



ANUNCI d'aprovació inicial del Decret d'Alcaldia pel qual s'estableixen mesures de restricció del trànsit de vehicles més contaminants en cas de declaració d'episodi ambiental de contaminació atmosfèrica per NO<sub>2</sub> per part de la Generalitat de Catalunya.

EXP. Núm. 20SD0114

L'Alcaldesa, en data 14 de gener de 2021, ha adoptat la següent resolució:

**Primer.- APROVAR INICIALMENT** el Decret d'Alcaldia pel qual s'estableixen mesures de restricció del trànsit de vehicles més contaminants en cas de declaració d'episodi ambiental de contaminació atmosfèrica per NO<sub>2</sub> per part de la Generalitat de Catalunya i **TRAMITAR** la seva aprovació pel procediment d'urgència previst a l'article 33 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

**Segon.- SOTMETRE'L** a un període d'informació pública per un termini de quinze dies, a comptar des de l'endemà de la publicació de l'anunci al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

**Tercer.- ESTABLIR** que, en cas que no es formulin al·legacions durant el termini d'informació pública, l'aprovació inicial esdevindrà definitiva sense necessitat de nova resolució.

**Quart.- PUBLICAR** el Decret al Butlletí Oficial de la Província, a la Gasetta Municipal i a la Seu Electrònica de l'Ajuntament de Barcelona pel seu general coneixement.

Durant el termini expressat, l'expedient estarà a disposició dels interessats de dilluns a divendres de 9:00 a 14:00 hores, a la Direcció de Serveis Tècnics Jurídics de la Gerència d'Ecologia Urbana de l'Ajuntament de Barcelona i s'hi podran formular les al·legacions que s'estimin oportunes en el Registre situat a l'Avinguda Diagonal, 240, 2a pl. o a qualsevol altra oficina de registre prevista a l'article 16 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

#### **DECRET D'ALCALDIA PEL QUAL S'ESTABLEIXEN MESURES DE RESTRICCIÓ DEL TRÀNSIT DE VEHICLES MÉS CONTAMINANTS EN CAS DE DECLARACIÓ D'EPISODI AMBIENTAL DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA PER NO<sub>2</sub> PER PART DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**

La preservació de la salut pública del conjunt de la població esdevé un imperatiu legal per a l'Administració i per al conjunt de la població. La contaminació atmosfèrica és un dels factors condicionants de la salut de les persones que viuen a les ciutats i es considera el principal risc ambiental per a la salut a escala mundial, ja que és causa de mortalitat prematura de les persones amb malalties cardiovasculars i cerebrovasculars, així com malalties respiratòries i càncer de pulmó. Afecta especialment els sectors de la població més sensibles a patir les conseqüències en salut que provoca la contaminació atmosfèrica, com els infants, la gent gran, les dones embarassades o les persones amb malalties cròniques cardiovasculars, cerebrovasculars i respiratòries.



L'Ajuntament de Barcelona disposa de competències importants en matèria de medi ambient i, específicament, de protecció contra la contaminació atmosfèrica a les zones urbanes, així com en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial i mobilitat; competències expressament reconegudes tant en la legislació sectorial com en la legislació de règim local com, també, en la pròpia del seu règim especial, constituïda fonamentalment per la Llei 22/1998, de 30 de desembre, per la qual s'aprova la Carta municipal de Barcelona, i la Llei 1/2006, de 13 de març, per la qual es regula el règim especial del municipi de Barcelona.

En exercici d'aquestes competències, el Plenari del Consell Municipal, en sessió de 20 de desembre de 2019, va aprovar l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire (BOP 31-12-2019), més coneguda com a Ordenança reguladora de la zona de baixes emissions, l'article 11 de la qual estableix que la declaració d'episodi ambiental de contaminació de l'aire per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya comporta l'activació simultània del Protocol d'actuació davant d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica del Pla bàsic d'emergències municipal i les mesures que, a aquests efectes, s'estableixin per decret d'Alcaldia.

Fins aleshores, el decret d'Alcaldia que establia aquesta previsió i les mesures corresponents era el decret d'Alcaldia S1/D/2017-3425, de 9 de novembre de 2017, per a l'adopció de les mesures de restricció del trànsit dels vehicles més contaminants durant l'episodi ambiental de contaminació atmosfèrica, amb la finalitat de minimitzar els seus efectes sobre la salut dels ciutadans i de restablir els nivells normals de qualitat de l'aire, el qual havia estat derogat expressament per l'Ordenança reguladora de la zona de baixes emissions. En aquests moments, per tant, hi havia un buit normatiu que calia omplir amb urgència, motiu que justifica l'entrada en vigor d'aquest decret a l'endemà de la seva publicació.

Aquest decret compleix els principis que conformen la bona regulació, establerts a l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, com són els principis de necessitat i eficàcia (perquè la seva aprovació és l'instrument més adequat per aconseguir l'objectiu que es persegueix) de proporcionalitat (ja que es considera que conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats que s'ha de cobrir i no comporta mesures restrictives de drets ni obligacions a destinataris i destinataris que no siguin imprescindibles) i de seguretat jurídica (perquè es garanteix que la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic) i d'eficiència (perquè contribueix a millorar l'eficàcia i la racionalitat del trànsit en casos de la declaració d'episodis de contaminació atmosfèrica). Així mateix, a l'expedient s'hi han incorporat tots els informes i memòries preceptives en els quals s'acrediten totes aquestes circumstàncies.

