

El Plenari de l'Ajuntament de Barcelona, en data 28 de febrer, va aprovar una declaració institucional expressant el seu suport als treballadors i treballadores de Nissan davant la situació que s'estava vivint a la planta de Zona Franca, així com també s'instava Nissan a reafirmar el seu compromís amb la fàbrica de Barcelona prenent mesures que poguessin capgirar una situació que posava en risc el futur dels seus llocs de treball.

Actualment, dins de la província de Barcelona, Nissan compta amb una planta principal de fabricació a la Zona Franca, i dues plantes més a Montcada i Sant Andreu de la Barca, a més de les instal·lacions logístiques del Prat i del port de Barcelona, el que suposa una ocupació d'uns 3.400 treballadors i treballadores, que conformen la seva plantilla a Catalunya, aproximadament. Si sumem aquest volum al de la resta d'Espanya, amb les plantes a Àvila, Cantàbria i les empreses auxiliars, els càlculs sindicals eleven la xifra fins a uns 25.000 llocs de treball al conjunt de l'Estat.

La factoria de la Zona Franca ha anat perdent volum de producció ja que si l'any 2010 fabricava 141.218 unitats, durant l'any passat es situava en les 53.119 unitats produïdes. I respecte al 2020, a principis d'any es movia en una previsió al voltant de 42.000 unitats; segons el que el president de Nissan Europe, Gianluca de Ficchy, havia comunicat a la representació sindical.

Durant maig de 2019, la direcció de Nissan Motor Ibèrica i els sindicats van acordar un expedient de regulació d'ocupació de 600 llocs de treball a la planta de Zona Franca a canvi que l'empresa acceptés introduir una clàusula en la qual es compromet a "treballar pel futur de la planta", el què suposava una via per tal d'acceptar les garanties de continuïtat de la factoria que exigia el comitè a canvi de la reducció de plantilla. Amb aquest acord es va desbloquejar el pla d'inversions de Nissan per import de 70 milions d'euros destinat a construir una nova nau de pintura d'última generació a la Zona Franca i que permetria donar opcions a la factoria en l'assignació d'un nou vehicle en un termini de dos anys.

Malgrat aquests acords, des de principis d'any la direcció de Nissan ha fet alguns anuncis relacionats amb la reducció de producció de la planta de Zona Franca, com el cessament de producció de la pick-up X-Class de Mercedes o la disminució en la producció de la furgoneta elèctrica que fabrica, l'e-NV200, l'únic vehicle elèctric que es produeix a Catalunya. Aquestes decisions situaven la planta per sota del 20% de la seva capacitat.

Davant d'aquestes decisions, els treballadors i treballadores de Nissan han manifestat reiteradament la seva preocupació ja que temen assistir a un procés que desemboqui en la deslocalització de la fàbrica de la Zona Franca, denunciant un tancament encobert de la factoria.

Aquest col·lectiu de treballadors i treballadores insisteix en que l'única manera de capgirar l'actual situació i evitar el que denuncien com un tancament encobert de la factoria, és que l'empresa defineixi un pla que asseguri la viabilitat futura de la planta, en el marc del qual se li adjudiqui la producció d'un nou model de vehicle.

El Govern de la Generalitat, amb el suport també del govern espanyol, va presentar un pla a Nissan per demostrar que la competitivitat de les plantes a Catalunya segueix sent vàlida. Un pla que incloïa propostes per fer atractiva la continuïtat de la producció al país.

Les administracions públiques han de tenir com a objectiu generar confiança per atreure les inversions necessàries en sectors productius tan importants que representen una part important del PIB de la ciutat, que són un referent i que estan tan vinculats a la societat i a la cultura quotidiana de la ciutat. Qualsevol acció o manifestació en sentit contrari, pot posar en perill la recuperació econòmica i una gran quantitat de llocs de treball.

A més, la ciutat de Barcelona és la capital europea en matèria de mobilitat urbana, el que reafirma el nostre compromís amb la innovació dins d'aquest camp. Totes aquestes condicions fan que la decisió de mantenir la planta de Nissan a Barcelona no només resultaria convenient i necessari, sinó que considerem que també seria una decisió estratègica des del punt de vista de les oportunitats i potencialitats que ofereix el nostre entorn.

Per tot això, i atenent a les darreres notícies que alerten sobre la greu possibilitat que l'empresa decideixi en les properes setmanes procedir al tancament de la seva planta principal de fabricació a la Zona Franca, i traslladar la seva producció a l'estranger, el que suposaria un cop des del punt de vista social i econòmic, tant per a la plantilla i les seves famílies, com també per al teixit industrial català i espanyol, hem acordat:

PRIMER.- Reiterar el suport de l'Ajuntament de Barcelona al col·lectiu de treballadors i treballadores de Nissan davant la situació que s'està vivint a la planta de Zona Franca i que posa en risc el futur dels seus llocs de treball.

SEGON.- Instar Nissan a mantenir el seu compromís corporatiu amb les fàbriques de Barcelona, Montcada i Sant Andreu de la Barca prenent en ferm tan aviat com sigui possible les mesures que permetin capgirar la situació actual, com l'adjudicació de la producció d'un nou model de vehicle.

TERCER.- Refermar la importància de la indústria de l'automòbil, el compromís total amb la seva modernització, i l'aposta pel foment de polítiques adreçades al manteniment del teixit industrial a la ciutat, especialment d'aquelles activitats que generen llocs de treball de qualitat.

QUART.- Defensar que l'àrea metropolitana de Barcelona compta amb totes les condicions des del punt de vista econòmic, industrial, digital i tecnològic, així com una important tradició d'un segle en la fabricació automobilística, per poder ser un espai adequat per la producció de vehicle elèctric, atenent a les noves demandes del mercat en matèria de sostenibilitat i competitivitat.

CINQUÈ.- Donar trasllat del present acord al Govern de l'Estat i al Govern de la Generalitat, instant-los a posar en marxa i coordinar les accions necessàries per iniciar un procés de negociació que permeti revertir la situació d'incertesa actual.

SISÈ.- I donar també trasllat d'aquest acord al Comitè d'Empresa de Nissan.