



PLENARI DEL CONSELL MUNICIPAL

SESSIÓ ORDINÀRIA DE 29 DE MAIG DE 2020

ACORDS

Aprovació de les actes de les sessions de 22 d'abril de 2020 de la Comissió Conjunta de les Comissions Permanents del Consell Municipal i sessió ordinària de 29 d'abril de 2020 del Plenari del Consell Municipal.

C) Part decisòria/executiva

b) Propostes d'acord

COMISSIÓ D'ECONOMIA I HISENDA

1. – RATIFICAR el Decret d'Alcaldia, de 22 de maig de 2020, de mesures excepcionals en matèria de la taxa per la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic municipal de les terrasses, en ocasió de la seva reobertura i pels esdeveniments comercials a la via pública. RATIFICAR els decrets de l'Alcaldia, de 21 i 23 de maig de 2020, relatius a establir mesures en matèria de la reobertura de les terrasses i l'ampliació de l'espai públic per destinar-ho a aquesta activitat, en ocasió de la flexibilització de les restriccions establertes amb la declaració de l'estat d'alarma.
2. – (DP-2020-27794) CEDIR gratuïtament a l'Arquebisbat de Barcelona el sòl i vol de la finca de propietat municipal del carrer de Provença, núm. 450-B (finca registral 52.574 del Registre de la Propietat núm. 22 de Barcelona), grafiada en el plànol annex, per destinar-la a l'execució de la capella de l'Assumpta, integrada en el temple de la Sagrada Família, de conformitat amb les previsions de la MPGM per a l'ajust de qualificacions en el tram del carrer de Provença corresponent a l'illa del temple de la Sagrada Família, aprovada definitivament el 4 d'abril de 2019, i d'acord amb allò que disposen els articles 49 i 50 del Reglament del patrimoni dels ens locals de 17 d'octubre de 1988; SOTMETRE l'expedient a informació pública durant un termini de 30 dies i, si no s'hi formulen reclamacions o al·legacions, TENIR per aprovada la cessió; FORMALITZAR la cessió, fent esment de l'afectació de la finca a la dita finalitat garantida amb clàusula de reversió automàtica en els termes de l'article 50 del reglament esmentat, i FACULTAR l'Alcaldia per realitzar totes les actuacions encaminades a concretar, clarificar i executar l'acord present.

COMISSIÓ DE PRESIDÈNCIA, DRETS DE CIUTADANIA, PARTICIPACIÓ I SEGURETAT I PREVENCIÓ

3. – RATIFICAR el Decret de l'Alcaldia, de 15 de maig de 2020, que designa, provisionalment, l'Im. Sr. Joan Subirats Humet president de la Comissió de Drets Socials, Cultura i Esports, en substitució de la Ima. Sra. Margarita Marí-Klose; i l'Im. Sr.

David Escudé Rodríguez vicepresident de la comissió esmentada, en substitució de l'Im. Sr. Joan Subirats Humet.

COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME, INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT

Districte de Sants-Montjuïc

4. – (19PL16703) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta municipal de Barcelona, el Pla de millora urbana per regular la implantació d'un ascensor exterior a la residència per a la gent gran situada a l'avinguda de Madrid, núm. 210 de Barcelona, promogut per Barna Building, SL.

Districte de Sarrià - Sant Gervasi

5. – (19PL16696) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta municipal de Barcelona, el Pla especial urbanístic d'ordenació de l'illa urbana delimitada pels carrers Sant Hermenegild, Sant Guillem, Francolí i de la Gleva - convent i parròquia de Santa Joaquina de Vedruna, promogut per Carmelitas de la Orden del Carmen de la Província de Catalunya, amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; informe que consta a l'expedient i, a l'efecte de motivació, s'incorpora a aquest acord.

c) Proposicions

D) Part d'impuls i control

a) Proposicions/declaracions de grup

Es fa constar que les proposicions/declaracions de grup que es transcriuen a continuació tenen naturalesa d'actes d'impuls polític de l'acció de govern i no produeixen efectes jurídics com a actes administratius resolutoris.

