



COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME, INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT

SESSIÓ ORDINÀRIA DE 14 DE JULIOL DE 2020

ORDRE DEL DIA

I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior

Sessió ordinària 16 de juny de 2020

II) Part Informativa

- a) Despatx d'ofici*
- b) Mesures de govern*

1. – Pla Director Integral de Sanejament de Barcelona (PDISBA).

- c) Informes*
- d) Compareixences Govern municipal*

Del Grup Municipal Barcelona pel canvi:

2. – (M1923/1040) Que comparegui el responsable del Govern municipal per explicar el procés d'ampliació de llicències per a bicicletes i motocicletes compartides i elèctriques (sharing) i en quin estat es troba.

III) Propostes a dictaminar

- a) Ratificacions*
- b) Propostes d'acord*

Districte de Sants-Montjuïc

3. – (19PL16690) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic Integral per la concreció d'ús i determinació de les condicions de l'edificació de la parcel·la dels carrer Comtes de Bell-lloc 76-78 de Barcelona; promogut per Funeraria San Ricardo, SL; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament i RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions; informes que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord.

4. – (19PL16740) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana d'ordenació de l'estació del Funicular de Montjuïc; promogut per Transports Metropolitans de Barcelona (TMB).
5. – (19PL16695) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a l'ampliació de l'equipament docent Escola Joan Pelegrí, situat al carrer d'Ermengarda 13-25 i carrer Muntadas 37 de Barcelona; promogut per la Fundació Cultural Hostafrancs; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

Districte de Gràcia

6. – (19PL16738) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'equipament situat al carrer de les Camèlies 13-17, al Districte de Gràcia; d'iniciativa municipal a proposta del Consorci d'Educació de Barcelona; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament i RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions; informes que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord.

Districte de Sant Martí

7. – (19PL16719) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla de Millora Urbana de la parcel·la del carrer Perú 106-108 de la Modificació del Pla de Millora Urbana de la UA1 del PERI del Parc Central; promogut per Promociones IBD Montigalà, SL.

IV) Part decisòria / Executiva

a) Ratificacions

b) Propostes d'acord

8. – (20210009A) INICIAR l'expedient per a la contractació del servei de manteniment de les instal·lacions d'enllumenat públic de Barcelona 2022-2024, amb mesures de contractació pública sostenible, amb núm. de contracte 20002317, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment restringit, amb un pressupost base de licitació de 56.340.000,00 euros (IVA inclòs), determinat en funció de preus unitaris i un valor estimat de 84.537.190,09 euros, distribuït en els següents lots: LOT núm. 01, Zona A: districtes 1, 2 i 3 per un import de 17.389.923,70 euros IVA inclòs; LOT núm. 02, Zona B: districtes 4, 5, 6 i 7 per un import de 17.881.863,61 euros IVA inclòs; LOT núm. 03, Zona C, districtes 8, 9 i 10 per un import de 21.068.212,70 euros IVA inclòs. APROVAR les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del

contracte; CONVOCAR la licitació per a la seva adjudicació; AUTORITZAR l'esmentada quantitat, amb pressupost net 46.561.983,47 euros i import de l'IVA de 9.778.016,53 euros; i amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent IVA inclòs: un import de 15.200.000,00 euros per a cada any en els exercicis pressupostaris 2022, 2023 i 2024 a l'aplicació pressupostària D/22716/16511 0502, un import d'1.580.000,00 euros per a cada any en els exercicis pressupostaris 2022, 2023 i 2024 a l'aplicació pressupostària D/22719/338.11 0502 i un import de 2.000.000,00 euros per a cada any en els exercicis pressupostaris 2022, 2023 i 2024 a l'aplicació pressupostària D/611.36/165.11 0502, condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os corresponent/s, atès que l'execució d'aquest contracte s'iniciarà en un exercici posterior a la seva autorització. FACULTAR la Mesa de Contractació per què seleccioni els participants en el present procediment restringit i els convidi simultàniament i per escrit, a presentar les seves proposicions tècniques i econòmiques en un termini no inferior a 60 dies naturals, a comptar des del dia següent al de la tramesa de la invitació escrita. DECLARAR la improcedència de la revisió de preus d'acord amb l'establert al PCAP.

