



## COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME, INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT

Sessió de 19 de maig de 2020

### ACTA

A la sala virtual, amb pantalla central de control de la Sala Lluís Companys de la Casa Consistorial de la casa de la ciutat de Barcelona, el 19 de maig de 2020, s'hi reuneix la COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME, INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT en sessió ordinària, sota la presidència de la Ima. Sra. Regidora Maria Buhigas i San José. Hi concorren les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Janet Sanz Cid, Eloi Badia Casas, Maria Rosa Alarcón Montañés, Laia Bonet Rull, Jordi Coronas i Martorell, Max Zañartu i Plaza, Jordi Martí Galbis, Elsa Artadi Vila, Celestino Corbacho Chaves, Oscar Ramírez Lara i Eva Parera Escrichs, assistits per l'assessora jurídica, la Sra. Ester Solana Grasa, que actua per delegació del secretari general i que certifica.

Excusen la seva absència les Imes. Sres. i l'Im. Sr.: Gemma Tarafa Orpinell, Lucia Martín González, David Escudé Rodríguez i Eva Baró i Ramos.

També ha assistit la Ilma. Sra. Francina Vila i Valls.

La sessió no presencial va ser convocada i es celebra en virtut del que disposa l'article 46.3 de la Llei 7/985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, segons redacció donada pel Reial Decret Llei 11/2020, de 31 de març, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per fer front a la COVID-19.

La Secretaria constata l'efectiva connexió per via telemàtica de tots els assistents a la sessió mitjançant el sistema de videoconferència gestionat des de la referida sala virtual i acredita la seva identitat, així com l'existència de quòrum legal.

S'obre la sessió a les 16.00 h.

La Sra. SANZ proposa tractar la pregunta del Grup Municipal de BxCANVI (punt 20 de l'ordre del dia) dins la compareixença (punt 1 de l'ordre del dia), ja que tenen un contingut semblant.

La Sra. PARERA hi està d'acord.

La Sra. SANZ proposa també tractar conjuntament la proposició del Grup Municipal d'ERC (punt 6 de l'ordre del dia) amb el prec del Grup Municipal de JxCAT (punt 11 de l'ordre del dia), que tracten del mateix tema.

La Sra. BUHIGAS manifesta que així ho faran, si tots els grups hi estan d'acord. A més, assenyala que ja havien decidit ajuntar els punts 12, 13 i 18. Recorda que el que fan

habitualment en aquests casos és mantenir els temps d'intervenció i sumar els temps de les respostes.

#### I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior

Es dona per llegida l'acta de la sessió anterior, sessió ordinària celebrada el 18 de febrer de 2020, l'esborrany de la qual ha estat tramès a tots els membres de la Comissió; i S'APROVA.

#### II) Part Informativa

##### *a) Despatx d'ofici*

En compliment de l'article 63.1 del Reglament Orgànic Municipal, es comuniquen les resolucions següents:

1. – (20190391) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 13 de febrer de 2020, que adjudica a Alumbrados Viarios, SA, el contracte relatiu a la realització de sistema de control de velocitat mitjançant radar de tram al túnel de la Rovira, per a l'exercici 2020, i per un import de 243.595,83 euros (IVA inclòs).
2. – (20190391) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 13 de febrer de 2020, que allibera la quantitat de 78.195,25 euros (IVA inclòs), en concepte de baixa en la licitació, del contracte relatiu a la realització de sistema de control de velocitat mitjançant radar de tram al Túnel de la Rovira, per a l'exercici 2020.
3. – (20200013) De la gerent d'Àrea d'Ecologia Urbana, de 15 de febrer de 2020, que adjudica a Engrunes, Recuperació, SLU el contracte relatiu al servei de recollida selectiva de residus especials als locals adscrits als districtes i gerències de l'Ajuntament i altres centres públics a la ciutat de Barcelona, mitjançant la contractació reservada a centres especials de treball social i/o empreses d'inserció social, lot 2, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 24.026,08 euros (IVA inclòs).
4. – (20200013) De la gerent d'Àrea d'Ecologia Urbana, de 15 de febrer de 2020, que adjudica a Engrunes, Recuperació, SLU el contracte relatiu al servei de recollida selectiva de residus especials als locals adscrits als districtes i gerències de l'Ajuntament i altres centres públics a la ciutat de Barcelona, mitjançant la contractació reservada a centres especials de treball social i/o empreses d'inserció social, lot 1, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 22.707,57 euros (IVA inclòs).
5. – (20200013) De la gerent d'Àrea d'Ecologia Urbana, de 17 de febrer de 2020, que allibera la quantitat d'1.025,88 euros (IVA inclòs) en concepte de baixa en la licitació del contracte relatiu al servei de recollida selectiva de residus especials als locals adscrits als districtes i gerències de l'Ajuntament de Barcelona i altres centres públics a la ciutat de Barcelona, per als exercicis 2020-2021.

6. – (20200109) De la gerent municipal, de 19 de febrer de 2020, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu al servei de coordinació de seguretat i salut en el manteniment de les estructures i el mobiliari urbà de la ciutat de Barcelona, per als exercicis 2020-2022, i per un import de 72.905,71 euros (IVA inclòs).
7. – (20190642) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 19 de febrer de 2020, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu a l'acompanyament participatiu i pedagògic de les escoles refugi canvi climàtic en el marc del projecte europeu UIA "Adaptant les escoles al canvi climàtic", per als exercicis 2020-2021, i per un import de 377.770,32 euros (IVA inclòs).
8. – (2020026) De la gerent d'Urbanisme, de 14 d'abril de 2020, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules, i autoritza la despesa del contracte mix relatiu al subministrament de consumibles i servei de manteniment dels equips multifunció d'us de la Gerència d'Ecologia Urbana, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 50.360,20 euros (IVA inclòs).
9. – (20190345) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 6 d'abril de 2020, que aprova l'autorització de la despesa del contracte relatiu als serveis d'arranjament i millora d'infraestructures de mobilitat en la via pública, per a l'exercici 2020, i per un import de 3.000,00 euros (IVA inclòs).
10. – (20190424) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 6 d'abril de 2020, que aprova l'autorització de la despesa relatiu al contracte del projecte per a l'execució d'actuacions d'ampliació i/o modificació de les instal·lacions semafòriques de la ciutat, per a l'exercici 2020, i per un import de 2.000,00 euros (IVA inclòs).
11. – (20200002) Del gerent de Medi Ambient i Serveis Urbans, de 3 d'abril de 2020, que reajusta les anualitats del contracte relatiu al control de la qualitat de les prestacions de servei dels diferents contractes relacionats amb la neteja de l'espai públic i la recollida de residus de la Direcció de Serveis de Neteja i Gestió de Residus, per als exercicis 2020-2022, i per un import de 117.939,64 euros (IVA inclòs).
12. – (20200012) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 16 de març de 2020, que reajusta les anualitats del contracte relatiu al servei de recollida selectiva de residus especials, lot 2, als locals adscrits als Districtes i Gerències de l'Ajuntament, adjudicat a Engrunes, Recuperació, SLU, per a l'exercici 2020, i per un import de 1.991,36 euros (IVA inclòs).
13. – (20200013) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 16 de març de 2020, que reajusta les anualitats de la despesa del contracte relatiu al servei de recollida selectiva de residus especials, lot 1, als locals adscrits als Districtes i Gerència de l'Ajuntament, i altres centres públics, adjudicat a Engrunes, Recuperació, SLU, per a l'exercici 2020, i per un import de 1.882,08 euros (IVA inclòs).

14. – (20190424) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 22 d'abril de 2020, que adjudica a Kapsch Trafficcom Transportation SA el contracte relatiu al projecte per a l'execució d'actuacions d'ampliació i/o modificació de les instal·lacions semafòriques, per a l'exercici 2020, i per un import de 42.330,64 euros (IVA inclòs).
15. – (20200171) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 30 de març de 2020, inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu al sistema de control de velocitat mitjançant radar de tram al túnel de Badal, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 568.706,70 euros (IVA inclòs).
16. – (20200172) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 30 de març de 2020, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu al sistema de control de velocitat mitjançant radar de tram al túnel del Litoral, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 369.140,04 euros (IVA inclòs).
17. – (20200010) De la gerent municipal, de 26 de març de 2020, que alliberar quantitat de 7.224,44 euros (IVA inclòs), en concepte de baixa, del contracte relatiu al manteniment de SAIS i xarxes d'edificis del sector municipal adscrits a Ecologia Urbana, per als exercicis 2020-2021.
18. – (20190345) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 5 de maig de 2020, que adjudicar a Constraula Enginyeria i Obres Sau el contracte relatiu als serveis d'arranjament i millora d'infraestructures de mobilitat en la via pública, per a l'exercici 2020, i per un import de 96.797,28 euros (IVA inclòs).
19. – (20170521) De la gerent d'Urbanisme, de 24 de de març de 2020, que aprova la liquidació del contracte relatiu a les obres de rehabilitació de les cobertes de la sagristia del Monestir de Pedralbes, adjudicat a Construcciones y Servicios Faus, SA, per a l'exercici 2020 i per un import de 22.263,04 euros.

#### Acords de la Comissió de Govern de 20 de febrer de 2020

20. – (20SD0019) Primer.- DECLARAR L'EMERGÈNCIA pels esdeveniments produïts pel temporal "Glòria" els dies 22, 23 i 24 de gener de 2020 i ORDENAR L'EXECUCIÓ IMMEDIATA de les obres de reparació del dic recer del Port Fòrum a l'empresa CRC amb NIF B15387855 i la direcció facultativa de les esmentades obres a l'empresa ENGINYERIA REVENTÓS amb NIF B60907037, per un import total de 4.648.302,64 Euros, indispensables per eliminar els danys estructurals molt greus en el dic de recer i la situació de perill que comporta a conseqüència del temporal "Glòria", de conformitat amb els fonaments i motius que consten en l'informe de la Cap del Departament de Grans Infraestructures de data 30 de gener de 2020, amb els informes del Director de Serveis d'infraestructures i Espai Urbà emesos els dos en la mateixa data, 18 de febrer de 2020 i d'acord amb l'informe de la Direcció de Serveis Tècnics Jurídics de data 19 de febrer de 2020, que consten degudament incorporats a l'expedient administratiu, mitjançant la tramitació d'emergència, de conformitat amb allò establert a l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic. Segon.- ADVERTIR que l'inici de l'execució de les prestacions en aquest

règim excepcional no podrà ser superior a un mes des de l'adopció del present acord i que, un cop executades, caldrà observar allò que disposa la Llei de Contractes del Sector Públic en relació amb el compliment dels contractes, la recepció i liquidació de la prestació, de conformitat amb allò establert a les lletres c) i d) de l'article 120 abans referit. Tercer.- DONAR COMPTE del present acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

21. – (20200012A) INICIAR l'expedient per a la contractació de les obres de millora de 10 galeries subterrànies de la zona de 22@ de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible, amb núm. de contracte 19004303, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, amb un pressupost base de licitació d'1.079.342,40 euros (IVA inclòs) i un valor estimat de 892.018,51 euros, distribuït en els següents lots: - LOT núm. 01, zona nord, per un import de 539.826,52 euros IVA inclòs; - LOT núm. 02, resta galeries, per un import de 539.515,88 euros IVA inclòs; APROVAR les actuacions preparatòries efectuades i el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; CONVOCAR la licitació per a la seva adjudicació; AUTORITZAR l'esmentada quantitat, amb pressupost net 892.018,51 euros i import de l'IVA de 187.323,89 euros; i amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 539.515,88 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/60399/15331 0504, un import (IVA inclòs) de 539.826,52 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/60399/15331 0504; DECLARAR la improcedència de la revisió de preus amb motiu de l'article 103 de la LCSP. DONAR compte d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

#### Acords de la Comissió de Govern de 27 de febrer de 2020

22. – (20190033A) INICIAR l'expedient per a la contractació dels Serveis de suport als serveis d'inspecció en tasques d'anàlisi, localització i elaboració d'informes sobre activitats subjectes a llicència o habilitació municipal anunciades a pàgines web o detectades per altres mitjans (2020-2022) amb mesures de contractació pública sostenible, amb núm. de contracte 19001075, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, amb un pressupost base de licitació de 2.324.590,31 euros (IVA inclòs) i un valor estimat de 3.842.298,02 euros; APROVAR les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; CONVOCAR la licitació per a la seva adjudicació; AUTORITZAR l'esmentada quantitat, amb pressupost net 1.921.149,01 euros i import de l'IVA de 403.441,30 euros; i amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 387.431,72 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2022 i a l'aplicació pressupostària D/22719/43211 0503, un import (IVA inclòs) d'1.162.295,16 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22719/43211 0503, un import (IVA inclòs) de 774.863,43 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22719/43211 0503; condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en els pressupostos corresponents atès que l'execució d'aquest contracte s'iniciarà l'exercici següent a la seva autorització. DECLARAR la

improcedència de la revisió de preus amb motiu de l'article 103 de la LCSP. DONAR compte d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

23. – (20PL16763) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per la modificació puntual de l'element número 2939, filatures Fabra i Coats, edifici L, del Pla Especial del Patrimoni Arquitectònic Històric Artístic de la ciutat de Barcelona al Districte de Sant Andreu; d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
24. – (19SD0140 PU) RESOLDRE l'al·legació formulada pel Sr. Sergi Serrat Guillen, dins del tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial del Projecte d'urbanització de l'espai lliure destinat a plaça (ubicada al xamfrà del carrer Pallars amb carrer Ciutat de Granada) del Pla de Millora Urbana del subsector 10 per a la reforma interior del Sector de Lull-Pujades-Ponent (22 @), promogut per l'Associació Administrativa de Cooperació del Subsector 10 del Pla de Millora Urbana per a la reforma interior del Sector Lull-Pujades Ponent, en el sentit que justificadament i raonada figura en l'informe tècnic i jurídic de 12 de febrer de 2020 que consta en l'expedient i que es dona per reproduït. APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte d'urbanització de l'espai lliure destinat a plaça (ubicada al xamfrà del carrer Pallars amb carrer Ciutat de Granada) del Pla de Millora Urbana del subsector 10 per a la reforma interior del Sector de Lull-Pujades-Ponent (22 @) d'iniciativa municipal, aprovat per acord del Plenari del Consell Municipal, en sessió celebrada el 23 de març de 2007 i publicat, als efectes de la seva executivitat, al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de 24/04/2007, d'acord amb les condicions establertes a l'Informe Tècnic del Projecte (ITP amb classificació B) de 26 de setembre de 2019 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, promogut per l'Associació Administrativa de Cooperació del Subsector 10 del Pla de Millora Urbana per a la reforma interior del Sector Lull-Pujades Ponent, amb un pressupost de 725.200,80 euros, el 21% de l'impost del valor Afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. PUBLICAR el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un dels diaris de més circulació de la província. NOTIFICAR-LO individualment als interessats en aquest procediment amb trasllat de l'informe de resposta de les al·legacions. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

#### Acords de la Comissió de Govern de 5 de març de 2020

25. – (19PL16690) PRORROGAR pel termini de quinze dies, el període d'exposició pública del Pla Especial Urbanístic Integral per a la concreció d'ús i determinació de les condicions de l'edificació de la parcel·la del carrer Comtes de Bell-Lloc 76-78 de Barcelona; promogut per Funeraria San Ricardo SL; acordat per la Comissió de Govern, en sessió de 23 de gener de 2020, atesos els motius exposats a l'informe de

la Direcció de Serveis de Planejament que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; DETERMINAR, per tant, que l'exposició pública finalitzarà el dia 26 de març de 2020; PUBLICAR l'acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

26. – (19PL16749) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic de l'equipament on s'ubica l'Església de Santa Maria de Sants; promogut per l'Arquebisbat de Barcelona; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
27. – (13gu47) APROVAR, a l'empara de l'article 119 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, i de l'article 192.5 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, i de conformitat amb l'acord adoptat per l'Assemblea general extraordinària celebrada el 22 de gener de 2020, la modificació de l'article tercer del Estatuts socials de la Junta de compensació del Polígon d'actuació urbanística delimitat per la Modificació puntual del Pla general metropolità per a la transformació urbanística de l'àmbit discontinu comprès per la parcel·la B del Pla de millora urbana d'ordenació de la parcel·la situada en el carrer Àlaba 122\*130 i el centre comercial Glòries, amb el següent redactat: "Artículo 3. Domicilio. 1.- El domicilio de la junta se establece en Plaza Gal·la Placidia 1-3, Escalera B, 16º 2ª 08006 Barcelona. 2.- El domicilio se puede trasladar a otro lugar por acuerdo de la Asamblea General, y se tiene que comunicar al ayuntamiento de Barcelona, con la finalidad de solicitar su inscripción en el Registro de entidades urbanísticas colaboradoras". PUBLICAR aquest acord al Butlletí oficial de la província de Barcelona. SOL·LICITAR al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, a l'empara de l'article 205.1 e) del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, la inscripció de la modificació de l'article tercer dels estatuts de l'esmentada Junta en el Registre d'entitats urbanístiques col·laboradores. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
28. – (19PL16738) PRORROGAR pel termini de quinze dies el període d'exposició pública del Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'equipament situat al carrer de les Camèlies 13-17 al Districte de Gràcia, d'iniciativa municipal a proposta del Consorci d'Educació de Barcelona; acordat per la Comissió de Govern, en sessió de 19 de desembre de 2019, atesos els motius exposats a l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; DETERMINAR, per tant, que l'exposició pública finalitzarà el dia 30 de març de 2020; PUBLICAR l'acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 12 de març de 2020

29. – (19SD0175 PU) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el document d'actualització del Projecte d'Urbanització dels sòls de cessió amb qualificació 6b del Pla de Millora Urbana del Sector 3 de la MPGM a l'àmbit de la Marina de la Zona Franca delimitats pels carrers Foc, Cobalt, Plom i Ferro, que es va aprovar definitivament pel Plenari del Consell Municipal en sessió de 25/03/2011 (publicat als efectes de la seva executivitat al BOPB 02/05/2011), d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) de data 13 de desembre de 2019 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, promogut per la Junta de Compensació del Sector 3 de La Marina de la Zona Franca, amb un pressupost de 2.371.002,08 euros, el 21% de l'impost del valor Afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. PUBLICAR el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un dels diaris de més circulació de la província. NOTIFICAR el present acord als interessats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
30. – (19SD0003P) APROVAR l'acord per a la terminació convencional subscrit entre el Districte de Les Corts i la societat Serveis Funeraris de Barcelona, SA, de conformitat amb l'article 86 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, tenir per finalitzat el procediment administratiu de resolució del recurs de reposició i de la sol·licitud de la suspensió de l'execució, interposat i sol·licitada per la societat Serveis Funeraris de Barcelona, SA mitjançant escrit de data 17 de febrer de 2020 (registre d'entrada 2020-9024733) en relació amb l'acord de la Comissió de Govern de data 19 de desembre de 2019 que tenia per objecte, entre d'altres, resoldre les al·legacions formulades pels interessats durant el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial i aprovar definitivament el "Projecte d'urbanització en l'àmbit dels terrenys del Futbol Club Barcelona, Espai Barça", promogut pel Futbol Club Barcelona. PROCEDIR a l'arxiu de les actuacions administratives en tràmit les quals tenien per objecte la resolució dels referits recursos de reposició i sol·licitud de suspensió de l'execució de l'acord impugnat. Tercer.- FACULTAR en l'II-Im. Sr. Francesc Xavier Marcé Carol, regidor del Districte de les Corts, la signatura del present acord. Quart.- NOTIFICAR el present acord als interessats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
31. – (18PL16618) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic d'ordenació i ampliació d'usos de la finca situada al carrer Saldes 8-38, i carrer Natzarret 119-129, de Barcelona; promogut per Inspecció Maria Auxiliadora i per Fundació Via Activa; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
32. – (19SD0176 PU) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte Executiu de Reurbanització de l'Illa Farggi,



delimitada pels carrers Bolívia, Bilbao, Perú i amb zona verda, del PMU i PEI de l'HNC del Subsector Frigo, aprovats definitivament pel Plenari del Consell Municipal en sessió de 25/10/2019 (publicat als efectes de la seva executivitat al BOPB 02/12/2019), d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) d'11 de desembre de 2019 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, promogut per la societat mercantil Perú 84-102 Barcelona, SL, amb un pressupost de 920.009,95 euros, el 21% de l'impost del valor Afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. PUBLICAR el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un dels diaris dels de més circulació de la província. NOTIFICAR-LO als interessats en aquest procediment. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

#### Acords de la Comissió de Govern de 19 de març de 2020

33. – (07gu05\*) INADMETRE a tràmit la sol·licitud de revisió d'ofici i declaració de nul·litat presentada pel senyor Manuel Castelo Muñoz, actuant en nom i representació de l'entitat mercantil Green Clover Capital, SL (abans Desarrollos Inmobiliarios Grupo Gaudir II, SL) respecte dels instruments de gestió duts a terme en desenvolupament de la Modificació puntual del Pla general metropolità en l'àmbit discontinu: Batlló-Magòria i les parcel·les situades a via Laietana núm. 2, via Laietana, núm. 8-10, Pau Claris núm. 158-160, Girona, núm. 20 i Carrera, núm. 12, pel que fa a l'àmbit del Polígon d'actuació urbanística 1 del sector 1, atès que la mateixa no es basa en cap de les causes de nul·litat al·legades per l'interessat i recollides a l'article 47 la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions públiques, i, en els termes dels informes de 30 de gener de 2020 de la Direcció d'actuació urbanística de l'Àrea d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat i 12 de febrer de 2020 del Departament de reparcel·lacions de la Direcció de serveis de gestió urbanística de l'Institut municipal d'urbanisme, que consten en l'expedient i que es tenen per íntegrament reproduïts. NOTIFICAR-LO a l'interessat. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

