

---

# Persones lesionades per trànsit ateses als serveis d'urgències a Barcelona

---

20  
17  
—  
20  
18



**CSB** Consorci Sanitari  
de Barcelona



Agència  
de Salut Pública



La Salut en xifres

PERSONES LESIONADES PER TRÀNSIT  
ATESES A SERVEIS D'URGÈNCIES  
BARCELONA, 2017 - 2018  
Sistema d'Informació de  
Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de  
Trànsit (DUHAT)

C S B Consorci Sanitari de Barcelona



CLÍNIC  
BARCELONA  
Hospital Universitari

Consorci Sanitari Integral  
Centre d'Atenció Integral Dos de Maig



Sant Joan  
de Déu  
HOSPITAL MATERNOINFANTIL  
UNIVERSITAT DE BARCELONA



© 2020 Agència de Salut Pública de Barcelona

Tots els drets reservats. No es permet la reproducció total ni parcial de las imatges o textos d'aquesta publicació sense prèvia autorització.

[www.aspb.cat/persones-lesionades-transit-urgencies-barcelona-2018](http://www.aspb.cat/persones-lesionades-transit-urgencies-barcelona-2018)

Aquesta publicació està sota una llicència

Creative Commons

Reconeixement – NO Comercial – Compartir igual (BY-NC-ND)

[www.creativecommons.org](http://www.creativecommons.org)



**Responsables de l'informe:**

Sara Valmayor  
Carmen Gallego  
Catherine Pérez. Cap del Servei de Sistemes d'Informació en Salut  
Lucía Artazcoz. Directora de l'Observatori de la Salut

**Autoria i redacció:**

Sara Valmayor  
Carmen Gallego  
Catherine Pérez

**Col·laboradores:**

Cèlia Sánchez  
Ana Novoa  
Dolores Martos

**Agraïments:**

A totes les persones dels hospitals participants que durant tots aquests anys han col·laborat proporcionant les dades:  
Hospital Clínic i Provincial de Barcelona  
Hospital Dos de Maig  
Hospital del Mar  
Hospital de l'Esperança  
Hospital Sant Joan de Déu  
Hospital de la Santa Creu i Sant Pau  
Hospital Universitari de la Vall d'Hebron

**Cita suggerida:**

Valmayor S, Gallego C, Sánchez C, Pérez K (Eds). Persones lesionades per trànsit ateses a serveis d'urgències a Barcelona 1997-2018. Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2020

**Edita:**

Agència de Salut Pública de Barcelona  
Març 2020

# Índex

<b>1 Evolució del nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries a Barcelona, 1997-2018</b>	<b>6</b>
<b>2 Característiques demogràfiques i de l'assistència a urgències hospitalàries</b>	<b>14</b>
<b>3 Mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries</b>	<b>21</b>
<b>4 Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries</b>	<b>25</b>
4.1 Tipus de lesió . . . . .	26
4.2 Regió anatòmica afectada . . . . .	31
4.3 Tipus de lesió i regió anatòmica afectada . . . . .	40
4.4 Gravat de les lesions . . . . .	50
<b>5 Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades</b>	<b>54</b>
<b>Índex de taules</b>	<b>68</b>
<b>Índex de figures</b>	<b>70</b>

# Resum

L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) coordina el Sistema d'Informació de Lesions i Accidents de Trànsit amb la finalitat de conèixer la magnitud i monitoritzar l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit a Barcelona. Aquest sistema d'informació es va iniciar a començament dels anys 90 i es nodreix de diferents fonts, com són les urgències hospitalàries, els comunicats d'accident de la Guàrdia Urbana de Barcelona, les morts informades per l'Institut de Medicina Legal i Ciències Forenses de Catalunya (IMLCFC), el Registre de Mortalitat, i les enquestes de salut.

La característica destacable d'aquest sistema d'informació és la inclusió d'una font d'informació hospitalària en un sistema d'informació sobre lesions de trànsit, quan tradicionalment la font d'informació habitual en aquest àmbit és la d'origen policial. Es tracta del registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit (DUHAT). En aquest registre hi participen set hospitals de Barcelona: Hospital Clínic, Hospital Dos de Maig, Hospital del Mar, Hospital de l'Esperança (fins l'any 2016), Hospital Sant Joan de Déu, Hospital de la Santa Creu i Sant Pau, Hospital Universitari de la Vall d'Hebron. S'estima que en conjunt cobreixen més del 85% de les urgències per col·lisió de trànsit a la ciutat de Barcelona. Després d'uns anys necessaris per a la implementació i homogeneïtzació del sistema, des de l'any 1997 es disposa d'informació comparable que permet monitoritzar la magnitud i característiques de les persones lesionades per col·lisió de trànsit i de les seves lesions, en base a la informació generada als serveis d'urgències hospitalàries on són ateses.

Aquest document presenta les dades d'evolució de les característiques de les persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències de set hospitals de la ciutat de Barcelona des de l'any 1997 al 2018. També inclou la descripció de les característiques demogràfiques, de l'assistència, de la col·lisió, del tipus de lesió i de la seva gravetat segons quatre grups d'edat (infants, joves, adults i grans) i sexe, agrupant les dades dels anys 2017-2018. En un annex al final del document s'explica la metodologia de l'estudi.

El nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als 7 hospitals participants al Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit s'ha reduït gairebé a la meitat de l'any 1997 al 2018, passant de a 16.352 a 8.813. L'evolució mostra un període inicial amb fluctuacions. Des del 2008 s'observa una tendència general decreixent fins al 2015, que torna a recuperar-se aquests dos últims anys, especialment entre els homes i els grups d'edat més jove. Segons el mode de transport, les tendències mostren un període inicial de certa estabilitat en tots els modes de transport, però des del 2003 s'observa una disminució en el nombre de persones lesionades usuàries de turisme, mentre que el nombre de persones lesionades usuàries de motocicleta o ciclomotor augmenta de forma molt significativa fins al 2008, any a partir del qual s'observa una tendència a la baixa fins l'any 2010 i un període posterior de certa estabilitat, fins aquest darrer any, en què s'arriba al percentatge més elevat de tota la sèrie. Cal assenyalar

que els primers anys faltava la informació sobre el vehicle en un número important de casos, mentre que actualment la proporció de casos en els que es desconeix el vehicle ha disminuït notablement, especialment, durant l'últim any.

En els anys 2017-2018, la proporció d'homes lesionats és major que la de dones en tots els grups d'edat, excepte en les persones grans. De totes les persones lesionades, el 7,4% són infants i adolescents, el 41,3% tenen entre 18 i 34 anys, el 44,1% entre 35 i 64 anys i el 7,2% són majors de 65 anys. Les lesions tenen, per tant, un impacte destacable en la població jove, però també és rellevant l'impacte en la població infantil i en la gent gran, especialment per les conseqüències que se'n deriven. Més del 40% dels infants i joves menors de 18 anys lesionats i gairebé una tercera part de les persones majors de 65 anys lesionades són vianants atropellats. D'altra banda, més de la meitat de les persones lesionades joves i adultes són usuàries de motocicleta o ciclomotor.

De totes les persones lesionades ateses als serveis d'urgències durant el període 2017-2018, el 14% dels homes i el 10% de les dones ingressen al mateix hospital o són traslladades a un altre centre. Això comporta una càrrega assistencial notable, encara major si es té en compte que aquest registre no inclou tots els hospitals de la ciutat. Tot i que la majoria de les persones ateses a urgències tenen lesions lleus, el 19,2% dels homes i el 14,7% de les dones tenen lesions de gravetat moderada i el 2,7% i 1,9%, respectivament, lesions greus. Tenint en compte el mode de transport, els vianants són els que tenen major proporció de lesions de gravetat moderada (24,9%) i greu (4,6%), seguides de les persones usuàries de bicicleta (20,8% i 4,6%) i motocicleta o ciclomotor (21% i 2,6%, respectivament).

Les lesions més freqüents en les persones usuàries de turisme són els esquinços cervicals (54% en homes i 54,2% en dones), en les usuàries de motocicleta o ciclomotor les contusions (41,7% en homes i 49,1% en dones) i les fractures a les extremitats inferiors i superiors (21,6% en homes i 15,6% en dones), i en les usuàries de bicicleta i les vianants les contusions (48,9% i 36,6%, respectivament), seguides de les fractures a les extremitats (22,9% i 18,9%, respectivament) i les lesions internes al cap (12,6% i 26,7%, respectivament).

Les dades posen de manifest la rellevància en termes de salut i d'assistència sanitària de les lesions per col·lisió de trànsit a la ciutat de Barcelona, així com del valor de disposar d'un sistema d'informació sostenible que permet monitoritzar l'impacte en la salut de les lesions per trànsit. Malgrat el desenvolupament de mesures efectives per reduir l'accidentalitat a la ciutat, i tot i que el patró ha canviat durant l'última dècada, el nombre de persones lesionades continua essent molt elevat. Cal continuar implementant intervencions efectives per millorar la seguretat viària a la ciutat.

El registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit ha demostrat el seu valor com a font essencial i complementària del Sistema d'Informació de Lesions i Accidents de Trànsit de la ciutat. Tot i així, la qualitat de les dades limita en ocasions l'anàlisi específica per mode de transport. Cal continuar millorant la informació recollida, especialment pel que fa a l'especificació del tipus de vehicle (incorporant modes de transport com el patinet), així com, la posició de la persona lesionada (conductora, passatgera, vianant o ciclista).

# 1

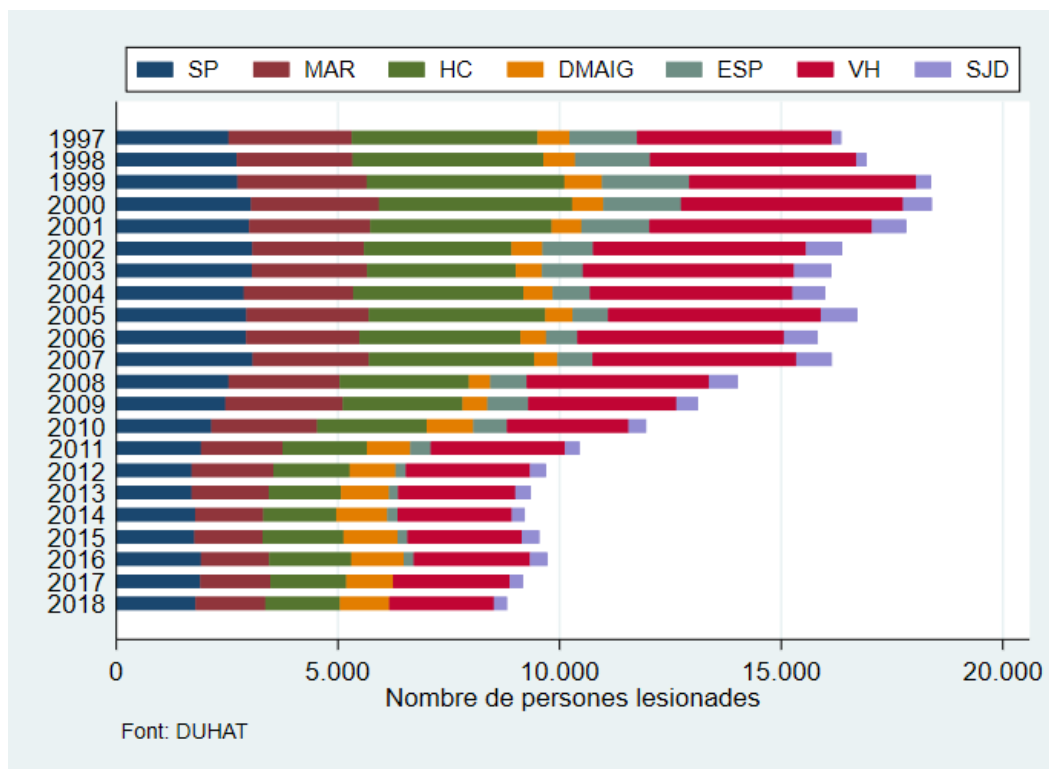
## **Evolució del nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries a Barcelona, 1997-2018**

El nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències en els 7 hospitals participants al Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit (DUHAT) s'ha reduït gairebé a la meitat (un 46,1%) de l'any 1997 al 2018, passant de 16.352 a 8.813 (figura 1.1). L'evolució mostra un període inicial amb fluctuacions fins el 2008. A partir del qual, s'observa una tendència general decreixent fins el 2015, que torna a recuperar-se els dos últims anys, especialment entre els homes (Taula 1.1 i figura 1.2) i els grups d'edat més jove (Taula 1.2 i figura 1.3).

Segons el mode de transport, les tendències mostren un període inicial de certa estabilitat en tots els modes, però a partir de 2003 s'observa una tendència a la baixa en el nombre de persones lesionades usuàries de turisme, mentre que el nombre de persones lesionades usuàries de motocicleta o ciclomotor augmenta de forma molt marcada fins l'any 2008, a partir del qual s'observa un canvi de tendència amb un descens fins al 2010 i un període posterior de certa estabilitat fins aquest darrer any, en què s'arriba al percentatge més elevat de tota la sèrie (47,4%). Cal assenyalar que els primers anys faltava la informació sobre el vehicle en un número important de casos, mentre que actualment la proporció de casos en els que es desconeix el vehicle ha disminuït notablement, especialment, durant l'últim any (Taula 1.3 i figura 1.4).



**Figura 1.1:** Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons hospital i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2018.



Nota. SP: Hospital de Sant Pau, MAR: Hospital del Mar, HC: Hospital Clínic, DMAIG: Hospital Dos de Maig, ESP: Hospital de l'Esperança, VH: Hospital de la Vall d'Hebron, SJD: Hospital de Sant Joan de Déu

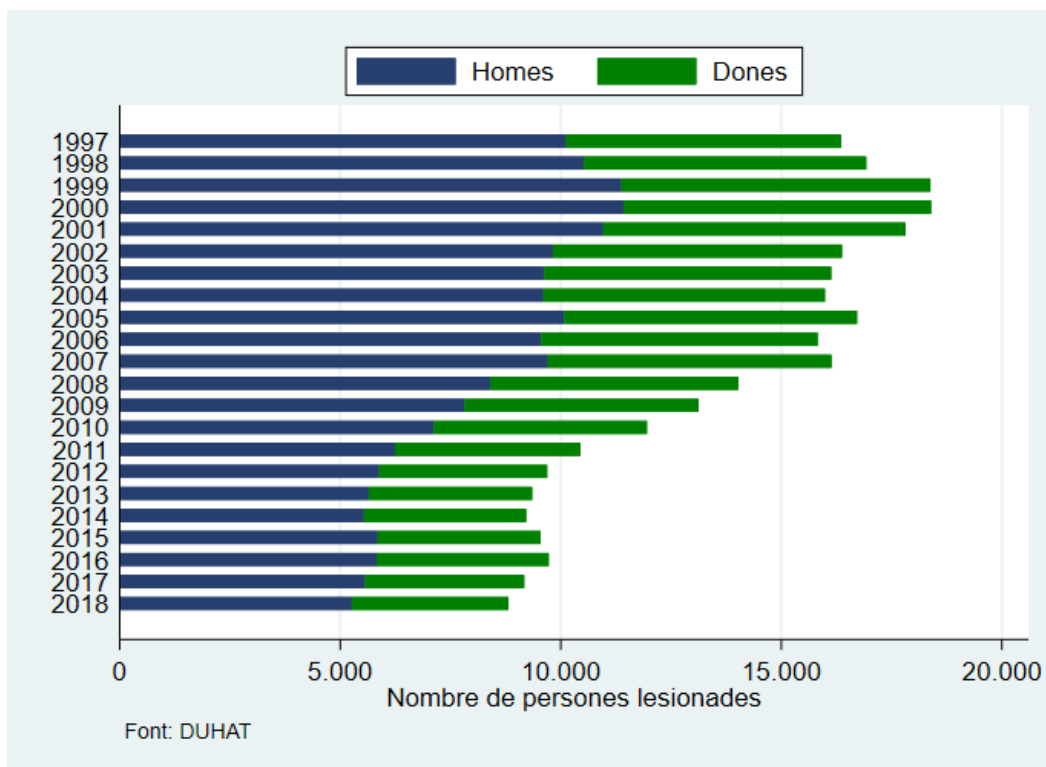
**Taula 1.1:** Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2018.

Any	Sexe						Total	
	Homes		Dones		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	10124	61,9	6228	38,1	0	0,0	16352	100,0
1998	10527	62,2	6399	37,8	0	0,0	16926	100,0
1999	11375	61,9	7005	38,1	0	0,0	18380	100,0
2000	11422	62,1	6974	37,9	0	0,0	18396	100,0
2001	10963	61,5	6853	38,5	7	0,0	17823	100,0
2002	9820	60,0	6555	40,0	2	0,0	16377	100,0
2003	9624	59,6	6507	40,3	4	0,0	16135	100,0
2004	9605	60,1	6384	39,9	1	0,0	15990	100,0
2005	10083	60,3	6634	39,7	0	0,0	16717	100,0
2006	9556	60,4	6268	39,6	0	0,0	15824	100,0
2007	9710	60,2	6429	39,8	1	0,0	16140	100,0
2008	8405	59,9	5619	40,1	0	0,0	14024	100,0
2009	7817	59,6	5308	40,4	0	0,0	13125	100,0
2010	7121	59,6	4832	40,4	0	0,0	11953	100,0
2011	6241	59,7	4206	40,3	2	0,0	10449	100,0
2012	5881	60,7	3811	39,3	0	0,0	9692	100,0
2013	5644	60,4	3706	39,6	0	0,0	9350	100,0
2014	5539	60,1	3676	39,9	1	0,0	9216	100,0
2015	5851	61,3	3690	38,7	0	0,0	9541	100,0
2016	5825	59,9	3902	40,1	0	0,0	9727	100,0
2017	5564	60,7	3607	39,3	0	0,0	9171	100,0
2018	5263	59,7	3550	40,3	0	0,0	8813	100,0
<b>Total</b>	181960	60,6	118143	39,4	18	0,0	300121	100,0

Font: DUHAT

En 18 casos es desconeix el sexe.

**Figura 1.2:** Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2018.

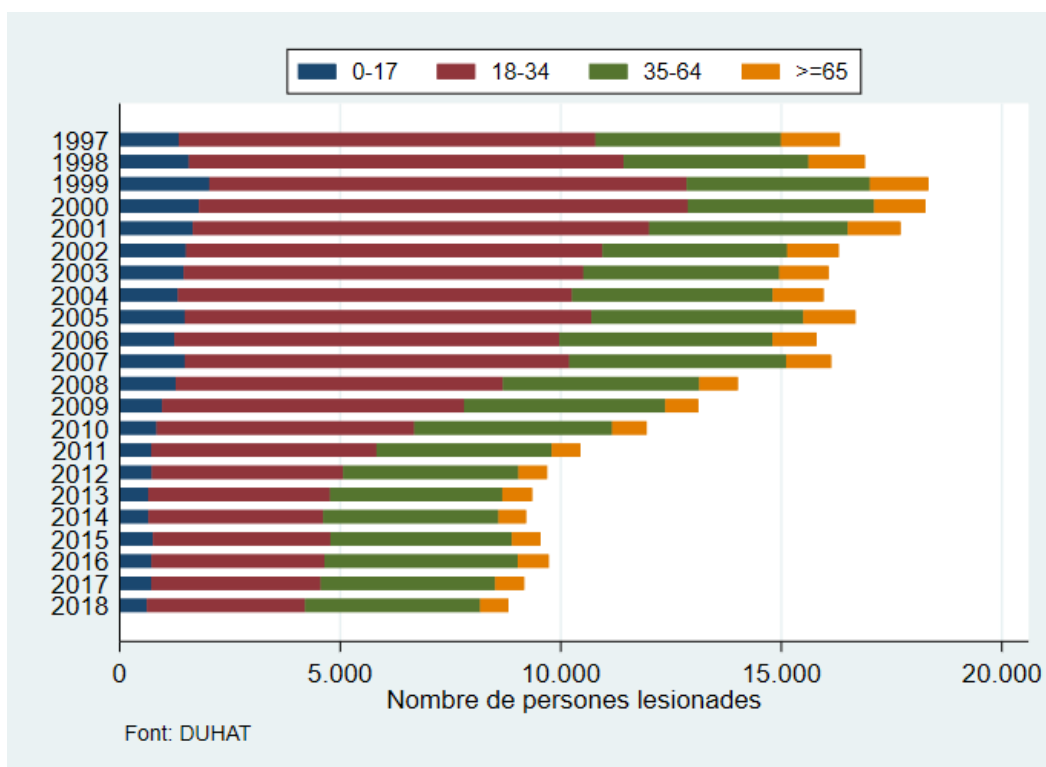


**Taula 1.2:** Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons grup d'edat i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2018.

