



## Valoració de les actuacions a l'espai públic de Sants-Montjuïc durant les fases de desconfinament

Resultats de l'enquesta realitzada a la ciutadania entre el 2 i el 7 de juny de 2020. Taules d'espai públic segur del Districte de Sants-Montjuïc

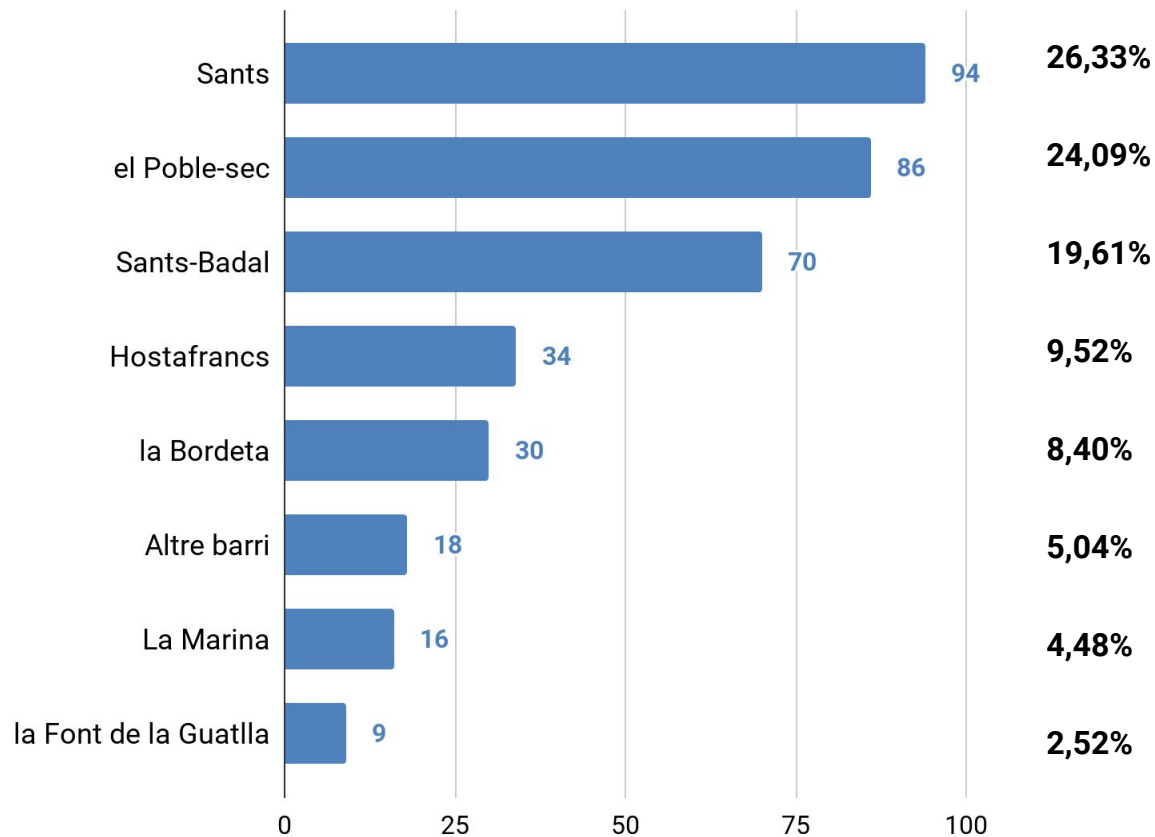
# Presentació

A continuació es presenten els resultats de l'enquesta de valoració de les actuacions d'adaptació de l'espai públic al Districte de Sants-Montjuïc implementades durant el desconfinament. L'enquesta es va posar a disposició de la ciutadania del 2 al 7 de juny de 2020, per recollir la percepció ciutadana sobre les mesures d'adaptació de l'espai públic per garantir-ne l'ús segur i la mobilitat sostenible en el període de desescalada, i recopilar observacions i propostes per a la seva millora.

Aquesta actuació, complementària al treball de les Taules d'espai públic segur del Districte, busca poder implementar en el curt termini les mesures que la ciutadania consideri més prioritàries i que siguin tècnicament viables per reforçar la xarxa d'itineraris segurs a cada barri. Aquestes actuacions, a més de contribuir a fer més fàcil el manteniment de les distàncies de seguretat en aquest període, ens han d'ajudar a avançar en la construcció d'una ciutat més humana, més propera i que posi a les persones al centre.

El document presenta en primer lloc els resultats per al conjunt del Districte, i a continuació els desagrega per àmbits de treball: barris de la zona centre del Districte, barri del Poble-sec i barris de la Marina.

## Qui ha participat?



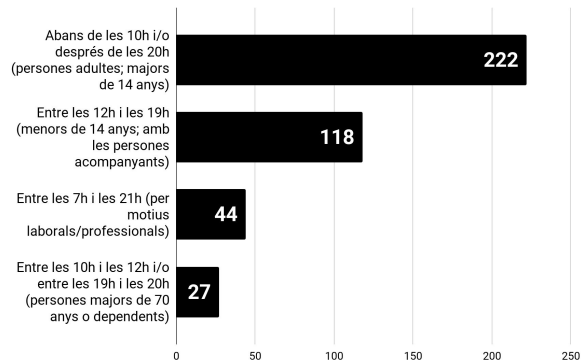
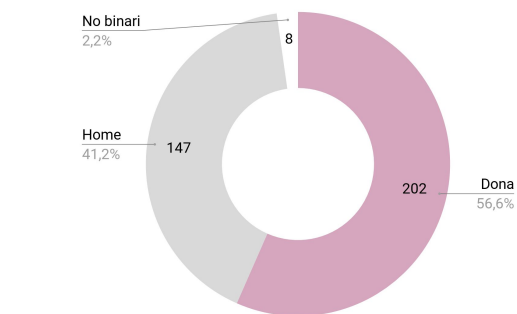
## Total districte

**357**

Enquestes  
recollides

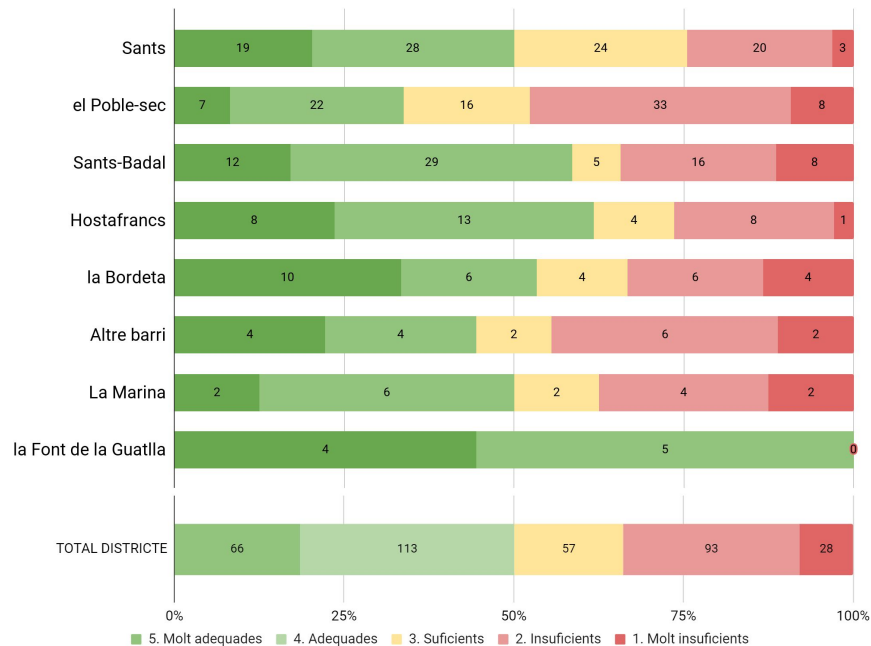
**582**

Comentaris  
analitzats



## Valoració de les mesures adoptades

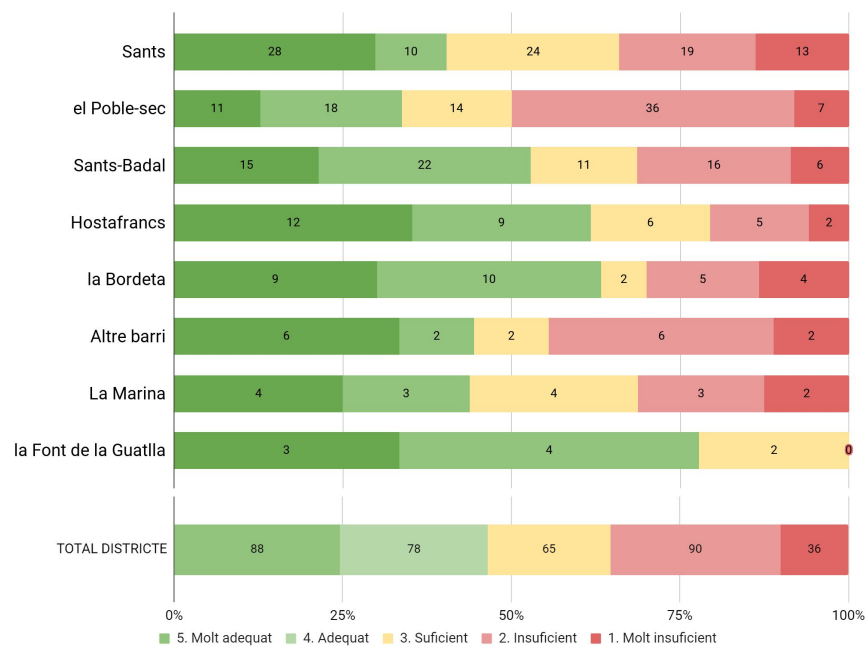
4. Com valoren les mesures adoptades al Districte fins ara per adaptar l'espai públic als requeriments de seguretat?



