



COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME, INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT

Sessió de 17 de novembre de 2020

ACTA

A la Sala Lluís Companys de la Casa Consistorial de la casa de la ciutat, el 17 de novembre de 2020, s'hi reuneix la COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME, INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT en sessió ordinària, sota la presidència de l'Im. Sr. Regidor Jordi Coronas i Martorell. Hi concorren les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Janet Sanz Cid, Eloi Badia Casas, Maria Rosa Alarcón Montañés, Laia Bonet Rull, Max Zañartu i Plaza, Jordi Martí Galbis, Celestino Corbacho Chaves i Óscar Ramírez Lara i Im. Sr. Manuel Valls Galfetti, assistits per l'assessor jurídic, el Sr. Joan Caparrós Hernández, que actua per delegació del secretari general i que certifica.

També hi són presents les Sres. i els Srs.: Ima. Sra. Marina Gassol i Ventura, Ima. Sra. Francina Vila i Valls que substitueix la Ima. Sra. Elsa Artadi Vila.

Excusen la seva absència les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Gemma Tarafa Orpinell, Lucía Martín González, David Escudé Rodríguez, Ernest Maragall i Mira, Eva Baró i Ramos, Elsa Artadi Vila.

La sessió no presencial va ser convocada i es celebra en virtut del que disposa l'article 46.3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, segons redacció donada pel Reial decret llei 11/2020, de 31 de març, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per fer front a la COVID-19.

El secretari constata l'efectiva connexió per via telemàtica de tots els assistents a la sessió mitjançant el sistema de videoconferència gestionat des de la referida sala virtual i acredita la seva identitat, així com l'existència de quòrum legal.

S'obre la sessió a les 16.00 h.

I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior

Es dona per llegida l'acta de la sessió anterior, sessió ordinària celebrada el 20 d'octubre de 2020, l'esborrany de la qual ha estat tramès a tots els membres de la Comissió; i S'APROVA.

II) Part informativa

a) Despatx d'ofici

En compliment de l'article 63.1 del Reglament Orgànic Municipal, es comuniquen les

resolucions següents:

1. – (20200346) Del gerent de Medi Ambient i Serveis Urbans, de 22 de setembre de 2020, que adjudica a la Sra. Ivanna Rossell Turull el contracte relatiu als tallers, diagnosi acústica i assessorament acústic a les escoles de Barcelona, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 18.137,90 euros.
2. – (0902/19) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 29 de setembre de 2020, que adjudica a Malteck, SA. el contracte relatiu al servei d'impressió massiva de documents i serveis associats de la Direcció de Serveis d'Inspecció basat en l'acord marc de serveis d'impressió massiva de documents i serveis associats a l'Ajuntament de Barcelona, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 21.000,00 euros (IVA inclòs).
3. – (0902/19) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 2 d'octubre de 2020, que adjudica a Mailteck, SA. el contracte relatiu als serveis d'impressió massiva de documents i serveis associats de la Direcció de Serveis de Llicències, com a contractació basada de l'acord marc per prestació dels serveis d'impressió massiva per a l'Ajuntament de Barcelona, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 3.015,33 euros (IVA inclòs).
4. – (2020026) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 2 d'octubre de 2020, que adjudica a Canon España, SA. el contracte relatiu al subministrament de consumibles i el servei de manteniment dels equips multifunció d'ús de la Gerència d'Ecologia Urbana, ubicats a les seves dependències, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 50.360,20 euros (IVA inclòs).
5. – (20200347) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 5 d'octubre de 2020, que adjudica a Sulmag 40 SL. el contracte relatiu al servei per a la realització de la coordinació en les elaboracions dels projectes executius d'autoconsum fotovoltaic a l'entorn de les rondes de Barcelona, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 8.349,00 euros.
6. – (20190339) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 5 d'octubre de 2020, que reajusta les anualitats de l'autorització i disposició de la despesa per un import de 63.003,68 euros (IVA inclòs) del contracte relatiu a la migració del sistema de telecontrol del túnel de Lesseps adjudicat a Elecnor, SA., per als exercicis 2020-2021.
7. – (20200003) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 5 d'octubre de 2020, que reajusta les anualitats de l'autorització i disposició de la despesa per un import de 70.805,53 euros (IVA inclòs) del contracte relatiu al servei d'assistència tècnica per a l'avaluació econòmica de l'adaptació de la xarxa de bus de la ciutat als objectius del PMU 2019-2024 per a la Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures adjudicat a Momentum Gabinet d'Enginyeria, SL., per als exercicis 2020-2022.
8. – (20200004) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 5 d'octubre de 2020, que reajusta les anualitats de l'autorització i disposició de la despesa per un import de

180.000,00 euros (IVA inclòs) del contracte relatiu al servei per a la fabricació, col·locació i posterior retirada de la senyalització excepcional per a esdeveniments organitzats a la ciutat de Barcelona adjudicat a API Movilidad, SA., per als exercicis 2020-2022.

9. – (20190454) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 5 d'octubre de 2020, que reajusta les anualitats de l'autorització i disposició de la despesa per un import de 35.779,59 euros (IVA inclòs) del contracte relatiu al servei de redacció de projectes constructius de sistemes de contenció a les rondes de Barcelona adjudicat a Iplan Infracplan UTE, per als exercicis 2020-2021.
10. – (20200356) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 7 d'octubre de 2020, que adjudica a Sicore Direcció Coord. Integral Empr. el contracte relatiu a la direcció facultativa d'un radar al túnel de Badal, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 18.137,90 euros.
11. – (20190333) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 7 d'octubre de 2020, que prorroga per un període comprès des del 25-10-2020 fins al 24-10-2021, el contracte relatiu al servei de mudances i transport de materials, documentació i mobiliari a nivell extern entre diferents edificis d'Ecologia Urbana de l'Ajuntament de Barcelona adjudicat a Alliance Brother, SL., per als exercicis 2020-2021, i per un import de 60.371,67 euros (IVA inclòs).
12. – (20200353) Del gerent de Medi Ambient i Serveis Urbans, de 9 d'octubre de 2020, que adjudica a Tarpuna, SCCL el contracte relatiu a Escola respira: Eco-Auditories a escoles qualitat de l'aire, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 14.914,00 euros.
13. – (20190430) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 9 d'octubre de 2020, que prorroga per un període comprès des del 29-10-2020 fins al 28-10-2021, el contracte relatiu a la gestió del programa "Carrega't d'energia" de tallers i activitats adreçades a la ciutadania adjudicat a SM, Sistemas Medioambientales, SL., per als exercicis 2020-2021, i per un import de 17.230,99 euros (IVA inclòs).
14. – (20210002) De la gerent municipal, de 13 d'octubre de 2020, que inicia expedient, aprova els plecs, convoca la licitació i autoritza la despesa del contracte relatiu a l'assistència tècnica per a la definició, seguiment i control dels plans especials d'infraestructures de serveis urbans, per als exercicis 2021-2022, i per un import de 141.601,42 euros (IVA inclòs).
15. – (20200360) Del gerent de Medi Ambient i Serveis Urbans, de 21 d'octubre de 2020, que adjudica a Eduxarxa SCCL el contracte relatiu a la Microxarxa per a 10 escoles, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 13.189,00 euros.
16. – (20200543) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 27 d'octubre de 2020, que adjudica a Voltes Coop. D'Arquitectura el conveni relatiu al suport puntual a processos participatius vinculats a projectes de transformació urbanística i espai públic de l'Àrea d'Ecologia Urbana, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 16.487,72 euros

(IVA inclòs).

17. – (20190570) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 27 d'octubre de 2020, que anul·la part de l'autorització i disposició de la despesa per un import de 3.084,04 euros del contracte relatiu al material d'oficina d'Ecologia Urbana adjudicat a PMC Grup 1985, SA., per a l'exercici 2020.
18. – (20140500) De la regidora de l'Àrea d'Ecologia Urbana, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat, de 27 d'octubre de 2020, que amplia l'autorització i disposició de la despesa del contracte relatiu al manteniment del clavegueram de Barcelona (2010-2022) adjudicat a FCC Medio Ambiente, SA., per als exercicis 2020-2021, i per un import de 959.713,57 euros (IVA inclòs).
19. – (20160150) De la regidora de l'Àrea d'Ecologia Urbana, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat, de 27 d'octubre de 2020, que aprova els preus contradictoris que es relacionen a l'acta de 17-07-2020, relatiu al contracte de serveis de manteniment integral dels túnels de Barcelona (2016-2020) i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral adjudicat a Aeronaval Construcciones e Instalaciones, SA.

Acords de la Comissió de Govern de 14 de maig de 2020

20. – (20SD00043PU) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte d'urbanització del passatge comprès entre els carrers de Fastenrath i Arenys, sòl qualificat de Zona Verda (Clau 6a) inclòs en l'àmbit del Pla de Millora Urbana d'ordenació de volums i concreció d'alineacions i rasants als carrers Fastenrath 43-53 i Arenys 50-58 (aprobat definitivament pel Plenari del Consell Municipal en sessió de 21 de març de 2003 i publicat als efectes de la seva executivitat al BOPB de 12 d'abril de 2003), d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) de 4 de març de 2020 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, promogut per Focomin Residencial, SL amb un pressupost d'1.439.938,54 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. SOTMETRE'L al tràmit d'informació pública durant el termini d'un mes durant el qual es podrà examinar i formular-hi les al·legacions pertinents, mitjançant la inserció de l'acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), i en un diari dels de més circulació de Catalunya. NOTIFICAR el present acord als interessants. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
21. – (20PL16781) APROVAR, de conformitat amb l'informe jurídic de la Direcció d'Actuació Urbanística, que consta a l'expedient i es dona per reproduït a efectes de motivació, el Conveni urbanístic corresponent a l'àmbit delimitat pels carrers de Sinaí, de Natzaret i de Samaria; DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat; i FACULTAR a la Segona Tinenta d'Alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona, competent en matèria d'urbanisme, per a la signatura de l'esmentat conveni, així com la de tots aquells documents que se'n puguin derivar.

22. – (20SD0042PU) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte d'Urbanització del Passeig de la Verneda 108-138, inclòs dins l'àmbit de la Modificació del Pla General Metropolità del sector Sant Andreu-Sagrera de Barcelona (aprovada per acord de la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona de 12 de desembre de 1996, publicat als efectes de la seva executivitat en el DOGC de 29 de gener de 1997) promogut per Acciona Inmobiliaria SLU, d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) de 31 de març de 2020 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, amb un pressupost d'1.485.887,85 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, de conformitat amb allò establert als articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. SOTMETRE'L al tràmit d'informació pública durant el termini d'un mes durant el qual es podrà examinar i formular-hi les al·legacions pertinents, mitjançant la inserció de l'acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), i en un diari dels de més circulació de Catalunya. NOTIFICAR el present acord als interessants. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
23. – (20PL16767) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'equipament docent situat al passeig Mollerussa 71-77, al Districte de Sant Andreu de Barcelona; d'iniciativa municipal a proposta del Consorci d'Educació de Barcelona; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 10 de setembre de 2020

24. – (16gu25) RESOLDRE les al·legacions formulades en el tràmit d'informació pública del projecte de reparcel·lació, en la modalitat de compensació bàsica, del PAU A de la MPGM al carrer Juan de Sada i el seu entorn, en el sentit que justificadament i raonada, figura en l'informe de la Direcció de Serveis de Gestió Urbanística de l'Institut Municipal d'Urbanisme de 22 de juliol de 2020 que consta en l'expedient i que es dona per reproduït. APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 119.2.a) del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, el Projecte de reparcel·lació, en la modalitat de compensació bàsica, del PAU A de la MPGM al carrer Juan de Sada i el seu entorn, formulat per la Junta de Compensació constituïda a l'efecte, que incorpora les modificacions derivades de l'acord d'aprovació inicial i de l'informe esmentat de 22 de juliol de 2020, amb les consideracions que consten en el mateix en relació a les finques resultants B i C. RECONÈIXER, de conformitat amb l'article 219 undecies del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, en la redacció donada pel Decret 80/2009, de 19 de maig, pel qual s'estableix el règim jurídic dels habitatges destinats a fer efectiu el dret de real·lotjament, el dret al real·lotjament dels ocupants legals d'habitatges que han acreditat els requisits legals establerts i que ho van sol·licitar expressament en el tràmit d'audiència derivat de l'aprovació inicial del projecte,

i que es relacionen a l'apartat setè del repetit informe de 22 de juliol de 2020. DETERMINAR, de conformitat amb l'article 153 del Reglament de la Llei d'urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del Projecte de reparcel·lació, produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127 del Text refós de la Llei d'urbanisme, i per tant, entre d'altres, la cessió, en ple domini i lliure de càrregues, a l'Administració actuant dels terrenys de cessió obligatòria per a llur afectació als usos previstos en el planejament. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en un dels diaris de més circulació de la província, i NOTIFICAR-LO individualment a tots els propietaris i altres interessats afectats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

25. – (20g53) APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual es va aprovar el Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya, i l'article 125.2 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, el projecte d'estatuts i bases d'actuació per a la constitució de la Junta de Compensació del Polígon d'Actuació 2 del Pla de Millora Urbana de l'illa delimitada pels carrers Bolívia, Bac de Roda, Perú i prolongació virtual del carrer Provençals de Barcelona, formulats per propietaris que representen més del 50% de la superfície del Polígon d'actuació urbanística; atès que s'ha donat compliment a totes les observacions contingudes a l'informe del Departament de Reparcel·lacions de l'Institut Municipal d'Urbanisme de data 10 de febrer de 2020. REQUERIR els esmentats propietaris del projecte d'estatuts i bases d'actuació per a la constitució de la Junta de Compensació del Polígon d'Actuació 2 del Pla de Millora Urbana de l'illa delimitada pels carrers Bolívia, Bac de Roda, Perú i prolongació virtual del carrer Provençals de Barcelona per tal que constitueixin la Junta de Compensació mitjançant escriptura pública. DESIGNAR com a representant d'aquesta Administració en l'òrgan rector de la Junta de Compensació, al Director de serveis de gestió urbanística de l'Institut Municipal d'Urbanisme, el Sr. Jaume Vidal i Pi. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província i en un dels diaris de major circulació de la província; NOTIFICAR-LO personalment als interessats, i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

26. – (06pc127822@r1) APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'Urbanisme, la modificació dels estatuts de la Junta de Compensació del Subsector núm. 11 del Pla de Millora Urbana per a la reforma interior del sector Lull-Pujades Ponent aprovada per l'Assemblea General Ordinària celebrada en data 22 d'octubre de 2019. COMUNICAR la modificació dels estatuts al Registre d'entitats urbanístiques col·laboradores, dependent de la Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme de la Generalitat de Catalunya. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, en el Tauler d'Edictes de la Corporació, a la Gasetta Municipal i en un dels diaris de més difusió de la província. NOTIFICAR aquest acord individualment a tots els interessats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 22 d'octubre de 2020

27. – (19PL16712) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1.a) de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla especial urbanístic de protecció de la qualitat urbana: Catàleg de protecció arquitectònic, històric i paisatgístic dels establiments emblemàtics de la ciutat de Barcelona, d'acord amb les determinacions de l'informe de la Gerència d'Urbanisme que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes; PRORROGAR, en els àmbits assenyalats en el pla, l'acord de suspensió acordat per la Comissió de Govern en sessió d'11 de juliol de 2019, (BOPB de 12 de juliol de 2019), de conformitat amb l'article 73.2 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme, aprovat pel Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, (en endavant TRLU) pel que fa a la suspensió de la tramitació de plans urbanístics derivats concrets i de projectes de gestió urbanística i l'atorgament de llicències d'edificació, reforma, rehabilitació i enderrocament de construccions i de comunicats i altres autoritzacions municipals connexes establertes per la legislació sectorial, en els termes que es detallen en el quadre "Suspensió de llicències, comunicats i altres autoritzacions d'obres. Àmbit Protecció Establiments Emblemàtics de la ciutat de Barcelona", que s'annexa a aquest acord i forma part del mateix; DETERMINAR que l'àmbit de suspensió que es prorroga és el delimitat i grafiat en el plànol de suspensió que figura en l'expedient, elaborat de conformitat amb el punt 3 de l'article 73 del TRLUC; DETERMINAR, també, a l'empara de l'article 74.1 del TRLU, que el termini de la suspensió serà, com a màxim, de dos anys a comptar des de la publicació al BOPB de l'acord de suspensió potestativa prèvia; PRECISAR, de conformitat amb l'article 102.4 del Reglament de la Llei d'Urbanisme, que es podran tramitar instruments o atorgar llicències fonamentades en el règim vigent que siguin compatibles amb les determinacions del nou planejament que s'aprova inicialment; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; PUBLICAR el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 29 d'octubre de 2020

28. – (20200244D) ADJUDICAR el contracte núm. 20001090, que té per objecte el servei de manteniment dels sistemes de control de velocitat mitjançant cinemòmetres-radars de punt a la ciutat de Barcelona (2020-2022), amb mesures de contractació pública sostenible a TRADESEGUR, SA amb NIF A80015506, amb una baixa sobre el preu de sortida del 13,09%, de conformitat amb la proposta de valoració i classificació continguda en l'expedient i d'acord amb la proposició que ha presentat en ser considerada l'oferta més avantatjosa, pel preu de 538.510,50 euros IVA inclòs, dels quals 445.050,00 euros corresponen al preu net i 93.460,50 euros a l'IVA. DISPOSAR a favor de l'empresa adjudicatària l'esmentada quantitat amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 179.503,50 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2022 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504; un import (IVA inclòs) de 269.255,25 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504; un import (IVA inclòs) de 89.751,75 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504. CONDICIONAR la seva realització a l'existència de crèdit adequat i suficient en el/s

pressupost/os posterior/s a l'actual. FIXAR l'import de la garantia definitiva en 22.252,50 euros. FORMALITZAR el contracte en el termini màxim de 5 dies naturals a comptar del següent al de la recepció per part de l'empresa adjudicatària del requeriment per a la formalització, sempre i quan hagin transcorregut 15 dies hàbils des de la tramesa de la notificació de l'adjudicació i no s'hagi interposat recurs especial de contractació que impliqui la suspensió de la formalització o s'hagués acordat l'aixecament de la suspensió. DESIGNAR com a responsable del contracte al Sr. Félix Campos Les, tècnic del Departament de Gestió de la Mobilitat. DONAR COMPTE d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

29. – (20200244A1N) ALLIBERAR la quantitat de 81.092,26 euros (IVA inclòs), en concepte de baixa en la licitació, del contracte 20001090 que té per objecte el servei de manteniment dels sistemes de control de velocitat mitjançant cinemòmetres- radars de punt a la ciutat de Barcelona (2020-2022), amb mesures de contractació pública sostenible, el qual ha estat adjudicat a l'empresa TRADESEGUR, SA, amb NIF A80015506, i retornar-lo a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 27.030,75 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2022 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504; un import (IVA inclòs) de 40.546,13 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504; un import (IVA inclòs) de 13.515,38 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504. DONAR COMPTE a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
30. – (20160081-001) PRORROGAR, pel període comprès des del 01.11.2020 fins el 23.01.2021 el contracte 16003250-004 que té per objecte el servei de neteja de Pintades, eliminació de cartells, retirada d'altres elements de la via pública i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral (2016-2019), adjudicat a l'empresa CESPÀ SA, amb NIF A82741067, període que correspon al temps de suspensió del contracte a causa de la COVID-19, d'acord amb els informes i documentació que consta a l'expedient. REAJUSTAR les anualitats de l'autorització i disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import de 248.328,21 euros, IVA inclòs, amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 248.328,21 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22732/16311 0502; un import (IVA inclòs) de -248.328,21 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22732/16311 0502, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'exercici posterior a l'actual. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
31. – (20PL16793) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana del sector 2 delimitat a la MppGM de La Marina del Prat Vermell; promogut per CALAGRAN SAU; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
32. – (15PL16310) DESISTIR, d'acord amb l'article 93 de la llei 39/2015, d'1 d'octubre, del

procediment administratiu comú de les administracions públiques, del Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana d'ordenació del subsòl de l'Avinguda de Can Marçet i Modificació del Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a l'ordenació del subsòl de la Plaça Botticelli; aprovat inicialment per la Comissió de Govern, en sessió de 25 de març de 2015, pels motius exposats a l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que es dona per reproduït i a efectes de motivació s'incorpora a aquest expedient; i en conseqüència, DECLARAR finalitzat el procediment i procedir a l'arxiu de les actuacions.

