Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF)

Organització, disseny operatiu i metodologia. 2003-2018

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

Juny 2020

Treball realitzat per l'equip de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Coordinació: Maite Pérez

Autors/res: Núria Pérez Sans, Maite Pérez, Manel Pons Sanvidal, Elisabet Queralt Blanch i Clàudia Crusat Martorell

Cerdanyola del Vallès, juliol de 2020

Sumari

1. Introducció ... 5

2. Antecedents i finalitat de l'enquesta ... 7

Antecedents ... 7

Objectius ... 9

3. Disseny operatiu i característiques generals de l'enquesta ... 11

Administracions promotores i institucions de suport ... 11

Organització general ... 14

Planificació ... 16

4. Metodologia i disseny mostral ... 17

Disseny mostral ... 17

Territorialització i zonificació ... 19

Obtenció de la mostra ... 21

Qüestionari ... 24

Sistema d'enquestació ... 47

5. Preparació del treball de camp ... 51

Habilitació dels canals d'informació i contacte previ amb les persones enquestades ... 51

Formació als enquestadors ... 56

Prova pilot ... 58

6. Treball de camp ... 59

Control de la producció ... 59

Protocols de control de la qualitat i supervisió als enquestadors ... 61

Condicions per al tancament de la mostra ... 69

Seguiment de les incidències ... 70

7. Construcció i depuració de la matriu de dades ... 72

Base de dades ... 72

Depuració final ... 75

Calibració de les dades ... 76

8. Informes i difusió ... 77

Informes de seguiment del treball de camp ... 77

Informes dels resultats ... 80

Difusió ... 83

9. Quadre comparatiu EMEF 2003-2018 ... 86

10. Canvis a l'EMEF 2019, propostes i perspectives futures ... 87

Canvis a l'EMEF 2019 ... 87

Propostes i perspectives futures ... 88

Annex. Qüestionaris ... 92

1. Introducció

Les enquestes de mobilitat són un instrument estadístic que ens permet obtenir informació sobre com i per què es mou la població, a la vegada que representen eines d'anàlisi de les tendències per a la planificació de la mobilitat. A partir de les dades que proporcionen, es poden analitzar els patrons de mobilitat en funció de les característiques de la població i dels diferents territoris; també es poden planificar infraestructures, serveis de transport, calcular els seus efectes, així com, avaluar resultats de polítiques implantades o veure la predisposició dels ciutadans respecte de futures polítiques.

L'Enquesta de Mobilitat en dia Feiner (EMEF) permet conèixer a les administracions promotores com es mou la població de 16 anys i més residents als àmbits administratius del seu abast en un dia feiner tipus a més, de l'evolució dels mateixos, les característiques especials, l'opinió i percepció que els residents tenen del transport i dels seus desplaçaments quotidians, entre d'altres. Tota aquesta informació i la posterior interpretació dels resultats, ha de permetre orientar la planificació i la gestió, a curt i mig termini, del sistema de mobilitat del territori.

L'administració promotora de l'EMEF és l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i des de l'any 2014, l'EMEF és estadística oficial de Catalunya. L'operació estadística de l'EMEF s'inicià l'any 2003 i s'ha continuat desenvolupant ininterrompudament des d'aleshores a l'àmbit de la regió metropolitana de Barcelona (RMB)[1]. En els darrers anys, l'àmbit territorial cobert s'ha anat ampliat a l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat (STI) de transport públic de l'àrea de Barcelona, fins arribar a tota la demarcació de Barcelona.

L'elaboració d'aquest informe metodològic recau en la necessitat de recollir i sintetitzar 16 anys de feina i aprenentatge en el procés d'elaboració d'una enquesta de mobilitat de caràcter únic en l'estat espanyol i explicar els canvis metodològics soferts al llarg del temps. Si és cert que la informació que l'EMEF genera es va analitzant i emmagatzemant anualment, l'enquesta ha experimentat alguns canvis en relació amb l'organització, la relació amb les administracions promotores, el qüestionari, els

1 Es parla de regió metropolitana de Barcelona (RMB) de l'àmbit territorial compost per les comarques: Alt Penedès, Baix Llobregat, Barcelonès, Garraf, Maresme, Vallès Occidental i Vallès Oriental.

informes finals redactats o la seva difusió, entre d'altres. Es tracta, doncs, de canvis necessaris per a millorar la qualitat de les dades obtingudes, per adaptar-se a les necessitats de planificació i gestió de la mobilitat de les administracions implicades, com també, per adaptar-se a transformacions que tot sovint es donen en els sistemes de mobilitat metropolitans. La necessitat de recopilar i posar en un únic document totes aquestes variacions i canvis pot ajudar a prevenir la pèrdua de coneixement en el procés d'elaboració, obtenció d'informació i evolució d'una operació estadística d'aquesta envergadura. Tanmateix, aquest document pot servir d'exemple per a futures enquestes de mobilitat en altres territoris no només de Catalunya i Espanya, sinó d'arreu del món.

L'objectiu de l'informe és, doncs, **reflectir i explicar els diferents canvis que ha sofert l'EMEF entre els anys 2003 i 2018 des d'una dimensió àmplia.** És a dir, tant des del punt de vista metodològic com operatiu. A més a més, s'incorporen al final del document dos apartats on, es recullen recomanacions de cara al seu futur i on s'expliquen els canvis previstos per a l'edició 2019.

L'informe s'estructura en els següents apartats:

- Antecedents/finalitat de l'enquesta
- Disseny operatiu i característiques generals de l'enquesta
- Metodologia i disseny mostral
- Preparació del treball de camp
- Treball de camp
- Matriu de dades
- Redacció d'informes i difusió
- Canvis a l'EMEF 2019, recomanacions i perspectives futures

2. Antecedents i finalitat de l'enquesta

Antecedents

A Barcelona i a la seva àrea metropolitana ha existit una llarga trajectòria sobre el coneixement de les pautes de mobilitat dels seus residents mitjançant l'elaboració d'enquestes. Des dels anys 80, aquesta trajectòria es visualitza en les següents fites visuals:

- L'any 1981 i 1983 s'efectuà l'*Enquesta domiciliària a la conurbació de Barcelona*, promoguda per la Corporació Metropolitana de Barcelona (CMB)[2].
- L'any 1986 TMB efectuà la "*Encuesta de movilidad y tarificación*".
- L'any 1988 la CMB efectuà la "*Encuesta domiciliaria sobre la movilidad obligada y no obligada*".
- Des de l'any 1992 i fins el 2002, de forma anual es realitzà l'*Enquesta de mobilitat i trànsit de l'àrea metropolitana de Barcelona*, incorporada dins de *l'Enquesta de victimització i d'opinió sobre la seguretat de Barcelona* (EVB). Aquesta darrera enquesta, que es ve fent des de l'any 1984 i que a partir de l'any 1989 es va ampliar a tota l'Àrea Metropolitana de Barcelona (EVAMB), s'ha consolidat com un instrument clau per a mesurar el sentiment de seguretat de la població i per a quantificar l'exposició de la població a la delinqüència que no arriba a coneixement de la policia.
- L'any 1996 es va fer la primera *Enquesta de mobilitat quotidiana* (EMQ) a l'àmbit territorial de la regió metropolitana. Aquesta operació es realitzà un any abans de la constitució de l'ATM, però ja gestada en el seu si. L'operació passà a fer-se cada cinc anys i s'incorporà com estadística oficial de la Generalitat de Catalunya. En la segona edició de 2001, l'univers, igual que en l'edició anterior, també estava format per la població resident a l'RMB, però en aquests cas, es va considerar la població de 4 anys o més, enlloc de la 13 o més considerada durant l'edició de l'any 1996. Aquestes dues primeres edicions es van desenvolupar a través del repartiment d'un qüestionari autoadministrat a les llars dels individus seleccionats. El

[2] La CMB fou una entitat supramunicipal creada l'any 1974 per administrar els 26 municipis que formaven part de l'Entitat Municipal Metropolitana de Barcelona (EMMB). L'any 1987 es dissol.

qüestionari pre-estructurat, contenia també un quadern de desplaçaments que havia de ser emplenat per a tots els membres de la llar. La informació recollida era tant quantitativa (desplaçaments setmanals), com qualitativa (opinió sobre temes relacionats amb la mobilitat).

- A partir de l'any 2003, *l'Enquesta de mobilitat i trànsit* que s'integrava dins l'operació estadística de *l'Enquesta de victimització i d'opinió sobre la seguretat de Barcelona* (EVB), passà a ser una operació estadística independent i es denominà *Enquesta de mobilitat en dia feiner* (EMEF). Considerar la mobilitat de manera independent en una enquesta pròpia (EMEF) va permetre tenir una fotografia anual de l'evolució de la mobilitat a l'àmbit de la regió metropolitana de Barcelona per a la població de 16 i més anys. La realització anual de l'enquesta va permetre consolidar i millorar una metodologia d'enquesta satisfactòria, constituint el nucli del disseny metodològic de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana de 2006.
- L'edició del 2006 de l'EMQ s'efectuà al conjunt de Catalunya, de forma que és la primera vegada que tingué una visió global de la mobilitat dels residents de Catalunya. Si bé, assolí la metodologia EMEF a l'hora de recollir la informació dels desplaçaments de la població, l'univers poblacional fou més ampli (4 anys i més) i s'incorporà també la informació dels desplaçaments de la població durant el cap de setmana i els dies festius.

  Les restriccions pressupostàries han impossibilitat, des d'aleshores, la realització d'aquesta operació cada 5 anys i, de moment, tampoc s'ha fixat un calendari de realització d'una nova edició d'aquesta enquesta per al conjunt de Catalunya[3].

Cal destacar, que tot i la llarga trajectòria d'elaboració d'enquestes en l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona, l'EMEF és una operació estadística en matèria de mobilitat única en el territori català. Pel que fa a la resta de l'Estat Espanyol, existeixen enquestes de mobilitat promogudes o impulsades pels Consocis de transport metropolitans com per exemple, Madrid, Bizcaia, Alcant, B. De Càdiz, entre d'altres. Però, a diferència de l'EMEF, cap d'aquestes les mantenen de manera continuada com sí ha realitzat l'ATM de Barcelona.

[3] Recentment s'ha iniciat el treball de camp de l'EMQ de Terres de Lleida, Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre, si bé els treballs no s'integren en una única operativa estadística per al conjunt de Catalunya com es feu l'any 2006.

Objectius

Com s'ha dit, l'EMEF és una enquesta que s'elabora anualment des de l'any 2003 amb l'objectiu principal d'analitzar la mobilitat en dia feiner. Així, recull informació sobre les pautes de mobilitat de la població de dilluns a divendres no festius. L'univers de l'enquesta el constitueix la població de 16 anys i més resident a l'àmbit de la metròpoli de Barcelona[4], si bé en les edicions 2008 i 2009 van cobrir el conjunt del territori de Catalunya. La recollida d'informació es fa habitualment a partir d'entrevistes telefòniques, amb metodologia CATI (*Computer-Assisted Telephones Interviewing*). No obstant això, l'any 2018 – i com a prova pilot - el mètode d'obtenció d'entrevistes es feu de manera multicanal: CATI, CAPI (*Computer-Assisted Personal Interviewing*) i CAWI *(Computer Assisted Web Interviewing*).

A grans trets, la informació recollida proporciona informació sobre el nombre de desplaçaments diaris, les seves característiques (l'origen i la destinació) i anàlisi de mobilitat segons territoris i segments de població. Les preguntes subjectives de l'EMEF serveixen per copsar l'opinió de les persones participants a l'enquesta en temes referents a la valoració del transport, percepcions, predisposicions i valoracions d'alguns aspectes relacionats amb la mobilitat i sobre la implementació o no de possibles polítiques. També s'obté informació sobre el perfil de les persones, informació útil per identificar usuaris tipus i col·lectius vulnerables.

Atès que el nivell de mostra ha oscil·lat entre les 3.800 i les 10.100 enquestes per a un univers ampli (entre 3,7 i 4,8 milions de residents), a diferencia de l'EMQ o de l'Enquesta de Mobilitat Obligada (EMO) que elabora l'Institut Nacional d'Estadística (INE) dins de l'operació del Cens de població, l'EMEF no permet elaborar anàlisis sobre les dinàmiques territorials de mobilitat a escala de barri o de secció censal. Tot i això, el valor principal de l'EMEF rau, sobretot, en els elements que a continuació s'expliquen i que han permès que aquesta operació estadística s'hagi executat ininterrompudament des de fa 16 anys.

Pel que fa als desplaçaments quotidians en l'àmbit metropolità, l'EMEF permet conèixer, entre d'altres, els següents elements genèrics:

[4] L'àmbit territorial corresponent a Barcelona ha anat variant amb el temps, com s'explicarà en apartats posteriors.

- Les dinàmiques territorials de la mobilitat metropolitana: principals fluxos origen-destinació.
- L'ús dels mitjans de transport i el repartiment modal dels desplaçaments.
- La distribució horària de la mobilitat i el temps destinat a moure'ns.
- L'anàlisi dels desplaçaments multimodals: principals cadenes de mobilitat, lloc de transbordament, característiques particulars dels desplaçaments en vehicle privat, lloc d'aparcament, tipologia de vehicle (combustible, antiguitat), ocupació del vehicle, etc. Des del punt de vista de les persones que realitzen els desplaçaments, l'EMEF permet observar i analitzar els patrons bàsics de mobilitat, les valoracions i les predisposicions de la població en funció del seu perfil social (sexe, edat, nivell d'estudis, etc.). En particular:
    - Conèixer la tipologia d'usuaris dels diferents modes de transport i, particularment del sistema de transport públic col·lectiu.
    - Analitzar l'opinió que té el ciutadà dels diferents mitjans de transport.
    - Analitzar els criteris o motius modals dels ciutadans.
    - Conèixer determinades característiques de la llar o de l'individu relacionades amb l'ús dels diferents mitjans de transport: tinença del vehicle, del permís de conduir, lloc d'aparcament habitual, etc.

L'explotació i l'anàlisi de les bases de dades any rere any, permet observar la resposta de la ciutadania davant de canvis conjunturals que impacten en la mobilitat com el cicle econòmic o, fins i tot, observar possibles canvis de caràcter estructurals en relació, per exemple, a l'ús dels mitjans de transport per part dels diferents perfils sociodemogràfics o bé, en l'estructura territorial dels fluxos territorials de mobilitat metropolitana.

A banda d'aquests elements, cal afegir que l'EMEF també permet el desenvolupament d'estudis complementaris a partir del treball de les bases de dades amb altres capes d'informació territorials. És per això que la base de dades és utilitzada per moltes administracions, universitats o centres de recerca per tal d'estudiar temes específics (perfils socials d'emissions contaminants, pobresa en el transport, etc.).

L'EMEF és, doncs, una eina de suport que pot ajudar a les administracions a: (1) la presa de decisions en polítiques públiques i (2) el desenvolupament d'estudis sobre mobilitat transversals.

3. Disseny operatiu i característiques generals de l'enquesta

Administracions promotores i institucions de suport

L'EMEF és una operació estadística promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (ATM) en totes les seves edicions. Tanmateix, en diversos anys hi ha hagut altres administracions promotores, tai i com es mostra a la taula següent:

Edició EMEF	Administracions promotores	Institucions de suport
2003	ATM, Ajuntament de Barcelona	IERMB
2004	ATM, Ajuntament de Barcelona	IERMB
2005	ATM, Ajuntament de Barcelona	IERMB
2006	ATM, Ajuntament de Barcelona	IERMB
2007	ATM, Ajuntament de Barcelona	IERMB
2008	ATM, Generalitat de Catalunya, EMT, Ajuntament de Barcelona	IERMB
2009	ATM, Generalitat de Catalunya, EMT, Ajuntament de Barcelona	IERMB
2010	ATM, EMT, Ajuntament de Barcelona	IERMB
2011	ATM, Ajuntament de Barcelona, AMB	IERMB
2012	ATM, Ajuntament de Barcelona, AMB	IERMB
2013	ATM, Ajuntament de Barcelona, AMB	IERMB
2014	ATM, Ajuntament de Barcelona, AMB, AMTU	IERMB, Idescat
2015	ATM, Ajuntament de Barcelona, AMB, AMTU	IERMB, Idescat
2016	ATM	IERMB, Idescat
2017	ATM	IERMB, Idescat
2018	ATM	IERMB, Idescat

Taula 1. Administracions promotores i institucions de suport de l'EMEF (2003-2018)

En totes les seves edicions, l'IERMB ha col·laborat en el desenvolupament de l'enquesta. Particularment en (1) oferir assessorament metodològic i dissenyar la mostra, (2) realitzar el seguiment i control extern del treball de camp, (3) realitzar la depuració i ponderació de la bases de dades i (4) explotació i realització dels informes de resultats oficials. De fet, l'IERMB és l'únic organisme públic que hi treballa en tot el procés i que aporta un gran coneixement respecte de la mobilitat quotidiana dels ciutadans a Catalunya.

A grans trets, les tasques que l'IERMB desenvolupa en el marc de l'EMEF són les següents:

1. Licitació del treball de camp i gestions relacionades (des de l'any 2016):

- Preparar els plecs de clàusules administratives i de prescripcions tècniques, que seran revisats i aprovats per l'ATM.
- Preparar la documentació jurídica i administrativa necessària per realitzar aquest procediment de licitació per concurs públic, incloent-hi la publicació en els diaris oficials, en el web institucional, l'aprovació en els diferents òrgans de Govern de l'IERMB i d'altres corresponents, les obertures i valoració de les ofertes rebudes (tècniques, econòmiques, documentació administrativa), etc.
- Realitzar qualsevol tràmit necessari per gestionar la licitació en el temps i les formes adients.

2. Preparació i revisió del qüestionari final i construcció de les matrius de dades corresponents.
3. Elaboració del disseny mostral.
4. Control i seguiment del treball de camp:
    - Treballs previs: supervisió del sistema CATI (CAWI i CAPI l'any 2018), assistència a les formacions, elaboració d'arxius de depuració, test del qüestionari i control de la prova pilot.
    - Supervisió del treball de camp i depuració de les bases de dades diàries i finals generades.
    - Redacció d'informes setmanals i l'informe final de treball de camp.
5. Depuració de les dades i tractament estadístic final: tabulació, elaboració d'indicadors i construcció de les bases de dades. Elaboració dels primers resultats.
6. Anàlisi i elaboració d'informes de resultats.
7. Preparació de les bases de dades finals: aplicatiu Excel i microdades.

S'ha de dir, però, que les funcions de l'IERMB han experimentat algunes variacions al llarg dels anys. Per exemple, a partir de l'any 2014, l'IERMB es configura com una institució de suport en el desenvolupament de l'enquesta com s'explica més endavant. Després, ja a partir de l'any 2016, l'IERMB també es responsabilitza de la licitació del contracte per a la realització del treball de camp mitjançant procediment obert.

Complementàriament, des de l'any 2014 l'Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat) participa en el seu disseny metodològic i ofereix assessorament tècnic i jurídic en l'operació. Això es deu al fet que aquests mateix anys l'EMEF s'integrà dins del Programa anual d'actuació estadística (dins del Pla Estadístic de Catalunya 2011–2014) passant a ser estadística oficial de la Generalitat de Catalunya des d'aleshores. L'Idescat, per tant, esdevé una institució rellevant, particularment quant al suport tècnic per la seva àmplia experiència en operacions oficials.

L’Idescat i l’ATM signen anualment un conveni on s’acorden els termes de la col·laboració entre ambdues entitats. A grans trets, el paper de l’Idescat és el de proporcionar assistència tècnica i la informació estadística general necessàries per a emmarcar adequadament l'Enquesta. Aquesta col·laboració es concreta en els següents punts:

- Avaluar el disseny mostral necessari per dur a terme l'Enquesta amb el nivell de fiabilitat acordat per ambdues parts.
- Efectuar l'extracció de la mostra estadística representativa del Registre de població de Catalunya i realitzar els tractaments amb altres fitxers necessaris.
- Avaluar la ponderació de la mostra, per tal d'ajustar-la als perfils de sexe i edat a través dels factors de correcció pertinents.
- Donar suport tècnic a l'ATM en els dubtes que es plantegin en el marc de l'actuació estadística.

Organització general

Com s'ha vist al llarg de les diferents edicions de l'enquesta, l'ATM ha estat la principal institució promotora de l'EMEF i ha assumit el paper de direcció de l'estudi. La relació amb la resta d'administracions promotores s'establia mitjançant convenis de col·laboració i/o finançament.

Per la seva banda, com s'ha dit, l'IERMB ha donat suport a l'ATM oferint assessorament metodològic, supervisant el treball de camp i analitzant i explotant les dades. A la pràctica, ha esdevingut la institució coordinadora de l'operativa, contribuint a estandarditzar i sistematitzar la metodologia al llarg del temps. La participació continuada de l'IERMB en aquestes tasques implica una reducció de possibles divergències en els resultats de l'enquesta com a efecte dels diferents models o sistemes de treball de les diferents empreses de treball de camp.

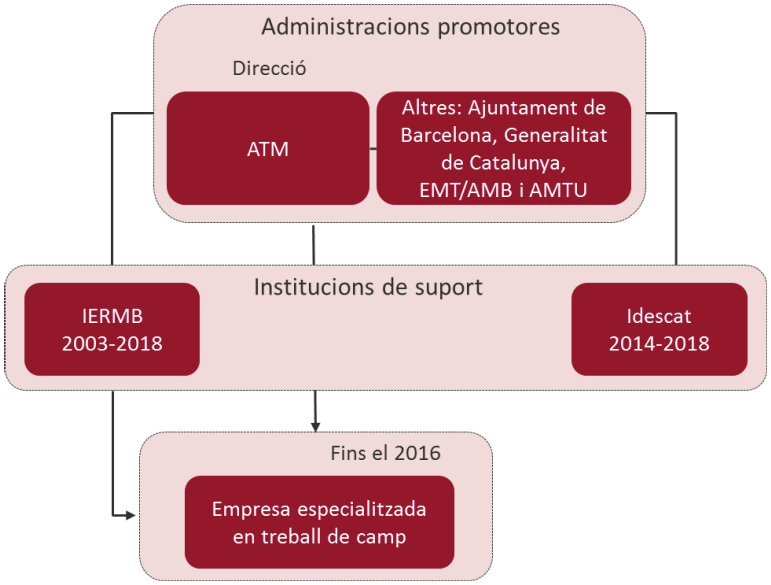


Figura 1. Esquema bàsic del disseny operatiu de l'EMEF.

Des de l'any 2003 el treball de camp ha anat a càrrec de diverses empreses especialitzades en investigació de mercats i d'opinió pública:

Any	Realització del treball de camp
2003	Instituto DYM
2004	Instituto DYM
2005	Instituto DYM
2006*	Instituto DYM
2007	Instituto DYM
2008	Instituto OPINA
2009	Instituto DYM
2010	Instituto DYM
2011	Instituto DYM
2012	Instituto APOLDA
2013	Instituto APOLDA
2014	Instituto APOLDA
2015	Análisis e Investigación SL.
2016	Instituto APOLDA
2017	Instituto APOLDA
2018	Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP)

Taula 2. Empreses encarregades de desenvolupar el treball de camp de l'EMEF (2003-2018).
Nota*: L'EMEF 2006 s'integra en l'operació de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya 2006, la qual sorgeix com un acord entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya (DPTOP) i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per tal d'actualitzar les dades de les dues edicions anteriors (1996-2001) i ampliar-ne el seu abast territorial al conjunt de Catalunya.

Entre els anys 2003 i 2015, l'ATM s'encarregà de licitar el contracte per a la realització del treball de camp.

Durant aquest període, per establir la relació entre l'ATM i l'IERMB, es van donar diferents models de relació:

- Entre els anys 2003 i 2008: anualment se signava un conveni de col·laboració entre ambdós consorcis.
- Entre els anys 2009 i 2015: l'ATM licitava els treballs i l'IERMB presentava una oferta tècnica i econòmica (en competència amb altres empreses o institucions).
- 2016 fins a l'actualitat: la relació torna a establir-se mitjançant un conveni, però després de donar-se els següents canvis:
    - L'ATM passà a ser l'única entitat promotora de l'EMEF i, per tant, qui finança íntegrament l'operació.
    - L'ATM deixa de licitar els canvis per a la realització del treball de camp, tasca que assumeix l'IERMB.

Aquests canvis responen a la necessitat d'agilitzar els processos previs a la realització de l'operació, particularment pel que fa finançament (signatura dels convenis entre més institucions promotores) i a la licitació i adjudicació del treball de camp.

Planificació

Calendari del treball de camp

Entre els anys 2003 i 2008, el treball de camp de l'EMEF es desenvolupava en un període comprès dins del **primer semestre de l'any**. Això s'explica perquè l'enquesta precedent, és a dir, l'Enquesta de mobilitat i trànsit de l'àrea metropolitana de Barcelona (EMIT) entre els anys 1992 i 2002, s'integrava dins de l'Enquesta de Seguretat i Victimització de Barcelona, la qual es feia durant la primavera.

A partir de l'any 2009, el treball de camp de l'EMEF passà a realitzar-se a la tardor. La raó d'aquest canvi es deu a la demora de la signatura de convenis entre les administracions promotores (ATM, AMB i Ajuntament de Barcelona) que impedien continuar els treballs a la primavera.

Edició EMEF	Mesos	Dates
2003	Febrer-Març	21/02 al 25/03
2004	Març-Abril	15/03 al 02/04
2005	Abril	04/04 al 29/04
2006	Març-Juny	28/03 al 02/06
2007	Maig-Juny	16/05 al 15/06
2008	Març-Maig	26/03 al 30/05
2009	Setembre-Novembre	29/09 al 21/11
2010	Octubre-Novembre	01/10 al 10/11
2011	Setembre-Novembre	27/09 al 10/11
2012	Setembre-Novembre	26/09 al 19/11
2013	Setembre-Desembre	26/09 al 02/12
2014	Setembre-Desembre	27/09 al 10/12
2015	Octubre-Desembre	22/10 al 17/12
2016	Novembre-Desembre	3/11 al 21/12
2017	Octubre-Desembre	24/10 al 19/12
2018	Octubre-Desembre	16/10 al 13/12

Taula 3. Calendari del treball de camp de l'EMEF (2003-2018)

Dies d'entrevista

Entre els anys 2003 i 2008 els dies de l'entrevista eren de **dilluns a divendres**.

A partir de l'any **2009** també es realitzaren enquestes els **dissabtes**. En conseqüència, tant els dilluns com els dissabtes es pregunta pels desplaçaments del divendres anterior. Fer entrevistes en dissabte fa que l'efecte telescopi no estigui tan accentuat. Per tal de no tenir més informació del divendres que de la resta de dies de la setmana, la producció que anys anteriors s'havia de fer un dilluns, es reparteix entre els dos dies.

4. Metodologia i disseny mostral

Disseny mostral

L'univers poblacional de l'EMEF són els **individus de 16 i més anys residents al territori metropolità de Barcelona** entès com a la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB) fins l'any 2013 i com a l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat (STI) a partir d'aleshores. Els anys 2008 i 2009 es realitzà al conjunt de Catalunya.

Edició EMEF	Àmbit territorial	Població (≥ 16 anys)	Mostra teòrica	Mostra final
2003	RMB (7 comarques)	3.754.847	3.900	3.884
2004	RMB (7 comarques)	3.746.971	4.600	4.642
2005	RMB (7 comarques)	3.984.717	4.600	4.753
2006*	RMB (7 comarques)	4.114.601	22.460	18.350
2007	RMB (7 comarques)	4.138.822	4.750	4.754
2008	Catalunya	6.269.880	12.420	12.488
2009	Catalunya	6.308.688	12.450	12.682
2010	RMB (7 comarques)	4.230.787	5.700	5.793
2011	RMB (7 comarques)	4.243.165	5.700	5.770
2012	RMB (7 comarques)	4.254.821	6.300	6.462
2013	RMB (7 comarques)	4.239.067	6.300	6.336
2014	STI	4.644.923	9.300	9.461
2015	STI	4.692.584	9.300	9.490
2016	STI	4.713.222	9.300	9.601
2017	STI ampliat al Berguedà	4.780.181	10.100	10.010
2018	STI ampliat al Berguedà	4.815.772	10.100	10.117

Taula 4. Univers, mostra teòrica i mostra final de l'EMEF (2003-2018).
*** Nota**: L'EMEF s'integra en l'operació de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya 2006, la qual sorgeix com un acord entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya (DPTOP) i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per tal d'actualitzar les dades de les dues edicions anteriors (1996-2001) i ampliar-ne el seu abast territorial al conjunt de Catalunya.

Per a la realització del disseny mostral es té en compte tres característiques d'estratificació:

1. L'àmbit territorial: aquesta característica és la més important i es regeix a dos nivells: (1) segons la divisió comarcal i les corones metropolitanes i (2) en subàmbits segons la capitalitat de la comarca, la importància del municipi (des del punt de vista poblacional), la zona d'influència a la qual pertany el municipi i les vies de comunicació del territori al qual pertany el municipi.
2. Grups d'edat: entre 4 i 5 grups d'edat, segons l'edició
3. Gènere: home i dona

Per a cada estrat territorial, els estrats de grups d'edat i de gènere es treballen de forma conjunta i es té en compte la distribució poblacional que s'obté a partir del Padró Continu de Població publicat en el moment del disseny.

Aquest disseny mostral permet el control de la mostra en tot el territori a analitzar, doncs la caracterització dels desplaçaments ve molt condicionada pel lloc de residència de l'entrevistat. Cal tenir en compte que la mida de la mostra teòrica es defineix en funció dels objectius de l'estudi i de les necessitats analítiques. Per això, cal tenir una mida de la mostra suficient per obtenir representativitat per a subpoblacions (sociodemogràfiques o territorials) desagregades fins a la estratificació territorial desitjada, tenint en compte que una de les dimensions d'anàlisi són les matrius origen-destinació.

Per altra banda, l'estratificació territorial disseny inicial serveix de base per a ponderar l'enquesta un cop finalitzat el treball de camp i consistides les bases de dades. En aquest cas, diverses subzones territorials s'agreguen, respectant els àmbits administratius de la divisió comarcal i de les corones metropolitanes.