9. – (03-2015LL28838) DECLARAR les obres consistents en la rehabilitació i ampliació d'edifici catalogat C i remunta d'una planta per a ubicar-hi 4 habitatges, ubicades a carrer Melcior de Palau 84-86, d'aquesta ciutat, d'especial interès, i CONCEDIR a MP Barcelona Investments, S.L., d'acord amb els informes que consten a l'expedient, la bonificació del 35% sobre la quota de l'Impost sobre Construccions, Instal·lacions i Obres, generada per la concessió de la llicència d'obres majors 03-2015LL28838 el 21 de maig de 2015, per a les obres de referència, atès que s'ajusta a allò establert a l'article 7è apartat primer de l'Ordenança fiscal 2.1, reguladora de l'ICIO, en tant que es tracta d'obres destinades a conservació i manteniment sobre un edifici urbanísticament protegit amb nivell de protecció C, segons Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català. DONAR-NE TRASLLAT a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.
10. – (08-2019LL35464) DECLARAR les obres consistents en la construcció d'edifici d'obra nova per a un centre ocupacional per a l'atenció a persones amb discapacitat intel·lectual i funcional, ubicades a carrer Ramon Albó, 75I, d'aquesta ciutat, d'especial interès. CONCEDIR a Grup de Serveis Iniciativa Social, SCCL, la bonificació del 65% sobre la quota de l'impost sobre Construccions, Instal·lacions i Obres, generada per la concessió de la llicència d'obres majors 08-2019LL35464 el 8 d'octubre de 2019, per a les obres de referència, donat que s'ajusta a allò establert a l'article 7è apartat primer de l'Ordenança fiscal 2.1, reguladora de l'ICIO, en tant que les obres s'executen en un equipament comunitari dels contemplats a l'article 212 de les NU del PGM i són promogudes per una entitat sens ànim de lucre. DONAR-NE TRASLLAT a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Districte de Sarrià-Sant Gervasi

11. – (20PL16789) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació de PGM per a la creació d'un equipament i la catalogació de l'Antic Hotel Buenos Aires situat al carrer Mont d'Orspa núm. 31-33,

d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

Districte de Sant Martí

12. – (10BC 2019/138) APROVAR el Projecte Modificat del Projecte Refós dels túnels viaris a la plaça de les Glòries, entre el carrer Castillejos i la rambla del Poblenou. Separata d'obra civil Lot 2, d'iniciativa municipal, a l'empara del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya; i d'acord amb l'Informe Tècnic de la Direcció d'Obra, Informe Tècnic de la Direcció Tècnica d'Infraestructures de BIMSA i l'Informe Jurídic de BIMSA, que figuren a l'expedient administratiu i que aquests efectes es donen per reproduïts, per un import, que en el cas de ser executat pel mateix contractista, ascendeix a 18.279.444,47 euros, el 21% d'IVA inclòs, import resultant de sumar el preu del contracte que ja incorpora la baixa ofertada per l'adjudicatari (15.241.432,21 euros IVA inclòs) i l'import de les modificacions proposades (3.038.012,26 euros IVA inclòs), consistents, a grans trets, en la millora del terreny del front d'excavació del pas inferior, la incorporació de topalls, la modificació del sistema de sosteniment lateral així com la millora del sistema d'impermeabilització i que representa el 19,93% d'increment sobre el contracte signat per l'adjudicatari; APROVAR el Projecte de reforç de la volta del túnel de rodalies R3 i R4 en la plaça de les Glòries, d'iniciativa municipal, d'acord amb l'Informe Tècnic de la Direcció d'Obra, Informe Tècnic de la Direcció Tècnica d'Infraestructures de BIMSA, Informe Tècnic del Projecte (ITP) emès pels responsables de l'espai públic afectats (REPs) i l'Informe Jurídic de BIMSA, que figuren a l'expedient administratiu i que aquests efectes es donen per reproduïts, per un import, que en el cas de ser executat pel mateix contractista, ascendeix a 2.265.091,71 euros, el 21% d'IVA inclòs, consistent, a grans trets, en l'execució de les actuacions estructurals addicionals d'obra civil necessàries per al reforç de la volta existent de l'actual túnel de Rodalies, línies R3 i R4, a realitzar des de l'interior del propi túnel de Renfe i que representa un 2,36% d'increment i el 7,45% d'increment acumulat sobre l'import màxim de modificació sobre el Pressupost d'Execució per Contracte (PEC); quedant ambdós imports, el del Projecte Modificat i el del Projecte de Reforç, continguts en el Pressupost pel Coneixement de l'Administració (PCA) aprovat definitivament per la Comissió d'Ecologia Urbana i Mobilitat en sessió del dia 17 de gener de 2018 (149.267.647,78 euros el 21% d'IVA); i PUBLICAR aquest Acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), en un diari dels de més circulació de Catalunya, a la Gasetta Municipal i al Taulell d'Anuncis de l'Ajuntament de Barcelona.