33. – (20PL16806) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'equipament docent situat al carrer Arenys 83X; d'iniciativa municipal a proposta del Consorci d'Educació de Barcelona; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
34. – (20PL16810) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a la reordenació dels equipaments situats a l'illa del Mercat de Montserrat en la confluència de la Via Favència, el carrer d'Aiguablava i del carrer de Els Torres al barri de Les Roquetes; promogut per l'Institut Municipal de Mercats de Barcelona; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
35. – (20PL16794) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana de la finca de Can Barbosa, situada al carrer Pons i Gallarza núm. 10; promogut per CAN BARBOSA SL; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
36. – (19g428) RESOLDRE les al·legacions formulades en el tràmit d'informació pública del projecte de reparcel·lació, en la modalitat de compensació bàsica, del PAU 3 del PMU de l'illa delimitada pels carrers d'Àlaba, del Doctor Trueta, d'Àvila i de l'avinguda d'Icària, en el sentit que justificadament i raonada, figura en l'informe de la Direcció de Serveis de Gestió Urbanística de l'Institut Municipal d'Urbanisme de 30 de setembre de 2020, que consta en l'expedient i que es dona per reproduït. APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 119.2.a) del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, el Projecte de reparcel·lació, en la modalitat de compensació bàsica, del PAU 3 del PMU de l'illa delimitada pels carrers d'Àlaba, del Doctor Trueta, d'Àvila i de l'avinguda d'Icària, formulat per la Junta de Compensació constituïda a l'efecte, que incorpora les modificacions derivades de l'acord d'aprovació inicial. DETERMINAR, de conformitat amb l'article 153 del Reglament de la Llei d'urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del Projecte de reparcel·lació, produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127 del

Text refós de la Llei d'urbanisme, i per tant, entre d'altres, l'extinció dels drets i càrregues que es relacionen en l'esmentat projecte de reparcel·lació, per incompatibilitat amb el planejament. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en un diari dels de més circulació de la província, i NOTIFICAR-LO individualment a tots els propietaris i altres interessats afectats. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 5 de novembre de 2020

37. – (20200011) INICIAR l'expedient per a la contractació de la prestació del servei d'assistència tècnica al Departament de Gestió de la Mobilitat (GM) de la Direcció de Serveis de Mobilitat, i al Departament d'Espai Urbà (EU) de la Direcció de Serveis d'Infraestructures de l'Ajuntament de Barcelona, en la direcció facultativa i la coordinació de seguretat i salut de diferents contractes de serveis i en altres tasques relacionades, amb mesures de contractació pública sostenible, amb núm. de contracte 19004145, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, amb un pressupost base de licitació de 508.716,67 euros (IVA inclòs) i un valor estimat de 924.939,40 euros; APROVAR les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; CONVOCAR la licitació per a la seva adjudicació; AUTORITZAR l'esmentada quantitat, amb pressupost net 420.427,00 euros i import de l'IVA de 88.289,67 euros, amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 84.786,11 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2022 i a l'aplicació pressupostària D/22719/13412 0504, un import (IVA inclòs) de 423.930,56 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22719/13412 0504; condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os corresponent/s atès que l'execució d'aquest contracte s'iniciarà l'exercici següent a la seva autorització. DONAR COMPTE d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
38. – (20210006A) INICIAR l'expedient per a la contractació de Serveis de Manteniment i subministrament de les instal·lacions de regulació i control del Trànsit a les Rondes de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible., amb núm. de contracte 20001709, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, amb un pressupost base de licitació de 5.253.292,78 euros (IVA inclòs) i un valor estimat de 8.683.128,56 euros; APROVAR les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; CONVOCAR la licitació per a la seva adjudicació; AUTORITZAR l'esmentada quantitat, amb pressupost net 4.341.564,28 euros i import de l'IVA de 911.728,50 euros; i amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 2.626.646,39 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2022 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504, un import (IVA inclòs) de 2.626.646,39 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504; condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os corresponent/s atès que l'execució d'aquest contracte s'iniciarà l'exercici següent a la seva autorització. DONAR COMPTE d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

39. – (20200012DLOT1) ADJUDICAR el contracte núm. 19004303L01, que té per objecte Obres millora galeries subterrànies 22@ zona nord a COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS SA amb NIF A46146387 de conformitat amb la proposta de valoració i classificació continguda en l'expedient i d'acord amb la proposició que ha presentat en ser considerada l'oferta més avantatjosa, pel preu de 408.927,28 euros IVA inclòs, dels quals 337.956,43 euros corresponen al preu net i 70.970,85 euros a l'IVA. DISPOSAR a favor de l'empresa adjudicatària l'esmentada quantitat amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 408.927,28 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/60399/15331 0504. FIXAR l'import de la garantia definitiva en 16.897,82 euros. REQUERIR l'empresa adjudicatària per tal que, en el termini màxim de 15 dies hàbils següents a la recepció de la notificació de l'adjudicació, comparegui per formalitzar el contracte a les dependències Departament d'Administració d'Ecologia Urbana. DESIGNAR com a responsable del contracte a la Sra. Carolina Puig Gimeno, Cap del Departament de Coordinació d'Obres a l'Espai Públic. DONAR COMPTE d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
40. – (20200012A1NLot1) ALLIBERAR la quantitat de 130.899,24 euros (IVA inclòs), en concepte de baixa en la licitació, del contracte 19004303L01 que té per objecte Obres millora galeries subterrànies 22@ zona nord, el qual ha estat adjudicat a l'empresa COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS SA, amb NIF A46146387, i retornar-lo a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 130.899,24 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/60399/15331 0504. DONAR-NE COMPTE a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructura i Mobilitat.
41. – (20200012DLOT2) ADJUDICAR el contracte núm. 19004303L02, que té per objecte Obres de millora 10 galeries 22@: resta galeries a MAESSA MANTENIM.AYUDA A EXPLOTACION Y SERV amb NIF A28500932 de conformitat amb la proposta de valoració i classificació continguda en l'expedient i d'acord amb la proposició que ha presentat en ser considerada l'oferta més avantatjosa, pel preu de 414.776,34 euros IVA inclòs, dels quals 342.790,36 Euros corresponen al preu net i 71.985,98 Euros a l'IVA. DISPOSAR a favor de l'empresa adjudicatària l'esmentada quantitat amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 414.776,34 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/60399/15331 0504. FIXAR l'import de la garantia definitiva en 17.139,52 euros. REQUERIR l'empresa adjudicatària per tal que, en el termini màxim de 15 dies hàbils següents a la recepció de la notificació de l'adjudicació, comparegui per formalitzar el contracte a les dependències Departament d'Administració d'Ecologia Urbana. DESIGNAR com a responsable del contracte a la Sra. Carolina Puig Gimeno, Cap del Departament de Coordinació d'Obres a l'Espai Públic. DONAR-NE COMPTE d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
42. – (20200012A1NLot2) ALLIBERAR la quantitat de 124.739,54 euros (IVA inclòs), en concepte de baixa en la licitació, del contracte 19004303L02 que té per objecte Obres de millora 10 galeries 22@: resta galeries, el qual ha estat adjudicat a l'empresa

MAESSA MANTENIM.AYUDA A EXPLOTACION Y SERV, amb NIF A28500932, i retornar-lo a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 124.739,54 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/60399/15331 0504. DONAR-NE COMPTE a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

43. – (20160005M Lot 1) MODIFICAR, a l'empara dels articles 219, 105 i 106 del TRLCSP, el contracte 16002516-004 que té per objecte la Conservació d'enllumenat públic (2016-2019) Lot 1, adjudicat a l'empresa CITELUM IBERICA SA, amb NIF A59087361, per un import màxim de 160.000,00 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. ALLIBERAR la disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import de 160.000,00 euros, IVA inclòs, amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 70.000,00 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22719/33811 0603; un import (IVA inclòs) de 50.000,00 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22719/33811 0602; un import (IVA inclòs) de 40.000,00 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22719/33811 0601. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències de l'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva normalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR COMPTE d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
44. – (20160005M Lot 2) MODIFICAR, a l'empara dels articles 219, 105 i 106 del TRLCSP, el contracte 16002517-004 que té per objecte la Conservació de l'enllumenat públic (2016-2019) Lot 2, adjudicat a l'empresa UTE RUBATEC-URBALUX ENLLUMENAT BCN, amb NIF U66791211, per un import màxim de 237.306,23 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. ALLIBERAR la disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import de 237.306,23 euros, IVA inclòs, amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 80.000,00 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22719/33811 0607; un import (IVA inclòs) de 75.000,00 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22719/33811 0606; un import (IVA inclòs) de 37.506,23 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22719/33811 0605; un import (IVA inclòs) de 36.000,00 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22719/33811 0604; un import (IVA inclòs) de 8.800,00 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22719/33811 0502. REQUERIR l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències de l'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR COMPTE d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
45. – (20160005M Lot 3) MODIFICAR, a l'empara dels articles 219, 105 i 106 del TRLCSP, el contracte 16002518-004 que té per objecte la Conservació de l'enllumenat públic (2016-2019) Lot 3, adjudicat a l'empresa IMESAPI SA, amb NIF A28010478, per un import màxim de 219.338,83 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i

documentació que consta en l'expedient. ALLIBERAR la disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import de 219.338,83 euros, IVA inclòs, amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 125.000,00 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22719/33811 0610; un import (IVA inclòs) de 86.838,83 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22719/33811 0609; un import (IVA inclòs) de 7.500,00 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22719/33811 0502. REQUERIR a l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències de l'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. DONAR COMPTE d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

46. – (20XC0254) APROVAR el Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i la Diputació de Barcelona, pel desenvolupament dels plans de desplaçaments d'empresa en els centres de treball municipals i en les empreses municipals, i el suport a la implantació del plans d'empresa a entitats col·laboradores de l'Ajuntament de Barcelona en aquest àmbit, de conformitat amb la Normativa reguladora dels expedients d'autorització de l'atorgament de convenis administratius amb altres administracions públiques i institucions aprovada per decret d'alcaldia el 27 d'abril de 2011; AUTORITZAR I DISPOSAR la despesa plurianual de 36.000,00 euros per fer front a les despeses derivades de l'esmentat conveni, a favor de la Diputació de Barcelona, amb NIF P0800000B, amb càrrec a l'aplicació pressupostària D/46101/13412 dels pressupostos dels exercicis 2020 i 2021 de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures, amb el següent desglossament: 18.000,00 euros a càrrec de l'exercici 2020 i 18.000,00 euros a càrrec de l'exercici 2021. La consignació queda subordinada al crèdit que per cada exercici autoritzin els respectius pressupostos, d'acord amb l'art. 174 del RDL 2/2004, de 5 de març, regulador de les Hisendes Locals; FACULTAR la Regidora de Mobilitat, lma. Sra. Maria Rosa Alarcón, per la signatura del conveni i la formalització de tots aquells actes que siguin necessaris per la seva execució; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

47. – (16S06999-001) APROVAR l'addenda que instrumenta la pròrroga al conveni de col·laboració subscrit el 21 d'octubre de 2016 entre l'Ajuntament de Barcelona, l'Ajuntament de Sant Adrià del Besòs i el Consorci del Besòs per la gestió del servei de recollida selectiva pneumàtica de l'àmbit del Fòrum i entorns, per un període de quatre anys addicionals; AUTORITZAR I DISPOSAR la despesa plurianual per un import d'1.496.635,00 euros, per fer front a les despeses de l'esmentada addenda, amb càrrec a l'aplicació pressupostària D/46722/16221, pels imports i exercicis següents: 312.752,00 euros amb càrrec al pressupost de l'any 2024; 373.352,00 euros amb càrrec al pressupost de l'any 2023; 375.675,00 euros amb càrrec al pressupost de l'any 2022; 376.722,00 euros amb càrrec al pressupost de l'any 2021; i 58.134,00 euros amb càrrec al pressupost de l'any 2020. La consignació queda subordinada al crèdit que per cada exercici autoritzin els respectius pressupostos, d'acord amb l'art. 174 del RDL 2/2004, de 5 de març, regulador de les Hisendes Locals; FACULTAR a la Segona Tinenta d'Alcaldia per la signatura i formalització de tots aquells actes que siguin necessaris per l'execució del present conveni, amb posterioritat a la seva

signatura per l'Alcaldessa; DONAR COMPTE d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

48. – (20g121) APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 119 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya i l'article 162 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme de Catalunya, Compte de Liquidació Definitiva del Projecte de reparcel·lació, modalitat cooperació, de la Unitat d'Actuació núm. 5 de la Modificació del Pla General Metropolità per a la reordenació de les afectacions viàries al barri d'Hostafrancs. El Compte de Liquidació Provisional contingut en el Projecte de Reparcel·lació quantificava les despeses d'urbanització en un import total de 3.557.971,81 euros (IVA exclòs), mentre que el Compte de Liquidació Definitiva que s'aprova fixa l'import total de les despeses d'urbanització en l'import de 5.973.592,41 euros (IVA exclòs), del què s'ha de distribuir entre els propietaris de les finques resultants del Projecte de reparcel·lació l'import de 5.886.552,46 euros (IVA exclòs). L'Institut Municipal d'Urbanisme ha ingressat quotes d'urbanització i una bestreta per un import total de 5.805.802,46 euros (IVA exclòs). En conseqüència, resta pendent de pagament a favor de l'Institut Municipal d'Urbanisme un saldo per import de 80.750,00 euros (IVA exclòs), que s'haurà de requerir als propietaris de les finques de resultat. SOL·LICITAR al Registre de la Propietat número 16 de Barcelona la cancel·lació de l'afecció real de les finques de resultat del Projecte de reparcel·lació al pagament del saldo del Compte de Liquidació Provisional del Projecte de reparcel·lació, modalitat cooperació, de la Unitat d'Actuació núm. 5 de la Modificació del Pla General Metropolità per a la reordenació de les afectacions viàries al barri d'Hostafrancs. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, en la Gasetta Municipal, en un dels diaris de major difusió de la província i en el Tauler d'Edictes de la Corporació. NOTIFICAR-LO personalment als interessats en l'expedient. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
49. – (20g276) APROVAR, a l'empara de l'article 119.2.a) del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, el Text refós del Projecte de reparcel·lació, en la modalitat de compensació bàsica, del Polígon d'actuació urbanística de la Modificació puntual del Pla general metropolità en l'àmbit discontinu delimitat pel carrer de la Feixa Llarga, núm. 14-20, i els carrers K i 50, de la Zona Franca de Barcelona, factoria Akzo Nobel, que té per objecte donar compliment a les prescripcions incorporades en l'informe de la Direcció de Serveis de Gestió Urbanística de 13 de gener de 2010, relatiu a l'aprovació definitiva del Projecte de reparcel·lació, en la modalitat compensació bàsica, del polígon d'actuació urbanística de la Modificació Puntual del PGM en l'àmbit discontinu delimitat pel carrer de la Feixa Llarga núm. 14-20 i els carrers K i 50 de la Zona Franca de Barcelona, en forma de text refós. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província, en un dels diaris de major difusió de la província, a la Gasetta Municipal i en el Tauler d'Edictes de la Corporació i NOTIFICAR-LO a les persones interessades. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
50. – (20g48) APROVAR definitivament, a l'empara de l'article 119.2 del Decret Legislatiu

1/2010, de 3 d'agost, pel qual es va aprovar el Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya, i l'article 125.2 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, el projecte d'estatuts i bases d'actuació per a la constitució de la Junta de Compensació del Subsector 2 del Pla de millora urbana per a la reforma interior del Sector Perú-Pere IV de Barcelona, formulats per propietaris que representen més del 50% de la superfície del Polígon d'actuació urbanística. APROVAR la constitució de la Junta de Compensació del Subsector 2 del Pla de millora urbana per a la reforma interior del Sector Perú-Pere IV, formalitzada per mitjà d'escriptura pública atorgada el 14 de novembre de 2019 davant del Notari de l'Il·lustre Col·legi de Catalunya Sr. Jesús Julián Fuentes Martínez, sota el número 2.563 del seu Protocol. TRASLLADAR a la Direcció General d'Urbanisme de la Generalitat de Catalunya, la documentació que prescriu l'art.192 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, per mitjà del qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme, als efectes de la inscripció de la Junta de Compensació en el Registre d'Entitats Urbanístiques Col·laboradores. DESIGNAR com a representant d'aquesta Administració en l'òrgan rector de la Junta de Compensació, al Director de serveis de gestió urbanística de l'Institut Municipal d'Urbanisme, el Sr. Jaume Vidal i Pi. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província i en un dels diaris de major circulació de la província; publicació que quedarà condicionada a que s'hagi donat compliment a totes les observacions contingudes a l'informe del Departament de Reparcel·lacions de l'Institut Municipal d'Urbanisme de 18 de febrer de 2020. NOTIFICAR-LO personalment als interessats, i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 12 de novembre de 2020

51. – (20200242D) ADJUDICAR el contracte núm. 20001088, que té per objecte els Serveis de suport, assistència tècnica i assessorament en el seguiment i control de l'execució de les actuacions incloses, durant el període 2020-22, en: protocol de tramitació de projectes i seguiment de les obres ordinàries d'infraestructures i/o elements d'urbanització, conservació i millora, i projectes d'urbanització; a la comissió d'obres i mobilitat; Intervenció municipal; inversions municipals, a la UTE COM 20-22 (PROINTEC-E3) amb NIF U02734184 de conformitat amb la proposta de la Mesa de Contractació i d'acord amb la proposició que ha presentat en ser considerada l'oferta més avantatjosa, pel preu de 985.412,99 euros IVA inclòs, dels quals 814.390,90 euros corresponen al preu net i 171.022,09 euros a l'IVA. DISPOSAR a favor de l'empresa adjudicatària l'esmentada quantitat amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 390.026,46 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2022 i a l'aplicació pressupostària D/22719/17942 0504; un import (IVA inclòs) de 492.706,50 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22719/17942 0504; un import (IVA inclòs) de 102.680,03 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22719/17942 0504. CONDICIONAR la seva realització a l'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os posterior/s a l'actual. FIXAR l'import de la garantia definitiva en 40.719,54 euros. FORMALITZAR el contracte en el termini màxim de 5 dies naturals a comptar del següent al de la recepció per part de l'empresa adjudicatària del requeriment per a la formalització, sempre i quan hagin transcorregut 15 dies hàbils des de la tramesa de la notificació de l'adjudicació i no s'hagi interposat recurs especial de contractació que impliqui la

suspensió de la formalització o s'hagués acordat l'aixecament de la suspensió. DESIGNAR com a responsable del contracte a la Sra. Carolina Puig Gimeno. DONAR COMPTE d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

52. – (20200242M) ALLIBERAR la quantitat de 569.642,58 euros (IVA inclòs), en concepte de baixa en la licitació, del contracte 20001088 que té per objecte els Serveis de suport, assistència tècnica i assessorament en el seguiment i control de l'execució de les actuacions incloses, durant el període 2020-22, en: protocol de tramitació de projectes i seguiment de les obres ordinàries d'infraestructures i/o elements d'urbanització, conservació i millora, i projectes d'urbanització; a la comissió d'obres i mobilitat; Intervenció municipal; inversions municipals, el qual ha estat adjudicat a l'empresa UTE COM 20-22 (PROINTEC-E3) amb NIF U02734184, i retornar-lo a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 59.304,92 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22719/17942 0504; un import (IVA inclòs) de 225.516,38 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2022 i a l'aplicació pressupostària D/22719/17942 0504; un import (IVA inclòs) de 284.821,28 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22719/17942 0504. DONAR COMPTE d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.
53. – (05gu25) APROVAR la dissolució i liquidació de l'Associació Administrativa de Cooperació del Projecte de Reparcel·lació del Pla de Millora Urbana de la Porta Firal de Barcelona, a l'empara de l'article 195 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'apravà el Reglament de la Llei d'Urbanisme de Catalunya. TRASLLADAR la certificació d'aquest acord a la Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme de la Generalitat de Catalunya per procedir a inscriure la dissolució i liquidació de l'Associació Administrativa de Cooperació del Projecte de Reparcel·lació del Pla de Millora Urbana de la Porta Firal de Barcelona i en el Registre d'Entitats Col·laboradores. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província i en un dels diaris de major circulació de la Província i NOTIFICAR-LO individualment als interessats. DONAR compte d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia Urbana, Urbanisme i Mobilitat.
54. – (20PL16820) APROVAR, el Conveni urbanístic corresponent a la residència d'estudiants i allotjaments dotacionals a implantar a Avinguda Meridiana 339-347 de Barcelona, promogut per la societat IRE-RE MERIDIANA J.V. S.L., de conformitat amb l'informe de la Direcció d'Actuació Urbanística, que consta a l'expedient i es dóna per reproduït a efectes de motivació. FACULTAR la Segona Tinenta d'Alcaldia Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid per a la signatura de l'esmentat conveni, així com la de tots aquells documents que se'n puguin derivar. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

b) Mesures de govern

c) Informes

d) Compareixences Govern municipal

III) Propostes a dictaminar

a) *Ratificacions*

b) *Propostes d'acord*

1. – (20XF) APROVAR els expedients de reconeixement de crèdit 20XF0747, 20XF0750 i 20XF0770 pels imports, conceptes i a favor de les empreses que consten a l'annex, i per les factures que s'hi indiquen, atesa la necessitat de regularitzar les despeses realitzades i no reconegudes en l'exercici corresponent. AUTORITZAR, DISPOSAR i RECONÈIXER les obligacions de les despeses pels imports indicats a l'annex i amb càrrec al pressupost general de l'exercici 2020, i a les aplicacions pressupostàries en l'annex indicades.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Junts per Catalunya, Ciutadans i Partit Popular, i la reserva d'Esquerra Republicana i Barcelona pel Canvi.

Districte de Ciutat Vella

2. – (18PL16649) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a la regulació del nou equipament sanitari assistencial a l'església de la Casa de la Misericòrdia situada al carrer Montalegre 4, al barri del Raval, Districte de Ciutat Vella; promogut pel Servei Català de la Salut (CATSALUT); amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

La Sra. SANZ manifesta que celebren poder portar definitivament aquesta proposta perquè s'aprovi en el marc del Ple. Recorda que aquest pla fa possible la proposta que han treballat amb el CatSalut per tirar endavant el nou centre d'atenció primària (CAP) a l'antiga església de la Casa de la Misericòrdia. Explica que el pla defineix tots els paràmetres d'ordenació de l'edificació i determina la qualificació d'equipament comunitari d'aquest espai i el tipus d'equipament com a sanitari assistencial. Agraeix als equips tècnics, als diferents departaments implicats i als veïns i veïnes tota la feina que han fet perquè els veïns del Raval nord disposin d'aquest CAP ben aviat.

El Sr. CORONAS expressa el vot favorable del Grup Municipal d'ERC. Assenyala que, malgrat tots els entrebancs que hi va haver al final del mandat anterior, finalment hi ha hagut una proposta que ha portat a un acord entre les diferents administracions per trobar aquesta ubicació definitiva per al CAP Raval Nord. Destaca que aquest centre és molt necessari i que avui fan un pas més perquè pugui ser una realitat al més aviat possible.

El Sr. MARTÍ manifesta que des del Grup Municipal JxCat voten favorablement l'aprovació definitiva d'aquest pla especial urbanístic i se sumen a la satisfacció expressada pels portaveus que l'han precedit respecte al resultat final. Explica que,

després de les complicacions, les polèmiques i els problemes de gestió política que hi ha hagut entorn d'aquest projecte, han de celebrar que s'hagi produït un consens ampli, no només del territori, sinó també entre el CatSalut, el Govern municipal i la resta de forces polítiques de l'Ajuntament, a més d'altres administracions que en el seu moment també van intentar contribuir als esforços col·lectius perquè els veïns tinguessin un centre d'atenció primària com es mereixen, entre les quals el Departament de Cultura i la Diputació.

El Sr. CORBACHO expressa el vot favorable del Grup Municipal de Cs. Manifesta que es congratulen que s'aprovi definitivament aquest pla, però que també volen recordar que, el desembre del 2019, la CEUIM va aprovar que el Govern municipal intentaria posar en marxa l'anàlisi i les remodelacions pertinents a l'entorn i la plaça que envolta el CAP.

El Sr. RAMÍREZ afirma que des del Grup Municipal del PP votaran a favor de l'aprovació definitiva d'aquest pla especial urbanístic i de millora urbana perquè volen que tiri endavant aquest equipament tan necessari per al barri.

El Sr. VALLS manifesta que des del Grup Municipal de BxCanvi votaran favorablement la proposta per totes les raons que ja s'han comentat.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

Districte de l'Eixample

3. – (19PL16679) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic d'ordenació de les activitats de pública concurrència, comerços alimentaris i altres activitats als entorns del carrer Girona; d'iniciativa municipal; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, i RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions; informes que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord.

La Sra. SANZ destaca que aquest pla d'usos es va desenvolupar d'acord amb els comerciants i els veïns del territori, que inicialment s'oposaven a la suspensió d'algunes llicències, però amb l'objectiu que hi hagués una proposta de pla d'usos per protegir el comerç de proximitat en totes les parcel·les compreses entre el carrer Roger de Llúria, el passeig Sant Joan, el carrer Còrsega, la ronda Sant Pere, el carrer Pau Claris i el límit amb la plaça Urquinaona.

Recorda que ja s'havia fet un procés participatiu molt llarg i ampli que encabia tota l'estratègia de transformació urbana de l'àmbit del carrer Girona, que és un dels àmbits prioritaris de transformació. Afirma que, per tant, aquest nou eix verd amb prioritat per a vianants que s'acabarà desenvolupant té també consensuat un pla

especial per regular les activitats de pública concurrència, el comerç alimentari i els establiments comercials relacionats amb el turisme. Remarca que això els permet preservar el comerç de proximitat, que és un dels elements centrals de qualsevol proposta de transformació urbana de la ciutat. Afirmar que es tracta d'una proposta que és positiva per al carrer Girona i per al conjunt de tot l'entorn de l'Eixample.

El Sr. CORONAS expressa el vot favorable del Grup Municipal d'ERC. Explica que creuen que fa temps que els entorns del carrer Girona necessiten aquest pla d'usos, però que hi ha dos aspectes que els generen dubtes. Precisa que un és el control i la gestió del pla d'usos, atès que el document reconeix que només es podrà dur a terme quan tècnicament sigui possible implementar un llistat viu d'activitats i una eina de gestió del pla. Manifesta que entenen que aquestes eines ja haurien d'estar actives, i més si es pensa que moltes de les llicències que han portat a fer aquest pla d'usos podrien decaure per inactivitat, tal com ha succeït en altres llocs de la ciutat, on s'han perdut oportunitats.

