

## Barcelona amplia el nombre de carrers tallats al trànsit per garantir els desplaçaments segurs de la ciutadania

- » A partir d'aquest dissabte, s'incrementen fins a 51 el nombre de vies que queden tancades a la circulació de 9 a 21 hores, amb l'objectiu de garantir itineraris segurs per on passejar i fer esport individual respectant les distàncies de seguretat
- » Fruit de l'anàlisi dels primers dies de funcionament de la iniciativa, se sumen 12 nous carrers que passen a estar tallats al trànsit, s'apliquen modificacions i ajustos sobre 4 vies més i es reobren 5 carrers perquè existeixen millors alternatives de pas pels vianants
- » Amb aquesta mesura es guanyen 81.200m<sup>2</sup> pels vianants que, sumats a l'espai aconseguit amb la resta d'intervencions per ampliar i retirar motos de les voreres i pacificar carrers, superen els 154.000 nous m<sup>2</sup> d'espai segur per a les persones que van a peu

Barcelona continua aplicant mesures per afavorir que la ciutadania pugui sortir a passejar i fer activitat esportiva a prop del seu domicili de forma segura. Des de fa quinze dies s'està duent a terme el tancament del trànsit a 44 carrers, ampliant així la xarxa d'itineraris segurs de la ciutat. La mesura té com a objectiu augmentar l'espai reservat al vianant i permetre que la represa progressiva de l'ús de l'espai públic es pugui fer de manera segura i respectant les distàncies entre persones, les recomanacions sanitàries i els criteris marcats per les autoritats competents.

El tancament es fa cada dia de 9h a 21h, i s'efectua amb tanques metàl·liques senyalitzades que s'ubiquen al principi i final de cada carrer i a cada cruïlla. Es permet el pas dels vehicles d'emergència, de serveis municipals, serveis de càrrega i descàrrega i accés del veïnat.

Després dels primers dies d'aplicació de la mesura, a partir de dissabte, l'Ajuntament de Barcelona realitzarà algunes modificacions en relació al llistat de carrers tallats per tal de donar una millor resposta a l'especificitat de cada barri. Els canvis són fruit de l'anàlisi realitzat amb els districtes després d'observar el funcionament dels talls viaris i l'ús d'aquests espais guanyats al cotxe.

Les modificacions inclouen la incorporació de 12 nous carrers, que passaran a estar tallats al trànsit, l'aplicació d'ajustos en 4 carrers més i la reobertura de 5 carrers, després de comprovar que existeixen millors alternatives de pas pels vianants.



### **Nous carrers tallats al trànsit:**

#### **Sants-Montjuïc:**

- ✓ Carrer Blasco de Garay, entre Avinguda Paral·lel i carrer Elcano.
- ✓ Carrer Piquer, entre carrer d'en Fontrodona i carrer Cabanes.
- ✓ Carrer Galileu, entre Passeig de Sant Antoni i Avinguda Madrid, que se suma a un altre tram, entre Caballero i Can Bruixa, al districte de les Corts.

#### **Gràcia:**

- ✓ Carrer Verdi, entre Travessera de Dalt i carrer Sant Salvador.
- ✓ Carrer Ventalló.

#### **Horta-Guinardó:**

- ✓ Carrer Marquès de Castellbell.
- ✓ Carrer Alarcón.
- ✓ Carrer Chapí, entre carrer de la Rectoria i carrer de Martí i Alsina.
- ✓ Carrer de Sant Tomàs.
- ✓ Avinguda Martí Codolar, entre carrer de la Granja Vella i carrer del Pare Mariana.

#### **Nou Barris:**

- ✓ Carrer Pablo Iglesias, entre carrer d'en Tissó i Via Favència.

#### **Sant Martí:**

- ✓ Carrer Taulat, entre carrer Llacuna i carrer Bilbao.

A banda, a Horta-Guinardó, al carrer Fastenrath es manté el tram entre Castellbisbal i Rossell i s'elimina el tram entre Rossell i Mare de Déu dels Àngels. En tres dels carrers s'hi instal·larà senyalització vertical i horitzontal de carrer per vianants: Violant d'Hongria Reina d'Aragó, Verdi -entre Travessera de Dalt i carrer Sant Salvador- i el carrer de la Muntanya, tot i que hi haurà accés a pàrquings. Finalment, els carrers Alcolea, Vergós, Caredeu, Albigesos i Torrent de l'Olla, queden reoberts al trànsit per l'existència de millors alternatives de pas pels vianants.