Any	Grup d'edat										Total	
	0-17		18-34		35-64		>=65		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	1337	8,2	9451	57,8	4206	25,7	1333	8,2	25	0,2	16352	100,0
1998	1570	9,3	9858	58,2	4191	24,8	1273	7,5	34	0,2	16926	100,0
1999	2030	11,0	10828	58,9	4152	22,6	1326	7,2	44	0,2	18380	100,0
2000	1799	9,8	11080	60,2	4229	23,0	1158	6,3	130	0,7	18396	100,0
2001	1659	9,3	10346	58,0	4507	25,3	1190	6,7	121	0,7	17823	100,0
2002	1503	9,2	9446	57,7	4185	25,6	1166	7,1	77	0,5	16377	100,0
2003	1452	9,0	9061	56,2	4443	27,5	1116	6,9	63	0,4	16135	100,0
2004	1319	8,2	8939	55,9	4549	28,4	1149	7,2	34	0,2	15990	100,0
2005	1475	8,8	9222	55,2	4803	28,7	1180	7,1	37	0,2	16717	100,0
2006	1240	7,8	8727	55,2	4832	30,5	1000	6,3	25	0,2	15824	100,0
2007	1475	9,1	8720	54,0	4914	30,4	1019	6,3	12	0,1	16140	100,0
2008	1268	9,0	7423	52,9	4452	31,7	869	6,2	12	0,1	14024	100,0
2009	963	7,3	6841	52,1	4569	34,8	743	5,7	9	0,1	13125	100,0
2010	837	7,0	5844	48,9	4486	37,5	780	6,5	6	0,1	11953	100,0
2011	714	6,8	5108	48,9	3975	38,0	646	6,2	6	0,1	10449	100,0
2012	730	7,5	4338	44,8	3976	41,0	646	6,7	2	0,0	9692	100,0
2013	644	6,9	4126	44,1	3902	41,7	677	7,2	1	0,0	9350	100,0
2014	651	7,1	3963	43,0	3977	43,2	621	6,7	4	0,0	9216	100,0
2015	757	7,9	4021	42,1	4117	43,2	644	6,7	2	0,0	9541	100,0
2016	720	7,4	3921	40,3	4383	45,1	702	7,2	1	0,0	9727	100,0
2017	715	7,8	3844	41,9	3958	43,2	652	7,1	2	0,0	9171	100,0
2018	617	7,0	3590	40,7	3967	45,0	639	7,3	0	0,0	8813	100,0
<b>Total</b>	25475	8,5	158697	52,9	94773	31,6	20529	6,8	647	0,2	300121	100,0

Font: DUHAT

**Figura 1.3:** Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, grup d'edat i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2018.

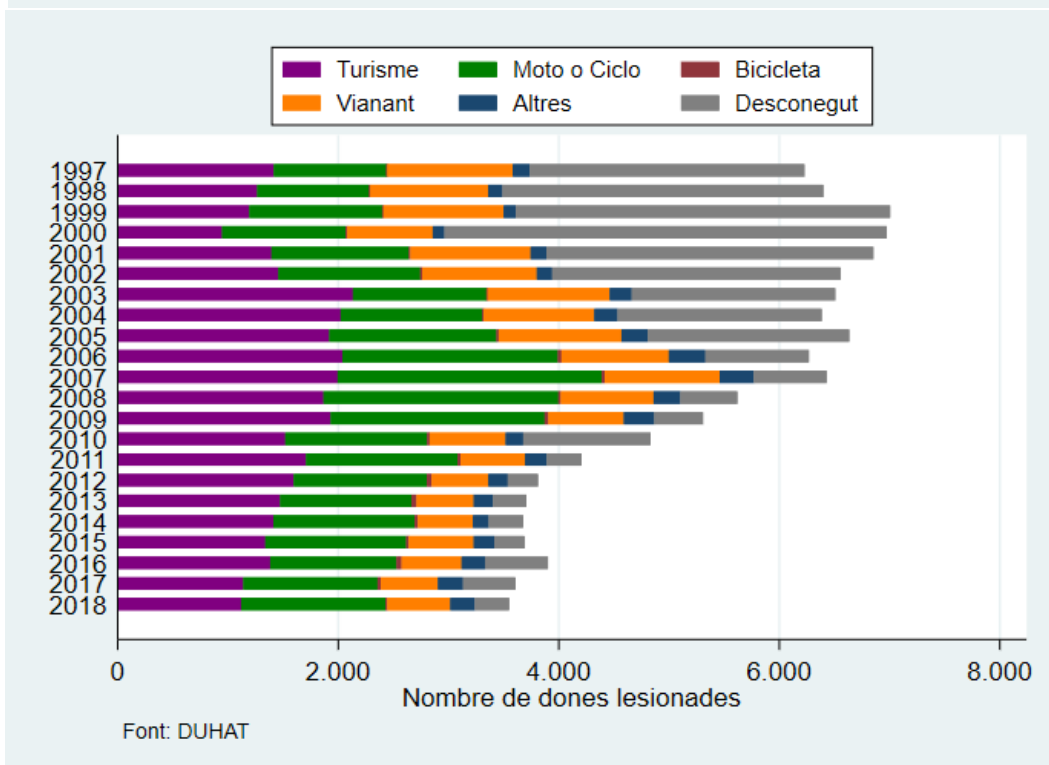
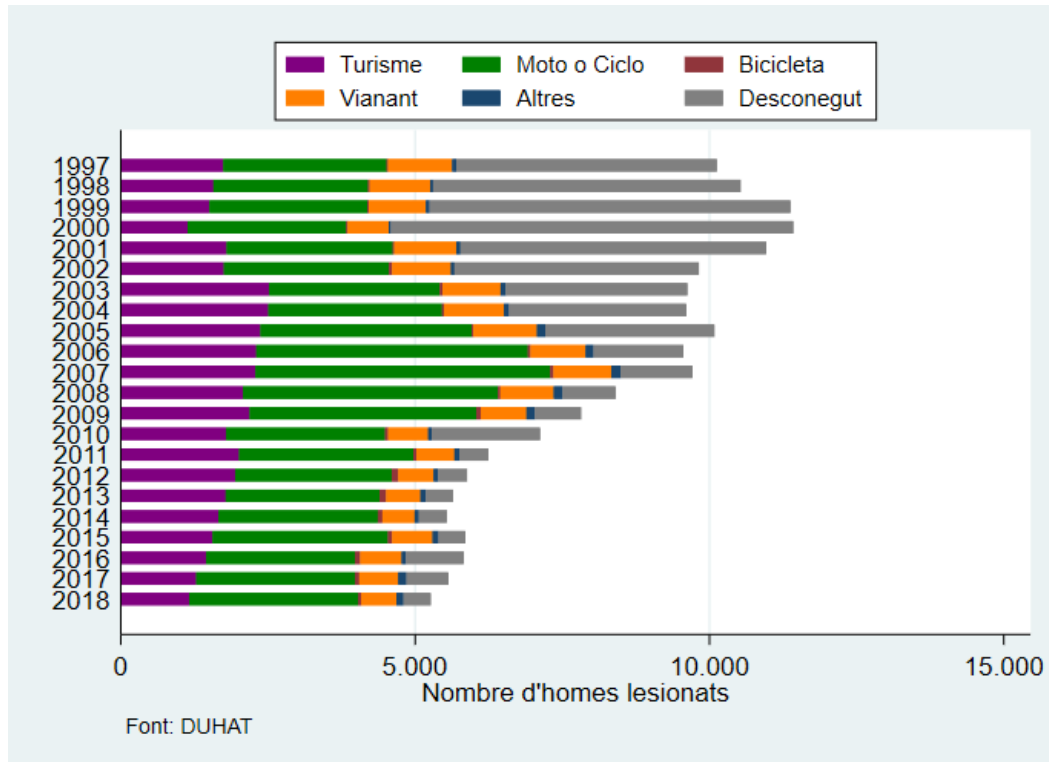


**Taula 1.3:** Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons mode de transport i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2018.

Any	Mode de transport												Total	
	Turisme		Moto o Ciclo		Bicicleta		Vianant		Altres		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
1997	3158	19,3	3802	23,3	26	0,2	2228	13,6	221	1,4	6917	42,3	16352	100,0
1998	2840	16,8	3648	21,6	32	0,2	2096	12,4	178	1,1	8132	48,0	16926	100,0
1999	2700	14,7	3892	21,2	30	0,2	2062	11,2	173	0,9	9523	51,8	18380	100,0
2000	2081	11,3	3820	20,8	36	0,2	1475	8,0	142	0,8	10842	58,9	18396	100,0
2001	3195	17,9	4069	22,8	40	0,2	2140	12,0	217	1,2	8162	45,8	17823	100,0
2002	3208	19,6	4093	25,0	73	0,4	2037	12,4	199	1,2	6767	41,3	16377	100,0
2003	4652	28,8	4116	25,5	53	0,3	2093	13,0	290	1,8	4931	30,6	16135	100,0
2004	4530	28,3	4236	26,5	45	0,3	2020	12,6	301	1,9	4858	30,4	15990	100,0
2005	4293	25,7	5104	30,5	48	0,3	2193	13,1	379	2,3	4700	28,1	16717	100,0
2006	4338	27,4	6570	41,5	78	0,5	1908	12,1	468	3,0	2462	15,6	15824	100,0
2007	4281	26,5	7404	45,9	83	0,5	2022	12,5	470	2,9	1880	11,6	16140	100,0
2008	3942	28,1	6462	46,1	64	0,5	1747	12,5	392	2,8	1417	10,1	14024	100,0
2009	4121	31,4	5787	44,1	113	0,9	1461	11,1	421	3,2	1222	9,3	13125	100,0
2010	3308	27,7	3988	33,4	75	0,6	1368	11,4	220	1,8	2994	25,0	11953	100,0
2011	3721	35,6	4332	41,5	79	0,8	1231	11,8	280	2,7	806	7,7	10449	100,0
2012	3538	36,5	3869	39,9	156	1,6	1111	11,5	256	2,6	762	7,9	9692	100,0
2013	3256	34,8	3803	40,7	162	1,7	1099	11,8	271	2,9	759	8,1	9350	100,0
2014	3069	33,3	3990	43,3	107	1,2	1047	11,4	216	2,3	787	8,5	9216	100,0
2015	2897	30,4	4259	44,6	96	1,0	1274	13,4	288	3,0	727	7,6	9541	100,0
2016	2832	29,1	3673	37,8	139	1,4	1246	12,8	289	3,0	1548	15,9	9727	100,0
2017	2422	26,4	3912	42,7	104	1,1	1180	12,9	368	4,0	1185	12,9	9171	100,0
2018	2280	25,9	4178	47,4	70	0,8	1170	13,3	344	3,9	771	8,7	8813	100,0
<b>Total</b>	<b>74662</b>	<b>24,9</b>	<b>99007</b>	<b>33,0</b>	<b>1709</b>	<b>0,6</b>	<b>36208</b>	<b>12,1</b>	<b>6383</b>	<b>2,1</b>	<b>82152</b>	<b>27,4</b>	<b>300121</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Figura 1.4:** Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, mode de transport i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2018.



## 2

# Característiques demogràfiques i de l'assistència a urgències hospitalàries

De les més de 17.900 persones lesionades per trànsit ateses a serveis d'urgències durant els anys 2017 i 2018, el 60,2% són homes i el 39,8% dones. En tots els grups d'edat la proporció d'homes lesionats és major que la de dones, excepte en les persones grans. De totes les persones lesionades, un 7,4% són infants i adolescents, un 41,3% tenen entre 18 i 34 anys, un 44,1% entre 35 i 64 anys i un 7,2% són majors de 65 anys (5,8% homes i 9,3% dones) (Taula 2.1).

Més del 87% de les persones lesionades per trànsit són espanyoles, prop d'un 70% viuen a la ciutat de Barcelona i un 60% han patit la col·lisió a la ciutat (Taules 2.2, 2.3 i 2.4). Així mateix, al voltant d'un 48% van arribar als serveis d'urgències de l'hospital en ambulància, i aproximadament el mateix percentatge d'homes i un 52,8% de dones amb els seus propis mitjans (Taula 2.5). El 77,9% dels homes i el 81,2% de les dones van ser donats d'alta del servei d'urgències, mentre que el 14% dels homes i el 10% de les dones van ser ingressats a l'hospital o traslladats a un altre centre (Taula 2.6).

Les dades també mostren una major proporció de persones lesionades per trànsit ateses de dilluns a divendres, en comparació amb el cap de setmana (Taula 2.7) i en la franja horària de les 15:00h a les 21:00h (Taula 2.8), tant en homes com en dones. Més de la meitat de les persones lesionades han patit la col·lisió en dies laborables en horari diürn (Taula 2.9).



**Taula 2.1:** Grup d'edat, segons sexe de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.

Grup d'edat	Homes			Sexe Dones			Total		
	N	%col	%fila	N	%col	%fila	N	%col	%fila
0-17	744	6,9	55,9	588	8,2	44,1	1332	7,4	100,0
18-34	4310	39,8	58,0	3124	43,6	42,0	7434	41,3	100,0
35-64	5150	47,6	65,0	2775	38,8	35,0	7925	44,1	100,0
>=65	623	5,8	48,2	669	9,3	51,8	1292	7,2	100,0
Desconegut	0	0,0	0,0	1	0,0	100,0	1	0,0	100,0
<b>Total</b>	<b>10827</b>	<b>100,0</b>	<b>60,2</b>	<b>7157</b>	<b>100,0</b>	<b>39,8</b>	<b>17984</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.2:** País d'origen, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.

#### Homes

País d'origen	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Espanya	571	76,7	3728	86,5	4561	88,6	589	94,5	9449	87,3
Estranger	90	12,1	566	13,1	560	10,9	32	5,1	1248	11,5
Desconegut	83	11,2	16	0,4	29	0,6	2	0,3	130	1,2
<b>Total</b>	<b>744</b>	<b>100,0</b>	<b>4310</b>	<b>100,0</b>	<b>5150</b>	<b>100,0</b>	<b>623</b>	<b>100,0</b>	<b>10827</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

#### Dones

País d'origen	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Espanya	475	80,8	2702	86,5	2464	88,8	634	94,8	0	0,0	6275	87,7
Estranger	56	9,5	388	12,4	292	10,5	22	3,3	1	100,0	759	10,6
Desconegut	57	9,7	34	1,1	19	0,7	13	1,9	0	0,0	123	1,7
<b>Total</b>	<b>588</b>	<b>100,0</b>	<b>3124</b>	<b>100,0</b>	<b>2775</b>	<b>100,0</b>	<b>669</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7157</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.3:** Lloc de residència, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.

### Homes

Lloc de residència	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	BCN Ciutat	363	48,8	2949	68,4	3717	72,2	510	81,9	7539
BCN Província	327	44,0	969	22,5	1203	23,4	86	13,8	2585	23,9
Fora BCN	28	3,8	250	5,8	148	2,9	14	2,2	440	4,1
Desconegut	26	3,5	142	3,3	82	1,6	13	2,1	263	2,4
<b>Total</b>	<b>744</b>	<b>100,0</b>	<b>4310</b>	<b>100,0</b>	<b>5150</b>	<b>100,0</b>	<b>623</b>	<b>100,0</b>	<b>10827</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Dones

Lloc de residència	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	BCN Ciutat	280	47,6	2095	67,1	2004	72,2	554	82,8	0	0,0	4933
BCN Província	258	43,9	724	23,2	623	22,5	80	12,0	0	0,0	1685	23,5
Fora BCN	26	4,4	175	5,6	89	3,2	21	3,1	0	0,0	311	4,3
Desconegut	24	4,1	130	4,2	59	2,1	14	2,1	1	100,0	228	3,2
<b>Total</b>	<b>588</b>	<b>100,0</b>	<b>3124</b>	<b>100,0</b>	<b>2775</b>	<b>100,0</b>	<b>669</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7157</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.4:** Lloc de la col·lisió, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.

### Homes

Lloc de la col·lisió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Barcelona	373	50,1	2611	60,6	3241	62,9	375	60,2	6600
Fora de Barcelona	279	37,5	515	11,9	616	12,0	104	16,7	1514	14,0
Desconegut	92	12,4	1184	27,5	1293	25,1	144	23,1	2713	25,1
<b>Total</b>	<b>744</b>	<b>100,0</b>	<b>4310</b>	<b>100,0</b>	<b>5150</b>	<b>100,0</b>	<b>623</b>	<b>100,0</b>	<b>10827</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Dones

Lloc de la col·lisió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Barcelona	301	51,2	1814	58,1	1679	60,5	406	60,7	1	100,0	4201
Fora de Barcelona	217	36,9	442	14,1	377	13,6	97	14,5	0	0,0	1133	15,8
Desconegut	70	11,9	868	27,8	719	25,9	166	24,8	0	0,0	1823	25,5
<b>Total</b>	<b>588</b>	<b>100,0</b>	<b>3124</b>	<b>100,0</b>	<b>2775</b>	<b>100,0</b>	<b>669</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7157</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.5:** Forma d'accés a l'hospital, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.

### Homes

Accés a l'hospital	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Ambulància	400	53,8	1970	45,7	2646	51,4	344	55,2	5360
Mitjà propi	312	41,9	2279	52,9	2415	46,9	262	42,1	5268	48,7
Altres	29	3,9	58	1,3	83	1,6	17	2,7	187	1,7
Desconegut	3	0,4	3	0,1	6	0,1	0	0,0	12	0,1
<b>Total</b>	<b>744</b>	<b>100,0</b>	<b>4310</b>	<b>100,0</b>	<b>5150</b>	<b>100,0</b>	<b>623</b>	<b>100,0</b>	<b>10827</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Dones

Accés a l'hospital	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Ambulància	272	46,3	1307	41,8	1293	46,6	395	59,0	1	100,0	3268
Mitjà propi	297	50,5	1785	57,1	1435	51,7	262	39,2	0	0,0	3779	52,8
Altres	19	3,2	28	0,9	42	1,5	12	1,8	0	0,0	101	1,4
Desconegut	0	0,0	4	0,1	5	0,2	0	0,0	0	0,0	9	0,1
<b>Total</b>	<b>588</b>	<b>100,0</b>	<b>3124</b>	<b>100,0</b>	<b>2775</b>	<b>100,0</b>	<b>669</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7157</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.6:** Destí a l'alta d'urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.

### Homes

Destí	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Domicili	609	81,9	3473	80,6	3915	76,0	441	70,8	8438
Ingrés	109	14,7	311	7,2	604	11,7	125	20,1	1149	10,6
Trasllat	8	1,1	116	2,7	217	4,2	24	3,9	365	3,4
Altres	14	1,9	398	9,2	404	7,8	31	5,0	847	7,8
Defunció	1	0,1	6	0,1	4	0,1	2	0,3	13	0,1
Desconegut	3	0,4	6	0,1	6	0,1	0	0,0	15	0,1
<b>Total</b>	<b>744</b>	<b>100,0</b>	<b>4310</b>	<b>100,0</b>	<b>5150</b>	<b>100,0</b>	<b>623</b>	<b>100,0</b>	<b>10827</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Dones

Destí	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Domicili	509	86,6	2580	82,6	2261	81,5	464	69,4	1	100,0	5815
Ingrés	68	11,6	147	4,7	214	7,7	135	20,2	0	0,0	564	7,9
Trasllat	4	0,7	51	1,6	74	2,7	20	3,0	0	0,0	149	2,1
Altres	5	0,9	340	10,9	222	8,0	49	7,3	0	0,0	616	8,6
Defunció	0	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,1	0	0,0	3	0,0
Desconegut	2	0,3	5	0,2	3	0,1	0	0,0	0	0,0	10	0,1
<b>Total</b>	<b>588</b>	<b>100,0</b>	<b>3124</b>	<b>100,0</b>	<b>2775</b>	<b>100,0</b>	<b>669</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7157</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.7:** Dia de la setmana d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.