El 70% de les aportacions valoren les mesures adoptades com suficients, adequades o molt adequades

## Total districte

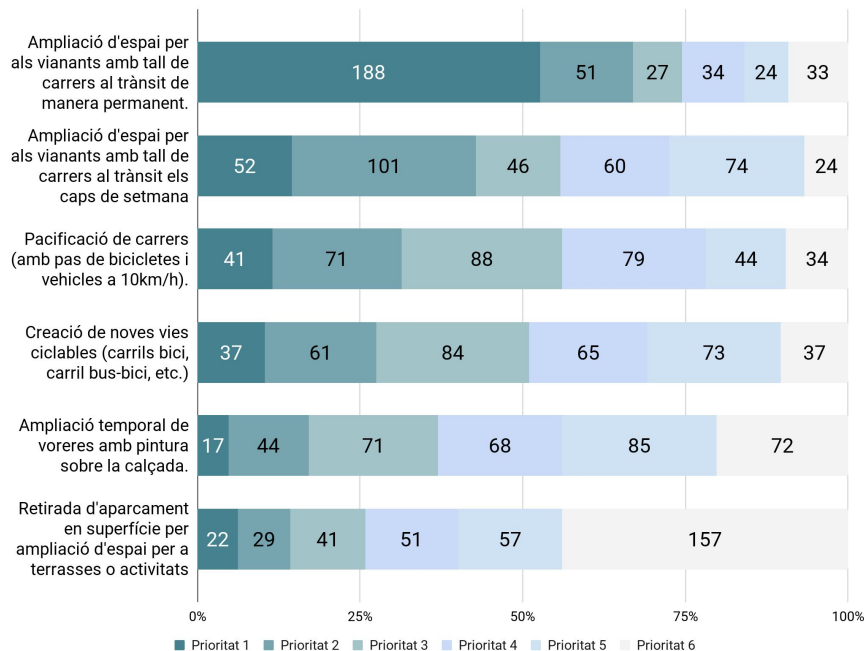
5. Com valoren el funcionament del tall de carrers al trànsit per fer-los itineraris segurs?



Més del 60% de les aportacions valoren el funcionament dels itineraris segurs com suficient, adequat o molt adequat

## Priorització de mesures i carrers a incorporar

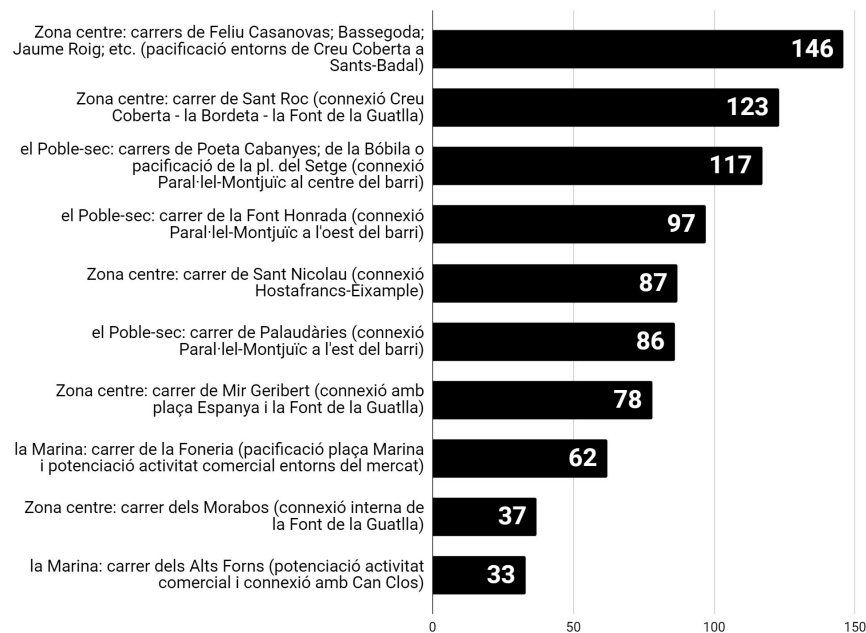
7. Ordena aquestes mesures segons la contribució que consideres que tenen en l'ús segur de l'espai públic.



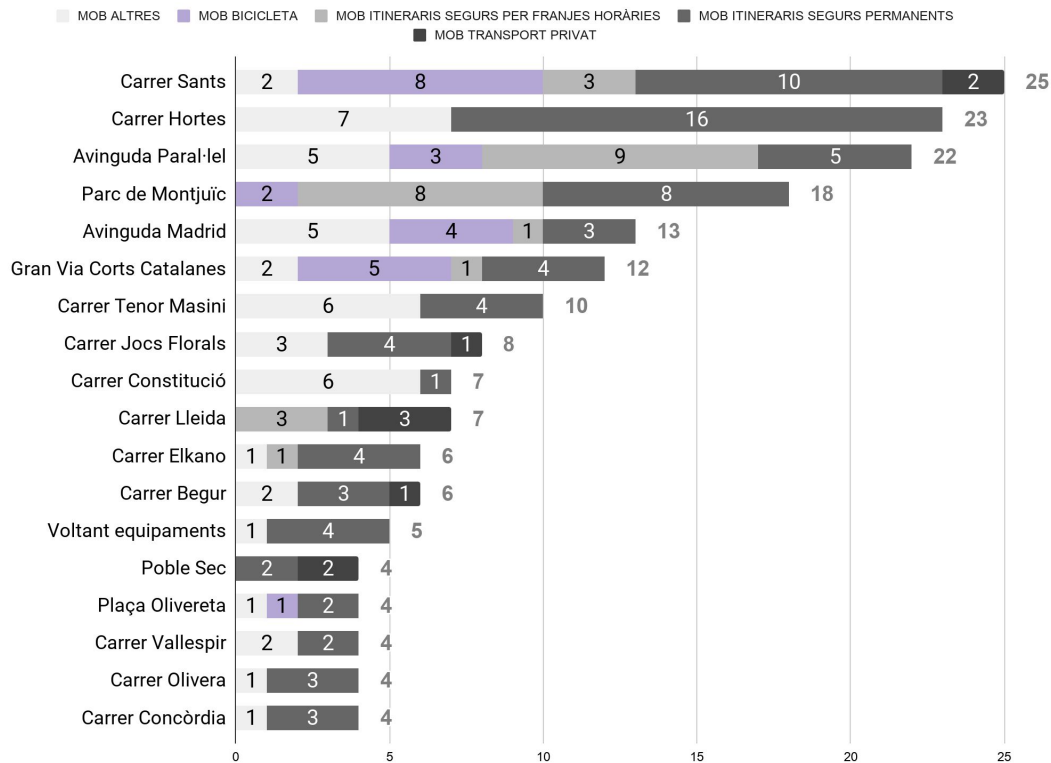
Es considera que les mesures que més contribueixen a l'ús segur de l'espai públic són aquelles relacionades amb el tall de carrers al trànsit. La retirada d'aparcament en superfície és la mesura menys prioritzada.

## Total districte

8. Quins dels següents carrers creus que podrien ser objecte d'actuacions com les anteriors?



# Propostes sobre mobilitat: itineraris segurs i altres.



Dels 184 comentaris recollits sobre propostes de mobilitat associables a espais específics del districte la majoria de propostes aposten per l'increment de la xarxa d'itineraris segurs. El carrer de la Creu Coberta, Hortes i l'av. del Paral·lel concentren la majoria de propostes.

# Total districte

## Llegenda

### - Itineraris segurs permanents:

Propostes de fer accions de pacificació, talls de carrers i ampliació d'espais de vianants de manera permanent (24/7).

### - Itineraris segurs per franges horàries:

Propostes de fer accions de pacificació, talls de carrers i ampliació d'espais de vianants de manera puntual (o per franges horàries o els caps de setmana).

### - Transport privat:

Propostes relacionades amb accions sobre el trànsit i aparcament privat, però sense talls de carrer: zones 30, aparcament motos, etc.

### - Bicicleta:

Propostes en relació a ampliació, segregació o creació de carrils bici.

### - Altres:

Mencions als carrers per incorporar-los als itineraris segurs, sense especificar quines accions es proposen.