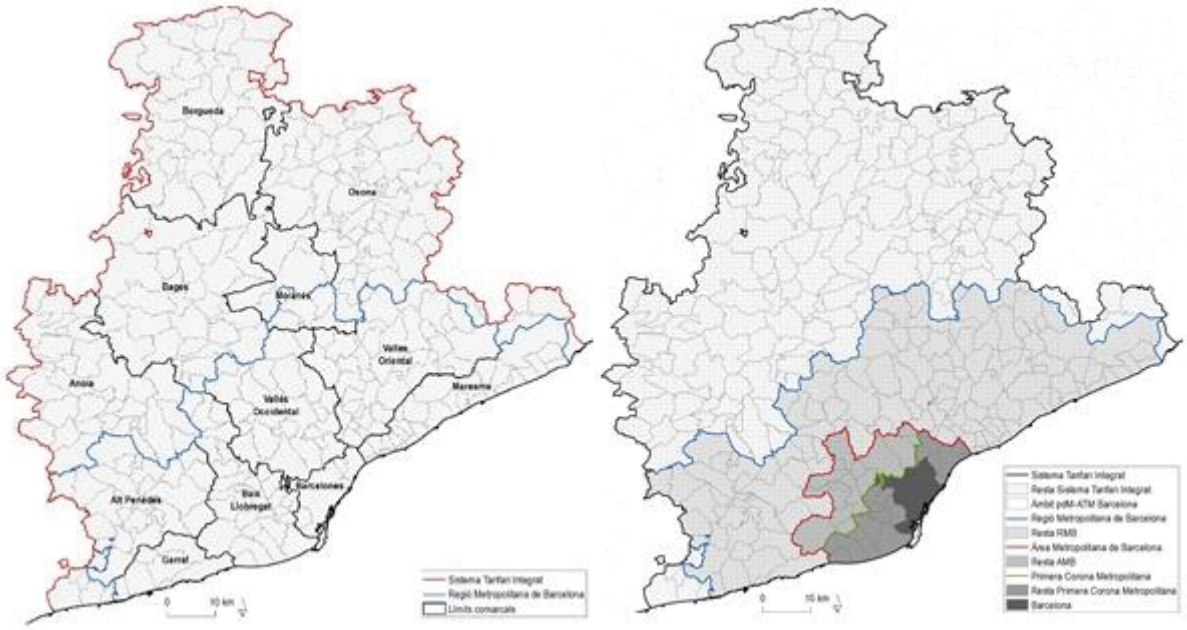
Territorialització i zonificació

L'estratificació de la mostra es realitza segons 3 criteris esmentats en el punt del disseny mostral: (1) **àmbit territorial** (comarques i corones metropolitanes, i els respectius subàmbits), (2) **grups d'edat** (entre 3 i 5 segments, segons l'any de realització) i (3) **gènere** (home i dona).

Edició EMEF	Estrats territorials	Grups d'edat
2003	28	16-29 anys, 30-64 anys, 65 i més
2004	28	16-29 anys, 30-64 anys, 65 i més
2005	28	16-29 anys, 30-64 anys, 65 i més
2006	116	16-29 anys, 30-64 anys, 65 i més
2007	36	16-29 anys, 30-64 anys, 65 i més
2008	132	16-29 anys, 30-64 anys, 65-74 anys, 75 anys i més Augment mostra a la segona corona metropolitana RMB
2009	147	16-29 anys, 30-64 anys, 65-74 anys, 75 anys i més
2010	46	16-29 anys, 30-64 anys, 65-74 anys, 75 anys i més
2011	54	16-29 anys, 30-44 anys, 45-64 anys, 65-74 anys, 75 anys i més
2012	54	16-29 anys, 30-44 anys, 45-64 anys, 65-74 anys, 75 anys i més
2013	54	16-29 anys, 30-44 anys, 45-64 anys, 65-74 anys, 75 anys i més
2014	67	16-29 anys, 30-44 anys , 45-64 anys, 65-74 anys, 75 anys i més
2015	67	16-29 anys, 30-44 anys, 45-64 anys, 65-74 anys, 75 anys i més
2016	67	16 a 29 anys, 30 a 44 anys, 45 a 64 anys, 65 a 74 anys, 75 anys i més[5]
2017	71	16 a 29 anys, 30 a 44 anys, 45 a 64 anys, 65 i més anys Canvi: les comarques del Moianès i el Berguedà tenen assignada una mostra específica.
2018	71	16 a 29 anys, 30 a 44 anys, 45 a 64 anys, 65 i més anys Canvi: les comarques del Moianès i el Berguedà tenen assignada una mostra específica.

Taula 5. Estrats territorials i grups d'edat de l'EMEF (2003-2018).

[5] Tot i tenir pautes de mobilitat diferenciades, la dificultat d'obtenir resposta per part d'aquest últim grup d'edat i que no es donen resultats ben desagregats, va fer suposar l'eliminació d'aquest estrat d'edat.



Imatge 1. Àmbit d'estudi per comarques i corones metropolitanes. Font: EMEF 2018

Obtenció de la mostra

Per a l'obtenció de la mostra d'individus que responen a l'EMEF s'han utilitzat dues fonts de registres de contactes al llarg de les diferents edicions.

1- Les guies telefòniques disponibles utilitzats en les edicions 2003-2015.
2- El Registre de població de Catalunya. Utilitzat des del 2016.

A continuació, es resumeixen els mètodes de l'EMEF utilitzats en la construcció de la mostra o dels individus que se seleccionaven per a participar en l'operació.

Font	Any o període	Construcció de la mostra
Guies telefòniques	**2003-2015**	**Aleatòria:** a partir del càlcul de la probabilitat uniforme de cada individu, segons el nombre de persones potencialment seleccionables a la llar.
Registre de població de Catalunya	**2016-2017**	**Enquesta nominal:** les persones a entrevistar han estat seleccionades prèviament. Únicament es poden realitzar enquestes a aquestes persones. S'escullen persones titulars i suplents d'entre el Registre de població de Catalunya amb les característiques d'edat i sexe establertes prèviament. Es contacta prèviament amb aquestes persones, amb l'enviament d'una carta de presentació.
	2018	**Enquesta nominal:** les persones a entrevistar han estat seleccionades prèviament. Únicament es poden realitzar enquestes a aquestes persones. S'escullen persones titulars i suplents d'entre el Registre de població de Catalunya amb les característiques d'edat i sexe establertes prèviament. Es contacta prèviament amb aquestes persones, amb l'enviament d'una carta de presentació. L'any 2018 es crea un panell amb 2/3 de la mostra que es mantindrà durant 3 anys.

Entre els anys **2003 i 2015** la selecció de la mostra es fa de manera aleatòria entre tots els telèfons registrats en el sistema CATI de què disposa l'empresa adjudicada del treball de camp. Una vegada realitzat el contacte amb la llar, la persona a ser entrevistada se selecciona entre els membres de la llar. Aquesta selecció també es fa de manera aleatòria però amb una aplicació de probabilitats desiguals en funció de l'estrat al que pertany (gènere i edat). En cas que la persona no estigui present a la llar, es demana quan (dia i hora) se la pot localitzar registrant la informació per a poder efectuar el contacte el dia i hora acordat. Quan aquesta persona no pot ser localitzada, o no vol contestar l'entrevista, se substitueix per una altra persona d'una altra llar seguint els mateixos criteris probabilístics de substitució. Les quotes d'edat i de gènere s'introdueixen al sistema CATI que va restant els estrats de les enquestes que es van duent a terme. Això permet efectuar un control permanent de la mostra assolida i, per tant, reduir la desviació de la mostra, ja que es pot detectar els col·lectius o els territoris més difícils d'assolir les quotes. Fins i tot es poden anar aplicant, durant tot el treball, canvis en la probabilitat de selecció o de no selecció de persones de determinats estrats. És a dir, si manquen homes de 16 a 29 anys, es pot augmentar la probabilitat que surti una persona d'aquest grup d'edat.

En aquesta metodologia, no es pot entrevistar a dues persones de la mateixa família i no es pot substituir la persona seleccionada per un altre component de la llar que es trobés en aquell moment a casa. Per això, és important anotar correctament l'edat i el sexe de tots els membres de la llar, i el selector, segons la situació de la mostra en el moment de la trucada, decidirà quin és el membre de la llar més adient per respondre. Només pot respondre la persona seleccionada, i si no hi és aquell moment, s'ha d'ajornar l'enquesta. En aquest mateix sentit, els números de telèfon de les llars entrevistades no poden tornar a ser seleccionats, excepte en casos especials. A més a més, és clau aplicar correctament els criteris definits de selecció de l'individu a entrevistar, ja que, pel contrari, es pot obtenir una mostra de població amb un percentatge de mobilitat inferior al real. Per exemple, entrevistant en major mesura a persones que es troben a casa perquè no surten o bé entrevistar a les persones que habitualment responen les trucades reduint-se les possibilitats d'entrevistar la resta de membres de la llar.

A partir de l'any 2016, l'enquesta passa a ser nominal: les persones a entrevistar s'han seleccionat prèviament de forma aleatòria del Registre de Població de Catalunya, i només es poden realitzar enquestes a aquestes persones. S'escullen persones titulars i suplents, amb les característiques d'edat i sexe establertes prèviament:

- No es poden seleccionar a dues persones dins de la mateixa llar
- No es poden seleccionar persones que viuen en habitatges comunitaris (residències o centres similars)

En l'edició 2016 la mostra inicial està formada per 1 titular i 3 substituts per a cada unitat mostral. A partir de l'any 2017, cada titular passa a tenir 4 substituts i, a partir de l'any 2018, les persones titulars de 65 anys i més passen a tenir 5 substituts. Això s'explica per la major taxa de no resposta d'aquest grup de població (malalties, possible decés, incapacitat per a entendre l'enquesta, etc.).

Els fitxers de dades de la mostra estreta del Registre de Població de Catalunya contenen, per a cada persona titular o substituta, la següent informació:

- Nom i cognom
- Adreça completa
- Sexe i grup d'edat
- Números de telèfon de contacte (fix i/o mòbil)

Aquest canvi metodològic implica no haver de fer cap tasca relacionada amb la recerca de telèfons. Únicament es corregeixen aquells telèfons on mancava alguna xifra (com els codis corresponents a les demarcacions).

A partir de l'any 2018 s'introdueix un nou canvi metodològic de l'enquesta que comporta transformar-la en un panell: 2/3 de la mostra en formarà part i es mantindrà previsiblement per un mínim de tres anys. Quan s'hagi finalitzat l'edició 2019 es podrà conèixer el grau de resposta obtingut en aquest segon any del panell i fer una valoració de la seva introducció.

Panell	CATI	CAPI	CAWI
Panell planificat	33,3%	35,7%	33,4%
Panell realitzat	33,2%	41,4%	33,7%

Taula 6. Distribució de la mostra inicial i final de la mostra segons mètode. Font: EMEF 2018

Qüestionari

El qüestionari de l'EMEF està estructurat pels següents blocs:

- Bloc 0. Confirmació de dades de l'individu i situació laboral
- Bloc I. Desplaçaments
- Bloc II. Opinió i preguntes d'actualitat
- Bloc III. Perfil sociodemogràfic

Al llarg dels 16 anys d'existència, el qüestionari de l'EMEF ha sofert alguns canvis, tant en les pròpies preguntes com en la forma de realitzar-les. La introducció o eliminació d'algunes preguntes del qüestionari es deu a: (1) nous reptes i conceptes en la mobilitat que han anat apareixent al llarg dels anys els quals els promotors volen prestar atenció, i (2) qüestions en la que s'ha identificat que les respostes obtingudes no donaven una informació acurada o rellevant.

Aquests canvis s'acostumen a definir durant els mesos previs en els que es prepara l'inici del treball de camp. Per això l'IERMB, anualment pren com a referència el qüestionari de l'edició anterior i proposa a l'ATM la introducció de millores (metodològiques, de formulació de preguntes, etc.), modificar preguntes o eliminar-ne d'altres. Aquestes propostes són valorades per les entitats promotores o implicades i, finalment, l'ATM decideix els canvis que s'introdueixen.

Amb tot això, cal destacar que el qüestionari de l'any 2006 correspon al de l'EMQ, per tant, l'estructura del qüestionari i algunes de les preguntes no segueixen l'estructura pròpia dels qüestionaris dels anys anteriors de l'EMEF.

A continuació es presenten les modificacions del qüestionari per blocs: (0) confirmació de les dades de l'individu i situació laboral, (I) desplaçaments, (II) opinió i preguntes d'actualitat i (III) perfil sociodemogràfic.

Bloc 0. Confirmació de dades de l'individu i situació laboral

Es tracta d'un bloc introductori en el qual es validen les dades de l'individu seleccionat i es demana per la situació laboral dels entrevistats. A més de confirmar si es parla amb la persona seleccionada de la mostra, es confirma el municipi de residència i, també, es confirma si el domicili és la residència habitual. Aquesta mesura de control a l'inici de l'enquesta permet reduir el marge d'error en l'estratificació de la mostra.

0. CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU
Confirmar que es parla amb la persona seleccionada de la mostra.
Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

1. treballa (actiu ocupat/ocupada)
2. està a l'atur (actiu en atur)
3. jubilat/da / pensionista
4. pre-jubilat/da
5. tasques de la llar (si edat < 65 anys)
6. estudiant
7. altres especificar_____

FILTRE → Tothom excepte treballadors (P1a=1) i jubilats / pensionista /persones de 75 anys i més (P1a=3)
P1a=3 i edat<75 o Pa1=2/4/5/6/7

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí *(passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a)*
2. No

FILTRE → jubilats / pensionista /persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilats (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí *(recodificar com actiu en atur a P1a)*
2. No

Imatge 2. Bloc 0. Confirmació de dades de l'individu i situació laboral. Font: EMEF 2018

Pel que fa a la **confirmació de l'individu, el municipi de residència i el domicili habitual**, els principals canvis que s'han donat són:

Any o període	Modificació
2003-2015	Atès que l'enquesta no era nominal, es preguntava pel gènere i l'edat de les persones residents al domicili on es trucava i el sistema CATI seleccionava aleatòriament una persona en funció de la mostra que faltava per realitzar i de les probabilitats assignades a cada grup d'edat. A partir d'aquest moment es confirmava de nou si es parlava amb la persona escollida segons la mostra, el municipi, l'edat i el sexe. Un cop validada la informació es procedia a realitzar l'enquesta.
2016-2018	Quan l'enquesta és nominal, i en el cas de CATI i CAPI, abans d'iniciar el qüestionari, es confirma que es parla amb la persona seleccionada, el municipi on es truca i si el domicili és correspon a la primera residència. Cal tenir en compte que algunes persones en canviar de domicili poden mantenir el mateix número de telèfon, mentre que d'altres, la seva residència habitual no és la mateixa en la que està empadronada. En el cas de CAWI no existeix el control sobre la persona que finament respon l'enquesta.

El segon apartat d'aquest bloc demana la **situació laboral** dels entrevistats. Es tracta d'una pregunta que es preguntava al final del qüestionari en l'edició de l'any 2003, però que es reubicà a l'inici d'aquest a partir de l'any 2004. Els principals canvis que s'han donat en la formació d'aquesta pregunta són els següents:

Any o període	Modificació
2004-2018	La situació laboral es demana a l'inici del qüestionari, ja que s'utilitza com a filtre a l'hora de recollir informació sobre els desplaçaments de la població professional.
2012-2018	A partir de l'any 2012, aquesta pregunta es complementa amb unes de noves per tal controlar millor la quota d'activitat d'acord amb les dades de la *Encuesta de Población Activa* (EPA) i, per tant, considerant persones aturades o actives a partir dels mateixos criteris que l'EPA. En conseqüència, a les persones que declaren estar en situació d'atur, estar estudiant, ser jubilat/a (de menys de 75 anys) o dedicar-se a les tasques de la llar, se'ls demana si han treballat almenys una hora a canvi d'un sou en la darrera setmana. En cas afirmatiu, aquests individus passen a ser considerats com a població activa ocupada. També se'ls demana (excepte als actius en atur), si en el darrer mes han fet recerca activa de feina. En cas afirmatiu, aquests individus es recodifiquen com a actius en atur.

Bloc I. Desplaçaments

Com s'ha dit, l'EMEF vol donar informació sobre les pautes de mobilitat d'un dia laborable tipus. Per fer-ho es recull la informació dels desplaçaments que les persones efectuen el dia anterior a la realització de l'enquesta.

La decisió de recollir únicament els desplaçaments d'un únic dia laborable per persona, responia a diverses raons, per una banda, resultava precisament inviable en una entrevista telefònica, ja que podria superar els 30 minuts. A més a més, s'evita la repetició estèril de la informació que aporten els desplaçaments habituals i, també, es redueix l'efecte telescopi que es produeix amb l'augment de la distància temporal entre els desplaçaments als quals es fa referència i el moment de realitzar l'entrevista. Cal recordar que durant la fase de preparació de l'EMQ 2006, es va descartar demanar pels dos o tres dies anteriors al dia de l'entrevista. A través del desenvolupament de la prova pilot es va concloure que no aportava major informació i incrementava la durada del temps d'enquestació, superant en molt el temps màxim previst.

Cal tenir clar que l'EMEF considera que un desplaçament és qualsevol viatge realitzat per un únic motiu (compres, feina, estudis, etc.), independentment de la durada i del mitjà de transport utilitzat, el desplaçament pot estar integrat per una o més etapes, i cadascuna d'elles corresponent amb un mitjà de transport diferent.

A més a més, per a cada desplaçament es pregunta per l'origen i la destinació, l'hora d'inici, la durada, els motius, els mitjans de transport utilitzats i altra informació complementària en funció del mitjà utilitzat (tipus d'aparcament, tipus de títol de transport utilitzat, combustible del vehicle, ocupació etc.).

Amb tot això, s'ha de remarcar que l'EMEF se centra en els desplaçaments de la **població general mòbil** (població que va sortir de casa el dia anterior a l'enquesta) i no de la població que el dia anterior a l'enquesta no ho va fer (**població no mòbil**), que com és obvi, no van realitzar cap desplaçament. Per tant, aquest primer bloc del qüestionari s'encarrega, de fer una tipologia de la població segons si ha sortit de casa o no.

Tot seguit s'expliquen els canvis més de destacables en relació a: (1) la tipologia de la població i (2) la recollida i/o descripció dels desplaçaments de la població general.

MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Sí

2. No ⟶ **P2b.** Per quin motiu no va sortir vostè de casa?
   1. Malaltia, discapacitat
   2. Va treballar/estudiar al domicili
   3. Estava de vacances
   4. Edat (jubilat...)
   5. No vol contestar
   6. No calia/no va voler sortir
   98. Altres. Especificar_____

   → **P7**

DESPLAÇAMENTS

FILTRE → Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT → Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

└──┴──┘

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats(P1b=1) (P2c>7)

P2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS?

└──┴──┘

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.
FILTRE → Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2e.

P2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER **XX** *(recuperar de P2d)* DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

P2e_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA?	1. Sí	2. No
P2e _2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA?	1. Sí	2. No

P2f. CALCULAR ELS DESPLAÇAMENTS MOTIU **NO LABORAL**, SEGONS LES RESPOSTES (P2c, P2d i i P2e)

└──┴──┘ → *Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen.* **DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4**

P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU; SEGON, EL LLOC; DESPRÉS, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (*des del matí fins a la nit)*

MOTIU	A ON	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJA 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	OCUPACIÓ	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE	
└──┴──┘	_____	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘
└──┴──┘	_____	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘
└──┴──┘	_____	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘	└──┴──┘

... (preveure espai fins a 16 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductor i acompanyant) / moto com a conductor. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductor/ moto com a conductor.
Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitja privat com a conductor en un mateix desplaçament.
Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductor
En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Domicili
2. Tornada a hotel/casa d'altres
3. Treball
4. Estudis
5. Compres quotidianes
6. Compres no quotidianes
7. Metge/hospital
8. Visita amic/familiar
9. Acompanyar/recollir/buscar persones
10. Gestions de treball
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
14. Sense destinació fixe, passejar
15. Segona residència
16. Tenir cura d'alguna persona (gent gran nens..)
98. Altres motius. Especificar_____

CODIFICACIÓ MITJÀ

1. Caminant
2. Autobús empresa
3. Autobús escolar
4. Autocar
5. Autobús
6. Metro
7. Tramvia
8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
9. Renfe Rodalies
10. Renfe regional
11. Taxi
12. Cotxe com a conductor
13. Cotxe com acompanyant
14. Moto com a conductor
15. Moto com acompanyant
16. Furgoneta/ camió
17. Bicicleta
18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobiitat
19. Patinet
20. Segway o altres ginys
98. Altres mitjans. Especificar_____

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE/MOTO

A. AL CARRER
1. Sí
   A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)
   B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, c/d gratuïta por l'hora, iinclòsdescampat)
2. No

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)

3. Sí
   A. Pagant
   B. Sense pagar o lliure
4. No

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)

5. Si
   A. Pagant
   B. Sense pagar o lliure
6. No

D. ALTRES
7. Propietat, lloguer, concessió
8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
9. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar _____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 11
P3b. EL SERVEI DE TAXI ERA:
1. Taxi amb llicència municipal/Àrea Metropolitana/Generalitat 2. VTC (Uber/Cabify...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 12
P3c. AQUEST COTXE ERA:
1. Cotxe Privat 2. Cotxe compartit (Bla Bla Car, Carsharing...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 13
P3d. AQUEST COTXE ERA:
1. Cotxe Privat 2. Cotxe compartit (Bla Bla Car, Carsharing...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 14
P3e. AQUESTA MOTO ERA:
1. Moto Privada 2. Moto compartida (Ecooltra...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 15
P3f. AQUESTA MOTO ERA:
1. Moto Privada 2. Moto compartida (Ecooltra...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 17
P3g. AQUESTA BICICLETA ERA:
1. Bicicleta Privada 2. Bicicleta compartida (Donkey Repluc...) 3. Bicing 4. Dels tres tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → a cada desplaçament que Mitjà= 12-15 i Ocupació>1 (si va servir més d'un mità en un mateix desplaçament preguntar per l'últim)
P3h. QUI/NES ERA/EN LA/LES PERSONA/ES AMB QUI VIATJAVA VOSTÈ?
1. Familiar 2. Amic 3. Company de feina, estudis 4. 1+2 5.. 2+3 6. Altres
FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats(P1b=1) i motiu ≠(3,10)

P3L. VOSTÈ HA DIT QUE ÉS ACTIU/OCUPAT I NO INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS. AIXÒ ÉS CORRECTE?

1. Si, perquè treballa a casa 3. Si, estava de baixa 97. No, no és correcte → *CORREGIR P3*
2. Si, era el seu dia de festa o tenia vacances 4. Nomes va treballar unes hores 98. Altres. Especificar_____ 99. NS/NC

ALTA MOBILITAT LABORAL
FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.
P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIÓ:

1. Taxistes i xofers d'automòbils 4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors)
2. Conductors d'autobús/autocar/tren 5. Representants de comerç i tècnics de vendes 98.Altres. Especificar___
3. Conductors camió/furgoneta 6. Tècnics de manteniment i reparacions 99. NS/NC

FILTRE → Només quan no queda clar el mitja de transport en la pregunta anterior. Representants, tècnics de manteniment i reparacions i altres. (si P4= 5, 6 o 8)
P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari, etc.)
3. Moto
4. Cotxe
5. Furgoneta/camió
6. Bicicleta
98. Altres. Especificar_____

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina **P6.** UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1. Sí 2. No

Imatge 3. Bloc I. Desplaçaments. Font: EMEF 2018.

Tipologia de la població a partir de la sortida i no sortida de casa

La primera pregunta d'aquesta part del qüestionari, consisteix en demanar si el dia anterior a l'entrevista (o darrer dia laborable), l'individu va sortir de casa. En cas de no haver sortit de casa, es demana el motiu pel qual no ho va fer. Aquest grup de la població es considera "**Població general no mòbil".** En aquest cas, després de preguntar pel motiu pel qual no va sortir de casa, s'inicien les preguntes del bloc d'opinió i de perfil sociodemogràfic del qüestionari.

Els motius pels quals no es va sortir de casa s'han mantingut constants al llarg de les diferents edicions:

- Malaltia/discapacitat
- Treballa al domicili
- Està de vacances/dia de festa

- Edat/jubilat
- No vol contestar
- No calia/no va voler sortir (des de 2009)
- Altres

La resta de la població, considerada com a "**Població mòbil**", es segmenta en dos grups segons les pautes de mobilitat:

- **Professionals de la mobilitat**: engloba a les persones que tenen l'acció de desplaçar-se com un element clau en la seva ocupació i que per tant, fan més de 7 desplaçaments diaris per motiu de feina o gestions de treball. Són generalment professionals de la conducció o professionals que fan moltes gestions al llarg de la jornada laboral (taxistes, conductors de transport públic, transportistes, comercials, etc.). Es fa difícil en aquests casos recollir en detall les característiques de tots els desplaçaments realitzats i, per això, és necessari trobar la manera de conèixer els seus desplaçaments sense forçar en excés la capacitat de recordar, ja que podrien aparèixer biaixos importants en les seves respostes. Per això, als entrevistats d'aquest grup se'ls demana explicar únicament el seu primer i últim desplaçament per motiu feina i aquells no relacionats amb la feina.
- **Població general mòbil:** resta de població.

A continuació, s'expliquen els canvis més destacables a l'hora de recollir la informació de la població considerada com a **professional de la mobilitat**. Aquesta part del qüestionari ha sofert diverses modificacions, atesa la dificultat i la diversitat de professionals que entren en aquesta categoria.

Any o període	Estructura de la pregunta
2003	Després de demanar el nombre total de desplaçaments efectuats el dia anterior, es demana pel nombre de desplaçaments dins l'horari laboral. Si n'ha fet més de 7, l'individu entra dins de la categoria de professional de la mobilitat. Als professionals de la mobilitat se'ls demana: • La professió. • Els km estimats en els desplaçaments professionals. • El promig de viatges en dia laborable segons si son a Barcelona, dins de l'àrea metropolitana o fora de l'àrea metropolitana. • El mitjà de transport habitual. No es recullen els desplaçaments per motius personals d'aquesta població, però es recull la descripció del desplaçament d'anada i tornada a la feina.
2004-2005	Els professionals de la mobilitat són aquells que fan més de 7 desplaçaments per feina i són actius ocupats. D'aquesta manera, a més del total de desplaçaments, es demana la situació laboral a l'inici de l'enquesta per poder aplicar aquest filtre. Als professionals de la mobilitat se'ls demana: • La professió. • El promig de viatges en dia laborable segons si són a Barcelona, dins de l'àrea metropolitana o fora de l'àrea metropolitana. • El mitjà de transport habitual. • Si han utilitzat el mateix mitjà de transport per anar a la feina.

	No es recullen els desplaçaments per motius personals d'aquesta població però es recull la descripció del desplaçament d'anada i tornada a la feina.
2006	El qüestionari correspon al de l'EMQ 2006 i es donen algunes variacions: • Les persones que fan més de 9 desplaçaments diaris i d'aquests més de 7 són per raó de feina, es consideren professionals. • No s'aplica el filtre segons la situació laboral. Als professionals de la mobilitat se'ls demana: • La professió. • El promig de viatges en dia laborable. • El mitjà de transport habitual. No es recullen els desplaçaments per motius personals d'aquesta població però es recull la descripció del desplaçament d'anada i tornada a la feina.
2007-2009	Els professionals de la mobilitat són aquells que fan més de 7 desplaçaments per feina i són actius ocupats. A diferència del període 2004-2005 es pregunta, al final de la secció destinada a les persones professionals, si en el total de desplaçaments professionals s'han inclòs els desplaçaments d'anada i tornada a la feina. A continuació, es demana el nombre de desplaçaments personals. Tant els d'anada i tornada a la feina com els desplaçaments personals es passen a descriure (origen, destinació, mitjà, durada, etc.). Als professionals de la mobilitat se'ls demana: • La professió. • L'hora d'inici i final de la jornada laboral • El promig de viatges en dia laborable segons si són a Barcelona, dins de l'àrea metropolitana o fora de l'àrea metropolitana. • El mitjà de transport habitual. • Si han utilitzat el mateix mitjà de transport per anar a la feina. • Si en el total des desplaçaments professionals s'han considerat els desplaçaments d'anada i tornada a la feina. • El nombre de desplaçaments personals • La descripció dels desplaçaments d'anada i tornada a la feina i dels desplaçaments personals. Es recull la descripció dels desplaçaments per motius personals d'aquesta població i dels desplaçaments d'anada i de tornada a la feina.
2010-2018	L'única diferència amb el període anterior és la supressió de les següents preguntes. • L'hora d'inici i final de la jornada laboral. • El promig de viatges en dia laborable i l'àmbit territorial cobert.

Descripció dels desplaçaments

A continuació s'expliquen els canvis més destacables en relació amb la recollida i/o descripció dels desplaçaments de la població general i dels desplaçaments personals i dels d'anada i tornada a la feina dels professionals de la mobilitat.

En totes les edicions de l'EMEF per a cadascun dels desplaçaments s'ha demanat la següent informació:

- El motiu de desplaçament.
- El lloc d'origen i destinació del desplaçament:
  A excepció dels desplaçaments amb origen o destinació dins la ciutat de Barcelona, l'EMEF no recull l'adreça concreta dels desplaçaments. Aquesta informació només es demana pel cas de Barcelona, ja que la desagregació territorial es fa a escala de districte. Tanmateix, cal tenir en compte que l'EMEF 2006 sí que va recollir l'adreça (o el lloc aproximat del desplaçament) dels desplaçaments de la resta de desplaçaments que es realitzaven fora de la ciutat de Barcelona, ja que s'utilitzà el qüestionari de l'EMQ 2006.
- L'hora d'inici del desplaçaments.
- La durada del desplaçament.
- El mitjans de transport utilitzats.

Pel que fa a les diferents categories dels **motius de desplaçament** a grans trets **no s'han donat canvis substancials** i en totes les edicions es poden recollir els següents motius:

- Tornada a casa
- Tornada residencia/hotel/casa d'altri
- Feina
- Estudis
- Compres quotidianes
- Compres no quotidianes
- Acompanyar/recollir/buscar a altres persones
- Metge/hospital
- Visites familiars/amics
- Gestions personals
- Àpat no oci
- Oci/lleure/esport
- Passeig
- Altres

Pel que fa a les diferents categories dels **mitjans de transport** a grans trets no s'han donat canvis substancials i en totes les edicions es poden recollir els següents mitjans de transport:

- Caminant
- Bicicleta
- Autobús
- Metro
- FGC
- Tramvia (des de l'any 2004)
- Renfe Rodalies
- Autobús empresa

- Autobús escolar
- Autocar
- Taxi
- Cotxe conductor i cotxe acompanyant
- Moto conductor i moto acompanyant
- Furgoneta/camió
- Altres[6]

A continuació s'expliquen els canvis més destacables en les categories recollides relacionades amb el motiu de desplaçament i el mitjà de transport. Una part dels canvis s'explica a raó de l'àmbit territorial cobert de l'EMEF. Així, en les edicions que es cobria el conjunt de Catalunya (2006, 2008 i 2009) apareixen categories pròpies d'entorns menys metropolitans, com ara anar a l'església, a l'hort, utilitzar el tractor, entre d'altres. En tots els casos aquestes respostes s'imputen a la categoria "Altres".