Del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya:

1. – (M1923/862) El Plenari del Consell Municipal de l'Ajuntament de Barcelona insta el Govern municipal a prendre les mesures necessàries per tal d'ampliar encara més l'espai disponible per al vianant i aprofitar aquest moment per introduir canvis reals en el model de convivència i distribució de l'espai públic d'aquesta ciutat en favor de la qualitat de la vida dels seus habitants. Partim d'una proposta que aborda la totalitat de la ciutat i que respon al moment d'excepcionalitat que estem vivint, alhora que permet que aquestes actuacions es consolidin en aquells indrets on es consideri que aquests canvis poden ser permanents mitjançant un disseny de qualitat, els ajustos necessaris derivats de l'experiència d'ús d'aquell espai i les inversions que siguin necessàries. Per tot això, creiem que des de l'Ajuntament de Barcelona s'han de desenvolupar un seguit d'actuacions com: 1. Que tots els carrers de la ciutat amb una secció inferior als 12 metres passin a ser de prioritat per a vianants, sens detriment de l'accés

dels veïns i veïnes amb vehicle a casa seva (entrada a garatges particulars i accés a l'estacionament de zona verda o blava). Que s'habilitin els senyals necessaris per a aquesta actuació (que no implica cap modificació, ni obra al carrer), i que s'instal·lin els elements de reducció de la velocitat que facin efectiva la prioritat per a vianants. 2. Baixar de totes les voreres de la ciutat de 4 metres o més, en carrers de secció igual o superior a 20 metres (a excepció de les seccions de rambla) tots els elements que l'ocupen (com ara motos i bicicletes aparcades, ampliacions de terrasses, etc.) i es reubiquin ocupant un carril de la calçada. D'aquesta manera s'alliberarà realment el 100% de l'espai de la vorera per al pas del vianant. Per poder garantir la disponibilitat d'aquest espai es poden reubicar els contenidors al principi del carrer en el sentit de la marxa. 3. Convertir tots els laterals de les grans avingudes i els carrils laterals de les rambles en espais de plataforma única. Caldrà una intervenció temporal —una solució tàctica— en espera de les obres que la puguin formalitzar de manera permanent. 4. Estudiar carrers sencers per ampliar l'espai destinat al pas de bicicletes, patinets i altres enginys d'aquesta mena (sens detriment de l'accés dels veïns i veïnes amb vehicle a casa seva (entrada a garatges particulars i pàrquings). 5. Modificar la freqüència dels semàfors per afavorir el pas dels vianants amb seguretat, tenint especial cura perquè els creuaments deixin de ser una barrera per als vianants i permetin passar amb fluïdesa.

6. Que aquestes mesures s'acompanyin d'altres polítiques com ara el reforç del transport

públic (amb més freqüències, amb prioritat semaforica per millorar la velocitat comercial i més capacitat distribuïda a través de l'augment del nombre de combois), el desplegament i impuls del vehicle elèctric o les inversions complementàries en aparcaments subterranis (per tal de reforçar l'oferta existent i fer-la atractiva en aquest moment de crisi econòmica, amb l'objectiu de seguir reduint l'ocupació del carrer per vehicles aturats i per logística d'última milla). 7. Atès que aquestes mesures són transversals i estratègiques, van orientades a construir un nou model d'espai públic segur i saludable i a impulsar una nova convivència de la mobilitat i dels usos que l'ocupen, s'acorda elevar el debat, la concreció i el seu impuls al Pacte de Barcelona, com a àmbit idoni per assolir un compromís de ciutat. Unes mesures que estan orientades a garantir el màxim d'espai disponible als carrers per al vianant (prioritat màxima de qualsevol política d'espai públic), a garantir una cobertura distribuïda per a tota la ciutat —evitant que les actuacions només es concentrin en pocs carrers— i a promoure una nova relació de l'ocupació i l'ús de l'espai públic en favor del vianant.

Del Grup Municipal de Junts per Catalunya:

2. – (M1923/866) El Plenari del Consell Municipal de l'Ajuntament de Barcelona insta el Govern municipal a incrementar els seus nivells de despesa d'una forma financera sostenible que permeti afrontar totes les necessitats en matèria de polítiques socials i de reactivació econòmica, a través dels mecanismes següents: 1. Exigir al Govern de l'Estat que permeti l'ús a cada ajuntament del seu superàvit del 2019 i els seus romanents de tresoreria; així com la derogació urgent de la LRSAL i la Llei d'estabilitat pressupostària en tot el que afecta l'autonomia local. 2. Mobilitzar un mínim de 400 milions d'euros provinents dels romanents de tresoreria, els fons de contingència, la reprogramació d'inversions i l'estalvi de despesa generat per l'aturada provocada per la covid, per tal de fer front a les necessàries modificacions pressupostàries de l'any 2020 arran de la caiguda d'ingressos i les noves necessitats de despesa. 3. Activar de

manera urgent els mecanismes necessaris que permetin ampliar significativament la capacitat d'endeutament de l'Ajuntament de Barcelona; si és possible dins l'actual marc pressupostari i, en qualsevol cas, pel pressupost del 2021. 4. Elaborar el pressupost del 2021 que prevegi un endeutament mínim addicional de 500 milions per poder formular un pressupost de recuperació econòmica i social per a la ciutat de Barcelona.