## Altres comentaris destacats: altres propostes.

## Total districte

	Espais infantils	6
	Zones de descans/usos quotidians	4
USOS D'ESBARJO	Activitats d'entitats del barri	4
	Activitats culturals	3
	Pràctica d'esport	1
MILLORA I MANTENIMENT	Millora espai públic	7
	Millora de les voreres	2
	Espais verds	2
ALTRES	Obrir els parcs	1
	Música als parcs	1
ACTIVITATS ECONÒMIQUES	Terrasses	3

S'han recollit 34 propostes relacionades amb la millora de l'espai públic derivat dels nous itineraris segurs. S'ha proposat que aquestes mesures s'utilitzin per nous espais infantils, zones de descans o zones per a activitats de barri.

## Altres comentaris destacats: altres propostes.

VALORACIONS POSITIVES	Suport a les accions	6
	No tallar carrers secundaris	8
	No tallar carrers	3
	No s'ha fet res	3
	Cal més neteja	3
VALORACIONS NEGATIVES	Aquestes mesures augmenten la contaminació	3
	Tornar a la situació anterior quan passi el COVID	1
	No gastar diners en aquestes coses	1
	Augment gentrificació	1
	Altres valoracions negatives	1
INCIVISME	Més vigilància	50
	Terrasses ocupen l'espai públic	4
	Patinets incívics	4
	Agents cívics	3
	Ciclistes incívics	2
	Campanya antipetards	1
	Millorar senyalització mesures seguretat	23
Mantenir les mesures permanentment	13	
ALTRES PROPOSTES	Sistemes de tancament fixes	5
	No pagar impost circulació	3
	Millorar informació	2
	Tenir en comptes els repartidors	1
	Tancament automàtic dels carrers	1
	Remunerar el desplaçament en bici a la feina	1
	Més arbres	1
	Deixar les coses com estan	1
Accions sense especificar	1	

Els 146 comentaris recollits sobre valoracions genèriques sobre el funcionament dels itineraris segurs en el districte s'han dividits en 4 categories: VALORACIONS POSITIVES, VALORACIONS NEGATIVES, INCIVISME, ALTRES PROPOSTES.

## Total districte

### Altres propostes

Destaquen les propostes d'increment de la vigilància en el compliment de les mesures d'ús de l'espai públic (**50 comentaris**): que les tanques no es moguin, que la gent respecti els talls de carrer i els horaris, i altres temes d'incivisme derivats dels itineraris segurs.

També s'han recollit propostes per millorar la senyalització dels carrers tancats (**23 comentaris**) i sobre la necessitat d'implementar mesures de tancament fixes (**5 comentaris**).

Hi ha també un volum de propostes en contra de les mesures, en relació als impactes que tenen en l'augment del trànsit, despeses o incomoditats en la circulació amb cotxes (**24 comentaris en total**).

D'altra banda, destaquen també les propostes de mantenir aquestes mesures de forma permanent (**13 comentaris**).



## Distribució de les respostes per territori

Resultats de l'enquesta realitzada a la ciutadania entre el 2 i el 7 de juny de 2020. Taules d'espai públic segur del Districte de Sants-Montjuïc

Districte de  
Sants-Montjuïc

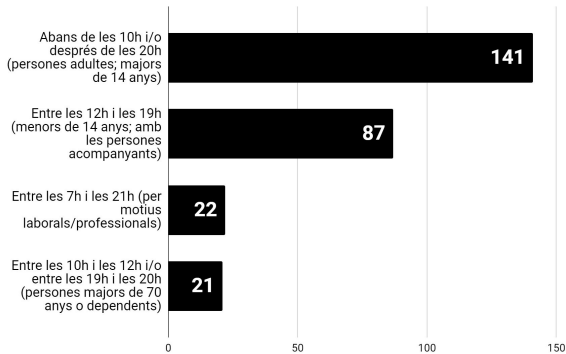
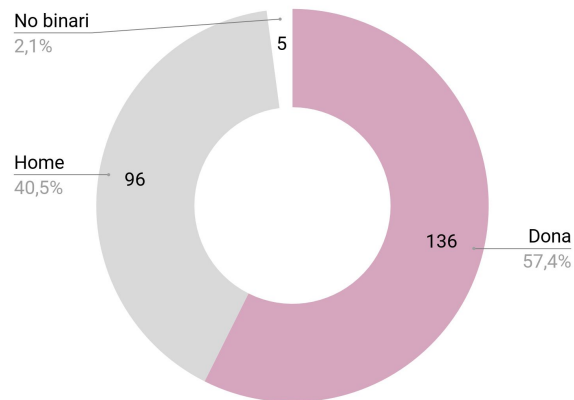
Ajuntament de  
Barcelona



## Barris de la zona centre

# 237

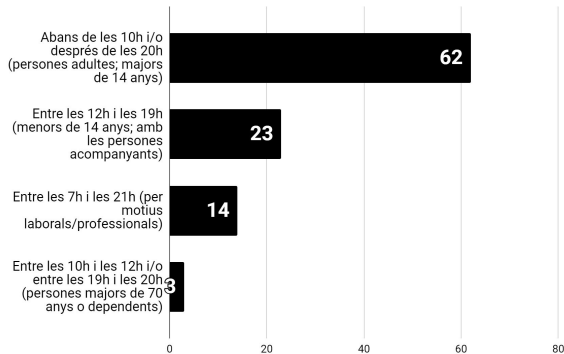
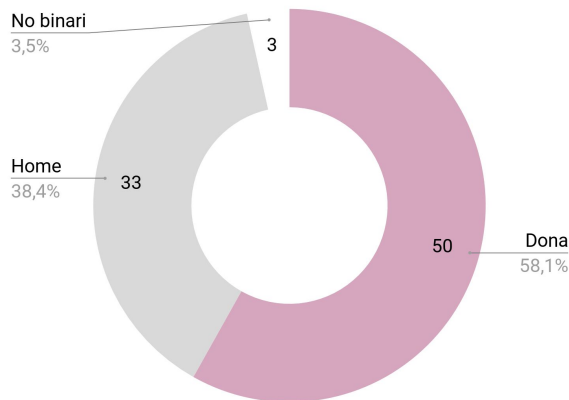
Enquestes  
recollides



## el Poble-sec

# 86

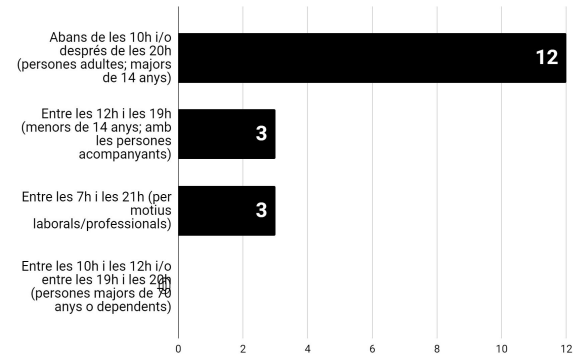
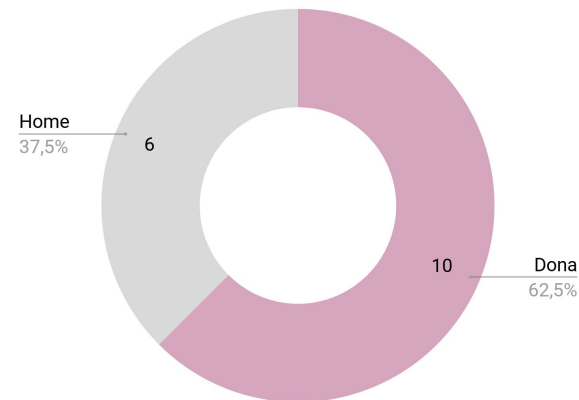
Enquestes  
recollides



## la Marina

# 16

Enquestes  
recollides



## **Barris de la zona centre de Sants-Montjuïc**

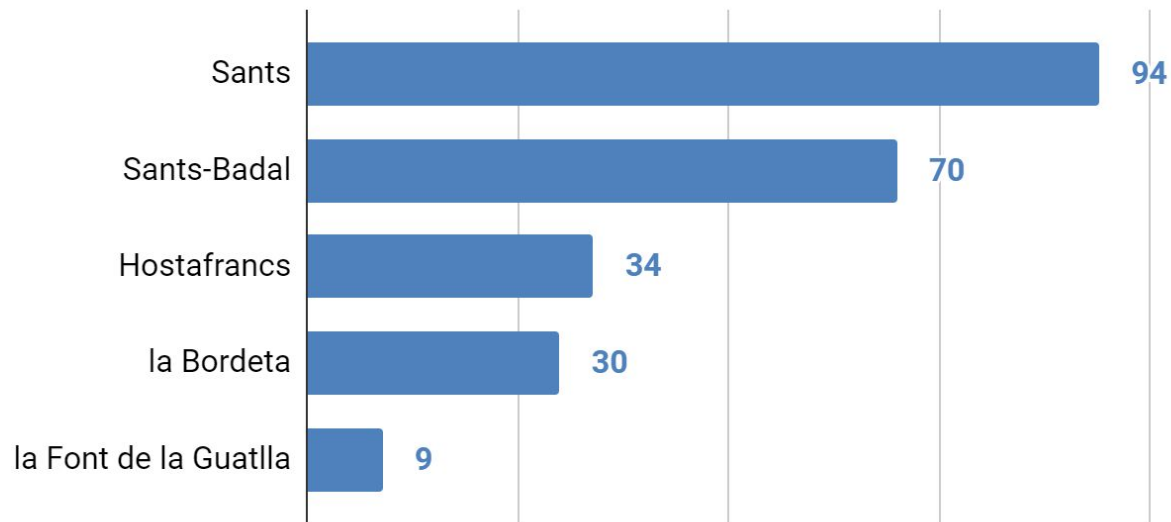
Resultats de l'enquesta realitzada a la ciutadania entre el 2 i el 7 de juny de 2020. Taules d'espai públic segur del Districte de Sants-Montjuïc