**Homes**

Dia de la setmana	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Dilluns	121	16,3	589	13,7	791	15,4	116	18,6	1617	14,9
Dimarts	102	13,7	573	13,3	784	15,2	108	17,3	1567	14,5
Dimecres	108	14,5	621	14,4	772	15,0	93	14,9	1594	14,7
Dijous	97	13,0	639	14,8	792	15,4	88	14,1	1616	14,9
Divendres	93	12,5	730	16,9	847	16,4	88	14,1	1758	16,2
Dissabte	111	14,9	579	13,4	643	12,5	74	11,9	1407	13,0
Diumenge	112	15,1	579	13,4	521	10,1	56	9,0	1268	11,7
<b>Total</b>	744	100,0	4310	100,0	5150	100,0	623	100,0	10827	100,0

Font: DUHAT

**Dones**

Dia de la setmana	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Dilluns	87	14,8	462	14,8	459	16,5	107	16,0	0	0,0	1115	15,6
Dimarts	74	12,6	442	14,1	416	15,0	98	14,6	0	0,0	1030	14,4
Dimecres	82	13,9	450	14,4	410	14,8	110	16,4	0	0,0	1052	14,7
Dijous	66	11,2	458	14,7	421	15,2	103	15,4	1	100,0	1049	14,7
Divendres	91	15,5	467	14,9	477	17,2	92	13,8	0	0,0	1127	15,7
Dissabte	96	16,3	437	14,0	305	11,0	81	12,1	0	0,0	919	12,8
Diumenge	92	15,6	408	13,1	287	10,3	78	11,7	0	0,0	865	12,1
<b>Total</b>	588	100,0	3124	100,0	2775	100,0	669	100,0	1	100,0	7157	100,0

Font: DUHAT

**Taula 2.8:** Hora d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.

**Homes**

Hora d'assistència	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	00:00-2:59	41	5,5	404	9,4	299	5,8	25	4,0	769
3:00-5:59	21	2,8	205	4,8	220	4,3	18	2,9	464	4,3
6:00-8:59	25	3,4	371	8,6	434	8,4	33	5,3	863	8,0
9:00-11:59	73	9,8	638	14,8	889	17,3	141	22,6	1741	16,1
12:00-14:59	102	13,7	593	13,8	855	16,6	147	23,6	1697	15,7
15:00-17:59	138	18,5	708	16,4	886	17,2	105	16,9	1837	17,0
18:00-20:59	215	28,9	758	17,6	925	18,0	95	15,2	1993	18,4
21:00-23:59	129	17,3	633	14,7	642	12,5	59	9,5	1463	13,5
<b>Total</b>	<b>744</b>	<b>100,0</b>	<b>4310</b>	<b>100,0</b>	<b>5150</b>	<b>100,0</b>	<b>623</b>	<b>100,0</b>	<b>10827</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Dones**

Hora d'assistència	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	00:00-2:59	30	5,1	203	6,5	132	4,8	21	3,1	0	0,0	386
3:00-5:59	18	3,1	121	3,9	101	3,6	22	3,3	0	0,0	262	3,7
6:00-8:59	27	4,6	212	6,8	210	7,6	34	5,1	0	0,0	483	6,7
9:00-11:59	62	10,5	514	16,5	539	19,4	128	19,1	0	0,0	1243	17,4
12:00-14:59	72	12,2	460	14,7	471	17,0	151	22,6	0	0,0	1154	16,1
15:00-17:59	110	18,7	533	17,1	505	18,2	106	15,8	1	100,0	1255	17,5
18:00-20:59	137	23,3	641	20,5	496	17,9	141	21,1	0	0,0	1415	19,8
21:00-23:59	132	22,4	440	14,1	321	11,6	66	9,9	0	0,0	959	13,4
<b>Total</b>	<b>588</b>	<b>100,0</b>	<b>3124</b>	<b>100,0</b>	<b>2775</b>	<b>100,0</b>	<b>669</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7157</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 2.9:** Dia i horari d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.

### Homes

Dia i horari d'assistència	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Laborable diürn	334	44,9	2079	48,2	2842	55,2	376	60,4	5631	52,0
Laborable nocturn	150	20,2	830	19,3	896	17,4	100	16,1	1976	18,3
Cap de setmana diürn	138	18,5	655	15,2	761	14,8	103	16,5	1657	15,3
Cap de setmana nocturn	122	16,4	746	17,3	651	12,6	44	7,1	1563	14,4
<b>Total</b>	<b>744</b>	<b>100,0</b>	<b>4310</b>	<b>100,0</b>	<b>5150</b>	<b>100,0</b>	<b>623</b>	<b>100,0</b>	<b>10827</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Dones

Dia i horari d'assistència	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Laborable diürn	264	44,9	1577	50,5	1630	58,7	398	59,5	1	100,0	3870	54,1
Laborable nocturn	98	16,7	551	17,6	429	15,5	91	13,6	0	0,0	1169	16,3
Cap de setmana diürn	103	17,5	510	16,3	397	14,3	110	16,4	0	0,0	1120	15,6
Cap de setmana nocturn	123	20,9	486	15,6	319	11,5	70	10,5	0	0,0	998	13,9
<b>Total</b>	<b>588</b>	<b>100,0</b>	<b>3124</b>	<b>100,0</b>	<b>2775</b>	<b>100,0</b>	<b>669</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7157</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

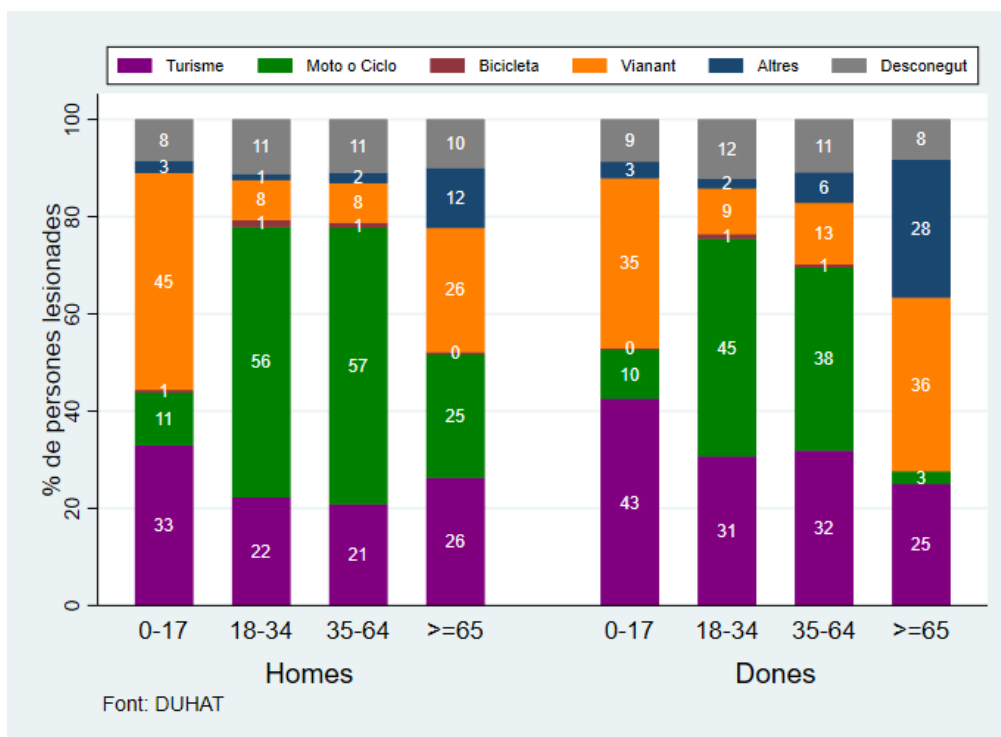
## 3

# Mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries

Els modes de transport en els que més freqüentment es lesionen infants i adolescents i la gent gran és a peu com a vianants i en turisme. Més d'un 40% dels infants i joves menors de 18 anys lesionats i més d'un 30% de les persones majors de 65 anys lesionades són vianants atropellats. En canvi, el mode de transport en el que més freqüentment es lesionen ambdós sexes joves i adults és la motocicleta o ciclomotor i el turisme. De fet, més d'un 50% de d'homes joves i adults lesionats són usuaris de motocicleta o ciclomotor. El percentatge d'usuaris de bicicleta lesionats en tots els grups d'edat és inferior a l'1,3% (Taula 3.1 i figura 3.1).

Entre les persones lesionades per trànsit que han estat hospitalitzades, respecte a les que han estat donades d'alta al servei d'urgències, hi ha una major proporció d'usuaris de motocicleta o ciclomotor i de vianants i una menor proporció d'usuaris de turisme. Destaca que el 35,6% de les dones hospitalitzades són vianants. Mentre que entre els homes hospitalitzats el 60,7% són usuaris de motocicleta o ciclomotor (Taula 3.2).

**Figura 3.1:** Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.





**Taula 3.1:** Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.

**Total**

Mode de transport	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		>=65		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	495	37,2	1917	25,8	1959	24,7	331	25,6	0	0,0	4702	26,1
Moto o Ciclo	141	10,6	3798	51,1	3974	50,1	176	13,6	1	100,0	8090	45,0
Bicicleta	5	0,4	93	1,3	73	0,9	3	0,2	0	0,0	174	1,0
Vianant	538	40,4	646	8,7	768	9,7	398	30,8	0	0,0	2350	13,1
Altres	39	2,9	119	1,6	287	3,6	267	20,7	0	0,0	712	4,0
Desconegut	114	8,6	861	11,6	864	10,9	117	9,1	0	0,0	1956	10,9
<b>Total</b>	<b>1332</b>	<b>100,0</b>	<b>7434</b>	<b>100,0</b>	<b>7925</b>	<b>100,0</b>	<b>1292</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>17984</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Homes**

Mode de transport	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		>=65		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	245	32,9	959	22,3	1075	20,9	164	26,3	2443	22,6		
Moto o Ciclo	81	10,9	2398	55,6	2928	56,9	158	25,4	5565	51,4		
Bicicleta	4	0,5	63	1,5	55	1,1	3	0,5	125	1,2		
Vianant	332	44,6	353	8,2	417	8,1	159	25,5	1261	11,6		
Altres	19	2,6	55	1,3	112	2,2	77	12,4	263	2,4		
Desconegut	63	8,5	482	11,2	563	10,9	62	10,0	1170	10,8		
<b>Total</b>	<b>744</b>	<b>100,0</b>	<b>4310</b>	<b>100,0</b>	<b>5150</b>	<b>100,0</b>	<b>623</b>	<b>100,0</b>	<b>10827</b>	<b>100,0</b>		

Font: DUHAT

**Dones**

Mode de transport	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		>=65		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	250	42,5	958	30,7	884	31,9	167	25,0	0	0,0	2259	31,6
Moto o Ciclo	60	10,2	1400	44,8	1046	37,7	18	2,7	1	100,0	2525	35,3
Bicicleta	1	0,2	30	1,0	18	0,6	0	0,0	0	0,0	49	0,7
Vianant	206	35,0	293	9,4	351	12,6	239	35,7	0	0,0	1089	15,2
Altres	20	3,4	64	2,0	175	6,3	190	28,4	0	0,0	449	6,3
Desconegut	51	8,7	379	12,1	301	10,8	55	8,2	0	0,0	786	11,0
<b>Total</b>	<b>588</b>	<b>100,0</b>	<b>3124</b>	<b>100,0</b>	<b>2775</b>	<b>100,0</b>	<b>669</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7157</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 3.2:** Mode de transport, segons sexe, grup d'edat i destí a l'alta de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.

### Alta d'urgències - Homes

Mode de transport	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	230	37,8	861	24,8	952	24,3	133	30,2	2176	25,8
Moto o Ciclo	53	8,7	1836	52,9	2114	54,0	111	25,2	4114	48,8
Bicicleta	4	0,7	52	1,5	34	0,9	2	0,5	92	1,1
Vianant	257	42,2	287	8,3	301	7,7	94	21,3	939	11,1
Altres	14	2,3	46	1,3	96	2,5	58	13,2	214	2,5
Desconegut	51	8,4	391	11,3	418	10,7	43	9,8	903	10,7
<b>Total</b>	<b>609</b>	<b>100,0</b>	<b>3473</b>	<b>100,0</b>	<b>3915</b>	<b>100,0</b>	<b>441</b>	<b>100,0</b>	<b>8438</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Alta d'urgències - Dones

Mode de transport	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	228	44,8	854	33,1	801	35,4	131	28,2	0	0,0	2014	34,6
Moto o Ciclo	52	10,2	1092	42,3	780	34,5	13	2,8	1	100,0	1938	33,3
Bicicleta	0	0,0	25	1,0	16	0,7	0	0,0	0	0,0	41	0,7
Vianant	162	31,8	231	9,0	265	11,7	138	29,7	0	0,0	796	13,7
Altres	20	3,9	56	2,2	150	6,6	144	31,0	0	0,0	370	6,4
Desconegut	47	9,2	322	12,5	249	11,0	38	8,2	0	0,0	656	11,3
<b>Total</b>	<b>509</b>	<b>100,0</b>	<b>2580</b>	<b>100,0</b>	<b>2261</b>	<b>100,0</b>	<b>464</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>5815</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Hospitalització - Homes

Mode de transport	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	10	9,2	19	6,1	35	5,8	25	20,0	89	7,7
Moto o Ciclo	21	19,3	239	76,8	409	67,7	29	23,2	698	60,7
Bicicleta	0	0,0	0	0,0	15	2,5	0	0,0	15	1,3
Vianant	66	60,6	27	8,7	70	11,6	48	38,4	211	18,4
Altres	5	4,6	3	1,0	8	1,3	9	7,2	25	2,2
Desconegut	7	6,4	23	7,4	67	11,1	14	11,2	111	9,7
<b>Total</b>	<b>109</b>	<b>100,0</b>	<b>311</b>	<b>100,0</b>	<b>604</b>	<b>100,0</b>	<b>125</b>	<b>100,0</b>	<b>1149</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Hospitalització - Dones

Mode de transport	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Turisme	18	26,5	19	12,9	30	14,0	25	18,5	92	16,3
Moto o Ciclo	5	7,4	84	57,1	107	50,0	3	2,2	199	35,3
Bicicleta	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,2
Vianant	41	60,3	34	23,1	52	24,3	74	54,8	201	35,6
Altres	0	0,0	0	0,0	7	3,3	22	16,3	29	5,1
Desconegut	4	5,9	9	6,1	18	8,4	11	8,1	42	7,4
<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>100,0</b>	<b>147</b>	<b>100,0</b>	<b>214</b>	<b>100,0</b>	<b>135</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

## 4

# Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries

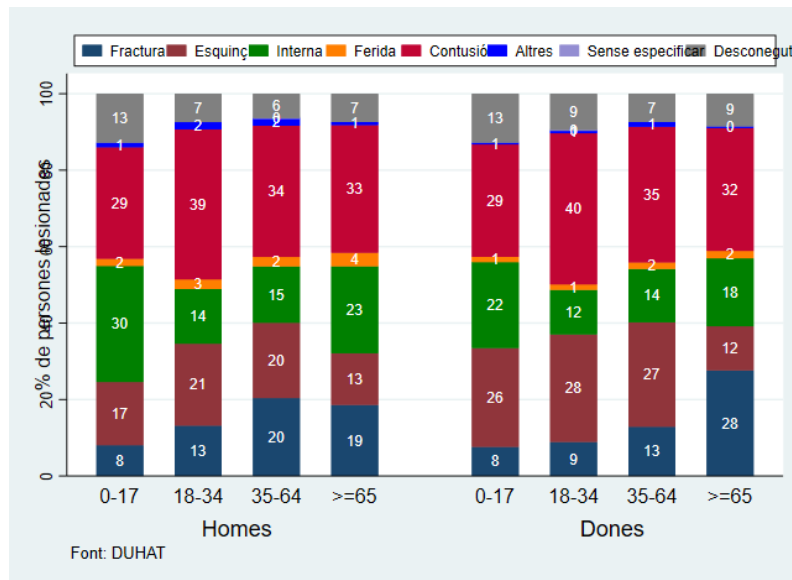
En aquest apartat es presenta informació sobre el tipus de lesió i la regió anatòmica afectada, segons sexe, grup d'edat i mode de transport. Seguidament, es presenta informació conjunta del tipus de lesió i la regió anatòmica afectada, per sexe i mode de transport. Finalment, es recull la informació sobre la gravetat de les lesions per sexe i grup d'edat, segons mode de transport.

El tipus de lesió més freqüent, en ambdós sexes i en tots els grups d'edat, són les contusions, seguit dels esquinços. Les lesions més freqüents entre els usuaris de turisme són els esquinços cervicals (54,0% en homes i 54,2% en dones) i en els usuaris de motocicleta o ciclomotor les contusions, seguit de les fractures a les extremitats inferiors i superiors (41,7% contusions i 21,6% fractures en homes i 49,1% contusions i 15,6% fractures en dones). Pel que fa a les persones usuàries de bicicleta, les contusions seguit de les fractures a les extremitats també són els tipus de lesió més freqüents. En canvi, entre les persones vianants destaquen les contusions seguides de les lesions internes al cap (37,5% i 27,1%, respectivament, en homes i 35,4% i 26,3% respectivament, en dones) (Taules 4.1 i 4.2 i figura 4.1).

Les dues regions anatòmiques més afectades en homes i dones són l'esquena i les extremitats inferiors (19,5% i 19,1%, respectivament en homes i 26,5% i 16,6%, respectivament en dones). Segons el mode de transport, la regió anatòmica més freqüentment afectada entre les persones usuàries de turisme va ser l'esquena (55,3% en homes i 56,6% en dones), en persones usuàries de vehicle de dues rodes a motor van ser les extremitats inferiors i superiors (26,2% i 20,3% en homes i 27% i 14,7% en dones). Mentre que en persones usuàries de bicicleta i vianants, van ser les extremitats i la regió del cap/coll (Taules 4.3 i 4.4). Tanmateix, en ambdós sexes i per tots els modes de transports hi ha un percentatge elevat de casos que s'acumulen en la categoria 'regió indeterminada'.

## 4.1 Tipus de lesió

**Figura 4.1:** Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.



**Taula 4.1:** Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.

**Homes**

Tipus de lesió	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	60	8,1	569	13,2	1050	20,4	116	18,6	1795	16,6
Esquinç	123	16,5	923	21,4	1015	19,7	84	13,5	2145	19,8
Interna	226	30,4	616	14,3	761	14,8	142	22,8	1745	16,1
Ferida	14	1,9	109	2,5	125	2,4	22	3,5	270	2,5
Contusió	217	29,2	1692	39,3	1768	34,3	208	33,4	3885	35,9
Altres	9	1,2	81	1,9	104	2,0	5	0,8	199	1,8
Sense especificar	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,0
Desconegut	95	12,8	320	7,4	326	6,3	46	7,4	787	7,3
<b>Total</b>	<b>744</b>	<b>100,0</b>	<b>4310</b>	<b>100,0</b>	<b>5150</b>	<b>100,0</b>	<b>623</b>	<b>100,0</b>	<b>10827</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Dones**

Tipus de lesió	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		>=65		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	45	7,7	279	8,9	358	12,9	185	27,7	0	0,0	867	12,1
Esquinç	152	25,9	879	28,1	758	27,3	77	11,5	0	0,0	1866	26,1
Interna	132	22,4	364	11,7	388	14,0	119	17,8	0	0,0	1003	14,0
Ferida	8	1,4	44	1,4	47	1,7	13	1,9	0	0,0	112	1,6
Contusió	173	29,4	1235	39,5	985	35,5	215	32,1	1	100,0	2609	36,5
Altres	3	0,5	26	0,8	34	1,2	3	0,4	0	0,0	66	0,9
Sense especificar	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0
Desconegut	75	12,8	295	9,4	205	7,4	57	8,5	0	0,0	632	8,8
<b>Total</b>	<b>588</b>	<b>100,0</b>	<b>3124</b>	<b>100,0</b>	<b>2775</b>	<b>100,0</b>	<b>669</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7157</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 4.2:** Tipus de lesió segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.