Del Grup Municipal de Ciutadans:

3. – (M1923/848) El Plenari del Consell Municipal de l'Ajuntament de Barcelona acorda: Primer.- Que l'Ajuntament de Barcelona reclami, de manera urgent, a la Generalitat de Catalunya, el manteniment íntegre dels fons FEDER que el conveni RIS3CAT preassigna a la ciutat de Barcelona i, a dia d'avui, no han estat executats i es troben retinguts, amb la finalitat que aquests fons serveixin d'ajuda per fer front a la crisi econòmica i social provocada per la pandèmia de la covid-19. Segon.- Que tant la Generalitat de Catalunya com l'Ajuntament de Barcelona adoptin les mesures necessàries per tal que aquests recursos econòmics puguin ser emprats en el fons covid creat pel Govern municipal per al finançament de mesures d'ajuda destinades als autònoms i a les pimes de la ciutat de Barcelona.

Del Grup Municipal del Partit Popular:

4. – (M1923/854) El Plenari del Consell Municipal acorda instar el Govern municipal a elaborar un informe jurídic que detalli les contractacions realitzades per l'Ajuntament durant el període de l'estat d'alarma.

Del Grup Municipal de Barcelona pel Canvi:

5. – (M1923/858) El Plenari del Consell Municipal de l'Ajuntament de Barcelona insta el Govern municipal i, en particular, l'alcaldeessa de Barcelona, en tant que és també presidenta de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, a donar un nou impuls al caràcter metropolità de Barcelona: - Intensificant el treball conjunt amb els ajuntaments metropolitans per enfortir les eines que permetin millorar la planificació estratègica i abordar grans reptes com l'habitatge, les desigualtats, la mobilitat, el mercat de treball o el canvi climàtic. - Obrint el debat polític de futur entre els alcaldes metropolitans. - Posant en marxa els treballs per arribar a un pacte metropolità per l'habitatge. Amb la participació dels sectors públic i privat. Per recuperar la confiança del sector. Per cercar solucions que garanteixin l'accés a un habitatge assequible. Per aprofundir en totes les possibilitats de promoció d'habitatge públic.

E) Mocions

1. – El Plenari del Consell Municipal de la ciutat de Barcelona manifesta: Primer.- Refusar la decisió de la companyia, que afecta 3.000 llocs de treball directes i uns 20.000 d'indirectes. Segon.- Expressar el nostre suport i solidaritat a les treballadores i els treballadors de Nissan, que estan en situació de vaga indefinida, en les seves reivindicacions i demandes, tal com l'Ajuntament havia expressat en la declaració

institucional aprovada al plenari del 28 de febrer del 2020 i també en la declaració institucional aprovada a la comissió d'Economia i Hisenda del 20 de maig de 2020. Tercer.- El sector de l'automoció és clau per a l'estratègia industrial de futur de Catalunya i de l'àrea metropolitana de Barcelona, i la continuïtat de Nissan a Barcelona és possible mitjançant el pla de viabilitat presentat fa mesos a la presidència de Nissan, elaborat conjuntament pel Ministeri d'Indústria i la Generalitat, i que té el suport de l'Ajuntament de Barcelona i el Consorci de la Zona Franca. Quart.- Recordar que el pla de viabilitat preveu la possibilitat d'invertir recursos econòmics públics per garantir el futur de les diverses plantes industrials de Nissan a Espanya, vinculada a l'impuls del vehicle elèctric, entre altres mesures. Per tant, la decisió anunciada per part de l'empresa resulta menys rendible que assumir el cost del tancament, que podria superar els 1.000 milions d'euros. Cinquè.- El tancament de les plantes de Nissan a Catalunya comporta un abandonament d'Espanya i de la Unió Europea, i la renúncia a un mercat estratègic en l'àmbit global, amb més de 500 milions d'habitants. Sisè.- L'àrea metropolitana de Barcelona té totes les condicions des del punt de vista econòmic, industrial, digital i tecnològic, així com una important tradició d'un segle en la fabricació automobilística, per poder ser un espai adequat per a la producció de vehicle elèctric, atenent les noves demandes del mercat en matèria de sostenibilitat i competitivitat. Setè.- Exigir que s'esgotin totes les vies possibles per reconduir la situació i manifestar que la col·laboració institucional entre totes les administracions és la via per trobar una sortida que permeti garantir i preservar el futur de les plantes de Nissan, així com per situar Barcelona com a referent mundial en matèria de mobilitat sostenible. Vuitè.- Exigir a Nissan ser part activa en la cerca d'alternatives per mantenir l'ocupació, atès que s'ha beneficiat àmpliament dels actius tangibles i intangibles de Barcelona i Catalunya, com ara el talent, personal qualificat, centres de recerca i tecnològics suficients per bastir iniciatives industrials altament competitives i que disposa de la base industrial i tecnològica més adequada per a la definició i desplegament de la política industrial activa que necessitem en la situació post-covid-19. Novè.- Traslladar el contingut de la present declaració institucional d'urgència al comitè d'empresa de Nissan, a la Generalitat de Catalunya, al Govern d'Espanya i a Nissan Motor Company Limited.