Districte de  
Sants-Montjuïc

Ajuntament de  
Barcelona



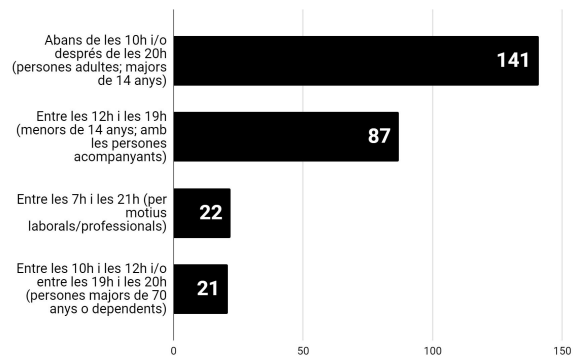
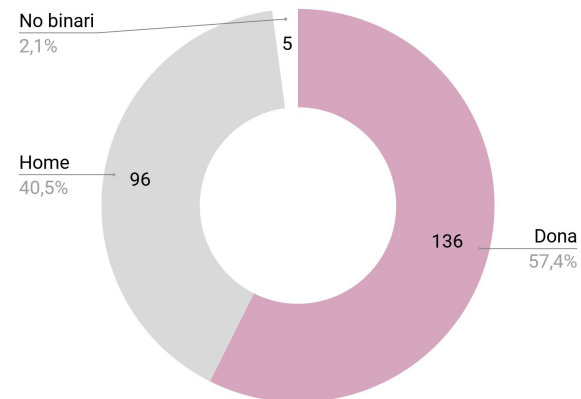
## Qui ha participat?



## Barris de la zona centre

237

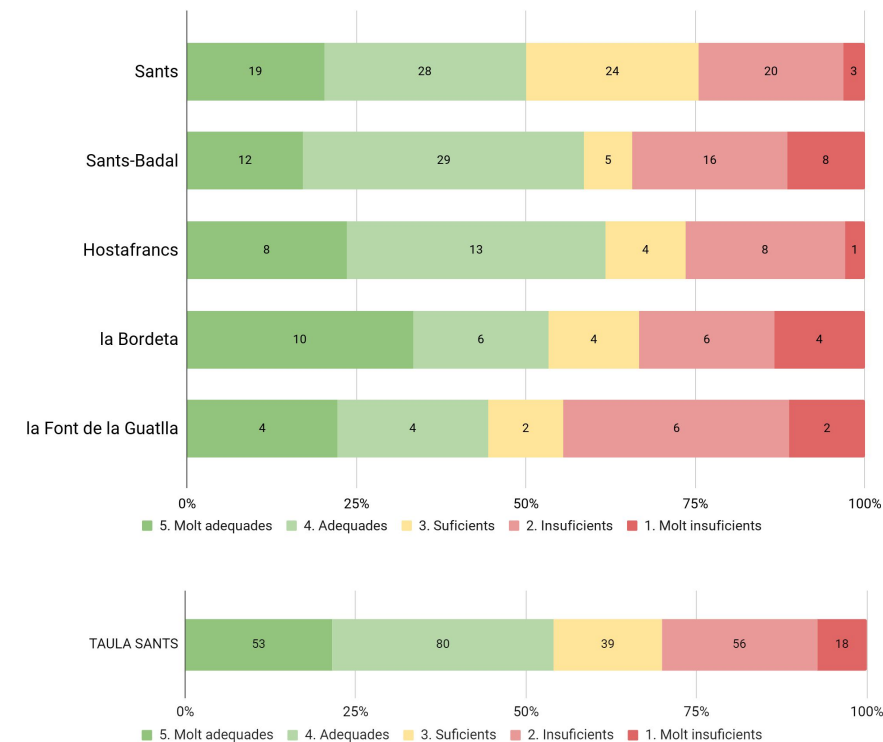
Enquestes  
recollides



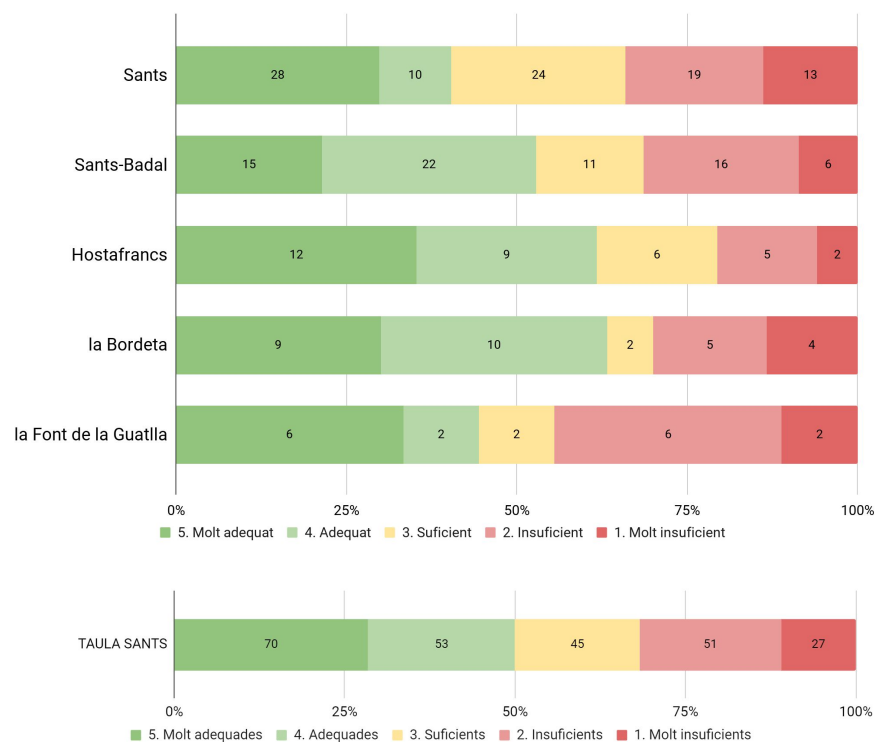
# Valoració de les mesures adoptades

# Barris de la zona centre

4. Com valoren les mesures adoptades al Districte fins ara per adaptar l'espai públic als requeriments de seguretat?



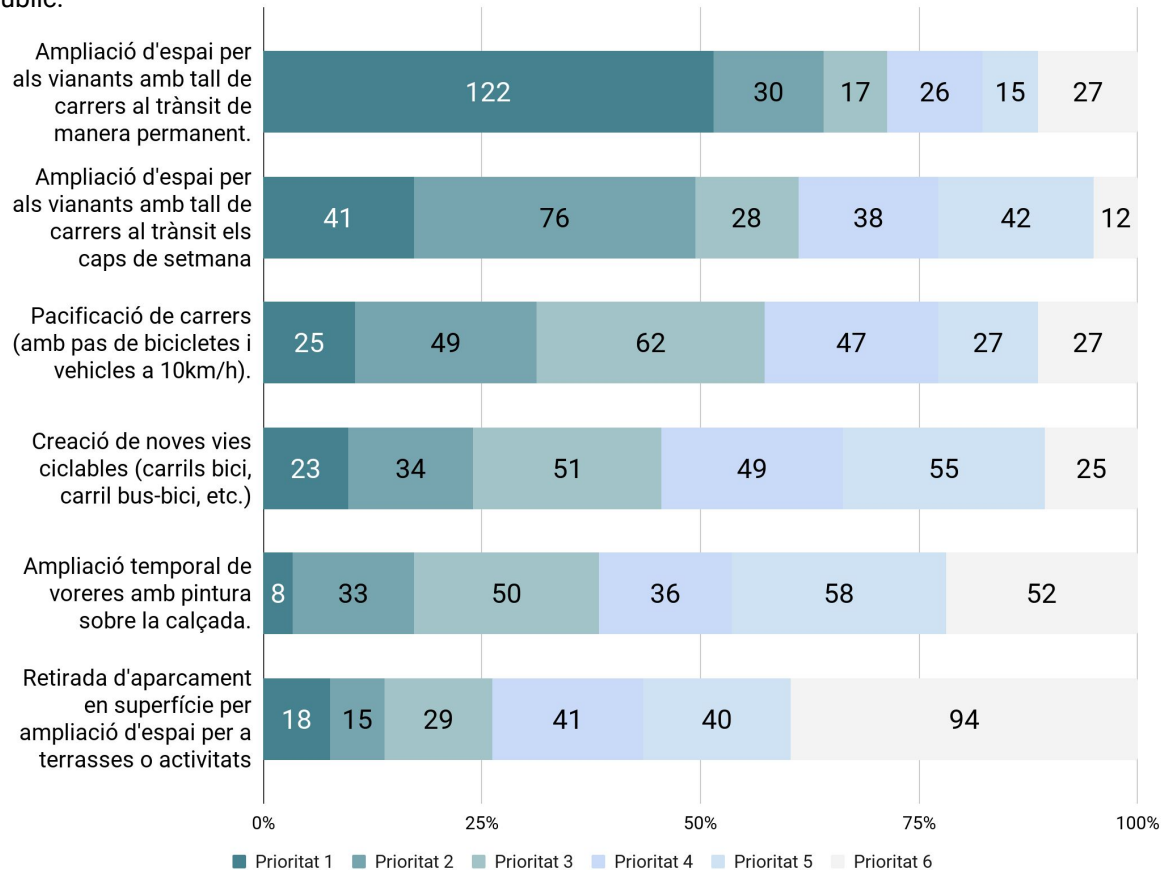
5. Com valoren el funcionament del tall de carrers al trànsit per fer-los itineraris segurs?