**Turisme - Homes**

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Fractura	0	0,0	29	3,0	48	4,5	11	6,7	88
Esquinç	89	36,3	544	56,7	626	58,2	61	37,2	1320	54,0
Interna	56	22,9	93	9,7	115	10,7	29	17,7	293	12,0
Ferida	0	0,0	7	0,7	6	0,6	2	1,2	15	0,6
Contusió	58	23,7	227	23,7	234	21,8	45	27,4	564	23,1
Altres	3	1,2	3	0,3	4	0,4	0	0,0	10	0,4
Desconegut	39	15,9	56	5,8	42	3,9	16	9,8	153	6,3
<b>Total</b>	<b>245</b>	<b>100,0</b>	<b>959</b>	<b>100,0</b>	<b>1075</b>	<b>100,0</b>	<b>164</b>	<b>100,0</b>	<b>2443</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Turisme - Dones**

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	Fractura	5	2,0	27	2,8	36	4,1	27	16,2	95
Esquinç	113	45,2	536	55,9	517	58,5	58	34,7	1224	54,2
Interna	42	16,8	97	10,1	89	10,1	14	8,4	242	10,7
Ferida	0	0,0	5	0,5	1	0,1	0	0,0	6	0,3
Contusió	49	19,6	184	19,2	173	19,6	54	32,3	460	20,4
Altres	1	0,4	1	0,1	2	0,2	1	0,6	5	0,2
Desconegut	40	16,0	108	11,3	66	7,5	13	7,8	227	10,0
<b>Total</b>	<b>250</b>	<b>100,0</b>	<b>958</b>	<b>100,0</b>	<b>884</b>	<b>100,0</b>	<b>167</b>	<b>100,0</b>	<b>2259</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Motocicleta o ciclomotor - Homes

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	13	16,0	392	16,3	760	26,0	38	24,1	1203	21,6
Esquinç	3	3,7	263	11,0	241	8,2	7	4,4	514	9,2
Interna	16	19,8	392	16,3	480	16,4	25	15,8	913	16,4
Ferida	2	2,5	74	3,1	88	3,0	8	5,1	172	3,1
Contusió	31	38,3	1081	45,1	1137	38,8	69	43,7	2318	41,7
Altres	2	2,5	58	2,4	71	2,4	3	1,9	134	2,4
Desconegut	14	17,3	138	5,8	151	5,2	8	5,1	311	5,6
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>100,0</b>	<b>2398</b>	<b>100,0</b>	<b>2928</b>	<b>100,0</b>	<b>158</b>	<b>100,0</b>	<b>5565</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Motocicleta o ciclomotor - Dones

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	9	15,0	178	12,7	205	19,6	3	16,7	0	0,0	395	15,6
Esquinç	4	6,7	200	14,3	117	11,2	3	16,7	0	0,0	324	12,8
Interna	9	15,0	168	12,0	145	13,9	2	11,1	0	0,0	324	12,8
Ferida	1	1,7	24	1,7	30	2,9	0	0,0	0	0,0	55	2,2
Contusió	30	50,0	730	52,1	474	45,3	5	27,8	1	100,0	1240	49,1
Altres	2	3,3	18	1,3	19	1,8	0	0,0	0	0,0	39	1,5
Sense especificar	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
Desconegut	5	8,3	81	5,8	56	5,4	5	27,8	0	0,0	147	5,8
<b>Total</b>	<b>60</b>	<b>100,0</b>	<b>1400</b>	<b>100,0</b>	<b>1046</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>2525</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Bicicleta - Homes

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	0	0,0	7	11,1	27	49,1	1	33,3	35	28,0
Esquinç	0	0,0	6	9,5	2	3,6	0	0,0	8	6,4
Interna	0	0,0	8	12,7	6	10,9	0	0,0	14	11,2
Ferida	0	0,0	2	3,2	4	7,3	1	33,3	7	5,6
Contusió	4	100,0	35	55,6	13	23,6	1	33,3	53	42,4
Altres	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	0,8
Desconegut	0	0,0	4	6,3	3	5,5	0	0,0	7	5,6
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>125</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Bicicleta - Dones

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	1	100,0	1	3,3	3	16,7	5	10,2
Esquinç	0	0,0	1	3,3	2	11,1	3	6,1
Interna	0	0,0	6	20,0	2	11,1	8	16,3
Contusió	0	0,0	21	70,0	11	61,1	32	65,3
Desconegut	0	0,0	1	3,3	0	0,0	1	2,0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>30</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>49</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Vianant - Homes

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	42	12,7	64	18,1	85	20,4	39	24,5	230	18,2
Esquinç	11	3,3	17	4,8	27	6,5	5	3,1	60	4,8
Interna	130	39,2	72	20,4	91	21,8	49	30,8	342	27,1
Ferida	11	3,3	11	3,1	12	2,9	5	3,1	39	3,1
Contusió	105	31,6	157	44,5	163	39,1	48	30,2	473	37,5
Altres	2	0,6	7	2,0	9	2,2	2	1,3	20	1,6
Desconegut	31	9,3	25	7,1	30	7,2	11	6,9	97	7,7
<b>Total</b>	<b>332</b>	<b>100,0</b>	<b>353</b>	<b>100,0</b>	<b>417</b>	<b>100,0</b>	<b>159</b>	<b>100,0</b>	<b>1261</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Vianant - Dones

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	28	13,6	35	11,9	61	17,4	92	38,5	216	19,8
Esquinç	18	8,7	19	6,5	28	8,0	4	1,7	69	6,3
Interna	69	33,5	68	23,2	92	26,2	57	23,8	286	26,3
Ferida	6	2,9	7	2,4	9	2,6	3	1,3	25	2,3
Contusió	67	32,5	128	43,7	133	37,9	58	24,3	386	35,4
Altres	0	0,0	2	0,7	6	1,7	2	0,8	10	0,9
Desconegut	18	8,7	34	11,6	22	6,3	23	9,6	97	8,9
<b>Total</b>	<b>206</b>	<b>100,0</b>	<b>293</b>	<b>100,0</b>	<b>351</b>	<b>100,0</b>	<b>239</b>	<b>100,0</b>	<b>1089</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT



## 4.2 Regió anatòmica afectada

**Taula 4.3:** Regió anatòmica afectada segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.

### Homes

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Sí	102	13,7	195	4,5	232	4,5	87	14,0	616	5,7
No	642	86,3	4115	95,5	4918	95,5	536	86,0	10211	94,3
<b>Total</b>	744	100,0	4310	100,0	5150	100,0	623	100,0	10827	100,0
<b>Esquena</b>										
Sí	129	17,3	890	20,6	1004	19,5	86	13,8	2109	19,5
No	615	82,7	3420	79,4	4146	80,5	537	86,2	8718	80,5
<b>Total</b>	744	100,0	4310	100,0	5150	100,0	623	100,0	10827	100,0
<b>Tòrax</b>										
Sí	48	6,5	218	5,1	438	8,5	76	12,2	780	7,2
No	696	93,5	4092	94,9	4712	91,5	547	87,8	10047	92,8
<b>Total</b>	744	100,0	4310	100,0	5150	100,0	623	100,0	10827	100,0
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	57	7,7	660	15,3	919	17,8	90	14,4	1726	15,9
No	687	92,3	3650	84,7	4231	82,2	533	85,6	9101	84,1
<b>Total</b>	744	100,0	4310	100,0	5150	100,0	623	100,0	10827	100,0
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	111	14,9	826	19,2	1028	20,0	102	16,4	2067	19,1
No	633	85,1	3484	80,8	4122	80,0	521	83,6	8760	80,9
<b>Total</b>	744	100,0	4310	100,0	5150	100,0	623	100,0	10827	100,0
<b>Indeterm.</b>										
Sí	285	38,3	1682	39,0	1775	34,5	192	30,8	3934	36,3
No	459	61,7	2628	61,0	3375	65,5	431	69,2	6893	63,7
<b>Total</b>	744	100,0	4310	100,0	5150	100,0	623	100,0	10827	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

## Dones

	0-17		18-34		35-64		Grup d'edat >=65		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>												
Sí	66	11,2	162	5,2	181	6,5	104	15,5	0	0,0	513	7,2
No	522	88,8	2962	94,8	2594	93,5	565	84,5	1	100,0	6644	92,8
<b>Total</b>	<b>588</b>	<b>100,0</b>	<b>3124</b>	<b>100,0</b>	<b>2775</b>	<b>100,0</b>	<b>669</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7157</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>												
Sí	153	26,0	885	28,3	777	28,0	80	12,0	0	0,0	1895	26,5
No	435	74,0	2239	71,7	1998	72,0	589	88,0	1	100,0	5262	73,5
<b>Total</b>	<b>588</b>	<b>100,0</b>	<b>3124</b>	<b>100,0</b>	<b>2775</b>	<b>100,0</b>	<b>669</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7157</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>												
Sí	30	5,1	163	5,2	196	7,1	94	14,1	1	100,0	484	6,8
No	558	94,9	2961	94,8	2579	92,9	575	85,9	0	0,0	6673	93,2
<b>Total</b>	<b>588</b>	<b>100,0</b>	<b>3124</b>	<b>100,0</b>	<b>2775</b>	<b>100,0</b>	<b>669</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7157</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Sup.</b>												
Sí	35	6,0	315	10,1	339	12,2	106	15,8	0	0,0	795	11,1
No	553	94,0	2809	89,9	2436	87,8	563	84,2	1	100,0	6362	88,9
<b>Total</b>	<b>588</b>	<b>100,0</b>	<b>3124</b>	<b>100,0</b>	<b>2775</b>	<b>100,0</b>	<b>669</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7157</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Inf.</b>												
Sí	83	14,1	546	17,5	445	16,0	114	17,0	0	0,0	1188	16,6
No	505	85,9	2578	82,5	2330	84,0	555	83,0	1	100,0	5969	83,4
<b>Total</b>	<b>588</b>	<b>100,0</b>	<b>3124</b>	<b>100,0</b>	<b>2775</b>	<b>100,0</b>	<b>669</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7157</b>	<b>100,0</b>
<b>Indeterm.</b>												
Sí	194	33,0	1108	35,5	943	34,0	175	26,2	0	0,0	2420	33,8
No	394	67,0	2016	64,5	1832	66,0	494	73,8	1	100,0	4737	66,2
<b>Total</b>	<b>588</b>	<b>100,0</b>	<b>3124</b>	<b>100,0</b>	<b>2775</b>	<b>100,0</b>	<b>669</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7157</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

**Taula 4.4:** Regió anatòmica segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.

**Turisme - Homes**

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Sí	27	11,0	35	3,6	32	3,0	8	4,9	102	4,2
No	218	89,0	924	96,4	1043	97,0	156	95,1	2341	95,8
<b>Total</b>	<b>245</b>	<b>100,0</b>	<b>959</b>	<b>100,0</b>	<b>1075</b>	<b>100,0</b>	<b>164</b>	<b>100,0</b>	<b>2443</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>										
Sí	97	39,6	554	57,8	639	59,4	62	37,8	1352	55,3
No	148	60,4	405	42,2	436	40,6	102	62,2	1091	44,7
<b>Total</b>	<b>245</b>	<b>100,0</b>	<b>959</b>	<b>100,0</b>	<b>1075</b>	<b>100,0</b>	<b>164</b>	<b>100,0</b>	<b>2443</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>										
Sí	23	9,4	46	4,8	74	6,9	23	14,0	166	6,8
No	222	90,6	913	95,2	1001	93,1	141	86,0	2277	93,2
<b>Total</b>	<b>245</b>	<b>100,0</b>	<b>959</b>	<b>100,0</b>	<b>1075</b>	<b>100,0</b>	<b>164</b>	<b>100,0</b>	<b>2443</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	8	3,3	58	6,0	60	5,6	12	7,3	138	5,6
No	237	96,7	901	94,0	1015	94,4	152	92,7	2305	94,4
<b>Total</b>	<b>245</b>	<b>100,0</b>	<b>959</b>	<b>100,0</b>	<b>1075</b>	<b>100,0</b>	<b>164</b>	<b>100,0</b>	<b>2443</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	7	2,9	43	4,5	53	4,9	11	6,7	114	4,7
No	238	97,1	916	95,5	1022	95,1	153	93,3	2329	95,3
<b>Total</b>	<b>245</b>	<b>100,0</b>	<b>959</b>	<b>100,0</b>	<b>1075</b>	<b>100,0</b>	<b>164</b>	<b>100,0</b>	<b>2443</b>	<b>100,0</b>
<b>Indeterm.</b>										
Sí	67	27,3	255	26,6	267	24,8	41	25,0	630	25,8
No	178	72,7	704	73,4	808	75,2	123	75,0	1813	74,2
<b>Total</b>	<b>245</b>	<b>100,0</b>	<b>959</b>	<b>100,0</b>	<b>1075</b>	<b>100,0</b>	<b>164</b>	<b>100,0</b>	<b>2443</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

### Turisme - Dones

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Sí	17	6,8	46	4,8	34	3,8	6	3,6	103	4,6
No	233	93,2	912	95,2	850	96,2	161	96,4	2156	95,4
<b>Total</b>	<b>250</b>	<b>100,0</b>	<b>958</b>	<b>100,0</b>	<b>884</b>	<b>100,0</b>	<b>167</b>	<b>100,0</b>	<b>2259</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>										
Sí	121	48,4	556	58,0	539	61,0	62	37,1	1278	56,6
No	129	51,6	402	42,0	345	39,0	105	62,9	981	43,4
<b>Total</b>	<b>250</b>	<b>100,0</b>	<b>958</b>	<b>100,0</b>	<b>884</b>	<b>100,0</b>	<b>167</b>	<b>100,0</b>	<b>2259</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>										
Sí	16	6,4	53	5,5	53	6,0	39	23,4	161	7,1
No	234	93,6	905	94,5	831	94,0	128	76,6	2098	92,9
<b>Total</b>	<b>250</b>	<b>100,0</b>	<b>958</b>	<b>100,0</b>	<b>884</b>	<b>100,0</b>	<b>167</b>	<b>100,0</b>	<b>2259</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	5	2,0	44	4,6	48	5,4	16	9,6	113	5,0
No	245	98,0	914	95,4	836	94,6	151	90,4	2146	95,0
<b>Total</b>	<b>250</b>	<b>100,0</b>	<b>958</b>	<b>100,0</b>	<b>884</b>	<b>100,0</b>	<b>167</b>	<b>100,0</b>	<b>2259</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	5	2,0	30	3,1	17	1,9	10	6,0	62	2,7
No	245	98,0	928	96,9	867	98,1	157	94,0	2197	97,3
<b>Total</b>	<b>250</b>	<b>100,0</b>	<b>958</b>	<b>100,0</b>	<b>884</b>	<b>100,0</b>	<b>167</b>	<b>100,0</b>	<b>2259</b>	<b>100,0</b>
<b>Indeterm.</b>										
Sí	73	29,2	207	21,6	201	22,7	40	24,0	521	23,1
No	177	70,8	751	78,4	683	77,3	127	76,0	1738	76,9
<b>Total</b>	<b>250</b>	<b>100,0</b>	<b>958</b>	<b>100,0</b>	<b>884</b>	<b>100,0</b>	<b>167</b>	<b>100,0</b>	<b>2259</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

### Motocicleta o ciclomotor - Homes

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Sí	3	3,7	87	3,6	97	3,3	12	7,6	199	3,6
No	78	96,3	2311	96,4	2831	96,7	146	92,4	5366	96,4
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>100,0</b>	<b>2398</b>	<b>100,0</b>	<b>2928</b>	<b>100,0</b>	<b>158</b>	<b>100,0</b>	<b>5565</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>										
Sí	2	2,5	232	9,7	215	7,3	9	5,7	458	8,2
No	79	97,5	2166	90,3	2713	92,7	149	94,3	5107	91,8
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>100,0</b>	<b>2398</b>	<b>100,0</b>	<b>2928</b>	<b>100,0</b>	<b>158</b>	<b>100,0</b>	<b>5565</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>										
Sí	6	7,4	138	5,8	272	9,3	20	12,7	436	7,8
No	75	92,6	2260	94,2	2656	90,7	138	87,3	5129	92,2
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>100,0</b>	<b>2398</b>	<b>100,0</b>	<b>2928</b>	<b>100,0</b>	<b>158</b>	<b>100,0</b>	<b>5565</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	14	17,3	443	18,5	637	21,8	33	20,9	1127	20,3
No	67	82,7	1955	81,5	2291	78,2	125	79,1	4438	79,7
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>100,0</b>	<b>2398</b>	<b>100,0</b>	<b>2928</b>	<b>100,0</b>	<b>158</b>	<b>100,0</b>	<b>5565</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	21	25,9	612	25,5	782	26,7	43	27,2	1458	26,2
No	60	74,1	1786	74,5	2146	73,3	115	72,8	4107	73,8
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>100,0</b>	<b>2398</b>	<b>100,0</b>	<b>2928</b>	<b>100,0</b>	<b>158</b>	<b>100,0</b>	<b>5565</b>	<b>100,0</b>
<b>Indeterm.</b>										
Sí	32	39,5	1098	45,8	1183	40,4	56	35,4	2369	42,6
No	49	60,5	1300	54,2	1745	59,6	102	64,6	3196	57,4
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>100,0</b>	<b>2398</b>	<b>100,0</b>	<b>2928</b>	<b>100,0</b>	<b>158</b>	<b>100,0</b>	<b>5565</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

### Motocicleta o ciclomotor - Dones

	Grup d'edat											
	0-17		18-34		35-64		>=65		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>												
Sí	2	3,3	55	3,9	48	4,6	1	5,6	0	0,0	106	4,2
No	58	96,7	1345	96,1	998	95,4	17	94,4	1	100,0	2419	95,8
<b>Total</b>	60	100,0	1400	100,0	1046	100,0	18	100,0	1	100,0	2525	100,0
<b>Esquena</b>												
Sí	4	6,7	192	13,7	118	11,3	1	5,6	0	0,0	315	12,5
No	56	93,3	1208	86,3	928	88,7	17	94,4	1	100,0	2210	87,5
<b>Total</b>	60	100,0	1400	100,0	1046	100,0	18	100,0	1	100,0	2525	100,0
<b>Tòrax</b>												
Sí	3	5,0	69	4,9	72	6,9	1	5,6	1	100,0	146	5,8
No	57	95,0	1331	95,1	974	93,1	17	94,4	0	0,0	2379	94,2
<b>Total</b>	60	100,0	1400	100,0	1046	100,0	18	100,0	1	100,0	2525	100,0
<b>Ext. Sup.</b>												
Sí	5	8,3	188	13,4	173	16,5	4	22,2	0	0,0	370	14,7
No	55	91,7	1212	86,6	873	83,5	14	77,8	1	100,0	2155	85,3
<b>Total</b>	60	100,0	1400	100,0	1046	100,0	18	100,0	1	100,0	2525	100,0
<b>Ext. Inf.</b>												
Sí	18	30,0	377	26,9	284	27,2	3	16,7	0	0,0	682	27,0
No	42	70,0	1023	73,1	762	72,8	15	83,3	1	100,0	1843	73,0
<b>Total</b>	60	100,0	1400	100,0	1046	100,0	18	100,0	1	100,0	2525	100,0
<b>Indeterm.</b>												
Sí	29	48,3	645	46,1	446	42,6	5	27,8	0	0,0	1125	44,6
No	31	51,7	755	53,9	600	57,4	13	72,2	1	100,0	1400	55,4
<b>Total</b>	60	100,0	1400	100,0	1046	100,0	18	100,0	1	100,0	2525	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

## Bicicleta - Homes

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Sí	0	0,0	10	15,9	12	21,8	2	66,7	24	19,2
No	4	100,0	53	84,1	43	78,2	1	33,3	101	80,8
<b>Total</b>	4	100,0	63	100,0	55	100,0	3	100,0	125	100,0
<b>Esquena</b>										
Sí	0	0,0	7	11,1	6	10,9	0	0,0	13	10,4
No	4	100,0	56	88,9	49	89,1	3	100,0	112	89,6
<b>Total</b>	4	100,0	63	100,0	55	100,0	3	100,0	125	100,0
<b>Tòrax</b>										
Sí	1	25,0	4	6,3	5	9,1	0	0,0	10	8,0
No	3	75,0	59	93,7	50	90,9	3	100,0	115	92,0
<b>Total</b>	4	100,0	63	100,0	55	100,0	3	100,0	125	100,0
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	1	25,0	11	17,5	17	30,9	2	66,7	31	24,8
No	3	75,0	52	82,5	38	69,1	1	33,3	94	75,2
<b>Total</b>	4	100,0	63	100,0	55	100,0	3	100,0	125	100,0
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	0	0,0	8	12,7	6	10,9	0	0,0	14	11,2
No	4	100,0	55	87,3	49	89,1	3	100,0	111	88,8
<b>Total</b>	4	100,0	63	100,0	55	100,0	3	100,0	125	100,0
<b>Indeterm.</b>										
Sí	2	50,0	28	44,4	14	25,5	0	0,0	44	35,2
No	2	50,0	35	55,6	41	74,5	3	100,0	81	64,8
<b>Total</b>	4	100,0	63	100,0	55	100,0	3	100,0	125	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