D'altra banda, explica que no tenen clar que aquest pla d'usos tingui gaire en compte el nou concepte urbà d'eixos verds que vol tirar endavant el Govern, ja que el document no ha canviat gens des de l'aprovació inicial. Opina que aquest plantejament els hauria de portar a abordar els usos que se'n derivaran a tot el districte de l'Eixample en funció del tipus de via on estiguin situats.

La Sra. VILA manifesta que des del Grup Municipal de JxCat s'abstindran perquè tenen dubtes respecte a aquesta regulació. Afirmar que, per com se'ls ha explicat aquest expedient i els objectius que persegueix, intueixen que s'estan establint les bases del model per regular les activitats i els usos a tot l'Eixample. Explica que també els alerta d'això el fet que la setmana passada el Govern anunciés una nova superilla que bàsicament se centra en l'Eixample. Assenyala que, per tant, creuen que s'està fent una prova de regulació al carrer Girona per implementar-la després a tot l'Eixample. Afirmar que, al parer del seu grup, aquest concepte de superilla neix per intentar amagar els «nyaps» de les últimes mesures que ha adoptat el Govern municipal en matèria d'urbanisme tàctic, mobilitat i espai públic. Manifesta que, per tant, pensen que la intenció d'aquest pla no és estrictament pacificar el carrer Girona i convertir-lo en un carrer més amable, que és un objectiu amb el qual estarien plenament d'acord, sinó que hi veuen altres derivades que el Govern no els ha explicat.

El Sr. CORBACHO afirma que el Grup Municipal de Cs s'abstindrà.

El Sr. RAMÍREZ manifesta que des del Grup Municipal del PP faran una abstenció perquè aquest pla d'usos, igual que d'altres que s'han fet, com els de Sants o Gràcia, estableix una regulació excessiva i de vegades culpabilitza alguns locals o comerços, com els bars i els restaurants, dels possibles problemes de convivència a la zona. A més, remarca que cal tenir en compte el moment de crisi actual, en què molt probablement aquests establiments estaran buits i no tornaran a obrir si no tenen activitat.

D'altra banda, explica que creuen que s'estableixen limitacions exagerades en alguns casos, com respecte a les gelateries i orxateries, o les activitats d'exposició, venda, lloguer o reparació de vehicles. Opina que tampoc no té sentit establir una regulació

per a activitats com les oficines o punts d'informació turística, quan a tota la zona de l'àmbit d'aquesta regulació no n'hi ha cap, o per a les oficines de venda de viatges i serveis turístics, quan només n'hi ha catorze.

El Sr. VALLS expressa el vot contrari del Grup Municipal de BxCanvi. Explica que creuen que és el moment de fer una reflexió sobre l'ordenació de les activitats, en especial dels comerços i la restauració, per analitzar si en el context de greu crisi actual, que afecta molt particularment el sector de la restauració, no caldria més flexibilitat en la concessió de llicències, tant pel que fa a la ubicació com a l'activitat. Opina que caldria esperar a fer aquesta anàlisi abans de limitar més l'activitat del teixit productiu de la ciutat.

La Sra. SANZ destaca la importància de desenvolupar el llistat viu d'activitats per al control i la gestió del pla d'usos, tal com ha apuntat el Sr. Coronas. D'altra banda, remarca que han fet una proposta de comú acord amb els comerciants i amb tot el teixit productiu de l'entorn del carrer Girona, ja que el que estan fent és protegir l'activitat existent. Afirmar que, per tant, no hi haurà ni una llicència menys del comerç que avui existeix. Explica que, a més, se'n preveu un increment d'un 12% o un 13%, sempre que no suposi la destrucció del que ja existeix i funciona.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya i Esquerra Republicana, contrari de Barcelona pel Canvi, i l'abstenció de Junts per Catalunya, Ciutadans i Partit Popular.

Districte de Sants-Montjuïc

4. – (19PL16749) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic de l'equipament on s'ubica l'església de Santa Maria de Sants; promogut per l'Arquebisbat de Barcelona.

La Sra. SANZ explica que l'objectiu d'aquest pla és ampliar els usos permesos en aquest equipament per tal que es pugui destinar una part de l'edificació a centre assistencial, amb la voluntat de donar resposta a les necessitats de les persones amb dificultats i amb pocs recursos del barri. Afirmar que es tracta de regular els paràmetres urbanístics, determinar les condicions de parcel·lació i ampliar i regular els usos permesos. Indica que és un pla d'iniciativa privada i que no s'hi han presentat al·legacions.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

5. – (20PL16787) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació d'un equipament sanitari assistencial al barri de la Marina del Port, Districte de Sants-Montjuïc; promogut per La Vostra Llar Residencial S.L.; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis

de Planejament; informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

La Sra. SANZ explica que l'objectiu d'aquest pla d'iniciativa privada és definir les condicions d'ordenació de l'edificació per tal de reutilitzar un edifici existent, l'antic cinema Capri, actualment tancat i sense ús, per desenvolupar una residència, un centre de dia i espais comuns oberts al barri per a persones grans a la Marina del Port. Assenyala que no s'hi han presentat al·legacions i que creuen que és una proposta positiva per al territori.

El Sr. MARTÍ manifesta que, tot i que des del Grup Municipal de JxCat votaran a favor d'aquest pla per reutilitzar l'antic cinema Capri, de l'illa Philips, lamenten que aquest espai hagi estat una oportunitat perduda per a la ciutat i per al barri de la Marina per disposar d'un equipament públic. En relació amb això, recorda que, especialment en l'anterior mandat municipal, hi va haver una campanya important dels veïns i les entitats de la zona per reivindicar l'adquisició d'aquest edifici com a equipament públic municipal, atesa la manca d'aquest tipus de recursos al barri.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

Districte de Sarrià-Sant Gervasi

6. – (20PL16789) APROVAR provisionalment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació de PGM per a la creació d'un equipament i la catalogació de l'antic Hotel Buenos Aires situat al carrer Mont d'Orsà 31-33; d'iniciativa municipal; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions, informes que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord; i TRAMETRE l'expedient a la Subcomissió d'Urbanisme del municipi de Barcelona per a la seva aprovació definitiva.

La Sra. SANZ indica que aquesta modificació del Pla General Metropolità (PGM) té dos objectius molt clars i molt concrets. Explica que el primer és catalogar l'edifici de l'antic Hotel Buenos Aires per preservar-ne els valors patrimonials, històrics i emblemàtics per al barri i per a la ciutat. Afirmar que, a partir d'aquesta aprovació, l'edifici s'incorporarà al catàleg de patrimoni amb un nivell C, mantenint la volumetria del projecte original, restaurant les façanes i conservant el menjador i els espais nobles. Assenyala que era una anomalia que aquest edifici no estigués dins del catàleg, tal com també reclamaven els veïns. Explica que el segon objectiu és destinar la parcel·la a equipament públic per al barri, per la qual cosa se'n canvia la qualificació urbanística de 20a a 10. Precisa que l'ús principal es destinarà a allotjament dotacional, que es complementarà amb un equipament de barri, per donar resposta a les necessitats del territori.

Afirma que l'edifici existent es manté íntegrament, amb un sostre edificat d'uns 1.897 metres quadrats, i que es proposa una edificació de nova planta d'uns 1.000 metres quadrats més de sostre. Explica que s'hi podran ubicar aproximadament 37 allotjaments dotacionals, 17 a l'edifici existent i uns 20 al nou volum que es pot fer a la parcel·la del costat.

Destaca que, amb aquesta proposta, preserven el patrimoni de la ciutat, garanteixen el dret a l'habitatge i fan barri, tal com els han demanat els mateixos veïns i veïnes del districte de Sarrià-Sant Gervasi, i en concret del barri de Vallvidrera.

Explica que s'ha presentat una al·legació per part dels propietaris de l'edifici, amb els quals no han pogut parlar directament en cap moment. Afirma que s'han fet algunes modificacions concretes respecte al document inicial per poder acabar d'ajustar algunes qüestions relatives als paràmetres, però que cap d'elles suposa un canvi substancial dels paràmetres establerts. Indica que es tracta d'un increment del marge de gàlib i de qüestions vinculades a la mobilitat.

Assenyala que aquesta proposta ha sorgit d'un acord amb el Grup Municipal d'ERC que van presentar el mes de juliol, i agraeix el treball i la col·laboració d'aquest grup per tirar endavant aquesta modificació del PGM, a fi de recuperar l'antic Hotel Buenos Aires, destinar-lo a un ús i preservar-lo patrimonialment.

El Sr. CORONAS expressa el vot favorable del Grup Municipal d'ERC. Agraeix les mobilitzacions veïnals, que destaca que a vegades són molt importants per salvar el patrimoni de la ciutat i per assolir objectius en benefici de la ciutadania. En aquest sentit, posa en valor la vessant reivindicativa i propositiva que han tingut les entitats veïnals de Vallvidrera.

D'altra banda, opina que, com a Ajuntament, han de fer una reflexió profunda sobre si han d'anar salvant el patrimoni de la ciutat a cop de diners i d'expropiacions, tal com també s'ha fet recentment amb les casetes i l'alzina del carrer Encarnació o, en el mandat anterior, amb la Torre Garcini. Assenyala que hi ha molts altres exemples, i que la gent es pregunta per què a vegades es fa això i altres vegades no, com en el cas del Gimnàs Sant Pau o en algunes peces on hi ha horts urbans a preservar a Nou Barris. Afirma que han de fer aquesta reflexió per tal de no prendre decisions arbitràries o en funció del paper que té la reivindicació veïnal en cada cas.

Explica que creuen que és important recuperar aquesta peça, que serà un actiu per a la ciutat, tot i que segurament sortirà cara. A més, remarca que des del seu grup no es cansaran de reclamar que cal treballar en mesures de catàleg de patrimoni que realment els permetin intervenir en operacions de compravenda, de construcció o d'enderroc d'aquest tipus. Conclou que han de fer un treball de fons per intentar evitar aquestes situacions en el futur.

El Sr. MARTÍ manifesta que des del Grup Municipal de JxCat faran reserva de vot. Explica que és sabut que estan a favor de fer un esforç molt més actiu pel que fa a la protecció patrimonial de molts elements singulars de la ciutat que encara no estan catalogats, com l'edifici que ara els ocupa. Assenyala que, en aquest cas, potser el motiu és que es tracta d'un edifici situat a Vallvidrera, un barri de muntanya perifèric d'un districte, Sarrià-Sant Gervasi, totalment abandonat pel Govern municipal pel que fa a inversions i provisió d'equipaments i serveis municipals de proximitat. D'altra banda, afirma que el Govern municipal, amb independència dels acords legítims amb

el Grup Municipal d'ERC en aquest cas concret, ha reaccionat només quan hi ha hagut una ocupació, i no pas abans d'aquest tipus de reivindicacions veïnals i socials.

Explica que es donen uns dies per acabar de definir el sentit del seu vot en el Ple municipal, però avança que estan d'acord amb la revisió del catàleg patrimonial i amb la protecció d'aquest edifici singular, i en el fet que s'ofereixi a la ciutadania d'aquest barri i de tot el districte els equipaments que els fan falta i la dotació d'aquells que ja existeixen i estan buits o dels solars sense ús. Assenyala, però, que això s'ha de fer per vies normals i ordinàries, i no pas a través d'ocupacions.

El Sr. CORBACHO manifesta que des del Grup Municipal de Cs votaran en contra de la proposta, no perquè estiguin en desacord amb la catalogació d'un edifici d'interès històric i arquitectònic ni amb la dotació d'equipaments als barris, sinó perquè observen que s'utilitza amb massa lleugeresa un instrument de l'urbanisme per canviar qualificacions urbanístiques i convertir un solar privat en equipament a través de l'expropiació. Explica que no es tracta de defensar els privats, que ja ho faran als tribunals, sinó del fet que això ho acaben pagant els ciutadans. Recorda que recentment han vist com per fer una escola bressol a Gràcia, que ara s'ha canviat de lloc, l'Ajuntament pagarà més de 3.000 euros el metre quadrat. Afirmar que es tem que el consistori també acabarà pagant un dineral per aquesta expropiació. Explica que creu que es podria recórrer a altres mesures per catalogar aquest edifici i permetre'n fins i tot un ús privat, sempre que es pugui preservar l'interès general, i dedicar la ingent quantitat de diners que l'Ajuntament haurà de pagar en un futur, per sentència dels tribunals, a millorar el barri.

Opina que un govern sempre ha de tenir molt en compte les peticions de tots els veïns, però que no ha d'actuar només en funció de dinàmiques de pressió, per molt legítimes que siguin. Afirmar que té la percepció que en aquesta operació hi ha poc de sentit comú i molt de revenja.

El Sr. RAMÍREZ manifesta que des del Grup Municipal del PP votaran en contra d'aquest expedient. Explica que, tal com ha assenyalat el Sr. Coronas, es pregunten per què en alguns llocs sí que es protegeix el patrimoni i en d'altres no. Afirmar que, una vegada més, veuen com el Govern municipal es preocupa de protegir l'edifici i destinar-lo a equipament públic de barri en el moment en què els ocupants il·legals que hi ha en aquesta finca tenen una ordre de desallotjament.

Remarca que Sarrià-Sant Gervasi és un dels districtes de la ciutat amb menys inversió, no només per part del Govern actual, sinó també dels governs anteriors, i que acumula diversos incompliments. A més, recorda que el Pla de futur de Vallvidrera i dels barris de muntanya pateix molts incompliments i endarreriments quant a inversió i equipaments.

Afirmar que no estan en contra de donar resposta a necessitats del barri de Vallvidrera, però sí de les formes que es fan servir a través de l'instrument de l'expropiació. Opina que el Govern ha accedit al xantatge dels ocupants il·legals d'aquesta propietat privada, que, quan han vist que hi havia una ordre de desallotjament, han sortit al carrer i han fet pressió per assolir les seves pretensions. A més, es refereix a les destrosses que han causat a l'interior de la finca i als aldarulls que hi va haver al carrer el dia del desallotjament i l'endemà, quan fins i tot el mateix Ajuntament de Barcelona va patir desperfectes.

D'altra banda, assenyala que aquesta expropiació comportarà un sobrecost, a banda dels costos que es puguin derivar del procediment judicial que de ben segur obrirà el particular per reclamar els seus drets.

El Sr. VALLS manifesta que des del Grup Municipal de BxCanvi estan d'acord a preservar l'edifici i donar-li un ús d'habitatge dotacional, però que no confien en la gestió política per fer el més important, l'execució, i han trobat a faltar el necessari diàleg amb la propietat per aconseguir un preu raonable. Afirma que el districte mereix més inversió, però que ara arriba tard i malament. Explica que el mes anterior van donar un vot favorable a una actuació semblant, però que creuen que ja no poden donar més confiança al Govern amb l'excusa de la necessitat d'habitatge dotacional. Remarca que, en comptes de pagar preus tan alts, es poden fer servir els solars buits que té la ciutat i col·laborar amb el sector privat per al benefici de la ciutat, per ser més eficients i per construir més i de manera més ràpida. Conclou que, per tot l'exposat, votaran en contra de la proposta.

La Sra. SANZ agraeix els vots favorables. En relació amb alguns comentaris que s'han fet, afirma que, amb aquesta modificació del PGM, l'Ajuntament de Barcelona pagarà el que correspon pagar per adquirir un solar on poder fer habitatge dotacional i un equipament per a gent gran, que són del tot necessaris per al barri. Remarca que no hi haurà cap sobrecost perquè hi haurà un preu just. Explica que el que no té sentit és que hi hagi un fons d'inversió que no és propietari però que té un acord de compravenda. Manifesta que volen saber què ha passat amb aquesta peça perquè hi ha coses que no els agraden i una congregació que sembla que s'ha dedicat sobretot a especular.

El Sr. MARTÍ pregunta si l'equipament serà per a gent gran, tal com ha dit la Sra. Sanz.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya i Esquerra Republicana, contrari de Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi, i la reserva de Junts per Catalunya.

Districte d'Horta-Guinardó

7. – (20PL16773) APROVAR provisionalment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació de PGM a l'àmbit delimitat pels carrers Sinaí, de Natzaret i de Samaria; d'iniciativa municipal; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; i TRAMETRE l'expedient a la Subcomissió d'Urbanisme del municipi de Barcelona per a la seva aprovació definitiva.

La Sra. SANZ indica que parlen d'un àmbit d'uns 14.000 metres quadrats que inclou sòls qualificats actualment com a equipament educatiu i zones verdes on hi ha molts desajustos entre el planejament vigent i el construït, i fins i tot afectacions viàries que avui es consideren absolutament innecessàries. Assenyala que l'equipament educatiu és una antiga escola concertada que va tancar i està en desús, i que l'escola del futur

no forma part del pla, però és una de les qüestions que també cal treballar. Destaca que, de fet, la regidora del Districte està treballant amb moltes ganes aquest projecte. D'altra banda, afirma que és urgent fer aquest canvi urbanístic perquè s'han produït moltes ocupacions i desocupacions en aquest àmbit i hi ha un problema de venda de drogues i de convivència.

Explica que es reordena tot l'àmbit, redistribuint les zones verdes per integrar-les millor en el projecte de l'entorn i de la topografia i millorant les connexions per a vianants, amb la lògica també del territori on s'inscriu. Afirma que també es preveu la construcció d'una residència d'estudiants de 500 places aproximadament. Recorda que es tracta d'un lloc on hi ha diversos centres universitaris (Vall d'Hebron, Campus Mundet) i que està ben comunicat amb transport públic. Indica que l'alçada màxima és de planta baixa més 5, que correspon a les alçades de l'entorn. A més a més, destaca que s'ha pogut treballar amb la propietat per fer un pla que respon a l'interès general, cosa que ha fet que el procediment fos més llarg i que els ha permès reordenar-ho i millorar-ho tot. En aquest sentit, afirma que és d'agrair la bona voluntat que hi ha hagut des del començament per treballar aquest pla.

Explica que s'ha arribat a un acord en què la propietat es compromet a enderrocar l'edifici existent un cop feta l'aprovació inicial, assumeix els costos d'urbanització i d'espai públic, i cedeix el sòl per a la construcció de 25 habitatges dotacionals. A més a més, destaca que el 40% de les places de la residència d'estudiants estaran concertades i, per tant, hi haurà una reducció del 35% del preu mitjà. Opina que amb aquesta proposta tothom hi guanya, especialment el districte d'Horta-Guinardó.

El Sr. CORBACHO remarca que aquest pla demostra que no cal expropiar per fer un desenvolupament que preservi l'interès general.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

Districte de Sant Martí

8. – (20PL16776) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'ampliació del Centre Esportiu Municipal Vintró, al carrer Consell de Cent 623-627; promogut per l'Institut Barcelona Esports.

La Sra. SANZ indica que, amb aquest pla especial d'iniciativa pública, promogut per l'Institut Barcelona Esports, es volen regular les condicions d'ordenació de l'edifici per permetre l'ampliació del volum actual del CEM Vintró.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

9. – (20PL16786) SUSPENDRE l'aprovació definitiva, de conformitat amb l'article 92.1.b del Text Refós de la Llei d'Urbanisme (Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost), del Pla

Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a la regulació dels equipaments en l'àmbit discontinu de les parcel·les 3.1 i 8.1 (Antic Mercat del Peix), definides en la modificació del Pla Especial de l'àrea de la Ciutadella de la UPF; promogut per la Universitat Pompeu Fabra, atès l'informe de la Direcció d'Actuació Urbanística que consta a l'expedient i es dona per reproduït a efectes de motivació; ADVERTIR als promotors del Pla, de conformitat amb l'article 95 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, que disposen d'un termini de tres mesos, a comptar des del dia següent al de la notificació d'aquest acord, per a realitzar les activitats necessàries per a continuar la tramitació, i en cas que no ho facin, es declararà la caducitat del procediment i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, i NOTIFICAR el present acord als promotors del Pla.

La Sra. SANZ manifesta que esperen que aquesta suspensió estigui molt delimitada en el temps, atès que es tracta d'un projecte d'iniciativa pública en què han col·laborat el Govern de la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona i la Universitat Pompeu Fabra. Assenyala que és una parcel·la que no és fàcil de desenvolupar, ja que sempre sorgeixen noves qüestions a treballar. Explica que es proposa la suspensió perquè manquen uns informes d'espais verds i de biodiversitat, d'aspectes concrets vinculats amb tot l'entorn, de Patrimoni i de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat de la Generalitat en relació amb el metro i el tramvia. Recorda que el 16 de juliol ja es va aprovar inicialment, per Comissió de Govern, la regulació d'aquests espais, que ha de permetre començar a avançar cap a la Ciutadella del coneixement. Manifesta que esperen rebre en breu tots els informes per poder tramitar al més aviat possible aquesta proposta estratègica per a la ciutat.

El Sr. CORONAS destaca la importància d'aquest projecte en aquest entorn i tenint en compte els actors implicats. Assenyala que cal resoldre tota la qüestió de mobilitat, que no és menor i que, a més, preocupa als veïns i veïnes de l'entorn. Afirmar que se sumen al desig de la tinenta d'alcaldia que la suspensió sigui al més breu possible i puguin així donar llum verda definitivament a aquest projecte.

El Sr. MARTÍ manifesta que es creuen el Govern quan diu que serà una suspensió curta en el temps, però que volen demanar als serveis tècnics municipals que treballen conjuntament amb altres serveis de les administracions competents, en aquest cas la Generalitat de Catalunya i la Universitat Pompeu Fabra, que no es dilati la tramitació del pla. Destaca que es tracta d'un projecte capdavanter de capitalitat europea en matèria d'investigació, coneixement i talent, i que com més temps passi, més diners i oportunitats es perdran. Demana, per tant, que el Govern municipal sigui especialment diligent a l'hora d'acompanyar i d'accelerar els processos de concertació amb altres administracions.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

IV) Part decisòria / executiva

- a) *Ratificacions*
- b) *Propostes d'acord*

10. – (20002317A2) APROVAR la modificació parcial del Plec de Clàusules Administratives Particulars del cte. núm. 20002317, que té per objecte la Conservació de les instal·lacions enllumenat públic a Barcelona (2022-2024), amb mesures de contractació pública sostenible, d'acord amb el que estableix la Resolució 368/2020 (recurs Núm. 2020-225) del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic de 4 de novembre de 2020 i en el sentit que en la Clàusula 7.c.1 on deia "Els contractes han de tenir una durada mínima de 1 any i màxima de 6 anys (no inclou pròrrogues)." ha de dir "Els contractes han de tenir una durada mínima de 1 any.", i en la mateixa Clàusula 7.c.3, on deia "En concret el certificat d'eficiència energètica ISO 5001 i el certificat de Seguretat i Salut en el treball OSHAS 18001." ha de dir "En concret el certificat d'eficiència energètica ISO 5001 i el certificat de Seguretat i Salut en el treball OSHAS 18001, o els seus equivalents a la Unió Europea". MANTENIR la resta d'extrems continguts en la licitació de l'esmentat contracte aprovat en data 14 de juliol de 2020. RETROTRAURE les actuacions dutes a terme amb posterioritat a l'aprovació anteriorment citada i, en conseqüència, CONVOCAR de nou la licitació per a la seva adjudicació i RETORNAR les ofertes presentades.