## Priorització de mesures

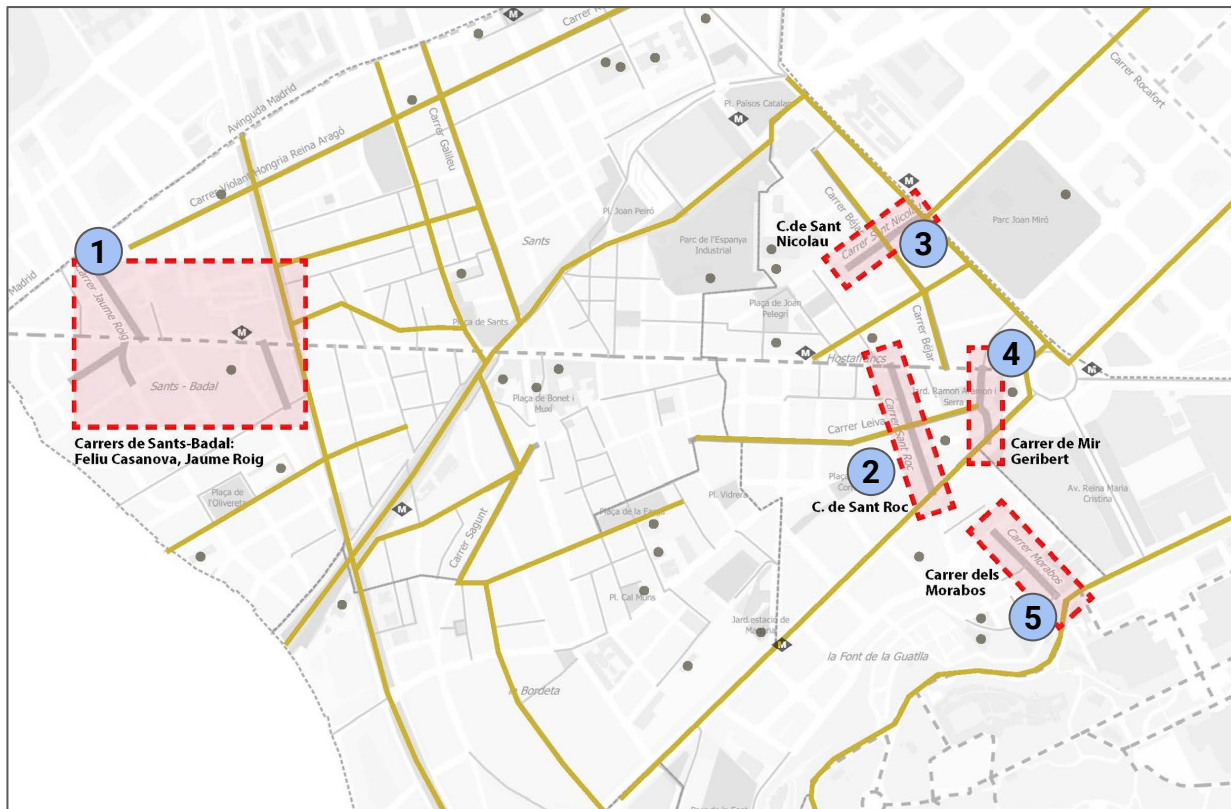
## Barris de la zona centre

7. Ordena aquestes mesures segons la contribució que consideres que tenen en l'ús segur de l'espai públic.



# Ampliació de la xarxa d'itineraris segurs

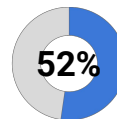
## 8. Quins dels següents carrers creus que podrien ser objecte d'actuacions com les anteriors?



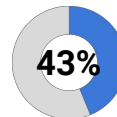
# Barris de la zona centre

Percentatge de suport a la incorporació de cada carrer a la xarxa d'itineraris segurs.

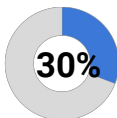
1. Entorns del carrer Creu Coberta al barri de Sants-Badal (Feliu Casanova, Jaume Roig, etc.)



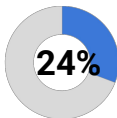
2. Carrer de Sant Roc (connexió Creu Coberta - la Bordeta - la Font de la Guatlla)



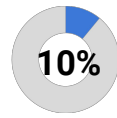
3. Carrer de Sant Nicolau (connexió Hostafrancs - Eixample)



4. Carrer de Mir Geribert (connexió Creu Coberta - la Font de la Guatlla - pl. Espanya)

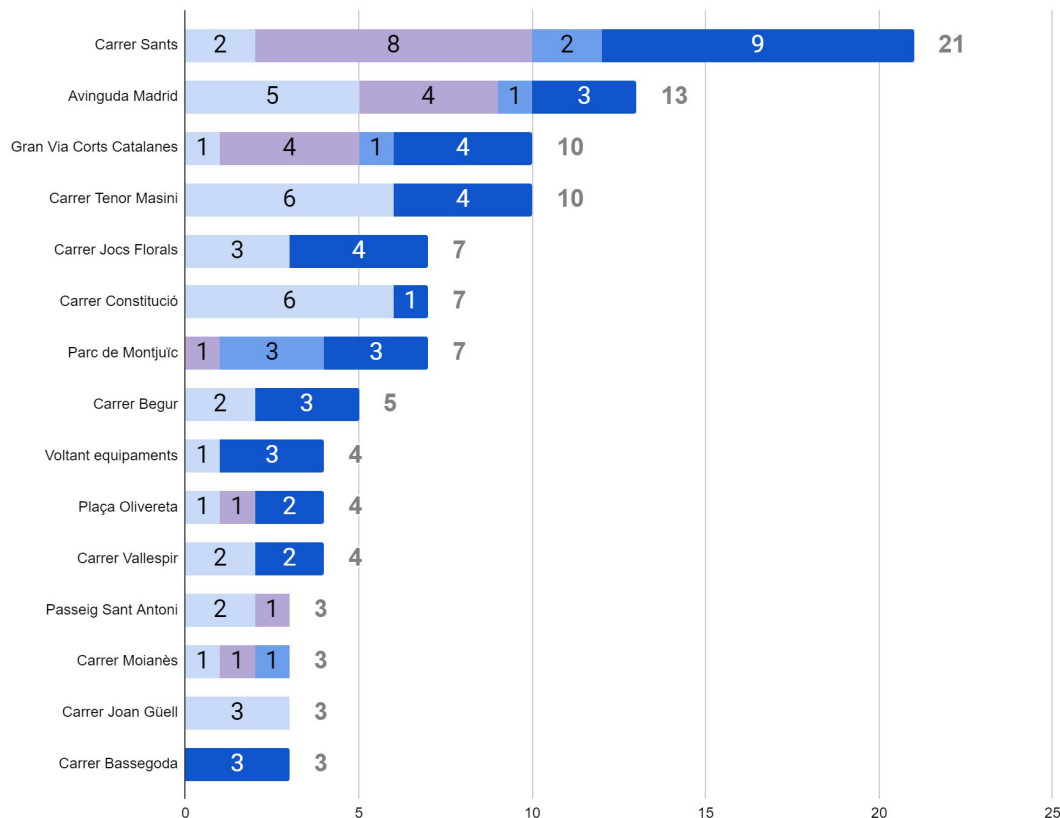


5. Carrer dels Morabos (connexió interna a la Font de la Guatlla)



# Propostes sobre mobilitat: itineraris segurs i altres

MOB ALTRES MOB BICICLETA MOB ITINERARIS SEGURS PER FRANJES HORÀRIES MOB ITINERARIS SEGURS PERMANENTS



# Barris de la zona centre

## Propostes sobre mobilitat

**Carrer de Sants + carrer de la Creu Coberta:** Mantenir tancament. Segregar un carril bici.

**Avinguda Madrid:** reduir trànsit, Ampliació d'espais per a vianants amb carrils circulació.

**Gran Via Corts Catalanes:** Ampliació d'espais per a vianants amb carrils circulació, carrils bici. Tallar els carrils laterals el cap de setmana.

