



COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME, INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT

Sessió de 14 de setembre de 2020

ACTA

A la sala virtual, amb pantalla central de control de la Sala Lluís Companys de la Casa Consistorial de la ciutat de Barcelona, el 14 de setembre de 2020, s'hi reuneix la COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME, INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT en sessió ordinària, sota la presidència de la Ima. Sra. Regidora Maria Buhigas i San José. Hi concorren les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Janet Sanz Cid, Eloi Badia Casas, María Rosa Alarcón Montañés, Laia Bonet Rull, Jordi Coronas i Martorell, Eva Baró i Ramos, Max Zañartu i Plaza, Jordi Martí Galbis, Elsa Artadi i Vila, Celestino Corbacho Chaves, Oscar Ramírez Lara i Manuel Valls Galfetti, assistits per l'assessor jurídic, el Sr. Joan Caparrós Hernández, que actua per delegació del secretari general i que certifica.

També hi assisteix la Regidora, Ima. Sra. Francina Vila i Valls, que substitueix durant part de la sessió a la també Regidora, Ima. Sra. Elsa Artadi i Vila.

Excusen la seva absència les Imes. Sres.: Gemma Tarafa Orpinell i Lucía Martín González.

La sessió no presencial va ser convocada i es celebra en virtut del que disposa l'article 46.3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, segons redacció donada pel Reial decret llei 11/2020, de 31 de març, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per fer front a la COVID-19.

El secretari constata l'efectiva connexió per via telemàtica de tots els assistents a la sessió mitjançant el sistema de videoconferència gestionat des de la referida sala virtual i acredita la seva identitat, així com l'existència de quòrum legal.

S'obre la sessió a les 16.00 h.

La Sra. BUHIGAS explica que la Sra. Alarcón li ha demanat que es traslladessin tots els punts sobre mobilitat a l'inici de la sessió perquè ha d'assistir a una reunió sobre la Llei de mobilitat. Indica que, per tant, els punts 29, 37 i 40 de l'ordre del dia es tractaran després de la primera compareixença, que també és sobre mobilitat.

La Sra. ALARCÓN es disculpa per aquest canvi en l'ordre del dia. Explica que ha d'assistir a una reunió amb el ministre que és important per a Barcelona, ja que els interessa que la Llei de mobilitat aportí molts diners per al transport públic.

La Sra. BUHIGAS explica que vol aprofitar també per comentar la seva renúncia com a regidora de l'Ajuntament de Barcelona, que es farà efectiva en el Ple municipal del dia

23 i de la qual suposa que tots els regidors estan assabentats. Manifesta que vol agrair als membres de la CEUIM l'any i escaig que l'han hagut de suportar com a presidenta de la Comissió. Afirma que ha estat un plaer presidir les sessions i que agraeix el to que hi ha prevalgut. Assenyala que el dia 23 tindrà ocasió d'acomiar-se més formalment i de manera una mica més extensa.

I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior

Es dona per llegida l'acta de la sessió anterior, sessió ordinària celebrada el 14 de juliol de 2020, l'esborrany de la qual ha estat tramès a tots els membres de la Comissió; i S'APROVA.

II) Part informativa

a) Despatx d'ofici

En compliment de l'article 63.1 del Reglament Orgànic Municipal, es comuniquen les resolucions següents:

1. – (20190339) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 6 de juliol de 2020, que adjudica a Elecnor, S.A. el contracte relatiu al projecte de migració del sistema de telecontrol del Túnel de Lesseps, per a l'exercici 2020, i per un import de 126.007,36 euros (IVA inclòs).
2. – (20190339) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 6 de juliol de 2020, que allibera la quantitat de 30.582,98 euros (IVA inclòs) en concepte de baixa en la licitació relatiu al contracte de projecte de migració del sistema de telecontrol del Túnel de Lesseps, per a l'exercici 2020.
3. – (20180020) De la gerent municipal, de 7 de juliol de 2020, que prorroga el període des del 18.07.2020 fins el 17.02.2022, del contracte relatiu als serveis d'assistència tècnica per l'explotació dels sistemes de control centralitzat de l'enllumenat públic adjudicat a UTE Barnalux, amb un import de 273.898,35 euros (IVA inclòs).
4. – (20200525) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 6 de juliol de 2020, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu als serveis postals d'Ecologia Urbana Notificacions Direcció Serveis Inspecció i llicències, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 180.000,00 euros (IVA inclòs).
5. – (20190454) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 8 de juliol de 2020, que adjudica a Iplan Infraplan UTE el contracte relatiu al servei de redacció dels projectes constructius de sistemes de contenció i passos de mitjana a les Rondes de Barcelona, LOT3, per a l'exercici 2020, i per un import de 89.448,98 euros (IVA inclòs).
6. – (30190454) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 8 de juliol de 2020, que allibera la quantitat de 20.877,18 euros (IVA inclòs) en concepte de baixa en la licitació del contracte relatiu al servei de redacció dels projectes constructius de

sistemes de contenció i passos de mitjana a les Rondes de Barcelona, per a l'exercici 2020.

7. – (20190574) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 10 de juliol de 2020, que anul·la part de l'autorització i disposició de la despesa, 8.000,05 euros, relativa al contracte d'Activitat educativa: cursos de conducció segura i cívica en bici, adjudicat a Biciclot, SCCL.
8. – (20200066) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 13 de juliol de 2020, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu al servei de redacció d'un protocol de gestió de trànsit, davant incidències als túnels de les rondes, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 111.500,05 euros (IVA inclòs).
9. – (20200010) De la gerent municipal, de 15 de juliol de 2020, que reajusta les anualitats de l'autorització i disposició de la despesa del contracte relatiu al manteniment de SAIS i xarxes d'edificis del sector municipal adscrits a Ecologia Urbana, adjudicat a Keycoes Comunicaciones, SL, per als exercicis 2020-2022, i per un import de 5.425,09 euros (IVA inclòs).
10. – (20180341) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 17 de juliol de 2020, que estableix l'aixecament de la suspensió total des del dia 1 d'abril inclòs i fins a l'1 de juny, del contracte relatiu a l'assistència tècnica i suport jurídic logístic en la tramitació dels processos de gestió d'expedients sancionadors, per a l'exercici 2020, i per un import de 26.620,96 euros.
11. – (20200172) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 17 de juliol de 2020, que desisteix del procediment de licitació i anul·la l'autorització i disposició de la despesa del contracte relatiu a la realització del sistema de control de velocitat mitjançant radar de tram al túnel del Litoral, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 369.140,04 euros (IVA inclòs).
12. – (20210011) De la gerent municipal, de 21 de juliol de 2020, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu al servei de direcció facultativa i coordinació de seguretat i salut laboral del contracte de manteniment dels sistemes de gestió del trànsit de les rondes a la ciutat de Barcelona, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 218.357,01 euros (IVA inclòs).
13. – (20180324) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 28 de juliol de 2020, que cancel·la i/o retorna la garantia definitiva d'import 5.951,83 euros, constituïda per respondre el compliment del subministrament de material d'impremta per a les diferents campanyes de comunicació, adjudicat a Artes Graficas Auxiliares del Libro.
14. – (301/18) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 28 de juliol de 2020, que anul·la part de l'autorització i disposició de la despesa, 1.714,52 euros, relatiu al contracte de serveis postals Ecologia Urbana Notificacions i Certificats per a l'exercici 2020.

15. – (301/18) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 28 de juliol de 2020, que anul·la part de l'autorització i disposició de la despesa, 16.999,91 euros, del contracte relatiu als serveis postals Ecologia Urbana Notificacions Direcció Serveis Inspecció i Llicències per a l'exercici 2020.
16. – (301/18) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 28 de juliol de 2020, que anul·la part de l'autorització i disposició de la despesa, 999,70 euros, del contracte relatiu als serveis postals Ecologia Urbana (correu ordinari) per a l'exercici 2020.
17. – (20200013) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 30 de juliol de 2020, s'estableix l'aixecament de la suspensió total del contracte relatiu al servei de recollida selectiva de residus especials als locals adscrits als Districtes i Gerències de l'Ajuntament i altres centres públics, LOT 2, adjudicat a Engrunes, Recuperació, SLU, i reconèixer la indemnització final per la quantitat de 2.519,62 euros per al període comprès entre el dia 9.04.2020 i el 25.06.2020.
18. – (20200013) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 30 de juliol de 2020, que estableix l'aixecament de la suspensió total del contracte relatiu al servei de recollida selectiva de residus especials als locals adscrits als Districtes i Gerències de l'Ajuntament i altres centre públics, LOT 1, adjudicat a Engrunes, Recuperació, SLU, i reconeix la indemnització final per la quantitat de 2.380,63 per al període comprès entre el dia 09.04.2020 i el 25.06.2020.
19. – (20150474) Del gerent de Medi Ambient i Serveis Urbans, de 30 de juliol de 2020, que cancel·la i/o retorna la garantia definitiva d'import 4.415,21 euros a Business Strengths Engineering, constituïda per respondre del compliment de Campanyes sensibilització conductors emissions partícules i soroll.
20. – (20200169) Del gerent de l'Àrea de Drets Socials, Justícia Global, Feminisme i LGTBI, en absència de la gerent municipal, facultat per D.A. 13.07.2020, S1/D/2020-738, de 31 de juliol de 2020, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules, convoca la licitació i autoritza la despesa del contracte relatiu a l'assistència tècnica per a la supervisió, seguiment, control i tramitació de projectes i obres d'infraestructures i/o elements d'urbanització, conservació i millora i projectes d'urbanització, per als exercicis 2020-2022, i per un import de 171.820,00 euros (IVA inclòs).
21. – (3500/2020) De la gerent del Districte de Sant Andreu, d'1 d'agost de 2020, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules, convoca la licitació i autoritza la despesa del contracte relatiu a les obres d'impermeabilització de la coberta, així com la millora de tancaments i elements de seguretat del manteniment de la Pista Sagrera, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 191.292,93 euros (IVA inclòs).
22. – (20160444) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 3 d'agost de 2020, que cancel·la i/o retorna la garantia definitiva constituïda per respondre del compliment d'obres per la supressió dels junts de Passeig Vall d'Hebron, adjudicat a Freyssinet SA, per a l'exercici 2020, i per un import de 6.383,10 euros.

Acords de la Comissió de Govern de 16 de juliol de 2020

23. – (2021003A) INICIAR l'expedient per a la contractació del servei de Manteniment i reparació de les instal·lacions i els sistemes de regulació del trànsit a la ciutat de Barcelona durant el període febrer 2021-gener 2023, amb mesures de contractació pública sostenible, amb núm. de contracte 20001711, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, amb un pressupost base de licitació d'11.950.129,13 euros (IVA inclòs), determinat en funció de preus unitaris i un valor estimat de 15.021.608,61 euros, distribuït en els següents lots: LOT núm. 01, Llobregat, per un import de 6.484.529,81 euros IVA inclòs; LOT núm. 02, Besòs, per un import de 5.465.599,32 euros IVA inclòs; APROVAR les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; CONVOCAR la licitació per a la seva adjudicació; AUTORITZAR l'esmentada quantitat, amb pressupost net 9.876.139,78 euros i import de l'IVA de 2.073.989,35 euros; i amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 227.733,31 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2023 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504, un import (IVA inclòs) de 270.188,75 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2023 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504, un import (IVA inclòs) de 2.732.799,65 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2022 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504, un import (IVA inclòs) de 3.242.264,90 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2022 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504, un import (IVA inclòs) de 2.505.066,35 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504, un import (IVA inclòs) de 2.972.076,17 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504; condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os corresponent/s atès que l'execució d'aquest contracte s'iniciarà l'exercici següent a la seva autorització. DECLARAR la improcedència de la revisió de preus d'acord amb l'establert al PCAP. DONAR COMPTE d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
24. – (18g343) DESESTIMAR el recurs potestatiu de reposició formulat per la senyora Maria Torra Duran, advocada, actuant en nom i representació de la Candidatura d'Unitat Popular (CUP), contra l'acord de la Comissió de Govern de 9 de gener de 2020, de resolució de les al·legacions i d'aprovació definitiva del text refós del Projecte de reparcel·lació, modalitat compensació bàsica, del Polígon d'actuació urbanística delimitat per la Modificació puntual del Pla general metropolità en l'àmbit dels terrenys del Futbol Club Barcelona al Districte de les Corts, en el sentit que, justificadament i raonada, figura en l'informe del Departament de reparcel·lacions de la Direcció de serveis de gestió urbanística de l'Institut municipal d'urbanisme, de 23 de juny de 2020, que consta en l'expedient i que es dona per íntegrament reproduït. NOTIFICAR-LO personalment a la recurrent. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat
25. – (12gu25) DECLARAR inadmissible per extemporaneïtat el recurs de reposició interposat pel senyor Fernando Ramos Sánchez de Morella, advocat, actuant com a

mandatari verbal de Grup Espais per Habitar, SL, contra l'acord de 25 d'abril de 2019, d'aprovació definitiva del Projecte de reparcel·lació, en la modalitat de compensació bàsica, de la UA 6 del PE d'ordenació de l'entorn del carrer de Campeny", pels motius que figuren en l'informe de 2 de juny de 2020, del Departament de Reparcel·lacions de la Direcció de Serveis de Gestió Urbanística de l'Institut Municipal d'Urbanisme, que consta a l'expedient, en els seus propis termes que es donen per reproduïts. NOTIFICAR-HO als interessats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat

26. – (20g197) APROVAR inicialment, a l'empara de l'article 168.2 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme de Catalunya, la Modificació del Projecte de reparcel·lació de l'àmbit del Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana de definició i concreció dels paràmetres edificatoris dels sòls d'equipament situats a l'illa delimitada pels carrers Sancho d'Àvila, Zamora, Almogàvers i Joan d'Àustria, al Districte d'activitats 22@, a executar en la modalitat de cooperació, que va ser aprovat definitivament per acord de la Comissió de Govern de 10 de juny de 2015 i que és ferm en via administrativa, consistent en la modificació del compte de liquidació provisional del Projecte de reparcel·lació esmentat. NOTIFICAR-LA a totes les persones interessades i SOTMETRE-LA al tràmit d'informació pública durant el termini d'un mes, per tal que es puguin formular les al·legacions que es considerin oportunes, per mitjà d'inserció d'anuncis en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, en un diari dels de més difusió de la província, en la Gasetta Municipal i en el tauler d'edictes de la Corporació. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
27. – (20PL16786) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a la regulació dels equipaments en l'àmbit discontinu de les parcel·les 3.1 i 8.1 (Antic Mercat del Peix) definides en la modificació del Pla Especial de l'àrea de la Ciutadella de la UPF; promogut per la Universitat Pompeu Fabra; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 23 de juliol de 2020

28. – (20g20) APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 119.2 a) del Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme, el Projecte de reparcel·lació voluntària, en la modalitat compensació, del Pla Especial Urbanístic d'assignació d'usos a l'equipament esportiu E/E-12 Club Natació Montjuïc - Fundació Damm. DETERMINAR, de conformitat amb l'article 153 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del Text refós del Projecte de reparcel·lació, produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127 del Text Refós de la Llei d'urbanisme i, per tant, entre d'altres, la cessió en ple domini i lliure de càrregues a l'Administració actuant dels terrenys de cessió obligatòria per a la seva afectació als usos previstos en el planejament. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en un dels diaris de

més difusió de la província. NOTIFICAR-LO individualment a tots els propietaris i altres interessats afectats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

29. – (20SD00043 PU) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte d'urbanització del passatge comprès entre els carrers de Fastenrath i Arenys, sòl qualificat de Zona Verda (Clau 6a) inclòs en l'àmbit del Pla de Millora Urbana d'ordenació de volums i concreció d'alineacions i rasants als carrers Fastenrath 43-53 i Arenys 50-58 (aprobat definitivament pel Plenari del Consell Municipal en sessió de 21/03/2003 i publicat als efectes de la seva executivitat al BOPB 12/04/2003), d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) de 4 de març de 2020 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, promogut per Focomin Residencial, SL amb un pressupost de 1.439.938,54 euros, el 21% de l'impost del valor Afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. PUBLICAR el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un dels diaris de més circulació de la província. NOTIFICAR el present acord als interessants. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 30 de juliol de 2020

30. – (20200544A2) INICIAR l'expedient per a la contractació dels serveis d'auxiliars i coordinadors per controlar els accessos per talls de trànsit de vehicles durant els dies assenyalats en el si de la campanya "Obrim els Carrers" a la ciutat de Barcelona, durant els mesos de novembre i desembre del 2020 i gener i febrer de 2021, amb núm. de contracte 20002572, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, amb un pressupost base de licitació d'1.526.342,84 euros (IVA inclòs), determinat en funció de preus unitaris i un valor estimat de 2.144.448,61 euros; APROVAR les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; CONVOCAR la licitació per a la seva adjudicació; AUTORITZAR l'esmentada quantitat, amb pressupost net 1.261.440,36 euros i import de l'IVA de 264.902,48 euros; i amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 763.171,42 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22610/15141 0505, un import (IVA inclòs) de 763.171,42 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22610/15141 0505; condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os posterior/s a l'actual. DONAR COMPTE a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
31. – (20200254A) INICIAR l'expedient per a la contractació de Servei d'assistència tècnica al contracte de manteniment d'aparells elevadors situats a l'espai públic conjuntament amb les contractes vinculats a aquest servei, com són la neteja i el manteniment del telecomandament i el servei d'assistència tècnica pel contracte del servei de tanques per a actes a la ciutat de Barcelona 2020-2022, amb mesures de contractació pública sostenible, amb núm. de contracte 20001131, mitjançant

tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, amb un pressupost base de licitació de 459.260,34 euros (IVA inclòs) i un valor estimat de 804.108,00 euros; APROVAR les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; CONVOCAR la licitació per a la seva adjudicació; AUTORITZAR l'esmentada quantitat, amb pressupost net 379.554,00 euros i import de l'IVA de 79.706,34 euros; i amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 162.654,70 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2022 i a l'aplicació pressupostària D/22719/15331 0504, un import (IVA inclòs) de 229.630,17 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22719/15331 0504, un import (IVA inclòs) de 66.975,47 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22719/15331 0504; condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os posterior/s a l'actual. DECLARAR la improcedència de la revisió de preus amb motiu de l'art. 103 LCSP. DONAR COMPTE d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

32. – (20SD0077CO) APROVAR el Conveni entre l'Ajuntament de Barcelona, la Diputació de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, el Consorci Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona (AEUB) i Barcelona Regional, Agència de Desenvolupament Urbà, SA (BR) per regular l'assumpció per part de la societat Barcelona Regional, SA, de les activitats, personal, drets i béns vinculats a les activitats del consorci Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona, aprovada la proposta per l'Assemblea General del consorci en la sessió de 20 de maig de 2020. FACULTAR la Ima. Sra. Janet Sanz Cid per a la signatura del present conveni, així com també per a la de qualsevol documentació necessària per a l'efectivitat dels acords que en ell s'hi contenen. DONAR COMPTE a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
33. – (20PL16788) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a l'ajust d'alineacions en l'àmbit del Portal de Santa Madrona; d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
34. – (19PL16724) SUSPENDRE l'aprovació inicial, de conformitat amb l'article 89.2 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme (Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost), del Pla Especial Urbanístic d'equipament docent-residència d'estudiants a l'àmbit delimitat pels carrers Riera Blanca, Antoni Capmany, Carreres i Candi; promogut per Alba Spanish Propco 3 SLU, d'acord amb la petició del mateix promotor; ADVERTIR als promotors del Pla, de conformitat amb l'article 95.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, que disposen d'un termini de tres mesos, a comptar des del dia següent al de la notificació d'aquest acord, per instar la tramitació del planejament de referència; en cas que no ho facin, es declararà la caducitat d'aquest procediment i es procedirà a l'arxiu de les actuacions; i NOTIFICAR el present acord als promotors del Pla.

35. – (19PL16730) SUSPENDRE l'aprovació inicial, de conformitat amb l'article 89.2 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme (Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost), del Pla Especial Urbanístic d'equipament docent - residència d'estudiants a l'àmbit delimitat per avinguda Paral·lel, carrer Xoriguer i carrer Palaudàries de Barcelona; promogut per Alba Spanish Propco 1 SLU, d'acord amb la petició del mateix promotor; ADVERTIR als promotors del Pla, de conformitat amb l'article 95.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, que disposen d'un termini de tres mesos, a comptar des del dia següent al de la notificació d'aquest acord, per instar la tramitació del planejament de referència; en cas que no ho facin, es declararà la caducitat d'aquest procediment i es procedirà a l'arxiu de les actuacions; i NOTIFICAR el present acord als promotors del Pla.
36. – (20PL16770) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana de regulació de la composició volumètrica de les illes C i D del Sector 10 de la Marina del Prat Vermell de la zona Franca de Barcelona; promogut per la Junta de Compensació del PMU del sector 10 per a la transformació urbanística de la Marina de la Zona Franca; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
37. – (20PL16787) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació d'un equipament sanitari assistencial al barri de la Marina del Port, Districte de Sants-Montjuïc; promogut per La Vostra Llar Residencial SL; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
38. – (20PL16796) APROVAR el Conveni urbanístic corresponent a la determinació d'ordenació dels equipaments docents-residències d'estudiants a l'àmbit delimitat pels carrers Riera Blanca, Antoni Capmany, Carreres i Candi; i a l'àmbit delimitat per avinguda Paral·lel, carrer Xoriguer i carrer Palaudàries de Barcelona, de conformitat amb l'informe de la Direcció d'Actuació Urbanística, que consta a l'expedient i es dona per reproduït a efectes de motivació. FACULTAR la Segona Tinenta d'Alcaldia lma. Sra. Janet Sanz Cid per a la signatura de l'esmentat conveni, així com la de tots aquells documents que se'n puguin derivar. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
39. – (20PL16775) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'equipament situat a l'avinguda Mare de Déu de Montserrat 5-11; promogut per l'Institut Municipal de l'Habitatge i Rehabilitació; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

- b) Mesures de govern*
- c) Informes*
- d) Compareixences Govern municipal*

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

1. – (M1923/1152) Que comparegui el responsable del Govern municipal en matèria de mobilitat perquè presenti un primer balanç i avaluació de les mesures de mobilitat implementades a Barcelona en el marc de la pandèmia de la Covid-19 per tal de garantir la distància física a l'espai públic.

La Sra. ALARCÓN agraeix a la Sra. Buhigas la tasca que ha fet durant el temps que totes dues han coincidit a l'Ajuntament.

Assenyala que l'avaluació de mobilitat no té un punt d'inici i un punt final, sinó que és una avaluació que cal fer de manera continuada, i més en els temps actuals d'incertesa, en què la mobilitat és diferent i estan canviant molts paràmetres.

Recorda que molts dels regidors ja van conèixer les dades de la primera avaluació que es va fer al juny a través de la comissió permanent del Pacte per la mobilitat, on es van presentar. Explica que pot repassar totes les dades, però que els grups municipals saben perfectament les actuacions que s'han fet per als vianants, les bicicletes i els autobusos i les actuacions singulars a Via Laietana i a Creu Coberta. Afirmar que tenen previst fer una nova avaluació sobre la incidència de les actuacions realitzades a l'espai públic en la mobilitat la primera setmana d'octubre, un cop iniciada la mobilitat escolar.

Recorda que les dades es basen en aspectes com l'aforament, la seguretat viària, la indisciplina, el funcionament dels nous carrils de bus i de bicicleta, la capacitat viària i els efectes sobre la congestió. Assenyala que les dades de finals de juny mostren que els carrils bici, en general, han estat molt utilitzats per les bicicletes. Destaca que, de fet, s'ha produït un increment exponencial de l'ús de la bicicleta a la ciutat. Així mateix, explica que els espais habilitats han tingut una afluència molt gran de vianants, especialment durant els primers dies de desconfinament. Afirmar que han millorat alguns aspectes i han descobert noves utilitats als blocs de formigó, un element que era sobretot de seguretat i que els vianants han utilitzat sobretot com a bancs per seure. A més, explica que les segregacions de bus han funcionat bé, excepte dues en què han introduït correccions i que, segons les dades, de moment també funcionen bé.

D'altra banda, indica que, respecte a la percepció ciutadana, ara tenen una dada de la qual no disposaven al juny. Explica que en el baròmetre municipal del mes de juliol van introduir preguntes específiques sobre el tema de la mobilitat, i que, a les preguntes sobre els tres modes d'utilització més vinculades al teletreball, el 94,7% de les persones enquestades van contestar que estaven d'acord en el foment de l'ús del transport públic; el 78%, que estaven d'acord a deixar més espai per als vianants, i el 58%, que estaven d'acord a fer més carrils bici.

Manifesta que, tal com van acordar, aniran treballant en el si de la comissió permanent del Pacte per la mobilitat perquè els grups municipals tinguin noves dades, i que facilitaran als grups les dades del segon comptatge que faran a l'octubre.

El Sr. ZANARTU explica que des del Grup Municipal d'ERC creien que era important fer aquesta valoració per dos motius: d'una banda, perquè pensaven que també s'havia de fer en seu municipal, i no només amb les entitats en el si del Pacte per la mobilitat, i de l'altra, perquè avui, després de sis mesos, els nens i adolescents tornen a l'escola. Destaca que, per al seu grup, és una prioritat molt important la recuperació de la demanda del transport públic. Manifesta que els agrada el que s'ha fet des de Transports Metropolitans de Barcelona i que creuen que la recuperació de més del 100% de l'oferta portarà a una recuperació de la demanda, tal com acostuma a passar en l'àmbit del transport públic. Explica, però, que els sobta que en el cas del NitBus es retalli l'oferta i en algunes línies fins i tot se suprimeixi, ja que hi ha molts treballadors i treballadores que, a causa del seu torn de treball, necessiten imperativament fer ús del NitBus. Assenyala que per això voldrien conèixer per què s'ha produït aquesta retallada, així com quines són les dades de mobilitat a TMB a dia d'avui, ja que sembla que s'han anat recuperant gradualment des de fa unes setmanes.