#### Acords de la Comissió de Govern de 2 d'abril de 2020

34. – (20160001) MODIFICAR, a l'empara dels articles 219, 105 i 106 del TRLCSP, el contracte 15001935-004 que té per objecte els Serveis d'assistència tècnica per a l'elaboració i redacció del plec de prescripcions tècniques, assistència en la fase d'anàlisi d'ofertes i accions de seguiment de la posada en marxa, i implantació del contracte de serveis de neteja de l'espai públic i recollida de residus municipals a la ciutat de Barcelona, adjudicat a l'empresa UTE LOVIC-LKS, amb NIF U66670654, per un import màxim de 29.946,11 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AMPLIAR l'autorització i disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import de 29.946,11 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2020 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 29.946,11 euros a l'aplicació pressupostària D/22732/16312 0502. FIXAR en 1.237,44 euros l'import del reajustament de la

garantia definitiva i RETENIR-LO del preu del contracte atesa la declaració del contractista d'acollir-se a aquesta modalitat de constitució de garantia. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències de per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR COMPTE d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

#### Acords de la Comissió de Govern de 16 d'abril de 2020

35. – (20150650) PRORROGAR per un període comprès des del 18.07.2020 fins el 30.04.2021, el contracte 16001249-002 que té per objecte el Servei de Manteniment de les fonts de beure i fonts naturals de la ciutat de Barcelona (2016-2020), i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, Lot 1, adjudicat a l'empresa FCC MEDIO AMBIENTE SA, amb NIF A28541639, per un import total de 680.582,14 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa de l'esmentat contracte per un import de 392.554,21 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2020 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import net de 129.302,64 euros i import IVA de 12.930,26 euros amb tipus impositiu 10%, i un import net de 206.877,11 euros i import IVA de 43.444,20 euros amb tipus impositiu 21%, a l'aplicació pressupostària D/22715/16111 0502. AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa de l'esmentat contracte per un import de 288.027,93 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2021 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import net de 98.872,94 euros i import IVA de 9.487,29 euros amb tipus impositiu 10%, i un import net de 151.791,49 euros i import IVA de 31.876,21 euros amb tipus impositiu 21%, a l'aplicació pressupostària D/22715/16111 0502, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient del pressupost 2021. REQUERIR a l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR COMPTE d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
36. – (20150650) PRORROGAR per un període comprès des del 01.05.2020 fins el 30.04.2021, el contracte 16001252-001 que té per objecte el Manteniment de les fonts de Barcelona (2016-2020) - Manteniment de les fonts ornamentals de l'Eix Maria Cristina-Font Màgica i de la muntanya de Montjuïc, i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, Lot 3, adjudicat a l'empresa UTE MANTENIMENT FONTS BARCELONA II AQUAMBIENTE-ACSA, amb NIF U66735481, per un import total d'1.466.991,15 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa de l'esmentat contracte per un import de 977.994,10 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2020 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import net de 228.759,77 euros i import IVA de 22.875,98 euros amb tipus impositiu 10%, i un import net de 600.296,16 euros i import IVA de 126.062,19 euros amb tipus impositiu 21%, a l'aplicació pressupostària D/22715/16111 0502. AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa de l'esmentat contracte per un import de

488.997,05 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2021 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import net de 114.379,89 euros i import IVA de 11.437,99 euros amb tipus impositiu 10%, i un import net de 300.148,08 euros i import IVA de 63.031,10 euros amb tipus impositiu 21%, a l'aplicació pressupostària D/22715/16111 0502, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient del pressupost 2021. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR COMPTE d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

37. – (20150650) PRORROGAR per un període comprès des del 01.05.2020 fins el 30.04.2021, el contracte 16001251-002 que té per objecte el Servei de Manteniment de les fonts ornamentals de la ciutat de Barcelona, excepte les incloses al lot 3 (2016-2020), i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, Lot 2, adjudicat a l'empresa FCC MEDIO AMBIENTE SA, amb NIF A28541639, per un import total de 2.920.407,18 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa de l'esmentat contracte per un import de 1.946.938,12 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2020 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import net de 634.240,46 euros i import IVA de 63.424,05 euros amb tipus impositiu 10%, i un import net d'1.032.457,53 euros i import IVA de 216.816,08 euros amb tipus impositiu 21%, a l'aplicació pressupostària D/22715/16111 0502. AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa de l'esmentat contracte per un import de 973.469,06 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2021 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import net de 317.120,23 euros i import IVA de 31.712,02 euros amb tipus impositiu 10%, i un import net de 516.228,77 euros i import IVA de 108.408,04 euros amb tipus impositiu 21%, a l'aplicació pressupostària D/22715/16111 0502, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient del pressupost 2021. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR COMPTE d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

#### Acords de la Comissió de Govern de 23 d'abril de 2020

38. – (19SD0155 PU) ESTIMAR les al·legacions formulades pel Sr. Jordi Musons Mas, en nom i representació de la FUNDACIÓ PRIVADA SADAÑO i pel Sr. Sr. Miquel Alcalá Tomàs en nom i representació de la societat ICOSA PROMOCIONES INMOBILIARIAS, SA dins del tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial del "Projecte d'Urbanització de l'Avinguda Adrià Gual entre els carrers Josep M Jujol i Salvador Alarma i urbanització del carrer Vallpar" del Districte de Gràcia, inclòs dins l'àmbit del PMU i Especial d'assignació d'usos i d'ordenació volumètrica d'equipaments privats comprès entre els carrers Josep M Jujol, Vallpar i Adrià Gual de Barcelona que fou aprovat definitivament pel Plenari del Consell Municipal en sessió de 01/02/2008 (BOPB 26/02/2008), promogut per la Junta de Compensació de l'àmbit del Pla de

Millora Urbana i Especial d'assignació d'usos i d'ordenació volumètrica d'equipaments privats comprès entre els carrers Josep M Jujol, Vallpar i Adrià Gual, en el sentit que justificadament i raonada figura en l'informe tècnic i jurídic de 15 d'abril de 2020 que consta en l'expedient i que es dona per reproduït. APROVAR DEFINITIVAMENT, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte d'Urbanització de l'Avinguda Adrià Gual entre els carrers Josep M Jujol i Salvador Alarma i urbanització del carrer Vallpar del Districte de Gràcia, inclòs dins l'àmbit del PMU i Especial d'assignació d'usos i d'ordenació volumètrica d'equipaments privats comprès entre els carrers Josep M Jujol, Vallpar i Adrià Gual de Barcelona que fou aprovat definitivament pel Plenari del Consell Municipal en sessió de 01/02/2008 (BOPB 26/02/2008), d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) de 27 d'agost de 2019 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, promogut per la Junta de Compensació de l'àmbit del Pla de Millora Urbana i Especial d'assignació d'usos i d'ordenació volumètrica d'equipaments privats comprès entre els carrers Josep M Jujol, Vallpar i Adrià Gual de Barcelona, amb un pressupost d'1.359.622,24 euros, el 21% de l'impost del valor Afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. RETORNAR a FIATC, SL l'aval núm. 19000001002997 dipositat a la Tresoreria de l'Ajuntament de Barcelona en compliment de la resolució de la Gerent d'Urbanisme d'11 de desembre de 2019 i constituït com a garantia de l'execució de la urbanització del sòl de l'àmbit corresponent al 85,25% del pressupost del projecte d'urbanització i per un import d'1.159.077,95 euros la devolució del qual, restava condicionada a l'adopció del present acord d'aprovació definitiva del Projecte d'urbanització. PUBLICAR el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un dels diaris de més circulació de la província. NOTIFICAR-LO individualment als interessats en aquest procediment amb trasllat de l'informe de resposta de les al·legacions. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

#### Acords de la Comissió de Govern de 30 d'abril de 2020

39. – (16gu45/1) DESESTIMAR el recurs potestatiu de reposició interposat per la Sra. Antonia Farré Soley com a legal successora del Sr. Joan Antoni Lecegui Rodríguez i el Sr. Emilio Lecegui Rodríguez, contra l'acord de la Comissió de Govern de 14 de novembre de 2019, de resolució de les al·legacions i d'aprovació definitiva del text refós el Projecte de reparcel·lació, modalitat compensació bàsica, del Polígon d'actuació urbanística 1 delimitat per la Modificació del Pla de millora urbana per l'ordenació dels sòls qualificats de 13b de la unitat d'actuació 2, sector tradicional dels carrers Tortellà i Pellaires de la Modificació del Pla general metropolità al Front Marítim del Poblenou de Barcelona, en el sentit que, justificadament i raonada, figura en l'informe del Departament de reparcel·lacions de la Direcció de serveis de gestió urbanística de l'Institut municipal d'urbanisme, de 24 de febrer de 2020, que consta en l'expedient i que es dona per íntegrament reproduït. NOTIFICAR-LO personalment als recurrents. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 7 de maig de 2020

40. – (18SD0113P) RATIFICAR la resolució de la Gerent d'Urbanisme, dictada per delegació en virtut del Decret de l'Alcaldia de 16 de març de 2020, de data 3 d'abril de 2020 (S5D/2020-000249) que consta degudament incorporada a l'expedient, per la qual, entre d'altres, es va aprovar el Projecte d'urbanització, promogut per JOSEL, SLU, del viari de cessió obligatòria en virtut del projecte de reparcel·lació definitivament aprovat, inclòs dins de la Unitat d'Actuació 3 del Pla Especial de concreció d'usos i ordenació volumètrica de l'illa delimitada pels carrers de la Mare de Déu de La Salut, de l'Escorial, de Molist, d'Antequera i de la Riera de Can Toda, que va ser aprovat definitivament per acord del Plenari del Consell Municipal, en sessió de 30 de març de 2001 (publicat als efectes de la seva executivitat en el BOPB de 20 d'abril de 2001) i que en compliment de les determinacions contingudes en el referit planejament derivat ha de ser objecte de cessió a favor de l'Ajuntament de Barcelona, d'acord amb les condicions que consten a l'Informe Tècnic del Projecte (ITP) de 5 d'abril de 2019 amb classificació B, que consta a l'expedient i que es dóna per reproduït, per un import de 68.325,72 euros, el 21% de l'Impost del Valor Afegit (IVA) inclòs, de conformitat amb allò establert a l'article 72 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya, en concordança amb l'article 96 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme de Catalunya. PUBLICAR el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en un diari dels de més circulació de la província. NOTIFICAR-LO als interessats en aquest procediment. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

*b) Mesures de govern*

*c) Informes*

*d) Compareixences Govern municipal*

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

1. – (M1923/789) Que comparegui el responsable del govern municipal per tal d'explicar detalladament els estudis de demanda per mode i mitjà de transport en què ha fonamentat el govern municipal les noves mesures implementades en l'espai públic relacionades amb la mobilitat de la ciutat en el marc de la pandèmia COVID-19 i com aniran evolucionant a les diferents fases del desconfinament de la ciutadania.

La Sra. VILA manifesta que el motiu de la compareixença és que des del Grup Municipal de JxCat detecten algunes febleses respecte a les polítiques de mobilitat del Govern municipal. Precisa que, per exemple, hi troben problemes en les formes. Pel que fa a això, afirma que el Govern no ha presentat cap model de desconfinament relacionat amb l'espai públic i la mobilitat d'una manera global, sinó que ha anat fent afegitons a través de diferents rodes de premsa, i que hi ha hagut molta manca de transparència. Explica que troben a faltar la visió global i d'àmbit metropolità que justament avui ha recomanat el RACC.

Subratlla que el RACC també ha dit que calen consensos. En relació amb això, afirma que el Govern no han comptat amb la complicitat d'actors de l'àmbit de mobilitat de

la ciutat ni amb els sectors socials i econòmics, i demana que es convoqui el Pacte per la mobilitat. Explica que, per exemple, aquesta setmana mateix han rebut queixes dels paradistes del Mercat de la Bonanova, ja que algunes de les mesures que el Govern ha tirat endavant no permeten fer la càrrega i descàrrega de les mercaderies en condicions.

Afirma que una altra feblesa que han detectat és la manca de fonaments tècnics pel que fa a les mesures que el Govern ha anunciat i implementat. Assenyala que potser sí que el Govern n'ha fet una anàlisi, però que no l'ha explicat als grups municipals. En aquest sentit, pregunta si s'han fet estudis per modes en els diferents escenaris de desescalada i de fases de desconfinament, i si s'han fet estimacions de la demanda. Explica que els sembla bé que s'hagin ampliat els carrils bici i s'hagin fet carrils per a vianants, però que es pregunten què passarà quan el transport públic, el vehicle privat i el transport de mercaderies tornin a la plena activitat. Pregunta si, per exemple, el Govern ha tingut en compte l'increment del vehicle privat o ha pensat en un pla de mercaderies. Afirma que, en aquest sentit, troben a faltar una visió multimodal en les propostes del Govern.

Assenyala que, a més, hi ha contradiccions dins del mateix Govern, ja que la Sra. Sanz diu que les mesures que s'han tirat endavant seran permanents, mentre que la Sra. Alarcón diu que seran temporals. Manifesta que també els fa la impressió que el Govern aprofita la situació d'emergència per implementar mesures que no tenen consens. Explica que, per exemple, els han arribat queixes dels veïns de la Barceloneta i dels paradistes del Mercat de Santa Caterina, i que sembla que el Govern tira endavant el projecte de Via Laietana que havia plantejat, malgrat que genera molts dubtes als veïns i veïnes de la zona.

Afirma que una altra feblesa és que el Govern no ha fet cap anunci respecte al transport públic i que, per tant, no saben quines mesures preveu per millorar-lo. Explica que el seu grup va presentar un prec a tots els districtes en què demanava que es millorés la quantitat i la qualitat del servei d'autobús a tota la ciutat, però que el Govern no el va acceptar.

Manifesta que, en conclusió, volen saber cap a on es vol portar la mobilitat de la ciutat, més enllà de la situació excepcional provocada per la pandèmia. Demana que hi hagi una previsió d'escenaris, de demanda i de modes, i una argumentació tècnica que faci que les mesures siguin sòlides. També reclama visió metropolitana i multimodal, transició cap a l'electrificació, sensibilitat territorial i sectorial, i transparència.

La Sra. BUHIGAS indica que la Sra. Sanz i la Sra. Alarcón es repartiran la primera intervenció.

La Sra. SANZ assenyala que algunes de les consideracions que ha fet la Sra. Vila s'han de contextualitzar en la incertesa que suposa la pandèmia mundial que es viu actualment a tot el món i els seus efectes en la salut i en els usos que es fan de la ciutat. Destaca que un dels grans aprenentatges d'aquesta crisi és precisament que la salut ha d'impregnar totes les polítiques que es tirin endavant, i especialment aquelles que tenen a veure amb la configuració del futur de la ciutat. Explica que aquests dies han rebut missatges de molta gent que expressava l'alegria de veure el cel més blau i menys contaminació que mai, i que creuen que estan obligats a

desenvolupar les polítiques pertinents perquè aquesta situació pugui arribar a ser permanent.

A més, remarca que la majoria de les actuacions que s'estan fent s'emmarquen en allò que fan la majoria de ciutats del món, com Nova York, Milà, París o Londres, que són ciutats també fortament colpejades per la pandèmia. Recorda que fa pocs dies l'alcalde de Londres explicava algunes mesures que van molt més enllà de les que està impulsant Barcelona. Opina que aquest tipus d'experiències els han de servir no només per a allò que ja estan fent, sinó també per inspirar altres polítiques que han de venir. Explica que li agradaria que els grups municipals també coneguessin totes aquestes experiències internacionals per tal de compartir conjuntament cap a on ha d'anar l'espai urbà en el futur, tenint els criteris de salut com a prioritaris.

Manifesta que les actuacions que s'estan desenvolupant es basen en el Pla de mobilitat urbana i en els acords relatius al canvi del model urbà de la ciutat, que inclouen l'impuls de pacificacions de l'espai públic i mesures per lluitar contra l'emergència climàtica que ja es van desenvolupar en el mandat anterior. A més, es refereix també als acords que s'estan tirant endavant amb el Govern de la Generalitat, amb una gran voluntat de cooperació en la definició de tot el procés de desconfinament i les actuacions per recuperar la nova normalitat. Afirmar que, per tant, totes les actuacions que s'estan duent a terme es basen en allò que ja feia l'Ajuntament per atendre necessitats imperioses, a més de donar resposta a la necessitat de distàncies de seguretat i de salut pública a l'espai públic. Explica que precisament demà es reunirà la taula del Pacte per Barcelona de la seva àrea i que li agradaria que moltes d'aquestes actuacions s'anessin gestant de manera coordinada i compartida, tenint en compte les actuacions que fan altres ciutats i allò que demana la ciutadania.

La Sra. ALARCÓN manifesta que totes les accions que han adoptat durant la crisi de la COVID-19 han estat encaminades a dos grans objectius: d'una banda, garantir la distància física i els requeriments vinculats a la seguretat sanitària dels ciutadans i ciutadanes a l'espai públic; i, de l'altra, garantir el dret a la mobilitat de tothom. Assenyala que l'espai idíl·lic que ha tingut la ciutat des del punt de vista mediambiental durant el temps d'absència de mobilitat no és possible si es vol que torni l'activitat econòmica. Afirmar que, per tant, cal retornar a la mobilitat per garantir l'activitat econòmica.

Destaca que en aquests moments és més important que mai el transport públic, i que en el Consell d'Administració de TMB s'ha pogut veure com s'han treballat tècnicament els diferents escenaris pel que fa al transport públic. Remarca que no poden renunciar a fer que el transport públic sigui un espai segur, objectiu que han perseguit totes les mesures adoptades i la mesura de Govern que van presentar en el darrer Ple municipal. D'altra banda, explica que estan adaptant el Pla de mobilitat urbana que haurien d'haver presentat el març a la fase postCOVID-19. A més, remarca la importància de la declaració d'emergència climàtica, de les dades que han anat contrastant dia a dia i de totes les relacions que han tingut amb altres ciutats de Catalunya, Espanya, Europa i la resta del món. Afirmar que han mantingut una gran agenda internacional per contrastar les diferents accions que es duen a terme.

Agraeix als tècnics de Mobilitat, Espai Urbà i Guàrdia Urbana la feina d'anàlisi, de proposició i d'execució de mesures, i destaca també l'estreta col·laboració amb TMB i BSM.

Explica que han mantingut diferents reunions amb l'Àrea Metropolitana i estan consensuant un pla de treball conjunt a partir de propostes metropolitanas. Remarca que, en matèria de mobilitat, cal una visió que englobi com a mínim el continu urbà de la primera corona metropolitana. Conclou que estan treballant per la seguretat, pel dret a la mobilitat i per una visió metropolitana.

La Sra. BUHIGAS indica que, atès que incorporen en aquest punt la pregunta del Grup Municipal de BxCanvi (punt 20 de l'ordre del dia), pot afegir el temps de la pregunta a la intervenció de la Sra. Parera en el torn d'intervencions dels grups, o bé donar pas a la pregunta tot seguit.

La Sra. PARERA manifesta que, atès que es respondrà la pregunta a través de la compareixença, la dona per feta i intervindrà en el seu torn de paraula.

La Sra. BUHIGAS agraeix la flexibilitat de la Sra. Parera.

El Sr. ZAÑARTU opina que no és una novetat que en una compareixença no es respongui el que planteja el text, i demana al Govern que sigui una mica més concret en la seva propera intervenció.

Manifesta que, des del Grup Municipal d'ERC, consideren que hi ha dos grans criteris pel que fa als modes de mobilitat: el manteniment de la distància física i la promoció de modes actius en detriment del vehicle privat, aprofitant la reducció de la demanda. Explica que la majoria de carrers que s'han pacificat ja eren susceptibles d'una pacificació i que en alguns casos ja se n'havia parlat amb els veïns, com en el cas dels carrers Girona i Consell de Cent. Afirmar que consideren que l'oportunitat de disminució de la mobilitat els permet ser bastant més ambiciosos en les mesures que s'apliquin. A més, opina que el Govern podria comptar amb el suport d'una majoria de regidors per anar més enllà. Indica que es refereix també a punts que potser generaran més aglomeracions i als quals no s'ha prestat prou atenció, com ara la ronda Universitat, on es concentrarà un gran nombre de línies de busos urbans en una vorera molt petita, o autopistes urbanes com el carrer Aragó, l'avinguda Madrid o Via Augusta.