c) Proposicions

V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

13. – (M1923/1042) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda:

Que el Govern municipal realitzi, en el termini de 3 mesos i de manera coordinada amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, un Pla director d'equipaments de suport, amb l'objectiu de dotar a la ciutat d'espais flexibles necessaris que millorin la seva capacitat de resposta i resiliència davant de les eventuals emergències i crisis futures. I que, si s'escau, es puguin incorporar al PDU i a l'Estratègia de resiliència de la ciutat.

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

14. – (M1923/1020) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta al govern municipal a considerar el transport de mercaderies un dels eixos principals del nou Pla de Mobilitat Urbana (PMU), que hauria de recollir, com a mínim, els següents aspectes: - Ampliació de les zones de càrrega i descàrrega fent una gestió més eficient de les places d'aparcament subterrànies i fora de calçada. - Afavorir diligentment la transició elèctrica i cap a l'hidrogen de flotes. - Creació de micro plataformes logístiques de barri, tenint en compte les dinàmiques comercials de la ciutat. - Creació d'una xarxa de punts de recollida de mercaderies, conjuntament amb les entitats del comerç referents a cada barri. - Definició del nou ús logístic dels aparcaments públics i privats de la ciutat. - Planificació de la càrrega i descàrrega nocturna. - Distribució d'última milla en mitjans de transport més sostenibles. - Convocar immediatament als grups municipals i als actors del transport de mercaderies i la logística del Pacte per la Mobilitat per començar els treballs de redacció d'aquest aspecte del PMU.

Del Grup Municipal Ciutadans:

15. – (M1923/1023) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a realitzar, abans de l'inici del pròxim curs escolar 2020-2021, el desamiantat total de l'edifici confrontant a l'escola Llacuna, al Poblenou, donant compliment al compromís adoptat en aquesta Comissió al mes de setembre de 2019.

Del Grup Municipal Partit Popular:

16. – (M1923/1029) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern Municipal a revisar totes les mesures en matèria de mobilitat preses des de l'inici de la crisi sanitària de la COVID-19, revertint aquelles que no comptin amb el consens de les principals associacions i gremis dels sectors econòmics i productius de la ciutat, amb l'objectiu de no agreujar la destrucció de llocs de treball ni entorpir la recuperació econòmica de Barcelona.

Del Grup Municipal Barcelona pel canvi:

17. – (M1923/1037) Instar el Govern Municipal a elaborar un pla i implementar-lo per obrir i donar ús al màxim nombre d'equipaments públics el mes d'agost, per fomentar el retrobament social de la gent gran i perquè les persones grans puguin gaudir d'espais

d'esbarjo i cultura aclimatats durant aquest període, tot obrint el major nombre de centres cívics, centres de dia, biblioteques, instal·lacions esportives i públiques, distribuïts convenientment per districtes

b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional

c) Precs

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

18. – (M1923/1048) Que el Govern municipal ens informi i ens faci arribar per escrit, quantes compres s'han fet mitjançant el mecanisme del tanteig i retracte a la ciutat de Barcelona, quines són, a quin preu i quins són els preus reals de compravenda a la ciutat segons la informació rebuda per l'Ajuntament a través d'aquest mecanisme.
19. – (M1923/1047) Que el Govern municipal es comprometi a permetre el pas del transport públic als carrers tallats en el marc de la iniciativa 'Obrim els Carrers', i que habiliti carrils de servei en aquells trams on la realitat comercial, residencial i professional així ho requereixi.