Afirma que la segona prioritat és el reforç dels modes actius. En aquest sentit, explica que estan relativament satisfets amb l'augment de carrils bici, tot i que creuen que s'han fet molts quilòmetres lineals però encara hi ha molts punts neuràlgics de la ciutat sense connectar. Opina també que s'haurien de revisar certs carrils bidireccionals que, amb la creació dels nous, potser queden obsolets i haurien de passar a ser unidireccionals.

Indica que, pel que fa als vianants, hi ha dos elements a tenir en compte: els talls i les ampliacions. Pel que fa als talls, recorda que en la darrera sessió de la CEUIM van demanar en un prec, que es va acceptar, que es permetés el pas del transport públic pels carrers tallats. Remarca que és extremadament necessari aplicar aquesta mesura a Via Laietana, al passeig de Sant Joan i, fins i tot, al carrer Pi i Margall els dies que aquestes vies es tallen.

Quant a les ampliacions, assenyala que hi ha una incongruència que caldria resoldre i que per això demanen avaluacions sobre aquestes actuacions. Explica que sembla que als carrers on hi ha hagut ampliacions, com ara Consell de Cent o Girona, els vianants no les utilitzen gaire. Manifesta que, quan passa per aquestes zones, el sobta veure que els vianants segueixen anant per les voreres i que aquestes estan plenes d'elements –motos, terrasses, etc.–, mentre que la zona que s'ha guanyat està mig deserta. Opina que caldria avaluar això i si caldria baixar les terrasses o no. D'altra banda, afirma que caldria millorar certes senyalitzacions, ja que encara hi ha molta gent que creu que el que hi ha a Via Laietana és un carril bici.

En relació amb les terrasses, explica que des del seu grup van defensar des d'un primer moment que guanyessin espai a través de l'ampliació en calçada, però que els preocupa que aquestes ampliacions a vegades es facin excessivament a costa de places d'aparcament de motos o de càrrega i descàrrega, cosa que és contradictòria amb el discurs que han estat fent sobre la necessitat de baixar aquests elements de la vorera a la calçada. D'altra banda, manifesta que creuen que urbanísticament caldria revisar les ampliacions en general i estudiar certs trams. Opina que no pot ser que en un tram de carrer hi hagi dues terrasses en calçada, dues terrasses en vorera i, per exemple, una plaça de moto entre dues terrasses que s'han ampliat o una ampliació d'una terrassa que només dona per a una taula i quatre cadires.

La Sra. VILA destaca que les mesures de mobilitat han de ser solucions eficients per als desplaçaments de les persones que viuen o treballen a Barcelona, cosa que significa que es puguin fer desplaçaments amb menys temps i amb menys contaminació, de manera que es tendeixi a desplaçaments més sostenibles i, per tant, hi hagi menys congestió a la ciutat.

Afirma que, a l'inici de la pandèmia i amb el confinament, el Govern de la Sra. Colau, amb la complicitat i el silenci dels seus socis socialistes, han iniciat un procés per desconstruir la ciutat i implementar el seu model econòmic de decreixement econòmic a través de polítiques urbanístiques i de mobilitat. Remarca que aquest model posa en risc el benestar dels barcelonins i les barcelonines i les seves oportunitats de progrés. Explica que només cal veure l'impacte que han tingut els talls de carrers o altres actuacions en el comerç, com ara en el mercat de Santa Caterina, o les traves a les motos, que és un mitjà de desplaçament de molts professionals autònoms. D'altra banda, afirma que alguns dels carrils que s'han implementat són impossibles per als vianants i posen en risc la seva seguretat. Assenyala que, de fet, no veuen que hi transiti ningú, ja que la gent té bastant sentit comú.

Manifesta que des del Grup Municipal de JxCat han exigit al Govern que els expliqui quina és la demanda per a cadascun dels modes de transport per tal d'entendre si totes aquestes mesures tenien un fonament tècnic i real, però que no han obtingut resposta. Explica que tampoc no se'ls ha contestat la petició de tenir accés als expedients que han donat lloc a la implementació a tota la ciutat d'elements de formigó massís, que creuen que posen en perill les persones que van a peu, en bicicleta o en tot tipus de vehicle, i als expedients de contractació de la pintura emprada, per tal de conèixer com s'ha contractat i quines memòries de seguretat hi ha al darrere. Afirma que també han sol·licitat, sense èxit, que es faci una auditoria dels nous carrils des del punt de vista de la seguretat viària. Opina que, per tant, hi ha una absoluta manca de transparència respecte a aquestes actuacions, quan realment estan transformant la ciutat. Afirma que Barcelona sempre s'havia construït sobre la base del màxim consens possible de totes les forces polítiques i de la societat civil, però que el Govern està implementant mesures en sentit contrari.

Pregunta on es vol portar la ciutat amb aquestes polítiques de desballestament, polítiques que, a més, es fan al marge del consens polític i de molts sectors econòmics i socials de la ciutat. Destaca que la ciutat de Cerdà es basava en un planejament hipodàmic i estava pensada, planificada i traçada amb criteris oberts, racionals i fins i tot estètics; que la Barcelona olímpica va actualitzar la ciutat i va entendre la importància del disseny en tots els àmbits com a eina de transformació, innovació, talent creatiu i projecció al món, i que la ciutat de Trias va apostar per la renaturalització, per intervencions de molta qualitat a tots els barris i per cohesionar la ciutat i la ciutadania.

El Sr. CORBACHO desitja a la Sra. Buhigas molta sort en la nova etapa que començarà quan abandoni l'Ajuntament i expressa el reconeixement a la seva tasca com a presidenta de la Comissió.

Assenyala que la compareixença de la Sra. Alarcón es refereix a la mobilitat, però que aquest tema no es pot deslligar de l'urbanisme que s'està portant a terme, ja que una cosa és conseqüència de l'altra. Subratlla que l'urbanisme consisteix, en primer lloc, a

posar ordre i, en segon lloc, a no improvisar, i que normalment és el resultat d'un debat i d'una anàlisi. Opina que, en canvi, l'urbanisme que impulsa el Govern, i la mobilitat que provoca, s'apropa més al caos que a l'ordre. Afirmar que, si el Govern continua pintant els carrers, arribarà un dia que caldrà anar amb un manual d'instruccions per poder circular pels carrers de Barcelona.

Explica que es podria entendre que aquest urbanisme és conseqüència de les mesures urgents que s'han hagut d'adoptar a causa de la pandèmia, i que a vegades les mesures urgents no poden tenir la planificació, l'ordre i la visió de futur que caldrien, però que el problema de fons és que aquestes mesures tenen una clara voluntat de modificar la realitat de la mobilitat per la via dels fets. Afirmar que tots estan d'acord que s'ha d'incrementar el transport públic i la mobilitat personal a través de la bicicleta i d'altres mitjans saludables, però que tot això s'ha de fer mirant de cara al futur i tenint un pla que vagi més enllà d'una situació d'emergència. Per tant, demana a la Sra. Alarcón que abandoni la improvisació i comenci a pensar més en el futur de la mobilitat i de l'urbanisme.

El Sr. RAMÍREZ manifesta que ha estat un plaer compartir les sessions de la CEUIM amb la Sra. Buhigas i li desitja molta sort en la seva nova etapa professional.

Recorda que en la compareixença que va fer la Sra. Sanz el mes de maig ja va afirmar que els canvis d'urbanisme implementats i que afectaven la mobilitat de la ciutat no s'havien basat en cap estudi ni en l'evolució soferta pels mitjans de transport com a conseqüència de la crisi de la COVID-19, sinó que es prenen en funció del que s'havia previst en el marc del Pla de mobilitat urbana (PMU). Afirmar, però, que el PMU estava pensat per a una situació que no té res a veure amb la realitat actual i que, per tant, el més lògic és que els porti cap a un camí que no sigui el més adequat des de tots els punts de vista. Explica que el PMU preveia la reducció del vehicle privat enfront del transport públic i els desplaçaments a peu, però que la realitat és que el transport en vehicle privat ha recuperat usuaris, almenys durant la situació d'excepcionalitat que es viu actualment, per la sensació de seguretat i de garantia de distància física que dona als seus usuaris enfront del transport col·lectiu.

Afirmar que el Govern municipal ha aprofitat la situació de confinament i d'excepcionalitat posterior per implementar una revolució en el model de mobilitat de la ciutat, eliminant carrils de circulació, posant carrils bici «amb calçador» i creant espais per a vianants que sovint ningú utilitza, com el de Via Laietana. A més, remarca que ha faltat consens polític, social i amb diferents sectors per fer un treball conjunt i implementar aquestes mesures, cosa que ha comportat que aquests canvis no funcionin del tot bé. Opina que l'Ajuntament obvia la realitat perquè no li agrada i ara ja declara obertament la seva particular guerra contra el vehicle privat. Assenyala que el Govern parla d'urbanisme tàctic quan, en realitat, es tracta d'un urbanisme ideològic. D'altra banda, explica que al Govern no el preocupa la seguretat dels motoristes i vianants, tal com ho demostra la instal·lació de blocs i boles de formigó a escassos centímetres d'on circulen els vehicles, tot i les queixes i la sensació d'inseguretat dels diferents col·lectius quan circulen per aquests carrers de la ciutat. Recorda que, fins i tot, s'ha obert una investigació arran d'una denúncia per part de la Fiscalia. Manifesta que, amb tot això, l'herència que deixarà la COVID-19 a la mobilitat de Barcelona serà la de molts carrers i cruïlles de la ciutat convertits en un taulell gegant de parxís de colors, així com unes actuacions urbanístiques que haurien

de ser temporals i no definitives, com planteja el Govern, ja que quan torni la normalitat contribuiran enormement a la congestió del trànsit.

Assenyala que la Sra. Alarcón ha parlat molt positivament de les dades sobre l'ús del carril bici a la ciutat, però que els agradaria que també els donés dades sobre l'ús dels carrils de vianants, amb els blocs de formigó corresponents, a Via Laietana o a Consell de Cent. Explica que tenen la sensació que sovint els vianants ni tan sols saben quins usos tenen aquests carrils, i que es troben que hi ha espais deserts a la ciutat. D'altra banda, manifesta que també els hauria agradat que s'hagués parlat de les dades del nou carril bici-bus al carrer de Sants. En relació amb això, explica que des del Grup Municipal del PP van demanar si la implantació d'aquest carril havia provocat incidències o accidents i si havia reduït la velocitat comercial del transport públic.

Finalment, afirma que no tenen res a dir respecte a les segregacions de bus, però que han pogut veure que, quan es fan en contrasentit de la circulació habitual, donen lloc a accidents de trànsit com els que s'han viscut aquest estiu.

El Sr. VALLS agraeix la tasca de la Sra. Buhigas i destaca que l'ha fet sempre amb humor i amb ganes d'escoltar, i li desitja bona sort.

Agraeix la compareixença i les explicacions. Assenyala que fa mesos que tracten aquest tema i que, de fet, avui el seu grup presenta un prec que hi està relacionat.

Manifesta que des del Grup Municipal de BxCanvi han de reiterar que comparteixen la necessitat d'actuacions d'emergència, però no pas l'oportunisme ideològic. En aquest sentit, afirma que el que ha mancat, i encara manca, és informació i transparència, i la justificació tècnica, la necessitat pública i el cost-benefici de les mesures. Explica que tots són conscients que s'havien de prendre mesures de seguretat sanitària a l'espai públic, però que des del principi va ser evident que en molts casos les mesures que duia a terme el Govern eren poc assenyades. Opina que algunes semblaven més guiades per l'ànim d'aprofitar la situació per imposar l'agenda ideològica que no pas per resoldre problemes.

Explica que tots estan d'acord que el cotxe privat ha de perdre pes als centres urbans i volen una ciutat més verda i més amable, però que això requereix una planificació i un consens que no s'està donant en aquest moment, tal com es posa de manifest en totes les proposicions i precés que han presentat els grups de l'oposició des del mes de maig. Afirma que és evident que cal potenciar el transport públic i aconseguir una ciutat més saludable, però que cal fer les coses bé i en el moment oportú. En aquest sentit, opina que cal deixar un marge per a tota aquella gent que, per motius de treball o perquè ve de fora de la ciutat, necessita una alternativa, i que cal respectar els ciutadans que ara no volen utilitzar el transport públic i recorren al vehicle privat. Afirma que el que no es pot fer és crear més problemes. Explica que, per exemple, a Ciutat Vella, i en concret al Born, els comerciants i botiguers es queixen que les mesures de restricció del trànsit a la Via Laietana ni donen més espai als vianants ni ajuden el comerç i la restauració. Assenyala que una altra mesura poc assenyada són els blocs de formigó, ara investigats per la Fiscalia, que suposen un greu risc per a les bicicletes i les motocicletes. Afirma que es tracta d'actuacions de dubtosa eficàcia i que, a més, algunes són perilloses.

Explica que, davant de tot això, el proper dimecres es presentarà la Plataforma Pro Mobilitat Lliure, que neix, en bona part, com a oposició crítica a la política de mobilitat de l'Ajuntament. Remarca que no es tracta de quatre fanàtics del cotxe, sinó

que aquest col·lectiu aplega comerciants, autònoms, ciutadans corrents, pimes i, fins i tot, els llibreters i el Gremi de Cinemes de Catalunya. Afirmar que alguna cosa deu estar fent malament el Govern municipal per tenir tants sectors en contra. Manifesta que, per tant, demanen una rectificació en la política de mobilitat.

La Sra. ALARCÓN agraeix les aportacions de tots els grups municipals.

Assenyala que un Govern té el deure d'actuar, i més en una situació d'emergència. Explica que, a l'inici de la pandèmia, van haver de canviar de mentalitat i actuar en sentit contrari a les polítiques de mobilitat que estaven fent, de manera que van crear aparcaments en superfície per a cotxes, van desregular la càrrega i descàrrega de mercaderies perquè es poguessin fer més a prop dels comerciants, van suprimir el canvi de les zones de l'1 al 15 i del 15 al 30, i van dir a la gent que no agafés el transport públic. Manifesta que van fer aquestes mesures sense consens i sense acordar-les amb ningú perquè eren absolutament necessàries en aquell moment i que, a més, es basaven en els informes de les autoritats sanitàries.

Afirmar que, un cop passada la primera fase d'emergència, han fet també el que calia en una situació d'emergència. Explica que era evident que, en un moment en què no hi havia cotxes al carrer, calia fer més zones per al vianant i per a la mobilitat activa i intentar aconseguir una major velocitat comercial del bus. Subratlla, però, que aquesta no és la política global de mobilitat de la ciutat. Afirmar que serà al PMU, que es comença a discutir amb els grups municipals abans de portar-lo a aprovació inicial, on es recollirà la planificació del que serà la política de mobilitat urbana.

Assenyala que, tal com ha dit la mateixa tinenta d'alcalde en més d'una ocasió, cal fer alguns canvis. Explica que han de reforçar i millorar la senyalització, i que alguns carrils per a vianants que van fer als barris durant la pandèmia després no ha calgut continuar-los, mentre que d'altres sí. Manifesta que, en aquest moment de liquiditat de la mateixa política i d'incertesa, és lògic que adoptin mesures urgents i necessàries en un moment determinat. Opina, però, que no es pot dir que des del mes de juny no hagin treballat en consens amb els grups municipals i amb el Pacte per la mobilitat per estudiar cadascuna de les mesures. En aquest sentit, afirma que continuaran treballant amb acord i consens per planificar la mobilitat de la ciutat, una mobilitat que ha de donar resposta a les tres crisis que avui es viuen: la crisi econòmica, la crisi de salut i la crisi sanitària.

La Sra. BUHIGAS indica que la Sra. Vila, el Sr. Corbacho i el Sr. Valls encara disposen de temps per intervenir.

La Sra. VILA manifesta que les bones paraules i la disposició de la Sra. Alarcón es contradiuen amb la realitat que veuen al carrer. Afirmar que la ciutat està canviant i això s'està fent sense consens amb els grups de l'oposició i la societat civil de Barcelona.

El Sr. CORBACHO explica que li agradaria pensar que la política que s'imposarà finalment serà la que pensa la Sra. Alarcón, però que es tem que la voluntat de les mesures d'urgència adoptades com a conseqüència de la pandèmia tenen una clara visió ideològica. Opina que es vol fer que la mobilitat i l'urbanisme a la ciutat de

Barcelona canviïn radicalment en funció d'una idea i no pas en funció del que la ciutat necessita.

El Sr. VALLS declina fer una segona intervenció.

ES DONA PER TRACTADA

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

2. – (M1923/1144) Que comparegui el responsable del Govern municipal de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins de l'Ajuntament de Barcelona per explicar les causes de la caiguda d'una palmera al parc de la Ciutadella el dia 26 d'agost de 2020 amb el posterior resultat d'un home mort i una dona ferida. Ambdós eren usuaris del parc en el moment del succés. També quins són els protocols de seguretat en el manteniment d'aquest tipus d'arbres i quines han estat les mesures preses a partir d'aquesta caiguda per detectar riscos latents i minimitzar potencials futurs successos accidentògens.

El Sr. BADIA agraeix la compareixença, ja que li permetrà explicar tot el que ha succeït i les passes que han anat fent. Recorda que el passat 25 d'agost van rebre la tràgica notícia que la caiguda d'una palmera al Parc de la Ciutadella havia causat la mort d'un home i havia ferit lleument una dona. Explica que en aquell moment ja van actuar des dels serveis d'emergència, Guàrdia Urbana i Bombers, i que, un cop finalitzada l'assistència a les persones que van patir l'incident, van iniciar el procediment per esclarir els fets per part de Parcs i Jardins. Afirmar que Mossos d'Esquadra també va obrir una investigació i que es van posar al seu servei i al servei de la investigació per tal de facilitar tota la informació que tenien.

Manifesta que en aquell moment ja van poder fer una primera comprovació visual per veure si hi havia algun element que hagués pogut provocar la caiguda de la palmera, com ara el morrut o alguna lesió de l'arbre, però que no van detectar-ne cap. Explica que van posar en marxa dos informes, un d'una empresa externa especialitzada de referència en el sector, Doctorarbol, i un altre del Laboratori Central de Sanitat Vegetal de l'Institut de Recerca i Tecnologia Agroalimentària (IRTA), de la Generalitat, perquè estudiés la possibilitat de l'existència de fongs que haguessin pogut provocar la mort d'aquest arbre. Afirmar que també van tancar el Parc de la Ciutadella durant tot el cap de setmana. Explica que durant aquest tancament van fer proves de tensió a tots els arbres del parc, cosa que va provocar que en talessin tres preventivament. Assenyala que, d'aquesta manera, van poder aplicar mesures que garantissin l'obertura del Parc de la Ciutadella amb plenes garanties de seguretat per a tots els usuaris.

Pel que fa als informes, recorda que van compartir amb tots els grups del Govern i de l'oposició l'informe preliminar de Doctorarbol. Explica que aquest primer informe confirmava que l'arbre no tenia patologies habituals, com el morrut, ni tampoc cap patologia que tingués una visibilitat externa, però que sí que va detectar, en seccionar la palmera, que hi havia una cavitat interna. Precisa que aquesta cavitat no arribava a afectar el 25% del diàmetre, per la qual cosa l'informe considerava que era una afectació lleu i que no hagués implicat la seva retirada davant de testos d'oscil·lació.

Afirma que, per tant, aquesta cavitat podia ser una de les causes però no una causa suficient per haver provocat la caiguda de la palmera. Assenyala que l'informe també exposava que la mateixa palmera no havia reaccionat a aquesta cavitat, quan normalment un arbre amb aquest tipus de cavitats internes reacciona per si mateix amb un procés per sanar-lo o cicatritzar-lo que, molt sovint, resulta visible des de l'exterior.

Explica que aquest informe apuntava també a una possible deshidratació o pèrdua de turgència associada a altes temperatures o a una oscil·lació tèrmica elevada com una causa més, tot i que tampoc no era una causa suficient per haver provocat la caiguda de l'arbre. Assenyala que, de fet, en els últims anys s'han produït alguns casos de caigudes de palmeres vinculats a oscil·lacions tèrmiques i a onades de calor o cops de calor al litoral mediterrani de la Península. Indica que, tot i que l'incident no es va produir en un moment d'onada de calor, un cop de calor anterior podria haver estat una causa sumatòria, així com el vent moderat que hi havia hagut en aquell moment. Remarca que es troben davant d'un cúmul de causes en què cap seria suficient per si sola per haver provocat la caiguda de la palmera, però sí la suma de totes elles.

Afirma que aquesta és la tesi preliminar que hi ha en aquests moments, però que han d'acabar de conèixer l'informe definitiu de Doctorarbol, que esperen tenir en les properes setmanes, així com l'informe de cultius que du a terme l'IRTA, que és un informe més complex ja que busca l'aparició d'alguns patògens en la palmera.

D'altra banda, recorda que el Pla director de l'arbrat es revisa bianualment, de manera que, dels 240.000 arbres que hi ha a la ciutat, cada any se'n revisen 120.000. Explica que el 2020 encara quedaven pendents de revisió un 25%, però que han accelerat la revisió dels 2.000 exemplars de palmera que faltaven, que estarà enllestida el proper mes, en comptes d'esperar-se fins a finals d'any.

Finalment, manifesta que, un cop disposin dels informes definitius, també veuran si cal introduir nous elements en el pla de riscos, que és un pla dinàmic i que actualitzen cada any.

La Sra. VILA agraeix les explicacions. Afirma que la voluntat del Grup Municipal de JxCat en demanar aquesta compareixença era aprofundir en les causes d'aquest tràgic accident i que això els permeti seguir millorant tots els protocols i la manera de funcionar de l'Ajuntament.

Assenyala que un dels punts estratègics del Pla director de l'arbrat és garantir la seguretat i que, a més a més, un dels punts de l'estratègia a seguir diu que cal millorar l'avaluació del risc dels arbres. Explica que, segons el calendari d'actuació del Pla, el 2019 ja s'hauria d'haver complert aquest objectiu. En aquest sentit, pregunta si s'ha complert o no el que es marcava com a objectiu al Pla director de l'arbrat. Indica que el Pla també diu que el 36,70% del seu pressupost ha d'anar destinat a la poda i a la seguretat. Manifesta que, per tant, també voldrien saber l'estat d'execució del pressupost per veure si s'estan fent les inversions necessàries.

Explica que el tràgic accident que va provocar la caiguda de la palmera els va obligar a presentar per escrit un prec amb algunes qüestions, que no han estat contestades, i demana al Sr. Badia que hi doni resposta ara o, si no, per escrit. Manifesta que creuen que caldria realitzar una avaluació dels protocols i plans de manteniment de l'arbrat des del punt de vista dels riscos. Afirma que, pel que ha dit el regidor, entenen que això ja s'està fent i que, per tant, espera que se'ls expliqui quines modificacions s'han

fet arran de la diagnosi de les causes que van produir la caiguda de la palmera. Demana també, també per a tranquil·litat i seguretat de la ciutadania, que es faci públic un inventari que reculli el detall de cadascun dels arbres de la ciutat, en el qual s'identifiqui l'any en què va ser plantat, el seu estat de salut i el grau de risc que pot tenir de caure a l'espai públic. Precisa que potser no cal publicar la informació amb aquest detall, però que agrairien que fos compartida amb els grups municipals, per tal de conèixer l'estat de l'arbrat de la ciutat i si cal prendre mesures més contundents i més radicals per evitar situacions com la que s'ha produït al Parc de la Ciutadella. Manifesta que també volen demanar un informe sobre el manteniment realitzat al Parc de la Ciutadella des de l'inici del 2020 fins que es va produir el malaurat accident. Així mateix, sol·licita el detall de la informació relativa a les proves de resistència que la palmera va superar.

El Sr. CORONAS agraeix les explicacions del Sr. Badia. Manifesta que des del Grup Municipal d'ERC volen reiterar el condol que ja van expressar en el seu moment per la persona que va perdre la vida a causa d'aquest incident i que esperen que la persona que en va resultar ferida s'hagi recuperat totalment.

Assenyala que l'informe preliminar indica que la caiguda de la palmera es podria haver produït per la suma de diverses causes, cosa que vol dir que, si es troba algun fet, es tractarà d'alguna cosa que no havia passat fins ara i que implicaria canviar determinats protocols a l'hora de revisar les palmeres i l'arbrat en general. Afirmar, però, que cal esperar els resultats definitius dels informes, ja que cap especulació és bona, i menys quan es tracta d'una situació tan desafortunada com aquesta.

Explica que troben molt encertada la decisió d'accelerar les revisions de l'arbrat i que, més enllà d'això, volen posar de manifest que en el cas del Parc de la Ciutadella hi ha una certa degradació tant del jardí com de tot el que l'envolta i del seu patrimoni arquitectònic. En aquest sentit, indica que avui porten una pregunta sobre les actuacions previstes al parc des de fa molts anys i que no s'han fet.

Conclou que s'esperaran a conèixer l'informe definitiu de l'IRTA, que creu que és el que els donarà, si més no, les pautes a seguir d'ara endavant pel que fa al manteniment de l'arbrat.

El Sr. CORBACHO lamenta la mort que es va produir a causa d'aquest malaurat accident. Explica que el Sr. Badia ja els va informar d'aquest accident en una reunió telemàtica i els ha tramès l'informe inicial al qual s'ha referit. Manifesta que, lògicament, han d'esperar a tenir l'informe definitiu per veure si confirma que la caiguda de la palmera ha estat fruit d'un cúmul de circumstàncies més que no pas d'una situació que es podia preveure.