El Sr. BADIA recorda que van aprovar aquest plec en la sessió anterior de la CEUIM, però que, atès el recurs que es va presentar al Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, cal introduir-hi dues esmenes. Explica que, d'acord amb les indicacions del Tribunal, en el punt on demanaven una justificació per contractes semblants d'un a sis anys, ara s'exigirà només l'acreditació d'un any, i que, pel que fa a les certificacions requerides, afegiran «o els seus equivalents a la Unió Europea», per tal que, si hi ha licitadors d'altres països, puguin fer servir altres certificacions homologades a Europa. Afirmar que, per tant, a fi de tenir la màxima fortalesa jurídica, tornen a portar aquest plec a aprovació.

La Sra. VILA manifesta que des del Grup Municipal de JxCat s'abstindran perquè el Govern no els ha explicat l'estat d'execució i les inversions que s'han fet respecte al Pla d'enllumenat, que fa temps que és vigent i preveu una il·luminació millor, més eficient energèticament, més intel·ligent i a la mida de les necessitats de les persones. Per tant, demana al Govern, i en concret al Sr. Badia, que porti a la CEUIM alguna qüestió que permeti obrir un debat i aprofundir sobre l'estat d'aquest pla perquè en puguin tenir coneixement els grups municipals. A més, destaca que la il·luminació és cabdal des del punt de vista de les polítiques amb visió de gènere.

El Sr. BADIA, en resposta a la petició de la Sra. Vila, proposa tractar aquest tema en la propera reunió del Consell d'Administració de l'Agència d'Energia de Barcelona, amb un punt específic sobre l'estat de l'enllumenat en l'informe de la direcció.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya i Barcelona pel Canvi, i abstenció d'Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans i Partit Popular. APROVADA

11. – (20PL16813) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació puntual de PGM a la finca del carrer d'Avinyó núm. 17, de Barcelona, en compliment de la sentència dictada en el Recurs 257/2017, d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

La Sra. SANZ explica que es tracta d'executar la sentència sobre aquesta modificació del PGM, que diu que han de recollir la clau efectiva d'aquesta parcel·la, que no és la d'equipament, i que, si fan això, hi ha una possibilitat d'esgotament de sostre que no s'ha acabat de desenvolupar, a banda de mantenir la condició d'edifici protegit patrimonialment amb el nivell C.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi, i abstenció d'Esquerra Republicana. APROVADA

12. – (20PL16809) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla General Metropolità per regular el sistema d'equipaments d'allotjament dotacional al municipi de Barcelona; d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes; SUSPENDRE, de conformitat amb l'article 73.2 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme, aprovat pel Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost (en endavant TRLU), la tramitació de plans urbanístics derivats concrets per a la implantació o ampliació d'equipaments d'allotjament dotacional regulats en l'article 34.5 del Text refós de la Llei d'urbanisme; SUSPENDRE, TAMBÉ, les llicències per a obres de gran rehabilitació i les llicències per a obres d'increment de volum o sostre edificable sense intervenció global en l'edifici respecte dels equipaments d'allotjament dotacional existents; EXCLOURE de la suspensió el planejament en tràmit per a la implantació d'equipaments d'allotjament dotacional que hagi estat aprovat inicialment abans de la data d'executivitat del present acord; el planejament que es presenti en desenvolupament d'un conveni signat amb l'Ajuntament abans de la data d'executivitat de l'acord de suspensió per a la implantació d'equipaments d'allotjament dotacional; així com el planejament d'iniciativa pública per a la implantació d'equipament d'allotjament dotacional; EXCLOURE de la suspensió, així mateix, les llicències per a l'ampliació del sostre o del volum edificat, o l'execució d'obres de gran rehabilitació respecte d'equipaments d'allotjament dotacional existents que hagin estat presentades amb anterioritat a l'executivitat del present acord de suspensió; DETERMINAR que l'àmbit de suspensió és el delimitat i grafiat en el plànol de suspensió que figura a l'expedient, elaborat de conformitat amb el punt 3 de l'article 73 del TRLUC; DETERMINAR, també, a l'empara de l'article 74.1 del TRLU, que el termini de la suspensió serà, com a màxim, de dos anys a comptar des del present acord; PRECISAR, de conformitat amb l'article 102.4 del Reglament de la Llei d'Urbanisme, que es podran tramitar instruments o atorgar llicències fonamentades en el règim vigent que siguin compatibles amb les determinacions del nou planejament que s'aprova inicialment; PUBLICAR el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona; i SOTMETRE-LA al Consell

Municipal per a la seva aprovació provisional.

La Sra. SANZ indica que desenvolupen aquesta modificació del PGM atesos els darrers canvis legislatius del Govern de la Generalitat en aquest àmbit. Assenyala que el Decret Llei 17/2019, de mesures urgents per millorar l'accés a l'habitatge de la Generalitat a Catalunya, especifica la possibilitat que en sòls d'equipament privat s'hi puguin construir també habitatges dotacionals. Explica que, davant aquest fet i l'eliminació d'alguns topalls a l'hora d'implantar aquests allotjaments, es feia necessari —i així es va acordar també amb el Govern de la Generalitat— desenvolupar una modificació del PGM per definir les condicions generals d'implantació dels allotjaments a la ciutat i establir la quantitat i la distribució de sòl que els admet, ja sigui d'iniciativa privada o pública, segons el tipus de sòl i d'allotjament.

Manifesta que, a partir d'aquí, els objectius són donar resposta a situacions de vulnerabilitat residencial als barris i arribar a dos col·lectius prioritaris, la gent jove i la gent gran; donar prioritat a la iniciativa pública en l'impuls d'allotjaments dotacionals; garantir l'equilibri entre la població i l'oferta d'equipaments bàsics, i preservar les reserves de sòl d'equipaments per a les necessitats locals del districte. Explica que, als habitatges dotacionals per a gent jove i gent gran, s'hi afegeixen els habitatges per a col·lectius en situacions de vulnerabilitat i els allotjaments relacionats amb l'assistència sanitària, l'assistència social, les residències d'estudiants i col·legis majors, i complementaris a l'equipament cultural productiu, i que s'estableix que el 5% dels solars qualificats d'equipament de la ciutat es podran destinar a allotjament dotacional. Destaca que tot això permet duplicar la quantitat d'habitatges dotacionals que poden fer actualment.

El Sr. CORONAS expressa el vot favorable del Grup Municipal d'ERC. Explica que creuen que es tracta d'una bona iniciativa i que aquesta regulació, a més de donar compliment al Decret 17/2019, té alguns aspectes clau, com el fet que, del 5% dels habitatges dotacionals, només es pot destinar una hectàrea a residència d'estudiants, i que els preus d'aquestes hauran de ser concertats i podran ser gestionats per l'Ajuntament via ordenança. Assenyala que cal tenir en compte que aquestes places de residència d'estudiants també computen al PEUAT i que l'Ajuntament pot demanar un canvi de concertació en algunes places per tal d'aconseguir una planta baixa d'ús públic en propietat.

El Sr. MARTÍ manifesta que des del Grup Municipal de JxCat votaran a favor de la proposta. Afirmar que, de fet, es tracta d'un desplegament de les lleis i decrets que són d'aplicació a la ciutat i que suposen un bon plantejament per regular les necessitats futures en matèria d'allotjament dotacional. Recorda que això ho poden fer gràcies a la Carta Municipal, i que altres municipis difícilment ho podrien fer per ells sols i haurien de recórrer a la Generalitat per a l'aprovació definitiva.

El Sr. CORBACHO expressa el vot a favor del Grup Municipal de Cs. Assenyala que en el seu dia ja es va fer una modificació perquè els habitatges per a gent jove també es poguessin fer en equipaments, però que aquesta proposta és un pas més en la direcció d'ampliar el concepte d'habitatge dotacional i que, des d'aquest punt de vista, és positiva.

El Sr. RAMÍREZ manifesta que des del Grup Municipal del PP s'abstindran. Explica que no tenen res en contra dels allotjaments dotacionals, però que volen estudiar amb més deteniment l'expedient i, també, esperar a veure si s'hi presenten al·legacions en el termini d'exposició pública.

El Sr. VALLS indica que el Grup Municipal de BxCanvi s'abstindrà.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya i Ciutadans, i abstenció de Partit Popular i Barcelona pel Canvi. APROVADA

c) Proposicions

V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

13. – (M1923/1409) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda impulsar la millora i el reforç de l'actual xarxa de vigilància i previsió de la contaminació atmosfèrica a l'àrea metropolitana de Barcelona mitjançant: 1. L'ampliació del nombre d'estacions de qualitat de l'aire, permetent una millor distribució en funció de la dinàmica de l'aire, l'orografia, la població i la circulació. 2. La millora de la precisió, la homogeneïtzació i el nombre de contaminants mesurats —a més de NO₂ i PM₁₀— com ara: material particulat PM₁, òxids de nitrogen (NO_x), òxid de sofre (SO₂), ozó (O₃) i monòxid de carboni (CO), metalls pesants (Ni, Cd, Pb i As), benzo(a)pirè. 3. L'adequació d'una unitat mòbil equipada amb analitzadors automàtics que permeti la mesura en temps real i en continu de la composició de l'aerosol atmosfèric en diferents períodes i localitzacions i la seva composició física, química i biològica.

El Sr. ZAÑARTU manifesta que presenten aquesta proposició amb l'esperit que avui la CEUIM expressi un compromís polític per impulsar la millora de l'actual Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica a la ciutat i, també, a l'àrea metropolitana. Remarca que la contaminació atmosfèrica és un dels principals reptes a la ciutat, tant des del punt de vista de la salut com des del punt de vista econòmic. Recorda que es calcula que la contaminació és la causant de fins al 7% de morts naturals l'any 2019, així com de nous casos d'asma infantil, càncer de pulmó i altres malalties. A més, subratlla que el nombre de morts prematures provocades per la qualitat de l'aire a Europa es va elevar fins a 412.000 el 2016, i que el 2019 un informe de l'Agència Europea del Medi Ambient recollia que l'exposició elevada a les partícules fines —inferiors a 2,5 micròmetres— redueix almenys en 9 mesos l'esperança de vida dels europeus, tot i que els límits permesos a la Unió Europea disten molt dels recomanats per l'OMS. Assenyala que el problema de la contaminació també planteja

un seguit de pèrdues econòmiques, no només lligades a l'augment de la despesa sanitària, sinó també a una reducció de la productivitat dels treballadors i treballadores.

Afirma que el nombre d'estacions de mesura de la contaminació atmosfèrica actual a l'àrea metropolitana és insuficient. Remarca que, dels 36 municipis de l'àrea metropolitana, 19 no disposen de cap estació de control, i que a Barcelona hi ha algunes estacions que tot just ajuden a palpar l'abast real del problema. Explica que, per exemple, a Londres hi ha un centenar d'equips de mesura i control de la qualitat de l'aire i a Newcastle uns 62, mentre que a Barcelona, entre automàtics i manuals, n'hi ha 10, i a l'àrea metropolitana, 33. Manifesta que saben de sobres que el problema de la contaminació és greu, però que cal analitzar-lo millor.

Assenjala que, a més, el nombre de contaminants mesurats és molt limitat en comparació al gran nombre potencialment existent de contaminants, com ara l'ozó, sobre el qual també desconeixen les dinàmiques concretes i la distribució. D'altra banda, afirma que també han detectat una manca d'homogeneïtat pel que fa al nombre i tipus de contaminants mesurats a les estacions, cosa que en dificulta la comparació.

Explica que per tot això des del Grup Municipal d'ERC consideren que cal reforçar l'actual Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica de l'àrea metropolitana de Barcelona, i tot seguit explicita la proposició. Manifesta que són plenament conscients que el control i la vigilància de la qualitat de l'aire té una governança repartida entre Barcelona, l'Àrea Metropolitana i la Generalitat, però que també presenten aquesta proposició perquè la ciutat lideri l'impuls per ampliar aquesta xarxa.

La Sra. VILA explica que des del Grup Municipal de JxCat estan a favor que es millori la qualitat de les dades, que s'ampliïn els punts de captació de mesures i que hi hagi una unitat mòbil que els permeti saber en temps real la composició de l'aerosol atmosfèric. Afirma que també troben interessant l'enfocament metropolità de la proposició. Pel que fa això, explica que entenen que Barcelona ha de liderar aquest tipus de polítiques estructurals, com també ho són les de mobilitat i habitatge, que són polítiques del tot insuficients si no es fan amb mirada metropolitana.

Remarca, però, que si recullen la informació, després també han de ser rigorosos i molt transparents a l'hora de tractar-la. En aquest sentit, manifesta que votaran favorablement la proposició, però que exigiran al Govern municipal que, si prospera, serveixi per desenvolupar models estadístics predictius que donin una informació rigorosa i treballar aquesta informació tècnicament. Explica que creuen que, si es tracten bé i de manera transparent aquestes dades, podran fer mesures més eficients i que permetin seguir avançant per millorar la qualitat de l'aire, que és l'objectiu de totes les forces polítiques presents al consistori. Recorda que la mobilitat privada representa el 30% de la contaminació i que, per tant, hi ha molt camp per recórrer a l'hora d'abordar aquest greu problema.

El Sr. CORBACHO manifesta que des del Grup Municipal de Cs estan d'acord amb la proposta. Afirma que és una proposta molt ambiciosa, però que, atès que la presenta el Grup d'ERC, amb responsabilitat en la gestió d'aquestes matèries a la Generalitat, està convençut que s'anirà implantant amb rapidesa i no serà «un brindis al sol».

Opina que, tal com planteja la iniciativa, han d'ampliar la mirada, i això vol dir que han d'abordar cada cop més aquests temes en un àmbit metropolità. A més, manifesta que coincideix totalment en el fet que Barcelona no pot renunciar al lideratge d'aquelles polítiques que no només pensen en la ciutat, sinó també en l'entorn, tal com sempre ha fet. Remarca, però, que això no pot ser l'excusa perquè en un moment determinat, si s'identifica un lloc a la ciutat que hauria de ser objecte de la implantació d'alguna estació per mesurar l'aire en aquell lloc concret, no puguin entrar a discutir propostes concretes. En aquest sentit, afirma que hi ha punts de la ciutat als quals s'ha de donar una resposta al més aviat possible.

El Sr. RAMÍREZ manifesta que des del Grup Municipal del PP estan totalment d'acord amb la proposició que presenta el Grup Municipal d'ERC. Afirma que un dels reptes importants de la societat és millorar la qualitat ambiental i que, tot i que possiblement cada grup municipal té diferents formes d'abordar aquest problema, el seu grup també considera que la xarxa d'estacions per mesurar la contaminació és del tot insuficient. Assenyala que, en el cas concret de la ciutat de Barcelona, el territori és molt heterogeni pel que fa a l'exposició als diferents focus contaminants i té una orografia molt diversa. D'altra banda, remarca que, a més de la captació de dades, és també molt important tractar-les adequadament per tal de poder aplicar les polítiques públiques necessàries per donar resposta a la millora de la qualitat ambiental, tal com ha dit la representant del Grup Municipal de JxCat.

Afirma que l'ampliació de la xarxa d'estacions de mesurament, unida a un control més rigorós, detallat i exhaustiu de tots els contaminants possibles, els hauria de portar a tenir una fotografia més completa de quina és la qualitat de l'aire a tota l'àrea metropolitana. Assenyala que sovint s'ha comentat que el baix nombre d'estacions a la ciutat podria provocar un efecte d'alarmisme, ja que no té cap sentit tenir una única estació de mesurament al carrer Comte d'Urgell amb l'avinguda Roma per a tot el districte de l'Eixample, o una estació a plaça Gal·la Plàcidia per a Sarrià-Sant Gervasi.

Manifesta que consideren que el reforç de la xarxa s'ha de fer des de l'àmbit metropolità perquè tingui sentit, ja que les mesures s'han d'aplicar des del punt de vista metropolità. Explica que, tanmateix, creuen que aquest impuls de la Xarxa de Vigilància i de Previsió de la Contaminació Atmosfèrica hauria d'haver estat el pas previ a mesures restrictives de la mobilitat com la zona de baixes emissions, la reducció de la velocitat a les vies d'entrada de Barcelona, els talls de carrer o la reducció dels carrils de circulació a la ciutat, per tal de basar-les en dades objectives. Opina que adoptar primer les mesures per reduir la contaminació i ampliar després les estacions per tenir dades que permetin conèixer millor la situació real de la ciutat i de tota l'àrea metropolitana és «començar la casa per la teulada». D'altra banda, manifesta que comparteix amb el Sr. Zañartu que hi ha una governança compartida en aquesta matèria i que s'hi han d'implicar la resta d'administracions, tant la Generalitat de Catalunya com l'Àrea Metropolitana.

Conclou que es tracta d'una proposta positiva per a tots els ciutadans i, per tant, hi votaran a favor.

El Sr. VALLS afirma que el primer que fa falta per combatre el canvi climàtic són dades, i que aquestes dades han d'ajudar a contrarestar biaixos ideològics de tota mena, prejudicis i altres interessos. Assenyala que, a més a més, mesurar millor la

contaminació atmosfèrica els ajudarà també a verificar millor el resultat de l'entrada en vigor de la zona de baixes emissions.

Opina que, tal com s'ha dit, aquesta proposta s'hauria d'estendre a l'àrea metropolitana, i que, d'altra banda, seria desitjable que aquests nous sistemes que hi ha en moltes ciutats d'Europa i del món, i que avui són imprescindibles per lluitar contra el canvi climàtic, s'integressin i donessin suport a un sistema de polítiques basades en evidències. Afirmar que és una proposta que sempre ha defensat i que, avui més que mai, és necessària si volen convèncer els ciutadans del que es fa per lluitar contra el canvi climàtic. Reitera que s'ha de fer sense prejudicis ideològics però amb la voluntat de ser eficients.

El Sr. CORONAS indica que el Sr. Badia acumula els temps dels dos grups del Govern.

El Sr. BADIA assenyala que primer explicarà una mica tot el que s'ha fet, en quin punt estan i què hi ha previst. Anticipa que votaran a favor de la proposició perquè en comprenen perfectament la voluntat i l'esperit, i perquè creu que poden justificar que bona part de la feina que s'ha dit ja s'ha fet. Explica que hauran d'acabar d'estudiar-ne el format final i que, de fet, ja està previst poder fer alguna sessió de treball per acabar d'afinar aquesta feina.

Remarca que la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica de Catalunya està adscrita administrativament al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, que és qui ha de donar resposta a les sol·licituds que fan els diferents municipis. Assenyala que, tot i que estan d'acord que hi ha d'haver lideratge, cal tenir clar on rau l'àmbit competencial i regulador en aquesta matèria. Explica que, quan es va fer el disseny de la xarxa, es van tenir en compte una sèrie d'elements —el nombre d'habitants, el tipus de zona, la qualitat de l'aire, els llindars d'avaluació superior i inferior, el tipus d'estació en funció de les emissions properes (de fons, de trànsit, industrials) i la seva ubicació urbana, suburbana o rural— i es va determinar que per a la zona de qualitat de l'aire número 1, que englobava dinou municipis de l'entorn metropolità, en els quals hi havia Barcelona, la xarxa havia d'estar dotada de vuit estacions.

Manifesta que, a l'Ajuntament de Barcelona, sempre han defensat que calia una xarxa una mica més mallada. Precisa que això no vol dir que amb vuit estacions no es pogués tenir una font fidedigna de quin era l'estat de la qualitat de l'aire a la ciutat, però que consideraven que era interessant disposar de més estacions per poder tenir un mostreig encara superior. Afirmar que, d'aquesta manera, van establir que en l'àmbit de Barcelona hi hauria onze estacions, quan s'havia determinat que se'n necessitarien vuit per a dinou municipis de l'àmbit metropolità.

Explica que cal tenir en compte que, amb les estacions de la xarxa, el que es fa és modelitzar carrers, trobar característiques que siguin replicables i fer una projecció. Afirmar que, per tant, no calen moltes estacions a l'Eixample si detecten que aquest districte té un patró molt homogeni, sinó estacions en punts que mesurin diferents situacions.

Destaca que han treballat per poder tenir una nova estació a l'avinguda Meridiana, però que s'han trobat amb reticències per part de la Generalitat i de la conselleria que dirigeix JxCat, que consideren que la xarxa és suficient i no cal ampliar-la. Explica que, tot i que creu que s'està fent una bona feina en general, el sobta que avui el Grup

Municipal de JxCat manifesti que vol ampliar la xarxa, quan els ha costat molt posar en marxa l'estació de la Meridiana, que el proper mes de gener ja entrarà en funcionament. D'altra banda, explica que s'han valorat Sant Andreu, Ciutat Vella, Gràcia, Horta, Sant Antoni, Sarrià i l'Eixample amb la unitat mòbil, i que han preparat dues campanyes de 180 difusors per a l'estiu i la tardor. Precisa que la d'estiu la van haver de suspendre pel coronavirus, però que ja tenen planificada la de la tardor. Remarca que això són elements complementaris que no poden substituir la xarxa oficial de la Generalitat, però que poden donar informació complementària, tot i que no és jurídicament viable perquè no compleix els estàndards que marca la Unió Europea.

Respecte a què es mesura, manifesta que han incorporat l'avaluació del carboni negre a l'estació de l'Eixample i que també ho faran a l'estació de la Vall d'Hebron i a la unitat mòbil. Afirmar que també han introduït els nivells de sofre, CO₂, metalls pesants i benzopirè en els informes de salut pública, que en publiquen els resultats en nou punts de mesurament, i que mesuren l'ozó en cinc punts de la ciutat. Explica que, pel que fa a les partícules fines, encara no hi ha una referència europea sobre com s'ha de fer aquest mesurament, però que són conscients que s'haurà d'acabar introduint i implantaran ja una mesura experimental d'aquestes partícules a l'estació de l'Eixample. Assenyala que també estan estudiant com mesurar els compostos orgànics volàtils, el benzè i els hidrocarburs aromàtics policíclics i d'altres del benzopirè per tal d'obtenir resultats científics utilitzables per ser replicables. Pel que fa als aerosols atmosfèrics, explica que hi ha un grup de treball de l'Agència de Salut Pública amb diferents centres de recerca, entre ells el CSIC, per acabar de veure com s'han de mesurar. Afirmar que, per tant, han fet una bona feina i estan avançant, però que encara necessiten que es defineixin els estàndards d'alguns elements perquè els resultats puguin ser replicables i homogeneïtzables i en puguin treure conclusions orientatives, tot i no ser vinculants.

Reitera que la competència jurídicament administrativa vinculant en aquest àmbit és de la Generalitat, però que el satisfà molt veure que avui molts grups es posen d'acord per fer un pas més, també en l'àmbit metropolità, encara que aquesta no ha estat la realitat dels últims dos anys pel que fa a la Generalitat de Catalunya.

El Sr. ZANARTU agraeix l'aprovació de la proposició per unanimitat.

Assenyala que el fet que fins ara no hi hagi hagut les estacions que voldrien tenir no justifica la inacció. Manifesta que són conscients de la situació i que s'han de prendre decisions per millorar la qualitat de l'aire, però que el fet de recollir més informació i de més qualitat implica una pressió extra per haver de prendre les decisions necessàries per transitar cap a un model de mobilitat més sostenible i menys contaminant. Finalment, demana que tots instin les institucions i els departaments corresponents a arribar a acords concrets per poder tirar endavant aquesta millora de la xarxa de control de la qualitat de l'aire.

