

Disposicions generals – Bans

BAN de l'Excma. Senyora alcaldessa de 18 de març de 2020, pel qual se suspèn l'aplicació del règim sancionador previst a l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, de 20 de desembre de 2019, amb ocasió de la declaració d'estat d'alarma per la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.

Pel qual se suspèn l'aplicació del règim sancionador previst a l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, de 20 de desembre de 2019, amb ocasió de la declaració d'estat d'alarma per la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.

L'elevació a pandèmia internacional de la situació generada pel COVID-19, per part de l'Organització Mundial de la Salut, ha comportat la reacció dels estats membres de la Unió Europea. Així, l'Estat espanyol ha declarat l'estat d'alarma mitjançant el Reial decret 463/292, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19. Davant aquesta situació, l'Ajuntament de Barcelona ha aprovat el Decret d'Alcaldia de 14 de març de 2020, d'establiment de mesures preventives, de protecció i organitzatives amb motiu del virus COVID-19.

Aquesta situació d'excepcionalitat i d'emergència provocada pel coronavirus esmentat i l'impacte dels seus efectes en el municipi de Barcelona incideixen directament en la prestació dels serveis i l'activitat municipal i justifiquen i obliguen a què, per tal d'evitar, tant com sigui possible, que es produeixin aglomeracions de persones en els transports públics que puguin facilitar la transmissió del virus, s'hagi de suspendre la data a partir de la qual s'apliqui el règim sancionador de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, de 20 de desembre de 2019, prevista inicialment per al dia 1 d'abril d'enguany (publicada en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de 31 de desembre de 2019). Aquesta suspensió té una vigència fins un mes després de la finalització de l'estat d'alarma declarat pel Reial decret 463/2020, de 14 de març, o d'alguna de les seves pròrrogues.

Es considera suficientment acreditat l'emparament jurídic perquè l'Alcaldia aprovi aquest Ban:

- a) En primer lloc, en el Reial decret 463/292 esmentat, especialment en les mesures que conté relatives a la limitació de la llibertat de circulació de les persones i les excepcions per a la circulació de vehicles particulars.
- b) En segon lloc, en els articles 13.1, lletres e i l, i 26.2.e de la Carta municipal de Barcelona, que habiliten l'Alcaldia per dictar bans i per adoptar personalment i sota la seva responsabilitat, en el cas de catàstrofe o d'infortuni públic, o de risc greu d'aquests, les mesures necessàries i adequades, de les quals ha de donar compte immediatament al Plenari o a la Comissió del Consell Municipal que sigui competent per raó de la matèria. I,

- c) En tercer lloc, en la mateixa Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, que preveu, en el seu article 11.2, que amb caràcter excepcional, per raons d'interès general, pot autoritzar-se l'accés a la ZBE, mitjançant resolució motivada de l'alcalde o alcaldessa.

Per tot això, en ús de les atribucions conferides pels articles 13.1, lletres e i l, i 26.2.e de la Carta municipal de Barcelona, en relació a l'adopció, en cas de catàstrofe o infortuni, o de risc greu d'aquests,

Disposo,

Article únic. Suspensió de l'efectivitat del règim sancionador de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire

1. El règim sancionador de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, aprovada pel Consell Municipal el 20 de desembre de 2019, no produirà efectes durant la vigència de l'estat d'alarma declarat pel Reial decret 463/2020, de 14 de març, o de les seves pròrrogues o modificacions.
2. En idèntics termes als de l'apartat 1, resta suspesa la vigència de la disposició transitòria segona de l'Ordenança municipal esmentada.

Disposició final. Eficàcia, vigència i publicació

1. Aquest Ban entra en vigor el mateix dia de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i la seva vigència s'estendrà fins un mes després de la finalització de l'estat d'alarma declarat pel Reial decret 463/2020, de 14 de març, o d'alguna de les seves pròrrogues.
2. També ha de ser objecte d'una publicació en la Gasetta municipal de Barcelona i en el lloc web de l'Ajuntament de Barcelona.
3. S'ha de donar compte d'aquest Ban al Consell Municipal en la primera sessió que celebri.

Barcelona, 18 de març de 2020. L'alcalde, Ada Colau Ballano.