**Carrer del Tenor Massini:** Pacificació (amb reformes preferentment).

**Carrer dels Jocs florals:** Voreres estretes proposta de tall al transit.

**Plaça Olivereta:** Tallar al trànsit en els carrers laterals i crear una zona de joc segura.



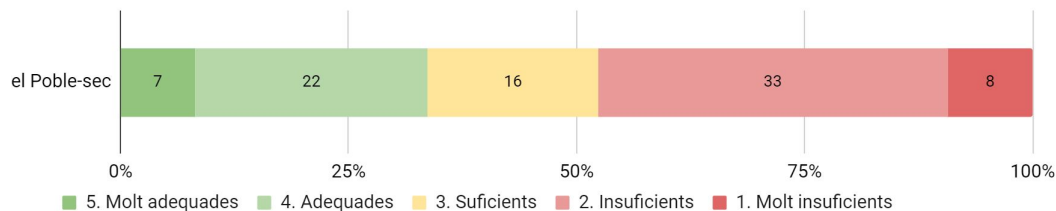
## Barri del Poble-sec

Resultats de l'enquesta realitzada a la ciutadania entre el 2 i el 7 de juny de 2020. Taules d'espai públic segur del Districte de Sants-Montjuïc

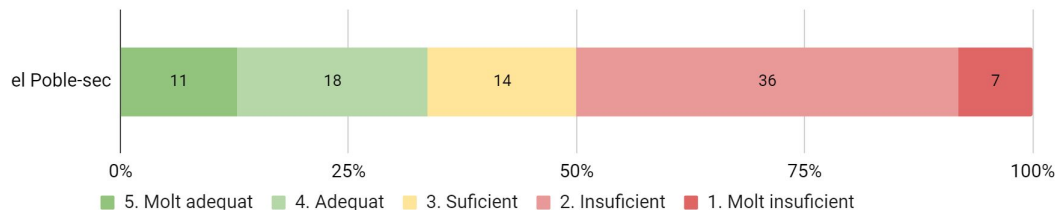


## Valoració de les mesures adoptades

### 4. Com valoreu les mesures adoptades al Districte fins ara per adaptar l'espai públic als requeriments de seguretat?



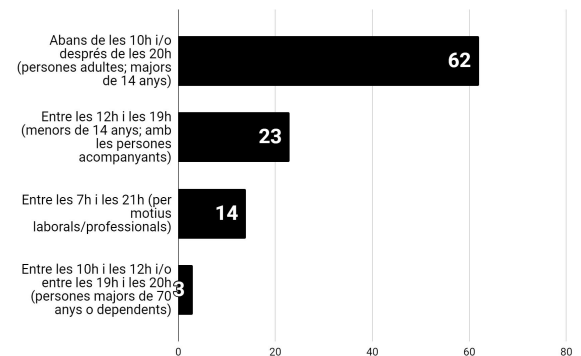
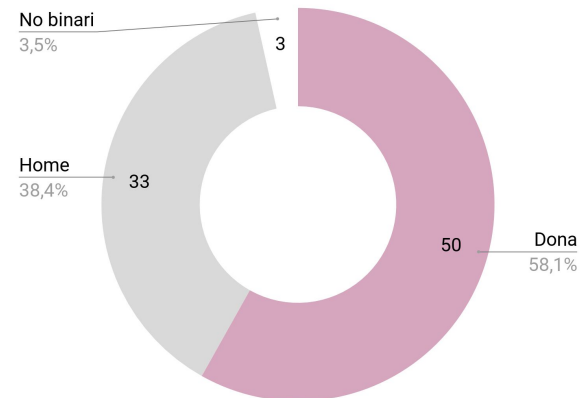
### 5. Com valoreu el funcionament del tall de carrers al trànsit per fer-los itineraris segurs?



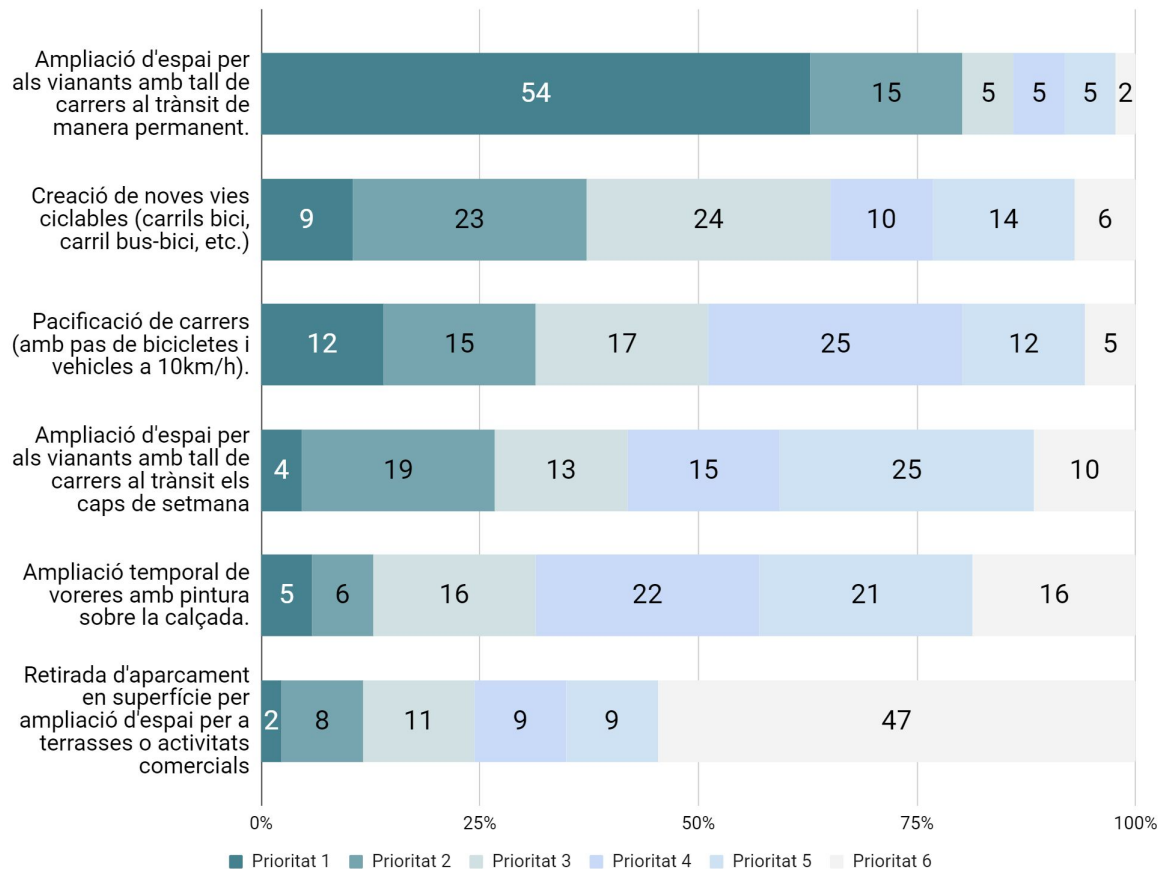
## el Poble-sec

86

Enquestes recollides



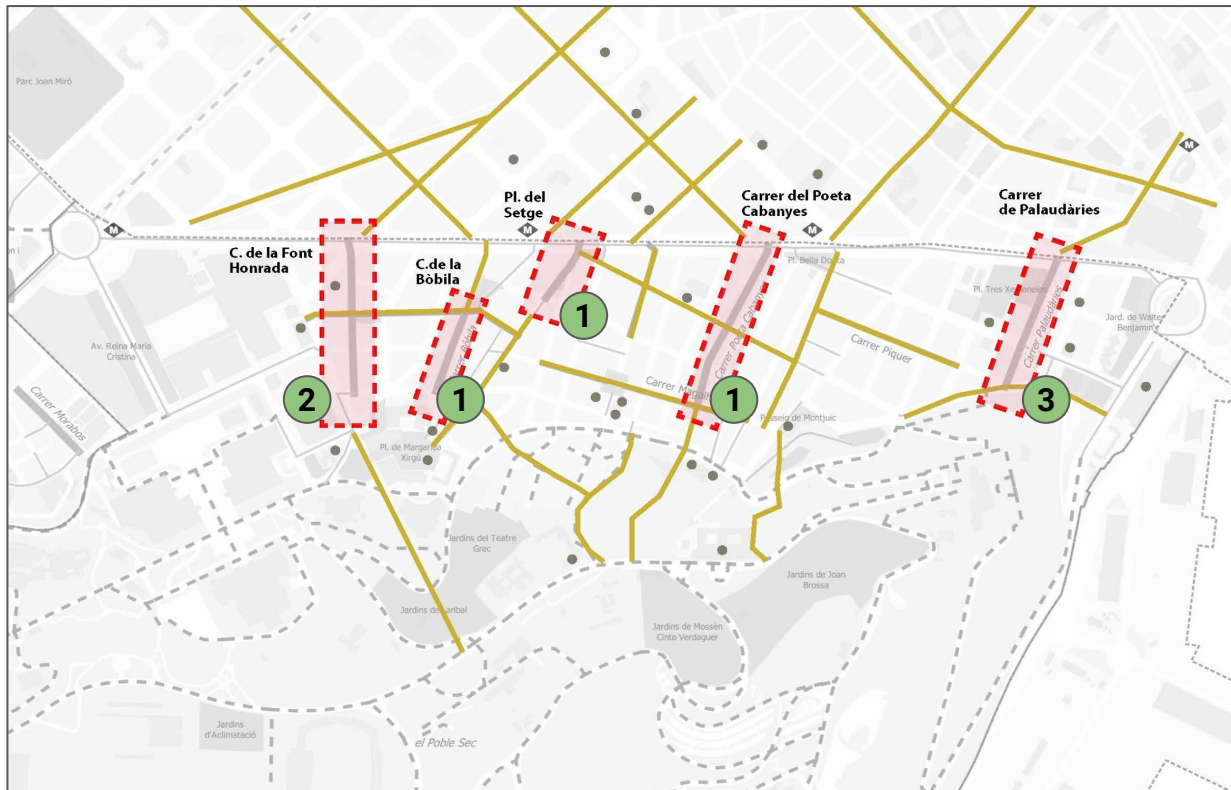
## 7. Ordena aquestes mesures segons la contribució que consideres que tenen en l'ús segur de l'espai públic.