D'altra banda, assenyala que el Pla director de l'arbrat 2017-2037, en l'estratègia número 8, fa referència al manteniment de l'arbrat i diu que cal deixar que els arbres tinguin el seu creixement natural. Explica que, tot i compartir aquest criteri, en una ciutat sempre hi ha d'haver un ordre de prelació, en el qual el primer ha de ser la seguretat, a la qual han de quedar subordinats la resta d'elements.

El Sr. RAMÍREZ agraeix les explicacions del Sr. Badia, així com de tot l'equip, que just després d'aquest malaurat accident van informar tots els grups municipals de l'informe preliminar per videoconferència.

Manifesta que coincideix que han de ser prudents i esperar a tenir l'informe definitiu per treure conclusions i determinar quines han estat les causes de l'accident. Afirmar que, tot i això, l'estat de degradació i de falta de manteniment del Parc de la Ciutadella és evident. Opina que calen actuacions i inversions en el parc central de la ciutat, ja no només des del punt de vista del manteniment del verd urbà, sinó també dels edificis que es troben en un estat lamentable, com l'Hivernacle, l'Umbracle o el Castell dels Tres Dragons, que necessiten un manteniment més intensiu i una àmplia reforma, amb un calendari d'actuacions i inversions detallat que fa molts anys que tots els grups de l'oposició reclamen.

D'altra banda, recorda que al juliol el Grup Municipal del PP ja va denunciar la falta de manteniment i de neteja dels parcs de la ciutat en general i de tot l'espai urbà com a conseqüència de la falta de servei durant els mesos de confinament, i que en la CEUIM van aprovar un pla intensiu específic per tornar a una situació de normalitat. A més, afirma que l'anunci que va fer el Govern municipal el mes de juny de naturalitzar els espais verds de la ciutat i fer prevaldre la vegetació autòctona es tradueix sovint en una nul·la actuació i un escàs manteniment dels parcs. Remarca que l'abandonament de parterres de gespa per afavorir camps urbans i herbacis, o l'impuls de la vegetació autòctona, no vol dir tenir males herbes. Opina que una ciutat com Barcelona no es pot permetre aquesta imatge de deixadesa, que a vegades arriba fins i tot a la gestió de Parcs i Jardins, on fa molts anys que falten inversions en material, en personal i en manteniment, cosa que dona lloc a accidents i caigudes de diferents arbres.

Assenyala que la caiguda de la palmera de què parlen podria haver estat per un cas fortuït o per un cúmul de situacions, segons les tesis preliminars, però que, en qualsevol cas, demanen que es revisi l'estat de tot l'arbrat de la ciutat per evitar que es repeteixin accidents com el viscut a la Ciutadella, així com tots els protocols i els plans de manteniment, a fi que es pugui gaudir de tots els espais públics i espais verds de la ciutat amb plenes garanties de seguretat.

El Sr. VALLS agraeix la compareixença i les explicacions. Afirmar que, tal com han dit la resta de grups, han d'esperar els resultats definitius de l'informe sobre aquest tràgic accident, no especular més sense tenir aquests elements, i encara menys fer política amb aquest tema.

Explica que des del Grup Municipal de BxCanvi avui porten una proposició relacionada amb la qualitat del manteniment de l'arbrat i la vegetació a la ciutat. Afirmar que sap que aquest és un tema difícil en aquests moments, però que la ciutadania es queixa de l'estat de la ciutat en general. Assenyala que, tal com va reconèixer el Govern municipal, durant el confinament es va reduir la neteja i el manteniment, cosa que ha fet que durant aquest període i posteriorment la ciutat estigués més bruta i la vegetació més descuidada. Remarca que, segons reflecteix el darrer baròmetre municipal, el 60% dels ciutadans opina que la ciutat ha empitjorat en aquest aspecte, sent la neteja el setè problema per als barcelonins. Indica que aquestes dades són menys favorables que les que donava el baròmetre del juny de 2019. Afirmar que, per tant, cal més inversió i cura en el manteniment de la vegetació i de l'arbrat.

El Sr. BADIA indica que respondran per escrit una part del que ha demanat el Grup Municipal de JxCat, però que ara pot acabar de completar alguns punts.

Pel que fa a la revisió de morrut que passen cada any les palmeres, informa que l'última va ser el 21 d'agost, de manera que poden descartar clarament que el morrut hagi estat una de les causes de la caiguda de la palmera. Respecte a les revisions del pla de riscos, explica que aquesta palmera va superar la revisió visual del 2016 i del 2018, i que era una de les palmeres que s'havien de revisar el 2020. Remarca, però, que l'informe de Doctorarbol informa que l'hagués superat, ja que la cavitat interna detectada no era superior al que hagués hagut de ser per tal de dificultar una prova de torsió.

Quant a la seguretat, assenyala que la poda és un element molt singular. Explica que cal tenir en compte que la poda és un tall en un arbre i, per tant, genera una ferida, i que està demostrat que molts cops provoca una major presència de malalties. Afirmar que, per tant, una poda mal feta pot generar molta més inestabilitat i molta menys consistència i fer proliferar l'aparició de malalties en l'arbrat. Manifesta que, per tant, poda i seguretat poden anar de bracet, però sobretot quan la poda està ben feta.

Pel que fa al manteniment, que és un altre àmbit, assegura que al Parc de la Ciutadella no han reduït el manteniment. Explica, però, que durant tot el confinament no hi van actuar i van estar amb serveis essencials mínims a causa de les condicions de prevenció per l'emergència sanitària. Afirmar que, per tant, a la tardor i l'hivern es podrà veure molta part del manteniment que va quedar pendent. Remarca que el fet que hi hagi manteniment pendent no s'ha de barrejar amb el que pot ser un projecte de naturalització. Afirmar que, al revés del que pugui semblar, la naturalització comporta moltes més hores de gestió perquè és una gestió ecosistèmica d'un valor afegit molt més elevat. Destaca que el que es busca són serveis ambientals que permetin un retorn tant per al gaudi de la ciutat com per a tota la biodiversitat de la ciutat.

La Sra. VILA afirma que la deixadesa del Parc de la Ciutadella i dels parcs de la ciutat en general és evident. Remarca que a la Ciutadella és especialment visible perquè s'hi suma una degradació del patrimoni i d'edificis amb valor.

Explica que esperen tenir ben aviat els resultats de l'estudi, i demana al Govern que sigui transparent en aquesta qüestió i que, més enllà dels grups municipals, també respongui aquelles persones que, a títol individual, volen tenir tota la informació. Manifesta que també volen aprofitar per traslladar el seu condol als familiars de la persona que va perdre la vida en l'accident i mostrar el seu afecte a les persones que van resultar ferides.

El Sr. CORONAS afirma que està d'acord que la naturalització no ha de ser deixadesa, però que en el cas de la Ciutadella i altres espais de la ciutat es pot dir que estan «naturalment molt deixats».

El Sr. CORBACHO manifesta que és evident que la poda s'ha de fer amb cura, però que s'ha de valorar si interessa més mantenir o podar una branca en funció del risc que això suposa, ja que són a una ciutat i no pas en una selva. Reitera que, per tant, el manteniment, i a vegades també l'actuació, és imprescindible perquè es prioritzi la seguretat per davant de tot.

El Sr. RAMÍREZ i el Sr. VALLS declinen tornar a fer ús de la paraula.

ES DONA PER TRACTADA

III) Propostes a dictaminar

a) Ratificacions

b) Propostes d'acord

Districte de les Corts

3. – (20PL16772) APROVAR provisionalment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació Puntual de PGM en l'àmbit de l'Hospital de Sant Joan de Déu, edifici Psiquiatria i antic edifici Docent per encabir el nou pediàtric center a l'equipament existent al carrer Santa Rosa 39-57; d'iniciativa municipal; i TRAMETRE l'expedient a la Subcomissió d'Urbanisme del municipi de Barcelona per a la seva aprovació definitiva.

La Sra. SANZ indica que els grups ja coneixen aquest projecte, però que estan a disposició dels grups si volen consultar alguna cosa.

El Sr. MARTÍ manifesta que, com a portaveu de Grup Municipal de JxCat, també vol agrair a la Sra. Buhigas tota la feina que ha fet durant el temps que ha presidit la Comissió i, sobretot, desitjar-li el millor per al seu futur personal i professional.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

Districte de Sarrià-Sant Gervasi

4. – (18PL16606) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Integral i de Millora Urbana per a l'ordenació de la parcel·la amb front als carrers Bonaplata 44-52 i Fontcoberta 16-24; promogut per BIGDAL 5000 SL, amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, i RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions; informes que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord.

El Sr. CORONAS manifesta que, com a portaveu del Grup Municipal d'ERC, també vol agrair a la Sra. Buhigas la feina que ha fet a la CEUIM, així com el llegat de coneixement que deixa en el seu grup municipal i en moltes coses de la ciutat, cosa que està segur que continuarà fent des del món de l'urbanisme. Afirmar que han après molt d'ella.

Pel que fa al punt, explica que faran reserva de vot perquè volen estudiar-ho bé. Remarca, però, que es troben novament davant d'un planejament legal en un àmbit sensible perquè inclou uns jardins i un cert element patrimonial, i que no s'ha actuat pel que fa al patrimoni. En relació amb això, explica que veuen que des del Govern municipal hi ha una certa discrecionalitat a l'hora de decidir on l'Ajuntament fa modificacions del PGM i està disposat a destinar milions d'euros per salvar elements patrimonials. Manifesta que els agradaria que, una vegada per totes, el Govern municipal posés en ordre tot allò relatiu als espais patrimonials, no només els conformats per pedra sinó també tots aquells que són importants per als veïns i veïnes, per tal d'evitar situacions com aquesta.

El Sr. MARTÍ afirma que des del Grup Municipal de JxCat també faran reserva de vot, i recorda que ja es van abstenir al Plenari del Consell de Districte de Sarrià-Sant Gervasi quan es va presentar aquest planejament. Assenyala que l'aprovació inicial va ser polèmica, amb una oposició veïnal important i amb una plataforma que en aquests moments encara discuteix el fons de l'operació. Reconeix, però, que s'ha millorat força tot el document i les condicions d'edificabilitat i d'ordenació des de l'aprovació inicial fins a l'aprovació definitiva.

Afirma que, tal com ha dit el Sr. Coronas, hi continua havent un problema de preservació del patrimoni a la ciutat que afecta gairebé tots els barris de la ciutat. Opina que això vol dir que el Govern municipal no ha fet la feina que havia de fer de posar al dia el catàleg de protecció patrimonial. D'altra banda, remarca que el Govern no ha respost algunes de les al·legacions presentades, en concret a l'Associació de Veïns de Sarrià i altres interessats, quan té el deure formal de respondre totes les al·legacions.

El Sr. CORBACHO expressa l'abstenció del Grup Municipal de Cs.

El Sr. RAMÍREZ manifesta que des del Grup Municipal del PP també faran una reserva de vot. Explica que, tal com ha dit el Sr. Martí, aquest planejament va ser objecte d'un gran debat al Consell de Districte de Sarrià-Sant Gervasi. Afirma, però, que la proposta d'ordenació recull modificacions com a resposta a les al·legacions presentades pels veïns, que posaven en valor la Casa Raventós i el fet de mantenir l'espai al seu voltant que serveix com a jardí, i que pensaven que l'ordenació no s'integrava en la morfologia de l'entorn i del barri. Manifesta que, per tant, volen estudiar més a fons el projecte.

El Sr. VALLS afirma que és un bon projecte i que, per això, el Grup Municipal de BxCanvi hi votarà a favor.

La Sra. SANZ assenyala que deixa l'agraïment a la presidenta de la Comissió per al final de la sessió.

Manifesta, amb relació al que han dit alguns regidors, que poden treballar plegats totes les qüestions de tipus patrimonial que afecten aquest pla en concret i mirar si hi ha alguna cosa que es pugui millorar encara més.

Afirma que està d'acord que cal fer la revisió del catàleg de patrimoni i que, de fet, fa molt temps que hi treballen, però que això no és senzill ni immediat. Explica que

segurament cap dels grups estaria d'acord a suspendre totes les llicències per fer una reflexió pausada sobre aquesta qüestió, ja que això paralyzaria tota la ciutat. Manifesta que, per tant, cal anar compassant totes les fites. Afirmar que s'ha fet molt bona feina des del punt de vista patrimonial, però que és evident que sempre es poden incorporar nous elements.

Pel que fa a les al·legacions, explica que hi ha un informe amb totes les respostes, però que potser els grups no l'han pogut veure o no l'han rebut. Afirmar que, en tot cas, ella mateixa els l'enviarà perquè disposin de tota la informació.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels **Socialistes de Catalunya i Barcelona pel Canvi, l'abstenció de Ciutadans i la reserva d'Esquerra Republicana, Junts per Catalunya i Partit Popular.**

Districte d'Horta-Guinardó

5. – (18PL16618) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic d'ordenació i ampliació d'usos de la finca situada al carrer Saldes 8-38, i carrer Natzaret 119-129, de Barcelona; promogut per Inspecció Maria Auxiliadora i per Fundació Via Activa; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

Districte de Sant Andreu

6. – (20PL16763) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la modificació puntual de l'element número 2939, Filatures Fabra i Coats, edifici L, del Pla Especial del patrimoni arquitectònic històric artístic de la ciutat de Barcelona, al Districte de Sant Andreu; d'iniciativa municipal.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

Districte de Sant Martí

7. – (19PL16713) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana de determinació dels paràmetres edificatoris del front consolidat del carrer Pere IV 34-48 i carrer Pujades 39-49; promogut per la Comunitat de Béns Pujades – Pere IV; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, i RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions; informes que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

8. – (19PL16748) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació Puntual del Pla de Millora Urbana de la parcel·la situada al carrer Perú 62-66 / Castella 50-56, edifici "Tules y Encajes". Districte d'activitats 22@bcn; promogut per TRANS PROPCO PERU BARCELONA SL; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

IV) Part decisòria / executiva

a) Ratificacions

b) Propostes d'acord

9. – (20200401A) INICIAR l'expedient per a la contractació del Servei de neteja de pintades i taques de pintura, eliminació de cartells retirada de pancartes i altres elements similars de la via pública a la ciutat de Barcelona (2020-2023), amb mesures de contractació pública sostenible, amb núm. de contracte 20000953, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, amb un pressupost base de licitació de 13.751.686,18 euros (IVA inclòs), determinat en funció de preus unitaris i un valor estimat de 19.212.815,34 euros; APROVAR les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; CONVOCAR la licitació per a la seva adjudicació; AUTORITZAR l'esmentada quantitat, amb pressupost net 12.501.532,89 euros i import de l'IVA d'1.250.153,29 euros; i amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 3.844.534,08 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2023 i a l'aplicació pressupostària D/22732/16311 0502, un import (IVA inclòs) de 4.555.832,90 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2022 i a l'aplicació pressupostària D/22732/16311 0502, un import (IVA inclòs) de 4.585.663,53 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a

l'aplicació pressupostària D/22732/16311 0502, un import (IVA inclòs) de 765.655,67 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22732/16311 0502; condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os posterior/s a l'actual.

La Sra. BUHIGAS recorda que aquest punt s'ha de votar i que, per tant, no es poden fer reserves de vot.

El Sr. BADIA destaca que aquest és un dels contractes importants de la neteja, ja que acompanya el bon estat dels carrers i del mobiliari pel que fa a les pintades. Explica que s'eleva fins als 4,5 milions d'euros, quan abans no arribava als 4 milions, i que, a més a més, s'amplia el personal, es permet la subrogació i s'hi introdueixen millores pel que fa a riscos laborals. Afirma que, en un moment pressupostari complex, creu que és important que tots apostin per la neteja de la ciutat i que espera que ben aviat puguin tenir en marxa aquest contracte.

La Sra. VILA manifesta que des del Grup Municipal de JxCat votaran a favor de la proposta perquè creuen que aquest servei és necessari i que, a més, cal reforçar-lo. Demana, però, que puguin anar avaluant aquest servei per tal de saber quina repercussió té la inversió que es fa per mantenir la ciutat més neta des d'aquest punt de vista: a quin percentatge d'elements que embruten l'espai públic s'arriba, quant temps es mantenen nets aquests espais... Opina que seria interessant tenir més coneixement sobre aquest servei que fa temps que funciona però del qual segurament no han parlat mai.

El Sr. BADIA agraeix els vots favorables i les abstencions dels grups. Manifesta que està molt d'acord amb la petició que ha fet la Sra. Vila i que, per tant, miraran de presentar un informe detallat sobre aquest servei. Destaca que darrere d'aquest contracte hi ha una feina ingent i que, a més a més, està molt ben sistematitzada.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Junts **per Catalunya i Barcelona pel Canvi**, i **abstenció d'Esquerra Republicana, Ciutadans i Partit Popular**. APROVADA

10. – (01-2014LL71427) ACORDAR LA DECLARACIÓ d'interès públic i utilitat municipal de les obres de reforma i ampliació de l'edifici existent, amb nivell de protecció B, d'acord amb el Catàleg del Patrimoni Arquitectònic i Històric-Artístic de la Ciutat de Barcelona i amb la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català (Palau Castell de Ponç), consistents en la reforma del local 1, a on es trasllada la Xocolateria Fargas, el trasllat del mobiliari i dels elements ornamentals de l'antiga Filatèlia Monge al nou vestíbul d'accés al nucli d'escala, l'eliminació de la torrassa i dels elements protegits de l'edifici original, i ampliació de les plantes segona, tercera i quarta per destinar-lo a ús comercial i nova façana amb restauració dels tancaments i de la decoració exterior, a la finca ubicada al carrer Pi 16 amb cantonada amb el carrer Boters 2 i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1. per a l'any 2015. CONCEDIR a CASACUBERTA VILLAMIL SL, representada per Fernando Casacuberta Villamil, una bonificació, sol·licitada el 2 d'agost de 2017, del 50% sobre la quota de l'Impost de construccions,

instal·lacions i obres generada per l'emissió del decret de concessió de la llicència de les obres a realitzar en un edifici catalogat d'interès local amb nivell de protecció B carrer Pi 16 amb cantonada amb el carrer Boters 2, atès que s'ajusta a l'establert a l'article 7è.1.B2 de l'esmentada Ordenança, en relació amb l'aplicació de la bonificació i la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 83.750 euros, es redueix en un 50%, la qual cosa representa una bonificació de 41.875 euros, quedant només obligat a pagar 41.875 euros per aquest concepte. DONAR TRASLLAT a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi, i desfavorable **d'Esquerra Republicana. APROVADA**

11. – (01-2015LL62664) ACORDAR LA DECLARACIÓ d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar consistents en la divisió dels habitatges dels PPral-1 i PPral-2 (obtenint: PPral-1A, amb una superfície útil de 60,27 m², PPral-1B, amb una superfície útil de 69,31 m², PPral-2, amb una superfície útil de 93,73 m²) i de l'habitatge P2-2 (obtenint: P2-2A, amb una superfície útil de 61,16m², i P2-2B, amb una superfície útil de 50,15m²) en un edifici de PB+PPral+3PP protegit amb nivell C, ubicat al carrer Junta de Comerç 15, i de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1. per a l'any 2016. CONCEDIR a SOLAYME S.L, una bonificació del 35% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per l'emissió del decret de concessió de la llicència de les obres a realitzar en un edifici catalogat d'interès local amb nivell de protecció C, a c/Junta de Comerç 15, atès que s'ajusta a l'establert a l'article 7è.1.B3 de l'esmentada Ordenança, en relació amb l'aplicació de la bonificació i la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 4.534,84 euros, es redueix en un 35%, la qual cosa representa una bonificació de 1.587,19 euros, quedant només obligat a pagar 2.947,65 euros per aquest concepte. DONAR TRASLLAT a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi. APROVADA

12. – (01-2017CD31829) ACORDAR LA DECLARACIÓ d'interès públic i utilitat municipal de les obres consistents en la neteja i el manteniment de la pintura del Saló dels miralls i a l'espai de l'escalinata imperial del Gran Teatre del Liceu a la finca ubicada a la Rambla 63 que es tracta d'un edifici urbanísticament protegit (nivell de protecció A, d'acord amb el Catàleg del Patrimoni Arquitectònic i Històric-Artístic de la Ciutat de Barcelona i amb la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català) i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1. per a l'any 2017. CONCEDIR a Consorci del Gran Teatre del Liceu, representat per Susana Expósito, una bonificació del 95% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per l'admissió del comunicat diferit per les obres a realitzar en un edifici catalogat d'interès nacional amb nivell de protecció A ubicada a la Rambla 63, atès que s'ajusta a l'establert a

l'article 7è.1.B2 de l'esmentada Ordenança, en relació amb l'aplicació de la bonificació i la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 3.140,39 euros, es redueix en un 95%, la qual cosa representa una bonificació de 2.983,37 euros, quedant només obligat a pagar 157,02 euros per aquest concepte. DONAR TRASLLAT a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi. APROVADA

13. – (01-2017CD33899) ACORDAR LA DECLARACIÓ d'interès públic i utilitat municipal de les obres consistents en la reforma interior de les oficines de gestió i direcció de l'edifici a la planta 0 del Gran Teatre Liceu a la finca ubicada a la Rambla 51-59 que es tracta d'un edifici urbanísticament protegit (nivell de protecció A, d'acord amb el Catàleg del Patrimoni Arquitectònic i Històric-Artístic de la Ciutat de Barcelona i amb la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català) i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1. per a l'any 2017. CONCEDIR a Fundació del Gran Teatre del Liceu, representada per Susana Expósito, una bonificació del 95% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per l'admissió del comunicat diferit per les obres a realitzar en un edifici catalogat d'interès nacional amb nivell de protecció "A", ubicat a la Rambla 51-59, atès que s'ajusta a l'establert a l'article 7è.1.B2 de l'esmentada Ordenança, en relació amb l'aplicació de la bonificació i la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 4.522,50 euros, es redueix en un 95%, la qual cosa representa una bonificació de 4.296,37 euros, quedant només obligat a pagar 226,13 euros per aquest concepte. DONAR TRASLLAT a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi. APROVADA

14. – (01-2017CD54433) ACORDAR LA DECLARACIÓ d'interès públic i utilitat municipal de les obres consistents en operacions de rehabilitació d'habitatge sense afectar a l'estructura de l'edifici a la finca ubicada al Passeig Pujades 2, principal-1ª, que es tracta d'un edifici urbanísticament protegit (nivell de protecció B, d'acord amb el Catàleg del Patrimoni Arquitectònic i Històric-Artístic de la Ciutat de Barcelona i amb la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català) i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1. per a l'any 2017. CONCEDIR a EUSSIONS GESTION SL, representat per JUAN RAMON FREIRE VENEGAS, una bonificació del 50% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per l'admissió del comunicat diferit per les obres a realitzar en un edifici catalogat d'interès local amb nivell de protecció B al Passeig Pujades 2, principal-1ª, atès que s'ajusta a l'establert a l'article 7è.1.B2 de l'esmentada Ordenança, en relació amb l'aplicació de la bonificació i la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 1.135,65 euros, es redueix en un

50%, la qual cosa representa una bonificació de 567,82 euros, quedant només obligat a pagar 567,83 euros per aquest concepte. DONAR TRASLLAT a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi. APROVADA

15. – (01-2019CD03473) ACORDAR LA DECLARACIÓ d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar consistents en el condicionament de l'arxiu de la Reial Acadèmia de Medicina de Catalunya, al carrer Carme 45, qualificat com a un bé d'interès cultural pel Decret del 2 de març de 1951, BOE de 16 de març de 1951, registrat amb el codi: 51-1228, i urbanísticament protegit (nivell de protecció A segons Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català) i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1. per a l'any 2019. CONCEDIR a la Reial Acadèmia de Medicina de Catalunya, representada per Queralt Tres Anton, una bonificació del 95% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres meritada pel comunicat diferit de 9 de maig de 2019 amb número 01-2019CD03473 per a la realització de les obres en un edifici catalogat d'interès nacional amb nivell de protecció A, al carrer Carme 45, atès que s'ajusta a l'establert a l'article 7è.1.B1 de l'esmentada Ordenança, en relació amb l'aplicació de la bonificació i la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 2.404,98 euros, es redueix en un 95%, la qual cosa representa una bonificació de 2.284,73 euros, quedant només obligat a pagar 120,25 euros per aquest concepte. Atès que consta liquidació per l'import de 2.154,05 euros, correspon la devolució de 2.033,80 euros. DONAR TRASLLAT a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi. APROVADA

16. – (01-2019CD02747) ACORDAR LA DECLARACIÓ d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar consistents en l'adequació de la paret mitgera entre la finca del carrer Trafalgar 26 i carrer Ortigosa 14-16, rehabilitació de la paret mitgera que es realitza dintre del perímetre que pertany a la finca situada al carrer Trafalgar 26 amb qualificació urbanística 12d, dins del PERI BA 189 i urbanísticament protegit (nivell de protecció C segons Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català) i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1. per a l'any 2019. CONCEDIR a LAEBON SAU, representat per Raúl Segors Montplet, una bonificació del 35% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres, meritada pel comunicat diferit de 12 de febrer de 2019 amb número 01-2019CD02747, per a la realització de les obres en un edifici catalogat d'interès local amb nivell de protecció C, al carrer Ortigosa, 14-16, atès que s'ajusta a l'establert a l'article 7è.1.B3 de l'esmentada Ordenança, en relació amb l'aplicació de la bonificació i la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 1.571,48 euros, es redueix en un 35%, la qual cosa representa una bonificació de 550,02 euros, quedant

només obligat a pagar 1.021,46 euros per aquest concepte. DONAR TRASLLAT a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi. APROVADA