Afirma que troben pertinent la sol·licitud de compareixença amb relació a l'evolució de les actuacions i el fet d'anticipar-se a les diferents fases del desconfinament en la mesura que es pugui, en funció també de com evoluciona la demanda. Manifesta que està totalment d'acord amb la Sra. Vila respecte a les formes inadequades del Govern i opina que el problema ha estat sobretot els múltiples anuncis que ha fet. Assenyala que, per exemple, el 25 d'abril es van anunciar a la premsa un seguit d'intervencions que es van presentar el dia 29 en el Ple en una mesura de Govern, però que l'endemà es van anunciar un conjunt d'intervencions més que no estaven incloses dins de la mesura de Govern i el 15 de maig es van anunciar més modificacions. Opina que el repte que tenen amb l'arribada de la fase 1 té a veure amb les terrasses, una qüestió sobre la qual encara no hi ha un acord i que pot modificar substancialment el dibuix actual de l'espai públic a Barcelona.



Explica que no els queda clar fins a quin punt les pacificacions i les intervencions que s'estan fent seran permanents. Afirmar que, en cas de ser-ho, n'hi ha algunes que requeriran una inversió i un manteniment per tal d'evitar la degradació futura de l'espai urbà i garantir el gaudi dels vianants i dels nens. Assenyala que es parla molt de la tornada dels nens a l'escola, però no gaire de com adaptar l'urbanisme de la ciutat a les necessitats dels nens i el desconfinament.

El Sr. CORBACHO afirma que és veritat que tots els governs i totes les ciutats han adoptat mesures semblants, fruit de la necessitat de garantir la distància física i donar més espai a la gent. Remarca, però, que les mesures tenen a veure amb la situació d'emergència actual i, per tant, s'han d'ajustar a la realitat que hi ha en aquest moment. En aquest sentit, opina que el que ha de fer el Govern és valorar si totes les mesures que ha pres es corresponen amb l'objectiu que pretenen, que és donar seguretat en la distància física entre les persones per garantir la salut. D'altra banda, manifesta que comparteix amb altres grups que qualsevol tipus de mesura s'ha de fer amb el màxim consens i, segurament, aportant més i fent menys declaracions.

El Sr. RAMÍREZ afirma que, tal com ha dit el Sr. Zañartu, el Govern acostuma a no contestar el que es demana a les compareixences. En aquest sentit, remarca que el que demana el proposant són els estudis de demanda per mode i mitjà de transport en els quals s'han basat les modificacions a l'espai públic que afecten directament la mobilitat per adaptar-se a la nova realitat derivada de la crisi sanitària.

Assenyala que el Govern diu que s'ha basat en el Pla de mobilitat urbana a l'hora de dur a terme aquestes mesures, quan entén que aquest Pla va en una direcció totalment oposada a la que està agafant la mobilitat a la ciutat, que és una nova realitat. Explica que estan veient que, per garantir el dret de mobilitat i el distanciament social, els barcelonins estan optant pel vehicle privat, mentre que les mesures que està aplicant el Govern, com alliberar les voreres de motos, aplicar espais segurs per als vianants o fer una campanya a favor d'anar a peu o amb bicicleta, responen una vegada més a polítiques de mobilitat des del seu punt de vista ideològic, que consisteixen a atacar el cotxe i la motocicleta.

Manifesta que des del Grup Municipal del PP creuen que totes aquestes mesures s'haurien d'haver debatut en el Pacte per la mobilitat, ja que la Sra. Sanz les va presentar com a mesures amb vocació de permanència a la ciutat, fent servir el terme de «mecanismes tàctics», tot i que després la Sra. Alarcón va dir que es podrien revisar. Afirmar que lamenten que el Govern torni a posar la seva ideologia per davant del model de ciutat i aprofiti el confinament i la crisi sanitària per perseguir el vehicle privat, en un moment en què els usuaris del transport públic prefereixen optar per aquest sistema de transport.

Demana al Govern que els faci arribar el pla de desconfinament que té previst per al transport públic i per als altres mitjans de transport, i que com a mínim plantegi tres escenaris en funció de les incerteses amb què es puguin trobar. Afirmar que cal analitzar tot el sistema de transport i saber quins estudis de demanda hi ha per mode, mitjà i usuaris.

La Sra. PARERA assenyala que no tenen una imatge clara de com serà la mobilitat en el desconfinament i que aquesta anirà evolucionant al llarg del temps. Opina que, per

tant, les mesures que es vagin adoptant s'han de basar en dades i s'hauran d'anar adaptant segons vagi evolucionant la mobilitat a mesura que es recupera la normalitat de la vida diària a la ciutat.

Afirma que des del Grup Municipal de BxCanvi tenen la sensació que el Govern aprofita la situació actual per imposar un model. Precisa que això no vol dir que no puguin compartir molts aspectes sobre com ha de ser la mobilitat de la ciutat, però que s'ha de treballar amb rigor i conjuntament amb la resta de forces polítiques i amb el sector. Opina que no es tracta d'atacar el vehicle privat, sinó d'incentivar un altre tipus de mobilitat. A més, explica que, a part dels carrils bici o els talls de carrers, no saben ben bé què s'està fent ni quin pla de mobilitat té l'equip de Govern.

Manifesta que estan d'acord que cal incentivar el transport públic, però que han de ser conscients que durant un temps hi haurà una por social a utilitzar el transport públic. Explica que, si bé el Govern diu que ha adoptat mesures de seguretat perquè la gent pugui utilitzar el transport públic, creu que més que mesures són recomanacions quant a distanciament social, utilització de mascaretes, etc., que carreguen la responsabilitat en el ciutadà. Opina que han de ser molt més ambiciosos per fer que el transport públic sigui realment segur i transmeti la imatge de segur. Pregunta si, per exemple, s'ha pensat a redimensionar el transport públic per garantir el distanciament social amb més autobusos i més metros; si s'ha valorat monitoritzar el nombre de persones que hi ha dins de cada servei públic i donar-ne una informació real actualitzada a través de l'aplicació de TMB perquè cada ciutadà pugui triar el mètode més segur de viatjar; si s'ha pensat a utilitzar les marquesines per donar informació sobre si al pròxim autobús hi ha espai per poder pujar o no, en funció del recompte que s'hagi fet internament; si s'està parlant amb l'Àrea Metropolitana per fer pàrquings dissuasius fora de la ciutat per tal d'incentivar el transport públic; o si s'està negociant amb el sector la implantació del vehicle compartit elèctric. Afirma que es tracta de buscar mesures per fer que el ciutadà prefereixi deixar el vehicle privat a casa i pugui utilitzar un altre sistema de desplaçament.

Explica que estan d'acord que cal reduir el trànsit, però insta a fer-ho d'una manera consensuada i que resulti atractiva a la ciutadania. Assenyala que ara moltes persones optaran per la moto com a mitjà més segur que el transport públic i que, per tant, poden treballar per impulsar motos compartides elèctriques que no contaminin, mentre adopten mesures per incentivar una major mobilitat a peu, en bicicleta o en transport públic. Remarca que cal fer-ho d'una manera ordenada, realista i consensuada, ja que és la millor manera de convèncer tothom que el canvi de model de mobilitat de la ciutat és el més adequat.

La Sra. VILA afirma que saben el que fan les altres ciutats i no qüestionen que s'hagin pintat carrils, sinó que demanen rigor i transparència, tenir xifres de la demanda, saber com s'encaixen tots els modes en aquesta demanda i quins són els escenaris en els quals s'està treballant. Manifesta que, atès que el Govern no els ha respost res de tot això, entenen que no sap aquests escenaris, no els té o no en vol informar i, per tant, no és prou honest. Explica que esperen que, quan facin el debat de mobilitat que el Govern diu que s'abordarà en les properes setmanes, no descobreixin que el Govern no ha estat honest en les polítiques de mobilitat i no ha compartit tota la informació.

La Sra. SANZ afirma que és una mica complicat donar tota la informació que demanen els grups en una compareixença. Explica que ben aviat faran una sessió específica amb els grups en què analitzaran amb cura totes les dades que es demanen, i encoratja els grups a ser copartípics d'aquesta transformació urbana amb plantejaments innovadors com els que es poden estar fent en altres ciutats del món. Opina que només cal passejar per la ciutat aquests dies per veure com les mesures amb relació a l'espai públic i el model urbà que s'estan desenvolupant no només són ben rebudes, sinó que ja resulten fins i tot insuficients.

Remarca que l'objectiu és que aquestes actuacions es puguin acabar desenvolupant de manera perdurable i permanent, però que la seva condició de tàctiques permetrà ajustar-les. Afirma que, com que no han fet obra, podran veure on és més necessari fer voreres més amples, doblar el carril bicicleta, o canviar una proposta perquè l'autobús pugui girar més ràpid i el transport públic sigui més àgil. Explica que la xarxa de carrils bici, que s'ha incrementat en 21 quilòmetres, no ha d'anar a menys sinó que en tot cas ha d'anar a més, però que han de tenir la flexibilitat de veure si és millor implantar-la en un carrer o un altre. Destaca que el fet que aquestes mesures siguin tàctiques els dona aquesta possibilitat, i que això és el que sempre han plantejat la regidora de Mobilitat i ella de comú acord.

La Sra. ALARCÓN explica que avaluaran les mesures implementades, que segueixen la línia estratègica que havien marcat a Espai Públic i a Mobilitat, i que, per tant, es mantindran les mesures que hagin funcionat i es suprimiran les que no hagin funcionat.

Manifesta que comparteix pràcticament totes les intervencions que s'han fet en el sentit que, en la mobilitat a les ciutats, calen dues coses: sentit comú i objectius clars. Afirma que no es poden fer canvis de modes radicals, sinó que s'han d'anar fent a poc a poc. Pel que fa als objectius, recorda que des del primer dia ha dit que la seva política de mobilitat es basa en la mobilitat del vianant i en el transport públic, que de fet representen el 80% de la mobilitat de la ciutat. Assenyala que els cotxes i les motos són necessaris, però que, d'una banda, han de fer que siguin els menys possibles i, de l'altra, que siguin com menys contaminants millor.

El Sr. ZAÑARTU manifesta que comparteixen que es convoqui el Pacte per la mobilitat. Destaca que des del Grup Municipal d'ERC han fet moltes propostes, com un prec al Ple del Districte de les Corts sobre l'avinguda Madrid, que es va rebutjar, i propostes per a la Via Augusta, més enllà del districte de Gràcia, sobre les quals encara no han obtingut resposta.

Opina que és molt interessant la proposta de la Sra. Parera que es mesuri l'ocupació dels busos, o de tota la xarxa de metro, com ja es fa en algunes línies. Afirma que pot ser una eina molt útil perquè els passatgers es puguin distribuir i respectin la distància física de seguretat.

El Sr. CORBACHO manifesta que està d'acord amb la Sra. Alarcón que caldrà veure la utilitat de les propostes i que en alguns casos es podran confirmar i en d'altres s'haurà de fer marxa enrere. Afirma que això contrasta amb el que diu la Sra. Sanz, que sembla que només té un model. Opina, però, que la realitat demostrarà que aquest model és molt complicat de dur a terme.

El Sr. RAMÍREZ explica que comparteix que cal convocar el Pacte per la mobilitat perquè tots els sectors i tots els representants dels diferents modes de mobilitat puguin arribar a un consens per determinar quines són les mesures de mobilitat més adients per a la ciutat. Reitera que les mesures del Govern són un atac directe contra el cotxe i la moto. Assenyala que, per exemple, s'estan retirant i multant un gran nombre de motocicletes dels carrers de manera indiscriminada, fins i tot de persones que van aparcar les motos abans del confinament. Explica que des del Grup Municipal del PP creuen que s'han de treure les motocicletes de la vorera, però que s'han de donar alternatives reals per a aquests vehicles. Recorda que a la ciutat hi ha 300.000 motocicletes, però que només hi ha 64.000 aparcaments en calçada i 5.000 senyalitzats a la vorera, de manera que només es cobreix el 23% de l'aparcament de motos.

Destaca que, durant la pandèmia, els vehicles privats seran fonamentals per garantir la seguretat en els desplaçaments i la mobilitat de més d'un milió d'usuaris del transport públic que no el podran utilitzar i que hauran de buscar vies alternatives per poder-se desplaçar cada dia.

La Sra. PARERA manifesta que la preocupa que des de l'Ajuntament es tirin endavant projectes i remodelacions sobre la base d'una situació excepcional com la que es viu actualment, ja que després es poden trobar amb una realitat totalment diferent.

Insta el Govern a convocar una reunió per poder parlar d'aquest tema. Opina que tots poden aportar idees útils, ja que tots comparteixen l'objectiu comú d'intentar canviar la mobilitat de Barcelona. Afirmar que, si tots treballen per aquest objectiu comú amb idees que realment puguin funcionar i prescindint d'ideologies, se'n poden sortir bé.

La Sra. VILA intervé per una qüestió d'ordre. Manifesta que, atès que el Govern no els ha respost, entén que se'ls facilitaran tots els estudis que han demanat per escrit.

La Sra. SANZ afirma que convocaran una reunió en la qual donaran la informació corresponent.

ES DONA PER TRACTADA

III) Propostes a dictaminar

*a) Ratificacions*

*b) Propostes d'acord*

Districte de Sants-Montjuïc

2. – (19PL16703) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a la regulació de la implantació d'un ascensor exterior a la residència per a la gent gran situada a l'avinguda Madrid núm. 210 de Barcelona; promogut per Barna Building, SL.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

Districte de Sarrià-Sant Gervasi

3. – (19PL16696) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic d'ordenació de l'illa urbana delimitada pels carrers Sant Hermenegild, Sant Guillem, Francolí i de la Gleva – Convent i parròquia de Santa Joaquina de Vedruna; promogut per Carmelitas de la Orden del Carmen de la Província de Catalunya; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

El Sr. MARTÍ assenyala que l'expedient diu que caldrà un informe de la Direcció d'Espais Verds, posterior a l'inici de l'expedient, perquè es tingui present l'arbrat existent a la zona, que no es considerava en el projecte inicial. Afirmar que esperen que aquest informe incorpori el manteniment d'aquesta àrea verda, tenint en compte el dèficit de verd urbà al barri del Farró.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

#### IV) Part decisòria / Executiva

*a) Ratificacions*

*b) Propostes d'acord*

Districte de les Corts

4. – (20PL16772) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació Puntual de PGM en l'àmbit de l'Hospital de Sant Joan de Déu, edifici Psiquiatria i antic edifici Docent per encabir el nou pediàtric center a l'equipament existent al carrer Sta. Rosa 39-57; d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

La Sra. SANZ explica que aquesta modificació permet implantar el Pediatric Cancer Center, una petició de l'Hospital de Sant Joan de Déu que es treballava des de feia

temps; projectar una nova passera per sobre d'un vial per tal de poder connectar els centres, i qualificar-los tots amb clau d'equipament.

El Sr. MARTÍ destaca la importància d'aquesta proposta per donar sortida a les necessitats de l'Hospital Sant Joan de Déu en l'àrea d'oncologia pediàtrica. Manifesta que vol aprofitar la intervenció per posar en relleu la importància d'aquest centre hospitalari a la ciutat i al país, en un moment de pandèmia i de crisi, i agrair a tots els professionals i a la direcció del centre la feina que duen a terme.

La Sra. BUHIGAS afirma que tots subscriuen les paraules del Sr. Martí.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi. APROVADA

Districte d'Horta-Guinardó

5. – (20PL16773) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla General Metropolità en l'àmbit delimitat pels carrers de Sinaí, de Natzaret i de Samaria; d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

La Sra. SANZ explica que un dels objectius que impulsa aquesta modificació del PGM és la reordenació d'un dels àmbits del barri de Sant Genís per tal d'implementar una residència docent privada de 500 places en un solar amb edificacions d'una escola històrica en desús que no està inclosa dins del Pla d'equipaments escolars del districte. Afirma que, a més a més, també es preveu desenvolupar un nou solar públic per construir-hi 25 habitatges públics dotacionals, la possibilitat d'incorporar un equipament públic per al barri i millorar tot l'àmbit pel que fa a vial, espai i relació d'itineraris.

Destaca que un dels acords innovadors en relació amb els convenis que estableixen amb les residències docents és el fet que un 40% de les places es determinaran a preu concertat, cosa que suposa una reducció del 35% dels preus lliures. Assenyala que actualment una habitació costa uns 800 euros i una habitació doble més de 500 euros. Remarca que aquesta reducció considerable dels preus farà que aquest tipus d'allotjament sigui més accessible per al conjunt de la ciutadania.

La Sra. BUHIGAS expressa el suport del Grup Municipal d'ERC a la proposta. Assenyala, però, que l'urbanisme no només es planteja programes i usos i la seva localització, sinó com aquests elements prenen forma al territori. En aquest sentit, remarca que parlen d'un territori amb pendents, que són zones on normalment l'element que en surt més perjudicat és l'espai públic. Explica que, per això, el que la preocupa més d'aquesta modificació és l'espai públic resultant, la peça amb clau 6, on es fa un ajust per encabir tot el programa.

El Sr. MARTÍ manifesta que des del Grup Municipal de JxCat votaran a favor de l'aprovació inicial d'aquesta modificació del PGM, però que volen aclarir dues qüestions. D'una banda, pregunta si el total de les places del centre residencial seran per a estudiants, o bé es preveu la possibilitat que hi hagi també altres perfils, per exemple d'àmbit docent. D'altra banda, es refereix a la manca de concreció respecte als terminis i a les inversions que farà l'Ajuntament per fer possible aquest projecte, que és fruit de la negociació entre la promoció privada i l'Ajuntament, i que inclou inversions en habitatge dotacional i en un futur equipament públic.

El Sr. CORBACHO afirma que no sap si estan davant d'un canvi de mentalitat del Govern, ja que fins ara semblava que tenia una certa animadversió cap a les residències i els hotels. Manifesta que, atès que es tracta d'una aprovació inicial, des del Grup Municipal de Cs s'abstindran i decidiran el seu posicionament respecte a aquest projecte, aparentment força important, segons com es desenvolupi.

El Sr. RAMÍREZ explica que des del Grup Municipal del PP valoren positivament l'expedient i la reordenació d'aquest espai. Afirma que estan a favor de la construcció d'una residència col·lectiva d'allotjament temporal, de l'habitatge dotacional i del futur equipament públic previst. D'altra banda, assenyala que, atès que la residència tindrà més de 350 places, caldrà redactar i aprovar un pla conforme al Pla especial urbanístic d'allotjaments turístics (PEUAT). Finalment, manifesta que s'abstindran respecte a aquesta aprovació inicial per fer el seguiment de l'expedient i veure si hi ha al·legacions per part dels veïns.

La Sra. PARERA expressa el vot favorable del Grup Municipal de JxCat.

La Sra. SANZ explica, respecte a la preocupació que ha comentat la Sra. Buhigas, que la proposta d'ubicació de la zona verda busca precisament garantir la connexió entre els diferents carrers de l'entorn, millorant la connectivitat del barri i intentant reduir una mica la problemàtica de la topografia.

Pel que fa a la pregunta que ha plantejat el Sr. Martí, afirma que les places de la residència són per a estudiants i personal docent vinculat amb una universitat o una escola. Remarca que sempre hi ha d'haver un conveni específic de la ciutat amb una universitat o una escola que acrediti que el personal que hi va a dormir hi està vinculat.

En relació amb el comentari que ha fet el Sr. Corbacho, precisa que una residència d'estudiants no és un hotel. Destaca que des de l'Ajuntament sempre han volgut diferenciar-ho i han exigut que les residències d'estudiants actuessin com a tals perquè algunes d'elles feien d'hotels encoberts.

Respecte als terminis, assenyala que han concretat alguns terminis importants. Explica que l'enderroc de l'edifici s'ha de fer un mes després de l'aprovació inicial i que, per tant, es durà a terme a partir del juny. A més a més, indica que el desenvolupament de tota la proposta es farà en el termini de 30 mesos.

La Sra. ALARCÓN explica que, a part de regidora d'Horta-Guinardó, és veïna de Sant Genís i que, com a tal, pot dir que els veïns estan molt contents amb aquesta operació, ja que aquest espai va ser molt conflictiu durant el mandat anterior, amb

ocupacions delinqüencials que van ser molt greus. Destaca que el fet que es pugui enderrocar l'edifici en el termini d'un mes donarà molta tranquil·litat al barri i que es farà un equipament de qualitat que podran aprofitar una part dels veïns del barri.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya i Barcelona pel Canvi, i abstenció de Ciutadans i Partit Popular. APROVADA

*c) Proposicions*

V) Part d'impuls i control

*a) Proposicions / Declaracions de Grup*

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

6. – (M1923/776) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a crear un equip específic encarregat d'agilitzar la tramitació de les llicències de les promocions que incloguin habitatges de protecció, i que també desenvolupi funcions d'assessorament, acompanyament i seguiment d'aquestes promocions fins al final de l'obra.

La Sra. BUHIGAS recorda que en aquest punt es tractarà també el prec del Grup Municipal de JxCat (punt 11 de l'ordre del dia). Proposa sumar en la intervenció d'aquest grup el temps que li correspondria pel seu prec.

El Sr. MARTÍ s'hi mostra d'acord.

La Sra. BUHIGAS indica que intervindrà ella mateixa per presentar la proposició del Grup Municipal d'ERC.

