntament de Barcelona, conjuntament amb l'Àrea Metropolitana, van apostar per crear una empresa publicoprivada per fer habitatges en règim de lloguer. Manifesta que ell comparteix plenament l'objectiu d'incorporar el sector privat per a una finalitat comuna i un bé social com és l'habitatge de lloguer. Afirmar, però, que el concurs per a aquesta empresa publicoprivada va quedar desert i, en conseqüència, avui no es disposa d'aquest instrument. D'altra banda, recorda que l'Ajuntament de Barcelona va cedir dos solars al sector 10 de la Marina. Assenyala que aquests dos solars són al costat d'un solar que ja està construït, amb habitatges per ocupar i d'altres que s'estan

construint. Pregunta si el Govern municipal manté la transferència d'aquests solars per incorporar-los patrimonialment a la hipotètica empresa que s'haurà de crear o si, en cas contrari, preveu rescatar-los per poder destinar-los a habitatge a través dels instruments directes de l'Ajuntament.

La Sra. SANZ assenyala que altres grups municipals també han plantejat a la Comissió de Drets Socials iniciatives relacionades amb la proposta d'Habitatge Metròpolis Barcelona, un operador publicoprivat metropolità previst en el Pla pel dret a l'habitatge de Barcelona 2016-2025 i que, a més a més, també s'ha incorporat en els plans metropolitans. Remarca que aquesta proposta de creació d'un operador publicoprivat de gestió del lloguer és molt innovadora al país i a la ciutat, tot i que és quelcom habitual en molts altres països. Afirmar que, per tant, és molt difícil trobar una empresa del sector privat que vulgui participar en l'àmbit del lloguer, tot i ser una de les principals demandes que hi ha. A més, assenyala que les rendibilitats que ofereix el lloguer segurament no són tan grans com les de fer un edifici de compravenda i desaparèixer després, que és el que es fa habitualment.

Afirmar que per al Govern l'aposta per aquest operador és estratègica, no només a curt termini, sinó també a mitjà i a llarg termini, perquè cal un únic operador metropolità. A més, es refereix a la manca de coordinació històrica entre els municipis de l'àrea metropolitana en matèria de polítiques d'habitatge i a les deficiències que avui mostra el parc públic i privat d'habitatge metropolità. Manifesta que, per tant, creuen que és important tirar endavant l'operador i faran una altra proposta en aquest sentit.

Explica que a la Marina hi ha precisament moltes peces públiques i privades per desenvolupar, i no només les dues a què es refereix la pregunta del Grup Municipal de Cs. En aquest sentit, destaca que hi ha 1 milió de metres quadrats en aquesta zona, on tenen molt camp per recórrer. Afirmar, però, que és evident que en el cas que les dues peces esmentades quedessin posposades per molt de temps, l'Ajuntament hauria de desenvolupar-hi accions.

El Sr. CORBACHO precisa que ha preguntat exclusivament per aquests dos solars perquè són les peces que realment es poden desenvolupar i les que tenen sentit perquè són al costat d'un continu urbà. Afirmar que aquests dos solars són estratègics perquè pertanyen a un espai que ja està urbanitzat, tot i que confia que la resta del sector també es desenvolupi.

ES DONA PER TRACTADA.

Del Grup Municipal Partit Popular:

23. – (M1923/454) Quines actuacions té previstes l'Ajuntament de Barcelona per tal de continuar la reforma de l'avinguda Diagonal en el tram entre passeig de Gràcia i plaça de les Glòries en aquest mandat?

