

1 Tipus d'intervenció	Pla o mesura de govern
2 Descripció de la intervenció	El model Superilles és una forma d'organitzar la ciutat que es basa en invertir la distribució de l'espai públic entre els vehicles i les persones, prioritant el ciutadà, per tal de millorar les condicions ambientals i la qualitat de vida de les persones. Per fer-ho planteja repensar la ciutat a partir de noves formes d'agrupació, basades en les illes tradicionals, replantejant el rol dels carrers i fomentant la interacció social. D'aquesta manera, es busca pacificar espais i alliberar el trànsit de pas en determinades vies per tal d'humanitzar-les i guanyar-les per l'activitat ciutadana
3 Principals determinants de la salut implicats	-Context físic: entorn construït / urbanisme i mobilitat i transport -Entorn: barri
4 Principals eixos de desigualtat implicats	Gènere, edat i classe social
5 Tipus d'avaluació	Avaluació de procés Avaluació de resultats Avaluació econòmica Estimació de l'impacte en salut
6 Disseny d'avaluació	Disseny no experimental pre-post
7 Resultats (outcomes)	Salut percebuda, salut mental, qualitat de la son, activitat física, suport social, contaminació de l'aire
8 Metodologia quantitativa, qualitativa o mixta utilitzada	Metodologia qualitativa: grups de discussió i guerrilles etnogràfiques Metodologia quantitativa: enquestes i mesures ambientals
9 Fase de l'avaluació	En procés
10 Principals resultats de l'avaluació	Els estudis qualitius de grups de discussió a Poblenou i guerrilles etnogràfiques a Sant Antoni ja s'han realitzat. Els resultats preliminars mostren que a Sant Antoni, en general, la valoració de la Superilla és positiva i sembla que es percep menys contaminació i soroll a partir de la seva implementació. A més, hi ha molta diversitat d'usos i la gent gran, sobretot, la utilitza molt. A Poblenou, els col·lectius que més utilitzen la Superilla són les famílies amb criatures i les persones que treballen al voltant. La valoració depèn una mica de a quina zona de la Superilla es viu, interior o perifèria. Respecte la contaminació, s'han pres mesures pre i post a Sant Antoni i sembla que els nivells de NO2 i PM10 han disminuït.

11 Documents relacionats

Informe de Resultats Horta 2018

https://www.aspb.cat/wp-content/uploads/2019/06/ASPB_Informe-Salut-Carrers-2018.pdf

Articles científics

Mehdipanah R, Novoa A, Biaani B, López MJ, Palència L, Vasquez H, Díez E, Borrell C, Pérez K. Effects of Superblocks on Health and Health Inequities: A Proposed Evaluation Framework. J Epidemiol Community Health. 2019 Jul;73(7):585-588. <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/30936190>

Palència L, León-Gómez BB, Bartoll X, Carrere J, Díez E, Font-Ribera L, Gómez A, López MJ, Mari-Dell'Olmo M, Mehdipanah R, Olabarria M, Pérez G, Puig-Ribera A, Rico M, Rojas-Rueda D, Vázquez-Vera H, Pérez K. Study Protocol for the Evaluation of the Health Effects of Superblocks in Barcelona: The "Salut Als Carrers" (Health in the Streets) Project. Int J Environ Res Public Health. 2020 Apr 24;17(8):2956. <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/32344630>

12 Organismes implicats

Agència de Salut Pública de Barcelona; Departament de Prospectiva Direcció de Projectes de Model Urbà. Gerència d'Ecologia Urbana Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat; Direcció d'Energia i Qualitat Ambiental Gerència Adjunta Medi Ambient i Serveis Urbans - Ecologia Urbana Ajuntament de Barcelona; Vital Strategies - Bloomberg Philantropies.