17. – (01-2019CD05696) ACORDAR LA DECLARACIÓ d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar, al carrer Sant Pau 99, consistents en la neteja dels paraments interiors de pedra i consolidació dels junts dels carreus en un edifici urbanísticament protegit (nivell de protecció A segons Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català) i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1, per a l'any 2019. CONCEDIR a l'Arquebisbat de Barcelona, representat per Pere Sabater Samsó, una bonificació del 95% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres meritada pel comunicat diferit de 19 de febrer de 2019 amb número 01-2019CD05696 per a la realització de les obres en un edifici catalogat d'interès nacional amb nivell de protecció A, al carrer Sant Pau 99, atès que s'ajusta a l'establert a l'article 7è.1.B1 de l'esmentada Ordenança, en relació amb l'aplicació de la bonificació i la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 3.541,85 euros, es redueix en un 95%, la qual cosa representa una bonificació de 3.364,76 euros, quedant només obligat a pagar 177,09 euros per aquest concepte. DONAR TRASLLAT a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi. APROVADA

18. – (01-2019CD20823) ACORDAR LA DECLARACIÓ d'interès públic i utilitat municipal de les obres interiors en locals que afecten puntualment l'estructura de l'edifici del carrer Rambla 124, actuació en un edifici amb qualificació urbanística 12b, dins del PGM i urbanísticament protegit (nivell de protecció C segons Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català) i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1, per a l'any 2019. CONCEDIR a BCN Via Central Project SLU, representada pel Sr. Jordi Bono Cruz, una bonificació del 35% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres meritada pel comunicat diferit de 27 de maig de 2019 amb número 01-2019CD20823 per a la realització de les obres en un edifici catalogat d'interès local amb nivell de protecció C, al carrer Rambla 124, atès que s'ajusta a l'establert a l'article 7è.1.B3 de l'esmentada Ordenança, en relació amb l'aplicació de la bonificació i la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 8.788,02 euros, es redueix en un 35%, la qual cosa representa una bonificació de 3.075,81 euros, quedant només obligat a pagar 5.712,21 euros per aquest concepte. Atès que consta liquidació per l'import de 8.375 euros, correspon la devolució de 2.662,79 euros. DONAR TRASLLAT a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi. APROVADA

19. – (01-2019CD26275) ACORDAR LA DECLARACIÓ d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar consistents en la reforma de l'antiga sala d'actes de la planta primera de l'edifici Arts Santa Mònica per a noves oficines del Departament de Cultura de la Generalitat, al carrer Rambla 7, edifici sense afectació estructural, ni façana, ni estructura, i urbanísticament protegit (nivell de protecció A segons Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català) (identificador 455). i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1. per a l'any 2019. CONCEDIR a la Generalitat de Catalunya, representada per Josep Girabal Ros, una bonificació del 95% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres meritada pel comunicat diferit de 25 de setembre de 2019 amb número 01-2019CD26275 per a la realització de les obres en un edifici catalogat d'interès nacional amb nivell de protecció A, al carrer Rambla 7, atès que s'ajusta a l'establert a l'article 7è.1.B1 de l'esmentada Ordenança, en relació amb l'aplicació de la bonificació i la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 4.079,11 euros, es redueix en un 95%, la qual cosa representa una bonificació de 3.875,15 euros, quedant només obligat a pagar 203,96 euros per aquest concepte. DONAR TRASLLAT a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi. APROVADA

20. – (01-2019CD35496) ACORDAR LA DECLARACIÓ d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar consistents en la realització d'obres destinades a la reforma d'un local per adaptar-lo a un centre religiós i promogudes directament per una entitat sense ànim de lucre, al carrer Lluna 11. CONCEDIR a Centro Islámico del Raval de Barcelona, representat per Ramon Pou Balagué, una bonificació del 65% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres meritada pel comunicat diferit de 5 de desembre de 2019 amb número 01-2019CD35496 per a la realització de les obres promogudes per una entitat sense ànim de lucre, el Centro Islámico del Raval de Barcelona, al carrer Lluna 11, per la reforma d'un local per adaptar-lo a un centre religiós, atès que s'ajusta a l'establert en l'article 7è.1 A1.2 de l'esmentada Ordenança, en relació amb l'aplicació de la bonificació i a la seva quantia. D'aquesta manera, la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 426,26, es redueix en un 65%, la qual cosa representa una bonificació de 277,07 euros, quedant només obligat a pagar 149,19 euros. Atès que consta liquidació per l'import de 246,16 euros, correspon la devolució de 96,97 euros. DONAR TRASLLAT a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi. APROVADA

21. – (01-2019CD49402) ACORDAR LA DECLARACIÓ d'interès públic i utilitat municipal de les obres interiors en habitatge del carrer Sant Pere Més Baix, 15, P02 3 sense afectar l'estructura de l'edifici, edifici urbanísticament protegit (nivell de protecció C segons Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català) i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1. per a l'any 2019. CONCEDIR al Sr. Josep Maria Sabadell Riera, en nom i representació de Carmen Pons Riera, una bonificació del 35% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres meritada pel comunicat diferit de 13 de novembre de 2019 amb número 01-2019CD49402 per a la realització de les obres, al carrer Sant Pere Més Baix, 15, P02 3, en un edifici catalogat d'interès local amb nivell de protecció C, atès que s'ajusta a l'establert a l'article 7è.1.B3 de l'esmentada Ordenança, en relació amb l'aplicació de la bonificació i la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 779,98 euros, es redueix en un 35%, la qual cosa representa una bonificació de 272,99 euros, quedant només obligat a pagar 506,99 euros per aquest concepte. Atès que consta liquidació per l'import de 588,89 euros, correspon la devolució de 81,90 euros. DONAR TRASLLAT a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi. APROVADA

22. – (01-2017LL18014) ACORDAR la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres consistents en actuacions de reforma interior –nova ubicació de l'escala d'emergència i enderroc d'un envà interior– i actuació en la façana –recuperació d'una obertura i eliminació d'un moble afegit sobre la façana– en una entitat situada en la planta baixa i principal d'un edifici en cantonada amb qualificació urbanística 12b i protegit amb un nivell B (id.827), en el carrer Portaferrixa 25-25bis. CONCEDIR a Casacuberta Villamil, SL una bonificació del 50% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per l'atorgament de la llicència d'obres a realitzar al carrer Portaferrixa 25-25bis, atès que s'ajusta a l'establert en l'article 7è.B2 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i a la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 441,63 euros, es redueix en un 50%, la qual cosa representa una bonificació de 220,81 euros, quedant només obligat a pagar 220,82 euros per aquest concepte. DONAR trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi. APROVADA

23. – (01-2019LL46711) ACORDAR LA DECLARACIÓ d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar consistents en la rehabilitació de cobertes, amb treballs verticals, en edifici ubicat al carrer de Méndez Núñez 14, amb qualificació urbanística 12d zona casc antic perimetral, inclòs en el PERI del Sector Oriental, catalogat amb nivell C i inclòs al Conjunt C dels carrers Méndez Núñez, Pg. Lluí Companys, Ptge. Hort dels

Velluters, Lluís el Piadós, Ptge. Sant Benet i Trafalgar i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1. per a l'any 2019. CONCEDIR al Sr. Francisco Javier Olans Lugones, en nom i representació de la Comunitat de Propietaris Méndez Núñez 14, una bonificació del 35% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres meritada per la llicència d'obres atorgada pel Regidor del Districte el 22 de gener de 2019 (expedient núm. 01-2019LL46711) per a la realització de les obres en un edifici catalogat d'interès local amb nivell de protecció C, al carrer Méndez Núñez 14, atès que s'ajusta a l'establert a l'article 7è.1.B3 de l'esmentada Ordenança, en relació amb l'aplicació de la bonificació i la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 1.398,82 euros, es redueix en un 35%, la qual cosa representa una bonificació de 489,59 euros, quedant només obligat a pagar 909,23 euros per aquest concepte. DONAR TRASLLAT a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi. APROVADA

24. – (02-2019CD02653) ACORDAR la declaració d'especial interès i utilitat municipal de les obres de reforma interior de la zona de transfusió del recinte de l'Escola Industrial, sense afectació de l'estructura de l'edifici, realitzades a l'edifici situat a l'adreça del Carrer Comte d'Urgell 187, emparades per l'admissió del Comunicat diferit d'obres 02-2019CD02653 de 3 de juliol de 2019; CONCEDIR a la DIPUTACIÓ DE BARCELONA (P.0800.000-B) la bonificació del 70% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada en relació amb les obres indicades, donat que s'ajusten a allò establert en l'article 7 de la Ordenança Fiscal 2.1, atès que es tracta d'unes obres d'interès i utilitat municipal, destinades a equipament comunitari, executades en terreny qualificat com a equipament i promogudes per una entitat de caràcter públic; NOTIFICAR a l'interessat i DONAR-NE trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi. APROVADA

25. – (01-2016LL34457) ACORDAR LA DECLARACIÓ d'interès públic i utilitat municipal de les obres consistents en la instal·lació d'ascensor a l'ull de l'escala i rehabilitació dels elements comuns en un edifici plurifamiliar a la finca ubicada al carrer Carme 31, atès que es tracta d'un edifici urbanísticament protegit (nivell de protecció B, d'acord amb el Catàleg del Patrimoni Arquitectònic i Històric-Artístic de la Ciutat de Barcelona i amb la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català) i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1. per a l'any 2016. CONCEDIR a la Comunitat de Propietaris del carrer Carme 31, representada pel Sr. Sergi Ventosa Hernández, una bonificació del 50% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per la concessió de la llicència d'obres majors per les obres a realitzar en un edifici catalogat d'interès local amb nivell de protecció "B", atès que s'ajusta a l'establert a l'article 7è.1.B2 de l'esmentada Ordenança, en relació amb l'aplicació de la

bonificació i la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 4.057,03 euros, es redueix en un 50%, la qual cosa representa una bonificació de 2.028,51 euros, quedant només obligat a pagar 2.028,52 euros per aquest concepte. DONAR TRASLLAT a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi. APROVADA

c) Proposicions

V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

26. – (M1923/1155) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda:
- 1) Donar compliment al Pla Litoral i als seus objectius per tal de convertir el litoral barceloní en un àmbit més habitable, sostenible i arrelat.
 - 2) Aturar la subhasta del 19 d'octubre del 2020 que comprèn un total de 26 lots que corresponen als locals del front marítim.
 - 3) Negociar amb l'Estat per tal que cedeixi la cessió dels immobles i/o solars que s'han declarat de no interès públic, tant en la cessió C-1004 o en altres.
 - 4) Realitzar un estudi econòmic que contingui els cost i les despeses derivades de la construcció, inversions, serveis, rehabilitacions i manteniment realitzades per part de l'Ajuntament a tots els immobles, locals, solars i espais compresos dins de la concessió C-1004.
 - 5) Publicar l'agenda de negociació entre l'Ajuntament i l'Estat per a la concessió C-1004.
 - 6) Reivindicar el dret de l'Ajuntament de Barcelona com a concessionari real de la concessió C-1004 per la via legal.

El Sr. CORONAS remarca que és la tercera vegada en aquest mandat que el Grup Municipal d'ERC porta a les comissions de l'Ajuntament de Barcelona la qüestió de la subhasta dels locals i parcel·les del front marítim del litoral de la ciutat. Recorda que ho van fer a la mateixa CEUIM en un moment en què ja sonava l'alarma sobre la intenció de fer una subhasta per part de l'Estat, tot i que desconeixien de quines peces es tractava concretament; a la Comissió de Presidència, en la qual van demanar que hi hagués una intervenció directa entre el Govern municipal i el Govern de l'Estat per aturar aquesta subhasta que ja s'havia anunciat, i que ho tornen a fer avui perquè la subhasta ja està publicada al Butlletí Oficial de l'Estat i s'estan entrant les ofertes de 26 peces del litoral de Barcelona per un valor de sortida de més de 68 milions d'euros. Assenyala que, d'aquesta manera, molt probablement l'Estat es garantirà uns ingressos superiors als 100 milions d'euros a costa de vendre locals de la ciutat.

Afirma que això suposa una sèrie de coses que són un problema per a la ciutat. Recorda que el Govern municipal va presentar un pla estratègic del litoral, que parlava de sostenibilitat habitacional, sostenibilitat econòmica i sostenibilitat ambiental, mentre que aquesta subhasta no va precisament en la línia del que es va

pactar i acordar en aquest pla. Remarca, però, que la qüestió és com s'ha arribat fins aquí i quant de temps tenen per aturar aquesta subhasta, ja que el tancament d'ofertes acaba el dia 7 d'octubre i el dia 19 d'octubre s'obren les pliques.

Explica que l'Ajuntament, segons la Llei de costes, pot prorrogar les concessions, però que si no en sol·licita la pròrroga, cosa que no ha fet, l'Estat està obligat a demanar-ne la reversió, recuperant el domini, l'ocupació i la gestió del litoral, amb la qual cosa l'Ajuntament perd el control del front marítim. Assenyala que tot això ve de l'any 2010, en què es va fer l'atermenament per recuperar els terrenys creats en la modificació de la zona de domini maritimoterrestre. Afirmar que l'Ajuntament volia fer-ho demanant que l'Estat cedís tots els terrenys generats de forma gratuïta, però que això no ha passat ni passarà mai.

Recorda que fa més de dos anys que diversos grups, sigui amb una finalitat o una altra, demanen al Govern municipal que parli amb l'Estat i resolgui la problemàtica que hi ha sobretot amb la concessió C-1004, que era la primera a caducar, i amb els locals d'oci del front marítim de la Barceloneta. Explica que no es va voler negociar la concessió i ara s'han trobat amb un informe de l'Advocacia de l'Estat que, sorprenentment, reconeix com a concessionaris reals els usufructuaris de la concessió enfront del titular de la concessió, que és VOSA i l'Ajuntament de Barcelona, la qual cosa dubten que tingui realment un cert pes legal.

Tot seguit exposa el contingut de la proposició. Afirmar que demanen que s'aturi la subhasta per tal de donar compliment al Pla Litoral i els seus objectius. Indica que, atès que el 19 d'octubre s'obren les pliques, probablement això comportarà alguna despesa derivada dels informes que hagin pogut fer els ofertors, però opina que és perfectament assumible. Manifesta que volen també que l'Ajuntament negociï amb l'Estat la cessió d'immobles o solars que s'han declarat de no interès públic, com ara la plataforma del zoo marí o el camp de futbol Agapito Fernández. Explica que, així mateix, demanen que es realitzi un estudi econòmic que contingui el cost i les despeses derivades de la construcció, les inversions, els serveis, les rehabilitacions i el manteniment que l'Ajuntament de Barcelona ha realitzat als immobles compresos dins de la concessió C-1004 i els espais que l'envolten. Manifesta que també volen que es publiqui l'agenda de negociació entre l'Ajuntament i l'Estat, ja que volen saber què ha passat, qui ha assistit a les reunions, de què s'ha parlat i per què s'ha continuat tirant endavant la subhasta. Així mateix, explica que reivindiquen el dret de l'Ajuntament de Barcelona com a concessionari real de la concessió C-1004, si cal per la via legal.

Afirmar que, tot i que ho haurien d'haver fet abans, encara són a temps d'aturar la subhasta. Subratlla que probablement aquesta sigui ja l'última oportunitat per fer-ho.

El Sr. MARTÍ manifesta que des del Grup Municipal de JxCat mantenen la mateixa posició sobre aquesta qüestió que han defensat fins ara, que respon a criteris polítics i legals, però que volen fer una petita aportació terminològica a l'exposició que ha fet el Sr. Coronas i que comparteixen. Remarca que en aquest cas no estan parlant de l'Estat estrictament, sinó de negociacions entre dos governs: el Govern de la ciutat, de coalició entre BC i el PSC, i el Govern de l'Estat, de coalició entre el PSOE i Unidas Podemos. Afirmar que, per tant, el problema que tenen avui sobre la taula és d'arrel política, atesa la negligència del Govern de la ciutat en relació amb la seva capacitat

de negociació amb un govern del mateix color polític. Opina que això fa encara més greu la situació en què es troben.

Recorda que des del seu grup han mantingut sempre que cal garantir la seguretat jurídica i la legalitat dels operadors del front marítim i de qualsevol altre espai. Afirmar que també han dit que cal una reorientació del model d'oci nocturn a la ciutat de Barcelona i, en concret, al front marítim. En aquest sentit, manifesta que hi ha una sèrie d'establiments d'oci nocturn que no tenen cabuda a la ciutat i que, una vegada s'ha exhaurit la vigència de la seva concessió, no poden continuar exercint les seves activitats com fins ara i han de ser foragitats d'aquesta zona. Explica que, en tercer lloc, han dit que la recuperació de l'antiga concessió C-1004 ha de ser fruit de la negociació política entre el Govern de la ciutat, el Govern de l'Estat i els mateixos concessionaris, als quals se'ls reconeix el dret real com a concessionaris, tal com ha dit el Sr. Coronas referint-se a un informe de l'Advocacia de l'Estat, més enllà de la titularitat primigènica de l'Ajuntament de Barcelona sobre aquest terreny. D'altra banda, remarca que algunes de les 26 peces que se subhasten es troben en terreny qualificat com a equipament i que, per tant, és molt greu que la ciutat perdi la possibilitat de fer equipaments en aquests solars en el futur.

Conclou que voten a favor de la proposició, mantenint els tres criteris principals que han sustentat la seva posició a les dues últimes votacions que s'han fet sobre aquest tema.

El Sr. CORBACHO indica que aquest tema és recurrent i que ell mateix va fer una pregunta sobre aquesta qüestió abans de les vacances d'estiu.

Explica que té la impressió que la subhasta ja és irreversible i que, per tant, el posicionament inicial que fins i tot el Govern de la ciutat va saludar fa uns mesos de recuperar tots aquests terrenys en benefici de la ciutat no serà possible i caldrà esperar dos anys per poder decidir el futur d'alguns dels lots que surten a subhasta i cinc anys més en altres casos. Assenyala que, durant aquest temps, s'haurà de discutir què es vol fer amb aquests lots, però que mentrestant continuaran les activitats que hi ha ara, sigui amb els mateixos titulars o uns altres. Remarca que, no obstant això, la titularitat o no titularitat d'un espai no resta en cap cas competència a l'Ajuntament per a l'exercici de les seves responsabilitats. En aquest sentit, afirma que l'oci nocturn ha d'existir, però que ha d'estar regulat i controlat.

Manifesta que espera que, per coherència, el Govern no voti a favor de la proposició, quan sap que la subhasta ja està en marxa. Opina que, en tot cas, el que ha de fer és negociar millor en el futur i, atès que en aquesta zona hi haurà unes activitats que segons l'ús que se'ls doni poden resultar incompatibles amb els veïns, començar a aplicar la disciplina sobre les activitats i sobre la via pública, per a la qual cosa és competent.

Conclou que des del Grup Municipal de Cs s'abstindran perquè creuen que els bons propòsits que expressa la proposició no es podran complir atesa la realitat dels fets.

El Sr. RAMÍREZ assenyala que aquest és un tema molt recurrent en la CEUIM i que, probablement, tots els partits consideren que cal convertir l'espai del litoral barceloní en un àmbit més habitable, més sostenible i arrelat, tal com diu el primer punt de la proposta. Afirmar, però, que això no implica fer fora tots els locals d'oci nocturn d'aquesta zona, sinó assegurar la convivència i el bon ús d'aquests espais a la ciutat.

Manifesta que des del Grup Municipal del PP consideren que la zona del front litoral és un bon lloc per disposar d'una part de l'oferta d'oci nocturn de la ciutat, tant per als barcelonins com per als turistes, però que al mateix temps cal assegurar que aquests locals respectin totes les normes. Afirmar que es pot conciliar perfectament aquest oci nocturn amb altres usos de l'espai del front marítim de Barcelona, com la recerca, la ciència, el comerç i les activitats nàutiques, tal com es preveu al Port Olímpic. D'altra banda, assenyala que tot això és perfectament compatible amb assegurar que es respectin les normes de civisme i convivència amb els veïns de la zona. Opina que el que no han de fer és caure en el discurs fàcil de criminalitzar totes les activitats i tots els empresaris d'oci nocturn de qualsevol zona de la ciutat.

Explica que creuen que seria bo per a la ciutat que l'Ajuntament i el Govern central arribessin a un acord sobre la gestió d'aquest espai i que aquest acord oferís una claredat i una seguretat jurídica tant a la ciutat com als propietaris i titulars de les concessions, per tal que realitzessin les inversions i el condicionament necessaris i per tal de donar el servei adequat a aquests locals. En aquest sentit, manifesta que des del seu grup municipal insten l'Ajuntament a negociar i a arribar a un acord amb el Govern, així com a donar totes les explicacions necessàries sobre la situació actual dels locals d'aquesta zona i de la subhasta.

Opina que, tot i això, el principal interès que amaga la proposta del Grup Municipal d'ERC, a la qual no donaran suport, és eliminar tota presència de l'Estat a Barcelona i a Catalunya, que és el vell somni de l'independentisme. Explica que el seu grup, per contra, creu que el Govern central ha d'incrementar i reforçar la seva presència a Catalunya i Barcelona, i donar compliment a les competències de què disposa. Conclou que poden estar d'acord que l'Ajuntament i l'Estat negociïn i arribin a acords sobre aquesta concessió, ja sigui amb una renovació de les llicències o amb un altre tipus de solució, però que hi ha uns drets jurídics adquirits pels titulars de les concessions i uns tràmits de subhasta que cal respectar. Afirmar que, per tots aquests motius, votaran en contra de la proposició.

El Sr. VALLS subratlla que el més rellevant d'aquesta qüestió és que la subhasta ja està en marxa, tal com ha dit el Sr. Corbacho.

Indica que des del Grup Municipal de BxCANVI ja s'han posicionat sobre aquest tema, que és de caràcter legal. Recorda que van parlar de la facultat de l'Administració d'explotar els béns que no són d'interès públic de la manera que estimi més oportuna. Afirmar que això no vol dir que no hi hagi diàleg i no es pugui millorar l'oferta d'oci o de cultura, tal com es farà en relació amb el Port Olímpic. Remarca que no s'ha de demonitzar l'oci al front marítim sinó que cal millorar-lo. En aquest sentit, opina que Barcelona necessita espais d'oci, també al front marítim, com tenen la gran majoria de ciutats mediterrànies que aprofiten aquest atractiu. Manifesta que, atès que la proposició del Grup Municipal d'ERC va en contra de tot això, hi votaran novament en contra.

La Sra. BONET agraeix la feina que ha realitzat la Sra. Buhigas i la manera de fer de la presidència de la Comissió, i li desitja molta sort i molts encerts en la nova etapa que comença.

Manifesta que, efectivament, des del Govern de la ciutat s'ha fet una aposta per un canvi d'usos al front marítim, aposta que donaria continuïtat a la transformació

iniciada ja al Port Olímpic i que parteix de la premissa de la mixtura d'usos. Explica que entenen que això ha de fer possible que s'hi duguin a terme diverses activitats, inclòs l'oci entre d'altres, en determinades condicions que han de permetre la convivència amb els veïns i les veïnes, així com l'economia blava i la recerca, com ara l'ampliació d'un centre del CSIC a la zona.

Afirma que la proposta que presenta avui el Grup Municipal d'ERC arriba en un moment en què no només s'ha iniciat una negociació amb l'Estat per part del Govern de la ciutat, que ha entomat des del principi el Sr. Jordi Martí, sinó que s'ha arribat ja a un principi d'acord. Assenyala que, en política, tota negociació implica cessions respecte a les posicions de màxims en benefici d'un acord en el qual s'hi puguin trobar diverses posicions i que permeti avançar. A més, afirma que en aquest cas hi ha aspectes de legalitat que cal tenir en compte i que condicionen la possibilitat pràctica d'assolir el que es voldria. Manifesta que el principi d'acord al qual han arribat els dos governs els obliga, com a Grup Municipal del PSC, a defensar-lo, malgrat que no compleixi al cent per cent els màxims que voldrien com a Govern. Conclou que votaran en contra de la proposició presentada pel Grup Municipal d'ERC perquè suposaria no defensar l'acord assolit.

La Sra. SANZ opina que, en termes generals, tots els grups estan d'acord que la ciutat ha de poder decidir què passa en qualsevol àmbit que l'afecta. Afirma que, tal com ha dit el Sr. Corbacho, és important que tots els serveis municipals, independentment de la seva titularitat, estiguin ben endreçats per tal d'aconseguir que aquest espai estigui ben integrat en el territori, que és l'obsessió que tenen. Afirma que és evident que, amb més participació i amb millor decisió i deliberació respecte a com han de ser aquests espais, la veu de la ciutat és més tinguda en compte, i que és millor articular les activitats en relació amb les demandes veïnals.

Indica que tot seguit explicarà la posició del Grup Municipal de BC i una part del Govern municipal sobre aquest tema. Subratlla que, d'entrada, han de ser molt conscients que el «pecat original» de tota aquesta qüestió rau en el fet que en el disseny del front litoral que es va fer a l'època preolímpica s'incorporaven les concessions administratives respecte a determinats sectors privats com un element central. Afirma que, per tant, si avui l'Estat té dret a decidir respecte a aquests espais és també per aquelles decisions. Explica que canviar això jurídicament, tal com planteja la proposició, no és possible, segons les consultes que han fet per veure quines opcions hi havia en l'àmbit jurídic i legal. Manifesta que, per tant, saben que no hi ha marge per reivindicar aquesta titularitat i és necessària la via de l'acord.

Afirma que és evident que la ciutat vol poder aconseguir el màxim possible d'aquest espai, si no tot, per poder decidir-ne els usos i arranjar al millor possible tots els serveis en aquest àmbit. Remarca que estan parlant d'un àmbit que va del Port Fòrum a la Barceloneta, exceptuant-ne la part del port de Barcelona, de l'Autoritat Portuària de Barcelona, i que inclou moltes coses. Explica que ja saben que tenen coses a favor de la ciutat, com la titularitat de les guinguetes i la titularitat del pavelló esportiu de la Mar Bella, i que també hi ha consens per desenvolupar un projecte del CSIC. Assenyala que es tracta de qüestions molt importants i que, a partir d'aquí, tenen camí per recórrer.