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

20. – (M1923/1019) Que el Govern municipal expliqui detalladament quins són els propers passos a desenvolupar per complimentar l'execució de la sentència judicial referent a l'enderroc parcial de l'edifici de la Rotonda a l'Avinguda del Tibidabo, davant de la Plaça John Fitzgerald Kennedy i quines parts de l'enderroc són les que estaven contemplades i permeses en la llicència d'obra atorgada per aquest mateix Ajuntament. També demanem al govern municipal que informi a les entitats veïnals i de comerciants del barri sobre el calendari dels enderrocs i l'impacte temporal sobre la mobilitat de la zona.
21. – (M1923/1021) Que el govern presenti en un termini màxim de dos mesos un Pla Transport Públic Segur per a l'abordatge de la violència masclista que contempli: - El protocol de prevenció, detecció i intervenció d'agressions i assetjament sexual a les dones al transport públic elaborat de forma conjunta amb l'Àrea de Drets socials, Justícia global, Feminismes i LGTBI, la Regidoria de Mobilitat, TMB i la Tinença de Seguretat i prevenció. - La difusió i actualització de l'APP BCNAntimasclista per tal de poder detectar els punts foscos del transport públic.-El calendari d'implantació del Pla. - La previsió de formació i assessorament que caldrà fer als treballadors i treballadores de TMB. - La dotació pressupostària per a fer-ho possible. - La publicació periòdica de les dades extretes de la l'APP BCNAntimasclista que identifiqui els punts amb major incidència i les mesures a prendre per millorar-ne la seguretat.

Del Grup Municipal Partit Popular:

22. – (M1923/1030) Que es presentin a la propera comissió els informes tècnics que han

avalat la creació del carril bus-taxi-bici al carrer Creu Coberta/Sants, així com un informe sobre la velocitat comercial de les línies de bus que hi circulen i de sinistralitat des de que va començar a operar.

Del Grup Municipal Barcelona pel canvi:

23. – (M1923/1039) Que, com a primer pas, es faci un estudi i un inventari per determinar amb quines instal·lacions compta la ciutat perquè els nens i joves puguin fer esport a l'aire lliure en llocs oberts al públic els caps de setmana i festius. I, si fos el cas, es prepari un pla per crear més espais on el jovent i es nens puguin fer esport a l'aire lliure els caps de setmana i festius.

d) Preguntes

Del Grup Municipal Ciutadans:

24. – (M1923/1026) En quin estat es troben les negociacions entre el Govern d'Espanya i l'Ajuntament de Barcelona en relació a la cessió de la gestió dels locals del Front Marítim, afectats per la Llei de costes, i que tenen la concessió vençuda i prorrogada des de juny de 2019?
25. – (M1923/1024) Quin és l'estat d'execució de les obres del diposit d'aigües pluvials del Poble Sec i quina es la data prevista per la seva finalització?

Del Grup Municipal Partit Popular:

26. – (M1923/1031) Quantes places d'aparcament total per motocicletes disposa la xarxa d'aparcaments subterranis de BSM? i d'aquestes quantes es troben disponibles per a nous usuaris i quantes son de rotació?

Del Grup Municipal Barcelona pel canvi:

27. – (M1923/1038) En quin estat es troba la suspensió de planejament i llicències d'obres del districte 22@, quines seran les línies generals de la proposta de modificació, quan es farà pública i es compartirà amb els grups polítics i agents socials? S'està analitzant i tenint en compte que els possibles canvis d'usos no afectin al valor del sòl del districte per tal de donar confiança i seguretat als inversors que volen invertir en tecnologia i crear feina a la ciutat?

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

28. – (M1923/1049) Que s'informi de l'estat d'execució de la Proposició atesa a la Comissió

d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat en data 10 de desembre de 2019 amb el següent contingut: La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda que l'Ajuntament de Barcelona treballi amb l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) la possibilitat de garantir el pagament mensual fraccionat de la T-JOVE, així com també l'emissió de duplicats d'aquests títols en cas de pèrdua o trencament.

Del Grup Municipal Barcelona pel canvi:

29. – (M1923/1041) Que s'informi de l'estat d'execució de la Proposició / Declaració de Grup presentada a aquesta Comissió el 19 de novembre de 2019 amb el redactat següent: La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a implementar a Barcelona un sistema de cotxes elèctrics i compartits, amb la col·laboració de les empreses del sector.

VI) Mocions

VII) Declaracions Institucionals