Variable	Any o període	Modificacions en les categories
Motiu de desplaçament	2004-2005	A més de la tornada a casa, es recull la categoria "Casa, última destinació"
	2006	La categoria "estudis" es desagrega en dues categories. • L'escola, universitat • Formació complementaria/no reglada
	2006	Les "activitats de lleure/oci" es desagreguen en tres categories: • Pràctica d'activitats esportives • Activitats culturals (museus, conferències, cinema, teatre...) • Altres activitats d'oci (restauració, activitats lúdiques...)
	2007-2018	L'anar al metge o l'hospital es descriu amb més detall: "metge, CAP, proves diagnòstiques, recuperacions proves diagnòstiques".
	2014-2018	Es millora la descripció de la categoria "acompanyar a persones" per: "Acompanyar/recollir/buscar a altres persones"
	2017-2018	S'afegeix una nova categoria que té a veure amb l'anar realitzar activitats de cura: "Tenir cura d'alguna persona (gent gran, nens...)".
Mitjà de transport	2005-2017	Els desplaçaments a peu es desagreguen en: • Peu <= 5 minuts • Peu >5 minuts
	2005-2010	L'autobús es desagrega en: • Autobús urbà • Autobús interurbà
	2006-2018	A més del servei de Rodalies Renfe, s'inclouen altres serveis de Renfe: • 2006-2007: Rodalies llarga distància • 2008: Ave, Rodalies mitja distància i Rodalies llarga distància • 2009: s'agrega Renfe regional/mitja distància

[6] Des de l'any 2017 el mitjà "Altres" es desagrega en: (1) cadira de rodes, scooter o vehicle per a persones amb dificultat de mobilitat, (2) patinet, segway o altres ginys i (3) Altres mitjans. A partir del 2018, el mitjà patinet se li atorga una categoria independent al segway i altres ginys.

	2017-2018	S'afegeix la categoria "Scooter o vehicles per a persones amb dificultats de mobilitat".
	2018	La categoria patinet, considerada fins ara dins la categoria "Patinet, segway o altres ginys" passa a tenir la seva pròpia categoria "patinet".
	2018	Per als mitjans cotxe (conductor i acompanyant), moto (conductor i acompanyant) i bicicleta, es demana si es tracta d'un mitjà d'us compartit (públic o privat). En el cas del taxi, es demana si es tracta d'un taxi amb llicència o bé un VTC (Vehicles de Turisme amb Conductor).

En algunes edicions, a més, s'han incorporat altres variables de descripció d'aquests desplaçaments:

- Títol de transport.
- Lloc d'aparcament (cotxe/moto conductor).
- Ocupació del vehicle (cotxe/moto conductor o acompanyant).
- Antiguitat del vehicle (cotxe/moto conductor).
- Combustible del vehicle.
- Amb quines persones es comparteix el desplaçament en vehicle privat.

Variable	Any o període	Modificació en les categories	
Títol de transport	2003-2009	La codificació ha anat variant en aquestes edicions. Tanmateix, en totes les edicions en les que es va demanar, es pot conèixer si s'ha utilitzat un bitllet senzill o una T-10.	
Lloc d'aparcament (cotxe/moto conductor)	2006-2018 (l'aparcament de la moto s'incorpora a partir de 2007)	2007-2012	Les categories són comunes i es prioritza conèixer en quin lloc s'aparca el vehicle.
		2013-2018	Les categories són comunes i a més de definir el lloc d'aparcament es distingeix si l'aparcament és de pagament o no.
Ocupació del vehicle (conductors i acompanyants cotxe i moto)	2011-2018	Habitualment, l'ocupació mitjana del vehicle privat (cotxe o moto) s'obtenia a partir de la relació entre el total de viatges realitzats amb aquests vehicles (tant si la persona era conductora o l'acompanyant) respecte dels viatges com a conductor/a. A partir de l'any 2011 es demana explícitament l'ocupació del vehicle en la darrera etapa en la que s'utilitza el cotxe/moto (com a conductor/a o acompanyant).	
Antiguitat del vehicle (cotxe/moto conductor)	2011 2014-2018	Es demana l'antiguitat dels vehicles utilitzats en els desplaçaments en cotxe/moto conductor. A partir del 2014, en cas de no conèixer l'edat del vehicle, es demanen les darreres lletres de la matrícula.	
Combustible del vehicle	2015-2018	Es recullen les següents categories: Gasolina/Dièsel, Benzina/sense plom 95/sense plom 98, Híbrid, Elèctric i Altres	
Persones amb qui es comparteix el desplaçament en vehicle privat	2018	Per als mitjans cotxe i moto, quan es viatja acompanyat, es demana si la persona o persones que l'acompanyen són familiars, companys de feina, amics (o combinació d'aquestes opcions).	

A més de la descripció dels desplaçaments, l'EMEF sovint incorpora informació sobre **aspectes relacionats amb la mobilitat dels ciutadans des d'una perspectiva més general o quotidiana**. És a dir, la informació no prové de la descripció dels desplaçaments que fa el dia anterior a l'entrevista. Així, per exemple, es demana la disponibilitat de vehicle privat, la disponibilitat de permís o llicència de

conduir, l'espai d'aparcament dels vehicles en el lloc de residència o en la tipologia de barri en el qual es resideix, entre d'altres.

A continuació, es recullen les preguntes que s'han anat incorporant en les darreres edicions:

Variable	Any o període	Modificació en les categories	
Disponibilitat de vehicle	2003-2011	Es demana per la disponibilitat de vehicle propi o disponibilitat per fer-ne ús (cotxe, moto, bicicleta i altres vehicles). L'any 2005 no s'inclou la categoria bicicleta.	
	2016-2018	Es demana per la disponibilitat de vehicles a la llar (cotxe, moto, bicicleta i altres vehicles).	
Nombre de vehicles disponibles	2003-2006	Es demana pel nombre de cotxes, motos/ciclomotors, bicicletes i altres vehicles dels quals n'és propietari o en té disponibilitat d'us. L'any 2005 no s'inclou la categoria bicicleta.	
	2016-2018	Es demana pel nombre de cotxes, motos/ciclomotors, bicicletes i altres vehicles que hi ha a la llar	
Aparcament al domicili	2003	Es demana per la disponibilitat d'aparcament al domicili i per la tipologia d'aquest aparcament.	
	2004-2005	Es demana per la tipologia i el lloc d'aparcament de cadascun dels vehicles disponibles a la llar.	
	2008-2011 2017	Es demana pel lloc d'aparcament habitual dels vehicles de la llar (cotxe i moto). S'utilitza la mateixa codificació que en la descripció dels desplaçaments.	
	2005	Es demana pel lloc d'aparcament a la llar de la bicicleta.	
Aparcament a la feina	2003-2005	Es demana si es disposa de pàrquing a la feina i si aquest va a càrrec de l'empresa o de la persona entrevistada.	
	2010-2011 2017	Es demana si es disposa de plaça d'aparcament reservada i gratuïta a la feina.	
	2017	Es demana també si el treballador disposa de plaça d'aparcament reservada. En que sigui de pagament, es demana quin cost assumeix el treballador i quin cost assumeix l'empresa. També es recull el lloc on es troba la plaça.	
Tipus de barri	2007-2010	Per tal de vincular els patrons de mobilitat de la població segons el tipus de barri, es demana si es viu en: una urbanització, un barri perifèric del seu municipi o en un barri del centre del seu municipi.	
Tipus d'habitatge	2007-2010	Per tal de vincular els patrons de mobilitat de la població segons el tipus de d'habitatge, es demana si es viu en: bloc de pisos, una casa adossada/mitjanera o en una casa aïllada/xalet.	
Disponibilitat d'aparcament reservat per a residents /àrea verda	2006-2011	2006-2007	Barcelona ciutat.
		2008-2011	Municipis de més de 30.000 habitants sense Barcelona.

Bloc II. Opinió i preguntes d'actualitat

Aquest bloc conté un conjunt de preguntes d'opinió amb la finalitat de descriure alguns dels elements subjectius que incideixen en les decisions que prenen els ciutadans a l'hora de desplaçar-se. Es tracta de la part del qüestionari que més canvis ha experimentat[7], ja que sovint les administracions promotores introdueixen preguntes referides a elements d'actualitat.

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P7. VALORI ELS SEGÜENTS ELEM
ENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona) ___
B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona). ___
C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). ___
D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). ___

ÚS DE MITJANS DE TRANSPORT

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P8A. AVALUÏ, SI US PLAU, L'ÚS QUE VOSTÈ FA DELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT

1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre

	P8a Ús	P9 Satisfacció
A. Anar a peu	___	___
B. Anar en bicicleta	___	___
C. Anar en cotxe com a conductor	___	___
D. Anar en cotxe com a acompanyant	___	___
E. Anar en moto	___	___
F. Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia o taxi/Uber/Cabify	___	___
P. Anar en patinet, segway, altres ginys	___	___

FILTRE → Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P8a F>1)

P8B. DEL SEGÜENT LLISTAT DIGUI'NS QUINS TRANSPORTS PÚBLICS UTILITZA:

1. Sí/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre 2. No/Mai/Quasi mai

	P8b Ús	P9 Satisfacció
G. Metro	___	___
H. Bus urbà de Barcelona (TMB)	___	___
I. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)	___	___
J. Bus interurbà	___	___
K. Tramvia	___	___
L. Renfe rodalies	___	___
M. Renfe regional/mitja distància	___	___

[7] Atesa la variabilitat d'aquesta part del qüestionari la descripció dels canvis es presenta de manera menys detallada respecte dels altres blocs del qüestionari.

N. FGC
O. Taxi/Uber/Cabify

FILTRE → (P8a C, D>1)

P8C. VALORI DE 0 (Mai) a 10 (sempre) L'ÚS QUE FA DE:

A. Cotxe Privat
B. Cotxe compartit (Bla Bla Car, Carsharing...)

FILTRE → (P8a E>1)

P8D. VALORI DE 0 (Mai) a 10 (sempre) L'ÚS QUE FA DE:

A. Moto Privada
B. Moto compartida (Ecooltra...)

FILTRE → (P8b O =1)

P8E. VALORI DE 0 (Mai) a 10 (sempre) L'ÚS QUE FA DE:

A. Taxi amb llicència municipal/Àrea Metropolitana/generalitat
B. VTC (Uber/Cabify...)

FILTRE → Només per a usuaris (P8a A-F>1 i P8b G-O=1)

P9. AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

P10. QUANTS VEHICLES HI HA A LA SEVA RESIDÈNCIA HABITUAL?

A. Cotxe
B. Moto/ciclomotor
C. Bicicleta
D. Altres. Especificar_____

FILTRE → (P8b G-N=1) UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC

P11.ON CONSULTA **ELS HORARIS I RUTES** DEL TRANSPORT PÚBLIC QUAN L'UTILITZA?
3 motius o respostes màxim (no llegir respostes)

1. No els consulto, ja els conec de memòria
2. Al web/APP del propi operador que utilitzo
3. Google
3. A d'altres webs/APPs genèrics (moovit,...). Especificar: ....
4. A la parada o estació
5. Al Mou-te (Al cercador de rutes de la Generalitat)
98. Altres: Especificar_____
99. NS/NC

FILTRE → (P8b G-N=1) UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC

P12. CONSULTA **LES INCIDÈNCIES** DEL TRANSPORT PÚBLIC QUAN L'UTILITZA?
3 motius o respostes màxim (no llegir respostes)

1. No, perquè desconec on consultar-ho
2. No, però sé on consultar-ho
3. Sí, al web/APP del servei/operador que utilitzaré
4. Sí, a les xarxes socials (com Twitter) del servei/operador que utilitzaré
5. Sí, a les xarxes socials (com Twitter) d'usuaris que alerten de les incidències
6. Sí, a Google
7. Sí, a d'altres webs/APPs genèrics (moovit,...). Especificar: ....
98. Altres: Especificar_____
99. NS/NC

FILTRE → (P8b G-N=1) UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC. Preguntar per un únic mitjà, escollint aleatòriament entre els que utillitza.

P13.*VALORI DE* 0 (molt malament) a 10 (molt bé) *ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:*

A. L'accés o itinerari fins a la parada/estació (desplaçar-se fins a aquesta, o des d'aquesta).
B. L'espai per moure's dins l'estació en cas que existeixi (rebedor, desplaçament interns...) i l'accessibilitat a andandes
C. L'accessibilitat i mobilitat dins dels vehicles que utilitza.
D. L'accessibilitat a l'hora de pujar o baixar del vehicle.
E. L'accessibilitat a la informació de l'oferta i serveis
F. Les opcions i la xarxa de punts de venda de títols de transport.

FILTRE → (P8 C,D,E>1) UTILITZA EL TRANSPORT PRIVAT

P14. CONSULTA L'ESTAT DEL TRANSIT ABANS DE REALITZAR UN DESPLAÇAMENT EN COTXE O MOTO? *(no llegir respostes)*
3 motius o respostes màxim (no llegir respostes)

1. No, no el consulto mai
2. Només el consulto si he de realitzar un desplaçament poc freqüent
3. Sí, per evitar cues (si he de canviar d'itinerari o d'horari)
4. Sí, sempre
5. Sí, per valorar si amb altres mitjans de transport podria arribar millor
98. Altres. Especificar: _____
99. NS/NC

FILTRE → (P18>1) CONSULTA L'ESTAT DEL TRÀNSIT

P15. QUIN CANAL DE COMUNICACIÓ UTILITZA? (no llegir preguntes)
3 motius o respostes màxim (no llegir respostes)

1. WEB/APP. Especificar: _____
2. Al navegador del cotxe (vehicle).
3. La radio (falques)
4. La TV (informatius)
5. Xarxes socials
98. Altres: Especificar_____
99. NS/NC

Imatge 4. Bloc II. Opinió. Font: EMEF 2018.

El tipus de preguntes que s'han mantingut més constants en aquesta part del qüestionari són les següents:

- Valoració d'alguns elements del sistema de transport públic
- Opinió sobre diferents elements de mobilitat al municipi de residència
- Nivell d'ús dels mitjans de transport
- Satisfacció dels mitjans de transport
- Por de patir un accident en els mitjans de transport
- Motius per utilitzar o per no utilitzar els mitjans de transport

A continuació es recullen els canvis soferts per aquest paquet de preguntes i d'altres dins del bloc, també habituals:

Variable	Any o període	Descripció
Valoració d'alguns elements referents al transport públic	2004-2005	Es demana la valoració en una escala de 0 (gens d'acord) a 10 (totalment d'acord) d'afirmacions com: (1) la quantitat de transport públic per desplaçar-se dins del propi municipi, (2) la quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se fora del municipi i (3) preguntes referents al carril bus i prioritat d'aquest.
	2007-2018	Les afirmacions a valorar són les següents: (1) quantitat de d'oferta de transport públic per desplaçar-se dins el propi municipi, (2) quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, (3) la qualitat d'oferta global i (4) el preu del transport públic en relació als serveis oferts. El sistema de valoració passa a ser de 0 (molt malament) a 10 (molt bé).
Opinió sobre diferents elements de mobilitat urbana	2003-2016	Es demana la valoració sobre algunes polítiques de mobilitat urbana concretes que poden afectar a la ciutat on resideix la persona enquestada. Les categories de resposta han anat variant en les diferents edicions. Fins el 2013 aquesta pregunta es fa a les persones residents a municipis de més de 30.000 habitants i, a partir de l'any 2014, es fa als residents en municipis de més 20.000 habitants.
Nivell d'ús dels mitjans de transport públic	2003-2018	Es tracta d'una pregunta que es manté en totes les edicions si bé s'han donat algunes diferències en funció de si la resposta és numèrica (del 0 (gens) al 10 (molt) o a qualitativa (mai o quasi mai, de vegades, sovint). També hi ha variacions en relació als mitjans de transport considerats.
Satisfacció dels mitjans de transport	2003-2018	Es tracta d'una pregunta que es manté en totes les edicions i es demana per la satisfacció amb una resposta quantitativa 0 (gens) a 10 (total). S'han donat variacions en relació als mitjans de transport considerats.
Por de patir un accident en els mitjans de transport	2011-2016	Es demana la por de patir un accident en els mitjans de transport en una resposta quantitativa: 0 (gens) a 10 (total). S'han donat variacions en relació als mitjans de transport considerats.
Motius per utilitzar o per no utilitzar els mitjans de transport	**Motiu per no utilitzar el transport públic**	2003-2015 — Als entrevistats que declaren no utilitzar (o molt esporàdicament) el transport públic, se'ls pregunta pels motius de no fer-ho. Generalment, aquesta pregunta és oberta amb un màxim de tres respostes per entrevistat.
	Motiu per utilitzar el transport privat	2003-2016 — Als entrevistats que declaren utilitzar el cotxe o la moto, se'ls pregunta pels motius de fer-ho. Generalment, aquesta pregunta és oberta amb un màxim de tres respostes per entrevistat.
	Motiu per utilitzar el transport públic	2009-2016 — Als entrevistats que declaren utilitzar el transport públic, se'ls pregunta pels motius de fer-ho. Generalment, aquesta pregunta és oberta amb un màxim de tres respostes per entrevistat.
	Motiu per utilitzar la bicicleta	2016 — Als entrevistats que declaren utilitzar la bicicleta, se'ls pregunta pels motius de fer-ho. Generalment, aquesta pregunta és oberta amb un màxim de tres respostes per entrevistat.
Autoposicionament conductor o vianant	2003-2005 2007	Es demana l'autoposicionament dels entrevistats segons si es defineixen: únicament vianant, més vianant que conductor, tant vianant com conductor, més conductor que vianant o únicament conductor.
Avaluació d'aspectes de la qualitat dels mitjans de transport utilitzats (públic o privat)	2007-2009	Als usuaris del transport públic o del transport privat, es demana l'avaluació de la qualitat d'algun dels aspectes de la qualitat. Aspectes com: la freqüència de pas, la rapidesa, la fiabilitat, la comoditat, la seguretat personal i l'impacte ambiental.
	2018	Les categories de resposta de l'any 2018 consideren aspectes com: l'accés o itineraris fins a la parada/estació, l'espai per moure's dins l'estació en cas que existeixi, l'accessibilitat i mobilitat dins dels vehicles que utilitza, l'accessibilitat a l'hora de pujar o baixar del vehicle i l'accessibilitat a la informació i les opcions i la xarxa de punts de venda de títols de transport.
Avaluació general de la xarxa de transport públic de residència	2007-2009	A més de la valoració d'alguns elements del transport públic relatius al municipi de residència es demana una avaluació global del transport públic.

A més de les preguntes anteriors, que s'han anat mantenint en més d'una edició, a continuació es recull molt sintèticament d'altres que s'han recollit de forma puntual.

Any	Pregunta	
2003	**Coneixement de l'ATM i del projecte d'integració tarifària**	• *Com explicaria què és l'ATM?* • *Quins elements creu que gestiona l'ATM i quins hauria de dur a terme?* • *Coneix el projecte del sistema d'integració tarifària?* • *Valori l'actual sistema d'integració tarifària* • *Pot dir la corona tarifària a la qual pertany?* • *Des de la implantació del sistema d'integració tarifària ha variat el seu comportament pel que fa a l'ús del transport públic?* • *Quina mesura ha variat el seu ús del transport públic?* • *Abans de la implantació del sistema d'integració tarifària quin mitjà de transport utilitzava més habitualment?* • *Des de la implantació del sistema d'integració tarifària quin mitjà de transport utilitza més habitualment?* • *Coneix els dos grans projectes de la millora de la mobilitat (Tramvia del Baix Llobregat; Línia 9 del metro)?*
	Valoració de l'aparcament	• *Creu que l'aparcament és un problema a la seva ciutat? Avaluï-ho en una escala de 0 (cap problema) a 10 (un problema important).*
2004	**Coneixement del projecte d'integració tarifària i dels grans projectes de mobilitat metropolitana**	• *Té coneixement o ha sentit a parlar del bitllet únic o sistema d'integració tarifària?* • *Podria explicar en què consisteix el sistema d'integració tarifària?* • *Valori de 0 10 l'actual sistema d'integració tarifària* • *Coneix els 4 grans projectes de millora de la mobilitat metropolitana? (Tramvia del Baix Llobregat; Línia 9 de metro; Tramvia del Besòs; Línia 12 del metro)*
2005	**Coneixement del projecte d'integració tarifària i dels grans projectes de mobilitat metropolitana**	• *Té coneixement o ha sentit a parlar del bitllet únic o sistema d'integració tarifària?* • *Valori de 0 (funcionament molt malament) a 10 (funciona molt bé) els següents elements del transport públic: STI; Tramvia del Baix Llobregat; Tramvia del Besós.* • *Indiqui l'ús que fa dels següents serveis de transport públic: Tramvia del Baix Llobregat; Tramvia del Besós.*
2006	**Ús dels mitjans**	• *Utilitza més el vehicle privat o el transport públic?*
	Despesa en el transport públic	• *Quant acostuma a gastar mensualment? (Transport públic, taxi, benzina o gasoli, aparcament fix prop de casa, aparcament diversos llunys de casa, peatges).*
	Canals d'informació (transport públic i privat)	• *En els darrers 12 mesos, ha sol·licitat informació sobre serveis de transport públic? (freqüència i canal)* • *En els darrers 12 mesos, ha sol·licitat informació sobre com anar en algun lloc o sobre l'estat del trànsit? (freqüència i canal)*
2009	**Canvis en els patrons de mobilitat**	• *En els darrers mesos, com ha canviat el nombre de desplaçaments que realitza diàriament? (Fa més desplaçaments; Fa igual nombre de desplaçaments; Fa menys desplaçaments)* • *Ha canviat l'ús dels modes de transport següents (Transport públic col·lectiu, Vehicle privat; Peu/bicicleta).* • *Per què ha canviat la seva mobilitat o mode de transport? (Canvi de municipi de residència; Canvi de lloc de treball; Crisi econòmica; Ha incrementat l'oferta de transport públic, altres).*
	Coneixement de les ATM Lleida, Girona i Tarragona (residents en aquests àmbits territorials)	• *Té coneixement de l'ATM de Lleida, Girona i Tarragona?* • *Com explicaria les funcions que té l'ATM?* • *Té coneixement o ha sentit a parlar del bitllet únic o sistema d'integració tarifària?* • *Podria explicar en què consisteix el sistema d'integració tarifària?* • *Valori la implantació del sistema tarifari integrat* • *Valori els següents aspectes del sistema tarifari integrat (Funcionament; Oferta de títols de transport; Xarxa de venda i recàrrega; Centre d'atenció al*

Any	Pregunta	
		client i informació del sistema; Informació rebuda del funcionament del sistema).
2011	**Accidentalitat**	• *Ha tingut un accident de trànsit greu l'últim any?*
2016	**Restriccions de vehicles**	• *Si hi hagués restriccions de pas a vehicles privats més contaminants en algunes zones urbanes, quina alternativa de transport escolliria? (Transport públic; A peu; Bicicleta, Em canviaria el meu vehicle per un vehicle autoritzat; Altres).*
	Experiència en el viatge en transport públic	• *Què fa durant el desplaçament en transport públic?* • *Quines mesures implementaria per tenir una mobilitat més sostenible a les ciutats? (pregunta oberta)* • *Quin és el principal problema de mobilitat actualment? (pregunta oberta)*
	Car sharing	• *Estaria disposat a utilitzar aquest servei, pels seus desplaçaments quotidians en vehicle privat?*
2017	**Tinença i compra de títols de transport**	• *Disposa vostè d'alguns d'aquests bitllets, targetes o abonaments de transport públic? (T-10; T-Mes; T-Trimestre; T-50/30; T-70/30; T-Jove; Abonaments per família nombrosa/monoparental; T-Mes aturats; Altres).* • *Cada quant compra una T-10? (Cada setmana; Cada 2/3 setmanes; Un cop cada 3 mesos; Un cop al mes; Un cop l'any; Altres).*
	Restriccions vehicle	• *Quan hi hagi restriccions de pas a vehicles privats més contaminants, quina alternativa de transport escollirà? (Transport públic; A peu; Bicicleta; Em canviaré el meu vehicle per un vehicle autoritzat; compartiré vehicle que en tingués d'autoritzat; Altres).*
2018	**Experiència del viatge en vehicle privat**	• *Quines eren les persones amb les qui viatjava vostè? (Familiar; Amic; Company de feina/estudis; Familiar i amic; Amic i company de feina; Altres).*
	Canals d'informació utilitzats (transport públic i privat)	• *On consulta els horaris i rutes del transport públic que l'utilitza? (No els consulto; Ja els conec; Al web/app de l'operador; Google; Altres webs/apps; A la parada/estació; Al Mou-te en transport públic de la Generalitat; Altres)* • *Consulta les incidències del transport públic quan l'utilitza? (No perquè desconec on consultar-ho; No però sé on consultar-ho; Sí, al web/app de l'operador; Si a les xarxes socials de l'operador; Si, a les xarxes socials d'usuaris que alerten d'incidències; Si, al Google; Si, a d'altres webs/app genèrics; Altres).* • *Consulta l'estat del trànsit abans de realitzar un desplaçament en cotxe o moto?* • *Quin canal de comunicació utilitza?*

Bloc III. Perfil sociodemogràfic

En aquest bloc del qüestionari es recullen les preguntes que permeten fer un caracterització sociodemogràfica bàsica dels entrevistats.

DADES PERSONALS

P16. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 o 20 └─┴─┘ (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de l persona)

P17. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
3. Altres. Especificar _____

P18. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
6. Altres. Especificar:_____
9. NS/NC

P19. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT?

1. Sí 2. No

FILTRE → Només si la tenen (P22=1)

P23A. DE QUIN GRAU?

1. Entre el 33% i el 64%
2. Entre el 65% i el 74%
3. Igual o superior al 75%

99. NS/NC

P23B. Com es mou habitualment? Quin mitjà de transport fa servir habitualment? (llegir)

1. Amb cadira de rodes
2. No em puc moure, em porten per sortir de casa
3. Amb crosses
4. En qualsevol mitjà de transport (peu, bici, transport públic, cotxe, etc.); No tinc dificultats per moure'm
5. Altres. Especificar: _____

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració.

Imatge 5. Bloc III. Perfil sociodemogràfic. Font: EMEF 2018

Les preguntes permanents en totes les edicions de l'EMEF són les que es llisten tot seguit:

- Any de naixement
- Nivell d'estudis
- Situació professional

El canvi més significatiu, ja comentat en el Bloc I, té a veure amb la situació professional. Com s'ha vist, a partir de l'any 2012, aquesta pregunta es complementa amb unes de noves per tal de controlar millor la quota d'activitat d'acord amb les dades de la *Encuesta de Población Activa* (EPA) i, per tant, considerant persones aturades o actives a partir de criteris similars que l'EPA. En conseqüència, a les persones que declaren estar en situació d'atur, estar estudiant, ser jubilat/a (de menys de 75 anys) o dedicar-se a les tasques de la llar, se'ls demana si han treballat almenys una hora a canvi d'un sou en la darrera setmana. En cas afirmatiu, aquests individus passen a ser considerats com a població activa

ocupada. També se'ls demana (excepte als actius en atur), si en el darrer mes han fet recerca activa de feina. En cas afirmatiu, aquests individus es recodifiquen com a actius en atur.

A més de les preguntes anteriors, en algunes de les edicions de l'EMEF s'ha recollit informació complementaria per a caracteritzar millor el perfil social dels entrevistats:

Variable	Període	Descripció
País de naixement	2007-2018	Es demana el país de naixement (Espanya/Fora d'Espanya). A partir de l'any 2012 es demana si els entrevistats han nascut a Catalunya.
Any d'arribada a Espanya	2007-2009	Per a les persones nascudes fora d'Espanya es demana l'any d'arribada.
Classe social	2003-2004 2007-2009	Es demana per la classe social (classe alta, mitjana, etc.) Es tracta d'una pregunta de difícil resposta i, per tant, els resultats s'han analitzat molt puntualment.
Nivell d'ingressos familiars (mensuals o anuals)	2003-2004 i 2006	Es demanen els ingressos aproximats nets familiars mensuals segons diverses categories d'ingressos. Es tracta d'una pregunta de difícil resposta i, per tant, els resultats s'han analitzat molt puntualment.
	2005 i 2017	Es demanen els ingressos aproximats nets familiars anuals/mensuals mitjançant una pregunta oberta.
Persones amb discapacitat	2017-2018	Es demana si els entrevistats tenen algun tipus de discapacitat, el grau i el mitjà de transport habitual.