Manifesta que el model del seu grup és el del Pla Litoral i que la seva posició respecte a la proposició del Grup Municipal d'ERC és d'abstenció, ja que entomen l'objectiu de

seguir negociant i treballant perquè la ciutat pugui seguir enfortint la seva presència en aquest àmbit.

El Sr. CORONAS diu al Sr. Ramírez que no és només que vulguin que l'Estat no hi sigui a Barcelona, sinó que és el mateix Estat el que marxa perquè es ven tota aquesta zona. A més, afirma que la proposta no respon només a un desig del Grup Municipal d'ERC, sinó que els veïns de la Barceloneta i de la Vila Olímpica poden defensar-la amb molt més entusiasme que ell.

Remarca que, mentre els empresaris es reunien amb la Direcció General de Patrimoni de l'Estat, l'Ajuntament de Barcelona feia rodes de premsa dient que canviaria el model de l'oci nocturn. Afirma que ara tot això és paper mullat, ja que no poden dir si volen locals d'oci nocturn o no perquè el Plenari de Barcelona ja no pot decidir-ho. A més, subratlla que perden espais d'equipaments, tal com ha dit el Sr. Martí, i les inversions fetes. Afirma que, en definitiva, perden ciutat, perquè és una ciutat que es ven. Opina que el Govern, mentrestant, no ha estat a les reunions on havia d'estar i no ha fet la feina que havia de fer.

Manifesta que el Grup Municipal del PSC es limita a votar en contra de la ciutat i els parla d'un acord que no existeix, quan el que hi ha hagut és deixadesa de funcions, tal com ho demostra també l'abstenció del Grup Municipal de BC, que és una abstenció a governar la ciutat. Afirma que quan algú s'absté o vota en contra de la ciutat ha de reflexionar sobre si realment és un bon govern per a la ciutat, i que el seu grup té molt clar que no ho és.

El Sr. CORBACHO assenyala que el pecat d'origen rau en el fet d'«haver venut la pell de l'ós abans d'haver-lo caçat».

El Sr. RAMÍREZ declina tornar a fer ús de la paraula.

El Sr. VALLS opina que en aquest tema hi ha un problema de coherència i de projecte. Afirma que és molt estrany que el Govern no tingui una posició clara sobre aquest tema, encara que això no pugui canviar res perquè la subhasta ja està en marxa.

La Sra. BONET declina fer una segona intervenció.

El secretari manifesta que la proposició s'aprova amb 15 vots a favor, 14 abstencions i 12 vots en contra.

Votació favorable d'Esquerra Republicana i Junts per Catalunya, desfavorable del Partit dels Socialistes de Catalunya, el Partit Popular i Barcelona pel Canvi, i abstenció de Barcelona en Comú i Ciutadans.

APROVADA

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

27. – (M1923/1142) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a: Que el govern municipal informi dels objectius d'aquest pla

urbanístic en la propera CEUIM. Que les bases d'aquest «Nou Pla Cerdà» siguin el fruit d'un gran pacte de ciutat. Que el «Nou Pla Cerdà» superi i en cap cas consolidi les actuacions portades a terme de manera provisional i amb voluntat de reversibilitat sota el paraigua del concepte urbanisme tàctic. Que les bases d'aquest nou pla urbanístic aprofundeixin en aspectes del Pla Cerdà primigeni, que no van poder ser desenvolupats per qüestions polítiques i econòmiques. Estem parlant dels interiors d'illa i la proliferació del verd urbà, incorporant estratègies i tecnologia del segle XXI per assolir l'objectiu d'una ciutat zero emissions.

El Sr. MARTÍ explica que el passat 30 d'agost van tenir coneixement, a través de l'entrevista que va fer un diari a la tinenta d'alcalde, de la voluntat del Govern municipal de fer un concurs internacional per trobar un equip que dissenyés el que seria el Pla Cerdà del segle XXI. Assenyala que, en aquesta entrevista, la Sra. Sanz donava algunes pistes dels objectius d'aquest pla i deia que es vol tirar endavant el concurs aquest mes de setembre.

Afirma que des del Grup Municipal de JxCat donen molta importància a tot el que siguin grans projectes urbanístics de planejament que afecten el cor de la ciutat, especialment l'Eixample. Explica que els preocupen algunes coses que va dir la Sra. Sanz a l'entrevista i que els porten a imaginar la consolidació d'algunes de les actuacions d'urbanisme tàctic que s'han dut a terme en els últims temps a l'espai públic i que estan generant una gran controvèrsia a la ciutat. Manifesta que no són els únics que creuen que el Pla Cerdà és una icona de l'urbanisme modern que ha situat Barcelona com a referent mundial, ni els únics que el defensen i que haurien d'impedir al Ple de l'Ajuntament que un Govern municipal en minoria pogués posar aquest pla en risc amb l'excusa de la necessitat compartida per tothom que cal garantir el dret a la salut, lluitar contra la contaminació i pacificar el trànsit rodat. Afirma que les coses es poden fer bé o malament, i que en aquest cas creuen que s'estan orientant de manera errònia.

Remarca que mitja ciutat és plena de tanques New Jersey, d'estructures de ciment molt perilloses i que esperen que algun dia la justícia obligui a retirar, i de paviment pintat de groc, que són elements que només contribueixen a la confusió general, a una estètica gairebé tercermundista i a un caos circulatori que avui han començat a veure en alguns barris. A més, assenyala que, tot i que estan a favor de potenciar les terrasses guanyant espais en el paviment, algunes d'elles fan vergonya aliena i mal a la vista, i que hi ha xamfrans a l'Eixample destrossats que impedeixen la càrrega i descàrrega i zones on els vehicles d'emergències no poden accedir, transitar ni estacionar. Subratlla que no volen que tot això es consolidi en un possible futur Pla Cerdà ni en cap altre pla urbanístic. Demana al Govern diàleg i consens en tots els temes, però especialment en els grans planejaments, i no només amb els grups de l'oposició sinó sobretot amb la societat civil. En aquest sentit, destaca que és molt important consensuar temes de ciutat que transcendeixen un govern i una ideologia i que abasten més d'un mandat municipal, ja que representen transformacions profundes de la ciutat a molts anys vista. Remarca que s'hi han de posar d'acord per força, renunciant tots al que calgui.

Acaba demanant al Govern un pacte de ciutat perquè aquest futur Pla Cerdà, que voldrien que la Sra. Janet Sanz els expliqués, si no avui en la propera sessió de la CEUIM, pugui tenir les garanties d'èxit suficients perquè tothom s'hi senti implicat i

concernit.

El Sr. CORONAS manifesta que des del Grup Municipal d'ERC s'abstindran respecte a la proposició, no perquè no comparteixin algunes de les coses que diu o algunes de les coses que ha exposat el Sr. Martí, sinó perquè senzillament no creuen que s'hagi previst fer cap nou Pla Cerdà. Assenyala que, en tot cas, la Sra. Sanz ja matisarà a què es referia exactament en l'entrevista esmentada.

Convida aquells que defensen tant el Pla Cerdà a mirar el plànol original a la Galeria Gòtica, ja que no es pot dir que coincideixi gaire amb el que és l'Eixample. Afirmar que, tanmateix, aquest pla va significar un gran canvi a la ciutat, fins aleshores reclosa dins les muralles, i va implicar un creixement dens i compacte. Remarca que, en qualsevol cas, el Pla Cerdà no és realment el que es va aplicar en la construcció definitiva de la ciutat.

Manifesta que, més enllà de tot això, creuen que el Govern municipal ha adoptat mesures que s'havien d'aplicar tenint en compte les circumstàncies actuals, i que des del seu grup sempre han dit que era una oportunitat per guanyar espai per als vianants. En aquest sentit, recorda la proposició d'acord que va presentar la Sra. Buhigas al Ple municipal fa uns quatre mesos, en la qual plantejava una estratègia per a tota la ciutat que evités els pegats. Reitera que creuen que hi ha actuacions que s'havien de fer, però que és veritat que la ciutadania percep el que s'ha fet com a pegats, xapa i pintura. Afirmar que una part de l'espai que s'ha recuperat hauria de ser irreversible i, per tant, el vehicle privat no hi hauria de retornar, però que ara tot això s'ha d'ajustar, no amb un projecte anomenat «Nou Pla Cerdà», sinó amb una estratègia clara.

Explica que, al llarg dels darrers cinc anys, han vist com el Govern municipal passava de les superilles als eixos cívics, i dels eixos cívics a una mena de barreja entre superilles i eixos cívics. Afirmar que, per tant, ha arribat un moment en què no tenen gaire clara quina és l'estratègia urbanística del Govern per a la ciutat. Des d'aquest punt de vista, opina que el que van plantejar el Grup Municipal d'ERC i la regidora Buhigas hauria de marcar per on començar.

Assenyala que fa cinc anys ell era un gran defensor dels pactes de ciutat, però que s'ha adonat que només serveixen per fer-se una foto, ja que, a l'hora de la veritat, no hi ha pacte ni es pensa en la ciutat. Afirmar que, per tant, cal treballar amb majories, amb propostes tècniques sòlides i amb uns objectius clars. Remarca que cal guanyar espai per al vianant, perquè la ciutadania ha cedit massa espai públic al vehicle durant massa anys.

El Sr. CORBACHO explica que creu que el nou Pla Cerdà al qual es refereix la proposició és tan sols un anunci més dels que acostuma a fer el Govern i no pas una metodologia que els hagi de portar a pensar el futur de la ciutat.

Manifesta que la intervenció de la Sra. Buhigas a la qual s'ha fet referència estava carregada d'un raonament lògic, que era que calia recuperar espais per a la ciutadania en detriment del vehicle, que ocupa molt d'espai. Assenyala que es tracta d'una estratègia global que ha de caminar amb actuacions al llarg del temps fins a la consecució d'aquest objectiu. Remarca, però, que el que es fa actualment a la ciutat és un urbanisme tàctic que es podria rebatejar com a «urbanisme del desordre»,

mentre que l'urbanisme ha de ser tot el contrari: ordre, planificació i objectius concrets.

Opina que és pertinent fer un debat per parlar, potser no d'un nou Pla Cerdà, però sí de quines són les línies generals que haurien d'inspirar una actuació urbanística des de la ciutat i des del Govern municipal, i que caldria fixar la mirada, com a mínim, en l'àrea metropolitana de Barcelona. En aquest sentit, anima la Sra. Sanz a dir als seus companys de govern a l'Àrea Metropolitana que ja s'ha acabat el temps de les reunions i de la publicitat sobre el que ha de ser el Pla director urbanístic (PDU) i que cal procedir ja a derogar l'instrument urbanístic actualment vigent, el Pla general metropolità del 1976, i aprovar d'una vegada el PDU. Afirmar que, a partir d'aquí, caldria començar a discutir també quines haurien de ser les directrius d'una nova realitat que va molt més enllà de Barcelona i que, fins i tot, s'atreveria a dir que ha d'englobar la regió metropolitana.

Manifesta que és evident que la ciutat de Barcelona té molts reptes, però que aquests no s'han d'afrontar a partir de la idea de fer un urbanisme absolutament nou i inspirat en un pla l'objectiu del qual caldria refer, ja que sovint s'ha desvirtuat per la realitat concreta dels fets. Conclou que, per tot l'exposat, donen suport a la proposició que presenta el Grup Municipal de JxCat.

El Sr. RAMÍREZ afirma que la ciutat ha evolucionat molt des que es va començar a implementar el Pla Cerdà i que no es pot entendre la ciutat i la trama urbana de l'Eixample, així com la fluïdesa de la mobilitat i l'urbanisme que ha derivat en el que avui és Barcelona, sense els inicis d'aquest pla. Opina, però, que el fet de recuperar o no recuperar l'esperit d'aquell pla i presentar una nova estratègia de ciutat per a les actuacions urbanístiques és una cosa que haurien de discutir. Explica que no sap si aquesta estratègia hauria de ser molt semblant o ben diferent del que defensava aquell pla inicial, però que, en tot cas, és clar el que va fer la Sra. Sanz en l'entrevista esmentada va ser un anunci que potser volia maquillar les noves actuacions d'urbanisme tàctic que s'han fet recentment a la ciutat amb un embolcall ben maco i que ha anomenat Nou Pla Cerdà.

Manifesta que des del Grup Municipal del PP estan oberts que se'ls expliquin els objectius i les línies d'actuació d'aquest nou pla, i a recuperar el diàleg i el consens en la implementació dels canvis urbanístics que afecten directament la mobilitat de la ciutat, un diàleg i un consens que el Govern ha abandonat en els darrers mesos. Opina que és cabdal que les «ocurrències» que s'estan vivint a la ciutat des de fa uns mesos no formin part del que hauria de ser la mobilitat del futur a la ciutat i no siguin mesures amb voluntat de permanència, sinó més aviat unes mesures temporals degudes a la situació post-COVID-19.

Explica que creuen que el Govern municipal ha d'abandonar aquest mal anomenat urbanisme tàctic, basat en bancs i boles de formigó i en l'eliminació de carrils de circulació a vies principals de la ciutat, que comportaran la congestió del trànsit. Afirmar que tots estan a favor de caminar cap a una mobilitat més sostenible i una ciutat més verda i acollidora, però que aquesta transició s'ha de fer de manera progressiva, i no pas d'un dia per l'altre amb mesures tan dràstiques, i aplicant el sentit comú, sense que això suposi un desgavell per a l'economia i el comerç de Barcelona, tal com succeeix avui en molts indrets de la ciutat. D'altra banda, remarca que cal comptar amb tots els sectors –entitats, associacions i experts– i no només

amb aquells que diuen el que interessa al Govern. Afirmar que aquest no pot ser l'esperit d'un pla que superi el Pla Cerdà.

Assenyala que, tal com ha dit el Sr. Martí en la seva exposició, les coses es poden fer bé o malament. Manifesta que no volen que es convalidin com a definitives tota una sèrie d'actuacions que s'han fet darrerament i que, per això, demanen al Govern que les revisi i que retiri les que no funcionin, ja que la ciutat s'està convertint més en un «tauler de parxís» que no pas en una ciutat per viure. Afirmar que, per tot això, votaran a favor de la proposició.

El Sr. VALLS manifesta que des del Grup Municipal de BxCanvi votaran a favor de la proposició, ja que tot el que suposi informació i transparència és sempre necessari. Afirmar, però, que no entén gaire si parlen de petits problemes de circulació, com han fet abans, o d'una ambició. Des d'aquest punt de vista, opina que la idea d'un nou Pla Cerdà i d'imaginar la ciutat del demà és molt interessant. A més, assenyala que potser això no s'ha de debatre a la CEUIM, ja que implica abordar tots els temes (el canvi climàtic, la mobilitat, la nova economia, la revolució digital...) i pensar quin seria el millor marc d'actuació (l'àrea metropolitana o la regió). Afirmar que, en tot cas, estan d'acord que hi ha d'haver transparència i debat i que cal pensar la ciutat del futur, tot i que també podrien votar per un nou Pla Cerdà si la Sra. Sanz els dona una explicació que els convenç.

La Sra. SANZ explica que, quan el Govern municipal o ella personalment han fet al·lusió en algun moment a la necessitat d'actualitzar el Pla Cerdà al segle XXI, es referien a diverses coses en concret. Subratlla la idea d'actualitzar i que no es tracta d'aixecar els carrers i replantejar com s'ha d'ordenar l'espai ja definit des de fa molt de temps.

Recorda que el Pla Cerdà responia originàriament a uns conceptes de salubritat, salut i higiene, així com de justícia social, també vinculades a la classe treballadora. Opina que avui es tracta d'actualitzar algunes de les bases dels consensos que han establert el disseny, el desenvolupament i la planificació urbanística de les ciutats sobre la base d'un problema de màxima urgència com és l'emergència climàtica. Remarca que aquest problema afecta la vida i la salut de les persones i el futur i l'habitabilitat de totes les ciutats. Assenyala que, a això, ara s'hi afegeix l'actual situació d'emergència de salut.

Assenyala que el Pla Clima ja és una estratègia contra l'emergència climàtica i un element central del que ha de ser el desenvolupament de la ciutat, i que els principis d'aquesta estratègia han d'impregnar totes les polítiques. Explica que el regidor de Transició Ecològica i d'Emergència Climàtica està molt present en totes les àrees i que, en aquest sentit, fa una feina excepcional per tal de situar els principis de la lluita contra l'emergència climàtica en l'urbanisme, en l'espai públic i en la mobilitat. Assenyala que, si bé alguns grups diuen molt fàcilment que tots estan a favor de la mobilitat sostenible i d'una ciutat saludable i amable, després aquests grups es queixen de les actuacions que fa el Govern en aquesta direcció. Destaca que s'hi estan esforçant molt i que l'aparell tècnic es deixa la pell per tal de fer-ho de la millor manera possible, i que creu que estan resolent molts dels problemes que la ciutat té a curt i mitjà termini, tal com fan altres ciutats. Explica que, per a ella, el cas de París és

molt paradigmàtic i que és molt important tenir present aquest horitzó per marcar el que ha de fer Barcelona en aquest sentit.

Afirma que, per al Govern, del que ara es tracta és d'enviar un missatge que cal renovar els consensos i concretar-los amb maneres d'intervenir en el disseny de l'espai públic. Explica que està molt d'acord que necessiten mobiliari diferent de les tanques New Jersey, però que aquest tipus d'elements no els han inventat ells i fa molt de temps que s'utilitzen. Assenyala que, per exemple, a la ciutat de Vic, on no governen ni BC ni el PSC, quan es fa una plataforma única, es posen bancs de formigó per diferenciar l'espai de vorera de la calçada.

Opina que la ciutat de Barcelona té la capacitat de llançar un missatge, també cap enfora, d'innovar i de plantejar aquest debat, juntament amb projectes com les terrasses que guanyen espai per a l'activitat econòmica, el programa «Protegim les escoles» o les superilles. Afirma que ho estan fent tot alhora perquè la ciutat és molt densa i té moltes problemàtiques, amb una jerarquia de l'espai públic massa vinculada a l'ús del vehicle privat que cal capgirar i amb un excés d'elements a les voreres, que és una de les qüestions que seguiran treballant amb el Grup Municipal d'ERC. Assenyala que tot això és el que estan fent i el que volen obtenir d'aquest concurs d'idees i reflexions, que els ha de permetre comptar també amb persones de l'exterior per a l'ambició objectiu que tenen.

Manifesta que està molt d'acord que això s'ha de combinar amb un pla director urbanístic urgent a escala metropolitana i que, per tant, com a ciutat han de poder elevar la veu en aquest sentit. Opina que han de plantejar-ho tots junts en el marc de l'Àrea Metropolitana i forçar les coses en l'àmbit normatiu per facilitar tots aquests canvis. Destaca, però, que la ciutat té la capacitat d'innovar, i que enviar un missatge a l'activitat econòmica internacional que la ciutat vol liderar aquest nou disseny urbà que faciliti una ciutat saludable, amable i viva és un element positiu per atreure moltes accions econòmiques, socials i urbanes a la ciutat i, sobretot, per fer que la ciutadania visqui millor.

S'ofereix a compartir amb els grups municipals tota la informació i assenyala que, de fet, el concurs serà molt millor si compta amb més aportacions. Explica, però, que l'objectiu que veu darrere la proposició del Grup Municipal de JxCat no li sembla que sigui constructiu. Diu al Sr. Martí que té dues opcions a l'hora de fer oposició: intentar influir i acompanyar aquestes transformacions o posar-s'hi a la contra, com fa habitualment, des d'una posició ideològica i absurda, mentre que hi ha governs que lidera JxCat que fan aquest tipus d'actuacions des de fa molts anys. Demana a tots els grups municipals que els acompanyin i els convida a pensar conjuntament el disseny per fer una ciutat millor. Finalment, remarca que estan fent el que s'havia de fer i el que estan fent les capitals i les ciutats importants de tot el món.

El Sr. MARTÍ agraeix les explicacions, i manifesta que volien escoltar la Sra. Sanz, però també dir-li que volen diàleg, consens i acords.

Retreu a la tinenta d'alcalde que digui que el seu grup va a la contra des de posicions tancades, ideològiques i sectàries, quan han pactat amb el Govern totes les polítiques progressistes d'accés a l'habitatge de l'Ajuntament en els últims anys, atès que els han permès introduir-hi modificacions i sumar esforços. Afirma que qui actua de manera sectària, ideològica, unilateral i d'esquenes a una bona part de la ciutadania i de l'Ajuntament és el Govern, i que el seu grup està obert a negociar.

Assenyala que el canvi climàtic no té res a veure amb el fet que el Govern es dediqui a gastar milions d'euros en pintura al carrer i a instal·lar peces de formigó molt perilloses per a la gent. Explica que ell no vol comparar Barcelona amb Vic, que tindrà les seves polítiques i les seves raons per fer-les, sinó que, si volen fer una transformació urbanística important a Barcelona o l'àrea metropolitana, s'han de fixar en altres grans aglomeracions ciutadanes o urbs que són encara més importants que Barcelona.

Manifesta que estan d'acord que hi hagi diàleg i consens, però que la màxima responsabilitat pel que fa a això la té sempre el Govern, que ha d'estar obert a parlar i apropar-se a l'oposició.

La Sra. BUHIGAS indica que només queda temps d'intervenció al Grup Municipal de BxCanvi.

El Sr. VALLS renuncia a fer una segona intervenció.

La Sra. BUHIGAS manifesta que la proposició queda rebutjada.

Votació favorable de Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi, desfavorable de Barcelona en Comú i Partit dels Socialistes de Catalunya, i **abstenció d'Esquerra Republicana.**

REBUTJADA

Del Grup Municipal Ciutadans:

28. – (M1923/1158) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda: Que aquesta comissió insti el govern de la ciutat, en compliment de les competències que li atorga la llei 5/2020 i el decret 75/2020, a presentar en el termini de tres mesos l'esborrany d'una nova ordenança d'habitatges d'ús turístic i llars compartides, que incorpori requisits particulars, com limitacions temporals i períodes màxims de vigència de les noves habilitacions, així com totes aquelles condicions que siguin necessàries per garantir la seguretat jurídica i la convivència ciutadana, juntament amb els procediments sancionadors i de restabliment de la legalitat en cas d'incompliment.

El Sr. CORBACHO assenyala que el tema que és objecte de la proposició s'ha tractat en diferents espais de l'Ajuntament. Recorda que la primera vegada que se'n va parlar va ser el 2017 en una proposta que va fer el Sr. Koldo Blanco, que va ser aprovada per la resta de grups, en què instava l'Ajuntament a fer una ordenança que regulés l'activitat de lloguer de les habitacions turístiques en pisos particulars, i que el 2019 el Grup Municipal d'ERC també va presentar una proposta en aquest sentit al Ple municipal i es va aprovar per unanimitat, fet que constatava aquesta necessitat. Explica que el Govern va dir, en tots dos casos, que estava d'acord que calia regular el sector, però que no ho podia fer perquè faltava el paraigua jurídic que permetés l'Ajuntament aprovar una ordenança amb aquest fi.

Manifesta que, atès que el Govern de la Generalitat acaba d'aprovar a l'agost un decret que habilita els ajuntaments, i especialment el de Barcelona, per regular mitjançant una ordenança l'ús de les habitacions en pisos per a finalitat turística, ara és el moment de donar compliment a aquest requisit que estableix el mateix decret. Assenyala que no entrarà en si aquest decret podria ser millor o es podria haver fet d'una altra manera, sinó que constata que el Govern de la ciutat i la Sra. Sanz sempre van dir que era imprescindible i urgent que es dotés l'Ajuntament de la possibilitat de poder regular aquesta activitat. Finalment exposa la proposició.

La Sra. BARÓ manifesta que des del Grup Municipal d'ERC votaran a favor d'aquesta proposició perquè estan rotundament a favor de regular els diferents usos turístics de l'habitatge, incloent-hi els habitatges d'ús turístic (HUT) i les llars compartides, tot i que per motius segurament molt diferents dels del grup proponent. Subratlla que volen que la futura ordenança es desenvolupi des de la perspectiva de la defensa i la protecció del dret a l'habitatge a Barcelona.

Remarca que l'Ajuntament de Barcelona té les competències plenes per elaborar una ordenança que reguli els dos àmbits. Afirmar que, pel que fa als HUT, el Govern municipal ho ha posat sovint en dubte i probablement ha apuntat la Generalitat per fugir d'estudi, quan en realitat no hi ha cap discussió jurídica. En relació amb això, manifesta que poden facilitar al Govern municipal els dictàmens jurídics o recomanar-li juristes perquè comprovi que tots citen les mateixes normes i els mateixos articles.

Pel que fa a les llars compartides, recorda que l'Ajuntament de Barcelona feia anys que demanava a la Generalitat que publicués el decret que finalment va veure la llum el passat mes d'agost, tal com ha apuntat el Sr. Corbacho. A més, assenyala que el Govern municipal coneixia a bastament i des de feia anys els detalls del decret, motiu pel qual va participar en iniciatives en què es demanava que es publicués aviat aquest decret per poder regular l'activitat de les llars compartides des de Barcelona. Remarca que, per tant, en aquest cas tampoc no hi ha debat jurídic.

Opina que la falta de coratge polític ha estat i és una constant en aquesta qüestió. Manifesta que, pel que fa als HUT, en els més de cinc anys de Govern dels Comuns i el PSC no s'ha fet ús d'aquesta competència, tot i que s'ha demanat moltes vegades. Precisa que en els darrers anys s'han presentat fins a quatre iniciatives en aquest sentit, impulsades tant des de grups de la dreta com des de grups de l'esquerra, ja que tothom considera que cal regular els HUT, encara que per motius diferents i per defensar interessos diferents.