Recorda que el passat mes d'octubre del 2019 el Col·legi d'Arquitectes de Catalunya va presentar els resultats de la darrera enquesta de llicències que fa de manera recurrent, que mostren una realitat prou coneguda tant pels professionals vinculats a la construcció –arquitectes, aparelladors i altres tècnics– com pel conjunt del sector de la construcció a la ciutat. Manifesta que, en concret, hi ha dues conclusions d'aquest estudi que són força preocupants. Explica que, d'una banda, l'estudi destaca l'alt nivell d'esmenes que reben els projectes un cop ja han passat els tràmits de la inspecció tècnica d'edificis (ITE) per part d'empreses i entitats homologades pel mateix Ajuntament de Barcelona. Afirmar que més del 50% dels arquitectes asseguren haver tingut esmenes en sol·licituds de comunicats diferits, i més del 78% en el cas de les llicències. Remarca que, per tant, *de facto* es produeix un efecte real de doble revisió. Manifesta que, d'altra banda, el temps de resposta a les peticions de comunicats diferits supera el temps reglat d'un mes en més del 30% dels casos i arriba fins als dos mesos, i que en el cas de les llicències es perllonga en més de la meitat dels casos. Precisa que en més del 30% dels casos la resposta es produeix en un termini d'entre sis i dotze mesos, i una de cada cinc llicències supera els dotze mesos de tramitació. Assenyala que es tracta de xifres derivades de l'enquesta,



contrastades amb professionals que corroboren la seva experiència i amb el Gremi de Promotors i Constructors, que arriben a parlar de divuit mesos en alguns casos.

Afirma que ja fa temps que es reclama a l'Ajuntament que posi els mitjans materials i personals necessaris per resoldre aquesta situació, però que en aquest moment esdevé crític fer-ho. Remarca que, d'una banda, no es pot demorar més la construcció de nous habitatges a la ciutat, en especial de totes les operacions que preveuen habitatge social i assequible. Assenyala que fa setmanes que es publiquen articles i reflexions sobre l'important que és fer més habitatge. Explica que, d'altra banda, la reactivació econòmica passa també per reactivar la construcció i, de retruc, impulsar la rehabilitació i l'eficiència i l'estalvi energètics. Afirma que un altre motiu és la reducció de costos, ja que millorar l'eficiència de la gestió del temps també contribueix a ajustar més els preus.

Manifesta que, per tant, insten el Govern a crear un equip específic que s'encarregui d'agilitzar i donar compliment als terminis previstos a la llei. Assenyala que no demanen que es rebaixin les exigències de qualitat dels projectes, que d'altra banda els professionals de la ciutat han demostrat sobradament en el temps, sinó que l'Administració es reforci en capacitat material i humana per ser més eficaç, eficient i resolutiva en aquesta qüestió, amb un equip específic que faci acompanyament i que es coordini amb els agents homologats per a la revisió dels ITE per evitar esmenes posteriors. Afirma que, alhora, volen donar un impuls extra a totes aquelles promocions que tenen habitatge social. Explica que es pot prendre com a exemple el sistema *fast track* de Londres, que beneficia especialment aquelles promocions que tenen habitatge social i assequible, que és una de les principals necessitats de la ciutat.

El Sr. MARTÍ recorda que a la CEUIM han parlat a bastament, especialment durant el mandat anterior, del dèficit crònic que té la ciutat en matèria de recursos personals i tècnics destinats a tramitar i resoldre les llicències, ja siguin d'obres o d'activitats en general. Explica que, des de l'inici del mandat, el Grup Municipal de JxCat ha demanat un reforç dels equips de Llicències i Espai Públic, tant en l'àmbit central d'Ecologia Urbana com en cadascun dels deu districtes de la ciutat, on no hi ha una situació homogènia quant a disponibilitat de recursos humans. Manifesta que el prec del seu grup, acumulat en aquesta proposició, demana precisament un pla de xoc per reforçar aquests serveis.

Remarca que aquesta qüestió té un greu impacte sobre l'economia, la iniciativa i el repartiment de la riquesa a la ciutat. Explica que fa molt de temps que els aparelladors i arquitectes i altres col·legis professionals, com el Col·legi d'Enginyers o l'Associació de Promotors i Constructors d'Edificis (APCE), reclamen facilitats i una major agilitat a l'hora de tramitar les llicències. Afirma que és inadmissible trigar cinc o sis mesos de mitjana per concedir llicències, o a vegades més d'un any, ja que és un factor econòmic i de competitivitat dels sectors productius de la ciutat.

Pel que fa a la proposició del Grup Municipal d'ERC, manifesta que consideren oportú demanar un equip específic per agilitzar la tramitació de les llicències de promocions que incloguin habitatges de protecció, però que el problema és molt més general. Explica que la ciutat té un dèficit important d'habitatge de protecció i unes perspectives no gaire positives de cara al futur, atès que la pandèmia de la COVID-19 tindrà un impacte molt gran en aquest àmbit i que l'obligatorietat de la cessió del

30% d'habitatge de protecció oficial per part dels promotors s'ha convertit en un problema. Assenyala que això, juntament amb els preus dels mòduls, frena els projectes de nous habitatges, especialment els de preu assequible. Afirmar que, per tant, votaran a favor de la proposició del Grup Municipal d'ERC.

Respecte al prec que presenta el seu grup, explica que cal disposar d'un major nombre de recursos humans per tramitar les llicències, i no només en relació amb la producció d'habitatge social o a preus assequibles. Remarca que el pla de xoc que proposen per reforçar equips humans i tècnics també inclou l'harmonització dels criteris tècnics per atorgar llicències, ateses les diferències abismals de criteris de gestió, tramitació i atorgament de llicències en funció del districte. Afirmar que això representa una manca d'eficiència, no només per a l'Ajuntament, sinó especialment per als destinataris de les llicències (arquitectes, empreses i professionals de l'assessorament en aquest àmbit). Assenyala que l'ampliació d'aquestes plantilles es pot fer tant a través de contractacions com a través de requalificacions professionals. Finalment, demana que se'ls faciliti per escrit el nombre de tècnics de Llicències i Espai Públic que actualment presten els seus serveis a les àrees centrals de l'Ajuntament i a cadascun dels deu districtes de la ciutat.

El Sr. CORBACHO explica que no acabava d'entendre el sentit de la proposta perquè es refereix exclusivament a l'habitatge de protecció oficial, però que la Sra. Buhigas, en la seva presentació, ha descrit el problema més general, que són els llargs terminis per a l'obtenció d'una llicència. Afirmar que, des d'aquest punt de vista, entén que la proposta, més enllà de l'habitatge de protecció oficial, vol incloure tot el tema de la tramitació de llicències. Manifesta que, per tant, des del Grup Municipal de Cs hi donaran suport.

El Sr. RAMÍREZ explica que des del Grup Municipal del PP no estan en contra de crear un equip específic encarregat d'agilitzar la tramitació de llicències per a habitatges de protecció oficial, però que consideren que la proposta hauria de ser extensible a totes les promocions d'habitatges, independentment de si són de protecció oficial o privades.

Recorda que la legislació recomana un temps màxim d'espera de tres mesos per a una llicència d'obres majors i d'un mes per a les menors. A més, remarca que la demora per aconseguir les llicències d'obra comporta sovint un encariment del preu de l'habitatge. Pel que fa a això, explica que l'Associació de Promotors Immobiliaris de Madrid (ASPRIMA) va emetre fa poc un informe titulat «Licencias urbanísticas, el tributo invisible», en el qual quantificava en més de 26.000 euros l'encariment de l'habitatge que provoca la dilatació en els terminis a l'hora de tramitar llicències a la ciutat de Barcelona.

Destaca que el sector de la construcció suposa el 10% del PIB, i que abans de la pandèmia donava feina a gairebé 1,3 milions de persones a Espanya. En aquest sentit, manifesta que des del Grup Municipal del PP estan a favor de mesures per reduir la quantitat existent de tràmits per a llicències urbanístiques, com les que s'han anunciat fa un parell de setmanes a la Comunitat de Madrid, que suprimeix les llicències urbanístiques, excepte les estatals, i les substitueix per una declaració responsable.

Explica que també els preocupa l'estat de les obres que ja tenien llicència i es troben aturades per l'estat d'alarma i el confinament, atès que abans de l'estat d'alarma Barcelona tenia 13.000 expedients d'obra oberts, dels quals només el 15% s'han renovat. Remarca que, per tant, hi ha més d'11.000 actuacions privades aturades a la ciutat.

Afirma que, tal com ha apuntat el Sr. Martí, fa molt de temps que parlen de la tramitació de llicències i que els terminis perjudiquen molt tant els promotors com tots els professionals que hi intervenen. Manifesta que des del seu grup estan a favor de millorar i agilitzar aquests tràmits, però no només per a les llicències d'habitatges de protecció oficial, sinó per a totes les tipologies de llicències. Explica que per això van presentar una esmena a la proposició, però que grup proponent no l'ha acceptat. Afirma que, per tant, s'abstindran.

La Sra. PARERA explica que és evident que hi ha un gran retard en l'atorgament de les llicències, que sovint arriba a superar els dotze mesos, i que, a més a més, hi ha el greuge afegit que els terminis varien en funció del districte on es tramita la llicència. Afirma que això se suma a la manca de construcció d'habitatge i tot plegat provoca un problema important d'habitatge.

Manifesta que donaran suport a la proposició, que va en la mateixa línia del prec que van presentar des del Grup Municipal de BxCervi el mes de gener, en què demanaven la simplificació de la tramitació de les llicències per tenir menys burocràcia i incentivar i agilitzar la creació de nous habitatges. Precisa que en el prec sol·licitaven una auditoria tècnica independent per plantejar com seria aquesta reducció de burocràcia i perquè es pogués tramitar i obtenir la llicència d'edificació simultàniament amb totes les altres llicències vinculades a la promoció (ocupació de via pública, gual, grua, enderrocs, comptadors provisionals, etc.). Explica que no saben si s'ha fet aquesta auditoria, però que ara es fa més necessari que mai reduir la burocràcia en aquests tràmits, tal com també demanen altres grups municipals.

La Sra. SANZ afirma que des del principi del mandat, amb la Regidoria d'Habitatge, van voler tirar endavant un mecanisme per tramitar de manera més àgil les llicències, sobretot les relatives a habitatge protegit municipal, i que per això van crear un equip de treball conjunt entre la Direcció de Llicències i l'Institut Municipal de l'Habitatge i Rehabilitació (IMHAB) per revisar els projectes de manera anticipada i agilitzar el temps de tramitació dels expedients. Explica que, pel que fa a l'habitatge protegit privat, també es fan reunions prèvies per resoldre dubtes i interpretacions.

Manifesta que comparteix que la descentralització de bona part d'aquestes llicències fa que hi hagi criteris dispersos i a vegades contradictoris en alguns districtes. Explica que l'estiu passat ella mateixa va fer una reunió amb totes les direccions de Llicències per començar a treballar perquè aquestes disparitats es redueixin al màxim.

Afirma que estan fent avenços en aquest àmbit, però que no sempre els projectes privats compleixen les condicions i la normativa vigent, i això endarrerix els terminis. Assenyala que hi ha casos de tot tipus, però que assumeixen la part de responsabilitat que els pertoca i la part d'adequació dels criteris de manera comuna.

Manifesta que, per tant, ja treballen en la direcció que plantegen la proposició del Grup Municipal d'ERC i el prec del Grup Municipal de JxCat i que un objectiu clar de l'Àrea d'Ecologia Urbana en aquest mandat és un pla d'agilització de llicències, amb

una diagnosi que preveu l'auditoria que va demanar el Grup Municipal de BxCervi. Explica que l'auditoria ja està en marxa i que els permetrà recollir quines han estat les problemàtiques per decidir conjuntament les solucions. Afirmar que, a més, estan en converses amb el Govern de la Generalitat de Catalunya perquè, si es volen plantejar escurçar o simplificar alguns dels terminis existents, necessiten també la complicitat de la Generalitat. D'altra banda, manifesta que està totalment d'acord en l'increment de personal que reclama el Grup Municipal de JxCat i que, per tant, agrairà que els grups municipals prioritzin aquesta part de personal i de recursos humans en el pressupost.

Indica que també vol aprofitar per anunciar que demà mateix es reprendrà la tramitació dels procediments administratius d'autorització de les obres i d'inici d'activitats, que es van suspendre arran del decret d'alarma, i que ho faran prioritzant allò que és més important per a la ciutat. Explica que, per mitigar l'impacte econòmic, sanitari i social derivat de la situació d'estat d'alarma, en una primera fase, que durarà unes dues o tres setmanes, prioritzaran tot allò que tingui a veure amb l'habitatge de protecció oficial en edificis sencers, l'habitatge lliure que incorpori habitatge de protecció oficial i els equipaments públics destinats a qualsevol ús (sanitari, científic, docent, mercats i logística, abastament...), que són activitats i obres indispensables per a la protecció de l'interès general i per garantir el funcionament bàsic de la ciutat. Afirmar que els expedients d'aquests procediments es tramitaran amb preferència a la resta, amb independència de l'ordre d'incoació. Explica que aquesta priorització es produirà mentre es mantingui la vigència de la suspensió de l'estat d'alarma, però que progressivament aniran incorporant la resta d'activitats. Remarca que aquesta mesura els ajudarà també a començar a incorporar l'agilització d'aquelles qüestions que són prioritàries en la tramitació de les llicències públiques i privades, com les relatives a l'habitatge públic i els equipaments. Conclou que votaran a favor de la proposició i que acceptaran el prec, subjecte a les dotacions pressupostàries.

La Sra. BUHIGAS agraeix el suport del Govern i dels grups municipals que han expressat vots favorables. D'altra banda, manifesta que celebra que es reprengui la tramitació dels procediments administratius d'autorització de les obres i d'inici d'activitats i que es comenci a fer una tasca de priorització.

Indica que vol aprofitar el temps d'intervenció que li queda per subratllar la importància de reforçar els equips. Afirmar que en aquests moments no només necessiten recursos els sectors privats, sinó que també cal que l'Administració pública utilitzi part dels seus recursos per reforçar elements que facilitin l'activitat econòmica. A més, opina que també és fonamental l'harmonització tant amb els districtes com amb els col·legis professionals i les entitats homologades per fer aquests tràmits, ja que, si no, es produeixen redundàncies absurdes.

El Sr. MARTÍ agraeix l'acceptació del prec i afirmar que, com a força política que també ha governat la ciutat, entenen perfectament que totes les decisions del Govern estan lligades a la disponibilitat pressupostària. A més, recorda que han aprovat els pressupostos del 2020 i que, des d'aquest punt de vista, són especialment sensibles a la modificació de pressupostos que caldrà afrontar.

Manifesta que desitjarien que, a part de les reunions amb les direccions de Llicències i

Espai Públic, hi hagués fets que els indiquessin que hi haurà un canvi de tendència, no només amb l'increment de recursos sinó també amb una certa homologació de criteris, per tal de donar oxigen a un sector que també necessita ajudes indirectes.

El Sr. CORBACHO explica que espera que d'aquí a nou o deu mesos el termini d'atorgament de llicències s'hagin reduït substancialment. Remarca que ser eficient i eficaç no sempre significa tenir més recursos i més personal, sinó que cal saber gestionar bé allò que es té.

El Sr. RAMÍREZ i la Sra. PARERA declinen fer una segona intervenció.

La Sra. SANZ precisa que l'ordre relativa a la represa de la tramitació dels procediments administratius d'autorització de les obres i d'inici d'activitats entrarà en vigor el dijous 21 de maig i no pas demà, tal com ha dit abans.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans i Barcelona pel Canvi, i abstenció de Partit Popular.

#### APROVADA

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

7. – (M1923/785) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a: Elaborar un pla per a la gestió global dels aparcaments subterranis i de fora de calçada de la ciutat, en el marc de les polítiques de mobilitat de la ciutat, així com de les mesures que s'han de prendre en el context de la pandèmia de la COVID-19 per redimensionar l'espai públic i ajustar-lo a les noves necessitats condicionades per les distàncies de seguretat sanitària. Un pla que haurà de ser presentat en el termini d'un mes i que ha de permetre desenvolupar un instrument, de la mà del sector, al servei de l'usuari del vehicle privat, que serveixi per conèixer, a temps real, les places d'aparcament de rotació lliures fora de calçada més properes. Un pla que ens permetrà alliberar espai d'aparcament en calçada i, per tant, guanyar infraestructura verda, massa vegetal i espai per a ús ciutadà.

La Sra. VILA assenyala que els agrada presentar propostes que siguin resolutives i de consens, i que per això hi han incorporat la transacció que els ha fet arribar el Govern. Manifesta que agraeixen la possibilitat de trobar el màxim consens en aquestes mesures, ja que entenen que la crisi actual s'ha de veure també com una oportunitat per impulsar projectes ambiciosos, per prendre decisions de caràcter estructural, en aquest cas en l'àmbit de la mobilitat i del model urbà, i per fer una ciutat més amable, més verda i per a les persones. Destaca que actualment es disposa d'eines relacionades amb la mobilitat i amb la tecnologia intel·ligent que els han de permetre recuperar l'espai públic per al vianant i per a usos més ciutadans, cosa que ara ha esdevingut una necessitat a causa de la pandèmia, i fer-ho d'una manera eficient que doni resposta a necessitats reals de les persones.

Explica que des del Grup Municipal de JxCat defensen que les voreres han de ser per a les persones i més verdes, que les motos i les bicicletes han d'aparcar a la calçada i que els cotxes han d'estar estacionats als pàrquings. Afirmar que presenten aquesta iniciativa per aportar solucions en aquest sentit, amb un pla per a la gestió global de totes les places d'aparcament de la ciutat públiques i privades. Precisa que demanen al Govern que gestioni com un sol aparcament totes les places d'aparcament de la ciutat a través d'un instrument tecnològic que doni informació a temps real a totes aquelles persones, col·lectius i professionals que necessitin aparcar. Destaca que, d'aquesta manera, podrien alliberar places d'aparcament en calçada i eliminar el trànsit paràsit, perquè les persones ja sabrien quines places hi ha lliures en tot moment i podrien utilitzar la més propera. Afirmar que, a més a més, el sector està a favor d'aquesta proposta i de donar un valor més social als aparcaments.

Explica que calculen que es podrien alliberar fins a 112.000 places d'estacionament en superfície, cosa que permetria portar les bicicletes i les motos a la calçada, deixar les voreres per al vianant i, a més a més, incrementar el verd longitudinal. Pel que fa a això, afirma que calculen que es podrien aconseguir fins a 140 hectàrees noves d'infraestructura verda. Assenyala que, més enllà de renaturalitzar la ciutat, això contribuiria a reduir l'illa de calor en dos graus a la ciutat de Barcelona i, per tant, també ajudaria a lluitar contra el canvi climàtic.

El Sr. ZANARTU manifesta que des del Grup Municipal d'ERC estan molt a favor de la proposició per diferents motius. Explica que, en primer lloc, constaten que els pàrquings tenen menys abonats i sobretot menys vehicles de rotació com més al centre de la ciutat es troben. Afirmar que, per tant, és important omplir els pàrquings, molts dels quals són propietat de l'Ajuntament. Manifesta que, a més, coincideixen plenament en la necessitat d'alliberar espai públic en superfície. Remarca que, al final, es tracta de desplaçar elements de les voreres al vial i del vial al pàrking.

Explica que per això van votar a favor de l'augment del preu de la zona blava, de manera que s'equiparés als pàrquings soterrats, i també van defensar en el seu moment l'ampliació de la zona blava a tota la ciutat. Afirmar que no es tracta només de partir del criteri de disponibilitat d'aparcament dels veïns, sinó també de la necessitat de produir una transició ecològica.

Conclou que cal omplir els pàrquings de tots els elements que estan en superfície i, de retruc, fer els pàrquings una mica més sostenibles econòmicament, ja que cada cop ho són menys.

El Sr. CORBACHO manifesta que des del Grup Municipal de Cs estan totalment d'acord en tot allò que permeti treure el cotxe de l'espai públic, sempre que hi hagi alternatives. Assenyala que ara hauran de veure si el Govern també vota a favor d'aquesta proposició i, en aquest cas, si la proposta es converteix en una realitat en els terminis indicats.

El Sr. RAMÍREZ afirma que la crisi sanitària actual ha posat de manifest la importància de les noves tecnologies, que també seran indispensables de cara al futur per gestionar la mobilitat i els aparcaments subterranis i fora de calçada per alliberar l'espai públic.