La Sra. VILA destaca que aquesta iniciativa demana lideratge i encoratja el Govern municipal a actuar amb l'empenta i la valentia necessàries per tenir una informació a temps real, oberta a tothom i que permeti prendre mesures més eficients. Afirmar que des del Grup Municipal de JxCat hi voten a favor perquè creuen que és la manera

d'avançar positivament i impulsar el diàleg amb la resta d'administracions que també tenen competència i fan política en aquest àmbit.

El Sr. CORBACHO, el Sr. RAMÍREZ i el Sr. VALLS declinen fer una segona intervenció.

El Sr. BADIA opina que des de l'Ajuntament han fet una bona feina en aquest camp, però que els queda camí per recórrer. Explica que la relació amb la Generalitat és correcta, però que està d'acord amb la Sra. Vila que un posicionament del Ple de l'Ajuntament és un argument més davant el Govern català. Assenyala que aquest debat també es produirà en l'àmbit metropolità. Remarca que el fet de considerar que hi hagi alguna estació complementària no vol dir que jurídicament no estiguin fent una bona anàlisi de la qualitat de l'aire, sinó que es tracta de poder tenir més dades per millorar-la.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

APROVADA

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

14. – (M1923/1424) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a: - Reconèixer que el Pla Especial aprovat pel Consell Plenari de l'Ajuntament habilita els usos previstos, i per tant, el desenvolupament d'aquest projecte urbanístic no té cap entrebanc legal per dur-se a terme. - Entendre que aquest espai també està habilitat per a usos comercials, oficines i d'oci, que encara sent unes activitats perfectament legítimes, no aportarien al retorn social al teixit social de la zona que produiria l'Hermitage i tindrien un impacte molt més intens en l'augment de la mobilitat. - Desbloquejar les converses i negociacions amb l'Autoritat Portuària de Barcelona i els promotors del projecte de l'Espai Cultural de l'Hermitage, abans de finals d'any. - Acordar els termes del conveni amb l'Autoritat Portuària de Barcelona que ha de concretar la implantació del projecte de l'Espai Cultural de l'Hermitage a la Nova Bocana del Port, l'atorgament de la llicència d'obres corresponent i el conveni amb els promotors del projecte. - Posar en valor els acords assolits amb associacions veïnals, entitats artístiques, tecnològiques i culturals, i acadèmiques i docents, amb l'objectiu d'integrar el projecte al territori i obrir el conjunt del projecte arquitectònic a la ciutadania.

Es presenta el text **transaccionat** següent:

(M1923/1424) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda: PRIMER. Reconèixer l'interès d'una iniciativa privada adreçada a posar en valor una proposta socioeconòmica al voltant de la cultura. SEGON. Donar-se per assabentats de les accions realitzades pel Port de Barcelona i del conjunt de requeriments que s'hi ha incorporat per part dels serveis jurídics de l'Estat. TERCER. Respondre en temps i forma les al·legacions realitzades pel Port de

Barcelona a l'Ajuntament de Barcelona respecte de les demandes d'aclariment o modificació respecte del projecte presentat per a la concessió definitiva de llicència d'obres. QUART. Signar el corresponent conveni entre l'Ajuntament i el Port, amb la introducció dels requeriments subsanables que poguessin sorgir de l'anàlisi de les referides al·legacions. CINQUÈ. Determinar, en cas que no existís cap element no subsanable jurídicament, un calendari d'actuació que permetés realitzar aquesta inversió a la ciutat de Barcelona.

El Sr. MARTÍ destaca que des del Grup Municipal de JxCat han presentat aquesta proposició amb plena voluntat d'entesa i d'acord amb tots els grups municipals de l'Ajuntament. Afirmar que la mostra d'això és que avui mateix han estat capaços, amb molt de diàleg, d'arribar a un acord de transacció del text de la proposició. Explica que la proposició defensa i vol reivindicar que la ciutat de Barcelona i el país en conjunt disposi de l'espai cultural de l'Hermitage a la Nova Bocana del port de Barcelona, i que, en aquesta comissió del Consell Municipal, ho enfoquen des del punt de vista de les qüestions que són de la seva competència, així com des d'una perspectiva política. Afirmar que serà el Ple municipal el qui en el seu moment haurà de decidir-ho, però que han pensat que és important que almenys el seu grup, juntament amb el màxim nombre de grups municipals possible, pugui dir que no renunciïn a aquest important projecte de ciutat.

Explica que creuen que el debat sobre l'oportunitat i la viabilitat d'aquest projecte segueix ben viu, ja que no és la dèria d'uns promotors concrets o de l'Autoritat Portuària, que és la titular del sòl i, per tant, el poder públic competent per atorgar la llicència corresponent en el moment oportú, sinó que darrere de la reclamació i defensa d'aquest gran projecte cultural, econòmic, urbanístic, arquitectònic i de capitalitat catalana i europea també hi ha molta gent de la ciutat de Barcelona. Precisa que no es tracta només d'experts en l'àmbit de la promoció cultural, sinó també de milers de ciutadans de molts àmbits territorials i sectorials que no volen renunciar a disposar d'aquest gran projecte. Manifesta que, en aquest sentit, demanen que hi hagi una nova visió per part del Govern, sense polemitzar respecte a quina part del Govern pot ser més sensible a aquest projecte. Afirmar que el que ha passat fins avui no els ha agradat i volen contribuir a reconduir aquest debat.

Opina que no es poden limitar a plantejar aquesta problemàtica en termes de legalitat, però que el Govern municipal té l'obligació de respondre a les al·legacions presentades per l'Autoritat Portuària. A més, troba inadmissible que l'alcaldeessa anul·lés una reunió amb la presidència de l'Autoritat Portuària un dia abans, el 4 de novembre, quan es tractava d'una reunió d'alt nivell molt necessària per reconduir en clau positiva aquest projecte. D'altra banda, remarca que el projecte ha evolucionat força des del punt de vista arquitectònic, d'usos dels espais i de disminució de la mobilitat generada. En relació amb això, assenyala que cal tenir en compte el problema de mobilitat que es podria generar si, en lloc d'un espai cultural, hi hagués un *beach club* privat o una gran superfície comercial en aquest espai. Subratlla que hi podria haver un increment d'entre el 30% i el 70% de mobilitat generada si finalment s'acabessin donant altres usos en aquesta peça.

Manifesta que el que demanen en el text definitiu de la proposició és que el Govern municipal respongui les al·legacions presentades pel Port, que hi hagi un conveni que faciliti que tiri endavant aquest projecte, que s'escolti la població, els veïns, les

entitats i les institucions de tot tipus que col·laboren amb aquest projecte, i que, en definitiva, Barcelona no perdi aquesta gran oportunitat. Afirmar que, més enllà de qüestions legals i de reclamacions patrimonials dels promotors, no es volen imaginar què passaria si aquesta inversió se n'anés a una altra ciutat, com, per exemple, Madrid.

El Sr. CORONAS recorda que l'abril del 2018, a la CEUIM, van votar la tercera modificació puntual del Pla especial de la Nova Bocana del port, promogut per l'Autoritat Portuària de Barcelona. Assenyala que, després de molt estira i arronsa, es van incloure, entre altres coses, els usos culturals i docents a l'edifici central, cosa que permetia ubicar-hi un museu, però sempre prèvia signatura de conveni amb l'Ajuntament. Explica que es pensaven que potser aquell dia s'acabava la polèmica de la instal·lació de l'Hermitage, però que encara es va enquistar més a partir d'aleshores, perquè el que els hauria permès decidir si aquest model de museu era el que Barcelona i la Barceloneta necessitaven va servir per continuar amb la indefinició i enrocar les posicions. Manifesta que aquell dia el Govern va poder triar decidir si, en aquest lloc, vol l'Hermitage o un altre tipus de museu, però que va triar que ja li estava bé que hi hagués altres usos en aquest espai.

Opina que el Govern municipal està en un atzucac que els costa d'entendre, i que vol esperar-se a escoltar les explicacions dels dos grups de Govern sobre aquesta qüestió, perquè és evident que en aquest tema hi ha un debat jurídic, però també un debat de model de ciutat com el que no han pogut tenir, per exemple, en la subhasta del front marítim de la Barceloneta per deixadesa de funcions. Afirmar que els agradaria pensar que aquesta vegada no es produirà la mateixa situació i no s'acabaran trobant amb una cosa que jurídicament han d'acceptar, malgrat no els agradi.

El Sr. CORBACHO manifesta que, en vista dels antecedents sobre aquesta qüestió, no entén la posició del Govern. Assenyala que, tal com ha dit el Sr. Coronas, el 2018 l'Ajuntament va accedir a una modificació per permetre els usos culturals en la peça que és objecte de debat, que es va condicionar a la signatura d'un conveni per part de l'Ajuntament i el Port de Barcelona. Afirmar, però, que a partir d'aleshores tot van ser inconvenients, sense que hi hagués una explicació clara i contundent respecte del que ja s'havia aprovat i genera dret. Explica que, si bé pot coincidir amb el Sr. Martí que aquest debat no és jurídic, creu que tampoc no es poden deixar de banda les qüestions jurídiques i les responsabilitats patrimonials que es puguin derivar d'una manca d'actuació, tenint en compte el que estableix el planejament.

Opina que la ciutat de Barcelona fa molts anys que no té projectes que exerceixin un lideratge internacional i que, en aquest sentit, l'Hermitage podria ajudar-hi. A més, afirma que no veu que el Govern municipal ofereixi una alternativa prou suggestiva a aquest projecte, sinó que el que ha caracteritzat l'acció del Govern pel que fa a aquesta qüestió, almenys fins avui, ha estat més aviat la indefinició.

Explica que espera que la transacció, amb la qual està d'acord, no serveixi d'excusa al Govern per seguir sense afrontar el projecte i desenvolupar-lo tal com va establir el planejament i es va aprovar en el seu moment.

El Sr. RAMÍREZ afirma que molt probablement costaria molt trobar un govern municipal en qualsevol indret del món que rebutgés la possibilitat de rebre a la seva

ciutat un dels museus més prestigiosos, més visitats i que posseeixen una pinacoteca més completa del món, amb més de tres milions de peces. Opina que la decisió del Govern municipal de no instal·lar l'Hermitage a l'espai previst de la Nova Bocana del port no és per motius econòmics, ni per raons de seguretat ni de mobilitat, ni per evitar la gentrificació, sinó que és més aviat una decisió política discrecional que es pren des d'un profund sectarisme i des de l'aposta pel decreixement econòmic. Manifesta que des del Grup Municipal del PP pensen que, si l'Hermitage no s'acaba instal·lant a Barcelona, això serà una errada històrica més en el llegat que deixarà el Govern d'Ada Colau a la ciutat després del seu pas per l'alcaldia.

Afirma que els informes que va presentar el Govern sobre aquest tema a principis d'any ja venien totalment dirigits, amb un títol i unes conclusions redactades abans que es tanqués la resta del text. Recorda que el títol d'aquell document era «Barcelona no necessita l'Hermitage», quan ell s'atreveria a dir tot el contrari: que Barcelona no es pot permetre perdre l'Hermitage. Opina que tot això demostra que no hi ha motius objectius per rebutjar aquest projecte, sinó només el biaix ideològic d'un Govern municipal que rebutja totes les inversions que es pretenen fer a Barcelona i que, a poc a poc, va acabant amb la visió oberta i cosmopolita que la ciutat tenia fins fa uns quants anys.

Assenyala que el Sr. Martí, quan ha presentat la proposició, ha dit que aquest tema presenta un doble vessant, el debat cultural i el debat urbanístic, però que al seu parer té més aviat un triple vessant, perquè també cal tenir en compte el debat legal i judicial. En aquest sentit, remarca que, si el projecte no es porta a terme, la ciutat patirà, perquè estan parlant de responsabilitats patrimonials que podrien arribar a uns 150 milions d'euros.

Manifesta que el compromís del seu grup amb la ubicació de l'Hermitage a la ciutat és innegable i que així ho han defensat a través de diferents proposicions i iniciatives. Afirma que, per tant, donaran suport a la proposició. Destaca que entenen que és un espai on s'invertiran 52 milions d'euros i es generaran 400 llocs de treball, 100 de directes i 300 d'indirectes, i que tindrà una repercussió econòmica anual al territori d'entre 21 i 31 milions d'euros.

D'altra banda, assenyala que s'han modificat els usos d'aquest projecte, que destina un 45% de l'espai a ús cultural, un 30% a espais oberts al públic i un 10% a ús comercial i de restauració. A més, recorda que hi ha convenis de col·laboració i cooperació amb diferents entitats de referència de la ciutat. Afirma que per això entenen que no és una qüestió de discrecionalitat, sinó de legalitat. Conclou que estan totalment d'acord que s'ha de signar el corresponent conveni entre l'Ajuntament i el Port, tal com demana la proposició, i que no es pot deixar aquesta situació en una indefinició legal.

El Sr. VALLS opina que aquest projecte tan important per a la ciutat està bloquejat pel Govern municipal de manera injustificada, fent miques la seguretat jurídica per un perjudici i, sobretot, per la incapacitat de rectificar. Afirma que fa molts mesos que el projecte està bloquejat per silenci administratiu, mentre que el Govern municipal diu en públic que l'ha rebutjat, quan a efectes jurídics no ho ha fet. Assenyala que el Govern municipal sap que no té més opció que el conveni urbanístic i que, en cas contrari, Barcelona perdrà i pot pagar-ho car. A més, remarca que el Consell Municipal, com a òrgan de màxima representació política dels ciutadans en el Govern

de la ciutat, és l'únic que pot valorar en última instància l'interès general, i que l'ús cultural d'aquest espai ja va ser aprovat pel Consell Plenari. Afirmar que, en tot cas, l'únic que pot fer el Govern municipal és aprofitar l'oportunitat per millorar, mitjançant el preceptiu conveni, la relació del projecte amb la ciutat.

Destaca que aquest projecte és ara més necessari que mai per a la ciutat, per a l'ocupació, per a la reactivació i per a la recuperació de la confiança. Manifesta que esperen una resposta clara del Govern, i que des del Grup Municipal de BxCANVI votaran favorablement la proposició.

La Sra. BONET assenyala que l'Hermitage és una proposta privada de caràcter econòmic i comercial al voltant d'una temàtica cultural, en la mesura que té un repositori constituït per la cessió de fons artístics del Museu Hermitage. Afirmar que sobre aquest projecte hi ha dos debats, un d'ordre tècnic i un altre més aviat jurídic. Explica que el primer té a veure amb la ubicació i amb la naturalesa cultural del projecte, que són qüestions que han estat objecte d'estudi per part de l'Ajuntament i de correccions per part del projecte, i que actualment s'està a l'espera d'una resposta per part de l'Ajuntament sobre les darreres al·legacions que han presentat l'Autoritat Portuària de Barcelona i els promotors del projecte.

Manifesta que, des del punt de vista jurídic, tot fa indicar que hi ha una interpretació diferent entre l'Autoritat Portuària i l'Ajuntament, que ha de donar resposta a la interpretació sobre l'habilitació de la primera per procedir a realitzar un concurs per endegar un projecte a l'espai en qüestió i sobre el paper vinculant o corrector del conveni que haurien de signar eventualment ambdues institucions per tal que el projecte tirés endavant. Explica que, en aquest procés, creuen que cal situar la posició de l'Ajuntament en el marc del respecte a les competències de cada institució, la qual cosa suposa analitzar amb cura les observacions realitzades pels promotors i l'Autoritat Portuària sobre el projecte original, contrastant-les amb l'anàlisi efectuada des de l'Ajuntament en matèria de mobilitat i d'adequació cultural i econòmica del projecte.

Afirmar que és evident que el projecte de l'Hermitage ha entrat en una mena de atzucac de difícil comprensió per a molts ciutadans, per a una part de la comunitat cultural i per als sectors empresarials de la ciutat, que en part també s'hi han pronunciat. Manifesta que és moment, doncs, d'aclarir la situació en què es troba el projecte i fer-ho analitzant les observacions de l'Autoritat Portuària, institució que, d'altra banda, treballa sota el guiatge dels serveis jurídics de l'Estat. Assenyala que això implica també un procés tan rigorós com el que està convençuda que ha fet i farà l'Ajuntament en la resposta a les al·legacions. Opina que, per tant, no és moment de prejudicar el resultat d'aquesta anàlisi, i que cal realitzar aquest contrast i donar resposta a les al·legacions. Conclou que per això des del Grup Municipal del PSC s'abstindran respecte a la proposició.

La Sra. SANZ afirma que el Sr. Martí fa molt bé la tasca de promotor i comercial de l'Hermitage.

Subratlla que una qüestió molt important que cal dir d'entrada és que aquest projecte és un projecte d'iniciativa privada que té lloc en el sòl d'una administració pública, que és el Port, i d'un territori on la ciutat ha de poder dir quines són les seves preferències, tal com han reivindicat sovint a la CEUIM. Assenyala que això explica tot

el treball que es va fer amb la proposta de la Nova Bocana, un treball que va incorporar l'ús cultural però condicionat, perquè en aquell moment només hi havia un projecte, ja que el Port només volia aquest ús cultural per la rendibilitat que li oferia portar l'Hermitage. Afirmar que, per tant, el que van dir és que no es tancaríen mai a un projecte cultural o un projecte educatiu si realment era bo per a la ciutat. Remarca, però, que estan davant d'una proposta que no és un projecte cultural, tal com ho demostren els informes que han encarregat, i que no és realista des del punt de vista econòmic, tal com es posa de manifest en l'informe econòmic. A més, subratlla que, malgrat que alguns grups parlen d'un projecte reconegut internacionalment, saben que, més enllà del projecte original de Sant Petersburg, hi ha projectes fallits i que costen diners a ajuntaments, com en el cas de la ciutat d'Amsterdam.

Manifesta que està segura que, amb els esforços de tots plegats, poden ser capaços de trobar projectes per a aquesta peça pública tan important que responguin a l'interès general i a la situació actual, que ha demostrat que el turisme, sobretot el turisme vinculat a creuers del qual es volia nodrir aquest projecte, és vulnerable. Afirmar que, per tant, necessiten projectes culturals, econòmics i educatius millors en aquest àmbit i que responguin al model de futur.

Explica que des del Grup Municipal de BC votaran en contra de la proposició perquè el quart punt de la transacció demana el desenvolupament d'un conveni que no faran, tot i que evidentment respondran les al·legacions. Assenyala que no hi ha un termini preestablert jurídicament per contestar-les i que ho faran ben aviat perquè fa mesos que hi treballen. Explica, però, que les al·legacions del Port, que són les del promotor, incorporen canvis que no contradiuen de manera substantiva el que ja van dir i que, per tant, la resposta no serà gaire diferent de la que ja van fer.

El Sr. MARTÍ manifesta que la Sra. Sanz es mereix una reprovació política en tota regla, atès que en cap cas es pot atacar un regidor o una regidora dient-li que és el comercial d'una iniciativa privada, quan a més està més que demostrat que el seu grup defensa l'interès general. D'altra banda, afirma que el Govern municipal ha encarregat uns informes de part que ja estaven escrits per endavant i que són la riota de tothom.

Remarca que el Govern municipal no ha donat cap alternativa a aquest projecte i ara diu coses que no són certes. Reitera que la Sra. Sanz es mereix una reprovació política i que, si no l'hi arriba per això, és molt possible que l'hi arribi per altres coses.

El Sr. CORONAS opina que, malauradament, aquest és un nou episodi de la polarització es produeix davant les coses importants a la ciutat, quan el que s'haurien d'estar plantejant és si volen un bon projecte cultural, un centre comercial amb quadres o una altra cosa, independentment que el projecte sigui l'Hermitage o qualsevol altre museu d'iniciativa privada. Afirmar que aquesta situació de polarització és fruit d'una mala gestió per part del Govern municipal i que es poden trobar que al final d'aquest episodi la força de la llei acabi decidint, una vegada més, què es fa a la ciutat i com es fa. Explica que l'entristeix molt pensar que això pugui passar i que creu que, tot i que és molt legítim que tothom defensi un projecte o un altre, haurien de mirar de posar una mica de seny en aquest tema perquè, si no, al final qui hi surt perdent és la ciutat. Finalment manifesta que des del Grup Municipal d'ERC s'abstindran.

El Sr. CORBACHO explica que té la impressió que el temps traurà a l'actual Govern municipal una raó que no està sustentada en una lògica jurídica ni fins i tot política. Afirmar que el Govern no vol saber res de tot el que siguin projectes promoguts per la iniciativa privada ni del turisme, quan tots estaran preguntant perquè el turisme torni a la ciutat un cop passi la pandèmia. Remarca que quan ho faci, però, hauran d'apostar perquè sigui un turisme de qualitat. Opina que el Govern va simplement a la contra, però no ha plantejat cap projecte alternatiu. Afirmar que, contràriament al que diu la Sra. Sanz, sí que es pot fer un projecte privat en un sòl públic sempre que es preservi l'interès general, i que creu que l'Hermitage pot garantir això. Manifesta que, per tant, es reitera en el vot favorable a la proposició.

El Sr. VALLS remarca, en primer lloc, que hi ha tant veïns que estan a favor com en contra d'aquest projecte.

D'altra banda, opina que és inadmissible el que la Sra. Sanz ha dit sobre un regidor, tal com ho ha expressat el mateix Sr. Martí. Explica que ell també podria parlar dels quatre informes que es van fer, del que van costar i del fet que ja estaven escrits i que fins i tot es va demanar a un intel·lectual, que no va ni mirar el projecte, que digués que Barcelona no necessitava el projecte.

Manifesta que, a més de tot el que han apuntat des del punt de vista jurídic, vol destacar la necessitat que té Barcelona d'un projecte cultural i econòmic i d'un pacte amb el privat. Afirmar que no es poden imaginar ni per un moment que la portada als diaris de tot el món sigui que Barcelona ha rebutjat el projecte de l'Hermitage i que se l'endurà una altra ciutat, cosa que tindria un gran impacte a la ciutat en termes de decadència.

La Sra. BONET declina tornar a fer ús de la paraula.

La Sra. SANZ manifesta que a la CEUIM han dit coses molt més greus que el que ella ha comentat sobre el Sr. Martí, però que li demana disculpes si li ha sabut tan greu.

Afirmar que sempre han fet propostes alternatives de lloc per a l'Hermitage, així com propostes alternatives per a aquesta peça, com la Facultat de Nàutica pública, d'interès per a tota la ciutat. D'altra banda, remarca que del que parlaran els diaris internacionals és del projecte anomenat Superilla Barcelona, i no pas de l'Hermitage.

Finalment, remarca que la sucursal de l'Hermitage a Las Vegas es va inaugurar el 2001 i va tancar el 2008; la de Londres, el 2000, i va tancar el 2007; la de Ferrara, el 2007 i va tancar el 2013; i que la d'Amsterdam la va pagar l'Ajuntament.

Votació favorable de Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi, desfavorable de Barcelona en Comú, i abstenció de Partit dels Socialistes de Catalunya i Esquerra Republicana.

APROVADA AMB TEXT TRANSACCIONAT

Del Grup Municipal Partit Popular:

15. – (M1923/1398) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern Municipal a: 1) Aturar totes les actuacions previstes per tal de convertir

l'Eixample en una gran superilla, amb una gran incidència a la mobilitat de la ciutat, fins que aquestes mesures no comptin amb el necessari consens social, veïnal, comercial i polític que un canvi d'aquesta importància requereix. 2) La realització d'una consulta ciutadana a nivell de ciutat que decideixi sobre la idoneïtat de dur a terme aquest projecte.

