

COMISSIÓ DE TREBALL DEL PROJECTE DE TRANSFORMACIÓ DE L'AVINGUDA DIAGONAL

Acta de la sessió de 2 de març de 2009.

S'inicia la sessió a les 19'00 hores

Presideix el *Sr. Alejandro Goñi*

Assistents:

Sra. Núria Galán, Sr. Lluís Sans, Sr. Jordi Giró, Sr. Xavier Abadía, Sr. Oriol Bohigas, Sr. Joan Bordetas, Sr. Vicenç Gasca, Sra. Maria Pilar Díaz, Sra. Carme San Miguel, Sr. Enric Estrenjer, Sr. Ramon Garcia-Bragado, Sr. Ricard Gomà, Sr. Joaquim Forn,

També assisteixen: *Sr. Ramon Nicolau, Sr. Xavier Patón, Sr. Orland Blasco Sr. Carles Riera i*

Assisteix com a ponent: *Sr. Oriol Clos*

S'excusa:

Sr. Alberto Vilagrassa, Sra. Esther Capella

Assistits per la *Sra. Maria Jose Calvo*, Secretària del Consell de Ciutat.

Sessió realitzada a la Sala Tapissos de l'Ajuntament de Barcelona.

Ordre del dia

1. Aprovació acta sessió anterior
2. Aprovació Pla de Treball i metodologia.
3. Presentació de la realitat actual de la Diagonal i de les reflexions preliminars del Projecte de transformació urbanística a càrrec de l'arquitecte en cap *Sr. Oriol Clos*
4. Debat Obert (1 hora)

1. Aprovació acta sessió anterior

El president de la Comissió **Sr. Alejandro Goñi** dona per rebuda i llegida l'acta del dia 18 de febrer de 2009, que s'aprova sense cap comentari ni esmena.

2. Aprovació pla de treball i metodologia de la Comissió

El **Sr. Alejandro Goñi** dona la paraula a la Sra. Maria José Calvo que llegeix les esmenes presentades pel **Sr. Jordi Giró** representant de la FAVB i del Sr. Ramon Nicolau Comissionat de l'Alcalde de Participació. Les emenes son acceptades per les persones membres de la Comissió i es dona per aprovat el pla de treball

3. Presentació de la realitat actual de la Diagonal i de les reflexions preliminars del Projecte de transformació urbanística a càrrec de l'arquitecte en cap Sr. Oriol Clos

El **Sr. Oriol Clos** arquitecte en cap de l'Ajuntament fa una extensa presentació dels aspectes històrics i tècnics que caracteritzen i condicionen el plantejament urbanístic de la transformació De l'Avinguda Diagonal, fent referència a: la creació de l'Oficina Tècnica del projecte Diagonal, les solucions urbanístiques que el desenvolupament de la intervenció ha de resoldre prioritàriament, els treballs en curs, les principals dubtes i preguntes que s'està fent l'equip tècnic del projecte i la posició de l'equip tècnic en el sentit de cercar solucions creatives i avançades i a la vegada de prudència i cautela en les solucions.

Per acompanyar la seva exposició presenta uns croquis de possibles alternatives dient que no es tracta de cap proposta concreta sinó de tanteigs que ajuden a la reflexió tècnica

Tot seguit el **Sr. Alejandro Goñi** obre un primer torn d'intervencions per aclarir els dubtes dels assistents

La **Sra. Nuria Galan** demana la informació per escrit per poder processar-la millor

El **Sr. Jordi Giro** vol saber si caldrà retocar el subsòl en els pròxims quatre anys, independentment de si es toca per necessitats del projecte de transformació. També vol saber els plantejaments relatiu a les "super-illes"

La **Sra. Maria Pilar Diaz** demana documentació gràfica per poder valorar si està assegurada la accessibilitat per a tothom i en especial per a les cadires de rodes

La **Sra. Carme San Miguel** agreix al Sr. Clos que hagi parlat dels aspectes logístics i demana quins son els plantejaments en relació a la "boveda verd" de l'avinguda

El **Sr. Oriol Bohigas** diu que li sembla una opció molt valenta pensar en un sol carril d'anada i de tornada pel transport privat. També vol saber d'on surten les seccions de possibles intervencions que estan sortint a la premsa

El **Sr Lluís Sans** demana si hi ha alguna proposta que contempli mes d'un carril per al vehicle privat

El **Sr. Enric Estrenjer** vol saber, entre els 80.000 vehicles que passen per la Diagonal, quants són de dos rodes, diu que troba molt reduït un carril per banda

El **Sr. Joan Bordetes** vol documentació per escrit de tota la informació i demana més informació sobre els vehicles privats

El **Sr. Joaquim Forn** pregunta si els col·lectors són insuficients i si realment cal modificar-los. També demana que s'aclareix quin serà el procés participatiu. Si de l'oficina Tècnica s'està treballant sobre quatre projectes, cal definir en què consistirà la participació ciutadana

El **Sr. Goñi** li recorda que aquest és el tema de la sessió de treball del proper dia 9

El **Sr. Xavier Abadia** opina que pot ser calgui més temps per a discutir el procés. Pregunta si realment es vol que el tram de transformació sigui un corredor de tot, també pregunta sobre el tractament que caldrà donar al transport públic si es vol incrementar l'espai del vianants. Diu que caldrà donar a la web suficients indicadors perquè la gent ho entengui i així donar facilitats per a la participació. Considera que també cal pensar a llarg termini, diu que s'ha de tenir en compte que en un temps no molt llunyà apareixeran altres vehicles lleugers a més de la bicicleta. Pregunta, i perquè no una línia de metro?