Pel que fa a les llars compartides, opina que és molt revelador que el Govern municipal no només no tingués a punt una ordenança per regular-les amb tota la llibertat que li atorga el decret i que demanava, sinó que ara diu exactament el contrari, quan sap perfectament que l'única «barra lliure» en el cas de les llars compartides és l'actual situació de desregulació.

Manifesta que des del Grup Municipal d'ERC volen que la futura ordenança reguli els usos turístics dels habitatges per a la defensa del dret a l'habitatge i per protegir el seu ús residencial i la seva funció social. Explica que creuen que ha de servir per endreçar i reduir progressivament l'oferta d'allotjament turístic i per promoure el retorn d'aquests habitatges al parc d'habitatges de lloguer de la ciutat, i que consideren clau que l'ordenança es treballi conjuntament amb les entitats pel dret a l'habitatge.

Afirma que, independentment del que voti i del que pugui dir avui el Govern municipal, preveuen que seguirà actuant amb la mateixa passivitat que fins ara, inhibint-se de governar en els aspectes incòmodes. Explica, però, que des del seu grup es posaran a treballar des d'ara mateix per tirar endavant una proposició que defineixi i concreti com creuen que ha de ser aquesta futura ordenança.

El Sr. MARTÍ assenyala que el sector turístic és un sector especialment dinàmic que no para de desenvolupar noves fórmules de comercialització i de distribució, i que, per tant, cal adaptar els mecanismes de control de l'oferta i impulsar nous marcs reguladors. Afirma que, per aquest motiu, el Govern de la Generalitat, després d'un llarg procés d'anàlisi i consultes, ha aprovat el Decret de reglament de turisme a començament d'agost, també per regular el fenomen de les llars compartides, que fins ara presentava una inseguretat jurídica considerable. Recorda que aquest decret regula la llar compartida com a allotjament turístic que és habitatge permanent del titular persona física i que es comparteix com a allotjament amb terceres persones a canvi d'una contraprestació econòmica.

Manifesta que des del Grup Municipal de JxCat valoren positivament aquesta regulació perquè ha de permetre distribuir el turisme per tota la ciutat i que persones i famílies puguin tenir uns ingressos que en molts casos poden ser decisius per viure amb dignitat, especialment en aquests moments de crisi econòmica. A més, recorda que l'amfitrió exerceix de mentor respecte dels seus hostes i, per tant, és corresponsable d'actituds que a vegades han criticat i denunciat. Destaca que és una regulació que garanteix bones pràctiques i que és el resultat del diàleg de l'Administració amb totes les parts implicades des de fa més de quatre anys.

Afirma que ara és al Govern municipal a qui li pertoca impulsar l'aprovació d'una ordenança municipal. Opina que, amb el temps que fa que el Govern municipal treballa els decrets en paral·lel, ja hauria de tenir mig enllestit el text per acabar-lo de consensuar amb els grups de l'oposició. Subratlla que no tot comença ni acaba amb la suspensió de llicències, que és el més fàcil, i que ara cal fer aquesta proposta d'ordenança municipal. Explica que el Govern municipal s'ha reunit moltes vegades amb el Govern de la Generalitat de manera formal i informal i deu tenir segurament els treballs avançats. Manifesta que, per tant, el que ara han de fer com a Grup Municipal de JxCat, a part de donar suport al decret de la Generalitat i votar a favor d'aquesta proposició, és animar el Govern municipal perquè tiri endavant i presenti l'esborrany d'aquesta ordenança municipal. Assenyala que l'ordenança ha de regular una realitat complexa, però que ara disposen d'una normativa que simplifica i concentra totes les regulacions que hi ha hagut fins ara de cadascun dels diferents àmbits d'oferta turística que hi ha a la ciutat. Afirma que tenen ganes d'escoltar el Govern i, sobretot, de poder treballar aquest text d'ordenança municipal, que pot estalviar-los unes problemàtiques que els preocupen i afecten.

El Sr. RAMÍREZ assenyala que, tot i la situació generada per la pandèmia, que ha generat una greu davallada del sector turístic a la ciutat, l'activitat de lloguer d'habitacions a pisos particulars continua sent una realitat que necessita una regulació pròpia. Afirma que cal donar seguretat jurídica als propietaris que recorren a aquesta modalitat d'allotjament per tal de diferenciar-lo clarament dels pisos turístics, ja que es tracta de primeres residències i no suposen l'expulsió dels

residents dels seus barris. Remarca que, de fet, el lloguer d'habitacions és per a moltes famílies i persones un complement econòmic per arribar a final de mes o complementar el seus ingressos, alhora que genera uns ingressos per a l'Ajuntament de Barcelona en forma de recaptació d'impostos.

Manifesta que el seu grup no considera que l'economia col·laborativa sigui una economia submergida i troba positiu que la Generalitat de Catalunya hagi pres la decisió de traspasar aquestes competències a l'Ajuntament de Barcelona per tal que pugui redactar una ordenança, regular el lloguer d'habitacions, regular aquesta activitat amb seguretat jurídica, establir-ne els requisits particulars i fixar les limitacions temporals i els períodes màxims de vigència de l'habilitació per exercir aquestes activitats.

Explica que des del Grup Municipal del PP ja havien votat a favor de mesures molt semblants i havien reclamat el traspàs de competències per poder regular aquestes situacions, ja que la dimensió d'aquest sector i del lloguer d'habitacions a Barcelona no té res a veure amb la d'altres ciutats de Catalunya. Assenyala que sempre recordaven que la Carta Municipal atorga uns drets singulars i particulars a l'Ajuntament per poder incidir sobre aquest assumpte, i que aquesta capacitat normativa s'ha de complementar amb la competència en matèria d'inspecció, de sanció i de regulació que el Decret 75/2020 atribueix a Barcelona sota aquest règim especial.

Manifesta que, per tot això, estan totalment d'acord amb la proposta que presenta el Grup Municipal de Cs i hi donaran suport.

El Sr. VALLS expressa el vot favorable del Grup Municipal de BxCanvi. Afirmar que, com a premissa, el seu grup està a favor del turisme. Destaca que el turisme connecta la ciutat amb el món i és font de llocs de treball i riquesa, però que ha d'estar ben regulat i gestionat en benefici de tots.

Explica que saben des de fa molt de temps que el Govern de la Generalitat preparava aquest reglament i que regularia una nova modalitat d'allotjament turístic, les llars compartides, però que ara, tal com demana la proposició al Govern, la ciutat ha de presentar la nova normativa sobre aquest àmbit. Afegeix que, amb la crisi actual, que en l'àmbit del turisme pot ser més llarga que en altres sectors de la ciutat, cal veure com integren el que passarà durant un cert temps en museus, en l'oci i, sobretot, en els sectors hotelers i de la restauració.

La Sra. SANZ indica que, abans d'entrar en el contingut de la proposició, vol fer algunes consideracions respecte a algunes de les afirmacions que ha fet la Sra. Baró. Destaca que el Govern municipal no fuig d'estudi, sinó que fa molts anys que dona la cara pel que fa a l'habitatge il·legal turístic a la ciutat, dedicant recursos extraordinaris de tot arreu per evitar-lo, ja que aquesta activitat va en contra del dret a l'habitatge. Manifesta que sap que amb la Sra. Baró comparteixen la lluita contra l'especulació que hi ha a la ciutat, però que hi ha normes que no els ajuden a treballar en aquesta direcció. Afirmar que el que han defensat i exigit és que necessiten la mateixa valentia que la ciutat de Barcelona ha demostrat en els darrers anys amb el Pla especial urbanístic d'allotjaments turístics (PEUAT), en relació amb el qual vol agrair el suport i el treball conjunt que van fer amb el Sr. Coronas i el Grup Municipal d'ERC per tirar-lo endavant. Destaca que va ser un pla pioner en la regulació del turisme i per poder

governar una activitat que sabien que era fràgil. En aquest sentit, recorda que ella sempre ha defensat que no es podien centrar tots els esforços econòmics de la ciutat en aquest sector i que Barcelona ha de ser una ciutat amb turisme, i no pas una ciutat turística. Afirmar que, per tant, han de poder governar aquestes activitats i fer-ho amb un sentit comú que defensi el dret a l'habitatge i que hi hagi veïns vivint a tots els barris.

Manifesta que necessiten que aquestes normes no quedin només en el marc de l'àmbit local i cal un aixopluc global general que no incorpori únicament el que Barcelona té dret a fer d'acord amb la Carta Municipal. En relació amb això, afirma que li va costar molt aconseguir que s'incorporés en la Llei d'acompanyament dels pressupostos aquest reconeixement a la Carta Municipal, i que la resta d'ajuntaments no tindran la mateixa capacitat que la ciutat de Barcelona per poder regular aquesta activitat. Remarca que el que ha fet la Generalitat, després de quatre anys de treball tècnic, és dir que la llar compartida pot acollir un màxim de quatre persones, 365 dies l'any, durant un màxim de 31 dies seguits, cosa que opina que ja es podria haver dit quan es va començar a treballar tècnicament el decret el 2015.

Assenyala que el que han demanat a la Generalitat és que es manifesti clarament contra l'especulació i rectifiqui qüestions jurídiques de fons. A més, explica que no coneixien la proposta, tal com s'ha dit, sinó que el mateix dia que feien una roda de premsa va demanar a la consellera que li passés el text definitiu, ja que ni els serveis jurídics de l'Ajuntament ni el Govern tenien l'última proposta del decret.

Explica que el Grup Municipal de Cs no ha acceptat l'esmena a la proposició que han proposat, que era disposar de més temps per negociar amb els grups. A més, assenyala que, en el context actual, el sector del turisme pateix molts altres efectes que cal abordar de manera prioritària i han de centrar els esforços de la ciutat en molts àmbits. Afirmar que, tot i així, tenen molt material perquè fa molt temps que treballen aquesta proposta. Remarca, però, que no es tracta només d'una ordenança, sinó que són moltes les actuacions que es resoldrien si l'Àrea Metropolitana tingués el PDU finalitzat, que és també una de les qüestions que van començar a abordar en el mandat anterior.

Manifesta que s'abstindran pel que fa a la proposició perquè la ciutat farà la regulació pertinent. Afirmar que justament han fet una suspensió de llicències perquè els serveis jurídics els han advertit que tot el període de *vacatio legis* que s'ha deixat de no aplicació de la normativa pot ser un «colador». Remarca que creu que, sobretot, el que necessiten fer entre tots, i especialment el Govern de la Generalitat, és definir una normativa que englobi tots els àmbits, incloent-hi el turístic, per blindar-se contra l'especulació. Afirmar que no sap per què això avui no existeix, quan és indispensable blindar l'habitatge, i més tenint en compte el context actual, en què molta gent té grans dificultats per accedir a un habitatge assequible. Remarca que ni el decret aprovat és el que necessita Barcelona ni ningú no pot dir que la ciutat no ha fet molts esforços per evitar l'activitat turística il·legal, ja que la ciutat ha posat fre a aquesta problemàtica.

Conclou que s'abstindran a causa del termini fixat en la proposició, però que treballaran amb tothom i seguiran al peu de la lletra la proposició que va formular el Grup Municipal d'ERC sobre el lloguer d'habitacions turístiques i que es va aprovar en el Ple de l'Ajuntament el novembre passat, que comparteixen plenament.

El Sr. CORBACHO explica que la Sra. Sanz els ha proposat canviar el termini de tres mesos a nou mesos, que és un termini que no difereix gaire del termini d'un any que estableix el decret. Manifesta que, tanmateix, si la Sra. Sanz li proposa ara una esmena *in voce* per deixar el termini en sis mesos, no tindrà inconvenient a acceptar-la. Assenyala que d'aquesta manera el govern podrà fer l'ordenança amb una mica més de tranquil·litat, i que suposa que la resta dels grups que han expressat el vot favorable entendran que no es barallin per tres mesos més.

D'altra banda, diu a la Sra. Baró que, per la intervenció que ha fet, sembla com si la proposició l'hagués fet ella. Li demana, però, que no prejudgi què farà el Grup Municipal de Cs quan es presenti una proposta d'ordenança.

Assenyala que també voldria desmitificar la qüestió de l'especulació que s'ha esmentat. Subratlla que el decret de la Generalitat estableix que la persona que lloga una habitació per un termini màxim de 31 dies ha de ser titular de l'habitatge i viure-hi, per la qual cosa no hi pot haver especulació. Explica que el Govern municipal pot pensar que algunes persones que tinguin més d'un habitatge poden fer trampes, però que justament això és el que ha de regular l'ordenança, i que també haurien d'impedir-ho la inspecció i les sancions. En aquest sentit, afirma que ell sempre donarà suport a multar aquella persona que faci un ús inadequat d'allò que estableix una ordenança o una llei amb una multa molt superior al possible benefici que pugui obtenir per tal d'evitar que ho faci. Opina que el decret delimita de manera molt concreta que cal viure en l'habitatge per poder llogar les habitacions turístiques i que més aviat les persones que ho faran seran aquelles que busquin uns ingressos complementaris per a la seva pròpia vida.

La Sra. BUHIGAS indica que encara tenen temps per replicar el Sr. Ramírez, el Sr. Valls i la Sra. Sanz.

El Sr. RAMÍREZ i el Sr. VALLS renuncien a fer ús de la paraula.

La Sra. SANZ manifesta que està d'acord amb la transacció que ha proposat el Sr. Corbacho pel que fa al canvi de termini i que, per tant, votaran favorablement la proposició. D'altra banda, ofereix al Sr. Corbacho la possibilitat de fer un dia un cafè per explicar-li tots els problemes que ha tingut en aquest tema la ciutat d'Amsterdam, que fa més de cinc anys que té una regulació similar. Assenyala que s'hi poden afegir altres regidors que vulguin parlar d'aquesta qüestió, ja que li sembla important conèixer les experiències internacionals.

La Sra. BUHIGAS afirma que s'aprova la proposta per unanimitat amb el canvi de termini, que passa de tres a sis mesos.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

APROVADA AMB EL SEGÜENT REDACTAT

La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda: Que aquesta

comissió insti el govern de la ciutat, en compliment de les competències que li atorga la llei 5/2020 i el decret 75/2020, a presentar en el termini de sis mesos **l'esborrany d'una nova ordenança d'habitatges d'ús turístic i llars compartides, que incorpori requisits particulars, com limitacions temporals i períodes màxims de vigència de les noves habilitacions, així com totes aquelles condicions que siguin necessàries per garantir la seguretat jurídica i la convivència ciutadana, juntament amb els procediments sancionadors i de restabliment de la legalitat en cas d'incompliment.**

Del Grup Municipal Partit Popular:

29. – (M1923/1163) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda: Instar el Govern Municipal, en col·laboració amb Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), que instal·li dispensadors de gel hidroalcohòlic a tota la xarxa de bus i estacions de Metro de la ciutat.

El Sr. RAMÍREZ indica que presenten una proposta molt senzilla que té com a objectiu garantir les mesures sanitàries i de seguretat al transport públic. Explica que el transport públic és el mitjà de transport que ha patit una davallada més important d'usuaris a causa de la pandèmia i que el més probable és que es trigui encara a recuperar una situació de normalitat a les xarxes de bus i metro de la ciutat, situació que l'Ajuntament ha de contribuir a fer possible com més aviat millor.

Manifesta que els ciutadans han mostrat la seva predilecció per moure's a peu i en vehicle privat, en contra de la tendència que estava experimentant la ciutat abans de la COVID-19, i que, per tant, volen insistir a demanar que el Govern municipal treballi per millorar les condicions del transport públic i per fer-lo més atractiu i més segur a ulls dels usuaris. Afirmar que per això creuen que cal prendre mesures per recuperar la confiança en el transport públic. Assenyala que l'òptim seria recuperar la freqüència de pas dels busos i del metro mitjançant la incorporació de nous combois i nous vehicles, però que es tractaria d'una inversió molt elevada i tots saben el temps que triguen a materialitzar-se aquest tipus d'inversions.

Pel que fa a mesures més assequibles que permetin recuperar la confiança per part dels usuaris, recorda que en un primer moment es van distribuir mascaretes en algunes parades de metro a tots els usuaris i que s'han instal·lat màquines de venda de gel hidroalcohòlic en algunes estacions. Assenyala que també han vist recentment que algunes parades compten amb dispensadors gratuïts de gel desinfectant per als usuaris, però que s'ha limitat la seva instal·lació a les parades considerades principals. Afirmar que, per tant, creuen que cal garantir-ne l'accés a tots els usuaris. Manifesta que per això demanen que es procedeixi a instal·lar aquests dispensadors gratuïts de gel hidroalcohòlic a totes les parades de la xarxa del metro i a tots els autobusos que conformen la flota de TMB.

Destaca que, tenint en compte que cal adoptar mesures que permetin complir les mesures d'higiene i neteja a tots els usuaris d'una manera senzilla, fàcil i accessible, la mesura que proposen ofereix, amb un impacte econòmic petit, una sensació de seguretat molt important als usuaris del transport públic. Remarca que, de fet, el que demanen no és res que no s'exigeixi a altres sectors, com els comerços de la ciutat,

que han de tenir gel desinfectant per a tots els clients que entren a les botigues. Afirmar que, per tant, des de l'Administració han de donar exemple i aplicar també aquestes mesures. Conclou que aquesta és una bona proposta per refermar la seguretat de la xarxa pública de transport, juntament amb la resta de mesures per a una higiene correcta de tots els elements i una bona renovació de l'aire dins de les instal·lacions.

El Sr. ZANARTU expressa el suport del Grup Municipal d'ERC a la proposició i assenyala que, tal com deia el Sr. Ramírez, potser no es tracta tant d'un tema sanitari com de donar seguretat a la gent que fa servir el transport públic. Manifesta que, tot i que són molts els que avui se senten absolutament còmodes al transport públic, les percepcions de la ciutadania varien molt en funció de l'edat i d'altres condicions socials. Explica que ha vist que al metro de València hi ha gel dins dels vagons i no sap fins a quin punt això és necessari, però que tota mesura que doni sensació de seguretat serà positiva per a la recuperació del transport públic.

Recorda que s'havia debatut si l'accés als busos havia de ser per les portes de davant o no, però que ara ja tornen a obrir per davant perquè s'ha posat una mampara als conductors. Afirmar, però, que agrairia que s'estudiï fins a quin punt els conductors ara podran controlar l'accés de tots els passatgers i si l'existència de la mampara provoca més frau o no. En relació amb això, recorda que ell ha proposat que es pugui accedir als busos per totes les portes i no només per la davantera, o les dues davanteres en el cas dels busos articulats.

La Sra. VILA aprofita la intervenció per agrair la tasca de la Sra. Buhigas com a presidenta de la Comissió i desitjar-li sort i encerts.

Manifesta que des del Grup Municipal de JxCat votaran a favor d'aquesta iniciativa perquè creuen que tot allò que signifiqui donar seguretat i una percepció de seguretat als usuaris del transport públic és positiu. Afirmar que cal incentivar que les persones viatgin en transport públic i que han d'acompanyar això amb un conjunt d'actuacions, també d'informació, perquè els usuaris se sentin segurs i confortables a l'hora d'utilitzar-lo. En aquest sentit, opina que si la mesura de facilitar l'accés al gel va acompanyada d'altres durant una temporada ben llarga i, a més a més, fan bones campanyes per explicar com està funcionant el transport públic i totes les mesures de seguretat que s'han emprat, això serà positiu per a la seguretat, per a la mobilitat global de la ciutat i per a la confortabilitat dels usuaris del metro o dels autobusos de la ciutat.

El Sr. CORBACHO expressa el suport del Grup Municipal de Cs a la proposició. Explica que són favorables a totes les mesures que suposin introduir elements de seguretat i apropar els ciutadans al transport públic. Remarca, però, que no n'hi ha prou a prendre una mesura, sinó que cal anar avaluant i introduint mesures diferents segons les circumstàncies que hi hagi en cada moment, ja que la situació és molt canviant i cal una adaptació constant i permanent.

El Sr. VALLS manifesta que des del Grup Municipal de BxCanvi votaran favorablement la proposició. Explica que, de fet, els sobta que, en un moment en què s'ha de donar la màxima seguretat possible a l'usuari del transport públic, aquesta mesura tan

bàsica encara no s'hagi implementat. Afirma que el famós eslògan de mascareta, mans i distància no sempre ha arribat al transport públic de la ciutat, atès que, a banda de l'ús de la mascareta, encara no es dona la distància de seguretat necessària als usuaris, ni quelcom tan bàsic com la higiene de mans en un espai tan concorregut.

La Sra. ALARCÓN manifesta que les propostes en positiu sempre s'agraeixen i que creu que, en aquests moments, l'esforç que es fa des de TMB i des de tots els operadors per donar confiança en el transport públic i que la gent el torni a utilitzar s'està notant.

Explica que aquest matí ha estat des de les 7.00 fins a les 9.00 hores en algunes línies de metro i autobús perquè la preocupava que avui, dia de l'inici del curs escolar, pogués ser un dia complicat des del punt de vista del transport públic. Afirma que aquest matí, en hora punta, hi ha hagut un 17% més d'usuaris que han confiat en el transport públic que la setmana passada, tot i que encara hi ha un 46% menys d'usuaris que el setembre de l'any passat. Remarca, però, que això no es deu només a una situació de por, sinó també a la crisi econòmica, que fa que en aquests moments no es produeixi una part de la mobilitat obligada.

Afirma que, malgrat aquesta reducció de la demanda del transport públic, estan donant un servei superior al 100% del que oferien al setembre de l'any passat gràcies a la planificació que han fet. En aquest sentit, destaca que el mes de novembre van fer una inversió de 400 milions d'euros en nous metros i busos, i que aquesta planificació ha permès que, per exemple, avui funcionin 20 metros més que fa un any i que en línies com la 5 hi hagi només 2,5 minuts d'espera en hora punta. Explica que fins ara l'hora punta era el matí, però que, amb el retorn a les escoles, també han marcat com a hora punta la tarda, quan hi haurà 11 trens més circulant a les línies 1, 5 i 2 del metro, que es veuen afectades per la mobilitat escolar.

Destaca també que han aplicat innovació en el transport. Pel que fa a això, es refereix a la renovació d'aire, no només als vagons sinó també a les estacions; a l'ús de l'ozó com a virucida; al projecte pilot de neteja dels passamans amb raigs ultraviolats, i a la instal·lació d'expenedors d'hidrogel. Precisa que han posat gairebé 200 expenedors d'hidrogel a les principals estacions de metro de la ciutat i que seguiran implementant aquesta política a tot arreu. Assenyala que als autobusos no en poden posar per motius de seguretat, però que estan estudiant fer-ho, com a mínim, a les parades dels principals intercanviadors.

Subratlla que avui el transport públic és un espai segur. Explica que, encara que no s'hi mantingui la distància de seguretat, pot dir que els seus fills, el seu marit i ella viatgen en transport públic perquè hi confien.

El Sr. RAMÍREZ agraeix l'aprovació per unanimitat d'una mesura complementària a altres mesures que ja s'estan aplicant, però molt necessària per oferir seguretat i garanties sanitàries i per recuperar la confiança dels usuaris, la demanda i la normalitat en el transport públic.

La Sra. BUHIGAS dona el punt per tancat, atès que cap grup vol tornar a fer ús de la paraula, i manifesta que la proposició queda aprovada per unanimitat.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

APROVADA

Del Grup Municipal Barcelona pel Canvi:

30. – (M1923/1168) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern Municipal a: Presentar en el termini màxim de dos mesos la proposta de modificació o revisió del Pla Director de l'arbrat, per definir el pla de manteniment de la vegetació i d'incorporació d'arbrat segons es va aprovar a la Comissió de CEUIM del passat 19 de maig. Executar de manera immediata mesures per fer front a la deixadesa del manteniment i neteja de la vegetació de la ciutat.

El Sr. VALLS recorda que, en la sessió del passat 19 de maig de la CEUIM, es va aprovar per unanimitat una proposició del Grup Municipal de BxCanvi que instava el Govern municipal a elaborar un pla per plantar 10.000 arbres de fulla caduca en els propers vuit anys. Explica que aquesta proposició es fonamentava en el compromís dels grups i del Govern municipal per fer de Barcelona una ciutat més verda, més respirable, més humana i on el verd conquereixi la tercera dimensió, i en el compromís de l'Ajuntament amb les mesures d'emergència climàtica, atès el compromís de la ciutat i d'Espanya amb els objectius de l'Agenda 2030 i, en concret, per unes ciutats més sostenibles.

Assenyala que l'entrada en vigor de les sancions de la zona de baixes emissions, unida a la caiguda d'activitat per l'actual crisi de la COVID-19, està reduint la circulació contaminant a la ciutat. Afirmar que, per tant, tenen la possibilitat d'impulsar la inversió en capital natural a Barcelona, substituint els arbres decadents per cops, malalties i males pràctiques. Manifesta que, d'altra banda, la salut d'alguns arbres de la ciutat, segons han pogut conèixer per diversos accidents, requereix una revisió i una actuació pal·liativa. A més, explica que molts veïns es queixen de la deixadesa de la vegetació, els arbres i els jardins de la ciutat, situació que es va iniciar durant el confinament però que es manté. Afirmar que per tot això creuen que és hora de passar de les paraules als fets. Finalment exposa el contingut de la proposició.

El Sr. ZAÑARTU manifesta que des del Grup Municipal d'ERC s'abstindran, igual com ja van fer respecte a la proposició que va presentar el Grup Municipal de BxCanvi en la sessió del passat 19 de maig, a la qual s'ha referit el Sr. Valls. Explica que creuen que no cal una modificació del Pla director de l'arbrat sinó que s'apliqui bé, ja que estan a favor de la renaturalització, però pensen que aquesta no pot justificar una certa deixadesa en alguns espais de la ciutat.