# Ampliació de la xarxa d'itineraris segurs

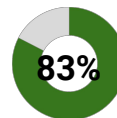
# el Poble-sec

## 8. Quins dels següents carrers creus que podrien ser objecte d'actuacions com les anteriors?

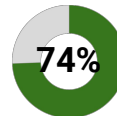


Percentatge de suport a la incorporació de cada carrer a la xarxa d'itineraris segurs.

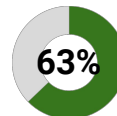
1. Part central del barri (plaça del Setge, carrers de Poeta Cabanyes i de la Bòbila)



2. Part oest del barri (carrer de la Font Honrada)

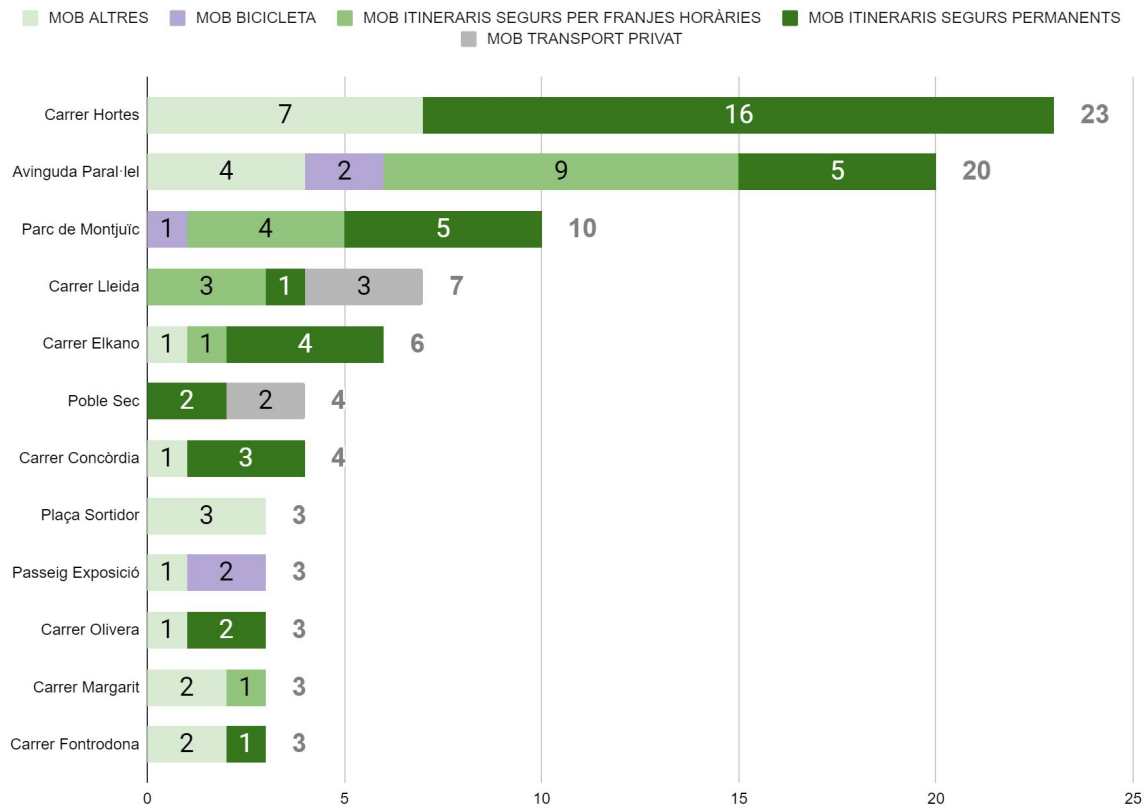


3. Part est del barri (carrer de Palaudàries)



# Propostes sobre mobilitat: itineraris segurs i altres

# el Poble-sec



## Propostes sobre mobilitat

**Carrer Hortes:** tallar al trànsit de forma permanent i potenciar activitats culturals, comunitàries.

**Av. Paral·lel:** ampliar carrils bici, ampliar espai vianant. Tallar per franges horàries (caps de setmana).

**Parc de Montjuïc:** mantenir el tancament durant l'estiu o permanentment.

**Carrer Lleida:** Ampliar espai vianants i reduir trànsit.

**Carrer Elcano:** ampliació de voreres

**Altres:** tancaments carrers + pacificació (temporal i/o permanent).

## Barris de la Marina

Resultats de l'enquesta realitzada a la ciutadania entre el 2 i el 7 de juny de 2020. Taules d'espai públic segur del Districte de Sants-Montjuïc

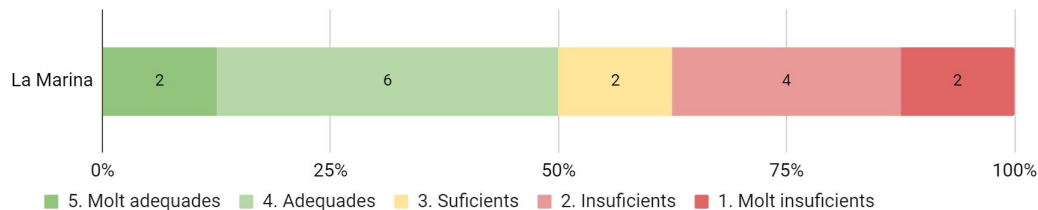
Districte de  
Sants-Montjuïc

Ajuntament de  
Barcelona

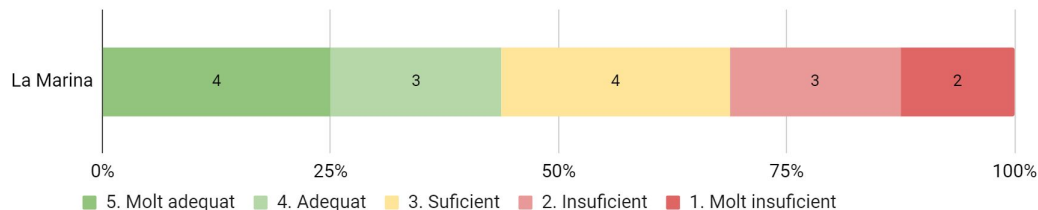


## Valoració de les mesures adoptades

### 4. Com valoreu les mesures adoptades al Districte fins ara per adaptar l'espai públic als requeriments de seguretat?



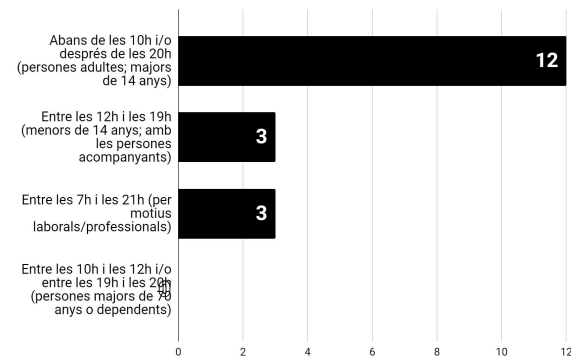
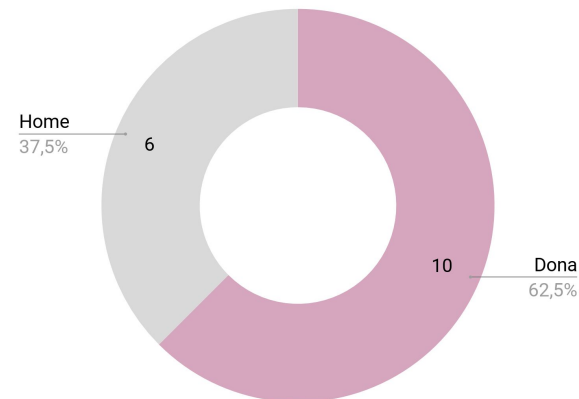
### 5. Com valoreu el funcionament del tall de carrers al trànsit per fer-los itineraris segurs?



