



COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME, INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT

SESSIÓ ORDINÀRIA DE 19 DE MAIG DE 2020

ACORDS

Aprovació de l'acta de la sessió de 18 de febrer de 2020

Part Decisòria / Executiva

*Propostes d'acord*

Districte de les Corts

4. – (20PL16772) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació Puntual de PGM en l'àmbit de l'Hospital de Sant Joan de Déu, edifici Psiquiatria i antic edifici Docent per encabir el nou pediàtric center a l'equipament existent al carrer Sta. Rosa 39-57; d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

Districte d'Horta-Guinardó

5. – (20PL16773) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla General Metropolità en l'àmbit delimitat pels carrers de Sinaí, de Natzaret i de Samaria; d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

Part d'Impuls i control

*Proposicions / Declaracions de Grup*

*Es fa constar que les Proposicions / Declaracions de Grup que es transcriuen a continuació tenen naturalesa d'actes d'impuls polític de l'acció del govern i no produeixen efectes jurídics com a actes administratius resolutoris.*

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

6. – (M1923/776) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta al Govern municipal a crear un equip específic encarregat d'agilitzar la tramitació de les llicències de les promocions que incloguin habitatges de protecció, i que també desenvolupi funcions d'assessorament, acompanyament i seguiment d'aquestes promocions fins al final de l'obra.

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

7. – (M1923/785) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta al Govern municipal a: Elaborar un pla per a la gestió global dels aparcaments subterranis i de fora de calçada de la ciutat, en el marc de les polítiques de mobilitat de la ciutat, així com de les mesures que s'han de prendre en el context de la pandèmia de la COVID19 per redimensionar l'espai públic i ajustar-lo a les noves necessitats condicionades per les distàncies de seguretat sanitària. Un Pla que el Govern Municipal haurà d'assumir públicament com un objectiu prioritari del seu mandat. Així mateix, es faran reunions bimensuals amb el grups de l'oposició per explicar els avenços realitzats i els objectius aconseguits. La primera d'aquestes reunions no es celebrarà més tard de 60 dies després de la finalització d'aquesta comissió. Aquesta dinàmica ens ha de permetre desenvolupar un instrument, de la mà del sector, al servei de l'usuari del vehicle privat, que serveixi per conèixer, a temps real, les places d'aparcament de rotació lliures fora de calçada més properes. Un pla que ens permetrà alliberar espai d'aparcament en calçada i, per tant, guanyar infraestructura verda, massa vegetal i espai per a ús ciutadà.

Del Grup Municipal Ciutadans:

8. – (M1923/784) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern Municipal a presentar, en el termini de tres mesos, un pla per reordenar la mobilitat de la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de donar resposta a la nova situació posterior al confinament pel COVID19.

Del Grup Municipal Barcelona pel canvi:

10. – (M1923/797) Instar el Govern Municipal elaborar un pla per plantar 10.000 arbres de fulla caduca en els propers 8 anys; un pla que contempli com a ubicacions preferents els llocs on els arbres fan més falta en relació al microclima de radiació solar i que inclogui la implicació dels veïns.

EL SECRETARI GENERAL