Explica que la mobilitat personal amb vehicle individual ha guanyat pes relatiu entre els ciutadans de Barcelona des que va començar l'estat d'alarma i el confinament de la població, i que caldrà prendre mesures més quirúrgiques per poder incidir en la situació puntual de mobilitat a la ciutat. Assenyala que els aparcaments subterranis a Barcelona tenen una àmplia diversitat d'operadors des dels públics fins als privats i les societats mixtes i que fins ara saber si hi hauria places disponibles abans d'arribar a un aparcament no era una tasca fàcil. Remarca, però, que amb les noves tecnologies es pot fer una aplicació que agregui els diferents operadors per tal de conèixer la disponibilitat d'aquestes places. Manifesta que, en aquest sentit, li sembla una bona iniciativa integrar tota la xarxa d'aparcaments per saber on hi ha una plaça disponible abans de realitzar un trajecte. Destaca que, d'altra banda, aquesta aplicació també pot evitar les voltes habituals per buscar aparcament i que contribueixen a augmentar la congestió i la contaminació de l'aire i que també provoquen accidents. Pel que fa a l'aparcament en superfície, manifesta que des del Grup Municipal del PP són partidaris d'impulsar l'aparcament soterrat i de guanyar espai a la via pública, com es va fent des de fa anys a la ciutat, però que cal donar una alternativa. Recorda que, per exemple, abans s'ha referit a les mesures que s'estan aplicant respecte a les motocicletes. En relació amb això, explica que estan d'acord que les motos no han d'estar a la vorera, però que cal pintar més places a la calçada perquè puguin tenir un espai, ja que és un mitjà de transport molt important per a la ciutat. Recorda que només hi ha 69.000 places d'aparcament de motos, quan hi ha 300.000 motos a la ciutat, amb la qual cosa no s'arriba ni al 23% del parc mòbil de la ciutat i encara menys si s'hi afegeixen les motocicletes que venen de l'àrea metropolitana. Explica que consideren que s'han de buscar polítiques adequades per aparcar aquests vehicles i potenciar els sistemes de mobilitat sostenible, també de la mobilitat privada. Afirmar que per això donaran suport a la proposició.

La Sra. PARERA manifesta que des del Grup Municipal de BxCANVI donen ple suport a la proposició perquè encaixa perfectament amb l'objectiu que tots comparteixen d'incentivar una mobilitat alternativa a la del cotxe privat, de manera que hi hagi menys circulació de cotxes privats a la ciutat i menys ocupació d'aparcament en superfície del cotxe privat a l'espai públic. Afirmar que hi ha molt marge per reduir l'espai d'aparcament en superfície dels cotxes i que comparteixen que l'espai ha de ser per a voreres més amples per als vianants, i fins i tot per fer aparcaments de motos i de bicicletes. Explica que tots estan d'acord que cal baixar les motos de les voreres, però que això no es fa posant multes, com ha succeït en les darreres setmanes. Opina que l'Administració ha de donar una alternativa per aparcar la moto, ja que és un vehicle amb un ús molt estès a la ciutat.

La Sra. ALARCÓN agraeix al Grup Municipal de JxCAT la voluntat d'arribar a un acord amb el Govern, que ja treballa en el sentit que expressa la proposició i, per tant, hi donarà suport.

Afirmar que és evident que a l'espai públic no hi cap tot i cal optimitzar recursos, ja que la ciutat només té 100 km<sup>2</sup> per a 1.700.000 habitants. Assenyala que l'acord al qual han arribat recentment amb el sector del taxi pel que fa a la seva app s'inscriu en la mateixa línia d'intentar alliberar al màxim possible espai públic de superfície i baixar tot el que es pugui al pàrquing de subsòl. Així mateix, es refereix a l'increment

del preu de les zones blaves i a l'extensió de l'aparcament de zones de residents que inclou la mesura de govern que van presentar en el darrer Ple municipal, amb la qual protegeixen els veïns i desincentiven l'ús del cotxe en la mobilitat dins de la ciutat. Remarca que es tracta d'un conjunt de mesures que busquen alliberar les voreres per als vianants, afavorir l'aparcament en calçada i, sobretot, afavorir l'aparcament en subsòl.

En relació amb alguns comentaris que s'han fet, aclareix que aquests dies no s'ha posat cap multa a les motos per mal aparcament i només s'estan pintant els aparcaments de moto a la calçada. Afirmar que és en la fase 1 quan es començaran a posar multes, en el marc de la campanya d'aparcament de motos. Explica que una altra cosa és que s'hagin hagut de moure vehicles per motiu d'obres, però que en aquest cas s'indica aquesta circumstància amb senyalització i es diu al ciutadà on es trasllada el vehicle. Demana als grups que si coneixen algun cas de multa real en vehicles que estaven ben estacionats li ho comuniquin, ja que això no hauria d'haver passat. Manifesta que tots comparteixen que cal fer polítiques de mobilitat amb sentit comú i que, per tant, no es posaran multes a les motos en vorera indiscriminadament, sinó sobretot en aquells llocs on es generi aparcament, que són els punts de més congestió de motos en vorera.

Remarca que no hi haurà prou aparcaments per a motos en superfície, igual que no hi ha prou aparcaments per a cotxes en superfície, i que, per tant, cal combinar l'aparcament en superfície i en subsòl. Afirmar que és evident que el cotxe i la moto a la ciutat continuaran sent necessaris per a determinades activitats i desplaçaments, però que s'ha d'intentar optimitzar els recursos de la ciutat en el mateix sentit que planteja la proposició.

La Sra. VILA assenyala que la mesura que proposen compta amb la complicitat de veïns i veïnes, però també amb el sector, al qual ajudarà a reactivar-se econòmicament, i consolida el model de ciutat. Destaca que la proposta permet avançar en la lluita contra el canvi climàtic, la renaturalització de la ciutat i la seguretat viària; contribueix a fer una ciutat més amable i per a les persones; allibera espai per aparcar motos i bicis; afavoreix la càrrega i descàrrega, i genera consens. Agraïeix el suport unànime a la proposició i manifesta que esperen que aviat el Govern els doni notícies de com pensa implementar-la.

El Sr. ZAÑARTU celebra la unanimitat i opina que això denota que tots els grups estan d'acord en el fons de la qüestió. D'altra banda, explica que ha pogut constatar que a l'aplicació Smou hi figuren els pàrquings de BSM però no els de BAMSA, quan també són de l'Ajuntament.

El Sr. CORBACHO renuncia a fer una segona intervenció.

El Sr. RAMÍREZ manifesta que comparteix amb la Sra. Alarcón que les polítiques públiques de mobilitat i d'aparcament han d'anar dirigides a combinar l'aparcament en superfície amb el subterrani. Explica que, tot i que estan d'acord que les motos han de sortir de la vorera, les mesures d'alliberament de 43.000 m<sup>2</sup> de motos a les voreres suposen una reducció de 12.000 places, quan la moto és un vehicle que en



aquests moments està totalment castigat pel que fa a les places d'aparcament que té en superfície. Opina que, per tant, s'hauria de fer un pla.

Explica que no té coneixement de sancions concretes, però que, per exemple, li han arribat queixes del carrer Balmes amb General Mitre, on es van retirar totes les motos de cop, o del carrer València, on es van multar i retirar motos que estaven ben aparcades abans del confinament per tal de dibuixar un carril bici. Assenyala que es tracta de ciutadans en situació de confinament i que, per tant, no han pogut veure el senyal de trànsit amb l'advertiment que s'anava a pintar un carril.

La Sra. PARERA manifesta que agraeix l'aclariment de la Sra. Alarcón, però que comparteix el punt de vista del Sr. Ramírez. Explica que molta gent no és conscient que se li han emportat la moto i remarca que un advertiment no serveix de res si acaba amb una sanció la setmana vinent, quan, a més a més, no es treballa per donar un aparcament alternatiu a la moto per tal de treure-la de la vorera. Afirmar que tots comparteixen l'objectiu, però que no hi ha prou aparcaments en calçada per a les motos i cal treballar en aquest sentit.

La Sra. ALARCÓN assegura que no hi haurà sancions posteriors per a les motos que estaven ben aparcades i s'han hagut de moure. Recorda que aquest moviment és habitual quan hi ha obres al carrer o cal alliberar un carrer per algun motiu. D'altra banda, reitera que no hi haurà prou aparcaments en calçada per a les motos que hi ha a la ciutat.

Precisa que ella va parlar de treure 2.000 motos de la vorera, i no pas 12.000 motos, quan va presentar la mesura que ha esmentat el Sr. Ramírez.

Manifesta que està totalment d'acord pel que fa a la necessitat de consens. Explica que ja estan parlant amb BSM, BAMSA i Saba per integrar les seves aplicacions i que, a més a més, s'hi podran afegir tots els garatges privats que vulguin fer-ho.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

APROVADA AMB TEXT TRANSACCIONAT amb el redactat següent:

**(M1923/785) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat** insta el Govern municipal a: Elaborar un pla per a la gestió global dels aparcaments subterranis i de fora de calçada de la ciutat, en el marc de les **polítiques de mobilitat de la ciutat, així com de les mesures que s'han de prendre en el context de la pandèmia de la COVID-19 per redimensionar l'espai públic i ajustar-lo a les noves necessitats condicionades per les distàncies de seguretat sanitària. Un Pla que el Govern Municipal haurà d'assumir públicament com un objectiu prioritari del seu mandat. Així mateix, es faran reunions bimensuals amb el grups de l'oposició per explicar els avenços realitzats i els objectius aconseguits. La primera d'aquestes reunions no es celebrarà més tard de 60 dies després de la finalització d'aquesta comissió.** Aquesta dinàmica ens ha de permetre desenvolupar un instrument, de la mà del sector, al servei de l'usuari del vehicle privat, que serveixi per conèixer, a temps

**real, les places d'aparcament de rotació lliures fora de calçada més properes. Un pla que ens permetrà alliberar espai d'aparcament en calçada i, per tant, guanyar infraestructura verda, massa vegetal i espai per a ús ciutadà.**

Del Grup Municipal Ciutadans:

8. – (M1923/784) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern Municipal a presentar, en el termini de tres mesos, un pla per reordenar la mobilitat de la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de donar resposta a la nova situació posterior al confinament pel COVID-19.

El Sr. CORBACHO manifesta que, des de l'inici de l'estat de confinament, el Govern ha fet diferents declaracions sobre la mobilitat a la ciutat, que al seu parer es poden resumir en tres grans apartats: prohibició, increment de tarifes i expulsió de les motos de l'espai públic. Afirmar que el que hauria de fer el Govern és pensar com afectarà la mobilitat el retorn a la normalitat, un cop s'hagi produït el desconfinament, quan opina que caldrà apostar per una mobilitat transversal i variada, i no per un únic model de mobilitat. Assenyala que no es pot obviar que a Barcelona no hi ha només una mobilitat endògena i que, en conseqüència, la mobilitat no es pot resoldre majoritàriament amb un únic mode de transport. Remarca que la bicicleta no és l'únic mitjà actualment ni serà el més utilitzat en el futur, tal com mostren les estadístiques, més enllà que ara tingui un increment exponencial.

Afirmar que el Govern oblida reiteradament que Barcelona exerceix una influència econòmica de treball i mobilitat sobre el conjunt, no només de l'àrea metropolitana, sinó també de la regió metropolitana, que engloba més de 5 milions d'habitants. Manifesta que, en conseqüència, no es pot preveure només una mobilitat basada en els desplaçaments a peu i en bicicleta, sinó que cal harmonitzar els diferents modes de transport públic i privat, incloent-hi el cotxe i la moto, a més de la bicicleta, el patinet i altres modes de mobilitat compartida.

Opina que el primer que cal fer ara és veure com resoldre el dèficit que està acumulant el transport públic, que puja a uns 60 milions d'euros en aquests mesos segons el que s'ha publicat, i pensar com resoldre la pèrdua de més de 130 milions de viatgers del transport públic a causa de la pandèmia. Explica que, a més, està convençut que aquesta xifra seguirà augmentant perquè s'haurà de compatibilitzar l'ús del transport públic amb la seguretat de les distàncies físiques.

Manifesta que és molt possible que, abans de parlar dels canvis als quals es refereixen les declaracions del Govern, calgui repensar el model del període de transició fins a la normalitat social i econòmica i, un cop superada la pandèmia, veure quin ha de ser el model pel qual s'ha d'apostar de cara al futur. Afirmar que aquest model ha de ser transversal i incloure diferents modes de transport, i que poden compartir que al final tingui com a objectiu humanitzar la ciutat i donar als vianants i als ciutadans el major espai possible, però responnent sempre a la realitat. En aquest sentit, remarca que el cotxe no desapareixerà de l'espai públic, però que han d'aconseguir que sigui un cotxe diferent. Conclou que la mobilitat del futur serà diferent, però que cal gestionar el present des de la realitat, que en una ciutat com Barcelona és complexa.

El Sr. ZAÑARTU manifesta que coincideix amb el Sr. Corbacho que la mobilitat és cada cop més multimodal. Afirmar que el cotxe sempre continuarà existint i tindrà un lloc dins de la ciutat, però no des de la posició d'abús que ha tingut fins ara.

Opina que és important anticipar-se a la sortida del confinament, però també generar nous escenaris. Explica que el desenvolupament de tota la infraestructura del cotxe durant la segona meitat del segle xx va respondre també a una idea de mobilitat concreta, però que la situació de predomini del cotxe ha tingut uns límits i és normal que ara vulguin impulsar altres modes, sobretot afavorint el vianant, que és el mode per excel·lència, però també les bicicletes o els vehicles de mobilitat personal. Manifesta que, per tant, des del Grup Municipal d'ERC votaran a favor de la proposició.

Explica que seguiran de prop l'evolució de la situació de mobilitat, sobretot en relació amb la demanda, i que esperen que se'ls facin arribar els informes als quals s'ha fet referència en la compareixença que ha tingut lloc a l'inici de la sessió. Recorda que aleshores ja ha dit que cal convocar el Pacte per la mobilitat i anar consensuant-ho tot.

La Sra. VILA manifesta que, en coherència amb el que han anat argumentant en les diferents intervencions relacionades amb la mobilitat, des del Grup Municipal de JxCat votaran a favor de la proposició. Explica que defensen la intermodalitat i una visió metropolitana de la mobilitat de la ciutat, i que s'ha d'afavorir una transició cap a l'electrificació de flotes i enfortir el transport públic. A més, assenyala que la crisi actual afecta el finançament del transport públic i, per tant, ofereix l'oportunitat d'exigir al Govern de l'Estat que hi faci les aportacions necessàries.

Insta el Govern municipal a exigir tot el finançament que s'ha de destinar a l'ATM, a tenir en compte l'oportunitat que suposa el vehicle compartit i a explicar-los quin plantejament fa per a la mobilitat a la ciutat. En relació amb això, opina que la iniciativa que s'ha presentat és positiva si motiva que el Govern els expliqui quin és el seu model de mobilitat d'una manera global. Manifesta que també esperen poder debatre com ha de ser el nou Pla de mobilitat en el marc del Pacte per la mobilitat i poder decidir, en interlocució amb els diferents actors de mobilitat de la ciutat, com ha de ser la mobilitat del futur a la ciutat.

El Sr. RAMÍREZ expressa el vot favorable del Grup Municipal del PP, ja que la proposició va en la línia d'obrir espais de debat per reendreçar la mobilitat de la ciutat, tema que ha centrat bona part de la sessió d'avui. A més, explica que creu que tots comparteixen l'objectiu general de donar resposta a la nova realitat amb què es trobaran al llarg de les diferents fases de desconfinament i després de la pandèmia de la COVID-19.

Afirmar que estan molt d'acord que cal convocar el Pacte per la mobilitat, que és el marc en el qual han de treballar tots plegats les línies estratègiques a posar en marxa, les diferents modalitats de transport i el pes específic que tenen en la nova situació en funció de la demanda que hi hagi en cada moment. Manifesta que també estan totalment a favor de potenciar els desplaçaments a peu, en bicicleta i en transport públic, però també els vehicles compartits i els vehicles de mobilitat personal. Explica que també han de considerar quin serà el paper que tindrà el vehicle privat dins

d'aquesta piràmide de la mobilitat, així com el vehicle elèctric, que opina que és el que han de potenciar de cara al futur.

La Sra. PARERA assenyala que els posicionaments de tots els grups han estat molt clars en la compareixença que hi ha hagut a l'inici de la sessió, així com l'ofertament per part del Govern de convocar una taula per parlar amb tots els grups i amb el sector sobre aquest tema, de manera que no creu que hagin de tornar a repetir tot el que ja han dit. Opina que, a part de debatre el Pla de mobilitat de la ciutat en aquest marc, és molt important treballar conjuntament amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona. En aquest sentit, explica que no es pot afrontar un canvi de mobilitat a la ciutat de Barcelona deixant de banda els municipis de l'àrea, que són una peça clau en l'engranatge del canvi de model de mobilitat. Afirmar que donen suport a la proposició i esperen que de debò puguin treballar tots junts en un nou model.

La Sra. ALARCÓN manifesta que des del Govern també votaran a favor de la proposició i que, de fet, durant tot el mandat tots els grups municipals han estat d'acord en els aspectes bàsics de la mobilitat a la ciutat.

Explica que, tal com planteja el Sr. Corbacho, està plenament convençuda que la forma de moure's i de garantir el dret a la mobilitat a la ciutat i a l'àrea metropolitana de Barcelona serà la intermodalitat. Afirmar que aquesta és l'única opció possible i que caldrà fer-ho amb visió metropolitana. Remarca que, de fet, la mobilitat ha estat un dels motius pels quals han demanat la unificació de les tres regions sanitàries de l'àrea metropolitana per al desconfinament. Afirmar que dividir l'àrea metropolitana en tres zones sanitàries, amb fases diferents de sortida de la crisi, hauria provocat una situació caòtica.

Explica que han adoptat mesures, com la primera mesura de govern per a la fase 0 i per a la fase 1, que els han permès fer escenaris i treballar per intentar sortir millor de la crisi, i que la preocupen sobretot el vianant i el transport públic. Pel que fa al transport públic, destaca la importància dels protocols sanitaris per poder escurçar la distància física. Assenyala que en aquests moments, amb les ordres que ha emès el Ministeri de Sanitat, el fet de portar mascareta permet una reducció de la distància física de més del 50%, o una ocupació major del 50%. Afirmar que això serà una de les coses que els ajudaran a fer que el transport públic sigui un espai segur en hores punta, sobretot a partir de la fase 1. Explica que l'altra cosa que la preocupa és el dèficit del transport públic. En aquest sentit, subratlla que han reclamat a l'Estat i a la Generalitat la inclusió del transport públic en el fons de rescat COVID-19. A més, assenyala que han enviat cartes a les autoritats europees i a les autoritats espanyoles, i que estan reclamant en el si de l'ATM que se'ls ajudi a pal·liar aquest dèficit.

Explica que la propera setmana tindrà lloc la reunió del comitè directiu del Pacte per la mobilitat i que, tal com ha dit anteriorment la Sra. Sanz, demà es farà la reunió del Pacte per Barcelona sobre espai urbà i mobilitat. D'altra banda, destaca la importància del consens. Pel que fa això, remarca que durant aquests dies han parlat gairebé diàriament amb el sector i amb diferents col·lectius sobre mobilitat.

Manifesta que estan absolutament d'acord que la mobilitat ha de servir per humanitzar la ciutat, però que cal no oblidar la crisi econòmica que vindrà. Afirmar que amb falta de mobilitat la crisi econòmica serà pitjor i que, per tant, han de fer que la mobilitat sostenible ajudi també a desenvolupar l'economia. Subratlla que cal

que la mobilitat permeti tenir una ciutat saludable, però també econòmicament activa.

El Sr. CORBACHO manifesta que comparteix força la visió i l'anàlisi de la Sra. Alarcón, però que a l'inici de la sessió la Sra. Sanz celebrava amb entusiasme que els carrers estiguessin buits de cotxes. Opina que això no és un estat ideal perquè és fruit d'una pandèmia i d'un estat de confinament. Afirmar que després d'aquesta crisi sanitària vindrà una crisi econòmica i els carrers tornaran a tenir circulació, i que molta gent optarà per l'ús del transport privat per por al contagi.

Opina que el primer que cal tenir clar és com es gestionarà aquesta situació tan complexa des del punt de vista econòmic, social i sanitari, i tenir també una visió de futur sobre el model que es vol. Manifesta que estaran totalment d'acord a tendir cap a un model diferent en què la mobilitat sigui més compartida i el vianant tingui realment l'hegemonia de l'espai, i que també hauran de treballar perquè el cotxe del futur sigui un cotxe diferent del que avui coneixen.

Afirmar que la Sra. Alarcón aporta sensatesa en aquesta matèria, i li demana que gestioni el millor que pugui la situació de pandèmia i, un cop se surti d'aquesta situació, posi les bases per pensar i imaginar el futur. Manifesta que segurament estaran d'acord amb ella, però que no sap si també ho estaran amb altres membres del Govern.

El Sr. ZAÑARTU, la Sra. VILA, el Sr. RAMÍREZ i la Sra. PARERA renunciem a fer una segona intervenció.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

## APROVADA

Del Grup Municipal Partit Popular:

9. – (M1923/805) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda instar el Govern Municipal a aprovar una moratòria de la Zona de Baixes Emissions fins al 31 de desembre de 2021, ampliable en el seu termini si la situació econòmica i sanitària així ho aconsellessin.

El Sr. RAMÍREZ recorda que la zona de baixes emissions va deixar fora de circulació un nombre molt important de vehicles a la ciutat de Barcelona. Manifesta que s'estima que 85.000 cotxes i unes 30.000 motos no tenen el distintiu ambiental de la DGT i, per tant, no poden entrar dins de la zona de baixes emissions. Explica que també s'ha calculat que al voltant de 30.000 cotxes van seguir entrant a la zona de baixes emissions durant el període en què ja es trobava en vigor i que uns 36.000 ho van deixar de fer. Assenyala que, en una enquesta que va fer pública l'Àrea Metropolitana de Barcelona, es deia que, d'aquests 36.000 cotxes sense distintiu que ja no entraven a la zona de baixes emissions, només un terç dels seus usuaris van renovar el seu vehicle.