**Amb els canvis aplicats hi haurà 51 carrers o trams de carrer sense trànsit guanyats pels desplaçaments diaris dels vianants, que suposen 20,3 quilòmetres i 81. 200m<sup>2</sup>.**

Per escollir els carrers, s'ha prioritzat els barris on es disposa de menys espais segurs per al passeig tenint en compte el context actual; que no tenen accés directe a grans espais oberts – com Collserola, Montjuïc, el front litoral o el Parc Fluvial del Besòs–, i que tenen alta densitat de població i manca d'espais oberts. Els carrers seleccionats no formen part de la xarxa bàsica de circulació i no hi circulen autobusos. A més, s'han triat vials connectats amb la xarxa de carrers segurs ja existent i que complementen itineraris a equipaments com mercats, centres d'atenció primària o parcs. També s'ha tingut en compte que siguin carrers que es creuin entre ells perpendicularment en algun punt singular o central del barri

<b>Districte</b>	<b>Carrers</b>
<b>Sants-Montjuïc</b>	c/Olivera c/Magalhães c/Violant d'Hongria Reina d'Aragó c/Leiva c/Béjar c/Blasco de Garay (av.Paral.lel-Elkano) c/Piquer (Fontrodona-Cabanes) c/ Galileu (pg.SantAntoni-Av.Madrid) c/Galileu (Caballero-Can Bruixa)
<b>Les Corts</b>	
<b>Sarrià-Sant Gervasi</b>	c/Manuel de Falla c/dels Caponata c/Carrencà c/Cerignola c/Escipió c/de la Costa c/Brusi (fins a Via Augusta) c/Dènia c/Marià Cubí c/Sant Gervasi de Cassoles c/Arimon
<b>Gràcia</b>	c/Castellterçol c/Beat Almató c/Mercedes c/Taxdirt c/ Verdi (trav.de Dalt-Sant Salvador) c/ Ventalló
<b>Horta-Guinardó</b>	c/Canigó c/Lluís Marià Vidal c/Lugo c/Peris i Mencheta c/Marí av.Frederic Rahola c/Vallseca c/Amílcar c/Vinyals ptge. Flaugier c/Fastenrath c/ Marquès de Castellbell c/Alarcón. c/ Chapí (Rectoria-Martí i Alsina) c/de Sant Tomàs av. Martí Codolar (Granja Vella i Pare Mariana)
<b>Nou Barris</b>	c/Vidal i Guasch c/Simancas c/Casals i Cuberó c/de la Font d'en Canyelles c/Pablo Iglesias (d'en Tissó-Via Favència)
<b>Sant Andreu</b>	c/Finestrelles c/de la Mare de Déu de Lorda
<b>Sant Martí</b>	c/Muntanya c/Coll i Vehí c/Taulat (Llacuna-Bilbao)

Totes aquestes actuacions s'afegeixen als 12 quilòmetres de carrer i 30.000 m<sup>2</sup> ja anunciats que també es guanyaran per a l'ús dels vianants a partir de pacificacions de carrers, tancaments del trànsit a laterals i ampliacions tàctiques de voreres i als 43.456 m<sup>2</sup> que es preveu recuperar amb la retirada de motos de les voreres. En total la ciutat disposarà de 154.656m<sup>2</sup> nous per on els vianants podran anar a peu amb garanties de seguretat.

### **Màxima informació als ciutadans**

Atès l'elevat nombre d'intervencions de caràcter excepcional que s'estan fent a l'espai públic, i amb l'objectiu que la ciutadania compti amb la màxima informació sobre els millors itineraris i modes per desplaçar-se per la ciutat, l'Ajuntament de Barcelona ha incorporat millores al [plànol de la xarxa ciclista](#) i al cercador "[Com s'hi va](#)", i als propers dies ho farà al portal d'Open Data, per tal de posar la informació a mans dels desenvolupadors d'apps i d'altres productes digitals.

En aquest sentit, tant al plànol de la xarxa ciclista com al "[Com s'hi va](#)" ja es pot consultar el sentit dels carrils bici, els nous corredors bici que s'estan executant i les plataformes úniques de la ciutat, que també poden utilitzar-se com a vies ciclables. El "[Com s'hi va](#)", a banda, incorpora els talls de trànsit dels laterals de la Gran Via i la Diagonal, els nous carrers pacificats, els espais amb voreres ampliades i les zones de vianants. També s'ha actualitzat el cercador de rutes per prioritzar la [mobilitat a peu](#), en bicicleta i en transport públic. De cara a les properes setmanes s'anirà afegint més informació, inclosos els 51 talls de carrer als diferents districtes de la ciutat.