## Bicicleta - Dones

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>								
Sí	0	0,0	5	16,7	2	11,1	7	14,3
No	1	100,0	25	83,3	16	88,9	42	85,7
<b>Total</b>	1	100,0	30	100,0	18	100,0	49	100,0
<b>Esquena</b>								
Sí	0	0,0	0	0,0	2	11,1	2	4,1
No	1	100,0	30	100,0	16	88,9	47	95,9
<b>Total</b>	1	100,0	30	100,0	18	100,0	49	100,0
<b>Tòrax</b>								
No	1	100,0	30	100,0	18	100,0	49	100,0
<b>Total</b>	1	100,0	30	100,0	18	100,0	49	100,0
<b>Ext. Sup.</b>								
Sí	1	100,0	3	10,0	4	22,2	8	16,3
No	0	0,0	27	90,0	14	77,8	41	83,7
<b>Total</b>	1	100,0	30	100,0	18	100,0	49	100,0
<b>Ext. Inf.</b>								
Sí	0	0,0	6	20,0	6	33,3	12	24,5
No	1	100,0	24	80,0	12	66,7	37	75,5
<b>Total</b>	1	100,0	30	100,0	18	100,0	49	100,0
<b>Indeterm.</b>								
Sí	1	100,0	19	63,3	5	27,8	25	51,0
No	0	0,0	11	36,7	13	72,2	24	49,0
<b>Total</b>	1	100,0	30	100,0	18	100,0	49	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

### Vianant - Homes

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Sí	64	19,3	43	12,2	57	13,7	31	19,5	195	15,5
No	268	80,7	310	87,8	360	86,3	128	80,5	1066	84,5
<b>Total</b>	<b>332</b>	<b>100,0</b>	<b>353</b>	<b>100,0</b>	<b>417</b>	<b>100,0</b>	<b>159</b>	<b>100,0</b>	<b>1261</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>										
Sí	11	3,3	15	4,2	25	6,0	3	1,9	54	4,3
No	321	96,7	338	95,8	392	94,0	156	98,1	1207	95,7
<b>Total</b>	<b>332</b>	<b>100,0</b>	<b>353</b>	<b>100,0</b>	<b>417</b>	<b>100,0</b>	<b>159</b>	<b>100,0</b>	<b>1261</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>										
Sí	15	4,5	12	3,4	34	8,2	14	8,8	75	5,9
No	317	95,5	341	96,6	383	91,8	145	91,2	1186	94,1
<b>Total</b>	<b>332</b>	<b>100,0</b>	<b>353</b>	<b>100,0</b>	<b>417</b>	<b>100,0</b>	<b>159</b>	<b>100,0</b>	<b>1261</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	30	9,0	58	16,4	71	17,0	26	16,4	185	14,7
No	302	91,0	295	83,6	346	83,0	133	83,6	1076	85,3
<b>Total</b>	<b>332</b>	<b>100,0</b>	<b>353</b>	<b>100,0</b>	<b>417</b>	<b>100,0</b>	<b>159</b>	<b>100,0</b>	<b>1261</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	76	22,9	84	23,8	101	24,2	30	18,9	291	23,1
No	256	77,1	269	76,2	316	75,8	129	81,1	970	76,9
<b>Total</b>	<b>332</b>	<b>100,0</b>	<b>353</b>	<b>100,0</b>	<b>417</b>	<b>100,0</b>	<b>159</b>	<b>100,0</b>	<b>1261</b>	<b>100,0</b>
<b>Indeterm.</b>										
Sí	151	45,5	146	41,4	146	35,0	63	39,6	506	40,1
No	181	54,5	207	58,6	271	65,0	96	60,4	755	59,9
<b>Total</b>	<b>332</b>	<b>100,0</b>	<b>353</b>	<b>100,0</b>	<b>417</b>	<b>100,0</b>	<b>159</b>	<b>100,0</b>	<b>1261</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.



### Vianant - Dones

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Sí	35	17,0	33	11,3	54	15,4	39	16,3	161	14,8
No	171	83,0	260	88,7	297	84,6	200	83,7	928	85,2
<b>Total</b>	<b>206</b>	<b>100,0</b>	<b>293</b>	<b>100,0</b>	<b>351</b>	<b>100,0</b>	<b>239</b>	<b>100,0</b>	<b>1089</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>										
Sí	12	5,8	23	7,8	29	8,3	7	2,9	71	6,5
No	194	94,2	270	92,2	322	91,7	232	97,1	1018	93,5
<b>Total</b>	<b>206</b>	<b>100,0</b>	<b>293</b>	<b>100,0</b>	<b>351</b>	<b>100,0</b>	<b>239</b>	<b>100,0</b>	<b>1089</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>										
Sí	9	4,4	17	5,8	36	10,3	24	10,0	86	7,9
No	197	95,6	276	94,2	315	89,7	215	90,0	1003	92,1
<b>Total</b>	<b>206</b>	<b>100,0</b>	<b>293</b>	<b>100,0</b>	<b>351</b>	<b>100,0</b>	<b>239</b>	<b>100,0</b>	<b>1089</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	19	9,2	29	9,9	49	14,0	44	18,4	141	12,9
No	187	90,8	264	90,1	302	86,0	195	81,6	948	87,1
<b>Total</b>	<b>206</b>	<b>100,0</b>	<b>293</b>	<b>100,0</b>	<b>351</b>	<b>100,0</b>	<b>239</b>	<b>100,0</b>	<b>1089</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	53	25,7	57	19,5	67	19,1	55	23,0	232	21,3
No	153	74,3	236	80,5	284	80,9	184	77,0	857	78,7
<b>Total</b>	<b>206</b>	<b>100,0</b>	<b>293</b>	<b>100,0</b>	<b>351</b>	<b>100,0</b>	<b>239</b>	<b>100,0</b>	<b>1089</b>	<b>100,0</b>
<b>Indeterm.</b>										
Sí	71	34,5	134	45,7	146	41,6	73	30,5	424	38,9
No	135	65,5	159	54,3	205	58,4	166	69,5	665	61,1
<b>Total</b>	<b>206</b>	<b>100,0</b>	<b>293</b>	<b>100,0</b>	<b>351</b>	<b>100,0</b>	<b>239</b>	<b>100,0</b>	<b>1089</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

### 4.3 Tipus de lesió i regió anatòmica afectada

**Taula 4.5:** Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.

#### Homes

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	68	3,8	14	0,7	358	20,5	46	17,0	113	2,9	1	0,5	16	2,0	616	5,7
No	1727	96,2	2131	99,3	1387	79,5	224	83,0	3772	97,1	198	99,5	771	98,0	10210	94,3
<b>Total</b>	<b>1795</b>	<b>100,0</b>	<b>2145</b>	<b>100,0</b>	<b>1745</b>	<b>100,0</b>	<b>270</b>	<b>100,0</b>	<b>3885</b>	<b>100,0</b>	<b>199</b>	<b>100,0</b>	<b>787</b>	<b>100,0</b>	<b>10826</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>																
Sí	89	5,0	1875	87,4	40	2,3	1	0,4	74	1,9	8	4,0	22	2,8	2109	19,5
No	1706	95,0	270	12,6	1705	97,7	269	99,6	3811	98,1	191	96,0	765	97,2	8717	80,5
<b>Total</b>	<b>1795</b>	<b>100,0</b>	<b>2145</b>	<b>100,0</b>	<b>1745</b>	<b>100,0</b>	<b>270</b>	<b>100,0</b>	<b>3885</b>	<b>100,0</b>	<b>199</b>	<b>100,0</b>	<b>787</b>	<b>100,0</b>	<b>10826</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>																
Sí	214	11,9	61	2,8	90	5,2	19	7,0	375	9,7	6	3,0	14	1,8	779	7,2
No	1581	88,1	2084	97,2	1655	94,8	251	93,0	3510	90,3	193	97,0	773	98,2	10047	92,8
<b>Total</b>	<b>1795</b>	<b>100,0</b>	<b>2145</b>	<b>100,0</b>	<b>1745</b>	<b>100,0</b>	<b>270</b>	<b>100,0</b>	<b>3885</b>	<b>100,0</b>	<b>199</b>	<b>100,0</b>	<b>787</b>	<b>100,0</b>	<b>10826</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	798	44,5	96	4,5	61	3,5	76	28,1	539	13,9	140	70,4	16	2,0	1726	15,9
No	997	55,5	2049	95,5	1684	96,5	194	71,9	3346	86,1	59	29,6	771	98,0	9100	84,1
<b>Total</b>	<b>1795</b>	<b>100,0</b>	<b>2145</b>	<b>100,0</b>	<b>1745</b>	<b>100,0</b>	<b>270</b>	<b>100,0</b>	<b>3885</b>	<b>100,0</b>	<b>199</b>	<b>100,0</b>	<b>787</b>	<b>100,0</b>	<b>10826</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	714	39,8	209	9,7	69	4,0	125	46,3	898	23,1	40	20,1	12	1,5	2067	19,1
No	1081	60,2	1936	90,3	1676	96,0	145	53,7	2987	76,9	159	79,9	775	98,5	8759	80,9
<b>Total</b>	<b>1795</b>	<b>100,0</b>	<b>2145</b>	<b>100,0</b>	<b>1745</b>	<b>100,0</b>	<b>270</b>	<b>100,0</b>	<b>3885</b>	<b>100,0</b>	<b>199</b>	<b>100,0</b>	<b>787</b>	<b>100,0</b>	<b>10826</b>	<b>100,0</b>
<b>Indeterm.</b>																
Sí	115	6,4	140	6,5	1316	75,4	54	20,0	2260	58,2	21	10,6	28	3,6	3934	36,3
No	1680	93,6	2005	93,5	429	24,6	216	80,0	1625	41,8	178	89,4	759	96,4	6892	63,7
<b>Total</b>	<b>1795</b>	<b>100,0</b>	<b>2145</b>	<b>100,0</b>	<b>1745</b>	<b>100,0</b>	<b>270</b>	<b>100,0</b>	<b>3885</b>	<b>100,0</b>	<b>199</b>	<b>100,0</b>	<b>787</b>	<b>100,0</b>	<b>10826</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeuguda. Nota: hi ha 2083 casos amb lesions sense especificar.

## Dones

	Frac.		Esq.		Int.		Tipus de lesió				Alt.		Des.		Total	
							Fer.		Con.							
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	44	5,1	15	0,8	272	27,1	32	28,6	138	5,3	0	0,0	12	1,9	513	7,2
No	823	94,9	1851	99,2	731	72,9	80	71,4	2471	94,7	66	100,0	620	98,1	6642	92,8
<b>Total</b>	<b>867</b>	<b>100,0</b>	<b>1866</b>	<b>100,0</b>	<b>1003</b>	<b>100,0</b>	<b>112</b>	<b>100,0</b>	<b>2609</b>	<b>100,0</b>	<b>66</b>	<b>100,0</b>	<b>632</b>	<b>100,0</b>	<b>7155</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>																
Sí	68	7,8	1698	91,0	32	3,2	0	0,0	80	3,1	4	6,1	13	2,1	1895	26,5
No	799	92,2	168	9,0	971	96,8	112	100,0	2529	96,9	62	93,9	619	97,9	5260	73,5
<b>Total</b>	<b>867</b>	<b>100,0</b>	<b>1866</b>	<b>100,0</b>	<b>1003</b>	<b>100,0</b>	<b>112</b>	<b>100,0</b>	<b>2609</b>	<b>100,0</b>	<b>66</b>	<b>100,0</b>	<b>632</b>	<b>100,0</b>	<b>7155</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>																
Sí	109	12,6	52	2,8	47	4,7	7	6,3	253	9,7	5	7,6	10	1,6	483	6,8
No	758	87,4	1814	97,2	956	95,3	105	93,8	2356	90,3	61	92,4	622	98,4	6672	93,2
<b>Total</b>	<b>867</b>	<b>100,0</b>	<b>1866</b>	<b>100,0</b>	<b>1003</b>	<b>100,0</b>	<b>112</b>	<b>100,0</b>	<b>2609</b>	<b>100,0</b>	<b>66</b>	<b>100,0</b>	<b>632</b>	<b>100,0</b>	<b>7155</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	330	38,1	46	2,5	29	2,9	22	19,6	322	12,3	38	57,6	8	1,3	795	11,1
No	537	61,9	1820	97,5	974	97,1	90	80,4	2287	87,7	28	42,4	624	98,7	6360	88,9
<b>Total</b>	<b>867</b>	<b>100,0</b>	<b>1866</b>	<b>100,0</b>	<b>1003</b>	<b>100,0</b>	<b>112</b>	<b>100,0</b>	<b>2609</b>	<b>100,0</b>	<b>66</b>	<b>100,0</b>	<b>632</b>	<b>100,0</b>	<b>7155</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	357	41,2	155	8,3	27	2,7	51	45,5	570	21,8	20	30,3	8	1,3	1188	16,6
No	510	58,8	1711	91,7	976	97,3	61	54,5	2039	78,2	46	69,7	624	98,7	5967	83,4
<b>Total</b>	<b>867</b>	<b>100,0</b>	<b>1866</b>	<b>100,0</b>	<b>1003</b>	<b>100,0</b>	<b>112</b>	<b>100,0</b>	<b>2609</b>	<b>100,0</b>	<b>66</b>	<b>100,0</b>	<b>632</b>	<b>100,0</b>	<b>7155</b>	<b>100,0</b>
<b>Indeterm.</b>																
Sí	54	6,2	100	5,4	697	69,5	18	16,1	1513	58,0	7	10,6	31	4,9	2420	33,8
No	813	93,8	1766	94,6	306	30,5	94	83,9	1096	42,0	59	89,4	601	95,1	4735	66,2
<b>Total</b>	<b>867</b>	<b>100,0</b>	<b>1866</b>	<b>100,0</b>	<b>1003</b>	<b>100,0</b>	<b>112</b>	<b>100,0</b>	<b>2609</b>	<b>100,0</b>	<b>66</b>	<b>100,0</b>	<b>632</b>	<b>100,0</b>	<b>7155</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeuguda. Nota: hi ha 2083 casos amb lesions sense especificar.

**Taula 4.6:** Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.

**Turisme - Homes**

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	6	6,8	6	0,5	61	20,8	5	33,3	21	3,7	0	0,0	3	2,0	102	4,2
No	82	93,2	1314	99,5	232	79,2	10	66,7	543	96,3	10	100,0	150	98,0	2341	95,8
<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>100,0</b>	<b>1320</b>	<b>100,0</b>	<b>293</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>153</b>	<b>100,0</b>	<b>2443</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>																
Sí	20	22,7	1277	96,7	13	4,4	0	0,0	26	4,6	0	0,0	16	10,5	1352	55,3
No	68	77,3	43	3,3	280	95,6	15	100,0	538	95,4	10	100,0	137	89,5	1091	44,7
<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>100,0</b>	<b>1320</b>	<b>100,0</b>	<b>293</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>153</b>	<b>100,0</b>	<b>2443</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>																
Sí	17	19,3	39	3,0	11	3,8	0	0,0	96	17,0	0	0,0	3	2,0	166	6,8
No	71	80,7	1281	97,0	282	96,2	15	100,0	468	83,0	10	100,0	150	98,0	2277	93,2
<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>100,0</b>	<b>1320</b>	<b>100,0</b>	<b>293</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>153</b>	<b>100,0</b>	<b>2443</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	34	38,6	26	2,0	2	0,7	5	33,3	63	11,2	7	70,0	1	0,7	138	5,6
No	54	61,4	1294	98,0	291	99,3	10	66,7	501	88,8	3	30,0	152	99,3	2305	94,4
<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>100,0</b>	<b>1320</b>	<b>100,0</b>	<b>293</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>153</b>	<b>100,0</b>	<b>2443</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	18	20,5	23	1,7	2	0,7	3	20,0	67	11,9	0	0,0	1	0,7	114	4,7
No	70	79,5	1297	98,3	291	99,3	12	80,0	497	88,1	10	100,0	152	99,3	2329	95,3
<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>100,0</b>	<b>1320</b>	<b>100,0</b>	<b>293</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>153</b>	<b>100,0</b>	<b>2443</b>	<b>100,0</b>
<b>Indeterm.</b>																
Sí	4	4,5	46	3,5	223	76,1	5	33,3	343	60,8	3	30,0	6	3,9	630	25,8
No	84	95,5	1274	96,5	70	23,9	10	66,7	221	39,2	7	70,0	147	96,1	1813	74,2
<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>100,0</b>	<b>1320</b>	<b>100,0</b>	<b>293</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>153</b>	<b>100,0</b>	<b>2443</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeuda. Nota: hi ha 2083 casos amb lesions sense especificar.

## Turisme - Dones

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	12	12,6	9	0,7	40	16,5	2	33,3	35	7,6	0	0,0	5	2,2	103	4,6
No	83	87,4	1215	99,3	202	83,5	4	66,7	425	92,4	5	100,0	222	97,8	2156	95,4
<b>Total</b>	95	100,0	1224	100,0	242	100,0	6	100,0	460	100,0	5	100,0	227	100,0	2259	100,0
<b>Esquena</b>																
Sí	24	25,3	1194	97,5	17	7,0	0	0,0	31	6,7	1	20,0	11	4,8	1278	56,6
No	71	74,7	30	2,5	225	93,0	6	100,0	429	93,3	4	80,0	216	95,2	981	43,4
<b>Total</b>	95	100,0	1224	100,0	242	100,0	6	100,0	460	100,0	5	100,0	227	100,0	2259	100,0
<b>Tòrax</b>																
Sí	17	17,9	37	3,0	18	7,4	1	16,7	79	17,2	3	60,0	6	2,6	161	7,1
No	78	82,1	1187	97,0	224	92,6	5	83,3	381	82,8	2	40,0	221	97,4	2098	92,9
<b>Total</b>	95	100,0	1224	100,0	242	100,0	6	100,0	460	100,0	5	100,0	227	100,0	2259	100,0
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	36	37,9	15	1,2	2	0,8	3	50,0	54	11,7	2	40,0	1	0,4	113	5,0
No	59	62,1	1209	98,8	240	99,2	3	50,0	406	88,3	3	60,0	226	99,6	2146	95,0
<b>Total</b>	95	100,0	1224	100,0	242	100,0	6	100,0	460	100,0	5	100,0	227	100,0	2259	100,0
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	12	12,6	16	1,3	0	0,0	1	16,7	32	7,0	1	20,0	0	0,0	62	2,7
No	83	87,4	1208	98,7	242	100,0	5	83,3	428	93,0	4	80,0	227	100,0	2197	97,3
<b>Total</b>	95	100,0	1224	100,0	242	100,0	6	100,0	460	100,0	5	100,0	227	100,0	2259	100,0
<b>Indeterm.</b>																
Sí	5	5,3	39	3,2	187	77,3	1	16,7	278	60,4	0	0,0	11	4,8	521	23,1
No	90	94,7	1185	96,8	55	22,7	5	83,3	182	39,6	5	100,0	216	95,2	1738	76,9
<b>Total</b>	95	100,0	1224	100,0	242	100,0	6	100,0	460	100,0	5	100,0	227	100,0	2259	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeuguda. Nota: hi ha 2083 casos amb lesions sense especificar.