Remarca que, amb la crisi de la COVID-19, no es va acabar d'implantar aquesta mesura perquè es va posar en marxa un decret de moratòria per part d'Alcaldia fins que s'aixequi l'estat d'alarma. D'altra banda, explica que un estudi recent del RACE afirmava que el 20% dels ciutadans que abans anava a treballar en transport públic o a peu es planteja utilitzar el seu vehicle privat per anar a treballar, arran de la crisi sanitària i la inseguretat que preveuen.

Assenyala que, abans de la crisi sanitària, els principals afectats per la mesura eren les rendes més baixes de la ciutat, ja que eren els que no disposaven dels ingressos per adquirir un vehicle nou, tot i que els fos necessari per a la seva vida diària o per a la seva activitat laboral o comercial. Afirmar que, amb la crisi econòmica que ara vindrà, a aquestes persones els resultarà encara molt més difícil poder fer aquest canvi, tenint en compte les dades d'atur del passat mes d'abril, els acomiadaments i els ERTO, que han afectat intensament la població i que incidiran sobre les rendes més baixes. Explica que també cal tenir en compte que aquestes setmanes els ciutadans estan mostrant d'una manera molt activa la seva preferència per utilitzar el vehicle privat en detriment del transport públic i altres mitjans perquè els ofereix una percepció de seguretat en els seus desplaçaments que no s'ha de menystenir.

Manifesta que, en aquest nou context i fins que no torni la normalitat, des del Grup Municipal del PP creuen que cal prioritzar la seguretat sanitària i l'ajut a les persones que tenen més dificultats econòmiques. Afirmar que fins fa poc el Govern municipal ha utilitzat molt la paraula «emergència», a vegades de manera indeguda, per defensar aspectes del model de societat que vol impulsar canviant el sistema, però que ara sí que hi ha una emergència real, sanitària i econòmica, i creuen que cal prioritzar que els ciutadans es puguin desplaçar i desenvolupar la seva activitat econòmica i professional. Explica que per això creuen que una moratòria de la zona de baixes emissions fins a finals de 2021 oferiria més oportunitats a aquells barcelonins que tenen un vehicle que no disposa del distintiu de la DGT i que no podrien circular per la ciutat perquè serien sancionats. Afirmar que, així, aquestes persones podrien realitzar els seus desplaçaments per la ciutat d'una forma segura i s'ajudaria els petits empresaris, autònoms i comerciants amb pocs ingressos a seguir treballant i a reactivar l'economia de la ciutat. Assenyala que pot ser una moratòria generalitzada però que permeti anar aplicant restriccions addicionalment en funció de l'evolució de la crisi i de les recomanacions sanitàries.

La Sra. BUHIGAS indica que intervindrà ella mateixa en nom del Grup Municipal d'ERC. Recorda que la zona de baixes emissions es va implantar com a mesura per garantir un aire més sa i, per tant, per reduir els impactes negatius de la contaminació sobre la salut. Subratlla que la contaminació comporta malalties i fins i tot pot causar la mort, i que, per tant, aquesta mesura no és un caprici ambiental.

Recorda que la zona de baixes emissions es va implantar l'1 de gener i que quan es va declarar l'estat d'alarma faltaven quinze dies per a l'entrada en vigor del règim sancionador. Destaca que, per damunt de les veus alarmants i catastrofistes, aquesta mesura ha tingut un gran seguiment per part de la majoria de ciutadans, cosa que ha demostrat la seva maduresa.

Explica que és cert que la zona de baixes emissions pot tenir un cert impacte econòmic en alguns sectors de la població i que, per això, des del Grup Municipal d'ERC van presentar unes mesures correctores que estableixen uns ajustos en l'aplicació

de l'ordenança per al grup de persones més vulnerables al seu desplegament. Opina que, tanmateix, no poden fer passes enrere en aquest tipus de polítiques de millora de les condicions de vida dels ciutadans i donar via lliure al vehicle privat amb l'excusa de la COVID-19. Afirmar que la ciutat no pot assumir un transvasament massiu del transport públic al privat. A més, diu al Sr. Ramírez i al Sr. Corbacho que les estadístiques mostren que Barcelona no és una ciutat d'ús majoritari del vehicle privat, sinó que els desplaçaments es fan principalment a peu i, en segon lloc, en transport públic.

Remarca que no s'ha de menystenir l'impacte que té la contaminació sobre la salut humana i que cal recordar que abans de la pandèmia Barcelona tenia uns índexs perjudicials per a la salut segons l'OMS. D'altra banda, assenyala que els desplaçaments en cotxe per la ciutat tenen un cost econòmic molt superior als desplaçaments en transport públic, tenint en compte el cost de l'aparcament durant tota una jornada laboral.

Manifesta que es pot comptar amb el seu grup per impulsar mesures que aprofitin l'excepcionalitat actual com a oportunitat per fer un salt qualitatiu i generar canvis necessaris. En aquest sentit, afirma que és el moment d'incorporar a les xarxes de transport més combois i més freqüències, i segurament també d'establir reformes horàries que permetin allargar una mica més les entrades i les franges per tal de garantir la seguretat sanitària. Opina que també pot ser un bon moment per introduir ajuts que impulsin el canvi de cotxes a la zona de baixes emissions. Conclou que, per tot l'exposat, votaran en contra de la proposició.

La Sra. ARTADI manifesta que des del Grup Municipal de JxCat no donaran suport a la iniciativa, però que troben positiu el fet d'obrir aquest debat. Afirmar que estan en una posició intermèdia entre allò que han expressat el Grup Municipal del PP i el Grup Municipal d'ERC, ja que creuen que la situació ha canviat i s'ha de treballar aquesta qüestió.

Explica que, d'una banda, són els primers a defensar que s'ha d'actuar ràpidament davant l'impacte econòmic de la crisi actual, però que cal tenir en compte que, per a bona part dels vehicles, quedaven només setze dies per a l'aplicació de la zona de baixes emissions. Assenyala, però, que també és veritat que hi havia tot un conjunt de vehicles que encara tenien nou mesos per acabar d'adaptar-s'hi i que, si encara no ho han fet, ara serà el pitjor moment per fer-ho. Manifesta que, per tant, creuen que cal trobar un punt intermedi entre no acabar d'ofegar aquells que estan ara més afectats per la triple crisi del coronavirus, especialment les pimes i els autònoms, i no prendre mesures que suposin passos enrere. Remarca que, encara que ho volguessin, hi ha coses que no podran fer perquè la Comissió Europea no els ho permetria.

Manifesta que creuen que hi ha dues línies que es poden treballar i que esperen que el Govern municipal, l'Àrea Metropolitana i la Generalitat s'avinguin a fer-ho. Explica que, d'una banda, es va donar una moratòria d'un any a tots els vehicles industrials, però que hi ha molta diferència entre els que tenen un motor Euro 1 o els que tenen un motor Euro 6. Afirmar que consideren que per als més contaminants –Euro 1, Euro 2 i Euro 3– s'hauria de mantenir la data límit de l'1 de gener, però que caldria donar uns mesos o un any més als vehicles amb un motor Euro 4 o Euro 5 per acabar d'adaptar-se i poder fer servir el pla Renove de la Generalitat i de l'Àrea Metropolitana, i que també es diu que tindrà el Govern de l'Estat. Pel que fa als

vehicles amb motor Euro 6, afirma que ja compleixen els requeriments que imposa Europa. Manifesta que, d'altra banda, creuen que s'ha d'ajudar els vehicles professionals de les pimes i dels autònoms, que són els col·lectius que ho estan passant pitjor.

El Sr. CORBACHO afirma, en relació amb l'al·lusió personal que ha fet la Sra. Buhigas, que no vol semblar el representant de les grans petrolieres, i que a vegades simplement expressa opinions que tenen més a veure amb el sentit comú que amb un pensament ideològic.

Manifesta que és evident que, al llarg de la història de la humanitat, la majoria dels desplaçaments a la ciutat s'han fet a peu, i que el segon mitjà de transport és el transport públic. Assenyala, però, que cal tenir sempre present que hi ha altres mitjans de transport dels quals no és possible prescindir i amb els quals s'ha de conviure. En aquest sentit, afirma que el cotxe i la moto continuaran presents a les ciutats i que, en tot cas, cal pensar com gestionen això amb intel·ligència.

Remarca que les zones de baixes emissions són avui una realitat a moltes ciutats europees i ho seran en un futur no gaire llunyà en moltes altres grans ciutats, i que no tenen marxa enrere. A més, opina que el cotxe del futur no tindrà res a veure amb el cotxe que avui coneixen i serà, per força, no contaminant. Manifesta que, tot i això, és lògic i raonable demanar al Govern que, davant unes circumstàncies com les actuals, gestioni la transició a la zona de baixes emissions durant la pandèmia amb una mica de sensibilitat i evitant l'animadversió que mostra reiteradament cap al cotxe, sense que la mesura perdi plena eficàcia quan la situació s'hagi normalitzat. Afirma que, per tant, des del Grup Municipal de Cs no votaran en contra de la proposició i s'abstindran.

La Sra. PARERA assenyala que aquesta proposició els ha generat molts dubtes. Explica que fa unes setmanes des del Grup Municipal de BxCANVI van fer una proposta similar, que consistia a ampliar la condonació de sancions als vehicles afectats per la zona de baixes emissions tres mesos més enllà de l'estat d'alarma. Manifesta que, per tant, entenen l'esperit de la proposició de donar un ajut en una situació econòmica molt difícil, sobretot per als autònoms i les pimes. Afirma que, no obstant això, creuen que la temporalitat que s'estableix a la proposició és molt llarga. Explica que haurien estat més favorables a no sancionar fins al final de l'any i valorar després si es pot seguir en aquesta línia.

Remarca que cal tenir en compte que durant moltes setmanes els vehicles no han circulat i això ha ajudat molt a mitigar l'efecte que es buscava amb l'ordenança sobre la zona de baixes emissions, ja que ha disminuït la contaminació. D'altra banda, explica que creuen que la proposició hauria de diferenciar entre els vehicles per a ús privat i els vehicles per a ús de feina a l'hora d'oferir ajuts. Conclou que s'abstindran, ja que comparteixen l'esperit de la proposició, però no estan d'acord amb el termini previst i amb el fet que no es diferenciïn els vehicles segons l'ús que tenen.

D'altra banda, recorda que es va acordar que es treballaria en un procediment d'homologació i convalidació dels vehicles afectats que havien adaptat o rectificat els motors per complir els nivells d'emissions permesos. Opina que s'ha avançat poc en



aquest sentit i demana que s'hi treballi, ja que ajudaria un col·lectiu que es veurà molt afectat econòmicament per la crisi actual.

El Sr. BADIA destaca que una de les coses importants que ha aportat la COVID-19 és que ha fet evident la correlació entre la contaminació de l'aire i la mobilitat. A més, assenyala que també ha demostrat que la correlació entre el vehicle de combustió i les partícules, que són un dels agreujants de la salut, és més forta del que es pensava. D'altra banda, remarca que, un cop se superi la pandèmia de la COVID-19, el problema més gran de salut que Barcelona tindrà serà la contaminació de l'aire. A més a més, indica que cada cop hi ha més estudis que apunten que hi ha una forta relació entre la contaminació de l'aire i l'agreujament dels problemes de salut que provoca la COVID-19. Explica que un altre fet que els ha de fer estar alerta és que el vehicle privat s'està recuperant amb molta més rapidesa que no pas el transport públic, i que això pot fer que d'aquí ben poc hi hagi uns indicadors encara pitjors que els que hi havia abans de la posada en marxa de la zona de baixes emissions.

Manifesta que, per tant, en un moment en què tothom ha entès que els temes de salut han de ser una prioritat per a les administracions públiques, seria molt desafortunat llançar un missatge en una altra direcció. En aquest sentit, opina que la proposició del Grup Municipal del PP pot donar un missatge molt equivocacat, no només a la ciutadania sinó també a Europa, que no entendria que féssim un pas enrere en un tema tan important per a la salut i que s'ha d'abordar amb la mateixa seriositat que la COVID-19. Remarca que, a més a més, la Llei de canvi climàtic i transició energètica que s'ha traslladat al Congrés blindava les zones de baixes emissions i preveu que a partir del 2040 tots els vehicles comercials hauran de ser de zero emissions. Assenyala que aquesta llei també reforça la idea del vehicle privat com a vehicle privat compartit.

Explica que li va agradar molt la reflexió que va fer un dels alcaldes d'una de les principals ciutats europees, que va dir que la pitjor política de mobilitat és aquella que els fa dependents del vehicle privat. En aquest sentit, afirma que entendre que el vehicle privat ha de ser una necessitat és la pitjor política des del punt de vista de la igualtat, perquè només algunes persones poden accedir a una activitat que requereixi vehicle privat. Manifesta que, per tant, també han de treballar per garantir una mobilitat assequible. Remarca que això no significa estar en contra del vehicle privat, tal com deia el Sr. Corbacho, sinó entendre quin és el futur de la ciutat i quin és el pla d'igualtat que necessiten els veïns i veïnes.

Afirma que, no obstant això, la COVID-19 comporta una adaptació del calendari de la moratòria relativa a la zona de baixes emissions. Explica que, de fet, avui no s'està aplicant el règim sancionador, tot i que només quedaven quinze dies per a la finalització de la moratòria. Assenyala que es poden trobar matisos en l'adaptació del calendari de la moratòria, atès que hi ha àmbits en què ja no cal una moratòria com la que es planteja i d'altres en què potser sí que cal. Opina que, per tant, han de mostrar que els preocupa la salut, però que alhora són conscients de les dificultats econòmiques. Conclou que votaran en contra de la proposició perquè és massa generalista i donaria un missatge equivocacat, però que entenen que han d'introduir alguns matisos en la mesura, tasca en la qual esperen poder trobar el consens dels grups municipals.

El Sr. RAMÍREZ agraeix les intervencions de tots els regidors i manifesta que comparteix que no han de fer un pas enrere respecte a la millora de la qualitat ambiental. Precisa que el que proposaven des del Grup Municipal del PP no era deixar sense efecte la zona de baixes emissions, sinó adaptar-la a la nova situació per buscar solucions a allò que és una prioritat en aquests moments: la seguretat sanitària i la situació econòmica amb què es trobaran quan comenci el desconfinament. Explica que volen donar una alternativa real a tots els desplaçaments metropolitans en transport públic, ja que hi ha estudis que diuen que 1,2 milions de desplaçaments diaris en transport públic no tindran cap alternativa i molta gent decidirà recórrer al vehicle privat.

Lamenta que no s'hagi aprovat la proposició, però afirma que es dona per satisfet si serveix per obrir el debat i per flexibilitzar les restriccions que s'han d'aplicar i adaptar-ne els terminis a diferents vehicles. Remarca que hi havia vehicles que es trobaven en una moratòria quan es va iniciar la crisi sanitària i que aquesta moratòria s'escurçarà per culpa d'aquesta situació. Opina que, per tant, es pot ampliar la moratòria perquè acabin d'adaptar-se a la situació que vindrà després de l'emergència sanitària.

La Sra. BUHIGAS indica que queda molt poc temps d'intervenció a tots els grups i que, si ningú no diu el contrari, donarà pas al següent punt de l'ordre del dia.

Votació favorable de Partit Popular, desfavorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya i Esquerra Republicana, i abstenció de Junts per Catalunya, Ciutadans i Barcelona pel Canvi.

#### REBUTJADA

Del Grup Municipal Barcelona pel Canvi:

10. – (M1923/797) Instar el Govern Municipal a elaborar un pla per plantar 10.000 arbres de fulla caduca en els propers 8 anys; un pla que contempli com a ubicacions preferents els llocs on els arbres fan més falta en relació amb el microclima de radiació solar i que inclogui la implicació dels veïns.

La Sra. PARERA indica que presenten una proposició molt senzilla per canviar la imatge de la ciutat i l'aire que s'hi respira. Explica que proposen plantar 10.000 arbres de fulla caduca en un termini de vuit anys, els quals substituirien en part arbres malalts o que estan en mal estat, i fer un pla per avaluar on s'han de reubicar els arbres en relació amb el microclima de radiació solar per tal de minimitzar les illes de calor més intenses que hi ha a la ciutat en funció de la composició de cada barri.

Destaca que aquesta proposta contribuiria a fer que Barcelona fos una ciutat més verda; milloraria la qualitat de l'aire, juntament amb altres mesures com el canvi de mobilitat a la ciutat, i ajudaria a disminuir la temperatura, que cada cop és més alta. Afirma que, per tant, és una proposta que va molt en la línia de les mesures d'emergència climàtica dels objectius de l'Agenda 2030.

Finalment, assenyala que han fixat una xifra determinada d'arbres després de parlar-ne amb experts, però que aquesta xifra queda oberta a la consideració de l'equip de Govern.

El Sr. CORONAS manifesta que des del Grup Municipal d'ERC no es posicionaran en contra de plantar 10.000 arbres a Barcelona en els propers vuit anys com a proposta general per a la regeneració i el creixement del verd i de l'arbrat urbà. Remarca, però, que ja hi ha un pla que estableix la programació relativa a la plantació d'arbres i la substitució dels que es van eliminant, que és el Pla director de l'arbrat de Barcelona 2017-2037, presentat i aprovat el gener del 2017 a l'Ajuntament. D'altra banda, explica que creuen que correspon en bona part als equips tècnics de gestió prendre les decisions més adients respecte als tipus d'arbres, les ubicacions preferents i altres especificitats que conté l'exposició de motius de la proposició. Assenyala que els criteris de gestió estan estipulats en el document «Gestió de l'arbrat viari de Barcelona», de l'any 2011, tot i estar subjectes a les directrius del pla esmentat.

Explica que, per tant, creuen que, més que redactar un nou pla, caldria valorar en quin punt es troba actualment el Pla director de l'arbrat 2017-2037. Opina que haurien de saber quines fites de les que es van establir en l'horitzó 2020 s'han assolit i quines no, si ja es disposa de l'inventari complet, si s'han dut a terme les quatre línies d'estudi que havien d'estar finalitzades l'any passat i, sobretot, en quin punt es troba la planificació de renovació de l'arbrat. Assenyala que, sense saber tot això, podrien parlar de diferents quantitats d'arbres, però que ho farien sense conèixer el veritable estat de la qüestió. Afirmar que, si el que pretén el Grup Municipal de BxCanvi és una revisió dels objectius i de les accions del pla vigent, això només es pot fer avaluant-lo de manera acurada i, sobretot, coneixent-ne l'impacte.

Manifesta que el seu grup estaria d'acord a fer aquesta avaluació, tal com ja determina el mateix pla, i a donar suport a moltes altres mesures per reduir l'efecte illa de calor a moltes zones de la ciutat, com reduir la superfície de paviment asfàltic, afavorir el creixement d'altres formes de verd urbà, com ara recuperar els escocells, o reduir el trànsit rodat. Conclou que s'abstindran bàsicament perquè creuen que, abans de proposar nous plans, cal avaluar el pla vigent.

La Sra. VILA explica que des del Grup Municipal de JxCat votaran a favor d'aquesta iniciativa perquè comparteixen els objectius que persegueix, més enllà de les consideracions que ha fet el grup que els ha precedit en el sentit que Parcs i Jardins compta amb persones expertes en la matèria i hi ha un pla d'arbrat. Afirmar que, per tant, hi ha un conjunt de condicions que marquen una mica com han de fer les coses en aquest àmbit, tot i que això no significa que no siguin revisables. De fet, opina que caldria una anàlisi del pla al llarg del temps perquè té un període de vigència molt extens.

Recorda que un dels objectius de la iniciativa sobre aparcaments que avui ha presentat el seu grup és incrementar la massa verda de la ciutat amb 140 hectàrees de verd a les voreres, amb les quals calculen que es pot arribar fins a 2,5 milions de metres cúbics de massa vegetal. Destaca que estan a favor de renaturalitzar la ciutat, cosa que no només significa plantar arbres, sinó també tenir en consideració molts altres aspectes i oportunitats, com poden ser les mitgeres i les cobertes.

Explica que el seu grup no s'atreveria a concretar tant com fa la proposició el tipus d'arbrat que s'hauria de plantar, però que pensen que seria bo que almenys fossin espècies autòctones i que es garantís una diversitat d'espècies per evitar plagues i altres malures. A més, assenyala que cal tenir en compte la part dels escocells dels arbres, que és un element que té un important impacte visual. En relació amb això,

afirma que és lògic que durant la pandèmia i el confinament s'hagi reduït la plantilla de Parcs i Jardins, però que ara és el moment d'analitzar si s'està fent una bona gestió dels escocells. Recorda que en el seu moment es va decidir no utilitzar el glifosat ni altres herbicides perjudicials per a la salut i el medi ambient, però que això no vol dir no tenir cura dels escocells de la ciutat, que presenten un estat d'abandonament evident, i que no hi hagi cap criteri paisatgístic que acompanyi aquests elements que formen part del paisatge urbà.