Evolució general de les preguntes del qüestionari

BLOC I. DESPLAÇAMENTS	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Sortida de casa	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Motiu per no sortir de casa	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Professionals de la mobilitat																
Descripció dels desplaçaments d'anada i tornada feina "Professionals mobilitat"	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Descripció dels desplaçaments motius personals als "Professionals de la mobilitat"					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Descripció dels desplaçaments																
Motiu desplaçament	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Origen desplaçament	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Destinació	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Mitjà de transport etapes	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Hora d'inici desplaçament	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Hora final desplaçament	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Durada desplaçament	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Títol de transport	■	■	■	■	■	■	■								■	
Lloc d'aparcament (cotxe conductor)				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lloc d'aparcament (moto conductor)					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ocupació del vehicle (cotxe/moto conductor o acompanyant)								■	■	■	■	■	■	■	■	■
Antiguitat del vehicle (cotxe/moto conductor)									■			■	■	■	■	■
Combustible del vehicle													■	■	■	■
Persones es comparteix el desplaçament en vehicle privat																■
Disponibilitat de vehicle																
Disponibilitat de cotxe propi o disponibilitat de cotxe	■	■	■	■	■	■	■	■	■							
Disponibilitat de cotxe a la llar														■	■	■
Disponibilitat moto/ciclomotor pròpia o disponibilitat de moto/ciclomotor	■	■	■	■	■	■	■	■	■							
Disponibilitat moto/ciclomotor a la llar														■	■	■
Disponibilitat bicicleta pròpia o disponibilitat de bicicleta	■	■		■	■	■	■	■	■							
Disponibilitat de bicicleta a la llar														■	■	■
Disponibilitat d'altres vehicles propis o disponibilitat d'altres vehicles	■	■	■	■	■	■	■	■	■							
Disponibilitat d'altres vehicles a la llar														■	■	■
Nombre de cotxes (accés individual o a la llar, variable en funció de l'any)	■	■	■	■										■	■	■
Nombre de motos/ciclomotors (accés individual o a la llar, variable en funció de l'any)	■	■	■	■										■	■	■
Nombre de bicicletes (accés individual o a la llar, variable en funció de l'any)	■	■		■										■	■	■
Nombre d'altres vehicles (accés individual o a la llar, variable en funció de l'any)	■	■	■	■										■	■	■
Aparcament al domicili	■	■	■	■										■	■	■

BLOC I. DESPLAÇAMENTS	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Aparcament al domicili																
Disponibilitat d'aparcament al domicili																
Tipus d'aparcament disponible al domicili																
Lloc d'aparcament dels vehicles que té a la llar / Lloc d'aparcament habitual (cotxe/moto)																
Lloc d'aparcament de la bicicleta																
Disponibilitat d'aparcament a la feina																
Disponibilitat d'aparcament a la feina																
Finançament propi o empresa																
Lloc d'aparcament del vehicle a la feina																
Hauria de pagar per ella? / quina part?																
Disponibilitat de permís/llicència de conduir																
Disponibilitat permís de conduir cotxe																
Antiguitat del permís de conduir cotxe																
Disponibilitat permís de conduir moto/ciclomotor																
Antiguitat permís de conduir moto/ciclomotor																
Disponibilitat de permís de conduir ciclomotor																
Característiques del barri i habitatge																
Tipus de barri on viu																
Tipus d'habitatge on viu																
Al barri on viu hi ha zona verda d'aparcament o reservat per a residents?																

BLOC II. OPINIÓ I PREGUNTES D'ACTUALITAT	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Valoració d'alguns elements referents al transport públic		■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Opinió sobre diferents elements de mobilitat urbana	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Autoposicionament conductor o vianant	■	■	■		■											
Avaluació d'aspectes de la qualitat dels mitjans de transport utilitzats					■	■	■									
Avaluació general de la xarxa de transport públic de residència					■	■	■									
Nivell d'ús i satisfacció dels mitjans de transport																
Nivell d'ús dels mitjans de transport públic	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Satisfacció dels mitjans de transport	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Por de patir un accident en els mitjans de transport									■	■	■	■	■	■		
Motiu d'ús i de no d'ús dels mitjans de transport																
Motiu per no utilitzar el transport públic	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
Motiu per utilitzar el transport privat	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
Motiu per utilitzar el transport públic							■	■	■	■	■	■	■	■		
Motiu per utilitzar la bicicleta														■		
Altres preguntes d'opinió i percepció																
Coneixement de l'ATM i del projecte d'integració tarifària	■															
L'aparcament és un problema a la seva ciutat?	■															
Coneixement de l'ATM i dels grans projectes de mobilitat metropolitana		■	■													
Utilitza més el vehicle privat o el transport públic?				■												
Despesa mensual en mobilitat				■												
Canals d'informació utilitzats (transport públic i privat)				■			■									■
Coneixement de les ATM Lleida, Girona i Tarragona							■									
Ha tingut un accident de trànsit greu en l'últim any?									■							
Que faria en cas de restriccions de pas a vehicles privats contaminants?														■		
Que fa durant el desplaçament en transport públic?														■		
Quines mesures implementaria per tenir una mobilitat més sostenible?														■		
Quin és el principal problema de mobilitat actualment?														■		
Estaria disposat a utilitzar el servei de *carsharing*?														■		
Disposa vostè d'alguns d'aquests bitllets, targetes o abonaments de transport públic?															■	
Cada quant compra una T-10?															■	
Quan hi hagi restriccions de pas a vehicles privats contaminants, quin transport escollirà?															■	
Quines eren les persones amb les qui viatjava vostè?																■

BLOC III. PERFIL SOCIODEMOGRÀFIC	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Any de naixement/Edat																
País de naixement																
Any arribada a Espanya																
Situació professional																
Situació professional actual																
Situació professional anterior (a persones aturades, jubilats i pensionistes)																
Preguntes situació professional segons metodologia EPA (recodificació casos)																
Compte propi o d'altri																
Autònom o amb treballadors (compte propi)																
Categoria professional (compte d'altri)																
Categoria professional actual o anterior																
Càrrec actual o anterior																
Sector d'activitat																
Nivell d'estudis acabats																
Nivell d'ingressos/classe social																
Classe social																
Ingressos familiars (mensuals o anuals)																
Discapacitat																
Té algun tipus de discapacitat?																
Grau de discapacitat																
Com es mou habitualment?																

Sistema d'enquestació

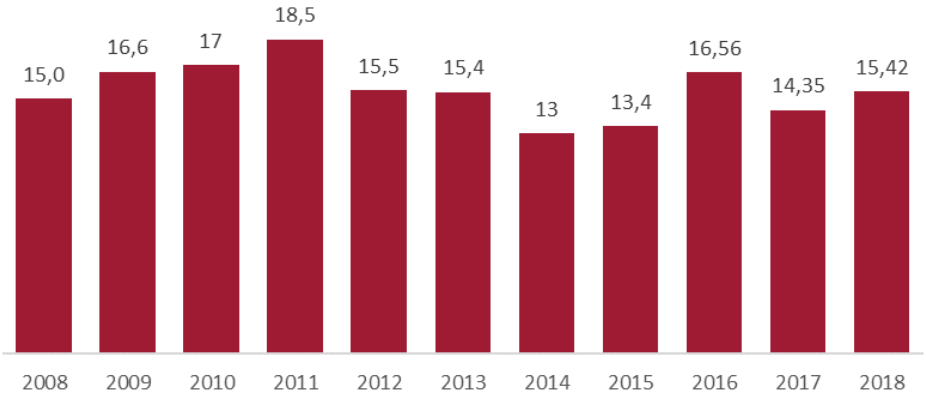
Entrevistes CATI

Des de l'any 2003 l'EMEF s'elabora a partir d'una enquesta telefònica incorporant les darreres tècniques en metodologia d'entrevista telefònica assistida per ordinador CATI (*Computer-assisted personal interviewing*). Aquesta tecnologia incorpora l'emissió aleatòria i massiva de trucades, que comporta un estalvi important de temps en la realització de les entrevistes. També permet la gravació automàtica de respostes en les corresponents bases de dades, possibilitant el seguiment continu i pràcticament en temps real de les incidències en les entrevistes.

El sistema CATI pot contenir tots els filtres necessaris per a controlar la consistència de les respostes i per a preguntar a cada entrevistat únicament allò que s'ha de demanar. Aquest factor afavoreix molt l'aplicació de l'enquesta per part dels enquestadors i redueix el temps d'aquesta. Al mateix temps, en evitar que es produeixin moltes inconsistències afavoreix la depuració posterior i incrementa la qualitat de la informació recollida.

A més d'aquests avantatges, les enquestes telefòniques tenen un cost, per qüestionaris semblants, entre 4 i 5 vegades menor al de les enquestes domiciliàries.

La durada aproximada de l'enquesta telefònica és d'uns 15 minuts. Aquesta dada és variable en funció del nombre de preguntes totals que té el qüestionari. Com ja s'ha explicat, les modificacions, ampliacions o reduccions del mateix s'han donat sobretot a la part d'opinió i de preguntes d'actualitat. És per aquesta raó, que en alguns anys la durada mitjana del qüestionari s'incrementa o es redueix.



Gràfic 1. Durada mitjana del qüestionari en minuts. Font: EMEF 2008-2018

A partir de l'any 2018, l'EMEF introdueix dos nous sistemes d'enquestació, de forma que s'utilitza una metodologia multicanal. Les entrevistes es realitzen telefònicament, presencialment (*Computer-assisted personal interviewing*, CAPI) i de forma autoadministrada (*Computer-assisted web interviewing*, CAWI). Les respostes del qüestionari es bolquen directament en única base de dades, facilitant la depuració i el seu tractament posterior. El mètode principal de les entrevistes, però, continua sent el sistema CATI, sent els altres dos mètodes complementaris.

CATI	CAPI	CAWI	Total
89,4%	0,7%	9,9%	100,0%

Taula 7. Distribució de la mostra inicial i final. Font:; EMEF 2018

A continuació, es recullen les principals valoracions derivades de la introducció d'aquestes dues noves metodologies a l'EMEF.

Entrevistes CAPI

Al llarg de les diferents edicions de l'enquesta de l'EMEF s'ha constatat una certa dificultat per arribar a complir les quotes de determinats àmbits territorials i en determinades franges d'edat i sexe. Particularment, això s'ha donat sobretot al districte de Ciutat Vella a Barcelona en el grup d'homes de 16-44 anys, situació que s'ha anat repetint any rere any. La qüestió idiomàtica és rellevant en aquest perfil de població, atès l'elevat nombre de població nascuda fora d'un país de la UE en aquest districte. Tanmateix, s'ha de dir que l'any 2017, el fet de disposar de 4 substituts de la mostra de titulars, va ajudar en l'obtenció de la mostra inicial amb menors dificultats que en l'edició 2016.

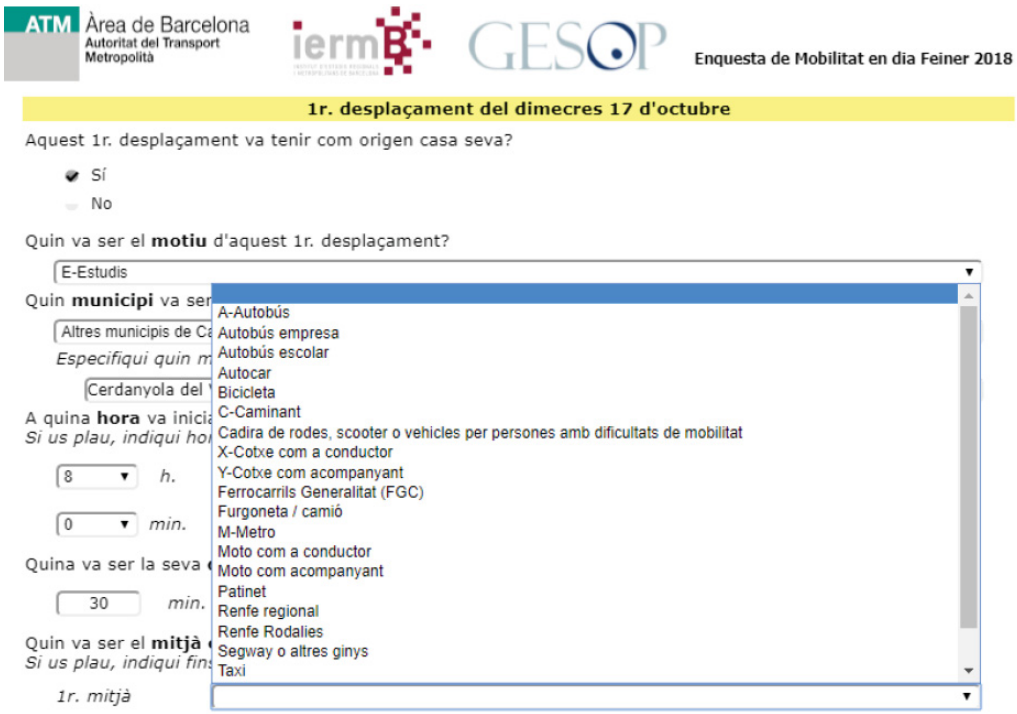
En conseqüència, en l'edició 2018 per tal de superar aquesta mancança, es va introduir la metodologia CAPI (0,7%) al districte de Ciutat Vella. Tot i haver complert la mostra inicial, es van observar algunes deficiències:

- Hi va haver cartes que no havien arribat al seu destinatari (cartes informant de la selecció per a fer l'enquesta presencial), perquè la persona, no estava acostumada a obrir la bústia, o per manca de bústia a l'edifici.
- Dificultat d'accés a algunes llars per manca d'intèrfon o timbre a la porta.
- Desconfiança pel fet de presentar-se una persona, sabent el nom i cognom, sobretot per persones d'origen estranger.

Entrevistes CAWI

L'edició de l'EMEF 2018 va introduir per primera vegada l'opció de respondre l'enquesta *on-line*. De les 10.100 persones participants a l'enquesta, a 1.000 se'ls va demanar que ho fessin a través d'internet. Aquesta metodologia es creu òptima per a captar al grup poblacional més jove, ja que els joves estan més habituats a fer ús de les noves tecnologies que altres grups poblacionals d'edats més avançades. Cal tenir present que aquest sector de la població és més complicat trobar-la a casa durant les hores en les que es duu a terme el treball de camp. Les entrevistes CAWI també són un bon canal per captar a població migrant.

La introducció d'aquesta metodologia va demanar fer un esforç a l'hora de desenvolupar l'aplicatiu. Les persones que responen virtualment en no tenir el suport d'un entrevistador han de tenir tota la informació necessària per a respondre correctament. Per aquesta raó, l'IERMB va elaborar un manual d'ús i ajuda per a respondre l'enquesta *on-line* sense incidències. Inicialment, l'aplicatiu era el mateix que el sistema CATI, fet que allargava la realització dels qüestionaris CATI-CAPI. Tanmateix, aquesta informació no pot ser excessiva per no cansar la persona que respon el qüestionari. És per això que posteriorment es va desenvolupar un aplicatiu per CATI-CAPI i un altre pel sistema CAWI, el qual va agilitzar el temps de resposta de l'enquesta *on-line*.



Imatge 6. Exemple del qüestionari on-line. Font: EMEF 2018

Idiomes

Entre els anys 2003 i 2017 l'idioma de l'entrevista ha estat en català o en castellà segons la preferència que manifestava la persona entrevistada, si bé el contacte inicial es feia sempre en català. El sistema CATI permet passar d'un idioma a l'altre en qualsevol moment de l'entrevista sense interrompre el seu desenvolupament. Per tal de poder entrevistar a persones amb poc domini d'aquests idiomes i d'acord amb el plec de prescripcions tècniques de licitació del treball de camp, les empreses de treball de camp ofereixen entrevistadors que coneixien l'anglès i el francès.

L'any **2018** per tal d'aconseguir més respostes de persones amb dificultats idiomàtiques (que no entenen el català o el castellà), particularment població migrada, s'ha introduït el qüestionari en anglès, francès, xinès i àrab. Per tant, tant les enquestes telefòniques com les realitzades *on-line*, mitjançant el desenvolupament d'un aplicatiu, van estar disponibles en els diferents idiomes esmentats anteriorment. L'any 2018 va ser el primer any que l'empresa de treball de camp va disposar d'enquestadors amb domini d'aquests idiomes.

Després de l'esforç tècnic i econòmic que va suposar fer la traducció del qüestionari, només es van aconseguir **30 respostes en els quatre idiomes que es van introduir**. La complexitat en l'adaptació de la versió *on-line* del qüestionari no va fer possible oferir la versió en àrab. No obstant això, l'empresa de treball de camp disposava de dues enquestadores amb domini de l'àrab i berber que van poder traduir simultàniament les preguntes i realitzar l'enquesta telefònica a aquelles persones que desitjaven contestar-la en aquests dos idiomes.

5. Preparació del treball de camp

Habilitació dels canals d'informació i contacte previ amb les persones enquestades

Al llarg de les diferents edicions de l'EMEF els canals d'informació i contacte previ amb les persones a enquestar han variat significativament. Fins a l'any 2016, els canals d'informació bàsicament eren els telefònics i web de l'IERMB. A partir de l'aleshores, com es comenta tot seguit, s'amplien.

Actualment, l'operació de l'EMEF disposa de diversos canals d'informació i mètodes de contacte previ de les persones participants a l'enquesta. En conseqüència, les persones entrevistades són informades amb antelació que han estat seleccionades per a contestar l'enquesta. També se'ls informa dels diferents canals habilitats per obtenir més informació si es desitja. L'objectiu és el de minimitzar la possible desconfiança que pot generar l'enquesta. El diagrama a continuació il·lustra els diferents canals d'informació de l'EMEF:

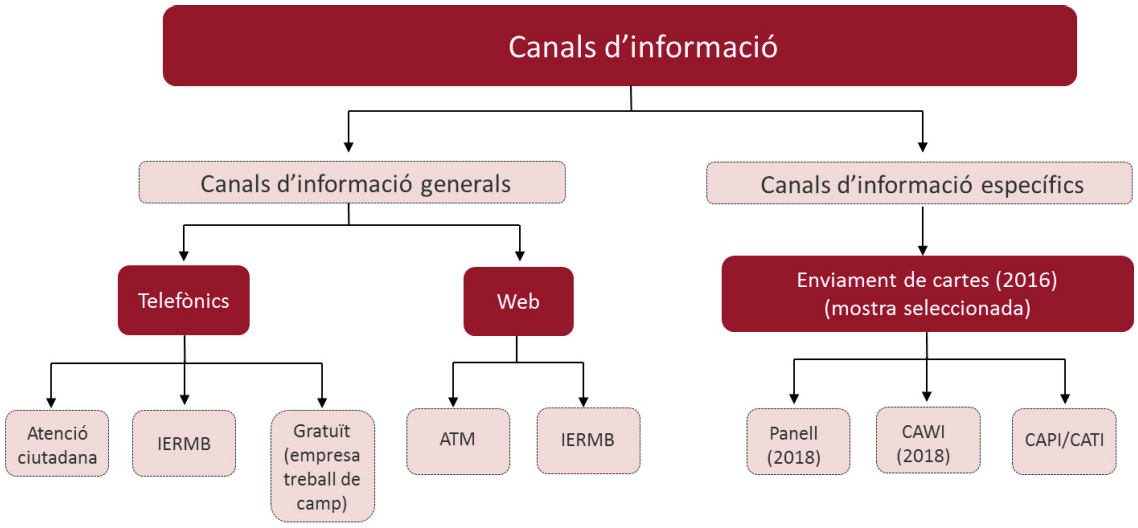
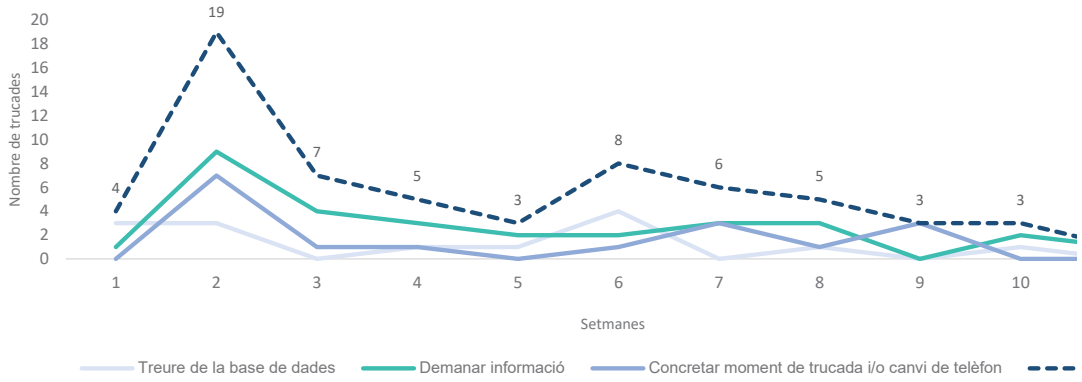


Figura 2. Diferents canals d'informació de l'EMEF

Canals generals d'informació

Canals d'informació telefònics

- **Telèfons d'atenció ciutadana**: els centres d'informació ciutadana disponibles (012 i 010) reben informació de l'operativa. Així, en cas que les persones entrevistades truquin, els operadors poden donar-los informació sobre l'EMEF.
- **Telèfon de l'IERMB**: en el moment en què l'enquesta passa a ser de caràcter nominal (2016), a més dels telèfons d'informació general de serveis i actuacions de la Generalitat de Catalunya (012 i 010), es posa a disposició un telèfon d'atenció telefònica en horari de 9 a 15 hores. Des de llavors, el personal tècnic de l'Àrea de mobilitat de l'IERMB respon consultes relacionades amb l'operativa. En aquest sentit, a més de respondre consultes relacionades amb l'enquesta, també es recullen incidències que dificulten la possibilitat de fer l'entrevista i es traslladen a l'empresa de treball de camp encarregada a realitzar les trucades telefòniques. Els aquells casos en què els entrevistats no poden respondre a l'enquesta per qüestions de salut o edat, per estar residint de forma temporal fora de l'àmbit, queden en conseqüència registrats com incidències i es cerca la solució pertanyent a cada cas.
- **Telèfon gratuït d'atenció gestionat per l'empresa de treball de camp**: a partir de l'any 2018, l'empresa adjudicatària del treball de camp també posa a disposició un telèfon d'atenció ciutadana en horari de 10 a 22 hores. Aquest telèfon té la mateixa funció que el telèfon que proporciona l'IERMB, si bé, permet un millor repartiment del nombre de trucades a atendre.



Gràfic 2. Evolució del número de trucades rebudes al telèfon de l'IERMB, segons motiu i setmana. Font: EMEF 2018

Canals d'informació web

- **Lloc web de l'ATM:** en l'apartat de comunicació s'informa de diferents aspectes de l'operativa tals com l'objectiu de l'enquesta, la confidencialitat de les dades personals, el període del treball de camp, el nom de l'empresa adjudicatària del treball de camp i els telèfons d'informació i d'atenció disponibles. També es proporcionen els enllaços de les publicacions d'edicions anteriors, del qüestionari, de les cartes de sol·licitud de col·laboració a l'enquesta i enllaços als webs de l'IERMB i IDESCAT. S'inicià aquest canal l'any 2018.
- **Lloc web de l'IERMB:** per la seva banda, l'IERMB també publica una notícia al seu portal web anunciant la posada en marxa del treball de camp, la data d'enviament de les cartes i la data de l'inici de les trucades. A més a més, recorda quin és l'objectiu de l'EMEF i l'organisme responsable o promotor.

Imatge 7. Notícies informatives als llocs web de l'ATM i de l'IERMB.

Canals específics d'informació

L'edició de l'EMEF 2016 és el primer any en què s'envien **cartes de presentació a les persones prèviament seleccionades per a realitzar l'enquesta**. Les cartes, tant pels titulars com per als suplents, són l'eina usada per informar a aquestes persones que han estat seleccionades per a respondre l'EMEF. S'explica, tant en català com en castellà, que es tracta d'una enquesta oficial, qui la promou, en què consisteix, així com el període de durada de l'enquesta. Finalment, es proporciona un número de telèfon contacte on poder recórrer si es desitja més informació.

Com que l'any 2018 es va apostar per l'enquesta multicanal (telefònicament (CATI), presencial (CAPI) o via internet (CAWI) i la creació d'un panell (metodologia que permet realitzar un seguiment de canvis en la mobilitat de les mateixes persones al llarg del temps), les cartes informatives enviades es van adaptar a la nova casuística. Les principals diferències amb les cartes que s'havien enviat fins ara van estar:

- **Panell:** a les persones que formen part del panell, se'ls informa que formen part de la mostra els 3 anys vinents i, que per tant, s'espera la seva col·laboració consecutiva.
- **CAWI:** es proporciona l'enllaç de l'enquesta *on-line*, l'usuari i la contrasenya d'accés.
- **CATI/CAPI:** s'informa que l'enquesta es realitzarà telefònicament o presencialment, però no s'especifica si la a persona seleccionada l'entrevista se li farà telefònicament o presencialment.

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

Benvolgut senyor, Benvolguda senyora,

El motiu d'aquesta carta és sol·licitar la seva col·laboració en **l'Enquesta de mobilitat en dia feiner 2019 (EMEF 2019)**. Es tracta d'una estadística oficial inclosa en el Programa anual d'actuació estadística del 2019, en desplegament de la Llei del Pla estadístic de Catalunya 2017-2020 vigent actualment. Aquesta enquesta la realitza l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), per encàrrec de les seves administracions consorciades -Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona, Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU)-. Té com a objectiu conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de la població de 16 anys i més resident a la província de Barcelona.

L'enquesta es realitzarà telefònicament a una mostra de la població. Vostè forma part de la mostra pels propers tres anys (2019-2021) i ha estat seleccionat/da com a persona titular per respondre l'enquesta, seguint un procediment estrictament aleatori. En els propers dies rebrà una trucada per part d'un/a entrevistador/a sol·licitant-li que contesti el qüestionari de l'EMEF 2019. Li demanem la seva col·laboració en aquest procés de recollida de dades.

L'EMEF 2019 és una estadística oficial i, per tant, està regulada per la legislació estadística vigent a Catalunya. Així doncs, les dades individuals que ens proporcioni són de comunicació obligatòria i estan emparades pel secret estadístic, és a dir, són estrictament confidencials i no es poden utilitzar per a cap altra finalitat que no sigui l'elaboració d'estadístiques oficials. En aquest sentit, l'informem que, d'acord amb la normativa de vigent aplicació en la matèria, l'habilitació legal per a portar a terme aquesta enquesta atorga la licitud en el tractament de les dades de caràcter personal origen i objecte de la mateixa.

La realització de les enquestes serà supervisada externament per l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB) i les enquestes les efectuarà l'empresa de treball de camp Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública S.L (GESOP), entre setembre i desembre de 2019.

Si desitja més informació o té qualsevol dubte, pot trucar al telèfon gratuït 900 901 900, de dilluns a divendres de 10h a 22h i dissabtes de 10h a 17h. Si ho prefereix, també pot consultar la pàgina web de l'ATM https://www.atm.cat/web/ca/EMEF.php o de l'IERMB https://iermb.uab.cat/ca/enquestes/enquestes-de-mobilitat o trucar al 93 586 88 49, de dilluns a divendres de 9h a 15h.

Agraïm per endavant la seva atenció i col·laboració.

Cordialment,

Pere Torres Grau
Director general de l'ATM
Barcelona, 23 de setembre de 2019

Imatge 8. Carta adreçada a les persones titulars de la mostra. Font: EMEF 2018

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

NOM COGNOM COGNOM,
ADREÇA, NÚM. PIS PORTA
CP MUNICIPI

Benvolgut senyor, Benvolguda senyora,

El motiu d'aquesta carta és sol·licitar novament la seva col·laboració en **l'Enquesta de mobilitat en dia feiner 2019 (EMEF 2019)**. Li recordem que es tracta d'una estadística oficial inclosa en el Programa anual d'actuació estadística, en desplegament de la Llei del Pla estadístic de Catalunya 2017-2020 vigent actualment. Aquesta enquesta la realitza l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), per encàrrec de les seves administracions consorciades. Té com a objectiu conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit de la província de Barcelona.

Tal i com li vam informar l'any passat, vostè forma part de la mostra durant el període comprès entre els anys 2018 i 2020. Per aquest motiu, assumim la seva participació continuada en el procés de recollida de dades i caldrà que torni a respondre enguany l'EMEF 2019, a partir d'un qüestionari on-line que estarà disponible a partir del dia 26 de setembre. Li preguem que, en el termini més breu possible, contesti l'enquesta escrivint el següent enllaç https://www.atm.cat/web/ca/EMEF-2019-CAWI.php a la barra del seu navegador i no a la del seu cercador. Un cop dins el web, accedeixi al qüestionari mitjançant la introducció dels següents codis:

- Usuari: XXXXXX
- Contrasenya XXXXXX

L'EMEF 2019, en tant que és una estadística oficial, està regulada per la legislació estadística vigent a Catalunya. Les dades individuals que ens proporcioni són de comunicació obligatòria i estan emparades pel secret estadístic, és a dir, són estrictament confidencials i no es poden utilitzar per a cap altra finalitat que no sigui l'elaboració d'estadístiques oficials. En aquest sentit, l'informem que, d'acord amb la normativa de vigent aplicació en la matèria, l'habilitació legal per a portar a terme aquesta enquesta atorga la licitud en el tractament de les dades de caràcter personal origen i objecte de la mateixa.

Aprofitem per comunicar-li que pot consultar l'informe dels resultats de l'EMEF 2018 a l'enllaç: https://www.atm.cat/web/ca/observatori/enquestes-de-mobilitat.php

Si desitja més informació o té qualsevol dubte, pot trucar al telèfon gratuït 900 901 900, de dilluns a divendres de 10h a 22h i dissabtes de 10h a 17h. Si ho prefereix, també pot consultar la pàgina web de l'ATM https://www.atm.cat/web/ca/EMEF.php o de l'IERMB https://iermb.uab.cat/ca/enquestes/enquestes-de-mobilitat o trucar al 93 586 88 49, de dilluns a divendres de 9h a 15h.

Agraïm per endavant la seva atenció i col·laboració.

Cordialment,

Pere Torres Grau
Director general de l'ATM
Barcelona, 23 de setembre de 2019

Imatge 9. Carta adreçada a les persones que s'integren en el panell de la mostra. Font: EMEF 2018

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport Metropolità

Benvolgut senyor, Benvolguda senyora,

El motiu d'aquesta carta és sol·licitar la seva col·laboració en **l'Enquesta de mobilitat en dia feiner 2019 (EMEF 2019)**. Es tracta d'una estadística oficial inclosa en el Programa anual d'actuació estadística del 2019, en desplegament de la Llei del Pla estadístic de Catalunya 2017-2020 vigent actualment. Aquesta enquesta la realitza l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), per encàrrec de les seves administracions consorciades -Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona, Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU)-. Té com a objectiu conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de la població de 16 anys i més resident a la província de Barcelona.

L'enquesta es realitzarà telefònicament a una mostra de la població. Vostè forma part d'aquesta mostra i ha estat seleccionat/da com a persona suplent per respondre l'enquesta, seguint un procediment estrictament aleatori. En el cas que la persona titular no hagi pogut respondre, en els propers dies rebrà una trucada per part d'un/a entrevistador/a sol·licitant-li que contesti el qüestionari de l'EMEF 2019. Li demanem la seva col·laboració en aquest procés de recollida de dades.