### Motocicleta o ciclomotor - Homes

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	28	2,3	6	1,2	106	11,6	12	7,0	42	1,8	1	0,7	4	1,3	199	3,6
No	1175	97,7	508	98,8	807	88,4	160	93,0	2276	98,2	133	99,3	307	98,7	5366	96,4
<b>Total</b>	<b>1203</b>	<b>100,0</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>	<b>913</b>	<b>100,0</b>	<b>172</b>	<b>100,0</b>	<b>2318</b>	<b>100,0</b>	<b>134</b>	<b>100,0</b>	<b>311</b>	<b>100,0</b>	<b>5565</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>																
Sí	39	3,2	345	67,1	20	2,2	1	0,6	40	1,7	8	6,0	5	1,6	458	8,2
No	1164	96,8	169	32,9	893	97,8	171	99,4	2278	98,3	126	94,0	306	98,4	5107	91,8
<b>Total</b>	<b>1203</b>	<b>100,0</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>	<b>913</b>	<b>100,0</b>	<b>172</b>	<b>100,0</b>	<b>2318</b>	<b>100,0</b>	<b>134</b>	<b>100,0</b>	<b>311</b>	<b>100,0</b>	<b>5565</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>																
Sí	135	11,2	18	3,5	59	6,5	16	9,3	195	8,4	5	3,7	8	2,6	436	7,8
No	1068	88,8	496	96,5	854	93,5	156	90,7	2123	91,6	129	96,3	303	97,4	5129	92,2
<b>Total</b>	<b>1203</b>	<b>100,0</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>	<b>913</b>	<b>100,0</b>	<b>172</b>	<b>100,0</b>	<b>2318</b>	<b>100,0</b>	<b>134</b>	<b>100,0</b>	<b>311</b>	<b>100,0</b>	<b>5565</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	561	46,6	51	9,9	36	3,9	46	26,7	331	14,3	93	69,4	9	2,9	1127	20,3
No	642	53,4	463	90,1	877	96,1	126	73,3	1987	85,7	41	30,6	302	97,1	4438	79,7
<b>Total</b>	<b>1203</b>	<b>100,0</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>	<b>913</b>	<b>100,0</b>	<b>172</b>	<b>100,0</b>	<b>2318</b>	<b>100,0</b>	<b>134</b>	<b>100,0</b>	<b>311</b>	<b>100,0</b>	<b>5565</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	507	42,1	149	29,0	46	5,0	99	57,6	621	26,8	31	23,1	5	1,6	1458	26,2
No	696	57,9	365	71,0	867	95,0	73	42,4	1697	73,2	103	76,9	306	98,4	4107	73,8
<b>Total</b>	<b>1203</b>	<b>100,0</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>	<b>913</b>	<b>100,0</b>	<b>172</b>	<b>100,0</b>	<b>2318</b>	<b>100,0</b>	<b>134</b>	<b>100,0</b>	<b>311</b>	<b>100,0</b>	<b>5565</b>	<b>100,0</b>
<b>Indeterm.</b>																
Sí	88	7,3	80	15,6	772	84,6	34	19,8	1363	58,8	13	9,7	19	6,1	2369	42,6
No	1115	92,7	434	84,4	141	15,4	138	80,2	955	41,2	121	90,3	292	93,9	3196	57,4
<b>Total</b>	<b>1203</b>	<b>100,0</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>	<b>913</b>	<b>100,0</b>	<b>172</b>	<b>100,0</b>	<b>2318</b>	<b>100,0</b>	<b>134</b>	<b>100,0</b>	<b>311</b>	<b>100,0</b>	<b>5565</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquenç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeuguda. Nota: hi ha 2083 casos amb lesions sense especificar.

### Motocicleta o ciclomotor - Dones

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	8	2,0	2	0,6	52	16,0	8	14,5	33	2,7	0	0,0	3	2,0	106	4,2
No	387	98,0	322	99,4	272	84,0	47	85,5	1207	97,3	39	100,0	144	98,0	2418	95,8
<b>Total</b>	<b>395</b>	<b>100,0</b>	<b>324</b>	<b>100,0</b>	<b>324</b>	<b>100,0</b>	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>1240</b>	<b>100,0</b>	<b>39</b>	<b>100,0</b>	<b>147</b>	<b>100,0</b>	<b>2524</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>																
Sí	28	7,1	240	74,1	9	2,8	0	0,0	35	2,8	2	5,1	1	0,7	315	12,5
No	367	92,9	84	25,9	315	97,2	55	100,0	1205	97,2	37	94,9	146	99,3	2209	87,5
<b>Total</b>	<b>395</b>	<b>100,0</b>	<b>324</b>	<b>100,0</b>	<b>324</b>	<b>100,0</b>	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>1240</b>	<b>100,0</b>	<b>39</b>	<b>100,0</b>	<b>147</b>	<b>100,0</b>	<b>2524</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>																
Sí	39	9,9	6	1,9	15	4,6	3	5,5	80	6,5	1	2,6	1	0,7	145	5,7
No	356	90,1	318	98,1	309	95,4	52	94,5	1160	93,5	38	97,4	146	99,3	2379	94,3
<b>Total</b>	<b>395</b>	<b>100,0</b>	<b>324</b>	<b>100,0</b>	<b>324</b>	<b>100,0</b>	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>1240</b>	<b>100,0</b>	<b>39</b>	<b>100,0</b>	<b>147</b>	<b>100,0</b>	<b>2524</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	161	40,8	22	6,8	12	3,7	12	21,8	136	11,0	23	59,0	4	2,7	370	14,7
No	234	59,2	302	93,2	312	96,3	43	78,2	1104	89,0	16	41,0	143	97,3	2154	85,3
<b>Total</b>	<b>395</b>	<b>100,0</b>	<b>324</b>	<b>100,0</b>	<b>324</b>	<b>100,0</b>	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>1240</b>	<b>100,0</b>	<b>39</b>	<b>100,0</b>	<b>147</b>	<b>100,0</b>	<b>2524</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	180	45,6	90	27,8	13	4,0	38	69,1	341	27,5	13	33,3	7	4,8	682	27,0
No	215	54,4	234	72,2	311	96,0	17	30,9	899	72,5	26	66,7	140	95,2	1842	73,0
<b>Total</b>	<b>395</b>	<b>100,0</b>	<b>324</b>	<b>100,0</b>	<b>324</b>	<b>100,0</b>	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>1240</b>	<b>100,0</b>	<b>39</b>	<b>100,0</b>	<b>147</b>	<b>100,0</b>	<b>2524</b>	<b>100,0</b>
<b>Indeterm.</b>																
Sí	33	8,4	43	13,3	263	81,2	7	12,7	761	61,4	5	12,8	13	8,8	1125	44,6
No	362	91,6	281	86,7	61	18,8	48	87,3	479	38,6	34	87,2	134	91,2	1399	55,4
<b>Total</b>	<b>395</b>	<b>100,0</b>	<b>324</b>	<b>100,0</b>	<b>324</b>	<b>100,0</b>	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>1240</b>	<b>100,0</b>	<b>39</b>	<b>100,0</b>	<b>147</b>	<b>100,0</b>	<b>2524</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeuguda. Nota: hi ha 2083 casos amb lesions sense especificar.

## Bicicleta - Homes

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	6	17,1	0	0,0	7	50,0	5	71,4	5	9,4	0	0,0	1	14,3	24	19,2
No	29	82,9	8	100,0	7	50,0	2	28,6	48	90,6	1	100,0	6	85,7	101	80,8
<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>53</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>125</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>																
Sí	4	11,4	7	87,5	1	7,1	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	13	10,4
No	31	88,6	1	12,5	13	92,9	7	100,0	52	98,1	1	100,0	7	100,0	112	89,6
<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>53</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>125</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>																
Sí	5	14,3	0	0,0	0	0,0	1	14,3	4	7,5	0	0,0	0	0,0	10	8,0
No	30	85,7	8	100,0	14	100,0	6	85,7	49	92,5	1	100,0	7	100,0	115	92,0
<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>53</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>125</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	16	45,7	1	12,5	2	14,3	1	14,3	9	17,0	1	100,0	1	14,3	31	24,8
No	19	54,3	7	87,5	12	85,7	6	85,7	44	83,0	0	0,0	6	85,7	94	75,2
<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>53</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>125</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	5	14,3	0	0,0	2	14,3	0	0,0	7	13,2	0	0,0	0	0,0	14	11,2
No	30	85,7	8	100,0	12	85,7	7	100,0	46	86,8	1	100,0	7	100,0	111	88,8
<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>53</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>125</b>	<b>100,0</b>
<b>Indeterm.</b>																
Sí	1	2,9	3	37,5	6	42,9	2	28,6	32	60,4	0	0,0	0	0,0	44	35,2
No	34	97,1	5	62,5	8	57,1	5	71,4	21	39,6	1	100,0	7	100,0	81	64,8
<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>53</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>125</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeixuda. Nota: hi ha 2083 casos amb lesions sense especificar.



## Bicicleta - Dones

	Frac.		Esq.		Tipus de lesió				Des.		Total	
	N	%	N	%	Int.		Con.		N	%	N	%
					N	%	N	%				
<b>Cap i coll</b>												
Sí	0	0,0	0	0,0	4	50,0	3	9,4	0	0,0	7	14,3
No	5	100,0	3	100,0	4	50,0	29	90,6	1	100,0	42	85,7
<b>Total</b>	5	100,0	3	100,0	8	100,0	32	100,0	1	100,0	49	100,0
<b>Esquena</b>												
Sí	0	0,0	2	66,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,1
No	5	100,0	1	33,3	8	100,0	32	100,0	1	100,0	47	95,9
<b>Total</b>	5	100,0	3	100,0	8	100,0	32	100,0	1	100,0	49	100,0
<b>Tòrax</b>												
No	5	100,0	3	100,0	8	100,0	32	100,0	1	100,0	49	100,0
<b>Total</b>	5	100,0	3	100,0	8	100,0	32	100,0	1	100,0	49	100,0
<b>Ext. Sup.</b>												
Sí	2	40,0	1	33,3	0	0,0	5	15,6	0	0,0	8	16,3
No	3	60,0	2	66,7	8	100,0	27	84,4	1	100,0	41	83,7
<b>Total</b>	5	100,0	3	100,0	8	100,0	32	100,0	1	100,0	49	100,0
<b>Ext. Inf.</b>												
Sí	3	60,0	1	33,3	0	0,0	8	25,0	0	0,0	12	24,5
No	2	40,0	2	66,7	8	100,0	24	75,0	1	100,0	37	75,5
<b>Total</b>	5	100,0	3	100,0	8	100,0	32	100,0	1	100,0	49	100,0
<b>Indeterm.</b>												
Sí	1	20,0	0	0,0	4	50,0	20	62,5	0	0,0	25	51,0
No	4	80,0	3	100,0	4	50,0	12	37,5	1	100,0	24	49,0
<b>Total</b>	5	100,0	3	100,0	8	100,0	32	100,0	1	100,0	49	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeuguda. Nota: hi ha 2083 casos amb lesions sense especificar.

### Vianant - Homes

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	17	7,4	2	3,3	128	37,4	16	41,0	26	5,5	0	0,0	6	6,2	195	15,5
No	213	92,6	58	96,7	214	62,6	23	59,0	447	94,5	20	100,0	91	93,8	1066	84,5
<b>Total</b>	<b>230</b>	<b>100,0</b>	<b>60</b>	<b>100,0</b>	<b>342</b>	<b>100,0</b>	<b>39</b>	<b>100,0</b>	<b>473</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>97</b>	<b>100,0</b>	<b>1261</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>																
Sí	10	4,3	36	60,0	3	0,9	0	0,0	4	0,8	0	0,0	1	1,0	54	4,3
No	220	95,7	24	40,0	339	99,1	39	100,0	469	99,2	20	100,0	96	99,0	1207	95,7
<b>Total</b>	<b>230</b>	<b>100,0</b>	<b>60</b>	<b>100,0</b>	<b>342</b>	<b>100,0</b>	<b>39</b>	<b>100,0</b>	<b>473</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>97</b>	<b>100,0</b>	<b>1261</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>																
Sí	25	10,9	1	1,7	7	2,0	2	5,1	37	7,8	1	5,0	2	2,1	75	5,9
No	205	89,1	59	98,3	335	98,0	37	94,9	436	92,2	19	95,0	95	97,9	1186	94,1
<b>Total</b>	<b>230</b>	<b>100,0</b>	<b>60</b>	<b>100,0</b>	<b>342</b>	<b>100,0</b>	<b>39</b>	<b>100,0</b>	<b>473</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>97</b>	<b>100,0</b>	<b>1261</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	78	33,9	9	15,0	13	3,8	13	33,3	55	11,6	12	60,0	5	5,2	185	14,7
No	152	66,1	51	85,0	329	96,2	26	66,7	418	88,4	8	40,0	92	94,8	1076	85,3
<b>Total</b>	<b>230</b>	<b>100,0</b>	<b>60</b>	<b>100,0</b>	<b>342</b>	<b>100,0</b>	<b>39</b>	<b>100,0</b>	<b>473</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>97</b>	<b>100,0</b>	<b>1261</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	116	50,4	17	28,3	15	4,4	10	25,6	124	26,2	5	25,0	4	4,1	291	23,1
No	114	49,6	43	71,7	327	95,6	29	74,4	349	73,8	15	75,0	93	95,9	970	76,9
<b>Total</b>	<b>230</b>	<b>100,0</b>	<b>60</b>	<b>100,0</b>	<b>342</b>	<b>100,0</b>	<b>39</b>	<b>100,0</b>	<b>473</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>97</b>	<b>100,0</b>	<b>1261</b>	<b>100,0</b>
<b>Indeterm.</b>																
Sí	16	7,0	9	15,0	211	61,7	7	17,9	257	54,3	3	15,0	3	3,1	506	40,1
No	214	93,0	51	85,0	131	38,3	32	82,1	216	45,7	17	85,0	94	96,9	755	59,9
<b>Total</b>	<b>230</b>	<b>100,0</b>	<b>60</b>	<b>100,0</b>	<b>342</b>	<b>100,0</b>	<b>39</b>	<b>100,0</b>	<b>473</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>97</b>	<b>100,0</b>	<b>1261</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda. Nota: hi ha 2083 casos amb lesions sense especificar.

## Vianant - Dones

	Tipus de lesió															
	Frac.		Esq.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	19	8,8	2	2,9	104	36,4	12	48,0	20	5,2	0	0,0	4	4,1	161	14,8
No	197	91,2	67	97,1	182	63,6	13	52,0	366	94,8	10	100,0	93	95,9	928	85,2
<b>Total</b>	<b>216</b>	<b>100,0</b>	<b>69</b>	<b>100,0</b>	<b>286</b>	<b>100,0</b>	<b>25</b>	<b>100,0</b>	<b>386</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>97</b>	<b>100,0</b>	<b>1089</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>																
Sí	9	4,2	51	73,9	3	1,0	0	0,0	8	2,1	0	0,0	0	0,0	71	6,5
No	207	95,8	18	26,1	283	99,0	25	100,0	378	97,9	10	100,0	97	100,0	1018	93,5
<b>Total</b>	<b>216</b>	<b>100,0</b>	<b>69</b>	<b>100,0</b>	<b>286</b>	<b>100,0</b>	<b>25</b>	<b>100,0</b>	<b>386</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>97</b>	<b>100,0</b>	<b>1089</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>																
Sí	35	16,2	2	2,9	9	3,1	3	12,0	35	9,1	1	10,0	1	1,0	86	7,9
No	181	83,8	67	97,1	277	96,9	22	88,0	351	90,9	9	90,0	96	99,0	1003	92,1
<b>Total</b>	<b>216</b>	<b>100,0</b>	<b>69</b>	<b>100,0</b>	<b>286</b>	<b>100,0</b>	<b>25</b>	<b>100,0</b>	<b>386</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>97</b>	<b>100,0</b>	<b>1089</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	66	30,6	3	4,3	12	4,2	4	16,0	48	12,4	6	60,0	2	2,1	141	12,9
No	150	69,4	66	95,7	274	95,8	21	84,0	338	87,6	4	40,0	95	97,9	948	87,1
<b>Total</b>	<b>216</b>	<b>100,0</b>	<b>69</b>	<b>100,0</b>	<b>286</b>	<b>100,0</b>	<b>25</b>	<b>100,0</b>	<b>386</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>97</b>	<b>100,0</b>	<b>1089</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	103	47,7	17	24,6	11	3,8	4	16,0	94	24,4	2	20,0	1	1,0	232	21,3
No	113	52,3	52	75,4	275	96,2	21	84,0	292	75,6	8	80,0	96	99,0	857	78,7
<b>Total</b>	<b>216</b>	<b>100,0</b>	<b>69</b>	<b>100,0</b>	<b>286</b>	<b>100,0</b>	<b>25</b>	<b>100,0</b>	<b>386</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>97</b>	<b>100,0</b>	<b>1089</b>	<b>100,0</b>
<b>Indeterm.</b>																
Sí	9	4,2	7	10,1	176	61,5	5	20,0	220	57,0	1	10,0	6	6,2	424	38,9
No	207	95,8	62	89,9	110	38,5	20	80,0	166	43,0	9	90,0	91	93,8	665	61,1
<b>Total</b>	<b>216</b>	<b>100,0</b>	<b>69</b>	<b>100,0</b>	<b>286</b>	<b>100,0</b>	<b>25</b>	<b>100,0</b>	<b>386</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>97</b>	<b>100,0</b>	<b>1089</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

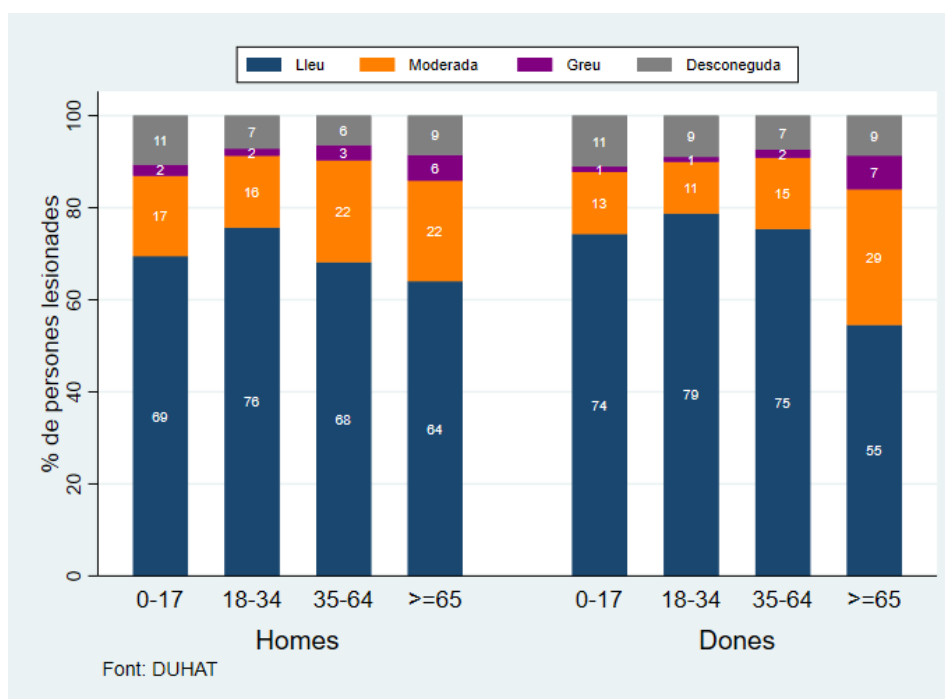
Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeuguda. Nota: hi ha 2083 casos amb lesions sense especificar.

## 4.4 Gravetat de les lesions

En relació a la gravetat, el 19,2% dels homes i el 14,7% de les dones presenten lesions moderades, mentre que el 2,7% i el 1,9%, respectivament, lesions de gravetat. La proporció de persones amb lesions greus és més elevada en el grup de gent gran (5,6% en homes i 7,3% en dones) (Taula 4.7).

Tenint en compte el mode de transport, els vianants són els que en major proporció tenen lesions de gravetat moderada (24,9%) i greu (4,6%), seguides de les persones usuàries de bicicleta (20,8% i 4,6%, respectivament) i motocicleta o ciclomotor (21% i 2,6%, respectivament). El grup d'infants i adolescents presenten la major gravetat com a vianants i acompanyants d'usuaris de ciclomotor o motocicleta, mentre que el grup de gent gran com a vianants. En canvi, les persones adultes com a usuàries de ciclomotor o motocicleta i bicicleta (Taula 4.8 i 4.9).