Manifesta que creuen que cal renaturalitzar la ciutat, però que s'han de seguir uns certs criteris estètics i paisatgístics, com s'ha fet sempre a la ciutat. Explica que, per tant, esperen que si s'analitza l'estat del Pla de l'arbrat, es tingui en compte la gestió dels escocells, així com quines espècies provoquen al·lèrgies i quines tenen arrels que aixequen les voreres i, per tant, presenten un problema afegit de manteniment. Afirmar que estan totalment a favor de la proposició si, més enllà de plantar una quantitat determinada d'arbres, té un enfocament més global.

El Sr. CORBACHO opina que aquesta proposició no només té la virtut de fer una proposta concreta per a la plantació d'arbres, cosa que és positiva per a qualsevol ciutat, sinó també de reforçar la idea que a la ciutat de Barcelona cal aprofitar totes les zones que es puguin per gaudir d'un espai verd. Afirmar, però, que també és veritat que la ciutat té un pla que planteja una sèrie d'objectius d'aquí al 2037, tal com ha dit el Sr. Coronas. Remarca que, no obstant això, ell no disposa d'informació sobre l'evolució d'aquest pla. Opina que, per tant, aquesta proposta també hauria de servir perquè el Govern els pugui traslladar informació sobre els objectius que pretenia la mesura que en el seu moment es va presentar, que preveia augmentar en un 5% la massa arbrada de la ciutat amb 70.000 arbres nous. Manifesta que, des d'aquest punt de vista, des del Grup Municipal de Cs celebren la proposició i hi donaran suport.

El Sr. RAMÍREZ expressa el vot favorable a la proposició. Explica que el Grup Municipal del PP està a favor d'incrementar el verd de la ciutat, ja que contribueix a millorar la qualitat de vida des del punt de vista de la reducció de la contaminació i de la baixada de temperatura causada per l'efecte illa de calor urbana, i permet disposar d'espais d'estada i d'esbarjo a la ciutat. Afirmar que l'arbrat dels carrers contribueix a aquests efectes especialment als indrets o barris amb més densitat de població i menys verd urbà.

Assenyala que, tal com ja s'ha dit, hi ha un pla d'arbrat per al període 2017-2037. A més, explica que no saben si 10.000 arbres són molts o pocs ni si han de ser d'una espècie o d'una altra, i que són els professionals de Parcs i Jardins els qui han de decidir aquestes qüestions. Opina que el més adient seria fer un informe sobre l'estat d'execució del Pla director de l'arbrat, que preveia, entre altres coses, incrementar un 5% la cobertura d'arbres de la ciutat fins arribar al 30% de la superfície urbana i fer que el 40% dels arbres estiguessin adaptats al canvi climàtic.

Demana que es conservin i mantinguin bé els arbres i es renovin, atès que últimament s'han produït moltes caigudes d'arbres als parcs de la ciutat, cosa que a vegades és fruit d'una mala conservació o un mal manteniment, o del fet que alguns estan malalts. D'altra banda, opina que s'ha de tenir en compte les persones que pateixen al·lèrgies a l'hora de triar les espècies d'arbres que es plantaran a la ciutat.

El Sr. BADIA manifesta que el Govern votarà a favor de la proposició. Remarca que, de fet, del 2009 al 2019 s'ha incrementat l'arbrat en 18.800 exemplars, dels quals 14.100 eren de fulla caduca. Opina que, per tant, la xifra que s'apunta en la proposta encaixa perfectament en aquests ordres de magnitud.

Proposa seguir el que ha plantejat el Sr. Coronas en el sentit d'analitzar en quin punt està el Pla director de l'arbrat en comptes de fer-ne un de nou. Explica que ell és partidari dels plans llargs i de no haver de fer tots els plans de nou en cada mandat, però que és important fer-ne un seguiment i una actualització. Destaca que l'arbrat és un dels pilars de l'emergència climàtica pel que fa a emissions, ombra, illes de calor, etc. Conclou que el seguiment del Pla de l'arbrat és bastant coincident amb el que planteja la proposició i que, per tant, és molt assumible.

La Sra. PARERA explica que intenten fer les proposicions amb criteri i assessorant-se una mica per no plantejar coses impossibles. Afirmar que, en aquesta línia, els experts que van consultar els van donar la xifra d'arbres que plantegen, però que deixaven oberta aquesta qüestió perquè està d'acord amb el que ha explicat el Sr. Coronas. En aquest sentit, manifesta que li sap greu la seva abstenció perquè la seva intervenció no és incompatible amb la proposició. Assenyala que la seva proposta era més per donar un cert impuls a aquesta qüestió que no pas una proposta tancada. En relació amb això, afirma que proposen arbres de fulla caduca, però que no es tanquen a altres opcions.

Manifesta que senzillament volien llançar una idea que creien que podia obtenir el suport de tots els grups i que poden treballar tots conjuntament perquè és impossible que hi hagi un motiu de confrontació política en aquest tema. Explica que els semblava interessant posar aquest tema sobre la taula i que, a més a més, creuen que és necessari per als barcelonins, que són els que respiren l'aire de la ciutat, alhora que fan la ciutat més bonica.

Manifesta que agraeix el suport dels grups i comparteix totes les seves intervencions, i agraeix també al Govern que entomi la proposta.

El Sr. CORONAS explica que votaran a favor de la proposició per no trencar la unanimitat, tenint en compte que la idea és revisar el pla existent o modificar-ne el que calgui, a fi d'evitar duplicitats. Manifesta que, en aquest sentit, és important que es compleixin els terminis pel que fa a la revisió i l'avaluació del pla per poder prendre les decisions més adequades.

La Sra. PARERA agraeix al Sr. Coronas el canvi de vot.

La Sra. BUHIGAS pregunta si algun grup vol tornar a fer ús de la paraula i, davant la manca d'intervencions, dona el punt per tancat.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

**APROVADA**

- b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional*
- c) Precs*

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

11. – (M1923/788) Instar el Govern municipal a aprovar un Pla de xoc per reforçar els serveis de llicències d'obres i activitats que incorpori: - L'increment del nombre de personal tècnic adscrit als serveis de llicències i espai públic. - L'efectiu acompliment dels terminis fixats per la legislació per tramitar i resoldre els expedients d'atorgament de llicències d'obres i activitats. - Establir els criteris necessaris per a l'efectiva unificació i harmonització dels criteris dels tècnics dels diferents districtes per a la tramitació i resolució dels expedients. Es demana per escrit el nombre de tècnics de llicències adscrits a cada districte i als serveis centrals d'Ecologia Urbana i la mitjana del temps de resolució dels expedients de cada un d'aquests serveis.

ACCEPTAT

12. – (M1923/787) Instar el Govern municipal a: Concertar amb el sector del sharing de motos una revisió, basada en la quantificació matemàtica de càlculs sostenibles i necessitats sanitàries de la demanda potencial existent, del nombre de llicències assignades als operadors de vehicle compartit i que puguin ampliar de manera immediata la flota de vehicles per alleugerir la pressió sobre el transport públic i preservar la seguretat entre els usuaris de la mobilitat.

La Sra. BUHIGAS indica que es tractaran conjuntament els punts 12, 13 i 18 de l'ordre del dia i se sumaran els temps de resposta per part del Govern.

La Sra. ARTADI expressa el malestar del seu grup pel fet que, malgrat que avui es presentaven tres iniciatives sobre el vehicle compartit i se'n van presentar dues a l'última sessió de la CEUIM del mes de febrer, el Govern ha fet aquest matí una roda de premsa sobre aquest tema, sense haver parlat amb els grups prèviament. Explica que, a més, els sap greu que sigui la Sra. Alarcón qui ha actuat d'aquesta manera perquè sempre han considerat que era de la branca dialogant del Govern. Afirmar que des que s'ha decretat l'estat d'alarma el Govern municipal es dedica més a fer rodes de premsa que a dialogar o adoptar mesures. Manifesta que també troben alarmant que el Govern municipal no hagi portat res a les comissions d'aquest mes i, a més, faci rodes de premsa mentre es debaten temes en altres comissions de les quals també formen part els mateixos regidors i regidores.

Explica que des del Grup Municipal de JxCat consideren que hi ha hagut una mala gestió del concurs que es va fer per adjudicar llicències de vehicles compartits. Afirmar que creuen que és un error restringir a 7.000 el nombre de llicències de motos compartides en un moment en què cal destensar el transport públic, i que, per tant, ara encara és més important resoldre allò que no es va fer bé en el seu moment. Destaca que aquests vehicles suposen una reducció de la contaminació atmosfèrica i acústica i de la congestió, i milloren la flexibilitat i la intermodalitat. Remarca que, a més, permeten alliberar espai públic perquè per cada moto compartida se'n prescindeix d'unes tres de propietat i perquè passen menys temps aparcades i més

temps en circulació. Així mateix, destaca que, en la situació postCOVID-19, les motos poden resoldre la necessitat d'una mobilitat més segura, ja que permeten preservar la distància social, a més de mantenir els criteris de sostenibilitat i promoure l'activitat econòmica. Manifesta que, per tant, demanen que s'ampliï el nombre de llicències de manera acordada amb el sector, i que aquest sigui un sector de futur i una opció real per a la ciutadania.

La Sra. PARERA afirma que comparteix totalment el malestar expressat per la Sra. Artadi respecte a la roda de premsa que ha fet aquest matí el Govern sobre aquest tema, sense haver-los comunicat res prèviament. Explica que, a més a més, això els sorprèn de la Sra. Alarcón, que sempre ha tingut disposició a parlar amb els grups i comunicar-los les decisions que es prenen.

Recorda que la moto i la bicicleta són dos dels mitjans de mobilitat preferits pels barcelonins. A més, opina que han de donar opcions als ciutadans perquè escullin la seva mobilitat en comptes de decidir per ells. Així mateix, destaca que els operadors d'aquest tipus de vehicles compartits poden tenir un paper molt important en la planificació de la nova mobilitat i els han de tenir molt en compte.

Afirma que les mesures que el Govern ha anunciat aquest matí posen de manifest que el concurs de llicències de vehicle compartit estava mal fet i que, per tant, s'ha hagut de rectificar. Explica, però, que pensen que continua estant mal fet i s'haurà de tornar a rectificar. Demana que es parli amb el sector i amb els grups municipals per arribar a un bon resultat per a la ciutat i perquè el negoci sigui viable per als operadors. Afirma que, si no, els operadors se n'aniran i qui ho pagarà serà la ciutat i els ciutadans.

Explica que en el prec que presenten des del Grup Municipal de BxCanvi aporten les xifres que creuen que són necessàries després d'haver-ne parlat amb el sector. Demana que el procediment sigui àgil i sigui viable per als operadors, i que es garanteixi una sana competitivitat en el mercat alhora que s'assegura que aquestes empreses donen un bon servei.

El Sr. RAMÍREZ manifesta que comparteix el malestar de les regidores que l'han precedit. Explica que des del Grup Municipal del PP estan molt decebuts amb la Sra. Alarcón pel fet d'haver-se assabentat avui per roda de premsa de com s'havien licitat i adjudicat les llicències dels vehicles compartits. Remarca que no és una situació aïllada, ja que s'han trobat que durant la situació de crisi i confinament el Govern municipal fa un abús de les rodes de premsa, les notes de premsa i els comunicats, mentre els grups de l'oposició estan confinats i no disposen d'espais on poder debatre les mesures.

Explica que fa molts mesos que tots els grups segueixen l'estat d'aquestes llicències i proposen incrementar-ne el nombre i modificacions perquè les empreses puguin operar d'una manera adient a la ciutat. Assenyala que, fins i tot, ell va enviar un missatge el 27 d'abril a la Sra. Alarcón i la regidora li va contestar que li diria alguna cosa quan hi hagués novetats sobre aquest tema.

Afirma que comparteix amb els grups municipals de JxCat i de BxCanvi que cal revisar aquesta situació, i més en el moment actual. Explica que creuen que el paper dels vehicles compartits serà molt important de cara al futur per garantir la seguretat sanitària i la mobilitat a la ciutat, i que té més sentit que mai ampliar el nombre de

llicències perquè els operadors puguin donar un servei adient. Insta la regidora de Mobilitat a corregir les decisions adoptades i a convocar tots els grups municipals per tal de redefinir com ha de ser el model de motos i bicicletes compartides a la ciutat de Barcelona.

La Sra. ALARCÓN afirma que és cert que no ha fet la trucada que acostuma a fer als grups abans de la presentació d'una mesura en roda de premsa i demana disculpes per aquesta qüestió de formes, però que la sorprèn que cap dels grups que han intervingut hagi parlat del contingut de la resolució adoptada respecte al concurs de llicències de vehicles compartits.

Explica que el Govern no ha parat de treballar en aquest tema intentant resoldre alguns aspectes i donar prioritat als elements que els poden ajudar a una millor mobilitat. Afirma que és evident que les motos i les bicis compartides són una bona solució per a la mobilitat a la ciutat, i recorda que ella sempre parla de la importància de la mobilitat activa, el transport públic i el vehicle compartit i elèctric.

Assenyala que el plec de condicions d'aquest concurs va ser innovador i que, com en totes les coses innovadores, té aspectes bons i dolents. A més, remarca que aquest plec de condicions s'ha fet d'acord amb el mateix sector. Explica que, amb la resolució adoptada, s'ha passat de les 21 empreses de *motosharing* que havien tingut una adjudicació inicial de llicències a 12 empreses autoritzades i de 10 a 7 empreses de *bicisharing*, perquè les empreses que han quedat fora per qüestions jurídiques no han complert els requisits necessaris. Afirma que en situacions excepcionals com la que s'ha produït arran de la COVID-19 han decidit actuar i que fins i tot la situació d'emergència els ha permès fer-ho de manera molt més ràpida del que ho haurien pogut fer en altres circumstàncies. Explica que, per tant, han pogut reassignar de manera immediata i amb caràcter temporal totes aquelles llicències provisionals que havien correspost a les empreses que han quedat excloses de l'adjudicació definitiva. Subratlla que han adjudicat les llicències vacants en el termini de dues setmanes, cosa que vol dir que, en comptes de tornar a fer un procés d'adjudicació convencional, tal com estava previst, han accelerat aquest repartiment. Explica que les empreses de *motosharing* poden passar de les 348 llicències adjudicades inicialment a unes 580, i les de *bicisharing*, de 472 a 630. A més, destaca que a principis de juliol incrementaran el nombre de llicències tant com puguin. Assenyala, però, que no pot precisar una xifra concreta perquè això depèn d'estudis tècnics vinculats a l'ús de l'espai públic.

D'altra banda, explica que fa molts mesos que treballen amb l'Àrea Metropolitana perquè hi hagi un conveni amb els ajuntaments, com a mínim de la primera corona, que s'hi vulguin adherir, i que espera que ben aviat el nombre de llicències encara sigui més gran, perquè es compartirà molt més l'espai conjunt de l'àmbit natural de moviment d'aquest tipus de vehicles. Afirma que no té sentit que cada ciutat de la primera corona de l'àrea metropolitana faci el seu concurs, i que a la Riera Blanca o al Besòs calgui canviar de mode de desplaçament.

La Sra. BUHIGAS indica que la Sra. Artadi ha exhaurit el temps d'intervenció i que el Sr. Ramírez i la Sra. Parera disposen d'una mica més de temps si volen tornar a fer ús de la paraula.



El Sr. RAMÍREZ afirma que està d'acord amb la Sra. Alarcón que el vehicle compartit pot ser una bona solució i un model d'èxit, però que ha d'estar ben gestionat. Recorda que des de l'oposició ja van advertir la regidora que les llicències eren insuficients per al model que s'estava aplicant a la ciutat, tal com deien també els operadors. Demana al Govern que escolti l'oposició i el sector, i que redefineixi la implantació de les llicències de motos i bicicletes compartides a la ciutat tenint en compte la nova situació i fent el que faci falta per assegurar una mobilitat sostenible i segura.

La Sra. PARERA recorda que ja van dir en el seu dia que el concurs no era realista. Afirma que passar de 21 a 12 operadors ha de fer reflexionar al Govern que no s'han fet bé les coses. Explica que continuen pensant que el Govern s'equivoca amb la seva reticència a donar més vehicles als operadors i que s'ha de buscar un equilibri per assegurar que el *sharing* és un negoci viable i un negoci útil per a la ciutat. Afirma que encara no s'ha assolit aquest equilibri i que hauran de seguir parlant d'aquest tema en properes sessions de la CEUIM.

La Sra. ALARCÓN destaca els tres grans avenços que han fet respecte a aquest procediment. Manifesta que, en primer lloc, activaran totes les llicències durant el mes que tenen els operadors per desplegar la flota. Afirma que un segon avenç respecte al plec de condicions és que incrementaran el nombre de llicències, i que a més ho faran relativament aviat. Explica que el tercer avenç és que ja fa uns quants mesos que treballen amb l'Àrea Metropolitana per poder encaixar jurídicament el conveni sobre aquest tema. Finalment, subratlla que han acordat tot això amb els operadors, perquè també els preocupa la viabilitat econòmica del *sharing*.

#### ES DONA PER TRACTAT

Del Grup Municipal Barcelona pel Canvi:

13. – (M1923/796) Que el Govern municipal iniciï tan aviat com sigui possible els canvis normatius adients per aprovar una nova regulació municipal de *sharing* per tal de: - Ampliar el nombre de motocicletes i bicicletes per als operadors fins a 15.000 unitats per a cada tipus de modalitat. - Que el procés de concessió sigui àgil i expeditiu, assegurant-se que les empreses seleccionades tenen capacitat real de posar en marxa les motos o bicis llicenciades en l'espai de temps més curt i amb les millors garanties. - Limitant, com a resultat final, a un màxim de 7 operadors per modalitat (bici/moto), nombre suficient per garantir una sana competència al mercat i tot assegurant que puguin donar un bon servei als ciutadans.

#### ES DONA PER TRACTAT

##### *d) Preguntes*

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

14. – (M1923/777) Quins mecanismes activarà l'Ajuntament de Barcelona per tal de

garantir que en totes les obres de la ciutat es compleixen els requeriments sanitaris i de seguretat establerts arran de l'actual crisi sanitària?

La Sra. BUHIGAS afirma que, durant el retorn gradual a l'activitat, s'haurà de ser molt curós respecte a les mesures de sanitat i seguretat en els llocs de treball. Explica que els preocupa especialment la seguretat sanitària en el sector de la construcció, no només pel que fa als treballadors sinó també pel que fa als ciutadans en aquelles obres que tinguin lloc a l'espai públic.

Assenyala que un decret del Govern espanyol del març del 2020 recull les mesures que cal aplicar en les obres. Explica que els punts crítics que s'han de garantir en l'activitat diària d'una obra inclouen la informació i formació específica als treballadors, els controls de l'estat de salut individual, requeriments específics de vestuaris, menjadors i lavabo, requeriments específics de la neteja d'aquests espais, mesures de distanciament físic dins de l'obra, l'ús de mascaretes i la desinfecció de mans, entre d'altres. Remarca que, a més, cal tenir en compte que la realitat d'una obra de construcció implica entrades i sortides constants de persones alienes a l'obra mateixa i la dificultat de mantenir distàncies quan es manipulen materials o maquinàries que sovint requereixen més d'una persona. Així mateix, assenyala que es tracta d'un sector que té una certa precarietat i a vegades poca formació. Afirma que, des de la represa d'una part d'aquesta activitat, han pogut veure algunes situacions que no s'haurien de produir, a vegades a peu de carrer. Pregunta, doncs, quines mesures d'informació, de seguiment i d'inspecció preveu l'Ajuntament de Barcelona per tal de garantir el compliment dels requeriments de seguretat i salut establerts per a les obres arran de la crisi sanitària actual.

La Sra. SANZ assenyala que cal tenir en compte que en els diferents documents de risc laboral davant l'exposició a la COVID-19 realitzats pel Ministeri de Sanitat es consideren les obres com un àmbit amb baixa probabilitat d'exposició. Indica que, a més a més, la regulació concreta la fixa el decret de l'estat d'alarma, que estableix les condicions i ubicacions en què es poden desenvolupar les obres, que es poden diferenciar en dos tipus: les obres públiques i les obres privades.

Pel que fa a les obres privades, explica que la inspecció per verificar l'adequació de les obres a la normativa en general, incloses totes les condicions sanitàries, la realitza la Guàrdia Urbana, d'acord amb el contingut del decret d'alarma. Afirma que, si la Guàrdia Urbana detecta incompliments en relació amb les condicions sanitàries de les obres, imposa les mesures policials de denúncia que consideri pertinents, s'incoen les denúncies per desobediència i es fa l'acta d'inspecció amb una mesura cautelar de suspensió de la resolució de l'òrgan administratiu competent per tal que s'aturi la interacció amb les persones que hi hagi en aquell espai, si no s'ha rectificat.

Pel que fa a les obres públiques, indica que s'ha previst un reinici progressiu plantejat en tres escenaris. Explica que la fase 0 consistia en el reinici, molt controlat, de les obres amb data prèvia a l'inici del desconfinament i que responien a criteris essencials: escoles que si no es reactivaven no podrien estar a punt a principi de curs i habitatges que s'estaven acabant en què ja es disposava del material necessari i que calia continuar. Afirma que en la fase 1, que comença el 25 de maig, es reiniciaran les obres més vinculades a l'activitat comercial o d'oficines, i en la fase 2, tota la resta.