A l'empara de l'article 26.2 d) de la Carta municipal de Barcelona, aprovada per la Llei 22/1998, de 30 de desembre i en exercici de l'habilitació conferida per l'article 11 de



l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire,

**DISPOSO:**

**Article 1. Objecte i finalitat**

Aquest decret té per objecte l'establiment de les mesures de restricció del trànsit de vehicles més contaminants en cas de declaració d'episodi ambiental de contaminació atmosfèrica per NO<sub>2</sub> per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, i es dicta d'acord amb el previst a l'article 11.1 de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, aprovada pel Plenari del Consell Municipal en data 20 de desembre de 2019.

En aquest decret es preveu l'adopció de mesures més restrictives que les establertes amb caràcter general a l'esmentada Ordenança, en atenció a la circumstància excepcional que suposa la declaració d'episodi ambiental de contaminació atmosfèrica, amb la finalitat de minimitzar els efectes del trànsit de vehicles sobre la salut pública i de recuperar els nivells normals de la qualitat de l'aire.

**Article 2. Àmbit d'aplicació**

1. Les mesures regulades en aquest decret afecten els vehicles més contaminants, definits per l'article 9 de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, i que no tinguin assignat cap dels distintius ambientals expedits per la Direcció General de Trànsit (DGT) en funció del seu impacte mediambiental, incloses aquelles categories de vehicles que ja no gaudeixin de moratòria vigent.

2. L'àmbit d'aplicació territorial de les mesures és la zona de baixes emissions de Barcelona, definida a l'article 3.1 de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, aprovada definitivament pel Plenari del Consell Municipal en data 20 de desembre de 2019.

3. Les mesures establertes en el present decret resulten d'aplicació des de la declaració d'episodi ambiental de contaminació atmosfèrica per NO<sub>2</sub> per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya.

**Article 3. Activació i desactivació de les mesures**

1. D'acord amb l'article 11.1 de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, la declaració d'episodi ambiental de contaminació de l'aire per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya comporta l'activació de les mesures establertes en aquest decret.



2. Les mesures establertes en aquest decret s'activen per la Direcció de Serveis d'Energia i Qualitat Ambiental quan Barcelona es trobi en una situació d'elevada contaminació atmosfèrica per NO<sub>2</sub>, prèvia declaració de l'episodi ambiental de contaminació atmosfèrica per part de la Generalitat de Catalunya.

#### **Article 4. Mecanismes i criteris de desactivació de les mesures**

Les mesures establertes en aquest decret s'han de desactivar en el moment en què es rebí la comunicació oficial de la finalització de l'episodi ambiental per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya.

#### **Article 5. Mesures aplicables durant la declaració d'episodi ambiental de contaminació atmosfèrica per NO<sub>2</sub>**

1. Durant la vigència una declaració d'episodi ambiental de contaminació atmosfèrica per NO<sub>2</sub>, els vehicles més contaminants, definits per l'article 9 de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, i que no tinguin assignat cap dels distintius ambientals expedits per la Direcció General de Trànsit (DGT) en funció del seu impacte mediambiental, incloses aquelles categories de vehicles que ja no gaudeixin de moratòria vigent, no podran accedir a la zona de baixes emissions de Barcelona.

2. A més, la declaració d'episodi ambiental de contaminació comporta també la suspensió de l'atorgament d'autoritzacions diàries regulades a les lletres a i b de l'article 14.1 de l'Ordenança esmentada, sempre que aquestes autoritzacions no hagin estat sol·licitades abans de la declaració d'episodi.

Aquesta mesura de suspensió d'autoritzacions diàries és d'aplicació sens perjudici de la resta de mesures de restricció previstes a l'Ordenança, les quals es mantenen vigents.

#### **Article 6. Exempcions a les mesures de restricció**

En cas de declaració d'episodi ambiental de contaminació, són d'aplicació les mateixes exempcions establertes a l'article 13 de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

#### **Article 7. Control del compliment de les mesures**

El control del compliment de les mesures establertes en aquest decret es realitza d'acord amb el previst a l'article 15 de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

#### **Article 8. Règim sancionador.**

L'incompliment de les obligacions derivades de les mesures a les quals es fa referència en aquest decret és sancionat d'acord amb allò previst al capítol quart de l'Ordenança



relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

**Article 9. Informació a la ciutadania**

L'Ajuntament ha d'informar la ciutadania de l'activació de les mesures establertes en cada cas a través dels mitjans de comunicació i els llocs web i les xarxes socials municipals, entre d'altres canals.

També s'ha d'informar les conductores i els conductors mitjançant els panells d'informació viària distribuïts tant a l'interior de la ciutat com a la resta de les vies de titularitat pública.

**Article 10. Col·laboració amb la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i altres municipis afectats.**

1. L'Ajuntament ha d'impulsar l'establiment de mecanismes de col·laboració amb l'Administració de la Generalitat de Catalunya, amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona i, si escau, amb d'altres municipis afectats, per tal de portar a terme les accions conjuntes de senyalització en les vies de la ciutat i els seus accessos així com dur a terme les campanyes d'informació que siguin necessàries sobre la declaració d'episodi ambiental de contaminació i els seus efectes.

2. Així mateix, l'Ajuntament ha de fomentar amb les administracions implicades la gestió coordinada de les actuacions que sigui necessari dur a terme durant la vigència d'una declaració d'episodi ambiental de contaminació.

**Disposició final. Entrada en vigor**

Aquest Decret entra en vigor el dia següent de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Barcelona, 21 de gener de 2021.

El Secretari general

Jordi Cases Pallarès