En ésser una estadística oficial, l'EMEF 2019 està regulada per la legislació estadística vigent a Catalunya. Així doncs, les dades individuals que ens proporcioni són de comunicació obligatòria i estan emparades pel secret estadístic, és a dir, són estrictament confidencials i no es poden utilitzar per a cap altra finalitat que no sigui l'elaboració d'estadístiques oficials. En aquest sentit, l'informem que, d'acord amb la normativa de vigent aplicació en la matèria, l'habilitació legal per a portar a terme aquesta enquesta atorga la licitud en el tractament de les dades de caràcter personal origen i objecte de la mateixa.

La realització de les enquestes serà supervisada externament per l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB) i les enquestes les efectuarà l'empresa de treball de camp Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública S.L (GESOP), entre setembre i desembre de 2019.

Si desitja més informació o té qualsevol dubte, pot trucar al telèfon gratuït 900 901 900, de dilluns a divendres de 10h a 22h i dissabtes de 10h a 17h. Si ho prefereix, també pot consultar la pàgina web de l'ATM https://www.atm.cat/web/ca/EMEF.php o de l'IERMB https://iermb.uab.cat/ca/enquestes/enquestes-de-mobilitat o trucar al 93 586 88 49, de dilluns a divendres de 9h a 15h.

Agraïm per endavant la seva atenció i col·laboració.

Cordialment,

Pere Torres Grau
Director general de l'ATM
Barcelona, 23 de setembre de 2019

Imatge 10. Carta adreçada a les persones suplents de la mostra. Font: EMEF 2018

Formació als enquestadors

En el procés de selecció dels enquestadors és imprescindible que aquests tinguin un bon coneixement de la llengua catalana, ja que sempre i quan la persona entrevistada no especifiqui el contrari, l'enquesta es fa en català. A més amés, el context de les enquestes de mobilitat requereix, com aspecte específic, un mínim coneixement del territori de referència. Entendre la lògica de la mobilitat permet minimitzar els errors, fàcilment derivables de la complexitat d'alguns itineraris, de la repetició de noms en els municipis, de les referències populars de determinats àmbits i d'altres particularitats relacionades amb l'entorn de la mobilitat. Cal tenir en compte, però, que aquest darrer requeriment no sempre és possible de garantir. De fet, en l'edició de l'EMEF de l'any 2015 el treball de camp el desenvolupà una empresa localitzada a Madrid, fet que comportà algunes complicacions a l'hora d'anotar correctament els orígens i les destinacions dels desplaçaments.

La formació, per tant, és una aspecte fonamental per a garantir l'èxit de l'enquesta. Les empreses adjudicatàries del treball de camp són les responsables de la formació dels enquestadors. Aquesta formació consisteix en l'organització de diferents sessions en les que l'IERMB té sempre una participació directa i de supervisió. El personal especialitzat del treball de camp de l'IERMB forma, en primera instància, a la persona responsable de la coordinació de l'operació. Posteriorment, la formació dels enquestadors la lidera la persona responsable de l'operació de l'empresa adjudicatària del treball de camp. En la sessió formativa, hi és present el personal tècnic en treball de camp de l'IERMB per donar suport quan s'escaigui i supervisar que la formació i conceptes són deliberats correctament.

El propòsit de formar prèviament a les persones responsables de l'operació són que entenguin l'objectiu principal de l'enquesta, alguns conceptes bàsics de mobilitat i algunes possibles situacions o respostes no estàndards que poden crear confusió, d'aquesta manera disposar de les eines necessàries per a solucionar possibles problemes *in situ*, a més de ser capaces de transmetre correctament la informació als enquestadors per tal de garantir un transcurs correcte de tot el període d'enquestació.

La formació dels enquestadors s'organitza a la seu de l'empresa encarregada del treball de camp dies abans de començar l'operació.

Per tal de garantir els nivells idèntics de formació a tots els entrevistadors, en algunes edicions, quan un entrevistador s'incorpora al treball de camp de quan aquest ja s'ha iniciat, la formació es fa mitjançant la visualització o escolta d'una gravació amb la idea que la formació rebuda sigui la mateixa. D'aquesta manera s'eliminen possibles biaixos a l'hora d'entendre i administrar el qüestionari.

En el cas que s'incorpori un nombre elevat de nous enquestadors a meitat de l'operació o s'hagi identificat que els enquestadors no han assumit els coneixements necessaris per a realitzar les enquestes sense incidències greus, es planteja la possibilitat de repetir la formació.

Prova pilot

L'empresa adjudicatària del treball de camp realitza, abans d'iniciar el treball de camp, un test mitjançant l'emissió real de trucades. L'objectiu és el de verificar el correcte funcionament de l'aplicació informàtica de suport a les entrevistes, dels sistemes de seguiment i control, i de la sortida en el fitxer de dades. Aquestes entrevistes no s'incorporen al fitxer definitiu.

6. Treball de camp

Control de la producció

Les empreses de treball de camp lliuren a l'equip de seguiment i de control de l'IERMB un arxiu de dades diari amb la gravació de les enquestes realitzades el dia anterior o amb un màxim de 48 hores. Els fitxers són en format SPSS i han de seguir la definició de la matriu de dades facilitada per l'equip de supervisió de l'IERMB. Per tal de comprovar la producció realitzada d'acord amb la planificada per l'empresa de treball de camp, s'utilitzen diferents indicadors de producció.

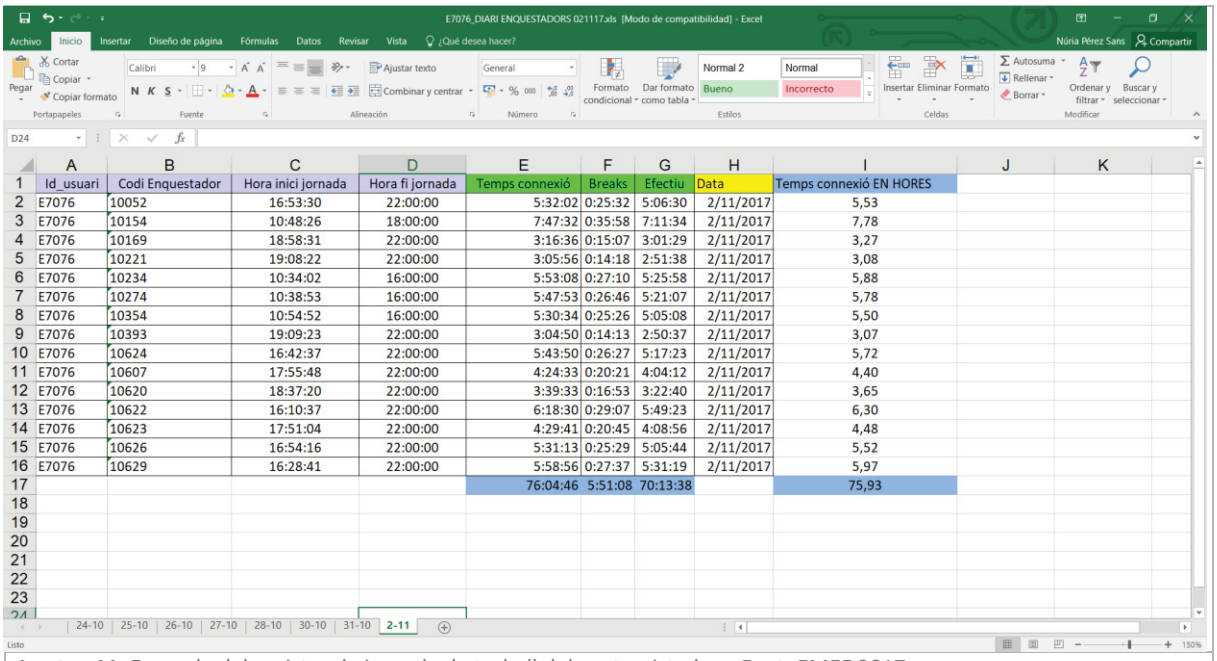
Indicadors de producció utilitzats
Qüestionaris realitzats diaris
Qüestionaris anul·lats diaris
Producció real (qüestionaris realitzats - qüestionaris anul·lats)
Qüestionaris acumulats
Acumulat de la producció teòrica (absolut)
Qüestionaris pendents (mostra - acumulat)
Percentatge de producció real diària sobre la producció teòrica diària
Percentatge de producció real acumulada sobre el total de la mostra
Producció teòrica segons calendari de l'empresa de treball de camp
Numeració dels qüestionaris anul·lats
Qüestionaris amb retrucada
Percentatge de retrucades segons la producció diària
Quantitat de qüestionaris corregits a la BBDD
Percentatge de retrucades corregides sobre el total de retrucades diàries

Observant els valors anuals de la taula següent, es comprova com el promig de dies d'enquestació de les diferents edicions de l'EMEF és de 37 dies i 234 enquestes diàries. S'ha de considerar que l'any 2006, en coincidir el treball de camp amb l'EMQ 2006, es disposava d'un major nombre de persones en l'equip entrevistador.

Edició EMEF	Dies d'enquestació	Mostra final	Promig enquestes/dia
2003	23	3.884	169
2004	15	4.642	309
2005	20	4.753	238
2006*	34	18.350	540
2007	23	4.754	207
2008	45	12.488	278
2009	46	12.682	276
2010	31	5.793	187
2011	34	5.770	170
2012	38	6.462	170
2013	53	6.336	120
2014	59	9.461	160
2015	45	9.490	211
2016	34	9.601	282
2017	46	10.010	218
2018	48	10.117	211
Promig	**37**		**234**

Taula 8. Producció anual de l'EMEF
Nota*: L'EMEF s'integra en l'operació de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya 2006.

En les darreres edicions de l'EMEF s'ha anat introduint les hores diàries del treball de camp, així com el nombre d'enquestadors diaris. La utilització d'aquests paràmetres sobre la dedicació horària permet observar molt millor la productivitat de les empreses de treball de camp.



Id_usuari	Codi Enquestador	Hora inici jornada	Hora fi jornada	Temps connexió	Breaks	Efectiu	Data	Temps connexió EN HORES
E7076	10052	16:53:30	22:00:00	5:32:02	0:25:32	5:06:30	2/11/2017	5,53
E7076	10154	10:48:26	18:00:00	7:47:32	0:35:58	7:11:34	2/11/2017	7,78
E7076	10169	18:58:31	22:00:00	3:16:36	0:15:07	3:01:29	2/11/2017	3,27
E7076	10221	19:08:22	22:00:00	3:05:56	0:14:18	2:51:38	2/11/2017	3,08
E7076	10234	10:34:02	16:00:00	5:53:08	0:27:10	5:25:58	2/11/2017	5,88
E7076	10274	10:38:53	16:00:00	5:47:53	0:26:46	5:21:07	2/11/2017	5,78
E7076	10354	10:54:52	16:00:00	5:30:34	0:25:26	5:05:08	2/11/2017	5,50
E7076	10393	19:09:23	22:00:00	3:04:50	0:14:13	2:50:37	2/11/2017	3,07
E7076	10624	16:42:37	22:00:00	5:43:50	0:26:27	5:17:23	2/11/2017	5,72
E7076	10607	17:55:48	22:00:00	4:24:33	0:20:21	4:04:12	2/11/2017	4,40
E7076	10620	18:37:20	22:00:00	3:39:33	0:16:53	3:22:40	2/11/2017	3,65
E7076	10622	16:10:37	22:00:00	6:18:30	0:29:07	5:49:23	2/11/2017	6,30
E7076	10623	17:51:04	22:00:00	4:29:41	0:20:45	4:08:56	2/11/2017	4,48
E7076	10626	16:54:16	22:00:00	5:31:13	0:25:29	5:05:44	2/11/2017	5,52
E7076	10629	16:28:41	22:00:00	5:58:56	0:27:37	5:31:19	2/11/2017	5,97
				76:04:46	5:51:08	70:13:38		75,93

Imatge 11. Exemple del registre de jornada de treball dels entrevistadors. Font: EMEF 2017

Protocols de control de la qualitat i supervisió als enquestadors

Per tal de garantir un bon control de qualitat i, sobretot, una depuració a temps, l'IERMB té ubicades entre 2 i 3 persones en el mateix espai on treballen els enquestadors. L'equip normalment està compost per tècnics especialistes en treball de camp, control d'escoltes i depuració de bases de dades. Tot i això, en moltes edicions s'ha destinat també un tècnic de l'àrea de mobilitat de l'IERMB per donar suport.

La depuració de dades de l'EMEF ha de ser immediata, és a dir, entre 24 i 48 hores després d'haver-se realitzat les enquestes. S'ha de tenir en compte que en una enquesta de mobilitat en què es demana pels desplaçaments del dia anterior, és clau tenir la possibilitat de fer una retrucada com més aviat millor. En cas contrari, és molt probable que la persona entrevistada hagi oblidat la informació sobre la qual se li demana. Així, tant l'empresa de treball de camp com l'IERMB tenen els seus protocols de depuració i control interns per assegurar la rigorositat de les enquestes.

Control d'escoltes i supervisió als enquestadors

El control que l'empresa de treball de camp desenvolupa durant tot el període d'enquestació és un aspecte clau que ajuda a garantir l'èxit de l'enquesta i la precisió de les respostes obtingudes. L'escolta de les enquestes, quan aquestes s'estan realitzant, els permet saber si les preguntes s'efectuen correctament i detectar incidències en el moment. D'aquesta manera, es pot intervenir a l'enquestador, ajudar-lo a reconduir l'enquesta correctament i prevenir una futura retrucada. També permet identificar errors recurrents per part dels enquestadors.

En qualsevol cas, s'ha de tenir en compte que no sempre és senzill conèixer el grau de compliment del control de qualitat efectuat per l'empresa. A partir de l'any 2018 es va donar un canvi important en aquest sentit, ja que en aquell moment l'empresa de treball de camp va facilitar un arxiu on indicaven el nombre d'enquestes escoltades i la incidència detectada. Es recomana instaurar aquest sistema de control i demanar aquest arxiu a les empreses de treball de camp a l'hora de fer la supervisió.

La comunicació diària entre l'equip coordinador i supervisor de l'empresa adjudicatària de treball de camp i l'IERMB és un altre aspecte fonamental, ja que en ocasions es presenten situacions o respostes que necessiten d'una segona opinió o que precisen de la decisió del tècnic responsable de l'IERMB.

Per tot això, un control de la qualitat més exhaustiu i protocol·lari és necessari. Per tant, l'equip de supervisió de l'IERMB estableix un protocol estàndard que assegura un correcte control de la qualitat i depuració a temps de les bases de dades. A continuació s'expliquen les diferents fases en què està dividit.

Control d'escoltes

Entre els anys **2003 i 2013 el sistema CATI permetia escoltar als diferents enquestadors mentre s'estava duent a terme l'entrevista i visualitzar la introducció de les respostes en el registre**. D'aquesta manera es podia comprovar que les preguntes s'efectuessin correctament i que les respostes gravades es corresponguessin amb el que la persona entrevistada responia. Malgrat que les empreses de treball de camp ja comptaven amb un equip de control de qualitat als seus enquestadors mitjançant escoltes, l'equip supervisor de l'IERMB també va establir una rutina d'escoltes. Aquestes escoltes permetien garantir la correcta administració del qüestionari i detectar els errors més freqüents a tenir en compte en la depuració de les dades. Per a fer un seguiment d'aquest control, els supervisors de l'IERMB registraven les escoltes amb els errors detectats. Aquests informes servien tant per a corregir la manera de formular les preguntes i fer-les més comprensibles, com per a detectar i solucionar errors individuals d'alguns enquestadors.

A partir de **l'EMEF 2014**, el **software específic del CATI va permetre escoltar i visualitzar les entrevistes tant en el moment de la realització com a posteriori.** Aquest sistema va permetre fer un salt qualitatiu en la supervisió del treball de camp. Per una banda, la possibilitat d'incrementar el nombre d'enquestes escoltades va fer disminuir el nombre de retrucades, ja que moltes de les incidències (municipi de residència, edat/any de naixement, consistència entre els mitjans de transport i els temps de desplaçament, etc.) es podien resoldre amb una escolta de la gravació. No obstant això, en aquesta edició, el software va generar nombroses incidències a causa dels talls de gravació que es van produir durant les trucades. Aquest fet, entre altres problemes, va suposar que molts qüestionaris no es gravessin completament, la segmentació de la gravació en diversos arxius, així com la repetició sistemàtica dels arxius. Aquestes incidències van dificultar l'accés a les gravacions.

A partir de **l'EMEF 2015** aquesta situació va millorar i es va iniciar un control més protocol·litzat dels enquestadors a partir d'indicadors de control: qüestionaris anul·lats, producció vàlida, etc. Però va continuar sent clau la valoració qualitativa a l'hora d'escolar-los.

A partir de l'EMEF 2017 totes les escoltes derivades d'incidències en la depuració *just in time* es van vincular al codi de l'enquestador.

A continuació es recull el nombre de retrucades, les escoltes a les gravacions amb incidències, així com, el nombre d'escoltes d'enquestes dels enquestadors.

Edició	Retrucades	Escoltes gravacions	Supervisió i control d'enquestadors
2009	1.461 (11,7% dels qüestionaris)	Nd.	Nd.
2010	331 (5,7% dels qüestionaris)	Nd.	Nd.
2011	366 (6,3% dels qüestionaris)	Nd.	Nd.
2012	262 (4,1% dels qüestionaris)	957 (14,8% dels qüestionaris)	Nd.
2013	224 (3,53% dels qüestionaris)	686 (10,8% dels qüestionaris)	Nd.
2014	611 (6,5% dels qüestionaris)	1.044 (11% dels qüestionaris)	546 (5,7% dels qüestionaris)
2015	697 (10,5% dels qüestionaris)	965 (10,2% dels qüestionaris)	453 (7% dels qüestionaris)
2016	785 (8,1% dels qüestionaris)	614 (6,4% dels qüestionaris)	Nd.
2017	1.001 (9,9% dels qüestionaris)	Nd.	Nd.
2018	227 (2,2% dels qüestionaris)	1.224 IERMB i 1.449 empresa de camp (26,4% dels qüestionaris)	Les escoltes per incidències de la depuració es vinculen a l'enquestador

Taula 9. Nombre de retrucades, escoltes de les gravacions i supervisió d'enquestadors per anys.

Indicadors de qualitat

Durant el desenvolupament del treball de camp, periòdicament es calculen diversos indicadors de qualitat. Particularment:

- **Percentatge de població no mòbil**: recollir més entrevistes de persones que no han sortit de casa té una incidència clara en el volum de desplaçaments recollits. A l'hora de preguntar si s'ha fet algun desplaçament, els entrevistadors han d'insistir en el fet que l'enquesta vol recollir qualsevol desplaçament fet per qualsevol motiu, mode de transport o durada. Algunes persones entrevistades tendeixen a considerar poc rellevants alguns dels seus desplaçaments diaris, de manera que l'anar o tornar a la feina en un vehicle motoritzat es considera més rellevant que sortir a passejar o fer una compra a peu de curta durada. És per això que l'experiència a l'hora de fer aquesta entrevista o el tarannà del entrevistador, per exemple, poden implicar un augment de la població no mòbil.
- **Control situació professional**: atès que els patrons de la mobilitat varien substancialment en funció de la situació professional, es fa un control d'aquesta variable. Més endavant, a partir de l'any 2012, la situació laboral de l'individu entrevistat s'introdueix com a variable de control al llarg del treball de camp i s'introdueix una quota d'activitat per a controlar la situació professional dels entrevistats a partir de les dades de l'EPA del 2on trimestre (Global província de Barcelona i Barcelona ciutat). Quan l'enquesta passa a ser nominal i la mostra se selecciona prèviament i de forma aleatòria, es deixa de fer aquest control.
- **Mitjana dels desplaçaments diaris (tota població i població mòbil):** la mitjana diària de desplaçaments per persona és un indicador clau per observar la qualitat dels resultats de

l'enquesta, de manera que cal fer un control dels resultats. Aquest indicador, però, no es calcula des de la primera setmana del treball de camp, ja que l'assoliment de les quotes dels estrats d'edat varia molt en funció de la setmana de treball de camp.

Depuració *just in time*

Paral·lelament i de manera complementaria al control de qualitat realitzat per l'empresa de treball de camp, l'IERMB aplica el seu propi protocol de depuració *just in time.* A continuació s'expliquen els diferents passos del procés.

DIA									
Tasques a realitzar	**BBDD**								
Control de producció i **enquestadors**	OPI								
Observacions a "comenta" (endreçar per TRAZA)	OPI								
Observacions escoltes	CE								
Codificació altres situació professional (canviar a despla) V01A	OPI								
Codificació altres no va sortir V02B	OPI								
Entrar desplaçaments extres introduits	DESPLA								
Codificació motiu desplaçament V03A_X	DESPLA								
Recodificar perquè no va a treballar	DESPLA								
Comprovar canvis de domicili si pertanyen a = estrat									
Recodificar Altres municipis V03_2X	DESPLA								
Endistrictar DESPLA (només BCN)	DESPLA								
Corregir incidències vistes per l'empresa treball de camp									
Passar arxius depuració i depurar									
Mirar desplaçaments									
Entrar retrucades a CI									
Informe setmanal									

Imatge 12. Exemple de les tasques diàries a realitzar en el procés de depuració *just in time.*

a) Control de producció

Es tracta d'anotar a l'arxiu de producció el número de qüestionaris que hi ha a la base de dades que s'està depurant. D'aquesta manera es té un control del total d'enquestes que s'han realitzat en un dia.

b) Revisió de llistat d'observacions

En finalitzar el qüestionari, els enquestadors poden anotar qualsevol aclariment o correcció que cal fer a les respostes que ha donat l'entrevistat. Així, el primer pas en la depuració consisteix en corregir les bases de dades diàries dels errors o descuits anotats, reduint les inconsistències a detectar per l'arxiu de depuració.

Mitjançant aquestes observacions es fan les correccions, les escoltes o retrucades corresponents.

Núm	Id_contacte	Enq	Comentaris
2872	335828	29	*Ha dicho menos al principio pero al final son mas.*
9002	335641	67	*Hem posat l'anada al treball però no la tornada al domicili.*
9380	335946	4	*Indica que disposa de dos tipus d´abonament. Una T-10 i un abonament específic del bus interurbà que agafa per baixar a Barcelona.*

Taula 10. Exemple d'observacions dels enquestadors. Font: EMEF 2017

c) Introducció d'incidències resultat de les escoltes telefòniques

Al començament de l'enquesta, quan encara no es tenen les primeres bases de dades per a poder realitzar el procés de depuració, l'equip de l'IERMB fa una sèrie d'escoltes de control per identificar incidències i valorar la qualitat de les enquestes i enquestadors. Aquestes incidències es registren en un document específic. Un cop ja es disposa de les bases de dades per a depurar-les, es recupera el registre d'incidències i s'introdueixen les possibles correccions derivades de les escoltes telefòniques.

1	TRAZA	Núm. Enques-tador	Motiu escolta	Incidència	Correció a la BBDD	Retrucar refer despla
110	2730		ANYNAIX no coincident	Ok. S'ha corregit la dada original		
111	5840		SEXE no coincident	Canvi de quota (HOME), SEXE	Si, s'ha corregit el sexe	
112	7090		NOMVIA no coincident	Canvi de residència, dins el mateix districte	És correcte	
113	8810		NOMVIA no coincident	Canvi de residència, dins el mateix districte	S'ha corregit. S'ha posat carrer Doctor Fleming (estava	
114	13090		ANYNAIX no coincident	Canvi de quota (1969), ANYNAIX	Si, s'ha corregit l'any de naixement anotat per	
115	17690		ANYNAIX no coincident	Ok. S'ha corregit la resposta anotada per l'enquestador, però no hi ha canvi	Si, s'ha corregit la resposta anotada per l'enquestador	
116	18670		ANYNAIX no coincident	Ok. S'ha corregit la dada original	Si, s'ha corregit l'any de naixement original	
117	19070		NOMVIA no coincident	Corregit. Faltava Ñ a Muñoz	Si, s'ha afegit la ñ a Muñoz	
118	38760		ANYNAIX no coincident	Ok. S'ha corregit la dada original	Si, s'ha corregit l'any de naixement original	
119	42060		ANYNAIX no coincident	Ok. S'ha corregit la resposta anotada per l'enquestador, però no hi ha canvi	Si, s'ha corregit la resposta anotada per l'enquestador	
120	44370		ANYNAIX no coincident	Ok. S'ha corregit la resposta anotada per l'enquestador, però no hi ha canvi	Si, s'ha corregit la resposta anotada per l'enquestador	
121	46360		ANYNAIX no coincident	Ok. S'ha corregit la dada original	Si, s'ha corregit l'any de naixement original	
122	58790		ANYNAIX no coincident	Canvi de quota (1965), ANYNAIX	Si, s'ha corregit l'any de naixement anotat per	
123	60100		ANYNAIX no coincident	Ok. S'ha corregit la dada original	Si, s'ha corregit l'any de naixement original	
124	75930		ANYNAIX no coincident	Ok. S'ha corregit la resposta anotada per l'enquestador, però no hi ha canvi	Si, s'ha corregit la resposta anotada per l'enquestador	
125	79620		ANYNAIX no coincident	Ok. S'ha corregit la dada original	Si, s'ha corregit l'any de naixement original	
126	86730		ANYNAIX no coincident	Ok. S'ha corregit la resposta anotada per l'enquestador, però no hi ha canvi	Si, s'ha corregit la resposta anotada per l'enquestador	
127	89300		ANYNAIX no coincident	Ok. S'ha corregit la resposta anotada per l'enquestador, però no hi ha canvi	Si, s'ha corregit la resposta anotada per l'enquestador	
128	98270		ANYNAIX no coincident	Canvi de quota (1980), ANYNAIX	Si, s'ha corregit l'any de naixement anotat per	
129	12620		Diu que té 23 motos!	S'han anotat 23 motos i només en té 2	Si, s'ha corregit	
130	78440		Diu que té 11 motos!	S'han anotat 11 motos i només en té 1	Si, s'ha corregit	
131	76990		És professional?	No ha quedat clar quants desplaçaments eren motius professionals i quants no	No ha fet totes les preguntes de PROFESSIONAL (V04, V04B, V05, V06), ja que s'ha desplaçat com a	RETRUCAR
132	85210	86	Escoltar desplaçaments	Cuántos desplazamientos realizó ayer? // Quizá 5 o más // Bueno, le parece que pongamos tres, para no alargarnos mucho // Pon 3, mismo	ANULAR	
133	62390		No ha anotat bé el nom del carrer on té el lloc de la feina	No es pot embarriar el carrer	Si, s'ha tornat a escoltar i je s'ha pogut embarriar	
134	98650		Va a segona residència dins del municipi de residència	Hi havia moltes tornades a casa d'altri (i en realitat, la senyora va a casa als	Si, s'ha escoltat i s'ha corregit el que era necessari	
135	66860		Escoltar el motiu pel qual no va anar a treballar	No hi va anar perquè hi havia vaga	Ja ho havia anotat bé l'enquestador	

Escoltes | LListat enquestadores | Hoja1

Imatge 13. Exemple del registre d'escoltes. Font: EMEF 2017

d) Codificació de la variable "altre situació professional" i el motiu de no sortida a casa

Es revisen els casos en què les persones entrevistades no indiquen la situació professional i estan codificats com "altre situació professional". En alguns casos es pot recodificar a una determinada situació professional i en d'altres, es fa necessari fer una retrucada.

A més a més, es revisen els casos de les persones que declaren no haver sortit de casa. Això s'explica pel fet que en algunes ocasions els entrevistats declaren haver tornat de viatge. En aquestes situacions, es fa necessari recollir la descripció del desplaçament de tornada a casa.

e) Introducció de possibles desplaçaments recollits en format paper

En l'aplicatiu informàtic hi ha la possibilitat de recollir un màxim de desplaçaments (actualment són 20). Si la persona en fa més, aquests es recullen per escrit en una plantilla en paper, de manera que cal introduir-los després a la base de dades. També hi ha la possibilitat que una persona recordi en

finalitzar l'enquesta un nou desplaçament. En aquest cas, també es recull per escrit per evitar haver de corregir o refer tots els desplaçaments.

f) Codificar els districtes de Barcelona

Es codifica el districte de residència dels entrevistats a Barcelona. Inicialment, quan la mostra no estava ja pre-definida, calia confirmar l'adreça amb la del llistat telefònic utilitzat per l'empresa de treball de camp, per si la persona havia canviat de domicili, i el canvi era a un altre municipi o en un altre districte en el cas de la ciutat de Barcelona, cosa que suposava un canvi d'estrat (canvi de quota). Tot i això, des que la mostra és nominal, quan una persona no viu en el municipi/districte (en el cas de Barcelona ciutat) que defineix la mostra, no es pot seguir realitzant el qüestionari.