Assenyala que en aquestes previsions també s'han tingut en compte criteris vinculats al cost que tenia per a l'erari públic mantenir moltes d'aquestes obres aturades. Afirmar que han establert aquestes fases perquè això els permetia anar controlant des de BIMSA i des de cadascun dels operadors totes les mesures per evitar els contagis. Explica que han demanat a cadascuna de les empreses concessionàries que els facin arribar els seus plans de contingència per evitar els contagis i fer bé la represa, per exemple amb un control d'horaris per evitar que tothom treballi a les mateixes hores. Manifesta que, pel que fa a la part privada, és la Guàrdia Urbana qui actua d'acord amb el que diu el decret. Afirmar que han estat molt contundents durant el període més dur de la crisi sanitària, i que a partir d'ara també controlaran que es fan plans de contingència privats.

La Sra. BUHIGAS assenyala que els plans de contingència formen part de la planificació d'una obra, però que la realitat al carrer mostra que en la pràctica no sempre s'apliquen. Afirmar que, en aquest sentit, els preocupen les obres que tenen lloc a l'espai públic.

#### ES DONA PER TRACTADA

15. – (M1923/778) Com està previst reordenar l'encotxament i desencotxament dels autocars discrecionals al centre de la ciutat i on es reubicaran les parades eliminades a la plaça de Catalunya?

El Sr. ZANARTU recorda que el passat mes de gener el Govern municipal va anunciar que tenia un pla per reduir a la meitat els busos discrecionals que tenien parada a plaça Catalunya i redistribuir-los a altres punts de la ciutat. Manifesta que durant aquests dies algunes parades d'autobús discrecional ja s'han distribuït i, a més, han estat substituïdes per parades de bus turístic, concretament a la banda mar de la plaça Catalunya. Explica que membres de l'Associació de Guies Habilitats de Catalunya (AGUICAT) els han preguntat quina era la solució final prevista per l'Ajuntament, i que no han volgut donar cap resposta ja que no els ha arribat cap tipus d'informació sobre aquesta redistribució de parades. Finalment, formula la pregunta i demana que també es faciliti aquesta informació a l'AGUICAT.

La Sra. ALARCÓN manifesta que estan treballant aquest tema amb la Generalitat, ja que cal fer alguns canvis respecte a les línies interurbanes i els autobusos discrecionals. Afirmar que, quan tinguin una proposta i un acord amb la Generalitat, n'informaran els grups.

Respecte a la plaça Catalunya en concret, explica que aquesta setmana s'ha iniciat la fase de major afectació de la mobilitat pels treballs de la coberta a les andanes dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a la plaça Catalunya. Afirmar que es tracta d'inversions de millora en la xarxa de transport públic col·lectiu que s'haurien d'haver començat fa dos mesos, però que han estat aturades per la crisi sanitària i ara es reprenen. Explica que és una obra que està prevista fins a finals d'agost i que comporta l'ocupació de dos carrils de circulació del carrer Pelai, motiu pel qual han activat una sèrie de canvis viaris a l'entorn de la plaça Catalunya i del carrer Pelai. Indica que tot just avui han iniciat l'anunci d'aquesta mobilitat. Afirmar que una de les

modificacions ha estat l'anul·lació de l'espai de zona bus per a l'encotxament i el desencotxament d'autocars discrecionals ubicat a la banda de mar de la plaça Catalunya. Afegeix que, en aquest espai, s'ha previst habilitar la parada del servei de bus turístic operat per l'empresa Julià quan es recuperi aquest servei. Recorda que en aquests moments no hi ha activitat d'autocars discrecionals ni tampoc funciona el servei de bus turístic.

Explica que la conjuntura actual de baixa mobilitat turística els permet pensar com volen que sigui la mobilitat turística a la ciutat, sabent que és una activitat que s'haurà de reactivar. Assenyala que aquest és un dels debats que caldrà fer en els propers temps.

El Sr. ZANARTU comenta que tot just fa uns moments que acaba de llegir la notícia del tancament del carrer Pelai.

## ES DONA PER TRACTADA

Del Grup Municipal Ciutadans:

16. – (M1923/783) Quines mesures s'han pres perquè el tractament dels residus afectats per la pandèmia de COVID-19 a la planta incineradora de TERSA sigui segur i no produeixi partícules tòxiques?

El Sr. CORBACHO explica que en els darrers dies han vist en alguns mitjans de comunicació que l'Ajuntament de Barcelona porta residus tòxics procedents dels hospitals a la planta incineradora de TERSA. Afirmar que no censura aquesta incineració, ja que està habilitada per un decret del Govern, però que vol confirmar que es prenen les mesures necessàries per evitar que la contaminació de partícules tòxiques es vegi incrementada per la realització d'aquestes incineracions, que tenen com a motivació les circumstàncies en què ens trobem. D'altra banda, recorda que el grup polític del Sr. Badia havia expressat l'objectiu que Barcelona arribés a la incineració zero el 2019. Indica, però, que ja preguntarà pels percentatges actuals de reciclatge i incineració en una altra sessió. Finalment formula la pregunta.

El Sr. BADIA assenyala que el Sr. Corbacho sempre posa en boca seva coses que no ha dit. D'altra banda, manifesta que el sorprèn que el regidor del Grup Municipal de Cs digui que el seu partit no està en contra de la incineració, quan ha proposat l'adhesió d'Aire Net, una plataforma que té com a objectiu tancar la incineradora, a la taula de ciutat.

Precisa que el que diu el Govern de la ciutat, així com la Unió Europea, és que cal augmentar la recollida selectiva i el reciclatge i reduir la incineració. Afirmar que això també ho diu la Generalitat, que cada vegada grava més la incineració com una penalització. Remarca que, per tant, això no és un invent seu o dels Comuns, sinó que respon als acords que hi ha a escala europea, estatal i catalana. Explica que el que pensen és que, un cop assolits els objectius europeus, s'estaria en condicions de començar a no dependre de la incineració i es podria començar a tancar forns, i que l'economia circular és l'economia del futur.

Pel que fa a la pregunta, assenyala que l'Ajuntament no té competències en el tractament de residus, que és una competència metropolitana. Afirmar que, per tant, han seguit totes les instruccions que va indicar la Generalitat a través de l'Agència de Residus de Catalunya, que va fer una instrucció perquè es pogués procedir a la crema de tones de material sanitari. Explica que, en qualsevol cas, es va produir una tona de material, que no suposava ni el 2% de tot el material sanitari generat a Catalunya ni el 0,25% del total de residus tractats a la planta, de manera que la petjada d'aquests residus era irrisòria. Remarca que, a més a més, no es tractava dels residus sanitaris més perillosos, ja que s'arribava només fins al tipus 3, i que es van tractar amb totes les garanties de qualitat ambiental que es requereixen.

El Sr. CORBACHO afirma que ell no pertany a cap partit i diu al Sr. Badia que, si vol saber què opina un partit en concret sobre la incineració, s'adreça a la direcció que el representa. D'altra banda, precisa que ell no s'ha referit al Sr. Badia sinó al programa de Barcelona en Comú del 2015, que deia que els residus a incinerar a Barcelona el 2019 havien de ser zero.

El Sr. BADIA convida el Sr. Corbacho a mirar el programa de tractament de residus de l'Àrea Metropolitana per veure quina és la proposta del seu grup. Afirmar que, atès que és un document més actualitzat, hi trobarà el que ara plantegen.

#### ES DONA PER TRACTADA

17. – (M1923/832) Quines mesures té previstes l'Ajuntament per incentivar l'activitat del sector de la construcció, tant en edificis d'obra nova com de rehabilitació, a la ciutat de Barcelona?

El Sr. CORBACHO manifesta que la crisi sanitària actual ja està donant pas a la crisi econòmica, social i d'ocupació. Afirmar que ara no és moment per a les invencions ni per a les ocurrències, sinó per a l'eficàcia i la promoció de polítiques que ajudin les activitats econòmiques que són garantia d'ocupació i benestar. Demana al Govern que ara no es preocupi pel model de turisme sinó perquè el turisme es recuperi, atès que després ja hi haurà temps de poder-ne fer un cribratge.

Explica que la construcció és un dels sectors que més pateix les conseqüències de la crisi. Destaca que es tracta d'un sector d'alta ocupabilitat, que genera molta activitat entre els autònoms i les professions liberals i que representa el 10% del PIB, però que més de 150.000 persones d'aquest sector han causat baixa en la Seguretat Social segons les últimes dades. Afirmar que, per tant, incentivar la construcció i la rehabilitació d'habitatges és una necessitat. Finalment formula la pregunta.

La Sra. SANZ recorda que, durant tota la suspensió de les obres, l'Ajuntament ha continuat pagant a proveïdors i contractistes, i assumint també despeses salarials, per evitar un perjudici major a aquest sector i als seus treballadors i treballadores. Explica que, a banda d'això, han començat a reactivar part de les 165 obres públiques de Barcelona i que ja se n'han activat 8 relatives a la construcció d'habitatges de protecció per part de l'Institut Municipal de l'Habitatge. Manifesta que, a més a més,

han reprès l'atorgament de llicències per a la construcció i són plenament conscients que cal una política que ajudi a fer front a la situació de crisi econòmica i laboral que es produirà, però també d'accés a l'habitatge. Pel que fa a això, explica que moltes famílies patiran per pagar els lloguers i per poder viure a la mateixa ciutat de Barcelona i que, per tant, és molt important desenvolupar una estratègia per tenir més i millors habitatges, també en relació amb aspectes que ha posat de manifest la mateixa crisi, com els balcons, les relacions amb l'exterior i l'eficiència energètica. Subratlla que una política valenta de rehabilitació d'habitatges serà estratègica. En relació amb això, destaca que l'Ajuntament de Barcelona és l'única administració que ha estat invertint molts milions d'euros per aconseguir que la ciutat tingués una política important en aquest àmbit. Afirmar que han de continuar fent-ho, però també aconseguir que la resta d'administracions faci el mateix. Remarca que no es tracta només de construir perquè sí, sinó també per donar resposta als reptes socials, sanitaris i econòmics actuals. Afirmar que és molt important reconvertir els sectors industrials que donin un valor afegit a l'ocupació, que ofereixin garanties d'estabilitat i que, a més, permetin respondre a l'emergència habitacional i social que es pateix ja de forma estructural i que amb aquesta crisi es veu agreujada.

El Sr. CORBACHO destaca que la rehabilitació en si mateixa té efectes molt positius, ja que contribueix a lluitar contra el canvi climàtic i a millorar la salut de les persones que viuen en un habitatge, i presenta una alta ocupabilitat entre microempreses i autònoms. Insisteix en la necessitat de potenciar la rehabilitació i remarca que, segons les seves dades, aquest any encara no s'han activat les subvencions a la rehabilitació. Demana a la Sra. Sanz que, si això és cert, ho agilitzi en la part que li correspongui a l'Ajuntament i que demani el mateix a l'altra administració que s'ha de comprometre a la rehabilitació i a les subvencions que la fan possible, per tal que el programa es posi en marxa al més aviat possible.

La Sra. SANZ destaca que en el mandat anterior l'Ajuntament va invertir 85 milions d'euros en rehabilitació d'edificis, mentre que les altres administracions no van arribar als 20 milions d'euros, cosa que demostra el compromís de la ciutat. Explica que tenien preparada la convocatòria de les subvencions per a aquest període i que sortirà en breu, però que la disposició pressupostària ho marcarà tot. Afirmar que, si hi ha un acord unànim dels grups que la rehabilitació és estratègica, cosa que ella comparteix plenament, podran continuar dedicant-hi xifres similars a les que hi han invertit històricament, però que també cal que la resta d'administracions apostin d'una forma decidida per aquest sector.

ES DONA PER TRACTADA

Del Grup Municipal Partit Popular:

18. – (M1923/804) Quina és la situació en què es troba l'adjudicació definitiva de les llicències als operadors de motosharing i bicisharing a la ciutat de Barcelona?

ES DONA PER TRACTADA

19. – (M1923/806) Quins són els informes tècnics que fonamenten les darreres mesures de mobilitat executades pel Govern Municipal relatives a l'ampliació d'espai per a vianants i ciclistes i el tall de vies o la reducció dels carrils de circulació per a vehicles?

El Sr. RAMÍREZ formula la pregunta i manifesta que des del Grup Municipal del PP poden compartir amb el Govern municipal l'adequació temporal d'algunes vies a les necessitats actuals fins que es torni a la normalitat que calgui assumir, però que els preocupa que aquestes actuacions siguin estructurals i permanents, i que el Govern aprofiti l'excusa de l'emergència sanitària per continuar impulsant el seu model de ciutat. Assenyala que es refereixen a mesures com la d'alliberar l'espai de motos a la vorera, l'eliminació de carrils sencers a l'Eixample –per exemple, als carrers Consell de Cent, Roger de Llúria, Indústria i València– o els talls a laterals en carrers com la Diagonal o la Gran Via, on fins i tot està prohibit el gir. Explica que també hi ha una mesura que els sorprèn, que és el carril bus-taxi-bici que s'ha inaugurat al carrer de Sants. Afirmar que el seu grup sempre ha defensat el carril bus-taxi-moto, però que el Govern es remetia als informes tècnics per dir-los que aquest carril no es podia aplicar perquè generava problemes de velocitat comercial per a l'autobús i de seguretat per als usuaris, i que no permetia els girs dels autobusos i dels usuaris de la motocicleta. Manifesta que, per tant, no entenen que els informes tècnics ara sí que avalin la implantació del carril bus-taxi-bici al carrer de Sants.

La Sra. ALARCÓN proposa parlar d'aquest tema a la reunió que ha plantejat la segona tinenta d'Alcaldia per no tornar a reproduir el debat que han fet a la compareixença inicial de la sessió d'avui.

El Sr. RAMÍREZ s'hi mostra d'acord, però demana que, en la mesura del possible, se'ls facin arribar els informes tècnics que demanen. Explica que sobretot tenen interès a saber en quins informes tècnics es basa el Govern per aplicar el carril bus-taxi-bici i considerar que en aquest cas no afecta la velocitat comercial dels autobusos, la seguretat i els girs, o altres mesures, com els talls dels laterals de la Diagonal o la Gran Via.

La Sra. BUHIGAS assenyala que es podria haver afegit aquest punt al debat de la compareixença.

ES DONA PER TRACTADA

Del Grup Municipal Barcelona pel Canvi:

20. – (M1923/795) Quina és la situació actual de l'anomenat pla especial per una mobilitat més segura i sostenible pel procés de desconfinament? En concret: 1. Quines actuacions s'han dut a terme ja? 2. Quines es duren o s'estan planejant? 3. Quina serà la durada d'aquestes mesures? 4. S'està fent alguna avaluació del seu impacte, o es preveu algun canvi sobre la seva planificació actual?

ES DONA PER TRACTADA

*e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup*

Del Grup Municipal Ciutadans:

21. – (M1923/808) Que el Govern municipal informi de l'estat d'execució del prec acceptat a la Comissió Conjunta d'abril de 2020 amb el contingut següent: (M1923/703) Que el Govern municipal procedeixi, de forma immediata, amb mitjans propis o amb ajuda de tercers com la Unitat Militar d'Emergències, a la desinfecció de carrers, places i tot l'espai públic de la ciutat de Barcelona, reforçant els espais propers a hospitals i centres de proveïment alimentari.

El Sr. CORBACHO recorda que aquest prec el va presentar el Sr. Paco Sierra i manifesta que els agradaria saber què ha fet el Govern respecte a aquesta matèria.

El Sr. BADIA explica que primer s'han centrat en els centres sanitaris, els hospitals, els CAP, els CUAP, les clíniques, les residències de gent gran, els hotels medicalitzats, els pavellons que s'han anat obrint i les farmàcies; posteriorment, en els supermercats i els centres de distribució d'aliments, i finalment, en els nous equipaments que van obrir per a persones sense llar i els nous serveis. Afirmar que també van fer un circuit per desinfectar els contenidors, ja que havien detectat que en alguns barris la gent deixava les escombraries fora i això dificultava molt la feina dels treballadors a l'hora de fer la recollida. Manifesta que, en l'actual fase de desescalada, també han reforçat la neteja i la desinfecció a les zones amb més presència de gent que fa ús de l'espai públic. D'altra banda, assenyala que en alguns casos, com ara les residències, aquesta feina de desinfecció s'ha dut a terme amb Bombers o la Unitat d'Emergències de l'Exèrcit per tal de donar una resposta al més àgil possible a les diferents demandes que arribaven.

El Sr. CORBACHO explica que actualment alguns científics posen en dubte que el virus es transmeti a través del contacte amb les coses o al carrer i pensen que la transmissió només es dona de persona a persona. Manifesta que, atès que això encara no s'ha confirmat, vol demanar al Govern que no doni per acabada aquesta tasca i que, si s'ha d'actuar, no ho faci només en aquells centres on és obligat i necessari i als quals s'ha referit el Sr. Badia. Remarca que hi ha moltes ciutats que han pres mesures que han anat més enllà dels centres específics i han fet una neteja dels carrers des del punt de vista sanitari.

D'altra banda, demana que es tingui present que últimament es detecta un empitjorament de la neteja a tota la ciutat i, sobretot, un augment considerable del pol·len.

El Sr. BADIA explica que s'ha oblidat de dir que també estan fent desinfeccions en el transport públic i que, tal com apuntava el Sr. Corbacho, estan començant a estudiar que hi hagi algun tipus de desinfecció en els equipaments a mesura que els vagin obrint. Assenyala que és cert que no hi ha encara coneixement científic sobre l'efectivitat d'aquest tipus de tasca i que sovint es tracta també d'una qüestió de percepció de seguretat. Afirmar que, per tant, també té el seu valor en l'àmbit de la prevenció i de la percepció.



Pel que fa al pol·len, recorda la primavera va coincidir amb un episodi de ventades i que això va fer que el pol·len que havia de caure en dues o tres setmanes ho fes en molt poques hores. A més, remarca que el servei de neteja estava aleshores al 33% del seu funcionament. Afirmar que des de la setmana passada està al 66% i que d'aquí a poc ja funcionarà al 100%, de manera que esperen que ben aviat ja no es noti pràcticament cap pèrdua de qualitat a l'espai públic. Manifesta que és cert que l'episodi de pol·len va augmentar molt la percepció que la ciutat no estava neta, però que creu que han pogut revertir aquesta situació amb molta rapidesa.

## ES DONA PER TRACTAT

Del Grup Municipal Barcelona pel Canvi:

22. – (M1923/794) Que el govern municipal informi de l'estat d'execució de la proposició/declaració presentada a la sessió de 19 de novembre de 2019 amb el següent redactat: (M1923/245) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a implementar a Barcelona un sistema de cotxes elèctrics i compartits, amb la col·laboració de les empreses del sector.

La Sra. PARERA pregunta quines passes s'han fet en relació amb la proposta que és objecte del seguiment.

La Sra. ALARCÓN recorda que, quan va respondre a aquesta proposició, va dir que primer farien el sistema de bicicletes i motos, després el de vehicles de mobilitat personal i, en tercer lloc, el de cotxes compartits. Afirmar que, tanmateix, la crisi de la COVID-19 els farà avançar els terminis d'algunes de les coses que tenien planificades a causa de la importància del vehicle compartit. Explica que estan treballant amb l'Àrea Metropolitana sobre aquesta qüestió perquè en el cas del cotxe no té sentit fer un concurs només des de la ciutat de Barcelona, sinó que hauria de ser un concurs d'àmbit metropolità. Assenyala que en aquests moments ja hi ha un sistema de cotxes elèctrics i compartits al subsòl, però que han de treballar més a fons, especialment amb l'Àrea Metropolitana, perquè el *sharing* no sigui un sistema com l'actual, en què s'ha de tornar el cotxe en el mateix punt on s'ha agafat. Afirmar que el que té sentit i lògica és la intermodalitat.

Manifesta que estan complint el calendari que havien previst però que intentaran accelerar-lo, i destaca que la novetat és que faran aquest sistema amb l'Àrea Metropolitana i no només des de la ciutat de Barcelona.

La Sra. PARERA valora positivament que hi hagi una visió metropolitana en aquesta qüestió, però opina que en sis mesos s'hauria pogut avançar més. Afirmar que, a més a més, aquest sistema ara és més necessari que mai.

Explica que no li ha quedat clar si s'ha fet alguna reunió concreta amb el sector per començar a tractar aquest tema, o només s'ha valorat des de l'Àrea Metropolitana i s'ha parlat entre les administracions públiques. Opina que és important planificar bé aquest sistema, però que sis mesos són temps suficient per al tràmit necessari dels plans previs i ara cal passar ja a l'acció.

La Sra. ALARCÓN recorda que el termini que va donar per treballar aquest tema quan es va presentar la proposició va ser d'un any, i no pas de sis mesos. Explica que no han fet una sessió explícita amb el conjunt del sector, però que han mantingut un gran nombre de reunions bilaterals amb moltes de les empreses que es dediquen a aquest tipus de mobilitat a la ciutat de Barcelona.

ES DONA PER TRACTAT

VI) Mocions

VII) Declaracions Institucionals

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 19.45 h.