El Sr. RAMÍREZ recorda que la reforma del tram de l'avinguda Diagonal entre la plaça Francesc Macià i el passeig de Gràcia, d'1,3 quilòmetres, es va realitzar entre els anys 2014 i 2015. Destaca que la reforma d'aquesta primera fase va permetre la

revitalització del comerç i la transformació de la Diagonal, i va afavorir els vianants, que van guanyar un carrer fins aleshores poc amable per passejar i amb bancs i terrasses. Explica que el 2015 ja existia un projecte per continuar la reforma fins al passeig de Sant Joan, però que l'alcaldeessa Colau el va desestimar per la seva voluntat de realitzar la connexió del tramvia a través de la Diagonal, igual que va descartar la D30 de la xarxa ortogonal. Manifesta que consideren que aquesta reforma era la més necessària, ja que aquest tram és el més degradat i on hi ha les voreres amb menys amplada de tota l'avinguda Diagonal.

Afirma que en tot el mandat anterior no es va produir cap avenç en relació amb aquesta reforma, que ha estat paralitzada per l'intent de fer-hi passar el tramvia. Explica que, a més, en l'annex d'inversions del projecte de pressupost del 2020 només troben una partida de 26.024 euros en concepte de redacció del projecte del tram passeig de Gràcia-passeig de Sant Joan. Manifesta que per això volen saber quines actuacions hi ha previstes per a aquest mandat.

La Sra. SANZ afirma que el Sr. Ramírez sap perfectament el que vol fer el Govern a la Diagonal. Explica que la prioritat és fer els 3,8 quilòmetres que queden pendents de connexió de la xarxa tramviària, que implicarà la renovació urbana de tot aquest àmbit, amb l'ampliació de les voreres, la dinamització comercial i la reducció del temps de desplaçament de campus a campus. A més, destaca que aquesta infraestructura fa front a l'emergència climàtica, situa el transport públic com a principal mode de transport a la ciutat, connecta l'àrea metropolitana i, a més a més, permet la remodelació urbana d'un carrer que necessita voreres més amples als trams on no les té fetes. Afirma que tot això s'ha de fer conjuntament per no fer obres moltes vegades. Explica que segurament la transformació de la Diagonal serà més ràpida i efectiva si els grups municipals donen suport al tramvia.

El Sr. RAMÍREZ manifesta que el Grup Municipal del PP dona suport a la transformació de la Diagonal i a la D30 amb vehicles d'alta ocupació, com autobusos híbrids o elèctrics, que també podrien donar servei a tota aquesta via amb transport públic. Opina que no és admissible que es continuï condicionant el futur de la Diagonal als capricis de l'alcaldeessa, amb un tramvia que té un cost molt elevat, d'uns 400 milions d'euros, i que els veïns i comerciants hagin d'esperar unes actuacions molt necessàries. Explica que creuen que el que s'hauria de fer és millorar aquest tram no reformat, que és el que està més degradat i té unes voreres menys amples, i no supeditar aquesta reforma a una hipotètica infraestructura ferroviària com la del tramvia quan es pot donar una solució ràpida al problema de transport amb la D30.

La Sra. SANZ manifesta que pot estar d'acord o en desacord amb les preferències del Sr. Ramírez, però que no creu que sigui un «caprici» del Grup Municipal del PP preferir un autobús que no donarà servei a la necessitat de demanda que ja hi ha avui. En aquest sentit, opina que hi ha afirmacions que tots i totes es poden estalviar. A més a més, afirma que el Sr. Ramírez menysté que l'opció del tramvia està avalada pels informes tècnics, l'Autoritat del Transport Metropolità, la Generalitat de Catalunya, tots els ajuntaments de l'àrea metropolitana, les principals universitats de Catalunya que tenen seu a la ciutat, la FAVB, la PTP, Ecologistes en Acció, Greenpeace, bona part dels comerciants i els veïns i veïnes que utilitzen aquest espai.

Manifesta que, per tant, no sap a què s'aferra el Grup Municipal del PP per descartar que hi hagi un tramvia per la Diagonal.

ES DONA PER TRACTADA.

Del Grup Municipal Barcelona pel Canvi:

24. – (M1923/473) Quines actuacions o mesures està duent a terme el Govern Municipal per garantir que, durant la celebració del Mobile World Congress, la mobilitat a la ciutat, en taxi i transport públic, estigui plenament operativa per poder donar servei tant als barcelonins com als milers de visitants?