Al mateix temps, també es codifiquen els desplaçaments amb origen o destinació Barcelona. Per a cada desplaçament es demana l'adreça (o cruïlla o punt urbà de referència) per després efectuar la codificació del districte.

g) Corregir incidències detectades per l'empresa de treball de camp

Aquesta tasca es va incorporar al procediment de depuració l'any 2018, quant l'empresa de treball de camp va facilitar l'arxiu on indicaven el nombre d'enquestes escoltades i la incidència detectada.

h) Executar els arxius de depuració i fer les modificacions oportunes

L'IERMB disposa d'uns arxius de sintaxi en SPSS que s'aplica sobre les bases de dades de resultats diaris per detectar totes respostes mal recollides o altres inconsistències. Aquests arxius s'han millorat any rere any, i es particularitzen d'acord als canvis en el qüestionari o altres modificacions en l'operació. Els arxius detecten incongruències i omissions, com per exemple:

- L'edat de la persona entrevistada
- El funcionament dels filtres
- Les correccions horàries dels desplaçaments
- Manca de destinació del desplaçament o destinació incompleta
- Les durades dels desplaçaments (ja perquè siguin molt elevades o molt curtes, com les que s'han fet entre dos municipis contigus)
- Les tornades a casa

Un cop detectades les inconsistències es corregien tots aquells casos en què la correcció podia fer-se automàticament. Complementàriament, en cas que es pogués accedir a les gravacions de les enquestes (a partir de l'EMEF 2012) es mirava de corregir les inconsistències a partir de les escoltes.

```
LLISTAT 1: COMPROVAR QUE LES RESIDÈNCIES, ELS ORIGENS I DESTINACIONS:
 1  Estiguin ben codificats
 2  Controlar els NS/NC (els considero error)
 3  Controlar els desplaçaments entre diferents municipis i que es realitzen en menys de 15 minuts
 3  Controlar els desplaçaments entre diferents comarques i que es realitzen en menys de 15 minuts
 4  1r. desplaçament surt de casa però Origen diferent Residència
```

Traçabilitat de la bossa de suplents. Últim dígit ordre de suplent, i a partir del segon el NUME original	TELEFON	Ordre del desplaçament	Nom del municipi on viu l'entrevistat	Des d'on va realitzar el primer desplaçament	Municipi Origen del desplaçament	Motiu principal del desplaçament?	Municipi/localitat de destinació del desplaçament ?	PER BCN: Districte de destinació del desplaçament? (a codificar per IERMB)	Quant temps, en minuts va trigar pel desplaçament?	Mitjà de transport 1 pel desplaçament	Mitjà de transport 2 pel desplaçament	Mitjà de transport 3 pel desplaçament	comarca_o	comarca_d	Problema
5110		2	8019	1	8300	11	8019	.	40	12	0	.	41	13	No assignat V03C_2 a BCN
9960		3	8019	1	8019	12	8019	.	10	12	0	.	13	13	No assignat V03C_2 a BCN
9960		5	8019	1	8019	12	8019	.	5	1	0	.	13	13	No assignat V03C_2 a BCN
11800		2	8019	1	8019	7	8019	.	10	11	0	0	13	13	No assignat V03C_2 a BCN Últim despla. no é
16050		4	8019	1	8019	3	8169	.	25	12	1	13	13	11	Últim despla. no és tornada a casa
28210		1	8126	1	8126	3	8015	.	10	1	12	1	21	13	Despl. entre dif. comarques en MECANITZAT<15
47120		1	8205	1	8205	7	8019	7	10	12	0	.	41	13	Despl. entre dif. comarques en MECANITZAT<15
47120		2	8205	1	8019	1	8205	.	10	12	0	.	13	41	Despl. entre dif. comarques en MECANITZAT<15
54840		4	8240	1	8240	12	99997	.	10	12	0	.	3	44	Despl. entre dif. comarques en MECANITZAT<15
54840		5	8240	1	99997	1	8240	.	10	12	0	.	44	3	Despl. entre dif. comarques en MECANITZAT<15
64020		2	8030	1	8030	98	8030	.	60	1	0	.	21	21	Últim despla. no és tornada a casa
72640		1	8267	1	8267	6	8033	.	8	12	0	.	41	42	Despl. entre dif. municipis en MECANITZAT<10
72640		2	8267	1	8033	1	8267	.	8	12	0	.	42	41	Despl. entre dif. municipis en MECANITZAT<10
81190		3	8302	1	8302	12	8250	.	8	12	0	.	6	6	Despl. entre dif. municipis en MECANITZAT<10
81190		4	8302	1	8250	1	8302	.	8	12	0	.	6	6	Despl. entre dif. municipis en MECANITZAT<10

```
LLISTAT 2: COMPROVAR PROBLEMES RELACIONATS AMB EL MOTIU DEL DESPLAÇAMENT:
 1 Codificació correcte de motiu
 2 El comprovar que els desplaçaments no siguí anar al treball
 3 Controlar els que van a segona residència/hotel dins del municipi dins de municipi de residència
 4 Controlar els que tornen a casa i destí no és del municipi de residència
```

Traçabilitat de la bossa de suplents. Últim dígit ordre de suplent, i a partir del segon el NUME original	Ordre del desplaçamnnt	edad	Des d'on va realitzar el primer desplaçamnnt	Nom del municipi on viu l'entrevistat	Municipi/localitat de destinació del desplaçamnnt ?	Motiu principal del desplaçamnnt?	problema
82250	2	75	1	8025	8025	2	Va a segona residència/hotel dins del municipi de residència

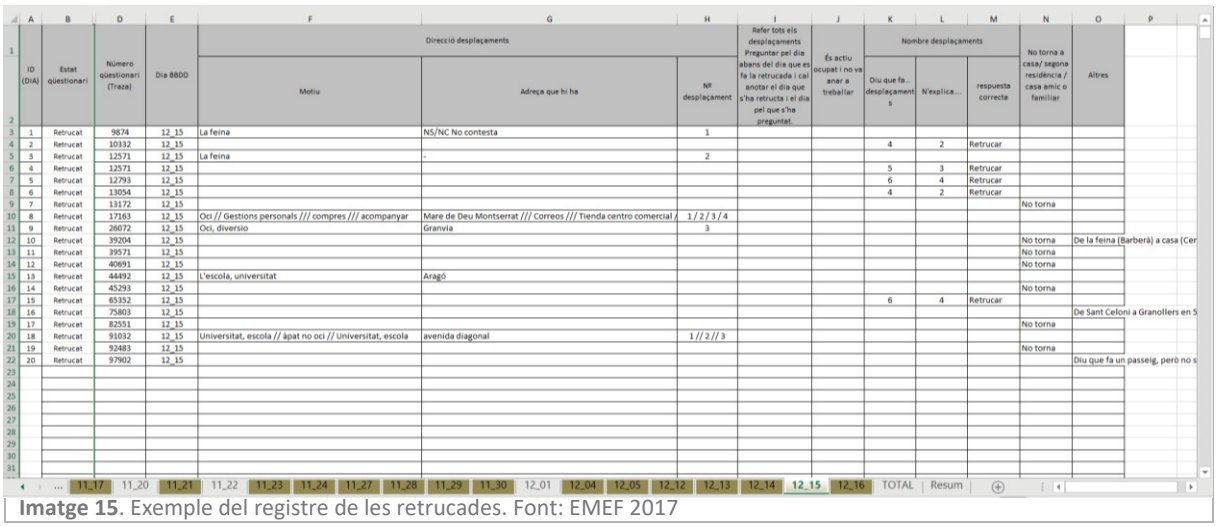
Imatge 14. Exemple dels resultats de la sintaxi de depuració de les bases diàries. Font: EMEF 2017

i) Observar la coherència de tots els desplaçaments

Per a cadascun dels individus entrevistats s'observa la coherència dels desplaçaments efectuats al llarg del dia. Particularment: els mitjans de transport segons l'origen i destinació dels desplaçaments, motius dels desplaçaments, durada, aparcament, ocupació, coherència en l'ordre dels desplaçaments explicats segons hora d'inici, etc.

j) Fer les correccions oportunes o bé registre dels fulls de retrucada

Quan la incidència no es pot corregir amb les fases anteriors i cal tornar a trucar a una persona entrevistada, es crea un full de retrucada on es registra el número de la base de dades, el telèfon, la persona que havia contestat l'entrevista i les variables a solucionar. Totes les retrucades s'informen en un full de control que permet saber en tot moment en quina fase del procés de correcció es trobava cada incidència.



ID (DIA)	Estat qüestionari	Número qüestionari (Traza)	Dia BBDD	Direcció desplaçaments: Motiu	Direcció desplaçaments: Adreça que hi ha	Direcció desplaçaments: Nº desplaçament	Refer tots els desplaçaments Preguntar pel dia abans del dia que es fa la retrucada i cal anotar el dia que s'ha retructa i el dia pel que s'ha preguntat.	És actiu ocupat i no va anar a treballar	Nombre desplaçaments: Diu que fa... desplaçaments	Nombre desplaçaments: N'explica...	Nombre desplaçaments: respuesta correcta	No torna a casa/ segona residència / casa amic o familiar	Altres
1	Retrucat	9874	12_15	La feina	NS/NC No contesta	1							
2	Retrucat	10332	12_15						4	2	Retrucar		
3	Retrucat	12571	12_15	La feina	-	2							
4	Retrucat	12571	12_15						5	3	Retrucar		
5	Retrucat	12793	12_15						6	4	Retrucar		
6	Retrucat	13054	12_15						4	2	Retrucar		
7	Retrucat	13172	12_15									No torna	
8	Retrucat	17163	12_15	Oci // Gestions personals /// compres /// acompanyar	Mare de Deu Montserrat /// Correos /// Tienda centro comercial /	1 / 2 / 3 / 4							
9	Retrucat	26072	12_15	Oci, diversio	Granvia	3							
10	Retrucat	39204	12_15									No torna	De la feina (Barberà) a casa (Cer
11	Retrucat	39571	12_15									No torna	
12	Retrucat	40691	12_15									No torna	
13	Retrucat	44492	12_15	L'escola, universitat	Aragó								
14	Retrucat	45293	12_15									No torna	
15	Retrucat	65352	12_15						6	4	Retrucar		
16	Retrucat	75803	12_15										De Sant Celoni a Granollers en 5
17	Retrucat	82551	12_15									No torna	
18	Retrucat	91032	12_15	Universitat, escola // àpat no oci // Universitat, escola	avenida diagonal	1 // 2 // 3							
19	Retrucat	92483	12_15									No torna	
20	Retrucat	97902	12_15										Diu que fa un passeig, però no s

Imatge 15. Exemple del registre de les retrucades. Font: EMEF 2017

Condicions per al tancament de la mostra

Criteris de tancament de quotes (2003-2015)

Els estrats mostrals territorials en el període 2003 i 2015 (quan la mostra no era nominal) es dividien entre àmbits principals i subàmbits del mateix. Per exemple, l'àmbit del Besòs comptava amb diversos subàmbits que coincidien amb els municipis o agregacions de municipis: Badalona, St. Adrià del Besòs, Sta. Coloma de Gramenet, Montcada i Reixac i l'agregació de Montgat i Tiana.

En aquest període els criteris de tancament de quotes van ser principalment els següents:

- L'estrat mostral territorial d'àmbit principal havia de tenir un compliment del 100% de la mostra adjudicada.
- L'estrat mostral territorial del subàmbit havia de tenir un compliment mínim del 95% de la mostra adjudicada. La mostra no realitzada en el subàmbit i en l'estrat de gènere i edat es realitzava en el mateix estrat de gènere i edat però en un altre subàmbit del mateix àmbit territorial principal.

Criteris de substitució de la mostra nominal (2016-2019)

En la mostra nominal es defineix, per a cada unitat mostral, un titular i diversos substituts[8]. D'aquesta manera, si el titular no pot ser entrevistat després de diversos intents es provarà el contacte amb el primer substitut. Si no pot ser, després de diversos intents, es provarà amb el segon substitut i d'aquesta forma, amb els següents substituts si cal, fins aconseguir l'entrevista de la unitat mostral.

Si s'aconsegueix l'entrevista per a la unitat mostral i no s'han entrevistat a tots els substituts de la mateixa, aquests es disposaran a una borsa de substituts del mateix estrat territorial i segment de gènere i edat, perquè així, si en una altra unitat mostral similar arriben a exhaurir-se els substituts, utilitzar-los per acomplir l'entrevista.

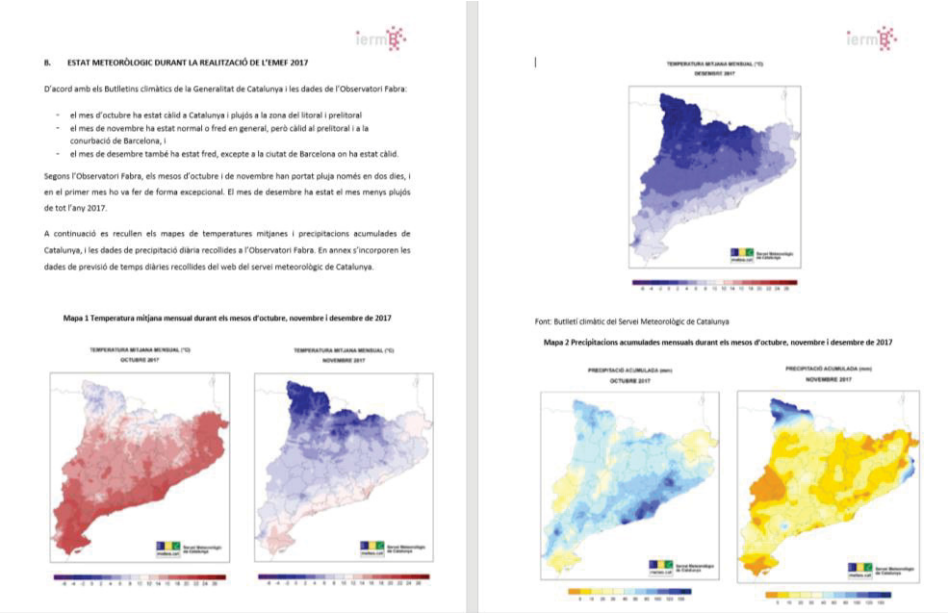
[8] Tal com es defineix en l'apartat d'*Obtenció de Mostra.*

Seguiment de les incidències

Durant el treball de camp, des de l'IERMB s'efectua un seguiment de les possibles incidències que poden afectar la mobilitat de la ciutadania. Per una banda, aquesta informació és necessària per a valorar una possible aturada del treball de camp de forma puntual o bé de forma permanent. Així per exemple, el treball de camp es pot veure afectat per vagues generals o dels serveis de transport públic, manifestacions, les condicions meteorològiques, talls elèctrics, etc. En tots els anys, quan hi ha programada una vaga de caràcter general, el treball de camp s'ha vist aturat de forma puntual.

Condicions meteorològiques

Les condicions meteorològiques durant el treball de camp poden incidir el comportament de la població a l'hora de realitzar determinades activitats diàries. En conseqüència, la mobilitat pot veure's afectada, tant pel que fa a la sortida o no sortida de casa, els modes de transport, la durada dels desplaçaments, etc. Aquest seguiment es va fent des de l'any 2013.



B. ESTAT METEORÒLOGIC DURANT LA REALITZACIÓ DE L'EMEF 2017

D'acord amb els Butlletins climàtics de la Generalitat de Catalunya i les dades de l'Observatori Fabra:

- el mes d'octubre ha estat càlid a Catalunya i plujós a la zona del litoral i prelitoral
- el mes de novembre ha estat normal o fred en general, però càlid al prelitoral i a la conurbació de Barcelona, i
- el mes de desembre també ha estat fred, excepte a la ciutat de Barcelona on ha estat càlid.

Segons l'Observatori Fabra, els mesos d'octubre i de novembre han portat pluja només en dos dies, i en el primer mes ho va fer de forma excepcional. El mes de desembre ha estat el mes menys plujós de tot l'any 2017.

A continuació es recullen els mapes de temperatures mitjanes i precipitacions acumulades de Catalunya, i les dades de precipitació diària recollides a l'Observatori Fabra. En annex s'incorporen les dades de previsió de temps diàries recollides del web del servei meteorològic de Catalunya.

Mapa 1 Temperatura mitjana mensual durant els mesos d'octubre, novembre i desembre de 2017

TEMPERATURA MITJANA MENSUAL (°C) OCTUBRE 2017

TEMPERATURA MITJANA MENSUAL (°C) NOVEMBRE 2017

TEMPERATURA MITJANA MENSUAL (°C) DESEMBRE 2017

Font: Butlletí climàtic del Servei Meteorològic de Catalunya

Mapa 2 Precipitacions acumulades mensuals durant els mesos d'octubre, novembre i desembre de 2017

PRECIPITACIÓ ACUMULADA (mm) OCTUBRE 2017

PRECIPITACIÓ ACUMULADA (mm) NOVEMBRE 2017

Imatge 16. Exemple del recull de l'est meteorològic durant la realització del treball de camp. Font: EMEF 2017

Vagues o incidències en la xarxa de transport metropolità i xarxa viària

Les vagues del transport públic, les incidències a la xarxa de transport públic o a la xarxa viària poden afectar el mode de transport utilitzat a l'hora de desplaçar-se. Desplaçaments que es fan normalment en un transport públic determinat es poden fer en un altre mitjà de transport públic o, fins i tot, en

vehicle privat. Les durades dels desplaçaments i les hores d'entrada i sortida a la feina també es poden veure alterats. Aquestes incidències poden modificar la rutina d'algunes de les persones entrevistades.

Aquest tipus d'incidències han estat recollides per l'IERMB des de l'any 2012.

Altres incidències

A part dels elements esmentats, poden aparèixer altres qüestions que poden afectar els resultats. Així per exemple, mobilitzacions derivades de qüestions polítiques, com el que succeí a la tardor del 2017, o vagues generals i continuades en el sector de l'ensenyament, afecten en els resultats obtinguts. En aquests casos, la incidència no sol ser puntual, i l'afectació en el treball de camp no es resol amb una aturada puntual. Per tant, s'accepten els resultats, sempre indicant aquestes incidències.

Finalment, com sol succeir en aquest tipus d'operacions estadístiques, els resultats obtinguts poden variar segons quina és l'empresa que ha efectuat el treball de camp. Un exemple clar, és el nombre de desplaçaments recollit. Tot i que aquesta dada es manté bastant similar any rere any, és cert que hi hagut edicions concretes en les què la diferència ha estat destacable. Tot i els protocols de control extern de l'IERMB, hi ha parts dels processos interns de l'empresa que són difícilment controlables, particularment en tot allò que afecta a la contractació de personal, dedicació i condicions laborals.

7. Construcció i depuració de la matriu de dades

De forma resumida, les tasques prèvies i finals que s'han de realitzar per part de l'IERMB apareixen en aquest quadre-resum:

Base de dades

El qüestionari de l'EMEF conté dues parts diferenciades principals:

1. Referent als desplaçaments dels entrevistats
2. Referent a la opinió sobre diversos temes de mobilitat, que inclouen les variables sociodemogràfiques dels entrevistats

Atès que les posteriors anàlisis de les dades necessiten descriure i investigar per un costat els desplaçaments i per un altre els individus, el més coherent i senzill és disposar de dues bases de dades diferenciades però alhora relacionades:

- BBDD dels individus i opinió: cada registre representa a un individu
- BBDD dels desplaçaments: cada registre representa a un desplaçament

La BBDD dels individus i opinió, a més, té la característica especial d'incloure en ella les característiques sociodemogràfiques dels entrevistats. És necessari que els registres entre ambdues BBDD estiguin referenciades a través d'un indicador comú doncs existeixen:

- Variables que es comparteixen en ambdues bases: característiques sociodemogràfiques dels entrevistats.
- Dades agregades: nombre de desplaçaments de cada individu

Les bases de dades es dissenyen en base a un qüestionari inicial en el qual es defineix una estructura acord al desenvolupament de l'entrevista, per la qual cal fer una "traducció" estructural i analítica del qüestionari cap a les bases de dades.

Pel disseny d'ambdues bases de dades s'usa el paquet estadístic SPSS , ja que és el més versàtil per la gestió i manipulació de dades estadístiques tant per un expert estadístic, com per a una persona sense cap tipus d'experiència en estadística i/o bases de dades. Cal tenir en compte que aquestes bases de dades les usen no només tot tipus de persones investigadors o tècniques relacionades d'alguna forma

amb la mobilitat des de diferents vessants (enginyeria, sociologia, economia, geografia, biologia, ciències ambientals, etc.) sinó també el personal d'ens públics (ATM, AMB, Ajuntament de Barcelona, Generalitat de Catalunya, AMTU, ajuntaments o altres).

Un altre punt important que es té en compte és el pas de la informació dels registres del CATI (i del CAWI, en les últimes edicions) a les dues bases de dades: les empreses de treball de camp registren les enquestes en una base de dades en que cada registre és una enquesta, i aquest registre inclou tant la part d'opinió com la part de desplaçaments. Des d'aquesta base de dades del CATI/CAWI, els tècnics/ques de les empreses de camp han de manipular i diferenciar els registres entre els que s'implementen en la base de dades d'individus i els que s'implementen en la base de dades dels desplaçaments. Afegir que les bases de dades dels CATI/CAWI generalment es troben en format ASCII, Oracle, SQL, etc.

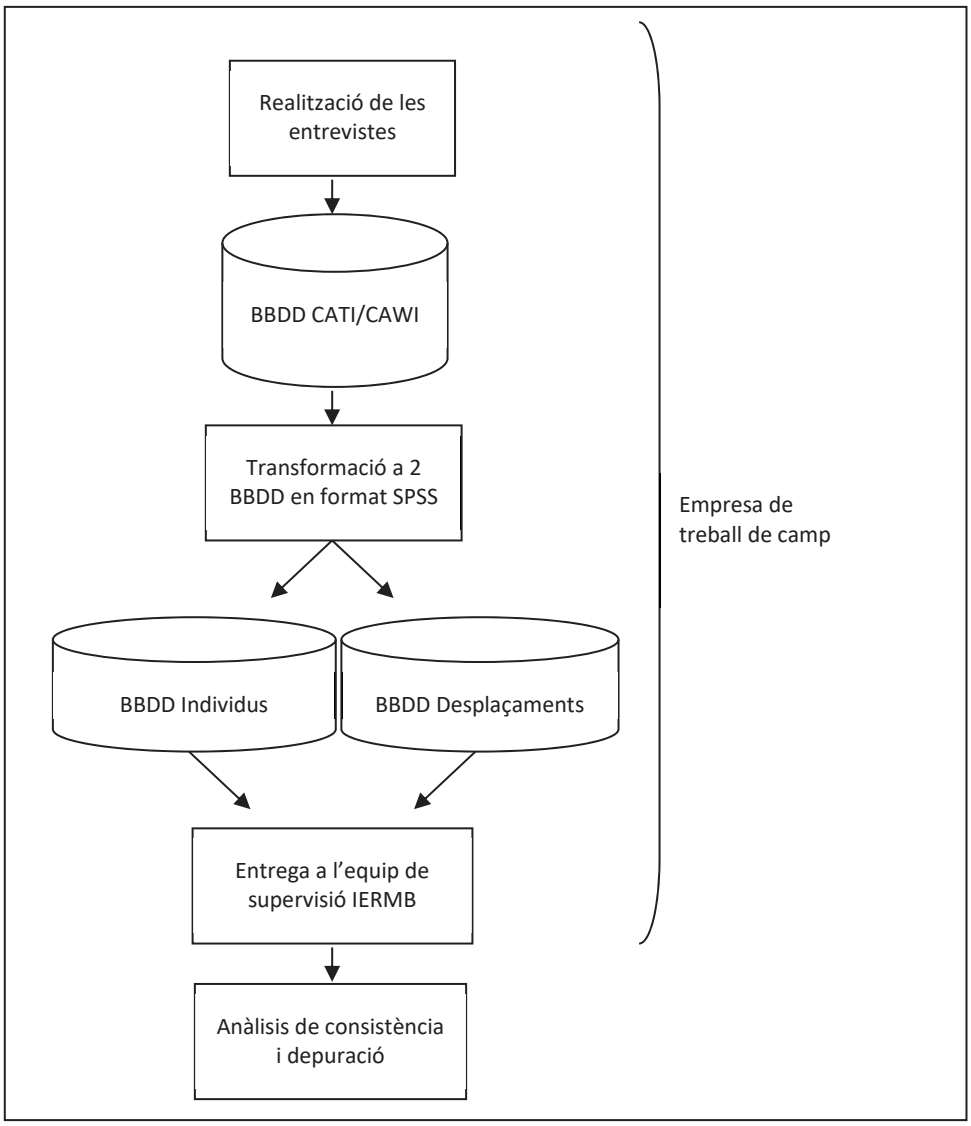


Figura 3. Esquema de transformació de les bases de dades de l'EMEF. Font: IERMB

Els tècnics informàtics i de processament de dades de les empreses de treball de camp són els que realitzen la manipulació de les dades recollides mitjançant CATI/CAWI, cap a les dues bases de dades en format SPSS que s'entreguen a un equip de supervisió del IERMB, el qual realitza l'anàlisi de consistència i de depuració de les dades.

Les dades que formen part de la base d'individus són, generalment, les següents:

- Identificació: número de qüestionari, data de l'entrevista.
- Localització: municipi de residència, districte/barri de Barcelona.
- Genèriques de desplaçaments: dia pel qual es pregunta, si surt o no de casa, nombre de desplaçaments, motiu de no sortir el dia abans.
- Desplaçaments professionals: si realitza desplaçaments professionals, quantificació dels desplaçaments professionals, mitjà de transport professional.
- Opinió: preguntes relatives a la opinió dels entrevistats a les polítiques de mobilitat, ús realitzat als mitjans de transport, i motius d'ús i no d'ús.
- Sociodemogràfiques: gènere, any de naixement, situació laboral, nivell d'estudis, lloc de naixement i discapacitats.

Les dades que formen part de la base de dades de desplaçaments són:

- Identificació: número de qüestionari, data de l'entrevista i dia pel qual es pregunta.
- Localització: municipi de residència, districte de Barcelona
- Origen i destí del desplaçament: municipi, districte de Barcelona (si correspon) tant del punt d'origen com del punt de destinació.
- Descriptius dels desplaçaments: motiu, hora d'inici, temps de realització, mitjans de transport usats (fins a 3 respostes).
- Sociodemogràfiques: gènere, any de naixement, situació laboral, etc., incorporades de la base d'individus.

Depuració final

Després de la finalització del treball de camp, l'IERMB realitza la depuració final de les dades, seguint les etapes següents:

a) Passar de nou els arxius de depuració de les bases de dades d'opinió i desplaçaments. Aquests arxius ja s'han passat durant el treball de camp, però es necessita realitzar una revisió final després per detectar casos que s'hagin "escapat" al control inicial.

b) Imputar les preguntes obertes, tant en la base d'opinió com en la de desplaçaments. Les principals variables a revisar fan referència a: el lloc d'aparcament, motius d'ús/no ús dels diferents mitjans de transport, país de naixement, estudis acabats.

c) Recodificar en la mateixa o en altres algunes variables.

d) Revisar o repassar algunes variables ja controlades: situació professional, motiu de no sortida, mitjans de transport utilitzats en els desplaçaments, tipologia d'individu (normal o professional).

e) Revisar les codificacions de les adreces dels llocs de destinació: pot ser que durant el treball de camp a algunes destinacions se'ls hagi imputat un codi territorial (districte, pex) que no correspongui. Aquests solen ser pocs casos, però cal revisar-los.

f) Imputar variables de la base de dades d'opinió a la de desplaçaments, per fer-ne una millor explotació de les dades.

g) Tornar a mirar la coherència de tots els desplaçaments: mitjans de transport utilitzats segons origen i destinació dels desplaçaments, motius del desplaçaments, durada, aparcament, coherència en l'ordre dels desplaçaments explicats segons l'hora d'inici, durada d'aquests, etc.

Després d'haver realitzat aquest control, l'IERMB analitza la consistència de les bases de dades entregades, fent una segona fase de depuració "final". Aquesta última fase de depuració consisteix en la realització d'una anàlisi exploratòria/preliminar de les dades per detectar valors extrems, controlar la no resposta de las variables, la validació de l'etiquetatge de las variables i de les categories de les variables, etc.

Calibració de les dades

Una vegada consolidada i validada la base de dades dels individus, es realitza la calibració de l'enquesta (amb un pes poblacional i un pes mostral) per corregir els desajustos del disseny mostral derivats del treball de camp. Aquesta tasca es fa en base a una distribució poblacional de l'univers objecte de l'estudi basada en el Padró d'habitants a data 1 de gener de l'any en que es realitza l'enquesta. Cal tenir en compte que la publicació de les dades del Padró d'habitants amb el detall territorial necessari per ponderar l'EMEF sol realitzar-se el mes de febrer l'any següent.

Aquest càlcul té en compte els següents criteris:

- Territori: en base a la divisió territorial que adopta cadascuna de les edicions de l'enquesta.
- Estrats de sexe i grups d'edat.

Des de l'edició 2006, la ponderació ha tingut en compte diverses característiques de post-estratificació per corregir efectes en la mostra derivats de la pròpia metodologia de recollida del treball de camp:

- Correcció de la relació amb l'activitat de la població. Es tenen en compte els registres i dades oficials referents als col·lectius d'aturats, jubilats i població ocupada. Aquesta correcció es deixa d'usar en el moment en que Idescat realitza la selecció aleatòria de la mostra al considerar-se que la distribució d'aquesta s'ajustarà a la distribució marginal poblacional.

Correcció de la probabilitat del dia de sortida. La mobilitat entre els dies de la setmana no és la mateixa: la mobilitat d'un dilluns difereix de la d'un dijous. En voler obtenir la mobilitat d'un dia tipus, l'efecte d'enquestar un dia de la setmana més que la resta dels dies pot fer que s'obtinguin estimadors esbiaixats. Per això, a partir de l'edició de 2006, es va introduir una ponderació que permetés distribuir les enquestes realitzades de forma equitativa entre els dies de la setmana. El mateix va succeir en el moment en que es va enquestar en dissabte, observant que l'efecte telescopi conduïa a diferències respecte dels resultats d'anys anteriors, per la qual cosa, a més, es va distribuir el pes de dissabte i dilluns respecte els desplaçaments realitzats en divendres.

8. Informes i difusió

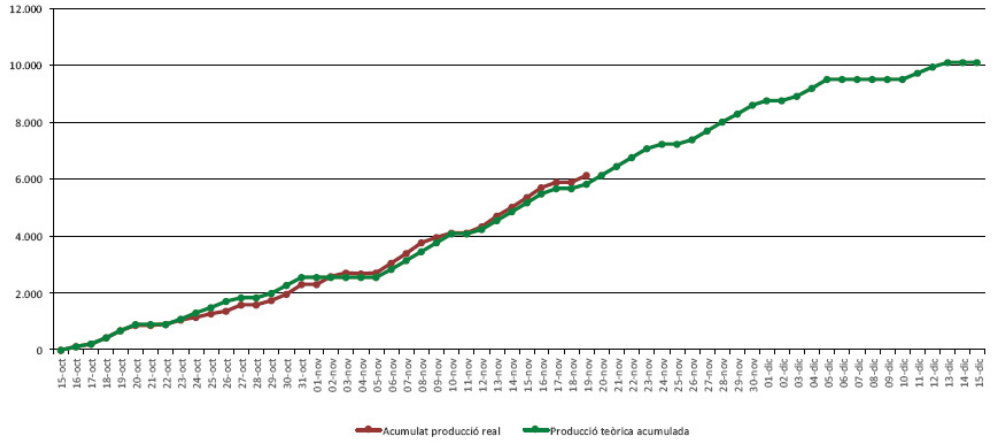
Informes de seguiment del treball de camp

Informe setmanal de seguiment

Durant el treball de camp i per tal de mantenir informat a l'ATM de l'evolució de l'enquesta, l'IERMB redacta un informe setmanal. Aquests informes han sofert canvis i millores al llarg de les edicions. Algunes de les millores fan referència a la protocol·lització de l'obtenció i presentació de la informació.