El Sr. RAMÍREZ afirma que, des de l'inici de la pandèmia, hi ha un degoteig incessant de presentació de mesures per part del Govern municipal que afecten d'una manera molt important el model de ciutat de Barcelona, especialment pel que fa a la mobilitat, com el tall de carrers, la reducció de carrils, l'augment de carrils bus i la creació de carrils bici, així com d'altres espais que ni els mateixos vianants han acabat d'entendre per a què serveixen i l'ús actual dels quals dista molt del que preveia el Govern. A més, assenyala que el Govern va dir que aquestes mesures eren temporals i parlava d'urbanisme tàctic, quan en realitat es tracta d'un urbanisme ideològic o estratègic, vista l'actitud i la manera com el Govern els va enganyar a l'hora d'implantar aquestes mesures, que ara ja no oculta que han vingut quedar-se i que són estructurals. Remarca, però, que la gota que fa vessar el got és l'anunci de la setmana passada sobre la intenció de crear més superilles, en aquest cas a tot l'Eixample, seguint un model que ha fracassat, com el de la superilla del Poblenou, amb un ús limitat, més enllà d'algunes hores concretes del dia, com l'hora de sortida de les escoles. Afirma que, amb aquesta proposta, es pretén convertir una tercera part dels carrers de l'Eixample en eixos verds en el termini de deu anys. Manifesta que des del Grup Municipal del PP consideren que això suposarà una saturació molt crítica de la mobilitat de Barcelona, a més d'hipotecar el futur de la mobilitat de la ciutat fins al 2030.

Explica que entenen que el futur de la ciutat de Barcelona no passa per deixar-la sense cotxes, sinó per aconseguir una ciutat més sostenible i sense contaminació, apostant per un pla estratègic del transport públic, amb les línies 9 i 10 acabades, més autobusos d'alta capacitat, aparcaments de dissuasió i la incentivació del vehicle elèctric, que és la gran assignatura pendent de l'actual Govern municipal.

Afirma que el model de superilles pot semblar una bona solució sobre el paper, ja que tots comparteixen l'objectiu de disposar de més espai per a la vida quotidiana i per reduir la contaminació, però que el model que implementa el Govern d'Ada Colau el que fa és desplaçar el trànsit i concentrar-lo en altres eixos, fet que provoca un increment de la congestió i el malestar dels veïns que viuen als carrers adjacents. A més, explica que també provoca una certa desertització comercial dins de la superilla, com han vist a tota la zona del Poblenou, un fet que en els temps de greu crisi econòmica actual i que es veurà en els propers mesos, pot acabar d'ofegar econòmicament el centre de la ciutat.

D'altra banda, opina que el projecte que ha presentat el Govern municipal aniquila el que va suposar el Pla Cerdà i tota la trama Eixample, per tal de seguir batallant contra el vehicle privat, una obsessió del Govern que condiona tots els seus projectes de ciutat. Remarca que, més enllà d'això, el més greu és la falta de consens amb què el Govern adopta mesures que pretenen transformar completament la ciutat.

Afirma que, per això, des del Grup Municipal del PP demanen que no es faci cap actuació per desenvolupar aquesta gran superilla fins que no compti amb el suport social, comercial, polític i veïnal que una mesura d'aquest abast necessita per dur-se a

terme. Explica que, a aquest efecte, repten el Govern municipal a fer una consulta ciutadana per demanar l'opinió de tota la ciutadania, una vegada presentat el projecte i explicades les conseqüències que tindria per a la mobilitat urbana, tal com ja es va fer amb el projecte d'unió dels tramvies per la Diagonal el 2009.

Finalment, manifesta que també els agradaria que el PSC digui si està d'acord amb la proposta de superilles que pretenen imposar els comuns a la ciutat, tenint en compte que sovint han vist que en altres àmbits s'ha mostrat públicament contrari a mantenir l'actual model d'urbanisme tàctic, que ara l'alcaldeessa vol estendre a tota la ciutat amb la superilla.

El Sr. CORONAS explica que des del Grup Municipal d'ERC votaran en contra de la proposició, no perquè estiguin en contra de la participació ciutadana, sinó perquè totes les enquestes ciutadanes reflecteixen que la ciutadania vol una ciutat més verda i més segura, menys contaminant i que Barcelona lideri la lluita contra el canvi climàtic. Opina que, quan hi ha decisions més o menys encertades del Govern municipal o de qualsevol altre govern sobre aquesta qüestió, sempre hi ha els que prefereixen no canviar res i els que ho volen canviar tot o ho canviarien d'una altra manera. Afirmar que el seu grup s'ubica amb els que ho canviarien d'una altra manera. Explica que, tot i que el Govern manté el nom de superilla, creu que la superilla políticament ha mort a la ciutat i que el que ara es proposa no és una superilla sinó eixos verds. En aquest sentit, assenyala que, si abans es pacificava els interiors de les superilles mentre que el trànsit s'acumulava als espais perimetrals, ara es fa més aviat el contrari. Manifesta que, més enllà que tot és perfeccionable i que el Govern torna a presentar una proposta mediàtica que obrirà portades internacionals, creuen que cal un treball de fons i ampliar el focus a tota la ciutat, en comptes de centrar-se només en l'Eixample, Sant Martí o el Camp d'en Grassot, i veure quines derivades hi ha en les decisions d'aquest tipus. Opina que hauran de pensar què passa amb el repartiment modal de la logística de mercaderies o amb una mobilitat que s'incrementa dia rere dia amb el comerç electrònic. Afirmar que tenen un munt d'oportunitats damunt la taula a l'hora de repensar el model de ciutat i que no es poden quedar només amb una porció del model, els *renders* dels carrers verds, que són molt bonics però que al final deriven en problemes.

Manifesta que creuen que hi ha un canvi de model que el Govern no els acaba d'explicar i que no entenen per què, ja que precisament aquests són els temes importants que han de debatre a l'Ajuntament. Explica que comparteixen que han d'anar cap a una ciutat més verda, més sostenible i amb més zones per a vianants, i que cal fer-ho de manera transparent i estratègica, amb decisió i, sobretot, de manera equitativa, arribant a tothom i a tots els barris per igual.

La Sra. VILA afirma que des del Grup Municipal de JxCat votaran a favor de la iniciativa perquè aquesta proposta del Govern municipal els genera molts dubtes, tant pel que fa a les formes com al contingut. Explica que el Govern ha presentat en una roda de premsa una mesura de govern que és de model de ciutat i que suposa un canvi profund en la trama Eixample, qüestionant d'alguna manera el Pla Cerdà. Assenyala que aquesta trama es caracteritza per tenir serveis en els xamfrans, verd als interiors d'illa i una diversitat de serveis i comerços a les plantes baixes dels edificis, i dona lloc a una ciutat equilibrada, ordenada i accessible per a tothom que viu al districte.

Manifesta que, per tant, creuen que per a un plantejament de reforma d'aquesta envergadura cal un treball coral i participació dels veïns i veïnes, dels comerciants, dels grups municipals i, fins i tot, dels professionals i els especialistes. Des d'aquest punt de vista, afirma que el Govern ha tornar a fallar en les formes i que, per tant, el seu grup és molt crític respecte a aquesta proposta. Explica que també són crítics perquè la mesura que s'ha presentat és absolutament centralista. Remarca que, si realment es vol que la ciutat sigui més verda, més amable i més saludable, la proposta hauria de ser per a tota la ciutat i no només per a un dels districtes.

Manifesta que es temen que aquesta proposta és un «salt mortal» del Govern després del fracàs estrepitos de la superilla del Poblenou, que és un desert absolut on no hi passa absolutament res, i del «nyap» de l'anomenat urbanisme tàctic, que és un urbanisme que no entén ningú i que ha provocat l'oposició d'una part important dels veïns i veïnes, dels comerciants i del teixit productiu de la ciutat en uns moments molt complicats. Opina que, per tant, el Govern necessitava sortir amb un gran projecte, la Superilla Barcelona, que tapés els seus errors.

Conclou que des del seu grup seran molt crítics amb aquest projecte fins que no el puguin conèixer en profunditat, i creuen que, amb aquesta proposta, el Govern intenta blanquejar els seus fracassos.

El Sr. CORBACHO afirma que, quan es produeixen canvis estructurals en la societat, cal repensar de nou les ciutats per recollir allò que ha funcionat bé i és patrimoni de la mateixa ciutat i, alhora, per orientar-les cap als reptes i les transformacions que introdueix el futur. En aquest sentit, opina que Barcelona necessita repensar-se, però amb una mirada més àmplia, d'àmbit metropolità, tenint en compte quin paper ha de tenir la ciutat en els propers anys des del punt de vista de la mobilitat, la descongestió i l'excés de trànsit, entre moltes altres coses.

Explica que la conjuntura actual obliga a adoptar mesures per respondre a aquesta situació provisional, però que no es pot repensar la ciutat sobre la base d'aplicar idees una mica imaginatives a trossets de la ciutat i pensades un divendres per explicar-les un dilluns. Afirma que, per tant, les mesures d'urbanisme tàctic que ha adoptat el Govern podrien ser comprensibles per la conjuntura, però no poden ser mai un model de futur de ciutat, i que per això està totalment d'acord amb la proposició.

D'altra banda, manifesta que creu profundament en la participació, però que no es poden prendre decisions a partir de trobades amb una mitjana de vint participants. Opina que, en decisions molt importants com la que ara estan tractant, és raonable que, després d'un debat ampli amb tots els consensos oportuns, la ciutadania pugui tenir l'última paraula. En aquest sentit, afirma que troba encertat fer una consulta a tota la ciutadania sobre aquesta proposta.

El Sr. VALLS manifesta que des del Grup Municipal de BxCanvi donaran suport a la proposició, ja que l'actuació que vol impulsar el Govern requereix molt consens i diàleg amb la ciutadania, els sectors productius i els grups polítics, que és una cosa que manca a l'Ajuntament des de fa uns quants anys. Explica que sembla que el Govern no vol preguntar als ciutadans quan no té assegurada la resposta desitjada, i que haurien pogut dir el mateix quan han parlat de l'Hermitage.

Remarca que la superilla anunciada tindria una afectació molt rellevant a la ciutat, ja que pràcticament desdibuixa el concepte primigeni del Pla Cerdà original, igual que ho

fan les actuacions tàctiques. Afirmar que cal una mirada llarga, consens i un pla de ciutat que no s'esgoti ni en un mandat ni en un o dos partits polítics. A més, opina que no es pot aprofitar la crisi sanitària, econòmica i social actual, en què els ciutadans tenen moltes altres preocupacions, per canviar l'urbanisme de la ciutat.

La Sra. SANZ explica que la proposta que han presentat aquesta setmana fa molt de temps que l'analitzen i treballen, i que quan abans ha dit que està obtenint molta atenció de mitjans internacionals, a més d'ajuntaments i de governs d'arreu que els truquen per interessar-s'hi, és perquè els reptes que avui tenen les ciutats passen per veure com adapten les trames urbanes al segle XXI, tal com es va fer al segle XIX, però amb molts més mitjans i amb molt més capital, innovació, coneixement i capital humà i social. Manifesta que per això han convocat un concurs perquè puguin sorgir les millors idees i per triar allò que interessa més a la ciutat, a part de tots els mecanismes relatius a l'avaluació, l'impuls, l'anàlisi de la implementació i els indicadors necessaris. Assenyala que hi haurà un jurat, un consell assessor i diferents instruments per poder-ne fer un seguiment.

Afirmar que plantejar una cosa diferent és «instal·lar-se en el no», a banda que és sorprenent que el Grup Municipal del PP demani fer una consulta després d'estar al darrere del recurs que va presentar la Delegació del Govern, quan el PP governava, respecte al Reglament de participació. Recorda que aquest reglament, que incorporava les consultes d'una forma àgil, va quedar en part en suspens pels recursos que van presentar Agbar, determinats grups d'advocats i la Delegació de Govern del PP. Opina que el Sr. Ramírez realment no vol una consulta, sinó que es digui «no» a la superilla, perquè la seva posició és que tot ja està bé com està. Explica que, en canvi, des del Govern creuen que la ciutat es mereix ser millor de cara al futur i que, per tant, han de fer molts esforços per aconseguir-ho.

Manifesta que, de la crítica constructiva que ha fet el Sr. Coronas, recull la necessitat d'una estratègia de mercaderies potent, d'una estratègia de grans infraestructures potent i d'una estratègia de protecció del comerç de proximitat potent. Afirmar que són tres elements complementaris i que estan treballant en paral·lel, i que els voldran posar en comú perquè parlen d'un projecte de transformació a deu anys vista, que ja té una actuació ràpida a desenvolupar. En relació amb això, remarca que amb l'urbanisme tàctic han pogut aplicar una sèrie de mesures i no hi ha hagut cap problema, més enllà que a alguns els agradi més o menys i s'hagi produït un debat en aquest sentit que és benvingut, però que no fa cap aportació a la solució en concret, que és la transformació definitiva. Recalca que aquestes mesures són temporals i duraran fins a la realització de l'obra definitiva, que es farà en un temps prudent. Explica que, a partir d'aquí, es començarà un procés de participació, que està d'acord que sigui tan ampli com sigui possible. Opina que el fet que s'hagi generat un debat també farà que molta gent s'hi impliqui per poder expressar la seva opinió i buscar solucions.

Subratlla que no hi ha marxa enrere i que Barcelona ha de ser una ciutat capdavantera, tal com remarquen els mitjans internacionals. Explica que aquesta mateixa setmana *The Times* deia que Barcelona està demostrant el camí de com s'han de fer les coses per capgirar una situació que és un problema de salut pública. Manifesta que li agradaria que els grups municipals s'adonessin cada vegada més que aquest és l'horitzó a treballar, tot i que cadascú tingui el seu model. Opina que no

poden seguir partint de la base d'estar a favor o en contra de la contaminació i que hi ha d'haver uns consensos bàsics per treure els vehicles de la ciutat, ja que són la principal font d'emissió de la contaminació. Remarca que ella encara no ha sentit una proposta alternativa, i recorda a la Sra. Vila que l'Ajuntament de Girona, on no hi governa el Grup de BC, ha posat blocs de formigó per separar els carrers per a vianants i per a no vianants. Explica que ho diu perquè està molt bé fer segons quins discursos, però cal baixar a les propostes concretes, que és un àmbit on està segura que podran col·laborar. Assenyala que tenen un període de temps molt ampli per desenvolupar una proposta necessària que ha vingut per quedar-se i que és realista i gradual.

El Sr. RAMÍREZ afirma que no estan «instal·lats en el no», tal com ha dit la Sra. Sanz, sinó que el Govern no accepta les propostes que li porten la contrària. A més, aclareix que si el PP va recórrer el Reglament de participació va ser perquè en aquell cas l'Ajuntament no tenia competències per al que es volia sotmetre a consulta, a diferència d'ara i de quan es va fer la consulta sobre el tramvia a la Diagonal el 2009, que no van impugnar.

Assenyala que, si bé la Sra. Sanz ha dit que el Govern fa temps que treballa en aquest projecte, ells no en saben res. Explica que, tot i que la Sra. Sanz va deixar entreveure'n alguna cosa en una entrevista de la qual van parlar a la CEUIM, el Govern no s'ha reunit amb els grups municipals, ni amb els veïns ni els comerciants, per explicar la proposta sobre l'Eixample, de la qual s'han assabentat pels mitjans de comunicació. A més, afirma que no coneixen cap informe tècnic sobre aquest tema. Opina que, per tant, el Govern està actuant sense debat, sense escoltar la ciutadania i d'esquenes a la ciutat.

Explica que per això demanen que s'aturin les accions previstes a l'Eixample fins que la gent conegui veritablement el projecte i pugui decidir si és el que volen per al seu barri, districte o ciutat, ja que es tracta d'un projecte molt ambiciós i de deu anys que afecta 21 carrers i places de l'Eixample, però que es vol estendre a tota la ciutat. Opina que, tal com s'ha dit abans, aquesta proposta és una ocurrència més del Govern municipal per amagar els nyaps de l'urbanisme tàctic implantat durant els darrers mesos.

Afirma que des del Grup Municipal del PP seguiran totes les actuacions que es duguin a terme, i demana al Govern que expliqui als grups les mesures i el seu abast.

El Sr. CORONAS opina que el debat que han de fer s'ha de centrar en com treure el màxim possible de cotxes de la ciutat i com guanyar espai per als vianants, i que això implica una sèrie d'accions coordinades. Manifesta que no sap si el projecte que ha presentat el Govern és el millor, però que, en tot cas, entraran a discutir-lo tan bon punt en tinguin tota la informació. Afirma, però, que és clar que hi ha una cosa que els uneix, tal com s'ha demostrat en la proposició sobre el reforç de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica. Des d'aquest punt de vista, remarca que no s'han de conformar a tenir més sensors per detectar la qualitat de l'aire, sinó que han de procurar netejar-lo.

La Sra. SANZ expressa el vot contrari a la proposició.

Votació favorable de Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi, i desfavorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya i Esquerra Republicana.

REBUTJADA

b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional

Del Grup Municipal Ciutadans:

16. – (M1923/1418) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda:
1. Declarar que les obres del tram central de la línia L9 del metro són prioritàries per a la ciutat de Barcelona, ja que la seva culminació és indispensable per incrementar el nombre d'usuaris del transport públic, sense això no es compliran els objectius del Pla de Mobilitat.
 2. Instar la Generalitat que, amb la màxima urgència, finalitzi la realització dels tràmits i gestions necessàries per a la represa de les obres de la L9, incloent la seva aprovació dins del programa econòmic i financer de l'IFERCAT, la sol·licitud de finançament al BEI i la seva integració en el programa d'inversions del Pla Nacional de Reformes amb recursos procedents del fons de recuperació europeu.

El Sr. CORBACHO remarca que fa molts anys que parlen de la línia 9 del metro, que havia d'estar acabada el 2011. Explica que ara no es tracta de recrear-se a buscar la culpa que puguin tenir uns i altres en el fet que no s'hagi executat en el termini previst, sinó de constatar la importància i la necessitat d'aquesta línia, una de les característiques de la qual és que és una ronda ferroviària que intercanvia amb moltes altres línies. Manifesta que, tot i que no estan parlant d'una competència municipal, vol recordar que no hauria estat possible fer aquesta línia si, a finals de la dècada de 1990, Barcelona no hagués exercit un lideratge per tirar-la endavant, un lideratge compartit amb altres administracions locals i amb la intervenció també de l'ATM, el conseller Pere Macias i el director general Francesc Ventura.

Afirma que la proposició vol posar en relleu dues coses. D'una banda, manifesta que voldria que s'explicités un consens de tots els grups respecte a la necessitat imperiosa que s'executi la línia 9 del metro. Explica que sembla que una part dels fons europeus es podrien destinar al transport i que, per tant, seria un bon moment per fer possible la finalització d'aquesta línia. D'altra banda, remarca que l'Ajuntament de Barcelona no es pot limitar a constatar les dificultats que hi ha per acabar aquesta línia, sinó que ha de tenir un lideratge important per fer veure a la resta d'administracions que aquesta línia ja no pot esperar molt més temps. Assenyala que ara es parla del 2028 com a data de finalització i que, amb aquest ritme, arribaran abans els taxis voladors.

El Sr. ZAÑARTU manifesta que des del Grup Municipal d'ERC votaran a favor d'aquesta proposició, i que esperen que el crèdit del Banc Europeu d'Inversions (BEI) i les inversions promeses d'Europa els ajudin a finalitzar tant aquest projecte com d'altres que són molt importants per a la ciutat, tot i que segurament reiniciar una obra que ha estat aturada durant gairebé deu anys no serà senzill. D'altra banda, opina que, després de l'experiència que han tingut amb la línia 9, hauran de reflexionar sobre la continuïtat dels projectes que provenen d'abans de la dècada dels 2000. Afirma que,

més enllà de la finalització de la línia 9, s'han de plantejar fins a quin punt avui és necessari seguir tunelant quilòmetres i quilòmetres de xarxes de metro i soterraments. Assenyala que alguns d'aquests projectes són necessaris, però que hauran de pensar en inversions que, per la seva utilitat, o perquè són una peça clau de la xarxa ferroviària o de la xarxa de transport públic, tenen un rendiment molt més important que grans inversions que han quedat aturades.

El Sr. MARTÍ expressa el vot favorable del Grup Municipal de JxCat. Manifesta que estan d'acord amb la proposició i coincideixen que és especialment prioritari el tram central de la línia, ja que donaria servei a una part molt important de la població. Explica que saben que el Govern de la Generalitat fa temps que treballa intensament per trobar els recursos necessaris per tirar endavant l'obra pendent d'aquest tram central. Afirmar, però, que hi ha unes dificultats objectives de finançament, ja que estan parlant d'una obra molt important que requereix 1.000 milions d'euros. Assenyala que tots són conscients de la situació de la Generalitat de Catalunya pel que fa al sistema de finançament, que no ha permès trobar els recursos per tirar endavant aquesta obra. En aquest sentit, afirma que el problema de fons no són els 1.000 milions d'euros que falten, sinó els 16.000 milions anuals de dèficit fiscal amb l'Estat, que permetrien fer moltes més coses de les que es fan. Remarca que han d'anar recordant aquesta xifra quan parlen de magnituds com aquests 1.000 milions d'euros per finançar una obra pública de gran transcendència i que ha de contribuir a l'agenda verda europea i l'Agenda 2030.

Explica que, durant la pandèmia, la Generalitat ha parlat amb el BEI i amb altres institucions internacionals i de finançament per trobar els 200 o 300 milions inicials que caldrien per a l'obra, i que esperen que aquests diners acabin en el pressupost de la Generalitat. Afirmar que també estaria bé que, si el grup parlamentari de Cs a Madrid acaba donant suport als pressupostos del Govern espanyol, es recordés del finançament d'una part d'aquest projecte.

El Sr. RAMÍREZ manifesta que des del Grup Municipal del PP votaran a favor de la proposició perquè, tal com han defensat en reiterades ocasions, el projecte tant de la línia 9 com de la línia 10 del metro és molt necessari per a la millora de la xarxa de transport públic a Barcelona.

Opina que la línia 9 del metro és l'exemple perfecte d'una gestió nefasta de tots els governs catalans que s'han anat succeint, ja que des del seu anunci el 1999 fins a l'inici d'obres quatre anys després i la posada en marxa dels primers trams el 2010 només hi ha hagut un cúmul d'endarreriments i de promeses incomplertes, i encara queda per fer tot el tram central. D'altra banda, remarca que en un primer moment es van pressupostar les obres en 1.947 milions d'euros per als 42 quilòmetres de túnel i les 46 estacions, i es calcula que el desemborsament final superarà els 16.000 milions d'euros, amb la qual cosa es multiplicarà per deu el cost pressupostat inicialment. Compara aquest cost amb el d'altres infraestructures importants, com la línia AVE Barcelona-Madrid, de 621 quilòmetres, amb un cost de 8.900 milions d'euros, o la gran inversió del metro de Madrid entre el 1995 i el 2015, que va suposar 10.500 milions d'euros, però que incloïa 234 quilòmetres nous de xarxa i 189 estacions.