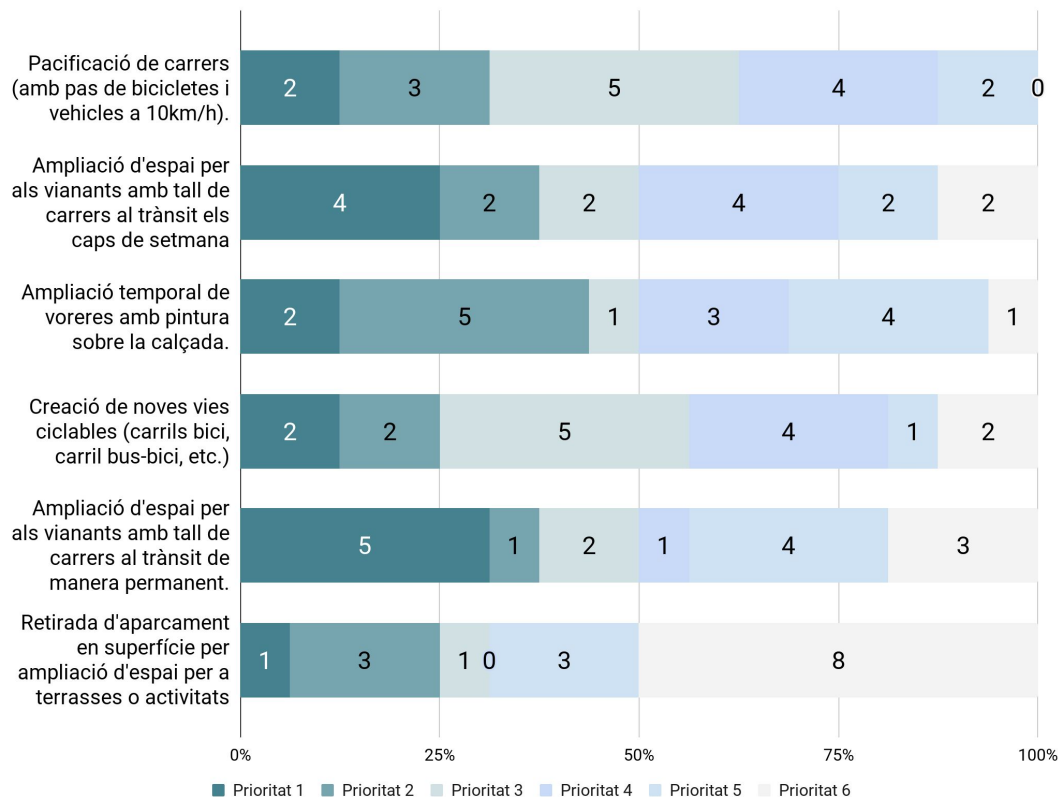
## la Marina

16

Enquestes  
recollides



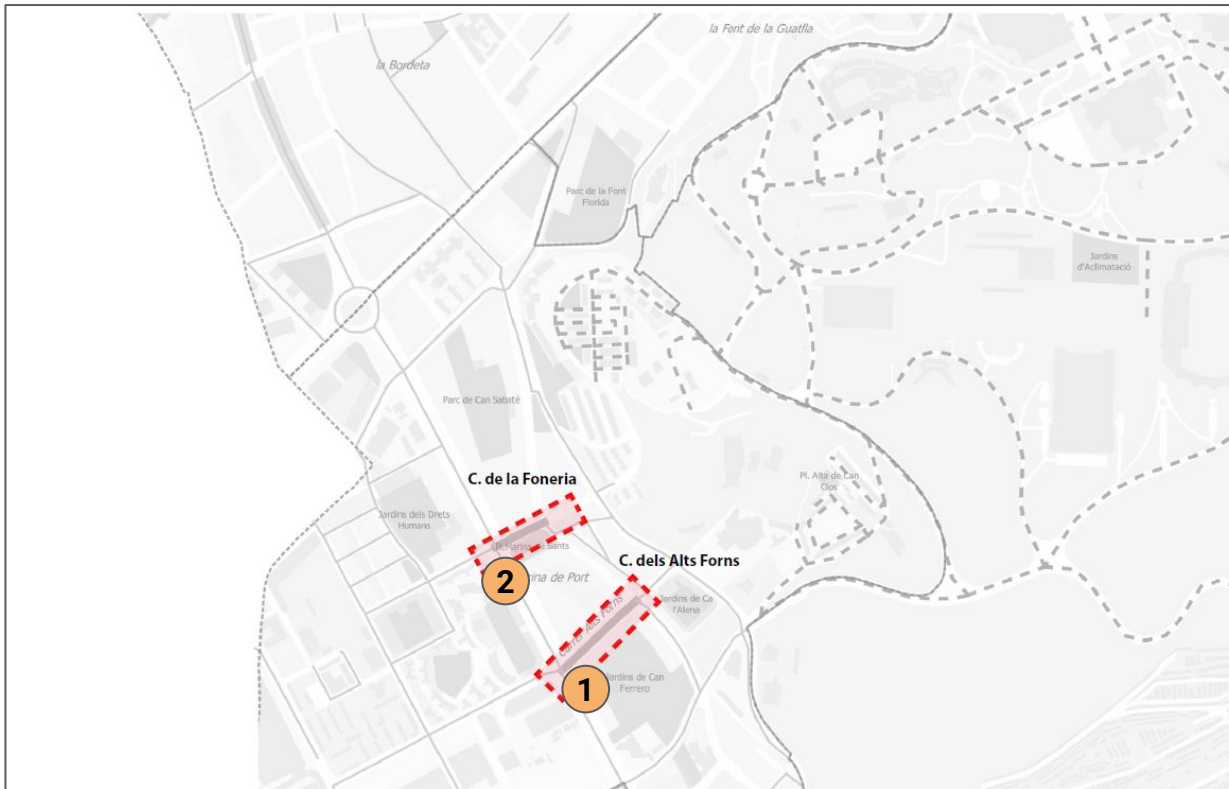
7. Ordena aquestes mesures segons la contribució que consideres que tenen en l'ús segur de l'espai públic.





# Ampliació de la xarxa d'itineraris segurs

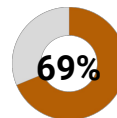
## 8. Quins dels següents carrers creus que podrien ser objecte d'actuacions com les anteriors?



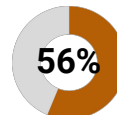
# la Marina

Percentatge de suport a la incorporació de cada carrer a la xarxa d'itineraris segurs.

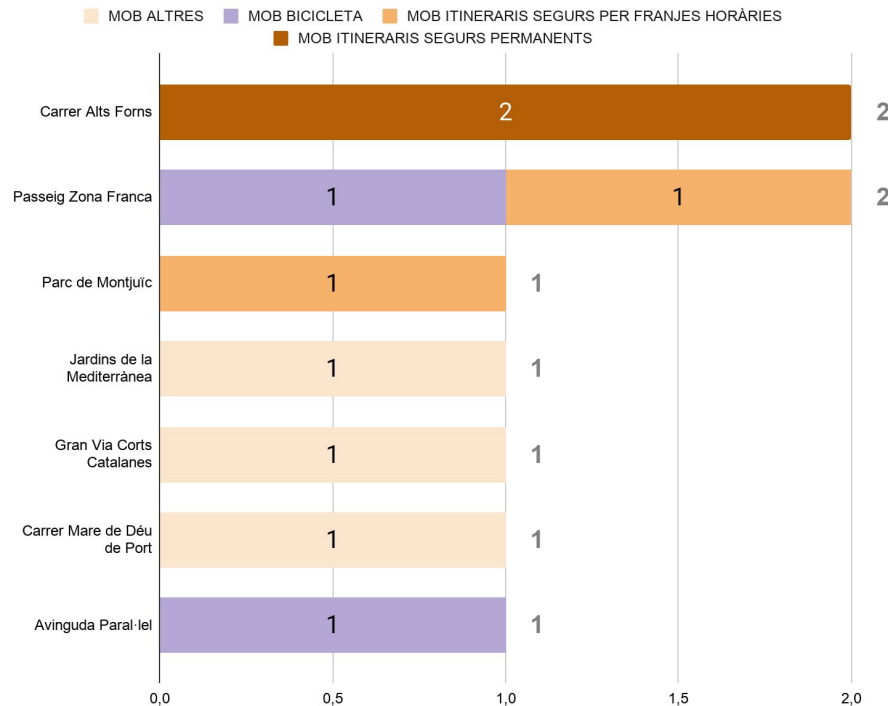
1. Carrer dels Alts Forns  
(potenciació activitat comercial i connexió amb Can Clos)



2. Carrer de la Foneria (pacificació plaça Marina i potenciació activitat comercial entorns del mercat)



# Propostes sobre mobilitat: itineraris segurs i altres



# la Marina

## Propostes sobre mobilitat

**Carrer Alts Forns:** Aquest carrer presenta unes voreres estretes, es demana un tall al trànsit o una actuació per ampliar l'espai del vianant.

**Passeig de la Zona Franca:** Tallar per franges horàries (caps de setmana) i crear un carril bici.

**Parc Montjuïc:** El tall del trànsit afecta als veïns de Carrer foc.