Actualment, l'IERMB redacta els informes setmanals detallant la següent informació:

1- Tasques prèvies i posada en marxa (només disponible al primer informe de seguiment)
2- Formació, prova pilot i seguiment del treball de camp (només disponible al primer informe de seguiment)
3- Producció (real i prevista)
4- Durada de les enquestes
5- Supervisió
    - Nombre d'enquestes anul·lades
    - Nombre de retrucades identificades
    - Qüestionaris escoltats
    - Enquestadors escoltats
    - Previsió de la supervisió de nous enquestadors incorporats
    - Mostra o contactes utilitzats
6- Resum global, on mitjançant una sèrie d'indicadors es fa el seguiment de:
    - Número i motiu de trucades al número d'informació 900
    - Dedicació dels enquestadors
    - Durada mitjana de les enquestes CATI acumulades.



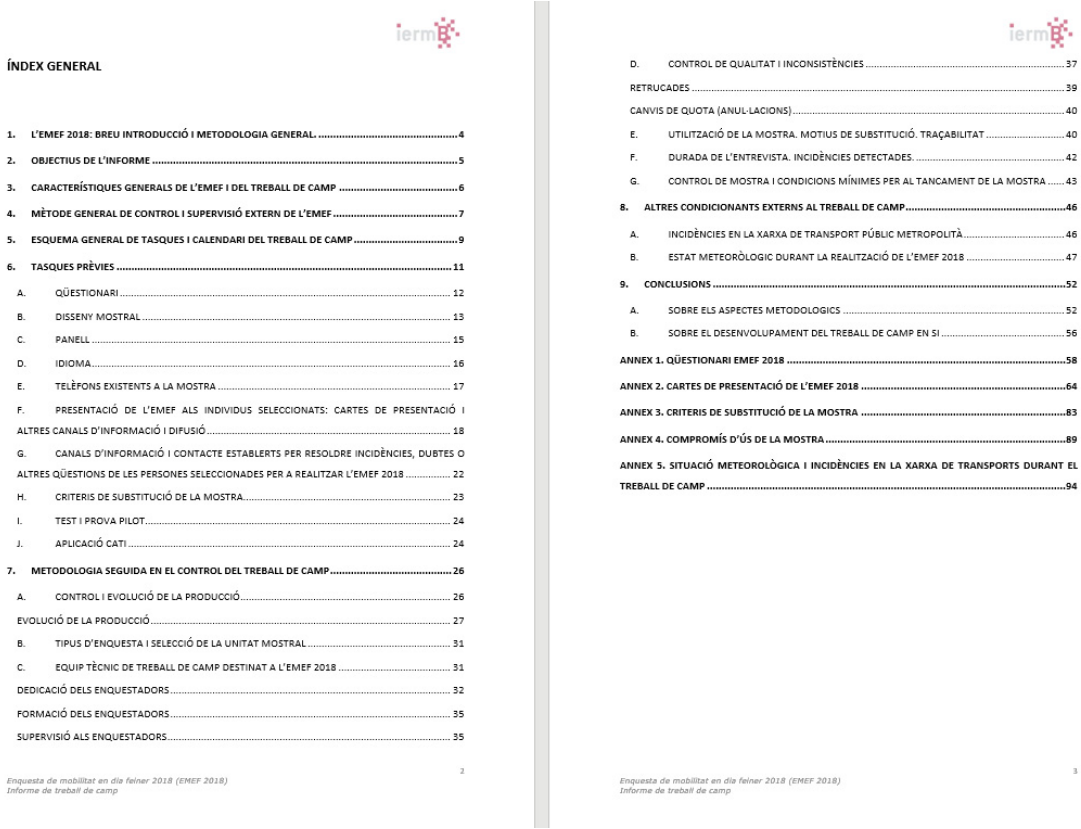
Gràfic 3. Evolució de la producció real i prevista. Font EMEF 2018

ESTRAT	ESTRAT_MOS_NOM	homes				dones				total
		16-29	30-44	45-64	65 i més	16-29	30-44	45-64	65 i més	
1	Barcelona Districte 1	16	23	19	11	18	23	15	15	140
2	Barcelona Districte 2	29	50	49	35	31	52	57	56	359
3	Barcelona Districte 3	19	39	36	23	22	36	40	35	250
4	Barcelona Districte 4	11	15	17	15	10	15	21	21	125
5	Barcelona Districte 5	16	21	26	21	14	24	32	31	185
6	Barcelona Districte 6	13	26	22	16	13	28	26	26	170
7	Barcelona Districte 7	18	30	33	26	18	30	37	39	231
8	Barcelona Districte 8	18	30	33	26	18	31	36	38	230
9	Barcelona Districte 9	16	28	29	21	15	28	34	29	200
10	Barcelona Districte 10	24	45	48	30	24	44	51	44	310
11	Badalona	26	43	48	28	26	42	50	37	300
12	Sant Adrià de Besòs	6	9	9	5	6	9	9	7	60
13	Santa Coloma de Gramenet	19	31	30	19	16	28	30	27	200
14	Montgat + Tiana	5	11	11	7	6	11	12	7	70
15	Castelldefels	6	11	13	6	6	13	14	6	75
16	Gavà	10	15	16	9	8	15	17	11	101
17	Prat de Llobregat (El)	5	9	9	6	5	8	11	7	60
18	Sant Boi de Llobregat	5	10	9	6	5	8	10	8	61
19	Viladecans	6	12	12	6	7	12	12	8	75
20	Begues + St. Climent Llobregat	5	9	10	6	5	9	11	5	60

Taula 10. Exemple de producció final segons estrats. Font: EMEF 2018

Informe final del treball de camp

Un cop finalitzat el treball de camp i l'enquesta, l'IERMB redacta l'informe final d'aquest període. L'objectiu d'aquest informe és realitzar una avaluació general de les feines realitzades per l'empresa de camp, amb l'objectiu de contrastar-les amb el que estableix el plec tècnic i/o oferta tècnica presentada. També es detallen els resultats de la supervisió externa realitzada per l'IERMB en l'operació.



ÍNDEX GENERAL

1. L'EMEF 2018: BREU INTRODUCCIÓ I METODOLOGIA GENERAL 4
2. OBJECTIUS DE L'INFORME 5
3. CARACTERÍSTIQUES GENERALS DE L'EMEF I DEL TREBALL DE CAMP 6
4. MÈTODE GENERAL DE CONTROL I SUPERVISIÓ EXTERN DE L'EMEF 7
5. ESQUEMA GENERAL DE TASQUES I CALENDARI DEL TREBALL DE CAMP 9
6. TASQUES PRÈVIES 11
A. QÜESTIONARI 12
B. DISSENY MOSTRAL 13
C. PANELL 15
D. IDIOMA 16
E. TELÈFONS EXISTENTS A LA MOSTRA 17
F. PRESENTACIÓ DE L'EMEF ALS INDIVIDUS SELECCIONATS: CARTES DE PRESENTACIÓ I ALTRES CANALS D'INFORMACIÓ I DIFUSIÓ 18
G. CANALS D'INFORMACIÓ I CONTACTE ESTABLERTS PER RESOLDRE INCIDÈNCIES, DUBTES O ALTRES QÜESTIONS DE LES PERSONES SELECCIONADES PER A REALITZAR L'EMEF 2018 22
H. CRITERIS DE SUBSTITUCIÓ DE LA MOSTRA 23
I. TEST I PROVA PILOT 24
J. APLICACIÓ CATI 24
7. METODOLOGIA SEGUIDA EN EL CONTROL DEL TREBALL DE CAMP 26
A. CONTROL I EVOLUCIÓ DE LA PRODUCCIÓ 26
EVOLUCIÓ DE LA PRODUCCIÓ 27
B. TIPUS D'ENQUESTA I SELECCIÓ DE LA UNITAT MOSTRAL 31
C. EQUIP TÈCNIC DE TREBALL DE CAMP DESTINAT A L'EMEF 2018 31
DEDICACIÓ DELS ENQUESTADORS 32
FORMACIÓ DELS ENQUESTADORS 35
SUPERVISIÓ ALS ENQUESTADORS 35

Enquesta de mobilitat en dia feiner 2018 (EMEF 2018)
Informe de treball de camp
2

D. CONTROL DE QUALITAT I INCONSISTÈNCIES 37
RETRUCADES 39
CANVIS DE QUOTA (ANUL·LACIONS) 40
E. UTILITZACIÓ DE LA MOSTRA. MOTIUS DE SUBSTITUCIÓ. TRAÇABILITAT 40
F. DURADA DE L'ENTREVISTA. INCIDÈNCIES DETECTADES. 42
G. CONTROL DE MOSTRA I CONDICIONS MÍNIMES PER AL TANCAMENT DE LA MOSTRA 43
8. ALTRES CONDICIONANTS EXTERNS AL TREBALL DE CAMP 46
A. INCIDÈNCIES EN LA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC METROPOLITÀ 46
B. ESTAT METEORÒLOGIC DURANT LA REALITZACIÓ DE L'EMEF 2018 47
9. CONCLUSIONS 52
A. SOBRE ELS ASPECTES METODOLOGICS 52
B. SOBRE EL DESENVOLUPAMENT DEL TREBALL DE CAMP EN SI 56
ANNEX 1. QÜESTIONARI EMEF 2018 58
ANNEX 2. CARTES DE PRESENTACIÓ DE L'EMEF 2018 64
ANNEX 3. CRITERIS DE SUBSTITUCIÓ DE LA MOSTRA 83
ANNEX 4. COMPROMÍS D'ÚS DE LA MOSTRA 89
ANNEX 5. SITUACIÓ METEOROLÒGICA I INCIDÈNCIES EN LA XARXA DE TRANSPORTS DURANT EL TREBALL DE CAMP 94

Enquesta de mobilitat en dia feiner 2018 (EMEF 2018)
Informe de treball de camp
3

Imatge 17. Contingut de l'Informe final de treball de camp. Font: EMEF 2018

Informes dels resultats

L'EMEF genera informació i dades per a elaborar diferents informes per a diferents àmbits d'estudi i administracions. Els diferents informes presenten una estructura semblant. Tots ells s'organitzen en dos grans capítols:

- La mobilitat en dia feiner:
  - Característiques bàsiques de la mobilitat
  - Motiu del desplaçament
  - Temps de la mobilitat
  - La mobilitat segons segments de població

- La dimensió subjectiva:
  - Ús subjectiu dels modes de transport
  - Valoració dels modes de transport
  - Avaluació de la xarxa de transport

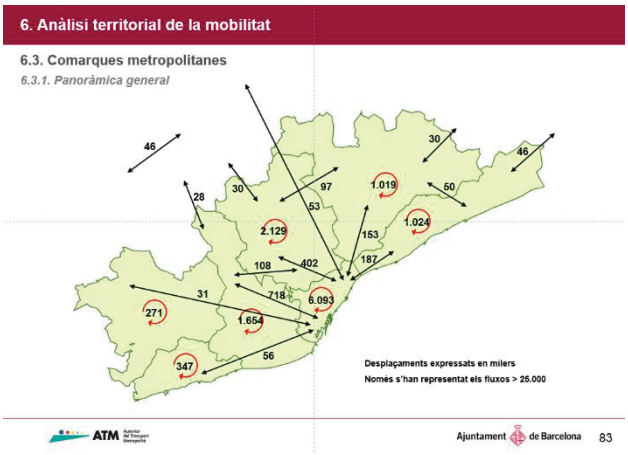
Al final de cada informe es presenta la fitxa tècnica i el qüestionari.

Tot i que aquesta és l'estructura bàsica dels informes, cada informe i àmbit d'estudi presenta les seves peculiaritats. La taula a continuació les explica de forma resumida:

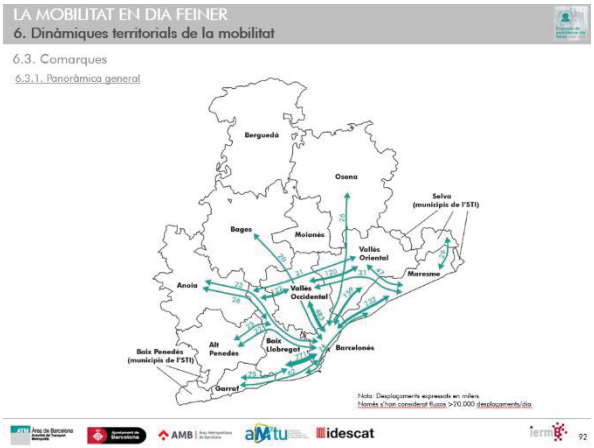
Informe EMEF	Descripció
Resum Executiu	Presenta un sumari de les principals dades de mobilitat dels diferents àmbits d'estudi però dedicant més espai als valors globals agregats (ja sigui àmbit RMB o STI). Aquest informe recull també l'evolució temporal dels indicadors principals, tals com els motiu i el mode de transport. El fulletó o tríptic editat de l'EMEF s'obté partir de la selecció de diferents informacions d'aquest resum.
Informe RMB/STI	Es tracta de l'informe més extens. L'informe recull dades sobre les dinàmiques territorials, mostrant els fluxos de mobilitat entre diferents àmbits. A més a més, presenta dos annexos; l'evolució temporal i les taules desagregades d'alguns dels resultats exposats al llarg de l'informe.
Informe AMB	L'informe se centra en analitzar la mobilitat a l'àmbit de l'àrea metropolitana dels residents a l'àmbit del STI i la mobilitat dels residents a l'àrea metropolitana. Conté un apartat sobre la dimensió subjectiva de la mobilitat i, finalment, incorpora una comparativa temporal dels principals indicadors de mobilitat.
Informe Barcelona	L'informe se centra en analitzar la mobilitat a l'àmbit a Barcelona dels residents a l'àmbit del STI i la mobilitat dels residents a Barcelona. Conté un apartat sobre la dimensió subjectiva de la mobilitat i, finalment, incorpora una comparativa temporal dels principals indicadors de mobilitat.
Informe AMTU	L'any 2016 és el primer any que es redacta aquest informe. Presenta l'estructura bàsica dels informes explicada anteriorment.

De la mateixa manera que els informes de treball de camp els informes de resultats han anat evolucionant al llarg dels anys, pel que fa el seu contingut o disseny.

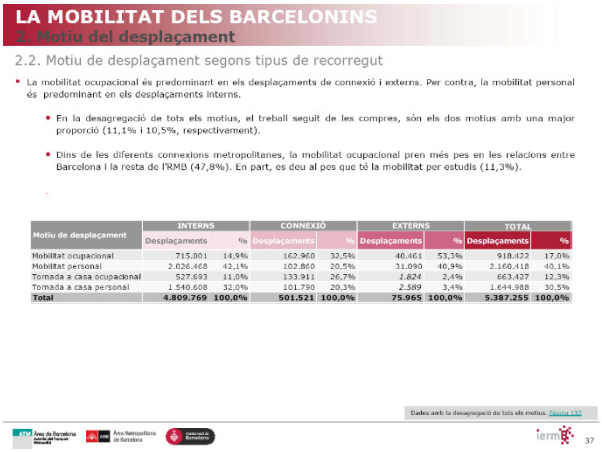
La següent taula mostra l'evolució en la presentació dels resultats en diferents informes.



Imatge 18. Presentació de les dades referents a l'anàlisi territorial (panoràmica general). Resum executiu EMEF 2008.

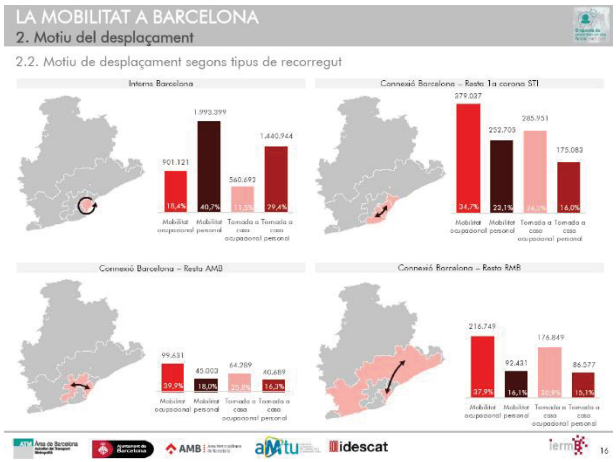


Imatge 19. Presentació de les dades referents a l'anàlisi territorial (panoràmica general). Resum executiu EMEF 2018.

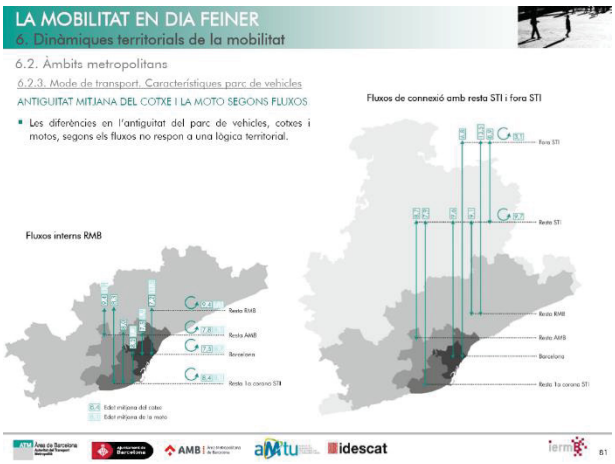


Motiu de desplaçament	INTERNS		CONNEXIÓ		EXTERNS		TOTAL	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat ocupacional	715.001	14,9%	162.960	32,5%	40.461	53,3%	918.422	17,0%
Mobilitat personal	2.026.468	42,1%	102.860	20,5%	31.090	40,9%	2.160.418	40,1%
Tornada a casa ocupacional	527.693	11,0%	133.911	26,7%	1.824	2,4%	663.427	12,3%
Tornada a casa personal	1.540.608	32,0%	101.790	20,3%	2.589	3,4%	1.644.988	30,5%
Total	4.809.769	100,0%	501.521	100,0%	75.965	100,0%	5.387.255	100,0%

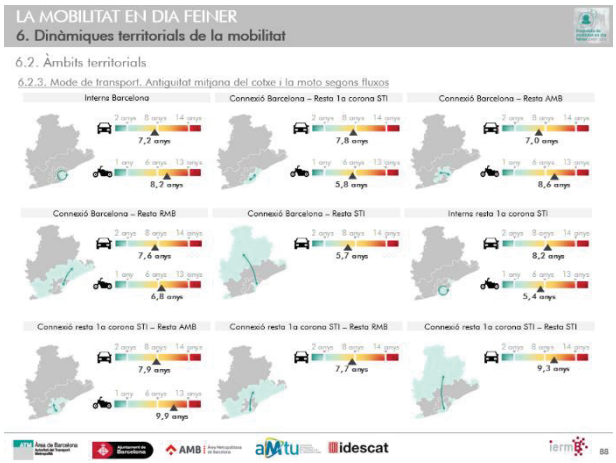
Imatge 20. Presentació de les dades referents a l'anàlisi territorials (panoràmica general). Informe Barcelona. Font: EMEF 2012



Imatge 21. Presentació de les dades referents a l'anàlisi territorials (panoràmica general). Informe Barcelona. Font: EMEF 2018



Imatge 22. Presentació de les dades referents a dinàmiques territorials de la mobilitat (Mode de transport. Característiques parc de vehicles). Informe Sistema Tarifari Integrat. Font: EMEF 2017



Imatge 23. Presentació de les dades referents a dinàmiques territorials de la mobilitat (Mode de transport. Característiques parc de vehicles). Informe Sistema Tarifari Integrat. Font: EMEF 2018

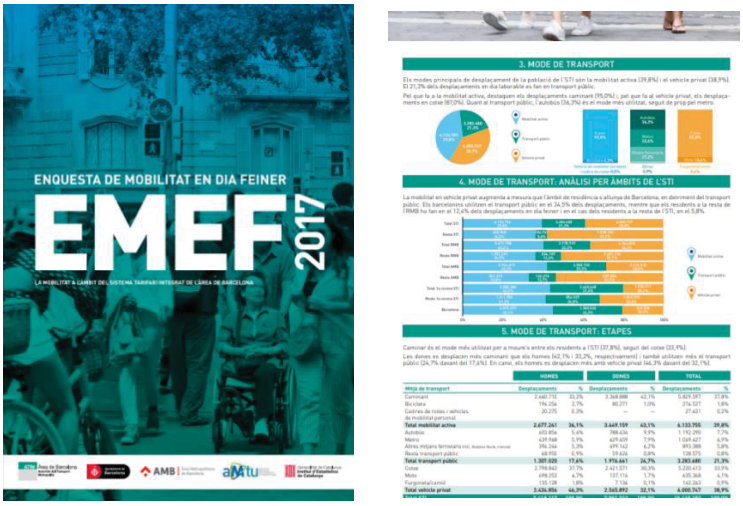
A l'hora d'explicar les dades, en tant que l'Idescat participa del disseny metodològic i de la validació dels resultats des de l'any 2014, s'introdueix un criteri general de publicació de dades per a la publicació dels resultats. És a dir, es tenen en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que adopta l'Idescat. En conseqüència, les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables s'assenyalen amb "..".

Difusió

Publicació del Fulletó resum EMEF

Des de l'any 2007 anualment l'ATM edita una publicació en paper amb els resultats principals obtinguts a partir de l'enquesta. Aquesta publicació també està disponible a la pàgina web de l'ATM.

Imatge 24. Exemple dels diferents fulletons de l'EMEF



Imatge 25. Tríptic informatiu i detall del contingut del tríptic. Font: EMEF 2017

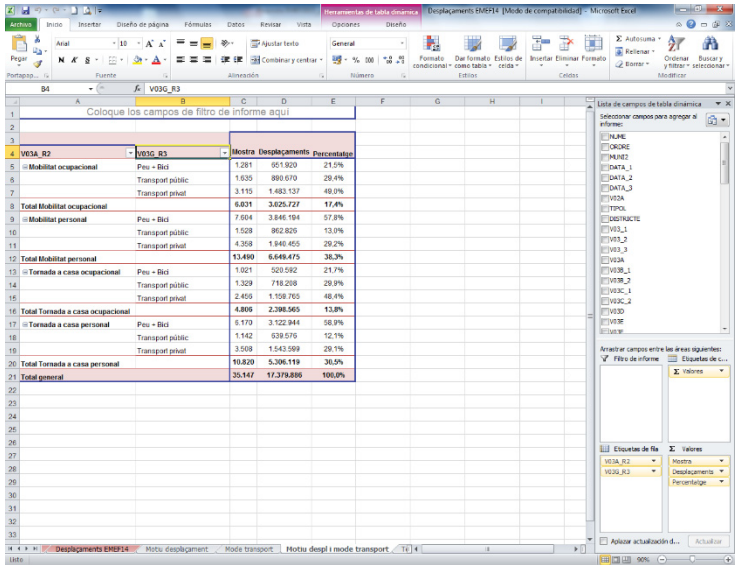
Aplicació Excel d'anàlisi parcial de dades

Des de l'any 2014 l'IERMB desenvolupa una aplicació en Excel que permet explotar les bases de dades de l'EMEF (desplaçaments i opinió). L'ATM les posa a disposició per a tothom a través de la seva pàgina web.

La metodologia seguida parteix de la base de microdades de l'EMEF en format Excel, que incorpora les variables directes de l'enquesta junt amb variables creades. S'utilitzen les eines disponibles d'aquest programa -principalment taules dinàmiques- per crear uns formularis que permetin explotar les dades, diferenciant els resultats segons si són mitjanes o no.

Els continguts o pestanyes mínims dels arxius Excel (un per la part de desplaçaments i un altre per la d'opinió) són: descripció de les variables, base de dades (amb variables primàries i noves creades), resultats de mitjanes i resultats d'absoluts i percentatges. Les possibilitats que ofereix aquest tipus d'eina permetran obtenir dades globals i desagregades de l'EMEF, per exemple:

- Territoris: municipi, comarques, corones metropolitanes, etc.
- Característiques de l'individu: lloc de residencia, sexe, edat, situació laboral, nivell d'estudis, etc.
- Característiques dels desplaçaments: motiu i mode, franja horària, etc.

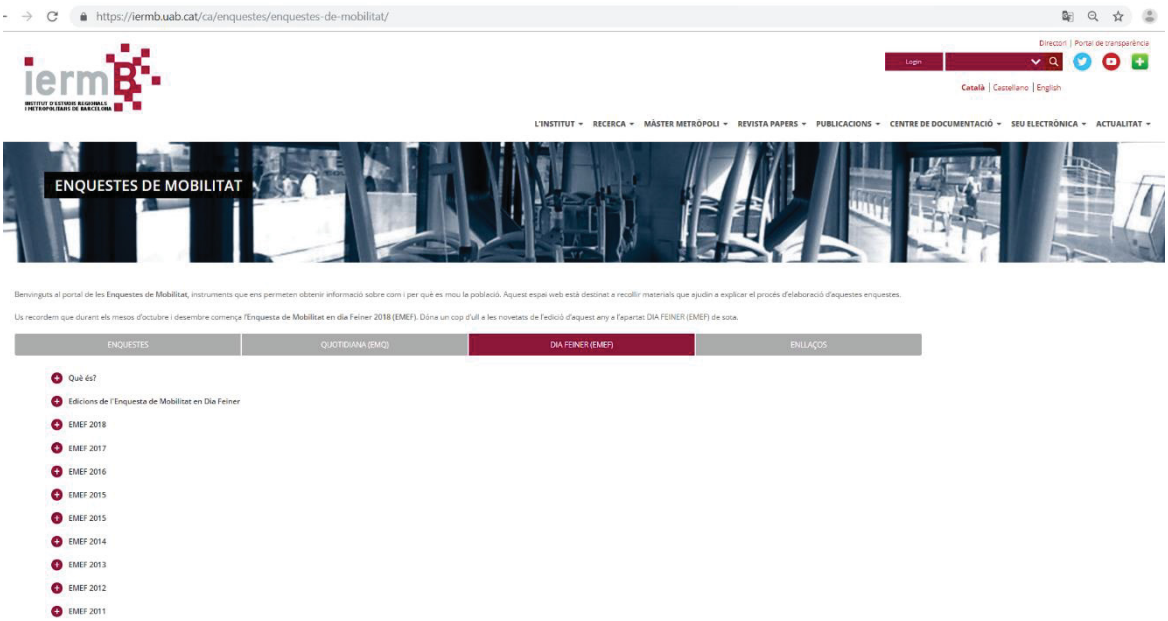


Imatge 24. Taula dinàmica i resultats en absolut i percentatge. Motiu i mode del desplaçament. Font: EMEF 2014

Web d'enquestes de mobilitat de l'IERMB

A més de la informació institucional de l'ATM, l'IERMB disposa d'un espai al seu espai web amb informació bàsica de les diferents edicions de l'EMEF, així com també de l'EMQ.

- La població objecte d'estudi
- L'àmbit territorial
- Aspectes metodològics: mostra, mètode de realització de les entrevistes, qüestionari
- Accés a les cartes de presentació
- Material de suport per a respondre l'enquesta on-line
- Accés als resultats publicats per l'ATM



Imatge 25. Informació bàsica de les diferents edicions de l'EMEF de la pàgina web de l'IERMB.

9. Quadre comparatiu EMEF 2003-2018

	Administracions promotores	Àmbit territorial	Univers	Població	Entrevistes	Error màxim (0,05 i p=q=0,5)	Recollida d'informació	Treball de camp	Dies entrevista	Treball de camp	Disseny mostral, supervisió, construcció i depuració BBDD i informes
2003	ATM, Aj. Barcelona	RMB	Població ≥ 16 anys	3.754.847	3.884	± 1,6%	CATI	21/02 al 25/03	De dilluns a divendres	Instituto DYM	IERMB
2004	ATM, Aj. Barcelona	RMB	Població ≥ 16 anys	3.746.971	4.642	± 1,44%	CATI	15/03 al 02/04	De dilluns a divendres	Instituto DYM	IERMB
2005	ATM, Aj. Barcelona	RMB	Població ≥ 16 anys	3.984.717	4.753	± 1,42%	CATI	04/04 al 29/04	De dilluns a divendres	Instituto DYM	IERMB
2006*	ATM, Aj. Barcelona	RMB	Població ≥ 16 anys	4.114.601	18.350	± 0,74 %	CATI	28/03 al 02/06	De dilluns a divendres	Instituto DYM	IERMB
2007	ATM, Aj. Barcelona	RMB	Població ≥ 16 anys	4.138.822	4.754	± 1,50 %	CATI	16/05 al 15/06	De dilluns a divendres	Instituto DYM	IERMB
2008	ATM, Generalitat de Catalunya, EMT, Aj. Barcelona	Catalunya	Població ≥ 16 anys	6.269.880	12.488	± 0,9 %	CATI	26/03 al 30/05	De dilluns a divendres	Instituto OPINA	IERMB
2009	ATM, Generalitat de Catalunya, EMT, Aj. Barcelona	Catalunya	Població ≥ 16 anys	6.308.688	12.682	± 0,9 %	CATI	29/09 al 21/11	De dilluns a dissabte	Instituto DYM	IERMB
2010	ATM, EMT, Aj. Barcelona	RMB	Població ≥ 16 anys	4.230.787	5.793	± 1,3 %	CATI	01/10 al 10/11	De dilluns a dissabte	Instituto DYM	IERMB
2011	ATM, Aj. Barcelona, AMB	RMB	Població ≥ 16 anys	4.243.165	5.770	± 1,3 %	CATI	27/09 al 10/11	De dilluns a dissabte	Instituto DYM	IERMB
2012	ATM, Aj. Barcelona, AMB	RMB	Població ≥ 16 anys	4.254.821	6.462	± 1,2 %	CATI	26/09 al 19/11	De dilluns a dissabte	Instituto APOLDA	IERMB
2013	ATM, Aj. Barcelona, AMB	RMB	Població ≥ 16 anys	4.239.067	6.336	± 1,3 %	CATI	26/09 al 02/12	De dilluns a dissabte	Instituto APOLDA	IERMB
2014	ATM, Aj. Barcelona, AMB, AMTU, Idescat (suport tècnic)	STI	Població ≥ 16 anys	4.644.923	9.461	± 1,0 %	CATI	27/09 al- 10/12	De dilluns a dissabte	Instituto APOLDA	IERMB
2015	ATM, Aj. Barcelona, AMB, AMTU, Idescat (suport tècnic)	STI	Població ≥ 16 anys	4.692.584	9.490	± 1,0 %	CATI	22/10 al 17/12	De dilluns a dissabte	Análisis e Investigación SL.	IERMB
2016	ATM, Idescat (suport tècnic)	STI	Població ≥ 16 anys	4.713.222	9.601	± 1,0 %	CATI	3/11 al 21/12	De dilluns a dissabte	Instituto APOLDA	IERMB
2017	ATM, Idescat (suport tècnic)	STI ampliat al Berguedà	Població ≥ 16 anys	4.780.181	10.010	± 1,0 %	CATI	24/10 al 9/01	De dilluns a dissabte	Instituto APOLDA	IERMB
2018	ATM, Idescat (suport tècnic)	STI ampliat al Berguedà	Població ≥ 16 anys	4.815.772	10.117	± 1,0 %	CATI, CAPI i CAWI	16/10 al 13/12	De dilluns a dissabte (CATI i CAPI)	Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP)	IERMB

*Correspon al treball de camp de l'EMQ 2006

10. Canvis a l'EMEF 2019, propostes i perspectives futures

Canvis a l'EMEF 2019

Per tal que l'EMEF segueixi sent una enquesta de mobilitat de referència a l'àmbit de planificació i actuació de l'ATM Barcelona i millorar el funcionament dels propers anys, l'any 2019 s'ha introduït diverses millores. Particularment:

- **Àmbit territorial**: l'enquesta s'aplica a l'anomenat Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) i que es correspon amb l'àmbit de la província de Barcelona, cobrint un total de 346 municipis. En aquesta edició, també es podrà obtenir informació per als següents àmbits territorials.
    - Àmbit dels 40 municipis que formen part de la Zona de Protecció Especial de l'ambient atmosfèric.
    - La informació dels 18 municipis de la primera corona metropolitana de Barcelona es podrà desagregar en dos àmbits: zones Nord (àmbit Besòs) i Sud (àmbit Llobregat).
- **Factors de mobilitat comuns**: mateix eix viari i elements de centralitat comuns.
- S'ha vist que la meteorologia pot condicionar els desplaçaments realitzats de les persones entrevistades i alterar alguns dels resultats, per a l'edició del 2019 s'ha proposat aturar la realització d'enquestes telefòniques si la previsió meteorològica és molt crítica.