Explica que creuen que la construcció d'aquesta infraestructura fa molts anys que està encallada i que durant aquestes dues dècades s'ha deixat de banda tot el

desenvolupament de la resta de la xarxa de metro, ja que pràcticament és la mateixa que quan es va anunciar la creació de la línia 9. Manifesta que consideren que Barcelona no es pot permetre la paràlisi d'aquesta infraestructura tan important, i més quan l'actual equip de govern no fa altra cosa que restringir i penalitzar la mobilitat del vehicle privat. Afirmar que cal oferir una alternativa de transport públic per accedir a la ciutat i una mobilitat més sostenible. Explica que, per a això, cal acabar com més aviat millor aquesta línia i començar a plantejar-se l'ampliació de la xarxa en un àmbit encara més metropolitana que arribi a altres municipis i creï interconnexions amb la resta de modes de transport. Remarca, però, que esperen que l'Ajuntament de Barcelona no hagi de tornar a pagar les obres que no vol pagar la Generalitat, com va succeir el 2017 amb el conveni que va portar la línia 10 al barri de la Marina i que va suposar un cost de 40 milions d'euros per a l'Ajuntament.

El Sr. VALLS expressa el vot a favor del Grup Municipal de BxCANVI, ja que aquesta obra és prioritària i fonamental a escala metropolitana per millorar la mobilitat de la gent i ajudar a la fluïdesa de les xarxes secundàries. Afirmar que tots volen resoldre i millorar la mobilitat de la ciutat, però que manca el més important: les grans infraestructures que serveixen per canalitzar i redirigir la mobilitat.

Opina que les obres de la línia 9 del metro són probablement l'exemple més cru d'una mala gestió i del malbaratament de recursos a Catalunya, amb responsabilitats compartides, i que el seu endarreriment també es deu a una planificació nefasta. Assenyala que, en aquest sentit, sovint la Generalitat s'omple la boca criticant la gestió dels altres com a excusa per evitar l'autocrítica i la rendició de comptes. Afirmar que les obres de la línia 9 són també el símptoma de la paràlisi que viu Catalunya a causa d'una mala gestió del separatisme, que es dedica més a la tensió que no pas a la gestió. Remarca que cal menys confrontació i més solucions als problemes de la ciutadania.

La Sra. SANZ manifesta que estan totalment a favor de la proposició i de moltes altres necessitats en matèria d'infraestructures de la ciutat i l'àrea metropolitana. Afirmar que saben que fent totes les actuacions previstes i planificades des de fa molt de temps, com la línia 9, la millora de Rodalies, la connexió dels tramvies, l'ampliació de la línia 4 del metro o la connexió d'aquesta línia amb la Sagrera, dirigides a millorar la connectivitat metropolitana, es resoldrien molts dels problemes que tenen.

Explica que fa poques setmanes, a la Nit de les Infraestructures, va reclamar al secretari d'Estat de l'antic Ministeri de Foment i al conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, que calia passar del desig a la realitat. Opina que, per a això, necessiten pressupostos a l'Estat, a la Generalitat i a la ciutat que prioritzin aquestes grans infraestructures, cosa que forma part d'un consens i d'un acord polític. Manifesta que des de la ciutat la mateixa alcaldessa ja va reivindicar l'any passat que calia acordar coses que la gent necessita i fer pressupostos a tot arreu que els permetessin avançar en aquest sentit. Afirmar que, per tant, cal superar el partidisme per poder tirar endavant pressupostos que fomentin la mobilitat sostenible, en comptes de fer-se retrets els uns als altres. Remarca que les infraestructures no es mereixen aquesta politització, quan hi ha un consens tècnic, un consens veïnal i un consens social.

Agraeix al Sr. Corbacho que repregui la voluntat de consens amb aquesta proposició, amb un lideratge des de la ciutat per tirar endavant grans acords en aquest àmbit entre les tres administracions, que necessàriament han de treballar juntes.

El Sr. CORBACHO aconsella al Sr. Martí que, si vol que Cs prevegi la possibilitat d'aprovar els pressupostos de l'Estat, parli amb la Sra. Mari Luz Guilarte, perquè la seva influència des del punt de vista polític a Cs és molt escassa, atesa la seva condició d'independent.

Manifesta que està totalment d'acord amb la Sra. Sanz que hi ha coses que van més enllà del debat polític quotidià i necessiten un consens, perquè, al capdavall, aquestes coses no són patrimoni d'una opció política concreta. Explica que ell va ser a la taula en la qual es va negociar el projecte de la línia 9 del metro i que aleshores no s'hauria imaginat que l'any 2020 hauria de portar una moció per reivindicar aquesta infraestructura. Destaca, però, que allò també va ser possible gràcies al pacte que hi va haver entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Ajuntament de l'Hospitalet, que també era una part molt implicada. Manifesta que, en aquest sentit, ell sempre participarà de la cultura de l'acord. Explica que la seva independència no significa que no tingui la representació delegada del Grup Municipal de Cs i que, si en un moment determinat pot ajudar d'alguna manera a intentar conciliar acords en algunes matèries, ho farà. Afirmar que, en qualsevol cas, la Sra. Sanz ha d'exercir el lideratge, d'acord amb la responsabilitat que té a l'Ajuntament de Barcelona.

El Sr. ZAÑARTU manifesta que està d'acord en el tema del consens, però que, més que consens, el que falta són licitacions i execucions pressupostàries. Afirmar que, tanmateix, esperen que finalment es pugui obrir aquesta línia, que ja no serà el metro automàtic més llarg del món perquè ara el té Dubai.

El Sr. CORONAS pregunta a la resta de grups si volen tornar a intervenir i, atès que declinen fer-ho, dona el punt per tancat.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

APROVADA

c) Precs

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

17. – (M1923/1410) Que el Govern municipal desplegui les estratègies contemplades en el projecte de la Rambla, que estableixi un calendari d'execució real de la reforma de la Rambla i la doti del pressupost necessari en el Pla d'Inversions Municipal per tal d'abordar la seva reforma de manera imminent.

La Sra. GASSOL afirma que avui la Rambla llueix un comptador que marca els dies, 1.636 concretament, que el veïnat, els comerciants i les entitats de Ciutat Vella esperen la nova Rambla, que de moment només existeix en paraules i en paper. Explica que s'ha volgut vendre una falta de consens, però que el que troben a faltar a l'entorn d'aquest projecte és la valentia del Govern municipal de tirar-lo endavant i la voluntat de pensar en gran i tenir clar que per recuperar la Rambla han de remar tots en la mateixa direcció. Afirma que, per a això, cal que els grups de l'oposició deixin de fer politiqueig al voltant d'aquest projecte i fer un pacte de ciutat per a la recuperació de la Rambla.

Manifesta que els ha sorprès negativament que encara no s'hagi portat a votació el punt que permetria començar el primer tram de la reforma. Explica que fa 18 mesos se'ls va dir que no es portava per petits ajustos i que, un any i mig després, no en saben res més. Assenyala que el Govern va convocar un concurs a bombo i plateret i va anunciar el guanyador en una roda de premsa a Casa Gran, però que, un cop fet el projecte, ha quedat tot aturat. D'altra banda, explica que no es pot oblidar que el projecte d'urbanització només és una part del projecte i que hi ha una sèrie d'estratègies que va redactar l'equip de km-ZERO que fa dos anys que esperen i que ara són més necessàries que mai. A més, remarca que ara són més fàcils d'implantar per l'aturada actual.

Afirma que des del Grup Municipal d'ERC confien en l'equip, en els veïns i veïnes i en el projecte de la Rambla com a motor de transformació social del cor de la ciutat, i que per això demanen que el Govern faci ja allò que es va comprometre a fer.

La Sra. SANZ manifesta que el Govern municipal accepta i entoma el prec. Explica que, de tota manera, tots són conscients que aquest no és un projecte senzill; primer, perquè afecta una via singular que té una importància cabdal per a la ciutat i és un eix vertebrador de tot un territori, però, sobretot, perquè la proposta de transformació és ambiciosa. Assenyala que no sap en quin moment es va parlar d'ajustos, ja que s'havia de fer una feina de treball tècnic a dins del mateix Ajuntament, amb el lideratge de km-ZERO per coordinar-ho i encaixar-ho tot molt bé.

Afirma que ara ja poden dir que a finals d'aquest any aprovaran el projecte definitiu, que els permetrà licitar les obres i iniciar-les a partir del setembre de 2021. D'altra banda, manifesta que coincideix amb la Sra. Gassol respecte a la importància de les estratègies complementàries al projecte de transformació. Recorda que sempre van dir que aquest no era un projecte només d'obra i de reforma, sinó que anava molt més enllà. Explica que aquesta part del projecte també és complexa de desenvolupar i que l'estratègia de cultura és la que està més avançada, amb la previsió de recuperar alguns quioscos i alguns entorns de la Rambla per reutilitzar-los amb altres activitats. Assenyala que també cal tenir en compte l'impacte que ha tingut la pandèmia, que ha paralytitzat moltes d'aquestes tramitacions a l'Ajuntament, alhora que ha fet més evident com és de necessària aquesta intervenció. Conclou que hi treballaran i ho tiraran endavant.

La Sra. GASSOL agraeix l'acceptació del prec. Explica que sap que la COVID ha paralytitzat moltes coses, però que a finals del mandat anterior ja es podria haver tingut una primera fase feta i les estratègies molt més avançades. Afirma que, en qualsevol

cas, esperen que ara sí que el Govern treballi més intensament en aquest projecte i el tiri endavant.

ACCEPTAT

18. – (M1923/1411) Que l'Ajuntament de Barcelona insti l'ATM a prorrogar o compensar els títols de la T-Jove per a aquells estudiants universitaris als quals els hagi caducat el títol de transport mentre l'ordre de mantenir les classes d'universitats de forma telemàtica segueixi vigent.

El Sr. ZANARTU recorda que, atesa la situació actual de la pandèmia, des del 15 d'octubre es va tornar a les classes universitàries de forma telemàtica. Afirmar que això ha provocat que molts universitaris que en el seu moment van comprar un títol de transport no poguessin fer-ne l'ús previst, quan es tracta d'un cost que no és menyspreable. Explica que la primavera passada, un cop finalitzat el confinament, l'ATM va decidir compensar els títols que havien caducat durant l'etapa del confinament i que no es van poder fer servir. Manifesta que, per tant, demanen que l'Ajuntament, com a part de l'ATM, impulsi que en la situació actual es pugui fer quelcom similar, fent-se ressò d'una de les campanyes que impulsa el moviment estudiantil, la T-Confinada, que ha rebut el suport de més de 5.000 individus i organitzacions.

Explica que, més enllà d'això, també demanen que s'estudiï la possibilitat de fer la mateixa compensació a totes aquelles persones usuàries del transport públic a les quals els hagi caducat un abonament per la situació actual. Afirmar que, malauradament, la segona onada de la pandèmia no ha permès recuperar els nivells de passatge del transport públic previs a la pandèmia, cosa que significa que caldrà buscar els diners en alguna altra banda per sortir-se'n alhora que s'intenta alleugerir la pressió sobre la ciutadania i, en especial, les persones que han fet una inversió en un títol que ha quedat a mig utilitzar. Destaca que és important posar les persones i la ciutadania al centre de les decisions polítiques.

La Sra. ALARCÓN manifesta que accepten el prec, i que, de la mateixa manera que van impulsar la compensació de títols en la primera onada de la pandèmia, traslladaran aquest prec a l'ATM perquè el prengui en consideració.

Explica que, a data 18 d'octubre ja s'havien gestionat unes 160.000 compensacions automàtiques i 35.000 compensacions via formulari, que són les compensacions que s'han hagut de revisar abans. Afirmar que, en total, ja hi ha més de 195.000 títols afectats per la compensació COVID relativa al primer estat d'alarma.

El Sr. ZANARTU assenyala que és la segona intervenció en què demanen a una altra administració que faci alguna cosa, però que l'impuls polític que té l'Ajuntament de Barcelona el fa singular.

ACCEPTAT

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

19. – (M1923/1403) Que l'Ajuntament instal·li, mentre duri el tancament d'establiments de restauració i equipaments públics a causa de la pandèmia, sanitaris mòbils a la via pública per tal de garantir que les persones que per diferents circumstàncies, siguin personals o laborals, necessiten poder utilitzar un lavabo ho puguin fer. Que aquesta mesura es tingui present de cara a eventuais tancaments per rebots de la Covid-19 i que se'n mantinguin d'instal·lats a futur en quantitat suficient per tal de garantir aquest servei públic i necessari per a moltes persones a la ciutat.

La Sra. VILA manifesta que, amb aquest prec, des del Grup Municipal de JxCat volen canalitzar cap a les institucions una campanya que ha impulsat l'Associació de Malalts de Crohn i Colitis Ulcerosa (ACCU Catalunya) que posa de manifest la necessitat que té un col·lectiu nombrós que hi hagi lavabos públics, si més no mentre duri el tancament de bars i restaurants, que d'alguna manera també prestaven aquest servei. Explica que creuen que el Govern municipal hauria de ser sensible al fet que alguns col·lectius necessiten en determinats moments poder utilitzar els sanitaris. A més, assenyala que, atès que parlen sovint de la importància que les persones puguin aprofitar l'espai públic, i més en el marc d'una pandèmia en què hi ha determinades restriccions, cal que això no vagi en contra de les persones que tenen aquesta necessitat i sigui també restrictiu d'una llibertat que en aquests moments ja està prou limitada.

Afirma que, per tant, demanen al Govern municipal que instal·li sanitaris. Explica que, a més, els consta que hi ha empreses que s'ofereixen gratuïtament a fer aquesta instal·lació i que a l'Ajuntament només li correspondria fer-ne el manteniment, i valorar després, un cop els bars i restaurants estiguin en ple funcionament, si és necessari mantenir-los, almenys alguns.

El Sr. BADIA indica que tenen dues limitacions. Explica que, d'una banda, com que no hi ha un estat d'emergència, han de seguir tots els procediments de contractació pública. Assenyala que no es tracta únicament de la contractació de policlins, sinó també del servei de manteniment i neteja que això requeriria, cosa que implica terminis que no són curts. En aquest sentit, afirma que no estarien en disposició de poder oferir aquest servei abans de la reobertura dels bars i els restaurants, que sembla més que imminent. Explica que, d'altra banda, han de garantir totes les mesures sanitàries i, per tant, caldria integrar aquests serveis dins un protocol sanitari. Afirma que això requeriria personal extraordinari per poder fer la gestió de tots els serveis de policlin.

Manifesta que, ateses aquestes limitacions objectives i administratives, estant fent un llistat de tots els lavabos que formen part d'equipaments públics de l'Ajuntament i d'altres administracions que estan a disposició de la ciutadania per inventariar-los, poder-ne fer difusió i poder-los posar al servei de la ciutadania, per tal que puguin tenir aquest servei cobert de la millor manera possible. Afirma que en aquest cas, com que són lavabos d'equipaments públics, sí que tenen personal per poder garantir totes les condicions sanitàries.

Explica que, de cara al futur, els agradaria que el PROCICAT tingués en compte aquest aspecte, ja que, per exemple, en aquests moments hi ha bastants establiments de restauració que fan *take away* i que podrien ser compatibles amb aquest servei. Opina que és un element que s'hauria de poder introduir perquè fer una contractació d'un servei de lavabos públics en una ciutat com Barcelona no és un procediment

ràpid. Assenyala que no és una contractació que es pugui fer amb contractes menors i que actualment no hi ha un marc d'emergència que els permeti prescindir de la concurrència pública.

La Sra. VILA manifesta que lamenten la resposta, tenint en compte que el Govern ha contractat i instal·lat blocs de formigó a la via pública amb molta rapidesa. Afirmar que, tot i així, han vist una sensibilitat per aquesta qüestió en la intervenció del Sr. Badia. Demana al Govern que, en tot cas, sigui diligent a l'hora d'elaborar el llistat de lavabos dels equipaments públics, i que rebí l'entitat que treballa aquest tema per intentar trobar alguna solució. D'altra banda, explica que creuen que, atès que s'ha posat de manifest aquesta necessitat, potser en el mitjà i llarg termini haurien de fer una bona anàlisi per veure si n'hi ha prou amb els equipaments que poden obrir i ofereixen aquest servei per donar resposta a les necessitats que té aquest col·lectiu.

El Sr. BADIA opina que, en el moment en què la Generalitat decideix tancar bars i restauració, hauria d'explicar als municipis com vol donar aquest servei i dotar-los de pressupost per poder-lo oferir. Afirmar que sembla evident que les mesures de restricció de serveis han d'anar acompanyades de pressupostos i d'ajudes, i que, per tant, troba del tot pertinent que al més aviat possible es pugui obrir la restauració, necessària a l'espai públic, i que la Generalitat incorpori aquesta dimensió en les mesures que adopti en el futur. A més, assenyala que els va passar exactament el mateix amb les persones sense llar.

NO ACCEPTAT

20. – (M1923/1426) Insta el Govern municipal a: Presentar de manera conjunta a la propera comissió del mes de desembre: - Un calendari d'accions concretes, eficients i coordinades, per apaivagar l'evident i imparable deteriorament del sistema verd de la ciutat de Barcelona. - Un projecte de reorganització del servei de neteja, que respongui de manera eficient a les necessitats actuals de la ciutat. El calendari ubicarà les primeres i principals accions urgents en un marc temporal d'un trimestre. Conjuntament a les accions, ens presentarà indicadors quantitius i qualitius que serveixin per qualificar l'eficiència de les mesures així com una relació dels recursos humans que s'hi empraran. El projecte inventariarà totes les disfuncions, a mode de diagnosi de l'estat de neteja de carrers i places de la ciutat, que es produeixen als diferents districtes: contenidors plens, carrers sense escombrar, manca d'aigualeig, detecció de plagues, entre altres anomalies, així com indicar les mesures que s'emprendran per revertir la situació en cada cas.

La Sra. VILA assenyala que, tenint en compte que la neteja de la ciutat i el manteniment de parcs i jardins és competència municipal, espera que el Sr. Badia no li torni a respondre dient que la culpa és de la Generalitat.

Explica que el Govern municipal parla constantment de guanyar espai públic per a les persones, però que es pregunten si ha tingut en compte els estàndards de qualitat d'aquest espai. Remarca que, més enllà d'intervencions urbanístiques amb un cert sentit, la qualitat també significa que els espais estiguin nets i tinguin un bon manteniment. Afirmar, però, que la realitat és que a la ciutat els carrers estan bruts,

que n'hi ha alguns que no s'escombren mai i ni tan sols es netegen amb aigua a pressió, que els contenidors estan plens a vessar i envoltats de brossa durant molts dies, i que als espais verds també s'observa una manca de manteniment i un clar deteriorament.

Explica que saben que el nou contracte de neteja es posarà en funcionament d'aquí a dos anys, però que consideren que aquest interinatge no és una excusa, com tampoc no ho és el fet que hi hagi hagut canvis de criteri constants en la gestió del verd, fet que, a més a més, ha provocat que els treballadors i treballadores de Parcs i Jardins estiguin desmoralitzats i lamentin la situació i la manca de recursos per fer front als reptes que tenen per resoldre la feina.

Afirma que reben diàriament moltes queixes i que, per això, presenten un prec perquè a la propera sessió de la CEUIM es presenti un calendari de mesures concretes i avaluable que permetin capgirar aquesta situació.

El Sr. BADIA manifesta que no acceptaran el prec perquè ja s'han presentat diverses iniciatives en aquest mateix sentit des de l'estiu, impulsades pel Grup Municipal del PP, i s'han facilitat tots els informes que es demanen. Assenyala que, atès que veu que les respostes que han donat no han estat suficients, passarà la paraula al gerent d'Ecologia Urbana perquè expliqui tot el que s'està fent, que dista molt de la realitat que descriu la Sra. Vila.

El Sr. CORONAS constata que el Sr. Frederic Ximeno no està connectat.

El Sr. BADIA indica que, en aquest cas, ho explicarà ell mateix.

Remarca que el servei de neteja s'ha adaptat moltes vegades durant l'últim any. Explica que primer es van dedicar a fer tots els entorns de supermercats, farmàcies i hospitals. Recorda que, en un segon moment, quan es feien passejades a l'entorn de casa i es va canviar tota la fisonomia i la mobilitat de la ciutat, es van centrar en aquests nous espais. Afirma que, en un tercer moment, en què hi havia un confinament a escala de ciutat que comportava nous usos que, a més a més, anaven acompanyats d'una disminució del turisme, van haver de tornar a dimensionar les places, els parcs i les platges. Explica que un quart moment ha estat el perímetre actual, que novament ha fet canviar l'espai públic de la ciutat. Manifesta que, en un cinquè moment, han impulsat projectes específics, com el Pla de xoc de Ciutat Vella, on aquest cap de setmana posen en marxa nous serveis de pavimentació i de retirada de pintades i de treballs en elements patrimonials.

Afirma que, per tant, avui poden fer un pla, però que al cap d'un mes segurament en tindrien un altre. Remarca que, al llarg de tot aquest any, han fet un munt de plans i han reorganitzat els departaments de neteja més de deu vegades. Assenyala que en el cas del manteniment del verd ha passat el mateix, ja que han hagut d'anar canviant els plans per fer front al temporal Glòria, als quatre mesos de pluja abundant, al confinament i, ara, a la recuperació de tot el manteniment.

Conclou que han facilitat tota la informació arran dels prec que ha presentat el Grup Municipal del PP, i que no es tracta de fer un pla, perquè n'han fet més de deu per a cada àmbit de treball davant una realitat que canvia molt ràpidament. Assenyala que, no obstant això, estan disposats a debatre aspectes concrets que els grups vulguin abordar.

La Sra. VILA precisa que la idea del prec no era demanar un pla, perquè entenen que ja n'hi ha un, sinó que el Govern atengui les necessitats que té la ciutat en matèria de neteja i manteniment. Afirmar que només cal passejar per veure com estan els contenidors, els carrers i els espais verds. Opina que, tenint en compte la nova realitat de la ciutat, és molt important que el Govern passegi pel carrer, analitzi la situació i pressioni els contractistes actuals d'aquests serveis. Així mateix, demana que es doti de recursos el personal de Parcs i Jardins per fer un bon manteniment del verd. Remarca que l'evidència dels dèficits actuals són les queixes que hi ha. A més, afirma que poden ensenyar un reguitzell de fotografies que han fet per districtes que demostren la realitat que han exposat.

El Sr. BADIA explica que han elaborat el pla de manteniment del verd amb els districtes i que han detectat més de 200 punts d'actuació. D'altra banda, assenyala que també van haver de fer un pla de neteja específic per fer front a l'adequació de 135 espais per a ús educatiu.

D'altra banda, destaca que, d'acord amb les dades de l'IRIS, aquest estiu hi ha hagut menys queixes que en els darrers deu anys, i que els indicadors de valoració mostren la sèrie històrica amb la valoració més alta. Assenyala, però, que a l'hora de valorar aquests resultats també cal tenir en compte que ha disminuït molt l'ocupació de l'espai públic per la manca de visitants.

NO ACCEPTAT

Del Grup Municipal Barcelona pel Canvi:

21. – (M1923/1413) Que en el termini d'un mes el Govern municipal presenti als grups de l'oposició un informe sobre les obres i actuacions d'urbanisme tàctic que l'Ajuntament ha portat a terme des de l'inici de la pandèmia. L'informe hauria d'incloure, entre altres aspectes rellevants, la següent informació i dades: - Quan es donarà per finalitzat el període d'actuacions tàctiques. - Quines seran les mesures implementades que es revertiran i amb quin calendari. - Quines actuacions esdevindran permanents o no tenen data de modificació.