La Sra. VILA remarca que, al llarg de la sessió d'avui, ha sortit diverses vegades la qüestió de la deixadesa dels espais verds de la ciutat. Manifesta que, tot i que possiblement no es tracta tant de replantejar el Pla director de l'arbrat com d'aplicar-lo, tal com acaba de dir el grup que l'ha precedit, des del Grup Municipal de JxCat estan radicalment a favor del fons de la iniciativa, que és palesar la deixadesa de part

de l'estructura verda de la ciutat. Afirmar que això és una evidència a ulls de la majoria de la ciutadania i és objecte de moltes queixes, però que, a més a més, determinades situacions de deixadesa del verd fa que proliferin plagues d'animals que no són desitjables.

Explica que també volen posar de manifest que en la renaturalització de la ciutat, que defensen fermament, l'arbrat és rellevant però hi ha molts altres aspectes importants que cal tenir en compte. Recordar que, per exemple, el seu grup va plantejar ja fa uns mesos un pla del vianant que proposava recuperar voreres i guanyar hectàrees lineals de verd a la ciutat. Afirmar que no veuen que s'estiguin aplicant aquest tipus de mesures ni que les voreres siguin més amables i més verdes, sinó tot el contrari. A més, assenyalar que el Govern ha perdut la mirada cap a Collserola i que en aquest mandat han deixat de sentir parlar dels interiors d'illa, quan creuen que, per exemple, a l'Eixample representen una bona manera de guanyar verd en un barri altament densificat.

Manifestar que estan d'acord que hi hagi més arbres i estiguin més ben cuidats, però que volen recordar al Govern que hi ha moltes mesures pendents que podria implementar i que no veuen que es tirin endavant.

El Sr. CORBACHO expressa el vot favorable del Grup Municipal de Cs. Opina que seria bo tenir un balanç del recorregut i de l'estat actual dels objectius que es marcaven en el Pla director de l'arbrat 2017-2037. Explica que, tot i que no està en desacord que es planifiqui tan a llarg termini, cal anar avaluant l'execució i els resultats d'un pla a tants anys vista. Afirmar que és a partir d'aquest balanç que s'ha de veure si realment els objectius que es van marcar en aquest pla segueixen vigents o s'ha d'ajustar alguna cosa.

D'altra banda, assenyalar que, més a curt termini, avui es constata la necessitat de millorar el manteniment de la ciutat, tal com la iniciativa també posa de manifest. Explica que tots estan d'acord que la biodiversitat ha de formar part de les seves vides, però que la ciutat ha de ser un espai amable i endreçat perquè les ciutadanes i els ciutadans puguin gaudir-ne, no només pel que fa a l'ús sinó també visualment. En relació amb això, afirmar que cada dia hi ha més queixes dels veïns i veïnes referides a la deixadesa i la falta de manteniment dels espais públics.

El Sr. RAMÍREZ assenyalar que el Pla director de l'arbrat 2017-2037 va incloure, entre les mesures a desenvolupar fins a aquest any, un inventari complet de tot l'arbrat de la ciutat, així com la planificació de la renovació d'aquest arbrat. Remarca que, atès que aquestes dues accions se situaven dins l'horitzó d'actuació immediata, ja haurien de tenir algun tipus de conclusions en relació amb això.

Explica que, tal com van comentar a la sessió del mes de maig respecte a la proposició del Grup Municipal de BxCanvi i com han dit avui quan s'ha parlat de l'espai verd i dels parcs i jardins, des del Grup Municipal del PP consideren que tots aquests espais disposen de pocs mitjans materials i humans i que fa falta molt més manteniment i més personal per tenir l'arbrat de la ciutat en condicions òptimes, ja que no són poques les vegades que s'assabenten de la caiguda d'algun arbre. Afirmar que l'inventari de l'arbrat que proposava el Pla director s'ha d'actualitzar constantment, amb una avaluació continuada del risc de caiguda i d'una poda adequada i ben realitzada.

Manifesta que tots aquests fets poden fer pensar que no s'està seguint el calendari d'actuació establert en el Pla director de l'arbrat, per la qual cosa és necessari que el Govern municipal doni més explicacions del seu compliment, la seva avaluació i el seu seguiment. Opina que potser no cal modificar-lo, però sí donar compte del treball que s'ha realitzat durant tot aquest temps en compliment del Pla per tal de poder valorar si hi ha aspectes que són susceptibles de millora o si el Govern està fent la feina que hauria de fer.

Manifesta que, atesa la deixadesa en els diferents espais verds i les mancances de manteniment, creuen que és oportú definir aquesta nova revisió del Pla director de l'arbrat, i que per això donaran ple suport a la iniciativa.

El Sr. BADIA recorda que en la sessió del passat mes de maig van parlar del pla d'augment de l'arbrat i van explicar que la ciutat de Barcelona es troba molt per sobre del ritme que es va proposar, amb més de 2.300 arbres plantats anualment, motiu pel qual van votar a favor de la proposició del Grup Municipal de BxCanvi. Remarca, però, que no es tracta només de plantar arbres, sinó també d'augmentar la massa arbòria, cosa que molt sovint no s'aconsegueix necessàriament plantant més arbres sinó simplement fent una poda diferenciada, tal com ja van apuntar en aquell moment.

Assenyala que en aquest cas, si bé la proposició es refereix al Pla director de l'arbrat, tot el que s'ha comentat té poc a veure amb aquest pla. Recorda que el Pla director de l'arbrat té com a objectius disposar d'un arbrat que sigui una veritable infraestructura verda, obtenir els màxims serveis ambientals de l'arbrat, disposar d'un arbrat biodivers, disposar d'un arbrat resilient i adaptat al canvi global, i aconseguir una bona convivència entre la ciutadania i els arbres. A més, es refereix als reptes que fixa el Pla: augmentar un 5% la cobertura arbrada, garantir un 40% d'espècies adaptades al canvi global, aconseguir que cap espècie representi més del 15% del total, posar a disposició de la ciutadania la informació sobre característiques i serveis de cadascun dels arbres, i que els nens i les nenes tinguin aquest coneixement. Així mateix, esmenta les línies estratègiques del Pla, relatives a la salut i la preservació dels arbres, l'estalvi d'aigua, el sòl, la poda i la seguretat, entre d'altres.

Explica que no entén quina esmena es pot fer a un pla director de vint anys que només fa tres anys que està en vigor, que és un bon document i que apunta en la bona direcció. A més, assenyala que, tenint en compte la situació actual de pandèmia, en la qual s'han hagut de paraitzar algunes actuacions, potser ara és el pitjor any per afegir pressió al Pla. Manifesta que, en tot cas, sí que podrien revisar-ne el ritme d'execució, tal com apunta el Grup Municipal del PP.

Opina que la Sra. Vila ha expressat clarament que, en el fons, del que es tracta és de queixar-se del manteniment. En aquest sentit, recorda que ja ha explicat al principi de la sessió que durant els tres mesos de confinament tot el servei de Parcs i Jardins va fer les tasques mínimes i essencials perquè així ho deien les recomanacions sanitàries. Assenyala que posteriorment es va dir que hi hauria una etapa de prospecció i exploració perquè la natura s'havia comportat d'una forma molt més esplendorosa. Destaca, però, que aquesta tardor ja es veuran totes les tasques de manteniment que no es van poder fer en mesos anteriors i millores significatives, que són perfectament complementàries amb la naturalització.

Afirma que la proposició barreja diverses coses i que no acaba d'entendre quina esmena es vol fer en el Pla, més enllà de la possibilitat d'implementar-lo amb més

rapidesa i més ambició. Manifesta que, per tant, no poden votar a favor de la proposició, tot i compartir que es pot fer un seguiment del Pla. Remarca que tenen els 240.000 arbres de la ciutat identificats, tots amb la seva fitxa corresponent. Explica que poden quedar amb els grups d'aquí a un mes i parlar de tot el desplegament del manteniment que faran un cop passada la temporada de primavera i estiu, però que, més enllà d'això, no veu que puguin fer res en relació amb el Pla.

Assenyala que, si bé la Sra. Vila ha parlat de l'estat de deixadesa de la ciutat i el Sr. Corbacho ha dit que les queixes estan augmentant, el període de juny, juliol i agost ha registrat un mínim de queixes dels parcs i jardins, d'acord amb l'auditoria de l'espai públic. Opina que això té un cert sentit, atesa la menor presència de visitants i atès el menor ús de l'espai públic. Afirmar que és evident que han de continuar fent millores i no han de reduir el pressupost en neteja i en parcs i jardins, però que la percepció que s'ha comentat no és certa. En aquest sentit, assenyala que, més que fer cas de les xarxes socials, s'ha de veure quina és la realitat de les queixes a l'IRIS. Destaca que, al revés del que s'ha dit, avui la gent posa més en valor que mai el verd de la ciutat i tots els indicadors assenyalen que hi ha un valor afegit en el verd de la ciutat, i no pas un valor negatiu.

Manifesta que la proposició tenia diferents intencions i que la intervenció de la Sra. Vila li ha acabat de confirmar que més aviat pretenia fer un desgast sobre un pla director que té poc a veure amb el que després tots els grups han comentat.

El Sr. VALLS assenyala que el regidor ha contestat sobretot a la Sra. Vila, quan és ell qui ha presentat la proposició.

Afirmar que abans s'ha equivocat, ja que haurien hagut de discutir la proposició juntament amb la compareixença del Govern sobre aquest tema, atès que ara han repetit el mateix debat. Agraïx els vots a favor de la proposició, que explica que l'únic que demana és que es presenti en el termini màxim de dos mesos la proposta de modificació o revisió del Pla director de l'arbrat per definir el pla de manteniment de la vegetació i d'incorporació d'arbrat que es va aprovar a la sessió de la CEUIM del passat 19 de maig. En aquest sentit, pregunta si és que potser les comissions no serveixen de res i el que voten en elles no té cap interès. D'altra banda, assenyala que tots els grups s'han referit a la deixadesa de la ciutat.

Explica que no sap si els elements de què ha parlat el Sr. Badia permeten tenir una bona avaluació del que ha passat els últims mesos als parcs i jardins de la ciutat, tenint en compte la poca gent i el poc turisme que hi ha hagut.

La Sra. VILA, el Sr. CORBACHO i el Sr. RAMÍREZ declinen tornar a fer ús de la paraula.

El Sr. BADIA afirma que les comissions sí que serveixen, però que ja van dir que el Pla director de l'arbrat ja incorporava el que se'ls va demanar a la sessió del maig i que, de fet, ho superava. Recorda que la proposició demanava la plantació de 10.000 arbres, quan en els últims deu anys n'han plantat 18.000.

Assenyala que el Sr. Valls acaba de tornar a vincular el Pla director de l'arbrat amb la deixadesa de la ciutat, quan no hi té res a veure. Subratlla que aquest Pla no parla de verd, de biodiversitat, de manteniment o de la vegetació, sinó només de l'arbrat, i reitera que és un bon document.

La Sra. BUHIGAS manifesta que es rebutja la proposició, amb 18 vots en contra, 12 a favor i 10 abstencions.

Votació favorable de Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi, desfavorable de Barcelona en Comú i Partit dels Socialistes de Catalunya, i **abstenció d'Esquerra Republicana.**

REBUTJADA

b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional

c) Precs

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

31. – (M1923/1156) Que el govern municipal executi de manera preferent i imminent l'expropiació dels immobles del Sector 06 Sigüenza - Murtra de la MPGM en l'àmbit del barri del Carmel i entorns, tal com marca el planejament per tal de reallotjar els veïns i veïnes dels immobles afectats de forma definitiva.

El Sr. ZAÑARTU assenyala que creu que tots els presents desitjarien que el seu grup no hagués hagut de presentar aquest prec. Recorda que l'any 2010 es va aprovar definitivament la modificació del PGM del Carmel i entorns, a la qual el Grup Municipal d'ERC va donar suport, que plantejava una actuació dins el sector Sigüenza-Murtra d'iniciativa municipal i de caràcter preferent durant el primer quadrienni del planejament. Assenyala que dins d'aquesta zona hi ha el bloc del passatge Sigüenza 95, que va ser desallotjat el 29 d'agost per risc d'esfondrament. Explica que els habitatges d'aquest bloc al final van ser declarats en ruïna i 18 veïns i veïnes han hagut de deixar casa seva per aquest motiu i esperen un reallotjament definitiu.

Remarca que l'Ajuntament va fins a onze anys tard respecte a aquesta modificació i de moment encara no té una solució definitiva. Afirmar que no és que això sigui culpa de l'actual Govern municipal, sinó que el problema és que han passat molts anys des de la modificació del PGM i no s'hauria d'haver arribat a l'extrem d'haver de declarar aquest edifici en estat ruïnós. Explica que, per tant, presenten aquest prec perquè això no torni a passar i s'hi posi remei. Assenyala que avui parlen de la MPGM que afecta aquest bloc del passatge Sigüenza, però que hi ha múltiples MPGM al Carmel, els Tres Turons, Sant Andreu i Gràcia i moltes esperen una expropiació. Opina que, per tant, haurien de reflexionar sobre quin sentit té aprovar una modificació del PGM si després han de passar anys fins que aquesta modificació tingui algun efecte. Finalment formula el prec.

La Sra. SANZ assenyala que el Sr. Zañartu ha situat molt bé el paraigua d'on provenen totes aquestes actuacions i necessitats, i recorda un cas semblant al carrer de Santa Rosalia quan ella era regidora de l'oposició.

Manifesta que ella també lamenta molt la situació que s'ha produït al bloc en qüestió. Afirmar que és evident que és molt important desenvolupar una actuació ben coordinada, no només sobre aquest edifici sinó sobre tot el que passa en aquest entorn, i que l'execució de tot això requereix una bona dotació pressupostària. Explica que, d'entrada, creu que és fonamental veure com poden actuar amb una

millor coordinació per evitar que casos com aquest continuïn passant. D'altra banda, manifesta que tant la regidora del Districte d'Horta-Guinardó com tot l'equip d'Urbanisme han estat treballant sobre aquesta qüestió i han encarregat a l'Institut Municipal d'Urbanisme un estudi, que s'està desenvolupant i finalitzant, amb una valoració econòmica i de viabilitat de tot el que suposa aquesta expropiació per poder accelerar-la. Afirmar que també han començat a actuar en un dels edificis en particular. Explica que, per tant, han definit tota una estratègia i que hi ha un acompanyament personal constant a les famílies afectades per tot això. Conclou que, per al Govern, és important anar fent aquestes passes i tirar endavant tots aquests acords. Afirmar que per això accepta parcialment el prec, que entén que va molt més enllà.

El Sr. ZAÑARTU agraeix l'acceptació parcial del prec. Reitera que aquest prec els hauria de fer reflexionar a tots sobre per què s'ha arribat a aquestes situacions, ja que és un contrasentit aprovar una modificació del PGM per solucionar un problema que després s'acaba produint igualment.

ACCEPTAT

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

32. – (M1923/1143) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a: Que expliqui detalladament quins són els propers passos a desenvolupar per rehabilitar i protegir l'Hivernacle de manera immediata, tal com la Llei contempla per a un bé cultural d'interès local. Aquesta actuació estaria dirigida a evitar la seva ruïna i els potencials accidents derivats del pèssim estat de conservació.

La Sra. BUHIGAS indica que tractaran aquest punt conjuntament amb el punt 36, que és una pregunta sobre la Ciutadella.

El Sr. MARTÍ explica que el prec es refereix a la situació dramàtica i de pèrdua gairebé irreversible d'un element patrimonial tan important de la ciutat com és l'Hivernacle. Manifesta que, tot i que aquest no és l'únic element del Parc de la Ciutadella que s'està perdent a marxes forçades, tal com s'ha comentat en la sessió d'avui, creuen que l'Hivernacle presenta algunes particularitats que fa que hagin de reiterar aquesta petició, que ara ja hauria de ser una exigència. Recorda que ja van portar la qüestió de l'Hivernacle al Plenari del Consell Municipal fa un any i mig en un prec que ell mateix va defensar, i que la tinenta d'alcalde el va acceptar i es va comprometre en nom del Govern a tirar endavant el procés de rehabilitació i recuperació d'aquest element simbòlic i patrimonial. Afirmar, però, que des de l'any i mig d'aquest compromís polític del Govern davant el Plenari ha passat el contrari del que havia d'haver passat, ja que aquest element patrimonial protegit s'ha anat deteriorant i perdent. Explica que, a més, hi ha persones que l'ocupen per dormir i malviure. Afirmar que algunes persones no tenen més remei que fer-ho i que d'altres, a més a més, delinqueixen als voltants d'aquesta zona. Assenyala, però, que aquest prec no entra en les qüestions d'inseguretat i d'incivisme que també es produeixen entorn de

l'Hivernacle. Remarca que el que volen és sentir parlar dels terminis concrets de rehabilitació i recuperació d'aquest element patrimonial.

El Sr. CORONAS indica que des del Grup Municipal d'ERC volen parlar de tot el parc. Destaca que el Parc de la Ciutadella és el tercer parc més gran de la ciutat, el parc més visitat de la ciutat i el parc més antic de la ciutat, i pot acollir usos molt diversos per part de la ciutadania. Afirmar que, tanmateix, quan un entra al parc, en lloc de sentir alegria pel fet de ser en un dels espais més emblemàtics i especials de la ciutat, el que sent és tristesa de veure com aquest patrimoni pateix un abandonament que fa que cada dia estigui més degradat, tant perquè no se'l dota d'un ús concret ni se l'activa com pel mal estat de conservació en què es troba actualment.

Recorda que al parc hi ha el Castell dels Tres Dragons que, tot i que es va rehabilitar per fora, segueix tancat des que va marxar el Museu de Ciències Naturals; el Museu Martorell de Geologia, el primer edifici construït per ser un museu públic a la ciutat, també tancat des del 2010, i l'Hivernacle, potser l'edifici més vulnerable de tots, que està en un estat deplorable i, a més a més, implica un risc per a les persones que a vegades hi fan nit. Explica que saben que la reforma d'aquest espai ha patit diversos problemes administratius, però que el 2015 van començar unes obres que havien de durar vuit mesos i sis anys més tard estan pitjor pel que fa a això. Afirmar que a la Ciutadella també hi ha el zoo, que té un pla estratègic però està aïllat, amb unes instal·lacions envellides i necessita urgentment un canvi. Afegeix que, a més a més, ha de ser més obert de cara al parc.

Manifesta que han dit tot això molts cops, i que fins i tot el 28 de maig de 2018 es va crear la comissió de seguiment del Pla director del Parc de la Ciutadella i el novembre d'aquell any es va presentar un document de síntesi dels resultats de les tres sessions de treball del Pla director amb 15 entitats. Afirmar que creuen que aquest pla ja hauria d'estar enllestit i s'hauria d'haver començat a actuar, però que dos anys després tot segueix igual, malgrat els anuncis del Govern sobre el projecte de coneixement que vol impulsar a la Ciutadella.

Pregunta per què el Govern municipal, en els darrers cinc anys, no ha tirat endavant cap projecte ni obra per tal de revertir l'estat deplorable en què es troba bona part del Parc de la Ciutadella.

La Sra. SANZ remarca que algunes de les expressions que han fet servir els dos regidors, com «estat deplorable», no s'ajusten a la realitat. Assenyala que hi ha moltes inversions que es van fer regularment al parc i als edificis que hi ha a l'interior, tot i que no es trobin en l'estat de renovació urbana que tots voldrien perquè això requereix molta inversió. A més, afirma que la Ciutadella és un parc molt utilitzat on es treballa molt en matèria de manteniment del verd urbà i, també, pel que fa als edificis. Recorda que es va fer una inversió molt gran per rehabilitar l'Institut Verdaguier; que es va executar un projecte de manteniment a l'Hivernacle, amb un cost de gairebé 700.000 euros, i que, a més a més, ja tenen sobre la taula un projecte de rehabilitació per a aquest edifici, que suposa uns 2 milions d'euros. Assenyala que també es va fer una primera fase de rehabilitació de la plaça d'Armes i que ja tenen en projecte i redacció la segona fase d'aquest projecte. Pel que fa a l'Hivernacle en concret, manifesta que estan esperant uns informes vinculats a

Patrimoni Cultural de la Generalitat i que, quan arribin, ho tindran tot a punt per aconseguir fons extraordinaris per fer-hi aquestes actuacions.

Subratlla que no hi ha cap risc d'esfondrament dels edificis, segons Bombers i les persones especialistes, i que els grups tenen accés a aquesta informació. En aquest sentit, demana rigor respecte a la informació que es fa servir. Afirmar que el fet que un incident desgraciat torni a situar la importància de la Ciutadella pot ser també una oportunitat per arribar a un consens polític important per relançar aquest espai. Recorda que, ja en el mandat anterior, el Govern va dur a terme tota una reflexió entorn d'aquest àmbit, que té moltes oportunitats. En aquest sentit, es refereix al projecte de l'Antic Mercat del Peix i al fet de recuperar la idea de la Ciutadella com a espai de coneixement. Afirmar, però, que han d'anar molt més enllà i arribar a enderrocar i reinventar el mur del parc per millorar les connexions. Explica que també han de treballar amb Adif, que té uns terrenys en l'àmbit de l'estació de França que són molt importants, i veure què fan amb tota la platja de vies, tot i que ella defensa que l'estació de França té una funcionalitat en el marc de Rodalies i, per tant, no ha de desaparèixer.

Recorda que ella havia reivindicat molt davant l'extint d'alcalde Antoni Vives la necessitat de fer un pla director de la Ciutadella, i que després han vist que cal desenvolupar projectes molt concrets per executar-lo. Afirmar que treballen en tot això, però que calen també uns esforços econòmics i tenir en compte el difícil moment que travessen totes les administracions.

Manifesta que, per tant, tenen feina feta per poder obtenir recursos extraordinaris que els puguin ajudar a situar aquest patrimoni. Explica que està d'acord que no poden deixar que la situació empitjori perquè, tot i no requerir una intervenció urgent, no és la situació de cura i d'estima del patrimoni que tots voldrien. Afirmar que fa molts anys que es dona aquesta situació i que, per tant, cal revertir-la amb celeritat, entenent que la ciutat té moltes necessitats.

El Sr. MARTÍ remarca que la Sra. Sanz els ha explicat més o menys el mateix que va explicar el mes de març de 2019 al Plenari de l'Ajuntament de Barcelona. Afirmar que li sembla molt bé que hi hagi projectes entorn del parc, però que han perdut un any i mig més. Assenyala que, atès que la tinenta d'alcalde diu que la rehabilitació de l'Hivernacle hauria costat 2,5 milions d'euros, aquesta actuació es podria haver fet amb la meitat dels diners que s'han gastat en pintura.

El Sr. CORONAS afirma que reflexionar i planificar està molt bé i és necessari, però que algun dia s'ha de fer. Afegeix que el fet que no s'hagi actuat durant anys no ha de servir d'excusa. D'altra banda, demana que el Govern s'afanyi en la qüestió de la platja de vies perquè, si no, encara se subhastaran els terrenys i els perdran.

ES DONA PER TRACTAT

33. – (M1923/1145) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a: Que presenti informació estadística fefaent en la propera CEUIM sobre l'evolució de la producció i recollida selectiva de residus durant l'any en curs i estableixi anàlisis comparatius amb els anys anteriors. També s'haurà de presentar les previsions estimades per a l'any vinent, explicant els mètodes de càlcul que s'han fet

servir per realitzar-les, i es detallin les polítiques que es duran a terme per aconseguir els objectius marcats.

La Sra. VILA manifesta que presenten aquest prec per saber on és la ciutat des del punt de vista dels residus i de la seva gestió. Explica que demanen que el Govern els faciliti informació per conèixer el detall dels hàbits de la ciutadania respecte a aquesta qüestió i si durant aquests mesos s'ha produït un increment o un decrement de la recollida selectiva de residus. Afirmar que volen tenir una fotografia dels residus a la ciutat, tenint en compte que el confinament ha canviat els hàbits i la manera de consumir de moltes famílies, per tal d'aplicar mètode i rigor i adoptar mesures eficients per incrementar les xifres de recollida selectiva. Recordar que no s'arriba ni al 40% de la recollida selectiva, quan la directiva europea els obliga a assolir el 55% el 2025, el 60% el 2030 i el 65% el 2035.

Manifestar que des del Grup Municipal de JxCat demanen que s'implementin polítiques que incentivin el reciclatge o un ús diferent dels envasos pel que fa als residus que produeixen les famílies i els ciutadans de Barcelona. Explica que creuen que els instruments que ha plantejat el Govern són del tot insuficients o van en contra d'aquests objectius. En relació amb això, assenyalar que la nova taxa que tant rebombori ha provocat, i que el Govern ha portat als mitjans amb una batalla encoberta per altres qüestions que no tenen res a veure amb els residus, ha tingut un efecte directe en les butxaques dels barcelonins i barcelonines en el darrer rebut de l'aigua. Remarca que el Govern ha creat una taxa que no té en compte la generació i la participació i només té un afany recaptatori, motiu pel qual van votar-hi en contra en el seu moment.

Explica que creuen que cal un debat profund sobre com gestionar els residus a la ciutat. Afirmar que tenen el repte del nou contracte de neteja i recollida de residus, però que no es poden quedar en la situació actual, en què l'únic que fa el Govern és crear i cobrar una taxa, mentre no veuen que s'avanci positivament en la gestió dels residus a la ciutat.

El Sr. BADIA manifesta que accepten el prec. Precisa que, tot i que hi ha dades del tractament de residus que són trimestrals, creu que en un mes podran tenir un informe. Assenyalar que si necessitessin uns dies més per poder tenir una caracterització de la ciutat ja ho comentarien.