El **Sr. Vicenç Gasca** demana informació per escrit. Pregunta pel subsòl i si s'intervindrà per resoldre el tema de l'aparcament i de la càrrega i des càrrega

El **Sr. Oriol Clos** respon en blocs a les preguntes plantejades
Sobre el col·lector diu que des de fa anys els estudis diuen que cal reforçar-ho, que en algun moment s'haurà de fer però que no està previst fer-ho ara.
En relació al subsòl diu que una part important té a veure amb les solucions per l'aparcament i per la càrrega i descàrrega.
Diu que no ha presentat cap opció sinó croquis d'idees, de tempteigs, diu que ningú es senti atrapat perquè no hi ha res tancat.
Sobre els carrils pel transport privat diu que està d'acord amb que es una idea agosarada passar de vuit a dos carrils, però que és partidari de la tendència a reequilibrar les opcions de les coses.

La **Sra. Nuria Galan** insisteix en que cal que s'expliquin de forma clara els elements sociourbanístics més significatius, diu que per treballar-ho es necessita informació i formació, pregunta quan s'explicaran als ciutadans les dubtes plantejades i demana el document de propostes del procés de participació

El **Sr. Garcia Bragado** diu que no cal cremar etapes, primer de tot cal tenir clar que en aquest moment no hi ha cap proposta de projectes i que l'únic que s'ha presentat són els dubtes i les reflexions sobre el que implica una transformació urbanística.
Després de la sessió de treball de la comissió i de la sessió plenària del Consell del 24 de març i fins al mes de maig haurà formació i informació. Paral·lelament a la web es podrà disposar de tota la informació escrita i gràfica que es vagi elaborant. A partir del maig la gent podrà participar mitjançant la butlleta que els arribarà a través de la revista BI i al juliol es processaran totes les propostes i suggeriments recollits

El **Sr. Alejandro Goñi** fa una reflexió dient que ara tot està molt dispers, diu que a la ciutadania li arriben missatges de tota mena, el Pacte per la Mobilitat convoca als seus membres i aquesta comissió no sap res del que s'hagi pogut parlar. Demana serietat amb aquesta Comissió de treball, diu que el Pacte per la Mobilitat que també forma part d'aquesta Comissió són els únics que encara no han enviat la persona representant. Diu que cal que esta Comissió lideri el procés i estigui puntualment assabentada de tot el que està passant

El **Sr. Oriol Bohigas** vol saber amb quin grau de decisió s'inicia el procés de participació, pregunta si va tramvia o no va tramvia i perquè no a una línia de metro

El **Sr. Jordi Giro** pregunta si en el tema del transport privat s'està treballant amb la hipòtesi de la desviació o la hipòtesi de la reducció

El **Sr. Oriol Clos** diu que s'està treballant amb la hipòtesi de la reducció que la que indica el Pla de Mobilitat que es el marc de referència

El **Sr. Joaquim Forn** vol saber per on passaran el 60.000 vehicles privats restants si la hipòtesi de partida es que el transport privat quedi reduït a 20.000 vehicles, demana qui son els carrils alternatius

El **Sr. Xavier Paton** diu que el 16 de març estarà operativa la web en la que estaran tots els indicadors , informació i criteris d'actuació que expliquin la línia dels que pensa l'Ajuntament, per ajudar a acotar i decidir, si s'hagués d'escollir que s'escolliria,perquè per la Diagonal no pot passar tot

La **Sra. Maria Pilar Diaz** diu que al IMPD hi ha una comissió de participació, però que abans de la participació individual, com a entitats necessiten eines per a treballar perquè no poden cometre cap error

El **Sr. Gracia Bragado** insisteix dient que no es sotmetrà a consulta la decisió presa pels 5 grups polítics presents al Consell Plenari de l'Ajuntament de treure una part important del transport privat i la millora de l'espai de vianants i del transport públic. Diu que tot ~~ha~~ **lo** demás no està decidit i es sobre el que es demanarà opinió a la ciutadania. Diu que si la Comissió pensa que sense dibuixos la gent no pot opinar, caldrà reformar la proposta de procés participatiu perquè fins al mes de juny no haurà cap proposta de projectes. Diu que el que es important es saber si la gent vol tramvia o no, si vol aparcaments, quines son les seves prioritats sobre tot allò que serà opinable. Acaba dient que l'estat dels treballs de l'equip tècnic es el que s'ha explicat, que es un procés d'evolució per a trobar respostes als problemes i les preguntes i veure de quina manera es vinculen a aquest mateix procés.

El **Sr. Lluís Sans** diu que si no es posarà a consulta la pregunta canvi si o canvi no, cal que quedi mol clar

El **Sr. Gracia Bragado** responent a la pregunta del **Sr. Estrenjer** sobre la viabilitat d'una línia de metro, diu que la planificació de l'ATM fins al 2015 no preveu cap línia i que en la planificació del següent període que s'està elaborant també està descartada una línia. Diu que el subsòl de la Diagonal es contempla a llarg termini com una gran actuació per al transport metropolitana i que a mig termini es pensa que podria ser molt útil per una línia interurbana a més de 30 m. de fondària

Finalment, no havent més intervencions el president dona per finalitzada la reunió a les 20'55 hores

Certifica la secretaria del Consell d e Ciutat