El Sr. VALLS assenyala que fa mesos que parlen molt de l'urbanisme tàctic, o el que es podria anomenar «urbanisme opac» o «urbanisme sorpresa», i que tots els grups han presentat diverses iniciatives sobre aquest tema, però que continuen sense respostes, sense informació i sense transparència. Afirmar que per això continuaran insistint en aquest tema tantes vegades com faci falta, ja que és un tema transcendental que afecta la mobilitat, així com l'economia i la tan necessària reactivació de la ciutat.

Manifesta que, malgrat les reiterades demandes dels grups de l'oposició, el Govern municipal no ha donat prou informació sobre l'abast i el calendari de les actuacions, moltes de les quals sembla que tinguin un caràcter permanent. Explica que, un cop la ciutat pugui començar a recuperar el seu pols d'activitat, necessitarà que la mobilitat, tot respectant les mesures sanitàries, ajudi a la recuperació econòmica. Opina que, en canvi, sembla que el Govern estigui aprofitant la implementació de les mesures tàctiques per imposar una estratègia i la seva agenda ideològica. Afirmar que, més que

un urbanisme tàctic, s'està fent un urbanisme oportunista, quan totes aquestes mesures haurien de comportar un gran consens i diàleg amb els sectors productius, en comptes de fer-se a correu per guanyar avantatge en una determinada política partidista. Finalment exposa el prec.

La Sra. SANZ manifesta que accepten el prec. Afirmar que, tal com ha dit moltes vegades, l'urbanisme tàctic és una solució a curt i mitjà termini fins que arribi la proposta definitiva, i que el que ara estan treballant és com fer millores i petits ajustos perquè, mentre no comencin les obres definitives estructurals, hi hagi la màxima convivència possible entre tots els usos que es donen en aquests carrers. Explica que creu que entre finals del 2021 i principis del 2022 ja podran retirar tant la pintura com els elements que diferencien aquest espai perquè començaran les obres definitives de tots els carrers i eixos.

El Sr. VALLS agraeix l'acceptació del prec. Manifesta que esperen les respostes a les preguntes que han plantejat i que, a partir d'aquí, puguin tenir un debat sobre un urbanisme més estratègic i el model urbà de la ciutat.

ACCEPTAT

d) Preguntes

Del Grup Municipal Ciutadans:

22. – (M1923/1421) Quina informació té el Govern municipal sobre aquests abocaments sòlids al mar, quines mesures de protecció ha pres per als ciutadans i quines responsabilitats ha exigit a l'AMB i a l'ACA per tal que no es tornin a produir?

El Sr. CORBACHO explica que recentment va sortir una informació sobre una avaria a l'emissor submarí de la zona del Besòs que va fer que s'aboquessin molts residus sòlids cap a la platja, fet que va comportar queixes de veïns i pescadors. Assenyala que aquesta notícia ha posat de manifest que, pel que sembla, tant la depuradora del Besòs com la del Llobregat no tenen uns filtres que puguin evitar que, en cas de temporals o pluges intenses, determinats residus vagin al mar. Finalment formula la pregunta.

El Sr. BADIA assenyala que, com bé situa la pregunta, la competència sobre aquesta matèria és metropolitana i, sobretot, de l'Agència Catalana de l'Aigua. Indica que passarà la paraula al Sr. Frederic Ximeno perquè expliqui aquest incident i les actuacions que es van fer, però que avança que en aquest moment ja està totalment resolt.

El Sr. CORONAS constata que el Sr. Ximeno no està connectat.

El Sr. BADIA explica que el passat 10 d'octubre es va produir una avaria a la depuradora del Besòs, concretament al col·lector d'impulsió de l'emissari submarí de l'aigua a la sortida de la depuradora. Remarca, però, que parlen del sobreeximent

d'una aigua que ja estava depurada i tractada, cosa que va fer que la seva sortida es produís per l'arqueta del Port Fòrum. Afirmar que, davant d'aquesta avaria, es va posar en marxa l'emissari d'emergència mentre es duia a terme la reparació. Assenyala que, d'acord amb el protocol, quan hi ha un problema amb l'emissari principal s'actua amb l'emissari d'emergència i s'habilita l'arqueta per fer sortir l'aigua ja tractada. Explica que, com que aquest emissari té una longitud menor, l'aigua sortint no es dissol igual que si sortís un quilòmetre més enllà, però que això no vol dir que s'estigui produint una contaminació o una afectació substancial en el medi, sinó que els paràmetres de garantia no són iguals. Afirmar que el 19 d'octubre a les 21 hores es va deixar de donar aquesta situació, es van dur a terme les tasques de reparació i actualment ja funciona tot perfectament.

Destaca que en cap moment es va abocar al medi un emergent contaminant, com aigües fecals o residuals, sinó que sempre va ser aigua tractada i depurada. A més, assenyala que un vídeo que va circular molt no era d'aquest episodi. Conclou que des de l'Ajuntament consideren que tant l'Agència Catalana de l'Aigua en primer instància com l'Àrea Metropolitana van actuar correctament pel que fa a aquest incident.

El Sr. CORBACHO manifesta que agraeix la resposta i que ja s'imagina que tant l'Àrea Metropolitana com l'ACA, per la responsabilitat jurídica que tenen sobre aquesta matèria, estan obligades a actuar davant un episodi d'aquestes característiques. Explica, però, que, segons la informació de què disposa, sembla que és possible dotar les depuradores d'uns filtres que garanteixin que, en situació de pluges, no hi hagi abocaments al mar més enllà d'aquells que passen pel procés de depuració.

El Sr. BADIA manifesta que en general, quan hi ha un sobreiximent per una pluja intensa o torrencial, l'aigua sobrepassa el sistema de clavegueram i s'aboca directament al mar, perquè no es tracta d'aigua contaminant. Afirmar, però, que els sistemes i els col·lectors d'aigües pluvials sí que han de tenir uns dipòsits anti-DSU per retenir els sòlids que puntualment es puguin abocar. Explica que aquests dipòsits són sistemes de no retorn que controlen el sòlid que segurament s'ha abocat pel fenomen que es produeix amb la pluja torrencial, però que no actuen tant en l'àmbit de la depuració.

Precisa que, en aquest episodi en concret, el que va passar és que hi va haver una avaria en l'emissari submarí, que es troba pràcticament dos quilòmetres endins i no gaire allunyat de l'emissari d'emergència. Afirmar que, per tant, parlen d'una aigua depurada que en el trajecte que fa fins a la seva desembocadura al mar no s'acaba de dissoldre amb totes les garanties.

ES DONA PER TRACTADA

23. – (M1923/1419) Ampliarà l'Ajuntament el nombre de llicències per a *motosharing*, tal com es va comprometre el Govern municipal en aquesta Comissió el passat mes de maig?

El Sr. CORBACHO recorda que es va fer un concurs de llicències de *motosharing* en el qual inicialment es van admetre 21 empreses, i que finalment es van adjudicar llicències a 12 empreses. Afirmar, però, que el maig la Sra. Alarcón va assumir que això

era un primer pas per passar, abans que finalitzés el 2020, a una ampliació del nombre de llicències. Explica que, d'altra banda, van sortir algunes informacions segons les quals, presumptament, hi podia haver més de 1.000 motos circulant per la ciutat de Barcelona sense la llicència corresponent. Finalment pregunta quan té previst el Govern portar a terme l'ampliació de les llicències.

La Sra. ALARCÓN assenyala que el Sr. Corbacho, que ha estat alcalde d'una ciutat important, sap perfectament que a vegades hi ha projectes que no es tiren endavant de la manera prevista perquè apareixen altres reptes. Explica que, en la implementació de les llicències de motos d'ús compartit, ha aparegut un fenomen que no tenien previst, perquè en principi comptaven amb un compromís de les empreses, que és la indisciplina, especialment la indisciplina en l'aparcament. Manifesta que, per tant, ara s'estan reunint i treballant amb les empreses per endreçar aquesta situació, i que no incrementaran el nombre de motos a la ciutat si aquesta indisciplina continua perquè no poden tenir més motos mal aparcades sobre la vorera i molestant els vianants. Afirmar que en el moment que s'hagi resolt aquest problema, amb un compromís molt ferm per part de les empreses, tiraran endavant les 10.000 llicències. Respecte a les 1.000 motos que ha esmentat el Sr. Corbacho, explica que es va fer un requeriment a les empreses que excedien el nombre de llicències atorgades i que totes hi van respondre menys una. Afirmar que, per tant, es va iniciar un expedient sancionador, i que li consta que en aquests moments ja s'han retirat les motos que hi havia de més al carrer.

El Sr. CORBACHO manifesta que entén que, quan es posa en marxa un servei, cal un temps de rodatge i, per tant, a vegades s'han d'endarrerir els terminis previstos. Explica que algunes empreses amb les quals ha tingut contacte li han dit que el nombre de llicències que se'ls havia donat era insuficient per poder prestar un bon servei, i que, d'altra banda, sembla que hi ha prou demanda perquè hi hagi un nombre de llicències superior a l'actual. Assenyala que de la resposta de la Sra. Alarcón no dedueix que el nombre actual de llicències ja sigui suficient, sinó que s'ha d'avançar cap a l'augment del nombre de llicències, però que ha aparegut un entrebanc pel mig, que és la indisciplina, i es vol posar ordre en aquesta qüestió abans de passar a ampliar el nombre de llicències. Demana a la Sra. Alarcón si li pot dir en aquest moment quan preveu que es podria fer aquesta ampliació.

La Sra. ALARCÓN explica que no pot donar una data concreta perquè estan treballant amb les empreses, però que pot afegir que estan treballant ja de manera molt ferma per ampliar també aquest servei en l'àmbit metropolità.

ES DONA PER TRACTADA

Del Grup Municipal Partit Popular:

24. – (M1923/1400) Quin és el calendari d'actuacions previst per tal de rehabilitar i donar un nou ús a la Torre del Fang, al districte de Sant Andreu?

El Sr. RAMÍREZ manifesta que presenten aquesta pregunta per conèixer quina és la previsió del Govern municipal amb relació a les actuacions perquè la Torre del Fang esdevingui un nou equipament per al carrer del Clot, que fa frontera entre els districtes de Sant Martí i de Sant Andreu. Recorda que aquesta masia catalogada del segle xv està abandonada des que es va salvar d'anar a terra com a conseqüència de les obres de l'AVE a la Sagrera, ja fa més d'una dècada. Explica que des de llavors se n'ha parlat molt i que, fins i tot, a mitjan any 2018 es va acordar per unanimitat la creació d'una comissió de treball. Afirmar, però, que en tot aquest temps no s'ha fet res per impulsar un projecte que beneficiaria molt els veïns del barri.

Recorda que aquest edifici ha estat notícia per diversos episodis negatius darrerament, com l'incendi que va tenir lloc el gener de 2019, provocat al seu interior per uns ocupes i que va obligar els bombers a tapiar tota la finca. Explica que aquest estiu també va ser notícia per la presència d'un assentament a l'entorn de l'edifici, amb els problemes d'inseguretat i d'insalubritat que això comporta i la presència de deixalles que s'anaven acumulant a la zona, que està molt degradada.

La Sra. SANZ assenyala que la Torre del Fang fa frontera amb el Clot, però es troba principalment a la Sagrera i té un impacte molt important per als veïns i veïnes d'aquest barri. Explica que van fer una comissió de treball sobre aquest edifici en l'àmbit del Districte de Sant Andreu, que va finalitzar amb unes conclusions a la primavera de 2019, i que ara s'ha de fer el projecte executiu. Manifesta que saben que el Districte té previst fer-lo i que, a partir d'aquí, es veuran les dotacions. Assenyala que cal tenir en compte que no totes aquestes qüestions passen per la CEUIM o per l'Àrea d'Urbanisme perquè, en funció dels usos definitius, és l'àrea en qüestió la que ha d'afrontar la transformació. Afirmar que, per tant, estan a l'espera de la decisió del Districte sobre els usos definitius de la Torre del Fang, i que el projecte també s'acabarà de concretar amb el PIM.

El Sr. RAMÍREZ agraeix la resposta i demana al Govern municipal que tingui molt present aquesta masia catalogada del segle xv i la situï entre les actuacions prioritàries que es puguin dur a terme en aquest mandat. Explica que fa poc la va visitar i va poder observar que la zona està molt degradada i que l'edifici necessita actuacions urgents perquè està en molt mal estat. Demana que, més enllà dels usos que s'hi puguin donar, es faci alguna dotació pressupostària per poder fer les actuacions necessàries per mantenir en condicions l'edifici.

La Sra. SANZ afirma que entomen aquesta petició.

ES DONA PER TRACTADA

25. – (M1923/1399) Quin és el calendari previst per a la implementació i entrada en funcionament i quina opinió té el govern municipal en relació amb la T-Mobilitat?

El Sr. RAMÍREZ assenyala que la T-Mobilitat com a nou sistema tarifari de transport públic integrat és un tema pendent des de fa anys. Recorda que primer estava previst que s'iniciés el 2015 per entrar en vigor el 2016, que després la data es va endarrerir fins a finals del 2018 i es va parlar de l'entrada en servei a tot Catalunya el 2019, i que

l'últim que s'ha dit és que el nou sistema tarifari entrarà en funcionament al llarg del 2021. Remarca que aquesta llarga llista d'endarreriments i incompliments és preocupant perquè, durant tots aquests anys, s'ha dit que aquest projecte suposaria un autèntic impuls i revolució per al transport públic i faria desaparèixer l'actual sistema de zones de transport per calcular les tarifes, amb preus basats en la freqüència d'ús.

D'altra banda, manifesta que els preocupen les afirmacions recents del director del Metro de Barcelona, el Sr. Ramon Bacardí, que va criticar el projecte de la T-Mobilitat fent referència a la seva mala planificació i a les dificultats que comportava coordinar tots els operadors presents al territori i les diferents administracions, així com als problemes per a l'execució del nou sistema tarifari. Explica que, d'altra banda, el director del Metro també va dir que, com que es tractava d'un projecte principalment d'I+D, es podria trobar ja superat per altres tecnologies més recents i eficients que s'han desenvolupat en els darrers anys, atès el retard que acumula la T-Mobilitat. Assenyala que aquestes afirmacions generen encara més dubtes sobre el grau d'utilitat final d'aquest projecte

Manifesta que, per tant, voldrien conèixer quin és el calendari previst d'implementació i d'entrada en funcionament de la T-Mobilitat, i si el Govern municipal pensa el mateix que el director del Metro o, per contra, creu que aquest nou sistema suposarà una revolució en el transport públic.

La Sra. ALARCÓN explica, pel que fa a la implementació de la T-Mobilitat, que l'ATM els ha comunicat que en principi s'hauria d'haver presentat l'abril passat, però que la pandèmia ha provocat que no es posi en marxa fins a inicis de 2021.

D'altra banda, manifesta que al Govern de la ciutat el preocupa que un contracte que hauria d'haver entrat en funcionament ja fa dos anys encara no s'hagi implementat. Afirmar que coneixen l'esforç que s'ha fet des de l'ATM, però que segurament, quan entri en vigor la T-Mobilitat, serà un projecte que no estarà adaptat a l'actualitat d'ara.

El Sr. RAMÍREZ agraeix la sinceritat de la regidora. Explica que entenen que ara, a causa de la pandèmia, s'hagi d'ajornar el projecte per a més endavant, però que, atès que s'està dient que molt probablement aquest sistema quedarà obsolet des del punt de vista tecnològic, creu que s'han de posar a treballar per trobar solucions, tenint en compte que s'ha venut molt la idea que serà una revolució per al transport públic des del punt de vista del sistema tarifari i per incentivar encara més el seu ús. En aquest sentit, demana al Govern municipal, i a la Sra. Alarcón com a presidenta de TMB, que exerceixi un lideratge pel que fa a impulsar les mesures adients perquè això no succeeixi.

La Sra. ALARCÓN afirma que des del Govern municipal han fet moltes propostes i que estan convençuts que algunes tiraran endavant.

ES DONA PER TRACTADA

Del Grup Municipal Barcelona pel Canvi:

26. – (M1923/1412) Quin ha estat el cost total dels nous carrils bici executats des de març de 2020? Quins carrils bici estan actualment en fase d'execució o en fase de projecte? Quin és el cost per quilòmetre dels carrils bici? Quines dades tenen sobre ús real dels carrils bicis executats des de març, i com es comparen amb les estimacions inicials d'ús?

El Sr. VALLS afirma que s'està duent a terme una expansió de carrils bici que podria semblar desproporcionada. Explica que, un nombre significatiu de ciutadans, entorn del 43%, segons el baròmetre municipal de juliol d'aquest any, opina que s'estan construint massa carrils bici. Assenyala que, més enllà de les impressions, molts carrils bici semblen infrautilitzats, com ara els de Via Augusta, Ganduxer, Vallcarca o Pau Casals. Afirma que un informe recent del RACC apunta també en aquesta direcció: malgrat la situació actual de baixada significativa de l'ús del transport públic, l'ús de la bicicleta puja només un punt, del 6% al 7%, a diferència del que passa en altres ciutats d'Europa, on s'ha produït un increment molt important de l'ús de la bicicleta en els últims mesos.

Remarca que no estan en contra del carril bici i encara menys de l'ús de la bicicleta a les ciutats, però que pensen que cal plantejar-se si la inversió i l'afectació a la mobilitat amb relació al seu ús real justifiquen o no aquestes actuacions. Finalment formula la pregunta.

La Sra. ALARCÓN afirma que el conjunt de carrils bici executats des de març ha suposat un cost total d'1.270.508,87 euros (sense IVA), amb un cost de 64.167 euros per quilòmetre (sense IVA). Indica als grups que no cal que apuntin aquesta informació perquè la facilitarà per escrit.

Explica que tots els grups saben els nous carrils bici que s'han fet (Creu Coberta amb carrer de Sants, Pau Claris, València, Indústria, Castillejos, Gran Via i passeig Santa Coloma) i que hi ha dos carrils bici que estan en execució en aquests moments: el del passeig de la Zona Franca i el del carrer Aragó. Destaca que tots aquests carrils bici han servit per a la connectivitat de la xarxa ciclable i, també, per a la connectivitat metropolitana, com és el cas del carril bici del passeig Santa Coloma.

Afirma que l'ús de la bicicleta s'incrementa a mesura que hi ha infraestructura i que, en aquest sentit, ha augmentat molt l'ús d'aquest sistema de mobilitat a la ciutat de Barcelona. A més, remarca que, segons els comptatges diaris que han anat fent, els nous carrils tenen un percentatge d'utilització molt alt pel poc que fa que s'han implementat. Explica que, per exemple, al carrer Provença entre Balmes i rambla Catalunya en sentit Besòs hi va haver més de 2.000 usos el febrer de 2020 en una hora del matí. Indica que ja facilitarà els percentatges, però que els tècnics els diuen que aquests carrils bici tenen una bona acceptació i s'estan fent servir.

ES DONA PER TRACTADA

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Partit Popular:

27. – (M1923/1401) Que el govern municipal informi de l'estat d'execució de la proposició

presentada a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat en data 14 de setembre de 2020 amb el següent contingut: (M1923/1163) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda: instar el Govern Municipal, en col·laboració amb Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), que instal·li dispensadors de gel hidroalcohòlic a tota la xarxa de bus i estacions de Metro de la ciutat.

El Sr. RAMÍREZ explica que, tot i que des que es va presentar aquesta proposició s'han instal·lat dispensadors de gel hidroalcohòlic en alguns punts, veuen que encara hi ha moltes mancances. Manifesta que voldrien saber quin és l'estat de compliment d'aquesta proposició, en quins punts s'han instal·lat dispensadors de gel hidroalcohòlic i quina és la solució que s'ha trobat per a la xarxa d'autobusos, atès que la Sra. Alarcón va dir que hi havia una normativa que impedia que s'instal·lessin dins dels vehicles i que s'estava estudiant fer-ho a les marquesines o fins i tot a les parades.

La Sra. ALARCÓN afirma que han complert la proposició respecte al metro, atès que en aquests moments totes les estacions gestionades per TMB disposen de dispensadors de gel hidroalcohòlic i ja han cobert el 90% del passatge al metro. Precisa que s'han posat 184 dispensadors, incloent-hi pràcticament totes les estacions, i que en els propers dies s'acabaran d'instal·lar els que falten. A més, assenyala que es reforçarà aquesta actuació als espais dels intercanviadors amb més aflluència de passatgers.

Afirma que, pel que fa a la xarxa de bus, continuen buscant solucions. Explica que no és fàcil perquè la instal·lació de dispensadors a l'exterior té complicacions des del punt de vista del manteniment vinculat a la mateixa xarxa de bus.

El Sr. RAMÍREZ agraeix la resposta i opina que seria convenient reforçar aquesta mesura de cara a la desescalada i als propers processos relatius als episodis de rebrots per tal d'enviar un missatge a la ciutadania que el transport públic és segur i ofereix totes les garanties sanitàries, i que es posen les eines suficients, com aquest gel hidroalcohòlic, per tal que no hi hagi perill de contagi. D'altra banda, demana que es trobi una solució per a la xarxa de bus.

La Sra. ALARCÓN assenyala que, a banda que estiguin posant tots els recursos perquè el transport públic sigui un espai segur, també hi ha una part de percepció respecte a aquest fet. Explica que ella sempre diu que el seu marit, els seus fills i ella mateixa viatgen habitualment en transport públic, cosa que no farien si no fos un espai segur.

ES DONA PER TRACTAT

Del Grup Municipal Barcelona pel Canvi:

28. – (M1923/1427) (M1923/474) Demanem que l'Ajuntament aposti decididament per la simplificació i normalització en la tramitació de les llicències amb l'objectiu d'incentivar i agilitzar la generació de nous habitatges i, en aquesta línia, encarregui una auditoria tècnica independent per plantejar una reducció de la burocràcia i més

seguretat jurídica en la tramitació, i també que permeti que es puguin tramitar i obtenir simultàniament la llicència d'edificació conjuntament amb totes les altres vinculades a la promoció (ocupació de la via pública, grua, guai, enderroc, comptadors provisionals d'obra, etc.).

El Sr. VALLS assenyala que no han tingut cap informació ni cap dada des que es va aprovar aquest prec del seu grup el passat mes de gener. Recorda que els objectius de la iniciativa eren incentivar i agilitzar la generació de nous habitatges i donar més seguretat jurídica, i pregunta en quin estat es troba l'auditoria tècnica sol·licitada.

La Sra. SANZ afirma que han treballat sobre aquesta qüestió, però que ara estan acabant de concretar les propostes i les solucions. Manifesta que pot fer arribar tota la informació, però que creu que també val la pena convocar tots els grups a una reunió per poder explicar aquesta informació i totes les mesures de millora que s'estan establint.

Recorda que fa algunes setmanes van explicar també un acord amb el Grup Municipal de JxCat per agilitzar les llicències vinculades a la rehabilitació, que és quelcom que forma part d'aquestes estratègies. Explica que, en aquest sentit, es proposen reorganitzar els serveis als districtes i als territoris on hi ha més concentració de llicències i on cal posar el comptador a zero. Assenyala que això no passa només per una reorganització interna, sinó també per estratègies de reforç extern puntual que els permetin arribar a aquest objectiu.

Es compromet a fer ben aviat una trobada una mica més tècnica, en comptes de donar ara dades molt concretes que s'han de llegir i treballar bé.

ES DONA PER TRACTAT

VI) Mocions

VII) Declaracions Institucionals

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 19.20 h.