2. – PRENDRE CONEIXEMENT de la renúncia al càrrec de regidora d'aquest Ajuntament presentada per la Ima. Sra. Margarita Marí-Klose, i trametre certificació del present acord a la Junta Electoral Central a l'efecte d'atribució de la vacant esmentada al candidat que correspongui de la llista electoral del Partit dels Socialistes de Catalunya.

F) Declaracions institucionals

1. - El Plenari del Consell Municipal acorda: PRIMER.- Reconèixer el rol del món local i de les grans ciutats, com a primera línia de resposta en la mitigació de la crisi sanitària, econòmica i social que s'ha derivat de la covid-19, i per això demanem la derogació de la Llei de racionalització i sostenibilitat de l'Administració local. SEGON.- Instar el Govern de l'Estat a permetre que els ajuntaments disposin de recursos i suficient capacitat de gestió per fer front a aquesta crisi:- Es permeti aprofitar la totalitat de la capacitat pressupostària, dotant-se dels recursos derivats dels romanents acumulats de tresoreria dels exercicis econòmics anteriors i els que la solvència financera de l'ajuntament pugui obtenir, per tal de fer front de manera immediata als efectes de la covid-19. - Eliminar la regla de despesa i els límits del dèficit i l'endeutament. - Avançar les

entregues a compte a les entitats locals de la participació en els tributs de l'estat (PIE). TERCER.- Que els grans ajuntaments tinguin accés als fons europeus extraordinaris per a la mitigació de la crisi, i a la vegada demanar al Govern de l'Estat un fons per a grans ciutats per fer front als serveis públics prestats per l'Ajuntament durant la crisi de la covid-19; així com reclamar a la Generalitat que posi a disposició de l'Ajuntament de Barcelona aquella part que li correspongui del finançament rebut en forma de fons estatals per fer front als serveis públics prestats per l'Ajuntament durant la crisi de la covid-19, així com aquella part dels fons FEDER que l'Ajuntament de Barcelona tingui capacitat de justificar abans de la finalització del termini amb el que disposa el conveni bilateral entre l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya i les modificacions d'aquest conveni que eventualment es puguin acordar entre les dues administracions per fer front a les conseqüències de la pandèmia. QUART.- Que l'Estat permeti als ajuntaments avalar línies de crèdit per ajudar persones autònomes i petites i mitjanes empreses. CINQUÈ.- Que s'habilitin fons estatals en els quals les ciutats puguin participar per finançar els dèficits que s'estan generant en el transport municipal, augmentar la prestació de serveis socials i participar en el desenvolupament de les polítiques d'ocupació.

2. - Donada la sentència del Tribunal Europeu de Drets Humans (TEDH) que condemna l'estat francès per la violació dels drets fonamentals de diverses persones d'ètnia gitana en el desallotjament d'un campament dut a terme al nord de París l'abril del 2013, els grups municipals que signen aquesta declaració institucional volen manifestar:
- PRIMER.- Que l'Ajuntament de Barcelona condemna els fets que van donar lloc a la sentència esmentada del Tribunal Europeu de Drets Humans i que són un exemple del pitjor nacionalisme exclouent. SEGON.- Reivindicar Barcelona com una ciutat oberta a totes les persones, sense importar la seva ètnia, llengua, religió, gènere o orientació sexual. TERCER.- Que lluny de marginar els col·lectius minoritaris, Barcelona ha de ser ciutat refugi i ciutat referent pel que fa al reconeixement i la defensa de drets individuals i col·lectius. En aquest sentit, l'Ajuntament de Barcelona es compromet a fer tot el que estigui al seu abast per garantir aquest reconeixement i per repudiar qualsevol acció en contra i aquells que les promoguin. QUART.- Ratifiquem el compromís de tots els càrrecs electes amb el codi ètic de l'Ajuntament de Barcelona, que es regeix per principis ètics com el respecte als drets humans, la igualtat de tracte entre persones i l'exemplaritat que tot càrrec públic ha de tenir per garantir el prestigi, la dignitat i la imatge d'aquesta institució.

EL SECRETARI GENERAL

Signat electrònicament per CPISR-1 C Jordi Cases Pallarès
Data: 2020.06.04 11:12:14 CEST
Raó: comunicació
Lloc: Barcelona