**Figura 4.2:** Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.



**Taula 4.7:** Gravetat de les lesions, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.

### Total

Gravetat (ISS)	Grup d'edat										Total	
	0-17		18-34		35-64		>=65		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	954	71,6	5724	77,0	5605	70,7	764	59,1	1	100,0	13048	72,6
Moderada	209	15,7	1022	13,7	1568	19,8	333	25,8	0	0,0	3132	17,4
Greu	25	1,9	100	1,3	220	2,8	84	6,5	0	0,0	429	2,4
Desconeguda	144	10,8	588	7,9	532	6,7	111	8,6	0	0,0	1375	7,6
<b>Total</b>	1332	100,0	7434	100,0	7925	100,0	1292	100,0	1	100,0	17984	100,0

Font: DUHAT

### Homes

Gravetat (ISS)	Grup d'edat										Total	
	0-17		18-34		35-64		>=65		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	517	69,5	3263	75,7	3512	68,2	399	64,0	1	100,0	7691	71,0
Moderada	130	17,5	672	15,6	1139	22,1	136	21,8	0	0,0	2077	19,2
Greu	18	2,4	67	1,6	171	3,3	35	5,6	0	0,0	291	2,7
Desconeguda	79	10,6	308	7,1	328	6,4	53	8,5	0	0,0	768	7,1
<b>Total</b>	744	100,0	4310	100,0	5150	100,0	623	100,0	1	100,0	10827	100,0

Font: DUHAT

### Dones

Gravetat (ISS)	Grup d'edat										Total	
	0-17		18-34		35-64		>=65		Desconegut			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	437	74,3	2461	78,8	2093	75,4	365	54,6	1	100,0	5357	74,8
Moderada	79	13,4	350	11,2	429	15,5	197	29,4	0	0,0	1055	14,7
Greu	7	1,2	33	1,1	49	1,8	49	7,3	0	0,0	138	1,9
Desconeguda	65	11,1	280	9,0	204	7,4	58	8,7	0	0,0	607	8,5
<b>Total</b>	588	100,0	3124	100,0	2775	100,0	669	100,0	1	100,0	7157	100,0

Font: DUHAT

**Taula 4.8:** Gravetat de les lesions segons grup d'edat en usuaris de turisme i motocicleta o ciclomotor lesionats per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.

#### Turisme - Homes

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	194	79,2	868	90,5	958	89,1	128	78,0	2148	87,9
Moderada	20	8,2	39	4,1	69	6,4	13	7,9	141	5,8
Greu	0	0,0	3	0,3	9	0,8	6	3,7	18	0,7
Desconeguda	31	12,7	49	5,1	39	3,6	17	10,4	136	5,6
<b>Total</b>	<b>245</b>	<b>100,0</b>	<b>959</b>	<b>100,0</b>	<b>1075</b>	<b>100,0</b>	<b>164</b>	<b>100,0</b>	<b>2443</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

#### Turisme - Dones

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	205	82,0	818	85,4	773	87,4	126	75,4	1922	85,1
Moderada	13	5,2	40	4,2	42	4,8	25	15,0	120	5,3
Greu	3	1,2	2	0,2	4	0,5	3	1,8	12	0,5
Desconeguda	29	11,6	98	10,2	65	7,4	13	7,8	205	9,1
<b>Total</b>	<b>250</b>	<b>100,0</b>	<b>958</b>	<b>100,0</b>	<b>884</b>	<b>100,0</b>	<b>167</b>	<b>100,0</b>	<b>2259</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

#### Motocicleta o Ciclomotor - Homes

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	45	55,6	1769	73,8	1862	63,6	103	65,2	3779	67,9
Moderada	17	21,0	447	18,6	800	27,3	33	20,9	1297	23,3
Greu	6	7,4	56	2,3	114	3,9	11	7,0	187	3,4
Desconeguda	13	16,0	126	5,3	152	5,2	11	7,0	302	5,4
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>100,0</b>	<b>2398</b>	<b>100,0</b>	<b>2928</b>	<b>100,0</b>	<b>158</b>	<b>100,0</b>	<b>5565</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

#### Motocicleta o Ciclomotor - Dones

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Desconegut		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	43	71,7	1088	77,7	731	69,9	9	50,0	1	100,0	1872	74,1
Moderada	12	20,0	215	15,4	243	23,2	3	16,7	0	0,0	473	18,7
Greu	0	0,0	20	1,4	17	1,6	1	5,6	0	0,0	38	1,5
Desconeguda	5	8,3	77	5,5	55	5,3	5	27,8	0	0,0	142	5,6
<b>Total</b>	<b>60</b>	<b>100,0</b>	<b>1400</b>	<b>100,0</b>	<b>1046</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>2525</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 4.9:** Gravetat de les lesions segons grup d'edat en usuaris de bicicleta i vianants lesionats per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.

#### Bicicleta - Homes

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	4	100,0	48	76,2	26	47,3	2	66,7	80	64,0
Moderada	0	0,0	12	19,0	21	38,2	1	33,3	34	27,2
Greu	0	0,0	0	0,0	6	10,9	0	0,0	6	4,8
Desconeguda	0	0,0	3	4,8	2	3,6	0	0,0	5	4,0
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>63</b>	<b>100,0</b>	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>125</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

#### Bicicleta - Dones

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	0	0,0	25	83,3	14	77,8	39	79,6
Moderada	1	100,0	4	13,3	2	11,1	7	14,3
Greu	0	0,0	0	0,0	2	11,1	2	4,1
Desconeguda	0	0,0	1	3,3	0	0,0	1	2,0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>30</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>49</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

#### Vianant - Homes

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	216	65,1	235	66,6	256	61,4	87	54,7	794	63,0
Moderada	81	24,4	85	24,1	106	25,4	51	32,1	323	25,6
Greu	11	3,3	6	1,7	24	5,8	10	6,3	51	4,0
Desconeguda	24	7,2	27	7,6	31	7,4	11	6,9	93	7,4
<b>Total</b>	<b>332</b>	<b>100,0</b>	<b>353</b>	<b>100,0</b>	<b>417</b>	<b>100,0</b>	<b>159</b>	<b>100,0</b>	<b>1261</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

#### Vianant - Dones

Gravetat (ISS)	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	135	65,5	211	72,0	234	66,7	95	39,7	675	62,0
Moderada	46	22,3	41	14,0	80	22,8	95	39,7	262	24,1
Greu	4	1,9	11	3,8	16	4,6	26	10,9	57	5,2
Desconeguda	21	10,2	30	10,2	21	6,0	23	9,6	95	8,7
<b>Total</b>	<b>206</b>	<b>100,0</b>	<b>293</b>	<b>100,0</b>	<b>351</b>	<b>100,0</b>	<b>239</b>	<b>100,0</b>	<b>1089</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

## 5

# Les lesions i la seva gravetat en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades

En aquest capítol es presenten les dades corresponents al 14% dels homes i al 10% de les dones ateses a urgències per lesions de trànsit que van ser ingressats a l'hospital (Taula 2.6). Tal com mostren les taules 5.1, 5.2 i 5.3, les persones hospitalitzades presenten amb major freqüència lesions de gravetat com a fractures a les extremitats inferiors i lesions internes al cap i al tòrax.

El 36,7% dels homes i el 38,8% de les dones hospitalitzats presenten lesions de gravetat moderada i el 39,4% i el 35,5%, respectivament, presenten lesions greus (Taula 5.5). Com és d'esperar, aquests percentatges són superiors als de les persones ateses a urgències, anteriorment descrits (Taula 4.7).



**Taula 5.1:** Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2017-2018.

**Homes**

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	48	44,0	175	56,3	350	57,9	57	45,6	630	54,8
Esquinç	1	0,9	0	0,0	3	0,5	1	0,8	5	0,4
Interna	26	23,9	57	18,3	80	13,2	27	21,6	190	16,5
Ferida	4	3,7	10	3,2	10	1,7	0	0,0	24	2,1
Contusió	16	14,7	11	3,5	16	2,6	7	5,6	50	4,4
Altres	1	0,9	6	1,9	12	2,0	6	4,8	25	2,2
Desconegut	13	11,9	52	16,7	133	22,0	27	21,6	225	19,6
<b>Total</b>	<b>109</b>	<b>100,0</b>	<b>311</b>	<b>100,0</b>	<b>604</b>	<b>100,0</b>	<b>125</b>	<b>100,0</b>	<b>1149</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Dones**

Tipus de lesió	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Fractura	25	36,8	88	59,9	122	57,0	83	61,5	318	56,4
Esquinç	1	1,5	1	0,7	1	0,5	0	0,0	3	0,5
Interna	16	23,5	19	12,9	30	14,0	18	13,3	83	14,7
Ferida	2	2,9	2	1,4	4	1,9	2	1,5	10	1,8
Contusió	12	17,6	3	2,0	5	2,3	4	3,0	24	4,3
Altres	3	4,4	5	3,4	4	1,9	5	3,7	17	3,0
Desconegut	9	13,2	29	19,7	48	22,4	23	17,0	109	19,3
<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>100,0</b>	<b>147</b>	<b>100,0</b>	<b>214</b>	<b>100,0</b>	<b>135</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

**Taula 5.2:** Regió anatòmica segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2017-2018.

**Homes**

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	<b>Cap i coll</b>									
Sí	17	15,6	29	9,3	42	7,0	20	16,0	108	9,4
No	92	84,4	282	90,7	562	93,0	105	84,0	1041	90,6
<b>Total</b>	109	100,0	311	100,0	604	100,0	125	100,0	1149	100,0
<b>Esquena</b>										
Sí	3	2,8	10	3,2	35	5,8	9	7,2	57	5,0
No	106	97,2	301	96,8	569	94,2	116	92,8	1092	95,0
<b>Total</b>	109	100,0	311	100,0	604	100,0	125	100,0	1149	100,0
<b>Tòrax</b>										
Sí	11	10,1	33	10,6	83	13,7	19	15,2	146	12,7
No	98	89,9	278	89,4	521	86,3	106	84,8	1003	87,3
<b>Total</b>	109	100,0	311	100,0	604	100,0	125	100,0	1149	100,0
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	4	3,7	32	10,3	75	12,4	6	4,8	117	10,2
No	105	96,3	279	89,7	529	87,6	119	95,2	1032	89,8
<b>Total</b>	109	100,0	311	100,0	604	100,0	125	100,0	1149	100,0
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	26	23,9	95	30,5	198	32,8	22	17,6	341	29,7
No	83	76,1	216	69,5	406	67,2	103	82,4	808	70,3
<b>Total</b>	109	100,0	311	100,0	604	100,0	125	100,0	1149	100,0
<b>Indeterm.</b>										
Sí	51	46,8	99	31,8	173	28,6	39	31,2	362	31,5
No	58	53,2	212	68,2	431	71,4	86	68,8	787	68,5
<b>Total</b>	109	100,0	311	100,0	604	100,0	125	100,0	1149	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

## Dones

	0-17		18-34		Grup d'edat 35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>										
Sí	15	22,1	13	8,8	19	8,9	12	8,9	59	10,5
No	53	77,9	134	91,2	195	91,1	123	91,1	505	89,5
<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>100,0</b>	<b>147</b>	<b>100,0</b>	<b>214</b>	<b>100,0</b>	<b>135</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>										
Sí	3	4,4	8	5,4	21	9,8	6	4,4	38	6,7
No	65	95,6	139	94,6	193	90,2	129	95,6	526	93,3
<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>100,0</b>	<b>147</b>	<b>100,0</b>	<b>214</b>	<b>100,0</b>	<b>135</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>										
Sí	8	11,8	15	10,2	29	13,6	25	18,5	77	13,7
No	60	88,2	132	89,8	185	86,4	110	81,5	487	86,3
<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>100,0</b>	<b>147</b>	<b>100,0</b>	<b>214</b>	<b>100,0</b>	<b>135</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Sup.</b>										
Sí	2	2,9	16	10,9	25	11,7	12	8,9	55	9,8
No	66	97,1	131	89,1	189	88,3	123	91,1	509	90,2
<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>100,0</b>	<b>147</b>	<b>100,0</b>	<b>214</b>	<b>100,0</b>	<b>135</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Inf.</b>										
Sí	11	16,2	44	29,9	53	24,8	46	34,1	154	27,3
No	57	83,8	103	70,1	161	75,2	89	65,9	410	72,7
<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>100,0</b>	<b>147</b>	<b>100,0</b>	<b>214</b>	<b>100,0</b>	<b>135</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>
<b>Indeterm.</b>										
Sí	25	36,8	44	29,9	65	30,4	26	19,3	160	28,4
No	43	63,2	103	70,1	149	69,6	109	80,7	404	71,6
<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>100,0</b>	<b>147</b>	<b>100,0</b>	<b>214</b>	<b>100,0</b>	<b>135</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada.

**Taula 5.3:** Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2017-2018.

**Homes**

	Frac.		Esq.		Int.		Tipus de lesió						Total			
	N	%	N	%	N	%	Fer.		Con.		Alt.		Des.		N	%
							N	%	N	%	N	%	N	%		
<b>Cap i coll</b>																
Sí	33	6,7	0	0,0	61	16,7	4	19,0	5	4,3	1	3,7	4	3,4	108	9,4
No	462	93,3	10	100,0	304	83,3	17	81,0	110	95,7	26	96,3	112	96,6	1041	90,6
<b>Total</b>	<b>495</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>365</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>27</b>	<b>100,0</b>	<b>116</b>	<b>100,0</b>	<b>1149</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>																
Sí	36	7,3	6	60,0	13	3,6	0	0,0	1	0,9	0	0,0	1	0,9	57	5,0
No	459	92,7	4	40,0	352	96,4	21	100,0	114	99,1	27	100,0	115	99,1	1092	95,0
<b>Total</b>	<b>495</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>365</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>27</b>	<b>100,0</b>	<b>116</b>	<b>100,0</b>	<b>1149</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>																
Sí	81	16,4	0	0,0	48	13,2	2	9,5	10	8,7	4	14,8	1	0,9	146	12,7
No	414	83,6	10	100,0	317	86,8	19	90,5	105	91,3	23	85,2	115	99,1	1003	87,3
<b>Total</b>	<b>495</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>365</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>27</b>	<b>100,0</b>	<b>116</b>	<b>100,0</b>	<b>1149</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	82	16,6	1	10,0	8	2,2	6	28,6	7	6,1	11	40,7	2	1,7	117	10,2
No	413	83,4	9	90,0	357	97,8	15	71,4	108	93,9	16	59,3	114	98,3	1032	89,8
<b>Total</b>	<b>495</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>365</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>27</b>	<b>100,0</b>	<b>116</b>	<b>100,0</b>	<b>1149</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	287	58,0	3	30,0	10	2,7	11	52,4	16	13,9	12	44,4	2	1,7	341	29,7
No	208	42,0	7	70,0	355	97,3	10	47,6	99	86,1	15	55,6	114	98,3	808	70,3
<b>Total</b>	<b>495</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>365</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>27</b>	<b>100,0</b>	<b>116</b>	<b>100,0</b>	<b>1149</b>	<b>100,0</b>
<b>Indeterm.</b>																
Sí	18	3,6	1	10,0	252	69,0	1	4,8	85	73,9	3	11,1	2	1,7	362	31,5
No	477	96,4	9	90,0	113	31,0	20	95,2	30	26,1	24	88,9	114	98,3	787	68,5
<b>Total</b>	<b>495</b>	<b>100,0</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>365</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>115</b>	<b>100,0</b>	<b>27</b>	<b>100,0</b>	<b>116</b>	<b>100,0</b>	<b>1149</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda.

## Dones

	Frac.		Esq.		Int.		Tipus de lesió				Alt.		Des.		Total		
	N	%	N	%	N	%	Fer.	Con.	N	%	N	%	N	%	N	%	
<b>Cap i coll</b>																	
Sí	14	5,5	0	0,0	33	20,6	2	33,3	6	9,7	0	0,0	4	6,6	59	10,5	
No	239	94,5	8	100,0	127	79,4	4	66,7	56	90,3	14	100,0	57	93,4	505	89,5	
<b>Total</b>	<b>253</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>160</b>	<b>100,0</b>	<b>6</b>	<b>100,0</b>	<b>62</b>	<b>100,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>61</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	
<b>Esquena</b>																	
Sí	26	10,3	7	87,5	4	2,5	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	38	6,7	
No	227	89,7	1	12,5	156	97,5	6	100,0	62	100,0	13	92,9	61	100,0	526	93,3	
<b>Total</b>	<b>253</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>160</b>	<b>100,0</b>	<b>6</b>	<b>100,0</b>	<b>62</b>	<b>100,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>61</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	
<b>Tòrax</b>																	
Sí	45	17,8	1	12,5	19	11,9	0	0,0	5	8,1	4	28,6	3	4,9	77	13,7	
No	208	82,2	7	87,5	141	88,1	6	100,0	57	91,9	10	71,4	58	95,1	487	86,3	
<b>Total</b>	<b>253</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>160</b>	<b>100,0</b>	<b>6</b>	<b>100,0</b>	<b>62</b>	<b>100,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>61</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	
<b>Ext. Sup.</b>																	
Sí	45	17,8	1	12,5	0	0,0	1	16,7	1	1,6	7	50,0	0	0,0	55	9,8	
No	208	82,2	7	87,5	160	100,0	5	83,3	61	98,4	7	50,0	61	100,0	509	90,2	
<b>Total</b>	<b>253</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>160</b>	<b>100,0</b>	<b>6</b>	<b>100,0</b>	<b>62</b>	<b>100,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>61</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	
<b>Ext. Inf.</b>																	
Sí	134	53,0	1	12,5	2	1,3	5	83,3	9	14,5	3	21,4	0	0,0	154	27,3	
No	119	47,0	7	87,5	158	98,8	1	16,7	53	85,5	11	78,6	61	100,0	410	72,7	
<b>Total</b>	<b>253</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>160</b>	<b>100,0</b>	<b>6</b>	<b>100,0</b>	<b>62</b>	<b>100,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>61</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	
<b>Indeterm.</b>																	
Sí	10	4,0	1	12,5	105	65,6	1	16,7	43	69,4	0	0,0	0	0,0	160	28,4	
No	243	96,0	7	87,5	55	34,4	5	83,3	19	30,6	14	100,0	61	100,0	404	71,6	
<b>Total</b>	<b>253</b>	<b>100,0</b>	<b>8</b>	<b>100,0</b>	<b>160</b>	<b>100,0</b>	<b>6</b>	<b>100,0</b>	<b>62</b>	<b>100,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>61</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>	

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeuguda.

**Taula 5.4:** Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2017-2018.

**Turisme - Homes**

	Frac.		Esq.		Int.		Tipus de lesió				Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	Fer.		Con.		N	%	N	%	N	%
							N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	2	8,0	0	0,0	4	13,8	1	50,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	8	9,0
No	23	92,0	2	100,0	25	86,2	1	50,0	10	90,9	2	100,0	18	100,0	81	91,0
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>11</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>																
Sí	7	28,0	2	100,0	4	13,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	13	14,6
No	18	72,0	0	0,0	25	86,2	2	100,0	11	100,0	2	100,0	18	100,0	76	85,4
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>11</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>																
Sí	9	36,0	0	0,0	4	13,8	0	0,0	2	18,2	0	0,0	1	5,6	16	18,0
No	16	64,0	2	100,0	25	86,2	2	100,0	9	81,8	2	100,0	17	94,4	73	82,0
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>11</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	2	8,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	0	0,0	2	100,0	0	0,0	5	5,6
No	23	92,0	2	100,0	29	100,0	1	50,0	11	100,0	0	0,0	18	100,0	84	94,4
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>11</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	7	28,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	8	9,0
No	18	72,0	2	100,0	29	100,0	2	100,0	10	90,9	2	100,0	18	100,0	81	91,0
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>11</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>
<b>Indeterm.</b>																
Sí	0	0,0	0	0,0	18	62,1	0	0,0	8	72,7	0	0,0	0	0,0	26	29,2
No	25	100,0	2	100,0	11	37,9	2	100,0	3	27,3	2	100,0	18	100,0	63	70,8
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>29</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>11</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda.

### Turisme - Dones

	Frac.		Esq.		Int.		Tipus de lesió Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
	<b>Cap i coll</b>													
Sí	4	13,3	0	0,0	3	13,6	4	21,1	0	0,0	1	6,7	12	13,0
No	26	86,7	3	100,0	19	86,4	15	78,9	3	100,0	14	93,3	80	87,0
<b>Total</b>	30	100,0	3	100,0	22	100,0	19	100,0	3	100,0	15	100,0	92	100,0
<b>Esquena</b>														
Sí	12	40,0	3	100,0	2	9,1	0	0,0	1	33,3	0	0,0	18	19,6
No	18	60,0	0	0,0	20	90,9	19	100,0	2	66,7	15	100,0	74	80,4
<b>Total</b>	30	100,0	3	100,0	22	100,0	19	100,0	3	100,0	15	100,0	92	100,0
<b>Tòrax</b>														
Sí	7	23,3	1	33,3	5	22,7	2	10,5	2	66,7	1	6,7	18	19,6
No	23	76,7	2	66,7	17	77,3	17	89,5	1	33,3	14	93,3	74	80,4
<b>Total</b>	30	100,0	3	100,0	22	100,0	19	100,0	3	100,0	15	100,0	92	100,0
<b>Ext. Sup.</b>														
Sí	4	13,3	1	33,3	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	6	6,5
No	26	86,7	2	66,7	22	100,0	19	100,0	2	66,7	15	100,0	86	93,5
<b>Total</b>	30	100,0	3	100,0	22	100,0	19	100,0	3	100,0	15	100,0	92	100,0
<b>Ext. Inf.</b>														
Sí	3	10,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	1	33,3	0	0,0	5	5,4
No	27	90,0	3	100,0	22	100,0	18	94,7	2	66,7	15	100,0	87	94,6
<b>Total</b>	30	100,0	3	100,0	22	100,0	19	100,0	3	100,0	15	100,0	92	100,0
<b>Indeterm.</b>														
Sí	1	3,3	0	0,0	11	50,0	13	68,4	0	0,0	0	0,0	25	27,2
No	29	96,7	3	100,0	11	50,0	6	31,6	3	100,0	15	100,0	67	72,8
<b>Total</b>	30	100,0	3	100,0	22	100,0	19	100,0	3	100,0	15	100,0	92	100,0

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeuguda.