El Sr. VALLS assenyala que la pregunta es refereix a un esdeveniment transcendent per a l'economia, l'ocupació, el benestar i la imatge de la ciutat, en el qual el Govern municipal ha de demostrar més que mai lideratge. Destaca que el Mobile World Congress genera uns ingressos d'uns 470 milions d'euros, 14.000 llocs de treball i més de 100.000 visitants, i que representa molt per al comerç, el sector hotelier i l'economia digital, a més de de ser un aparador internacional i de promoció de Barcelona de primer ordre. Afirmar que, per tant, no es poden permetre jugar amb foc ni fallar en aquest moment, tenint en compte que el 2023 finalitzarà el contracte i que moltes ciutats europees desitgen atraure una trobada com aquesta, com s'ha posat de manifest en les declaracions recents de la presidenta de la Comunitat de Madrid.

Recorda que el proper 24 de febrer comença una nova edició del Mobile World Congress a Barcelona, però que el prestigi i la capacitat organitzativa d'aquest important congrés a la ciutat ha estat i està en qüestió, no només a causa de la competència, sinó per les conseqüències negatives que ha tingut el procés independentista a la ciutat i el poc suport que el Govern municipal ha donat fins ara al congrés. Remarca, però, que les declaracions de la Sra. Ayuso potser han canviat l'escenari, ja que ha vist una reacció positiva per part del Govern i de l'alcaldesa.

Manifesta que la pregunta que plantegen des del Grup Municipal de BxCanvi és com el Govern municipal preveu garantir la bona organització d'aquest esdeveniment i, més en concret, la mobilitat en taxi i transport públic, atesos els antecedents de vagues de transport públic en altres edicions.

La Sra. ALARCÓN explica que el Mobile World Congress és un tema que els preocupa i ocupa àmpliament en la feina que desenvolupen diàriament des de fa uns mesos. Destaca que en aquest mandat, per primer cop, s'ha creat a l'Ajuntament una comissió de coordinació amb tots els operadors implicats en l'organització d'aquest esdeveniment, incloent-hi l'Ajuntament de l'Hospitalet, la Fira i l'aeroport. Assenyala que aquesta comissió, creada des de la Primera Tinència, es reuneix cada setmana.

Pel que fa al transport públic, explica que avui tenen la bona notícia que el taxi ja ha anunciat que desconvoca la vaga. Pel que fa a això, destaca el bon treball que hi ha hagut entre la Generalitat, l'Àrea Metropolitana i l'Institut Metropolità del Taxi, del qual ella és presidenta, que ha permès arribar a un acord amb les associacions de taxistes. En relació amb el metro i l'autobús, explica que en aquests moments estan treballant sobretot per millorar el diàleg entre l'empresa i els treballadors, en el marc

actual de recomposició de TMB. Afirmar que estan en un moment de negociació, però que creu que van pel bon camí. Assenyala que de moment els sindicats no han presentat demanda de vaga i la setmana passada van fer declaracions en positiu, tot i que això no vol dir que al final no hi pugui haver algun tipus de conflicte. Remarca, però, que hi ha una voluntat clara que aquesta vaga no s'acabi produint i de servei públic tant per part dels treballadors com de la mateixa empresa. Afirmar que ella és optimista i creu que la ciutat tindrà el millor congrés de la història del Mobile.

El Sr. VALLS manifesta que esperen que tot estigui molt ben organitzat i tots remin finalment en el mateix sentit, i que aquest any la recepció del rei d'Espanya sigui, per primera vegada, al més educada possible.

ES DONA PER TRACTADA.

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

VI) Mocions

VII) Declaracions Institucionals

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 19.08 h.



Signat electrònicament per
:CPISR-1 C Joan Caparros
Hernandez
Data :2020.02.13 12:49:24 CET
Raó:Aixecament Acta
Lloc : Barcelona