Remarca que la Sra. Vila, en la seva exposició, ha fet un gir cap a la taxa i ha començat a barrejar coses. Opina que tots estan d'acord que cal una contracta amb més pressupost que doni un bon servei de recollida de residus i de neteja, i que l'acord que tots van establir en el mandat anterior va ser que, si volien una nova contracta, havien de tenir eines de finançament. En aquest sentit, remarca que la taxa és una eina de finançament que, a més, els permetrà avançar cap a la taxa justa. Explica que ara mateix hi ha una taxa que és injusta, que és la taxa metropolitana de tractament de residus, que s'hauria d'imputar als ajuntaments. A més, assenyalar que l'impost que fa la Generalitat cada any, que augmenta 5 euros la tona, encareix cada any més el preu. Afirmar que els veïns de Barcelona cada any paguen més perquè no aconsegueixen millorar el tractament de residus i la recollida. Remarca que ara, amb la taxa de tractament, que té un cost associat a la tona i que aprova la Generalitat, ja hi ha fiscalitat en els residus i el que han d'aconseguir és fer el canvi de model de

gestió. Manifesta que presentaran una proposta en aquest sentit, que va en la línia de l'acord metropolità que van fer tots els municipis de l'Àrea Metropolitana conjuntament amb la Generalitat d'apostar per la individualització, per la claredat en la informació i per la creació de taxes justes. Afirmar que, per tant, s'encaminaran en aquest sentit amb el millor ritme pressupostari que sigui possible, atesa la situació pressupostària de l'Ajuntament en aquests moments.

ACCEPTAT

Del Grup Municipal Partit Popular:

34. – (M1923/1159) Que el Govern Municipal insti l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) a modificar el Reglament del Servei Metropolità del Cicle Integral de l'Aigua per regular amb claredat el rebut de subministrament d'aigua i la forma de tarifació en cas de no poder disposar de lectures reals dels comptadors.

El Sr. RAMÍREZ recorda que alguns usuaris han patit un increment sobtat del rebut de l'aigua durant aquest estiu. Explica que en un primer moment el Govern municipal va culpar-ne la companyia, però que posteriorment fins i tot el regidor Badia va reconèixer que l'empresa havia aplicat correctament el Reglament del Servei Metropolità del Cicle Integral de l'Aigua, aprovat el 2012.

Assenyala que el rebut de l'aigua amaga el cobrament de diversos impostos relacionats directament amb el consum d'aigua, ja que inclou el cànon de l'aigua, la taxa de clavegueram, la TMTR o la nova taxa de residus municipals generats a domicilis creada per l'alcaldeessa en aquest mandat. Explica que els càlculs amb lectures estimades no afecten només els salts de tram en el subministrament, sinó també alguns d'aquests cànons, taxes i impostos. Afirmar que per això consideren que aquest cobrament del consum d'aigua de manera estimada comporta ineficiències, en cap cas atribuïbles a l'empresa subministradora, que es va limitar a aplicar el que diu l'article 60.1 del reglament. Tot seguit formula el prec.

El Sr. BADIA manifesta que aprovaran el prec perquè volen canviar el reglament, tot i que creu que canviar el reglament és una mostra molt negativa del que ha passat.

Assenyala que durant la pandèmia de la COVID-19 han vist anuncis per prorratejar factures i fraccionar-les, així com per concedir ajudes i bonificacions, i com les empreses subministradores explicaven profusament les seves ajudes al sector del comerç o als autònoms. Afirmar que, en canvi, no ha calgut mai tocar el reglament, tot i que no preveia cap d'aquestes mesures. Opina que, per tant, resulta incompreensible dir de cop i volta que el reglament no permet fer res i no ser capaç de fer una lectura estimada proporcional al que toca cada mes.

Afirmar que aquesta situació s'hauria pogut resoldre de mil maneres diferents sense necessitat de tocar el reglament i que, de fet, no hauria hagut ni de passar. Remarca que cal tenir en compte que el reglament estableix que, quan es fa una lectura estimada, després hi haurà una centraleta que gestionarà aquesta situació. Subratlla que en aquest cas la situació era diferent perquè va afectar més de 800.000 llars. Assenyala que fer una lectura estimada a 800.000 llars, amb salts de tram d'un 20%, un 30% o un 50%, ha suposat increments de 50 euros i recaptar de forma impròpia

més de 20 o 30 milions d'euros a compte de les famílies, quan tres mesos abans es deia que es podien fraccionar i bonificar els rebuts i que es donarien subvencions als comerços i als autònoms.

Afirma que el reglament està ben fet perquè situa la gestió de casos puntuals quan no es pot accedir a una llar i es fa una lectura estimada, i no pas el cas de 800.000 persones que es troben confinades per una emergència com la COVID-19. Assenyala que, a més, la companyia ni tan sols els en va informar. Conclou que faran un canvi de reglament i aprofitaran per mirar-lo a fons i actualitzar-lo, però que vol deixar molt clar que aquesta situació es podria haver resolt fàcilment. En aquest sentit, recorda les mesures que van fer els mesos d'abril, maig, juny i juliol per ajudar la ciutadania, el sector comercial i les activitats econòmiques a fer front als rebuts, sense que mai calgués tocar cap reglament.

El Sr. RAMÍREZ agraeix l'acceptació del prec i manifesta que ell sí que creu que feia falta modificar aquest reglament per evitar la discrecionalitat en les lectures estimades i perquè en una situació d'aquest tipus no es tornin a produir salts de tram amb una afectació tan important a les factures.

ACCEPTAT

Del Grup Municipal Barcelona pel Canvi:

35. – (M1923/1165) Instem el Govern municipal que en el termini d'un mes faciliti als grups municipals un informe incloent, entre altra pertinent, la següent informació: - Llistat d'actuacions tàctiques. - Llista d'actuacions permanents. - Cost de cadascuna de les actuacions. - Explicació i informe tècnic justificant totes les actuacions i, en especial, en relació amb les qüestions de seguretat i integritat física de ciclistes i motociclistes, tot proporcionant còpia del mateix. - Còpia dels expedients de contractació de cadascuna de les actuacions.

El Sr. VALLS assenyala que al llarg de la sessió ja han parlat molt dels canvis que el Govern ha introduït en la mobilitat de la ciutat en els darrers mesos. Manifesta que, segons el Govern, moltes d'aquestes actuacions eren tàctiques o provisionals per donar resposta a les necessitats de mobilitat causades per les restriccions imposades com a mesures de seguretat en relació amb la COVID-19. Explica, però, que pensen que aquestes mesures poden ser contraproductives i fins i tot imprudents, ja que posen en risc la seguretat i la integritat física dels conductors, en especial dels ciclistes i els motociclistes.

Afirma que el Grup Municipal de BxCanvi i altres grups del consistori demanen des de fa temps més informació en relació amb aquestes mesures però que no sempre l'obtenen. Explica que, per tant, la raó d'aquest prec és la informació, la transparència i la rendició de comptes als grups de l'oposició perquè puguin fer la seva tasca de control. Tot seguit formula el prec.

La Sra. SANZ assenyala que, atès que ja han parlat a bastament de totes aquestes mesures, no tornarà a repetir els arguments exposats. Manifesta que el Sr. Valls ja sap què motiva l'acció que fa Barcelona i que això també forma part de l'estratègia

actual de grans ciutats com París, Berlín, Amsterdam, Copenhagen, Milà, Nova York i moltes altres ciutats que treballen en la mateixa direcció.

Afirma que tota la informació que es demana en aquest prec és d'accés públic i que, per tant, es pot obtenir a través de Secretaria. Explica, però, que si no s'ha tingut accés a tots aquests expedients, facilitaran la informació, ja que la transparència forma part de la manera de treballar del Govern.

Assenyala que abans el Sr. Martí ha dit que si no s'haguessin gastat tants diners en pintura es podrien fer altres coses. Pel que fa a això, demana que no es tracti amb frivolitat aquestes mesures, i afirma que ella podria parlar de moltes accions d'alcaldes o regidors anteriors de la ciutat que no es van fer perquè se'n van prioritzar unes altres. Remarca que cal entendre la importància del moment i el que la ciutadania els està exigint, que són mesures i actuacions per tal de millorar la salut pública de tothom. Manifesta que, a partir d'aquí, poden discutir quins elements són més adequats, si és millor posar la pintura d'una manera o una altra, o quan haurien de fer l'actuació definitiva estructural i d'on poden treure els recursos per fer-la. Subratlla, però, que la urgència de fer aquestes accions i el poc pressupost que hi han destinat, tenint en compte el que gasta la ciutat per fer qualsevol cosa, és inqüestionable.

El Sr. VALLS afirma que ja buscan aquesta informació. D'altra banda, opina que sovint aquest urbanisme tàctic que s'aplica en diferents ciutats és una forma de mostrar que s'actua, però no sempre té una visió estratègica.

Finalment, assenyala que cada vegada que la Sra. Sanz respon a les seves iniciatives contesta al Grup Municipal de JxCat.

La Sra. SANZ afirma que sí que hi ha estratègia i planificació darrere aquestes mesures. Manifesta que, en tot cas, està disposada a compartir aquesta informació amb tots els grups, tal com ha fet en moltes ocasions.

En relació amb el darrer comentari del Sr. Valls, aclareix que no es tracta de res personal, sinó que simplement aprofita les intervencions per col·locar altres temes.

ES DONA PER TRACTAT

d) Preguntes

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

36. – (M1923/1157) Per què el Govern municipal, en els darrers 5 anys, no ha tirat endavant cap projecte ni obra per tal de revertir l'estat deplorable en què es troba bona part del Parc de la Ciutadella?

Tractada conjuntament amb el punt número 36 de l'ordre del dia.

ES DONA PER TRACTADA

Del Grup Municipal Ciutadans:

37. – (M1923/1161) Quan preveu el govern municipal presentar una proposta de normativa que reguli la presència dels bicitaxis en la ciutat, amb la finalitat de garantir la convivència i combatre les males pràctiques i l'intrusisme professional?

El Sr. CORBACHO formula la pregunta.

La Sra. ALARCÓN assenyala que no es pot considerar el bicitaxi com un transport ni com un element de mobilitat a la ciutat, ja que molesta els vianants i dificulta la circulació als carrils bici, i a més fa una activitat sovint no regulada que es presta a un frau important. Remarca que el taxi de Barcelona és el servei del taxi regulat des de l'Institut Metropolità i des de l'Àrea Metropolitana. Manifesta que, per tot això, la Guàrdia Urbana requisa vehicles i posa multes a aquest tipus de vehicles des de fa un any i continuarà fent-ho. Afirmar que la voluntat de l'Ajuntament és que aquesta modalitat de desplaçament no existeixi a la ciutat de Barcelona, tot i que són conscients que els queda molta feina per fer.

El Sr. CORBAHO manifesta que celebra les paraules de la regidora de Mobilitat. Explica que està totalment d'acord que el bicitaxi no és un taxi i no és l'element de mobilitat que necessita Barcelona, i insta la Sra. Alarcón a prohibir i erradicar aquests vehicles com més aviat millor. Assenyala que, segons algunes notícies que han aparegut, hi ha 600 bicitaxis amb llicència, però es calcula que n'hi ha més de 3.000.

La Sra. ALARCÓN precisa que, atès que aquest element no està regulat a la llei, no el poden prohibir com a tal. Afirmar que només poden prohibir que circulin per determinats llocs, que és la competència que tenen com a Ajuntament.

ES DONA PER TRACTADA

38. – (M1923/1160) Què pensa fer el govern de Barcelona davant les diferents plagues de xinxes que han proliferat de nou a la ciutat per evitar que la biodiversitat del medi ambient es converteixi en un problema d'higiene?

El Sr. CORBACHO explica que han aparegut diverses notícies, així com queixes a través de les xarxes socials i d'altres mitjans, sobre una plaga de xinxes en diferents barris de Barcelona. Afirmar que, tot i que aquesta plaga no representi un problema per a la salut, sí que suposa una incomoditat i un problema d'higiene per als veïns que la pateixen. Pregunta, doncs, què té previst fer el Govern per mirar de pal·liar o evitar aquesta situació.

El Sr. BADIA precisa que estan parlant de la galeruca de l'om, o *xanthogaleruca luteola*, i del belonòquil del plàtan, o *belonochilus numenius*. Explica que aquestes dues espècies de xinxes no provoquen picades a les persones ni causen cap problema d'higiene o per al medi ambient, a diferència d'altres tipus de plagues, tot i que comporten malestar als veïns i veïnes que les pateixen.

Afirma que els primers casos de presència d'aquestes xinxes es van donar el 2008 i que el 2014 es va començar a actuar. Manifesta que, per exemple, en els mesos de juliol i agost del 2019 es va actuar sobre 22.000 arbres des del Departament de Control de Plagues de l'Àrea de Gestió de l'Arbrat. Explica que el 2020, en aquest mateix període, han actuat en més de 6.000 arbres per controlar aquesta proliferació. Destaca que el 2020 no ha calgut fer una actuació tan contundent com l'any anterior perquè la presència d'aquestes xinxes és molt menor i, també, perquè han apostat més per la prevenció. Pel que fa a això, precisa que el 2019 van treballar preventivament sobre 1.200 arbres, mentre que el 2020 ho han fet sobre 2.000 arbres. Afirma que, per tant, aquesta prevenció també ha ajudat a fer que el brot que s'ha produït en alguns barris hagi tingut una intensitat menor. Conclou que seguiran amatents, alerta i actuant en aquesta qüestió sempre que sigui necessari.

El Sr. CORBACHO recorda que ja ha dit que, efectivament, no estan davant d'una situació que representi un perill per a la salut, però que no és menys cert que tot allò que es percebi com una plaga en una ciutat genera incomoditats i problemes als ciutadans. Demana al Sr. Badia que continui actuant mentre es constati que aquestes plagues continuen, especialment en aquells barris i districtes on la gent encara es queixa de la presència de xinxes.

El Sr. BADIA afirma que la funció del servei de control de plagues és precisament aquesta i que està segur que la desenvoluparà amb tota la professionalitat que el caracteritza. Afegeix que és important que els veïns els comuniquin la presència d'aquests insectes per tal de poder actuar.

ES DONA PER TRACTADA

Del Grup Municipal Partit Popular:

39. – (M1923/1164) Quin és el calendari previst d'actuacions per a la rehabilitació de Can Miralletes i la seva posada en funcionament i quins usos es donaran a aquest nou espai?

El Sr. RAMÍREZ manifesta que presenten aquesta pregunta relacionada amb la rehabilitació prevista per a la Masia Can Miralletes, del segle XVIII, al Camp de l'Arpa, ja que es va decidir tancar el restaurant que hi havia dins l'edifici. Recorda que el 2017 el Govern municipal va anunciar una reforma que preveia la instal·lació d'una ludoteca i que s'havia d'acabar el 2018, però que fins ara no s'ha fet cap actuació. Explica que els veïns els han dit que la zona es troba actualment sense cap ús i que el seu manteniment i el del mobiliari urbà i de jardí que l'envolta és mínim, amb la qual cosa hi ha un perill de degradació. Afirma que, a més, ha esdevingut un punt habitual de botellada nocturna al barri, amb les molèsties que això comporta als veïns de tota la zona.

Explica que recentment s'han assabentat que ha sortit a concurs la redacció del projecte per restaurar aquest immoble i la seva conversió en equipament per al barri, per la qual cosa els agradaria conèixer quin és el calendari previst d'actuacions per a la seva rehabilitació i la seva posada en funcionament, quins usos es donaran a

aquest nou espai, i si aquesta reforma inclourà l'arranjament del parc situat al costat, tal com sol·liciten els veïns.

La Sra. SANZ assenyala que Can Miralletes és una masia de propietat municipal que es troba al Camp de l'Arpa i que en el mandat anterior en van fer la diagnosi estructural, que havia de ser la base per al projecte de rehabilitació. Explica que el cost de l'actuació es valora en 850.000 euros, tot i que no sabran el cost total fins que no tinguin també el projecte executiu, que s'està redactant en aquest moment.

Afirma que no han deixat de treballar per poder recuperar aquesta masia i que han anat desenvolupant tots els projectes per fer la rehabilitació pendent. Explica que preveuen que la redacció del projecte finalitzarà en un termini d'entre sis i vuit mesos i que, tenint en compte que el procés administratiu de l'aprovació definitiva del projecte pot suposar quatre o cinc mesos més, es podran licitar les obres en un any a comptar des d'aquesta tardor. Opina que, en aquest context, també tindran més clar tot el panorama financer, atès que estan actualitzant totes les partides de costos i despeses arran de l'actual situació d'emergència. Manifesta que, a partir d'aquí, hi ha un compromís tant del Districte de Sant Martí com del Govern municipal per poder començar les obres a l'estiu-tardor de 2022, si ja disposen de la dotació pressupostària.

El Sr. RAMÍREZ agraeix la resposta i manifesta que al seu grup també el preocupa el fet de recuperar aquest espai per als veïns. D'altra banda, pregunta si s'han definit els usos de la masia i si al final es mantindrà la decisió de 2017 d'ubicar-hi una ludoteca. Explica que també els preocupa que aquesta rehabilitació no acabi sent una altra d'aquelles actuacions que el Govern municipal anuncia en diferit, però que no té calendari, dotació econòmica ni inversió. Afirma que, en qualsevol cas, agrairan que se'ls vagi informant de l'evolució del projecte i del calendari definitiu perquè esdevingui una realitat.

La Sra. SANZ remarca que avui no hi ha cap ajuntament que pugui donar fiabilitat en les inversions. Afirma que no és que hi hagi una manca de compromís, sinó que el context és molt complicat. Assenyala que, tanmateix, aquesta actuació no és de les més costoses que hauria de fer l'Ajuntament a fi de poder rehabilitar una masia amb tant d'interès.

D'altra banda, explica que mantenen l'objectiu de 2017 que els usos de la masia estiguin vinculats a l'educació i la cultura, que era també una de les necessitats del territori. Afirma, però, que caldrà veure si pot acollir més usos, perquè hi ha pocs equipaments i cal prioritzar-los bé. Conclou que estan treballant aquest tema, però que s'ha d'entendre la situació d'emergència i de crisi actual.

ES DONA PER TRACTADA

Del Grup Municipal Barcelona pel Canvi:

40. – (M1923/1166) En quin estat es troben les gestions amb la DGT per a la creació i implementació d'aquest distintiu o validació? Quina data prevista d'entrada en vigor es preveu per a aquest sistema de validació?

El Sr. VALLS assenyala que l'entrada en vigor de la zona de baixes emissions restringeix la mobilitat d'un gran nombre de particulars, així com l'activitat professional de molts autònoms. Recorda que el passat 21 de gener la Comissió va aprovar per unanimitat, a proposta del seu grup, col·laborar i impulsar amb la Direcció General de Trànsit un sistema de validació de vehicles que, per antiguitat, no puguin gaudir d'un distintiu mediambiental que els permeti circular dins de la zona de baixes emissions, però el nivell d'emissions dels quals sigui igual o inferior al dels vehicles amb distintiu. Afirmar, però, que de moment no en tenen cap notícia. Tot seguit formula la pregunta.

La Sra. ALARCÓN puntualitza que ha informat sobre aquest tema en el marc de la CEUIM i de la comissió permanent del Pacte per la mobilitat.

Recorda que hi havia dos passos pel que fa a aquesta qüestió: l'homologació per part del Ministeri d'Indústria i l'homologació del distintiu de la DGT. Explica que en aquests moments, per als vehicles M2, N2, M3 i N3, ja hi ha homologat un filtre que és molt més econòmic del que hi havia fins ara al mercat, i que s'ha reduït molt el sistema de tramitació i de controls que han de passar aquests vehicles a aquest efecte. Afirmar, però, que encara falta el distintiu. Explica que estan treballant amb la DGT sobre aquesta qüestió i que creu que ben aviat es produirà aquesta homologació i es podrà adquirir l'etiqueta. Precisa, però, que és només per a vehicles pesants, als quals sí que els compensa transformar el motor des del punt de vista de la inversió. Afirmar que, en canvi, la despesa que suposa transformar el motor tant de furgonetes com de vehicles utilitaris o motos no surt a compte al mateix usuari. D'altra banda, recorda que els vehicles que es beneficiaran d'aquesta mesura també són objecte d'una moratòria en l'aplicació de la zona de baixes emissions.

ES DONA PER TRACTADA

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

41. – (M1923/1162) Que el govern municipal informi sobre l'estat d'execució del prec aprovat a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat del 16 de juny de 2020, amb el següent contingut: (M1923/936) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal que informi en aquesta mateixa comissió del mes de juliol sobre l'estat del procés administratiu de la concessió de les ampliacions de terrasses demandada pels establiments de restauració. El període del qual es recolliran dades serà des de l'inici de la pandèmia fins a la data de la celebració d'aquesta comissió. En aquest informe haurà de constar com a mínim la següent informació: quantes han estat les peticions realitzades?, quantes s'han tramitat?, quantes han estat aprovades? També és necessària una previsió quantitativa dels expedients que es tramitaran els propers tres mesos (juliol-agost i setembre).

El Sr. MARTÍ demana un minut d'espera perquè pugui presentar aquest punt la presidenta del Grup Municipal de JxCat, que està a punt d'arribar al despatx i establir la connexió telemàtica.

La Sra. BUHIGAS afirma que no té cap problema a esperar un minut. D'altra banda, assenyala que s'acomiarà dels regidors el dia del plenari.

La Sra. SANZ aprofita aquest temps d'espera per agrair a la Sra. Buhigas tota la feina, dedicació, professionalitat i estima cap a la ciutat. Destaca que poques persones s'estimen tant la ciutat i fa tant temps que la treballen. Afirma que ha estat un plaer i un luxe per a tots compartir amb ella aquesta comissió dedicada específicament a la transformació de la ciutat. Explica que espera i desitja continuar tenint a prop la seva mirada, que sempre és enriquidora i constructiva i que deixa també un bon llegat al Grup Municipal d'ERC, amb algunes proposicions molt importants per al futur de la ciutat. Manifesta que espera que la nova etapa que inicia la Sra. Buhigas sigui plena i li desitja tots els èxits.

La Sra. ARTADI se suma a les paraules de la tinent d'alcalde, i es disculpa pel retard. Manifesta que, després de quatre mesos des del decret d'alcaldia que és objecte del seguiment, hi ha un descontentament generalitzat i un tancament d'establiments de restauració també generalitzat en algunes zones de la ciutat. Afirma que els preocupa la manca de transparència de l'Ajuntament de Barcelona pel que fa a aquest tema, i que voldrien que s'informés el seu grup, el sector i la ciutadania en general de quin és l'impacte, en xifres i desagregat, d'aquest acord que el Govern municipal va aprovar amb tota l'oposició.

La Sra. SANZ opina que parlar de descontentament és bastant agosarat, perquè ni el Gremi de Restauració, que no és gens sospitosos de ser sempre favorable a les actuacions que fa l'Ajuntament, s'ha expressat en aquest sentit. A més, destaca que cap ciutat ha fet res semblant pel que fa a les terrasses i que aquesta mesura ha suposat una feïnada increïble. En aquest sentit, manifesta que vol agrair de tot cor la gran dedicació de les més de 80 persones que han estat treballant els mesos de juny, juliol i agost per donar resposta i resoldre el 92% de les 6.731 peticions registrades, el 71% de les quals han resolt de forma positiva. Explica que és evident que hi ha hagut disfuncions tècniques, però que cap altra ciutat de l'Estat i d'Europa està aplicant una mesura com aquesta, que dona espai públic perquè els petits negocis puguin millorar els seus ingressos. Destaca que això és un èxit de tots, tant dels tècnics i tècniques que ho han desenvolupat com de la capacitat que han tingut d'arribar a un acord prèviament.

Assenyala que és veritat que hi ha molta gent que hauria volgut tenir aquesta ampliació des del primer moment i que encara s'estan revisant algunes actuacions, però que s'han resolt més de quasi 4.000 propostes d'un total de 6.731. Precisa que n'hi ha unes 2.700 d'autoritzades pròpiament en via pública i unes 1.000 de denegades. Explica que hi ha moltes actuacions que no es podien executar a la ciutat perquè ja es partia d'una situació en què hi havia moltes terrasses, però que faran les correccions que facin falta i avaluaran moltes coses. Afegeix que alguns grups els han plantejat millores en alguns districtes i que saben que hi ha algunes peticions que no

s'han acabat de poder acollir a les millores tècniques. Afirmar que, tanmateix, poden parlar d'un èxit rotund i d'una resposta de la ciutat de Barcelona a aquesta problemàtica que no s'ha donat en cap altra ciutat.

La Sra. ARTADI opina que hi ha eixos a Ciutat Vella o la Vila de Gràcia que no estan gens d'acord amb el que ha dit la Sra. Sanz. Remarca que, en qualsevol cas, el que el seu grup demana no és una valoració de com està de content el Govern municipal amb si mateix, sinó dades sobre quantes llicències s'han sol·licitat, quines s'han acceptat, quines s'han denegat i per quins motius, i quina distribució territorial i casuística concreta hi ha. Afirmar que el discurs triomfalista del Govern no concorda amb la manca de transparència que demostra, ni tampoc amb el que es veu als carrers de la ciutat, especialment al centre.

Subratlla que l'únic que demanen en aquest seguiment són dades, però que, per algun motiu, el Govern no vol donar aquesta informació. Recorda que, quan van presentar aquest prec el mes de juny, el Govern els va dir que estava acabant l'informe i que el faria públic i l'enviaria als grups municipals. Afirmar que això no ha passat i que voldrien compartir l'eufòria del Govern respecte a una mesura que creuen que no està tenint l'impacte que voldrien perquè, si no, no hi hauria tants negocis tancats o a punt de tancar. Demana al Govern que doni aquesta informació i sigui coherent amb el compromís que va adquirir de fer-ho en 15 dies hàbils, i pregunta quantes llicències encara estan pendents de tramitació.

La Sra. BUHIGAS indica que la Sra. Sanz ha exhaurit el temps d'intervenció.

ES DONA PER TRACTAT

VI) Mocions

VII) Declaracions Institucionals

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 19.55 h.