### Motocicleta o ciclomotor - Homes

	Frac.		Esq.		Int.		Tipus de lesió				Alt.		Des.		Total		
	N	%	N	%	N	%	Fer.		Con.		N	%	N	%	N	%	
							N	%	N	%							
<b>Cap i coll</b>																	
Sí	16	4,8	0	0,0	15	7,2	2	14,3	2	2,9	1	5,6	1	2,1	37	5,3	
No	318	95,2	7	100,0	194	92,8	12	85,7	66	97,1	17	94,4	47	97,9	661	94,7	
<b>Total</b>	<b>334</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>209</b>	<b>100,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>68</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>698</b>	<b>100,0</b>	
<b>Esquena</b>																	
Sí	14	4,2	3	42,9	6	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,1	24	3,4	
No	320	95,8	4	57,1	203	97,1	14	100,0	68	100,0	18	100,0	47	97,9	674	96,6	
<b>Total</b>	<b>334</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>209</b>	<b>100,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>68</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>698</b>	<b>100,0</b>	
<b>Tòrax</b>																	
Sí	49	14,7	0	0,0	35	16,7	2	14,3	6	8,8	3	16,7	0	0,0	95	13,6	
No	285	85,3	7	100,0	174	83,3	12	85,7	62	91,2	15	83,3	48	100,0	603	86,4	
<b>Total</b>	<b>334</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>209</b>	<b>100,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>68</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>698</b>	<b>100,0</b>	
<b>Ext. Sup.</b>																	
Sí	67	20,1	1	14,3	7	3,3	2	14,3	7	10,3	6	33,3	1	2,1	91	13,0	
No	267	79,9	6	85,7	202	96,7	12	85,7	61	89,7	12	66,7	47	97,9	607	87,0	
<b>Total</b>	<b>334</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>209</b>	<b>100,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>68</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>698</b>	<b>100,0</b>	
<b>Ext. Inf.</b>																	
Sí	204	61,1	3	42,9	7	3,3	11	78,6	11	16,2	9	50,0	1	2,1	246	35,2	
No	130	38,9	4	57,1	202	96,7	3	21,4	57	83,8	9	50,0	47	97,9	452	64,8	
<b>Total</b>	<b>334</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>209</b>	<b>100,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>68</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>698</b>	<b>100,0</b>	
<b>Indeterm.</b>																	
Sí	6	1,8	1	14,3	158	75,6	0	0,0	50	73,5	1	5,6	1	2,1	217	31,1	
No	328	98,2	6	85,7	51	24,4	14	100,0	18	26,5	17	94,4	47	97,9	481	68,9	
<b>Total</b>	<b>334</b>	<b>100,0</b>	<b>7</b>	<b>100,0</b>	<b>209</b>	<b>100,0</b>	<b>14</b>	<b>100,0</b>	<b>68</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>100,0</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>698</b>	<b>100,0</b>	

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda.



### Motocicleta o ciclomotor - Dones

	Frac.		Esq.		Int.		Tipus de lesió				Alt.		Des.		Total	
							Fer.		Con.							
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>																
Sí	1	1,0	0	0,0	5	9,3	2	40,0	1	7,7	0	0,0	1	6,7	10	5,0
No	103	99,0	3	100,0	49	90,7	3	60,0	12	92,3	5	100,0	14	93,3	189	95,0
<b>Total</b>	<b>104</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>54</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>13</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>199</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>																
Sí	8	7,7	3	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	5,5
No	96	92,3	0	0,0	54	100,0	5	100,0	13	100,0	5	100,0	15	100,0	188	94,5
<b>Total</b>	<b>104</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>54</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>13</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>199</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>																
Sí	10	9,6	0	0,0	11	20,4	0	0,0	1	7,7	1	20,0	0	0,0	23	11,6
No	94	90,4	3	100,0	43	79,6	5	100,0	12	92,3	4	80,0	15	100,0	176	88,4
<b>Total</b>	<b>104</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>54</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>13</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>199</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Sup.</b>																
Sí	24	23,1	0	0,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	3	60,0	0	0,0	28	14,1
No	80	76,9	3	100,0	54	100,0	4	80,0	13	100,0	2	40,0	15	100,0	171	85,9
<b>Total</b>	<b>104</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>54</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>13</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>199</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Inf.</b>																
Sí	64	61,5	0	0,0	1	1,9	4	80,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	70	35,2
No	40	38,5	3	100,0	53	98,1	1	20,0	13	100,0	4	80,0	15	100,0	129	64,8
<b>Total</b>	<b>104</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>54</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>13</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>199</b>	<b>100,0</b>
<b>Indeterm.</b>																
Sí	5	4,8	1	33,3	38	70,4	1	20,0	12	92,3	0	0,0	0	0,0	57	28,6
No	99	95,2	2	66,7	16	29,6	4	80,0	1	7,7	5	100,0	15	100,0	142	71,4
<b>Total</b>	<b>104</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>54</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>13</b>	<b>100,0</b>	<b>5</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>199</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda.

### Bicicleta - Homes

	Frac.		Int.		Tipus de lesió				Des.		Total	
					Con.							
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>												
Sí	3	30,0	2	66,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	33,3
No	7	70,0	1	33,3	1	100,0	1	100,0	1	100,0	10	66,7
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>												
Sí	2	20,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	20,0
No	8	80,0	2	66,7	1	100,0	1	100,0	1	100,0	12	80,0
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>												
Sí	2	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	13,3
No	8	80,0	3	100,0	1	100,0	1	100,0	1	100,0	13	86,7
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Sup.</b>												
Sí	1	10,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	1	100,0	3	20,0
No	9	90,0	2	66,7	1	100,0	1	100,0	0	0,0	12	80,0
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Inf.</b>												
Sí	2	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	13,3
No	8	80,0	3	100,0	1	100,0	1	100,0	1	100,0	13	86,7
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>
<b>Indeterm.</b>												
Sí	0	0,0	1	33,3	1	100,0	0	0,0	0	0,0	2	13,3
No	10	100,0	2	66,7	0	0,0	0	0,0	1	100,0	13	86,7
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Vianant - Homes

	Frac.		Esq.		Int.		Tipus de lesió				Alt.		Des.		Total		
	N	%	N	%	N	%	Fer.		Con.		N	%	N	%	N	%	
							N	%	N	%							
<b>Cap i coll</b>																	
Sí	8	11,1	0	0,0	34	38,2	0	0,0	2	9,1	0	0,0	1	4,8	45	21,3	
No	64	88,9	1	100,0	55	61,8	2	100,0	20	90,9	4	100,0	20	95,2	166	78,7	
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>211</b>	<b>100,0</b>	
<b>Esquena</b>																	
Sí	4	5,6	1	100,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	6	2,8	
No	68	94,4	0	0,0	89	100,0	2	100,0	21	95,5	4	100,0	21	100,0	205	97,2	
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>211</b>	<b>100,0</b>	
<b>Tòrax</b>																	
Sí	12	16,7	0	0,0	2	2,2	0	0,0	1	4,5	1	25,0	0	0,0	16	7,6	
No	60	83,3	1	100,0	87	97,8	2	100,0	21	95,5	3	75,0	21	100,0	195	92,4	
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>211</b>	<b>100,0</b>	
<b>Ext. Sup.</b>																	
Sí	6	8,3	0	0,0	0	0,0	2	100,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	9	4,3	
No	66	91,7	1	100,0	89	100,0	0	0,0	22	100,0	3	75,0	21	100,0	202	95,7	
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>211</b>	<b>100,0</b>	
<b>Ext. Inf.</b>																	
Sí	50	69,4	0	0,0	3	3,4	0	0,0	3	13,6	2	50,0	0	0,0	58	27,5	
No	22	30,6	1	100,0	86	96,6	2	100,0	19	86,4	2	50,0	21	100,0	153	72,5	
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>211</b>	<b>100,0</b>	
<b>Indeterm.</b>																	
Sí	11	15,3	0	0,0	53	59,6	0	0,0	16	72,7	2	50,0	1	4,8	83	39,3	
No	61	84,7	1	100,0	36	40,4	2	100,0	6	27,3	2	50,0	20	95,2	128	60,7	
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>22</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>211</b>	<b>100,0</b>	

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeuguda.

### Vianant - Dones

	Tipus de lesió													
	Frac.		Int.		Fer.		Con.		Alt.		Des.		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
<b>Cap i coll</b>														
Sí	8	9,6	22	31,9	0	0,0	1	5,0	0	0,0	2	8,3	33	16,4
No	75	90,4	47	68,1	1	100,0	19	95,0	4	100,0	22	91,7	168	83,6
<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>	<b>69</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>24</b>	<b>100,0</b>	<b>201</b>	<b>100,0</b>
<b>Esquena</b>														
Sí	3	3,6	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	2,0
No	80	96,4	68	98,6	1	100,0	20	100,0	4	100,0	24	100,0	197	98,0
<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>	<b>69</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>24</b>	<b>100,0</b>	<b>201</b>	<b>100,0</b>
<b>Tòrax</b>														
Sí	19	22,9	3	4,3	0	0,0	0	0,0	1	25,0	1	4,2	24	11,9
No	64	77,1	66	95,7	1	100,0	20	100,0	3	75,0	23	95,8	177	88,1
<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>	<b>69</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>24</b>	<b>100,0</b>	<b>201</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Sup.</b>														
Sí	14	16,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	50,0	0	0,0	16	8,0
No	69	83,1	69	100,0	1	100,0	20	100,0	2	50,0	24	100,0	185	92,0
<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>	<b>69</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>24</b>	<b>100,0</b>	<b>201</b>	<b>100,0</b>
<b>Ext. Inf.</b>														
Sí	45	54,2	1	1,4	1	100,0	6	30,0	0	0,0	0	0,0	53	26,4
No	38	45,8	68	98,6	0	0,0	14	70,0	4	100,0	24	100,0	148	73,6
<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>	<b>69</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>24</b>	<b>100,0</b>	<b>201</b>	<b>100,0</b>
<b>Indeterm.</b>														
Sí	3	3,6	45	65,2	0	0,0	12	60,0	0	0,0	0	0,0	60	29,9
No	80	96,4	24	34,8	1	100,0	8	40,0	4	100,0	24	100,0	141	70,1
<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>100,0</b>	<b>69</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>20</b>	<b>100,0</b>	<b>4</b>	<b>100,0</b>	<b>24</b>	<b>100,0</b>	<b>201</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

Ext. Sup.: extremitats superiors. Ext. Inf.: extremitats inferiors. Indeterm.: indeterminada. Frac.: fractura. Esq.: esquinç. Int.: ferida interna. Con.: contusió. Alt.: altres. Desc.: desconeguda.

**Taula 5.5:** Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2017-2018.

### Homes

Gravetat (ISS)	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	24	22,0	18	5,8	23	3,8	7	5,6	72	6,3
Moderada	27	24,8	129	41,5	232	38,4	34	27,2	422	36,7
Greu	48	44,0	116	37,3	229	37,9	60	48,0	453	39,4
Desconeguda	10	9,2	48	15,4	120	19,9	24	19,2	202	17,6
<b>Total</b>	<b>109</b>	<b>100,0</b>	<b>311</b>	<b>100,0</b>	<b>604</b>	<b>100,0</b>	<b>125</b>	<b>100,0</b>	<b>1149</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

### Dones

Gravetat (ISS)	Grup d'edat									
	0-17		18-34		35-64		>=65		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Lleu	16	23,5	13	8,8	11	5,1	3	2,2	43	7,6
Moderada	27	39,7	56	38,1	94	43,9	42	31,1	219	38,8
Greu	14	20,6	54	36,7	63	29,4	69	51,1	200	35,5
Desconeguda	11	16,2	24	16,3	46	21,5	21	15,6	102	18,1
<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>100,0</b>	<b>147</b>	<b>100,0</b>	<b>214</b>	<b>100,0</b>	<b>135</b>	<b>100,0</b>	<b>564</b>	<b>100,0</b>

Font: DUHAT

## **ANNEX - NOTA METODOLÒGICA**

### **Disseny i població d'estudi**

S'ha portat a terme un estudi descriptiu de disseny transversal, considerant com a població d'estudi les persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències dels set hospitals participants en el projecte DUHAT, en el període 1997-2018.

### **Criteris d'inclusió i exclusió**

El criteri d'inclusió ha estat ser atès al servei d'urgències d'un dels set hospitals per alguna lesió traumàtica (codis de lesió segons CIE9-MC del 800 al 959.9 i equivalents segons la CIE10-MC), produïda per una col·lisió de trànsit durant el període 1997-2018. Com a criteris d'exclusió s'ha considerat ser atès al servei d'urgències hospitalàries d'un dels sis hospitals participants per una lesió produïda per un altre mecanisme diferent a la col·lisió de trànsit, o bé per les seqüeles d'una col·lisió de trànsit anterior.

### **Fons d'informació**

Les dades provenen del Registre d'Urgències Hospitalàries per Accident de Trànsit de Barcelona (DUHAT). Anualment, l'Hospital Clínic, l'Hospital Dos de Maig, l'Hospital de l'Esperança (fins l'any 2016), l'Hospital del Mar, l'Hospital de Sant Pau, l'Hospital de la Vall d'Hebrón i l'Hospital de Sant Joan de Déu, envien a l'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) les dades de les persones lesionades per trànsit ateses als serveis d'urgències durant l'any anterior. Es recullen dades demogràfiques, sobre l'assistència, relacionades amb la col·lisió i un màxim de tres diagnòstics de lesió. A partir de la informació literal remesa per l'hospital a l'ASPB, es codifica la informació relativa als diagnòstics, el vehicle implicat, la posició de la persona lesionada respecte el vehicle i el lloc de la col·lisió. S'homogeneïtza el format de les variables per tal de fer compatible l'anàlisi conjunta de les dades de tots els hospitals i així s'obté el registre DUHAT.

### **Variables**

#### **Variables sociodemogràfiques:**

- Sexe.
- Grup d'edat: infants i adolescents (0-17 anys), joves (18-34 anys), adults (35-64 anys), i gent gran (65 o més anys).
- País d'origen: Espanya, estranger.
- Lloc de residència: Barcelona ciutat, Barcelona província i fora de la província de Barcelona.

#### **Variables relacionades amb l'assistència a urgències:**

- Forma d'accés a l'hospital: ambulància, mitjà propi i altres.
- Dia de la setmana de l'assistència: laborable, de dilluns a divendres; cap de setmana, dissabte i diumenge.
- Any de l'assistència.
- Hora de l'assistència: horari diürn, de 07:00h a 19:59h; horari nocturn, de 20:00h a 06:59h.
- Destí a l'alta d'urgències: domicili, ingrés al mateix centre, trasllat a un altre centre hospitalari i defunció.

#### **Variables relacionades amb la col·lisió de trànsit:**

- Mode de transport: turisme, motocicleta o ciclomotor, bicicleta, vianant i altres.

- Lloc de la col·lisió: Barcelona o fora de Barcelona.

#### **Variables relacionades amb les lesions:**

- Tipus de lesió i regió anatòmica afectada segons la matriu de Barell. Els diagnòstics de lesió es codifiquen segons la Classificació Internacional de Malalties 9<sup>a</sup> Revisió Modificació Clínica (CIM-9-MC) i la Classificació Internacional de Malalties 10<sup>a</sup> Revisió Modificació Clínica (CIM-10-MC). A continuació, es classifiquen segons la matriu de Barell, en funció del tipus de lesió i de la regió anatòmica afectada. Es tracta d'un instrument estandarditzat de classificació de lesions segons la regió anatòmica afectada i el tipus de lesió en una estructura bidimensional (matriu) que inclou tots els diagnòstics de lesions de la CIM-9-MC. En concret, la variable tipus de lesió s'ha calculat amb el primer diagnòstic.
- Gravetat de les lesions. A partir dels codis dels diagnòstics de lesió codificats segons la CIM-9-MC, es calculen els valors de la gravetat de cada lesió segons l'escala Abbreviated Injury Scale (AIS). A partir d'aquesta escala s'obté el Injury Severity Score (ISS), que és un valor que proporciona la gravetat global considerant totes les lesions. Les lesions es classifiquen en sis regions anatòmiques i a cada lesió se li atribueix un codi de sis dígit segons l'escala AIS. El sisè dígit d'aquest codi és el que indica la gravetat de la lesió i pren valors de 1 (lleu) a 6 (mortal). El càlcul de l'ISS es basa en la suma dels tres sisens dígit més alts de tres regions anatòmiques diferents, elevada al quadrat. L'ISS classifica la gravetat global en una escala que va d'1 (lesions de menys gravetat) a 75 (lesions molt greus, potencialment letals). S'ha categoritzat en tres grups: lleu (valors 1 a 3), moderat (valor 4 a 8) i greu (valors 9 a 75).

#### **Anàlisi estadística**

S'ha fet una descripció de l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit ateses als serveis d'urgències dels set hospitals participants i de les seves característiques des de l'any 1997 al 2018. Per altra banda, s'han descrit les característiques demogràfiques, de l'assistència, de la col·lisió, del tipus de lesió i de la seva gravetat segons sexe i quatre grups d'edat (infants, joves, adults i grans), agrupant les dades dels anys 2017-2018. S'ha fet una anàlisi descriptiva global mitjançant distribucions de freqüència i proporcions, per sexe i grups d'edat.

# Índex de taules

1.1	Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2018. . . . .	8
1.2	Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons grup d'edat i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2018. . . . .	10
1.3	Persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons mode de transport i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2018. . .	12
2.1	Grup d'edat, segons sexe de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018. . . . .	15
2.2	País d'origen, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018. . . . .	15
2.3	Lloc de residència, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018. . . . .	16
2.4	Lloc de la col·lisió, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018. . . . .	16
2.5	Forma d'accés a l'hospital, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.	17
2.6	Destí a l'alta d'urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.	17
2.7	Dia de la setmana d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018. . . . .	18
2.8	Hora d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.	19
2.9	Dia i horari d'assistència a urgències, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018. . . . .	20
3.1	Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018. . . . .	23
3.2	Mode de transport, segons sexe, grup d'edat i destí a l'alta de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.	24
4.1	Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018. . . . .	27
4.2	Tipus de lesió segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.	28
4.3	Regió anatòmica afectada segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.	31
4.4	Regió anatòmica segons sexe, grup d'edat i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018. . . . .	33

4.5	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.	40
4.6	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.	42
4.7	Gravetat de les lesions, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.	51
4.8	Gravetat de les lesions segons grup d'edat en usuaris de turisme i motocicleta o ciclomotor lesionats per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.	52
4.9	Gravetat de les lesions segons grup d'edat en usuaris de bicicleta i vianants lesionats per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018.	53
5.1	Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2017-2018.	55
5.2	Regió anatòmica segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2017-2018.	56
5.3	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe en les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2017-2018.	58
5.4	Tipus de lesió i regió anatòmica afectada, segons sexe i mode de transport de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2017-2018.	60
5.5	Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit hospitalitzades. Barcelona, 2017-2018.	65

# Índex de figures

1.1	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons hospital i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2018. . . . .	7
1.2	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2018. . . . .	9
1.3	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, grup d'edat i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2018. . . . .	11
1.4	Nombre de persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries, segons sexe, mode de transport i any d'assistència a urgències. Barcelona, 1997-2018. . . . .	13
3.1	Mode de transport, segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018. . . . .	22
4.1	Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018. . . . .	26
4.2	Gravetat de les lesions segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2017-2018. . . . .	50



**C S B** Consorci Sanitari  
de Barcelona



La Salut en xifres

Connectem  
**f** **t** **o** **in**

[www.aspb.cat](http://www.aspb.cat)