

ANUNCI

Es fa pública la resolució següent dictada per l'Alcaldeessa, en data 17 de novembre de 2020.

BAN DE L'EXCMA. SENYORA ALCALDESSA

BAN DE L'EXCMA. SENYORA ALCALDESSA PEL QUAL, ATESA LA SITUACIÓ EXCEPCIONAL OCACIONADA PER LA COVID-19, S'AMPLIA PER A DETERMINADES CATEGORIES DE VEHICLES EL TERMINI A PARTIR DEL QUAL PRODUIRÀ EFECTES L'ORDENANÇA RELATIVA A LA RESTRICCIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS VEHICLES A LA CIUTAT DE BARCELONA AMB L'OBJECTIU DE PRESERVAR I MILLORAR LA QUALITAT DE L'AIRE.

El passat dia 11 de març de 2020 l'Organització Mundial de la Salut va elevar a pandèmia internacional la situació d'emergència de salut pública provocada per la COVID-19. La rapidesa d'evolució dels fets, amb implicacions a escala internacional, va requerir l'adopció de mesures excepcionals, que a l'estat espanyol es van materialitzar en l'aprovació del Reial decret 463/2020, de 14 de març, que declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària, i establia una situació d'excepcionalitat, amb el confinament estricte de la població i la limitació, entre altres, de la circulació de les persones.

En aquesta situació excepcional, entre moltes d'altres mesures adoptades, per part de l'Alcaldia es van dictar dos bans, de 18 de març i de 22 de juliol de 2020, a l'objecte de suspendre l'aplicació del règim sancionador previst a l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, amb ocasió de la declaració d'estat d'alarma per la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19.

Davant l'empitjorament de la situació sanitària ocasionada per la pandèmia, el Govern de l'Estat ha aprovat el Reial decret 926/2020, de 25 d'octubre, pel qual es declara l'estat d'alarma per a contenir la propagació d'infeccions causades pel coronavirus SARS-CoV-2, que, tot i que la seva vigència estava prevista inicialment fins al dia 9 de novembre de 2020, ha estat prorrogat fins les 00:00 hores del dia 9 de maig de 2021 mitjançant el Reial decret 956/2020, de 3 de novembre, prèvia autorització del Congrés dels Diputats. També la Generalitat de Catalunya ha adoptat mesures especialment contundents en matèria de salut pública, seguretat i mobilitat, per fer front a la greu crisi sanitària en la qual ens trobem, en concret mitjançant la Resolució SLT/2700/2020, de 29 d'octubre, per la qual es prorroguen i es modifiquen les mesures en matèria de salut pública per a la contenció del brot epidèmic de la pandèmia de COVID-19 al territori de Catalunya. I, igualment, l'Ajuntament ha adoptat

i seguirà adoptant mesures, moltes d'elles amb caràcter excepcional i d'urgència, per intentar mitigar, en la mesura del possible, la crisi sanitària, econòmica i social provocada per la pandèmia.

Amb aquest ban es torna a adoptar una mesura per fer front a una necessitat urgent i excepcional causada per la pandèmia: perllongar els terminis establerts a la disposició transitòria primera de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, a partir dels quals ha de produir efectes per als vehicles d'algunes categories que s'han vist directament afectades per la situació d'emergència provocada per la COVID-19, degut a les dificultats i demores que ha provocat la pandèmia en el compliment dels terminis de fabricació de certes tipologies de vehicles i la necessitat de minimitzar en el possible les repercussions que la paralització de l'activitat econòmica està causant en determinats sectors.

Vist que, d'acord amb els articles 13.1, lletres e) i l) i 26.2.e) de la Carta municipal de Barcelona, aprovada per la Llei 22/1998, de 30 de desembre, l'Alcaldia pot dictar bans en situacions excepcionals o de necessitat urgent, i amb caràcter de disposició de caràcter general, i que la mateixa Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, en el seu article 11.2, habilita l'Alcaldia per autoritzar l'accés a la zona de baixes emissions mitjançant resolució motivada.

Per tot això, en ús de les atribucions conferides pels esmentats articles 13.1, lletres e i l, i 26.2.e de la Carta municipal,

DISPOSO

Article únic. Ampliació del termini establert a la disposició transitòria primera de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire

Els terminis a partir dels quals produirà efectes l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, establerts a la disposició transitòria primera de l'esmentada Ordenança, passen a ser els següents, en funció de la categoria dels vehicles:

- a) A partir del dia 1 d'abril de 2021:
 - i. Vehicles de la categoria N1.
 - ii. Vehicles de les categories M1 i L, sempre i quan el seu titular sigui una persona física i acrediti uns ingressos econòmics anuals per tots els conceptes inferiors al doble de l'indicador de renda defectes múltiples (2xIPREM) vigent i que el vehicle constitueixi un instrument necessari per el exercici de la seva activitat professional.
- b) A partir del dia 1 de juliol de 2021: Vehicles de les categories N2, N3 i M2.

c) A partir del dia 1 de gener de 2022: Vehicles de la categoria M3.

Disposició final. Eficàcia, vigència i publicació

1. Aquest Ban entra en vigor el mateix dia de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.
2. També ha de ser objecte de publicació en la Gasetta municipal de Barcelona i en el lloc web de l'Ajuntament de Barcelona.
3. S'ha de donar compte d'aquest Ban al Consell Municipal en la primera sessió que celebri.

Barcelona, 18 de novembre de 2020

EL SECRETARI GENERAL

Jordi Cases i Pallarès