Propostes i perspectives futures

Des de fa un parell d'edicions de l'EMEF, s'ha vist la necessitat de replantejar diverses qüestions sobre aquesta operació, per tal que pugui respondre a les necessitats reals que planteja la planificació de la mobilitat en l'àmbit metropolità. Particularment, algunes qüestions rellevants són:

- **Estudi longitudinal de canvi de pautes**: transformar l'operació en un estudi de canvi de pautes de mobilitat entre la població, més que no en una fotografia puntual de la mobilitat.
- **El mètode d'enquestació:** transformar l'operació a multicanal, donant cabuda a les entrevistes *on-line.*
- **La durada de l'enquesta**: mantenir o reduir el nombre de preguntes del qüestionari, mantenint anualment aquelles imprescindibles, i deixant cada dos anys algunes altres; introduir temes puntuals sempre que s'eliminin altres.
- **El termini del treball de camp**: ampliar el termini per a realitzar el treball de camp, i ampliar-lo més enllà de la tardor.

Algunes d'aquestes qüestions ja es van abordar l'any 2018 com, per exemple, l'establiment d'un panell en 2/3 de la mostra, que hauria de mantenir-se durant 3 anys. També s'ha incorporat l'entrevista *on-line*. A més, el mètode d'enquestació també s'ha ampliat amb la introducció d'enquestes per CAWI i CAPI.

Hi ha altres qüestions, com l'ampliació del termini de realització de l'EMEF i no concentrar el treball de camp únicament en uns mesos de tardor, preveient, així, que el 2020 es pogués realitzar en dues onades[9]. Aquest darrer canvi és molt rellevant de cara a plantejar les tasques prèvies a desenvolupar per tal que es puguin començar a realitzar la meitat de les entrevistes durant els primers mesos de l'any 2020 (primavera previsiblement), període adient per realitzar aquest tipus d'enquesta. A més a més, s'ha de tenir present que l'experiència dels darrers anys ha constatat que el període temporal emprat és breu per a poder aplicar els criteris de substitució de la mostra de forma adequada. La

[9] Degut a la Pandèmia de la COVID-19 la primera onada de l'EMEF 2020 no s'ha pogut dur a treme.

distribució de la mostra en dues onades (primavera i tardor) podrà facilitar l'aplicació dels criteris de substitució de la mostra.

A continuació es recullen altres propostes i recomanacions:

- Avaluar la possibilitat de replantejar la metodologia de l'EMEF en el cas que la implementació del projecte de T-Mobilitat impliqui canvis rellevants en el sistema tarifari de l'àrea de Barcelona.

- Els individus que formen part del panell i que, per tant, han de col·laborar 3 anys consecutius en respondre l'enquesta, seria recomanable donar-los, si no és possible un incentiu, almenys un retorn dels resultats obtinguts amb la seva col·laboració, tal i com es fa en moltes enquestes oficials d'arreu del món. Qualsevol forma de mantenir l'interès per part d'aquelles persones seleccionades per fer l'enquesta garanteix més fàcilment el nivell de resposta, afavorint en conseqüència l'obtenció d'uns millors resultats.

- La nova era digital d'Internet i les TIC presenten noves oportunitats per a la realització d'enquestes. Tot i que encara no es poden fer assumpcions fermes sobre l'eficàcia de l'ús de la metodologia CAWI, en l'edició de l'EMEF 2018 (primera EMEF que va emprar aquesta metodologia) es va apreciar un increment d'incidències i retrucades considerable i, conseqüentment, un augment de recursos per fer el control. Un altre dels problemes que es van apreciar en l'ús de la metodologia *on-line* va ser la dificultat en controlar qui responia l'enquesta, a més del nombre total de desplaçaments recollits que van ser inferiors als recollits pel sistema CATI. L'EMEF no és una enquesta senzilla de contestar, en especial el bloc de desplaçaments. Es recomana, per tant:

    - La creació d'un web específic de l'enquesta, dins de la plataforma general del web ATM, per remarcar encara més el caràcter d'oficialitat de l'operació, alhora que ajudaria a augmentar la taxa de resposta i la confiança entre les persones que han de respondre-la.

    - L'elaboració d'una guia d'ús i vídeo "tutorial" on expliqui com s'ha de respondre l'enquesta *on-line*. D'aquesta manera, es preveu reduir incidències, agilitzar la depuració i millorar la rigorositat de les respostes. Cal tenir en compte que, si bé amb les enquestes CATI es disposa de la gravació per minimitzar les incidències, això no és possible en el cas de CAWI.

- La mobilitat és un aspecte que afecta a tota la població, tant a persones adultes com a infants. Aquesta és una de les raons per les quals es proposa ampliar la mostra per tal d'incloure a la població inferior de menys de 16 anys. Per això, es proposa entrevistar la població de 4 i més anys de forma triennal. Cal tenir present que l'EMQ, que recull la població de 4 i més anys, no s'ha fet d'ençà que es feu l'EMQ 2006.

- L'EMEF és una enquesta oficial de Catalunya des de l'any 2014. Malgrat això, l'àmbit territorial al qual fa referència es correspon amb la província de Barcelona. Es recomana que periòdicament, l'EMEF tingui com a àmbit de referència el conjunt de Catalunya (tal i com es va fer en les edicions 2008 i 2009). Per una banda, aquest canvi permetrà conèixer dinàmiques territorials que es puguin donar en el territori barceloní per part de població resident a altres indrets de Catalunya. Per altra banda, s'obtindrà informació útil per a planificar i gestionar la mobilitat de la resta de territoris catalans. En aquest sentit, es precisa de coordinació entre les ATMs de les diferents demarcacions de Catalunya.

- La durada de l'enquesta no ha de ser superior als 15 minuts, això fa que es sigui molt curós a l'hora d'escollir les preguntes de cada edició. Si és cert que moltes preguntes es reprodueixen any rere any, la restricció pel temps i l'interès de les opinions de preguntes d'actualitat dona peu a haver de suprimir-ne d'altres no de menor interès. Per això, es proposa recuperar preguntes d'edicions anteriors que aporten informació interessant i afegir-les als qüestionaris cada dos, tres o quatre anys segons es cregui oportú. Alternar preguntes cada dos anys és factible i necessari.

- Es proposa avaluar la possibilitat de recollir la durada de trajecte de cadascuna de les etapes dels desplaçaments. Aquesta informació permetria fer estudis complementaris de gran interès. És probable que hi hagi un cert biaix a l'hora de recollir aquesta informació. Per això, caldria fer un petit test per a valorar la inclusió d'aquesta pregunta.

- Es proposa estudiar la possibilitat de vincular la mostra seleccionada de l'EMEF a algunes característiques de la llar:

    - A les característiques de les persones que formen aquesta llar (edat i sexe, principalment).

    - A la renda: a partir dels registres existents atès l'interès que té conèixer els patrons de mobilitat segons el nivell de renda de la població. De fet, en els anys en els què s'ha

volgut recollir el nivell d'ingressos mensuals de la llar o bé la classe social a la que pertanyen els individus, s'ha vist que el grau de resposta no és prou satisfactori.

- Des de l'IERMB s'ha validat una metodologia per a imputar la distància dels desplaçaments intermunicipals i ja es disposa d'aquesta variable per a algunes edicions de l'EMEF. En la mesura del possible caldria completar aquesta feina per a la resta d'edicions pendents de l'EMEF i estudiar la metodologia per a imputar la distància dels desplaçament intramunicipals.

- Completar la fusió de totes les bases de dades de les diferents edicions de l'EMEF. Des de l'IERMB s'ha iniciat aquest treball, fet que ajuda notablement a elaborar estudis i projectes que observen l'evolució temporal d'algunes variables de l'enquesta.

- Com se sap, la mobilitat durant els caps de setmana i els dies festius presenta uns trets molt diferents respecte la que es fa en un dia feiner. Es proposa estudiar la possibilitat que l'EMEF reculli de manera periòdica els desplaçaments en aquests dies (cada 3 o 5 anys).

- Establir un protocol de difusió de l'EMEF, com així el tenen altres estadístiques oficials, amb un calendari tancat d'avant mà, sobretot pel que fa a la presentació dels principals resultats. Addicionalment, més enllà del territori català es podrien aprofitar la realització de tallers, participació en conferències o altres esdeveniments relacionat amb les enquestes de mobilitat.

Annex. Qüestionaris

Qüestionari de l'Enquesta de mobilitat i transport (edició 1996)

74. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA? 1 Sí 2 No ⟶ **pregunta 76**

¿ENS POT DIR PER ORDRE ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER EL MOTIU, SEGON EL LLOC, DESPRES ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? **(des del matí fins a la nit)**

SI L'ENTREVISTAT UTILITZA PROFESSIONALMENT UN VEHICLE (taxista, pizzero...), PASSAR A LA PREGUNTA 75

CODIFICACIO MOTIU	A ON	TEMPS EN MINUTS	CODIFICACIÓ MITJÀ
1. TREBALLAR			1. METRO
2. ESTUDIAR			2. BUS
3. FER COMPRA QUOTIDIANA			3. TREN
4. FER ALTRES COMPRES			4. TAXI
5. FER ESPORT			5. COTXE CONDUCTOR
6. VEURE ALGUN ESPECTACLE			6. COTXE ACOMPANYANT
7. MENJAR (esmorzar/dinar/sopar)			7. MOTO CONDUCTOR
8. FER ALTRES COSES			8. MOTO ACOMPANYANT
9. RETORN A CASA			9. BICICLETA
			0. A PEU

SOLS EN CAS D'ÚS PROFESSIONAL DEL VEHICLE:

75. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIÓ: _____

QUIN TIPUS DE VEHICLE UTILITZA: 1 Cotxe 2 Moto/velomotor 3 Furgó/camió

QUIN ÉS APROXIMADAMENT EL PROMIG DE VIATGES QUE FA EN UN DIA LABORABLE:
A. per Barcelona
B. per l'Àrea Metropolitana
C. fora l'Àrea Metropolitana

SOBRE MOBILITAT I TRÀNSIT

ARA, VOLDRIEM FER-LI ALGUNES PREGUNTES SOBRE EL TRÀNSIT, LA CIRCULACIÓ I ELS MITJANS DE TRANSPORT QUE HI HA A LA SEVA CIUTAT.

76. QUÈ ES CONSIDERA VOSTÈ, CONDUCTOR O PEATÓ? (llegir)

1 únicament peató
2 més peató que conductor
3 tant peató com conductor
4 més conductor que peató
5 únicament conductor

77. NORMALMENT LA GENT ES DESPLAÇA A PEU, EN TRANSPORT PÚBLIC (METRO, BUS, ETC), O EN TRANSPORT PRIVAT (COTXE, MOTO...). PODRIA AVALUAR L'ÚS QUE VOSTÈ FA D'AQUESTS TRES SISTEMES EN UNA ESCALA DE 0 (no hi va mai) A 10 (hi va sempre)

A. a peu
B. en transport públic (metro,bus,taxi, tren)
C. en transport privat

78. APROXIMADAMENT, QUANTS DINERS ES GASTA CADA SETMANA EN ELS DESPLAÇAMENTS QUE FA PER BARCELONA I LA SEVA ÀREA?

A. en transport públic
B. en transport privat

79. QUAN SURT DE CASA SEVA AL MATÍ HABITUALMENT HO FA PER:

1 anar a treballar
2 anar a estudiar
3 acompanyar algú
4 anar a fer la compra
5 altres motius

80. AGAFA HABITUALMENT EL COTXE QUAN SURT? 1 Sí 2 No ⟶ preg. 90

81. DIGUINS SI BÀSICAMENT ESTÀ D'ACORD O NO AMB LES SEGÜENTS FRASES REFERENTS A L'ÚS DEL COTXE:

	Sí	No
A. vaig en cotxe arreu	1	2
B. vaig en cotxe perquè no tinc transport alternatiu	1	2
C. he d'agafar el cotxe perquè queda mal aparcat i em poden sancionar	1	2
D. faig moltes gestions i per tant necessito el cotxe	1	2
E. em surt més barat que el transport públic	1	2
F. és més ràpid que anar en transport públic	1	2
G. és fàcil aparcar allà on vaig habitualment	1	2
H. el cotxe és molt més còmode	1	2

82. SI UTILITZA EL COTXE PER ANAR A LA FEINA, HABITUALMENT, ON APARCA?

1 en un pàrquing ⟶ **pregunta 84**
2 en zona blava
3 en altres llocs permesos
4 on pot

83. SI NO EL DEIXA EN UN PÀRQUING, ÉS PER:

1 no n'hi ha cap suficientment aprop
2 deixar-lo en un pàrquing és massa car
3 a la zona hi ha altres tipus d'aparcament

84. SI EL DEIXA EN UN PÀRQUING,

A) A QUINA DISTÀNCIA APROXIMADA DEL TREBALL ESTÀ? (en minuts)

B) AQUESTA PLAÇA DE PÀRQUING ÉS:

1 de propietat (seva o de l'empresa)
2 de lloguer
3 de pagament diari

C) AVALUÏ EN L'ESCALA DE 0 (dolent) A 10 (bo) EN RELACIÓ A AQUESTA PLAÇA DE PÀRQUING:

A. l'espai per aparcar
B. l'espai per maniobrar
C. la seguretat
D. el cost

85. QUAN VA A CASA SEVA, ON APARCA?

1 en un pàrquing ⟶ **pregunta 87**
2 en zona blava
3 en altres llocs permesos
4 on pot

86. SI NO EL DEIXA EN UN PÀRQUING, ÉS PER:

1 no n'hi ha cap suficientment aprop
2 deixar-lo en un pàrquing és massa car
3 a la zona hi ha altres tipus d'aparcament

87. SI EL DEIXA EN UN PÀRQUING,

A) A QUINA DISTÀNCIA APROXIMADA DE CASA ESTÀ? (en minuts)

B) LA PLAÇA DE PÀRQUING ÉS:

1 de propietat 2 de lloguer

C) AVALUÏ EN L'ESCALA DE 0 (dolent) A 10 (bo) EN RELACIÓ A AQUESTA PLAÇA DE PÀRQUING:

A. l'espai per aparcar
B. l'espai per maniobrar
C. la seguretat
D. el cost

88. A LA RESTA DE DESPLAÇAMENTS PER TREBALL, OCI O COMPRES, EN COTXE, ON APARCA MÉS SOVINT?

1 en un pàrquing 2 en zona blava
3 en altres llocs permesos 4 on pot

89. SI DEIXA EL VEHICLE EN UN PÀRQUING, AVALUÏ EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molt), LA IMPORTÀNCIA D'AQUESTS ASPECTES:

A. la comoditat
B. el cost
C. la seguretat

90. SEGUINT AMB ELS MITJANS DE TRANSPORT; VOLEM QUE AVALUÏ L'ÚS QUE FA DELS SEGÜENTS EN L'ESCALA DES DE 0 (gens) A 10 (moltíssim):

	ús	satisfacció
A. metro		
B. bus		
C. tren		
D. taxi		
E. cotxe		
F. moto		
G. velomotor		
H. bicicleta		
I. a peu		

AVALUÏ TAMBÉ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total). **NOMÉS QUAN L'ÚS ÉS MAJOR QUE 2.**

91. DURANT L' ÚLTIMA SETMANA QUANTS COPS HA ANAT EN TAXI?

A. pagant vostè (=0 → preg.93)

B. pagant altre gent

92. APROXIMADAMENT QUANTS DINERS HA GASTAT EN CONJUNT, EN ELS VIATGES EN TAXI, PAGATS PER VOSTÈ AQUESTA DARRERA SETMANA? **(si diu el promig, multiplicar)**

93. si la última setmana no ha anat en taxi, QUANTS COPS HA ANAT EN TAXI L'ÚLTIM ANY?

EL BARRI I LA CIUTAT

94. AVALUÏ EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molt) LA QUANTITAT QUE HI HA AL SEU BARRI I A LA SEVA CIUTAT DE:

	barri	ciutat
A. autobusos		
B. metro		
C. ferrocarril		
D. espai legal per aparcar		
E. pàrquings (propis o de lloguer)		
F. zones blaves		

95. A LA MAJORIA DE LES CIUTATS ES PRODUEIXEN DIFERENTS SITUACIONS PROBLEMÀTIQUES. AVALUÏ DES DE 0 (cap) A 10 (molts), ELS PROBLEMES QUE HI HA A LA SEVA CIUTAT EN RELACIÓ A:

A. transport públic

B. atur

C. contaminació

D. soroll

E. seguretat ciutadana

F. bruticia

G. aparcaments

H. circulació/trànsit

I. accés a l'habitatge (preu i quantitat)

J. drogues

96. A LES CIUTATS HI HA PROBLEMES DE TRÀNSIT, N'HI PRESENTEM ALGUNS I LI DEMANEM QUE AVALUÏ LA QUANTITAT QUE N'HI HA AL SEU BARRI I A LA SEVA CIUTAT, I LA MOLÈSTIA QUE A VOSTÈ LI SUPOSEN DE 0 (gens ni mica) A 10 (moltíssim)

	quant. barri	quant. ciutat	molès ties
A. càrrega i descàrrega			
B. obres públiques al carrer			
C. embotellaments			
D. cotxes aparcats sobre les voreres			
E. cotxes en doble fila o en carril bus			

97. TE VOSTÈ ALGUNA BICICLETA?:

1 sí, la tinc a casa
2 sí, la tinc a la segona residència
3 sí, la tinc als dos llocs (1+2)
4 no → **pregunta 103**

98. AQUESTA BICICLETA ÉS:

	Sí	No
A. de passeig o carretera	1	2
B. una "mountain-bike"	1	2

99. QUAN LA UTILITZA?

1 dies feiners
2 dies festius
3 sempre
4 per vacances → **preg. 102**
5 mai (no llegir-ho) → **preg. 103**

100. QUANTES HORES A LA SETMANA LA UTILITZA?

101. PER ON LA UTILITZA?

	Sí	No
A. per la muntanya	1	2
B. pels carrils-bici	1	2
C. per tot arreu	1	2

102. QUAN LA UTILITZA, VOSTÈ PORTA:

	Sí	No
A. el casc	1	2
B. protectors de colzes	1	2
C. protectors de genolls	1	2
D. elements reflectors	1	2
E. material de recanvis	1	2

(PREGUNTAR-HO A TOTHOM)

103. CONSIDERA VOSTÈ QUE CAL UNA ASSEGURANÇA PER CIRCULAR EN BICI? 1 Sí 2 No

104. SI VOSTÈ TÉ BICICLETA, LA TE ASSEGURADA? 1 Sí 2 No

105. TANT SI EN TE COM SI NO, CREU CONVENIENT QUE A LA SEVA CIUTAT ES RESERVIN ZONES D'ÚS EXCLUSIU PER A BICICLETES? AVALUÏ EN UNA ESCALA DES DE 0 (gens convenient) A 10 (molt convenient)

106. AVALUÏ EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molt) L'EFICÀCIA DELS SEGÜENTS MITJANS PER ACONSEGUIR MAJOR FLUÏDESA DE TRÀNSIT:

A. els semàfors

B. els senyals de trànsit

C. els guàrdies urbans

D. la grua

E. els pàrquings

F. els carrils bus

G. les multes

H. les mesures de restricció del trànsit

I. el transport públic

J. les rondes de Barcelona

107. ARA QUE PARLEM DE LES RONDES, QUANTES VEGADES AL MES LES UTILITZA VOSTÈ?

Ronda de Dalt ___ Ronda Litoral ___

D'AQUESTS VIATGES, APROXIMADAMENT QUANTS SÓN?

A. en dies laborables ___

B. en dies festius o caps de setmana ___

I QUANTS SÓN?

C. desplaçaments per Barcelona ___

D. desplaçaments metropolitans ___

EN GENERAL HI VA COM? 1 conductor 2 acompanyant ___

108. AVALUÏ EL GRAU D'EMBOTELLAMENT QUE HI HA A LES RONDES EN UNA ESCALA DE 0 (gens ni mica embotellades) A 10 (totalment embotellades):

A. en general ___

B. a les hores punta ___

109. ES PARLA DE RETIRAR EL CARNET DE CONDUIR, SEGONS LA QUANTITAT I LA GRAVETAT DE LES INFRACCIONS. AVALUÏ EL SEU ACORD AMB LES DUES PROPOSTES SEGÜENTS EN L'ESCALA DES DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord)

A. retirar-lo a conductors amb sancions per fets considerats perillosos ___

B. retirarlo a aquells que tinguin moltes multes i no les paguin ___

SI VOSTÈ DISPOSA DE VEHICLE

110. APROXIMADAMENT, QUANTES MULTES HA REBUT AQUEST VEHICLE DURANT 1997 EN ELS TERRITORIS SEGÜENTS?

	a Barcelona	a la resta AMB	fora AMB
A. multes d'aparcament en zona blava (area)	___	___	___
B. altres infraccions d'aparcament	___	___	___
C. no respectar senyals (semàfors, agents)	___	___	___
D. altres infraccions de circulació	___	___	___

111. DURANT AQUEST ÚLTIM ANY QUANTES TOPADES HA TINGUT COM A CONDUCTOR, PER PETITES QUE HAGIN ESTAT? ___

QUANTES VEGADES VA FER PARTE PER LA COMPANYIA D'ASSEGURANCES? ___

AVALUÏ EN PROMIG EN UNA ESCALA DES DE 0 (gens) A 10 (molt):

A. la gravetat de la topada ___

B. la seva culpabilitat ___

per preguntar a tothom

112. COM A VIANANT, QUANTES SITUACIONS PERILLOSES EN RELACIÓ AL TRÀNSIT HA VISCUT VOSTÈ EN EL DARRER MES? ___

AVALUÏ EN PROMIG EN UNA ESCALA DES DE 0 (gens) A 10 (molt):

A. la gravetat de la situació ___

B. la seva culpabilitat ___

AQUESTES SITUACIONS, S'HAN PRODUÏT:

	Sí	No
C. en les voreres	1	2
D. en passos de vianants	1	2
E. fora dels passos de vianants	1	2

EL VEHICLE PERILLÓS, ERA:

	Sí	No
F. un cotxe	1	2
G. una moto/velomotor	1	2
H. una bicicleta	1	2
I. un camió/furgoneta	1	2
J. un autobús	1	2

113. EN RELACIÓ ALS ACCIDENTS DE TRÀNSIT QUE ES PRODUEIXEN A LES CIUTATS, AVALUÏ EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molt) LA IMPORTÀNCIA DE LES SEGÜENTS CAUSES:

A. manca d'educació vial ___

B. manca d'experiència com a conductor (poc temps carnet) ___

C. manca de senyalització ___

D. despistament del conductor ___

E. estat del carrer (paviment, ...) ___

F. despistament dels peatons ___

G. excés d'alcohol ___

H. excés de velocitat ___

I. conducció temerària ___

114. AVALUÏ EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molt) LA IMPORTÀNCIA DE LES SEGÜENTS MESURES PER A LA PREVENCIÓ DELS ACCIDENTS DE TRÀNSIT A LA CIUTAT:

A. educació viària ___

B. senyalització correcta ___

C. multes ___

D. retirada de permis de conducció ___

E. informació de les normes de trànsit ___

F. controls d'alcoholèmia ___

115. DAVANT LA SITUACIÓ DEL TRÀNSIT ALS CARRERS DE LA CIUTAT, VALORI DES DE 0 (molt dolenta) FINS 10 (molt bona), L'ACTUACIÓ DE:

A. l'Alcaldia (decisió política) ___

B. la Regiduria de la Via Pública i els seus tècnics ___

C. la Guàrdia Urbana (mesures generals de reordenació del trànsit) ___

D. el guàrdia que controla el trànsit ___

E. els conductors de vehicles ___

F. els ciutadans en general ___

G. i vostè ___

DADES PERSONALS

116. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 |__|__|

117. ESTUDIS (acabats)

1 sense estudis
2 primaris (EGB, comerç, batxiller elemental)
3 secundaris (FP, BUP, COU, Preu)
4 estudis universitaris
9 altres, especificar:

118. SITUACIÓ PROFESSIONAL

1 estudiant
2 mestressa de la llar — pregunta 122

3 jubilat o pensionista
4 actiu ocupat
5 actiu en atur — pregunta 119
9 altres, especificar:

119. VOSTÈ TREBALLA (O TREBALLAVA) PER:

1 compte propi → pregunta 120
2 compte d'altri → pregunta 121

120. SI TREBALLA PER COMPTE PROPI, ÉS O ERA:

1 empresari amb més de 5 treballadors
2 empresari amb 5 o menys treballadors
3 autònom (treballa sol)

121. SI TREBALLA PER COMPTE D'ALTRI, ÉS O ERA:

1 técnic, directiu
2 venedor, oficinista
3 treballador qualificat
4 treballador no qualificat

122. DIGUI'NS SI US PLAU, A QUIN DELS SEGÜENTS GRUPS O CLASSE SOCIAL CREU QUE PERTANY?

1 classe alta
2 classe mitja-alta
3 classe mitja
4 classe mitja-baixa
5 classe baixa

123. APROXIMADAMENT, QUINS SÓN ELS INGRESSOS FAMILIARS NETS QUE ENTREN CADA MES A CASA SEVA?

1 més de 400.000 pta.
2 de 300.000 a 400.000 pta.
3 de 200.000 a 300.000 pta.
4 de 100.000 a 200.000 pta.
5 menys de 100.000 pta.

124. SI LI DEMANEM PER LA SEVA IDEOLOGIA, ON ES SITUARIA VOSTÈ? EN UNA ESCALA DE 0 (extrema esquerra) a 10 (extrema dreta) |__|__|

OBSERVACIONS:_____

Qüestionaris de l'EMEF (2003-2018)

EMEF 2003

1. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA? 1 SÍ
2 No ⟶ **pregunta 7** Perquè? 1. malaltia
2. treballa al domicili
3. està de vacances
4. edat (jubilat...)
5. no vol contestar
6. altres_____

QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR? ___

SI L'ENTREVISTAT FA MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS, PASSAR A LA PREGUNTA 2

¿ENS POT DIR PER ORDRE ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER EL MOTIU, SEGON EL LLOC, DESPRÈS L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? **(des del matí fins a la nit)**

MOTIU	A ON	A ON	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	TÍTOL

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Casa/domicili
2. Treball
3. estudis
4. Compres
5. Metge/hospital
6. Visita amic/familiar
7. Acompanyar persones
8. Gestions treball
9. Gestions personals
10. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
11. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
12. Sense destinació fixe, passejar

CODIFICACIÓ MITJÀ

1. Caminant
2. Autobús
3. Metro
4. Ferrocarrils generalitat (FGC)
5. Rodalies RENFE
6. Autobús empresa
7. —
8. Autocar
9. Taxi
10. Cotxe com a conductor
11. Cotxe com acompanyant
12. Moto com a conductor
13. Moto com acompanyant
14. Bicicleta
15. Furgoneta/ camió
16. D'altres

TÍTOL DE TRANSPORT
Només si s'ha anat en Transport públic

Si s'ha utilitzat més d'un transport públic, anotar el de més recorregut

1. Bitllet senzill
2. T-10
3. T Mes
4. T 50-30

EN CAS DE MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS DINS L'HORARI LABORAL:

2. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIÓ: _____

3. EN UNA JORNADA LABORAL QUANTS QUILÒMETRES FA EN AQUESTS DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS? ____ KM

4. QUIN ÉS APROXIMADAMENT EL PROMIG DE VIATGES QUE FA EN UN DIA LABORABLE:
A. per Barcelona ___
B. per l'Àrea Metropolitana ___
C. fora l'Àrea Metropolitana ___

5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT: 1 Moto/velomotor 2 Cotxe 3 Furgó/camió 4 a peu 5 transport públic

PER A TOTHOM

7. CREU QUE L'APARCAMENT ÉS UN PROBLEMA A LA SEVA CIUTAT?
AVALUÏ-HO EN UNA ESCALA DE 0 (cap problema) A 10 (un problema molt important) ___

(Si ha avaluat per sobre de 2):
PERQUÈ?_____

8. ARA VOLEM SABER LA SEVA OPINIÓ SOBRE ALGUNES MESURES DE MOBILITAT QUE ES PODEN FER A LA SEVA CIUTAT. AVALUÏ-LES EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord):

a. s'han de treure els cotxes aparcats als carrers més centrics de la ciutat ___
b. s'ha de deixar més espai per a la càrrega i descàrrega a canvi de disminuir l'espai lliure per aparcar ___
c. els residents del centre de la ciutat han de tenir un tractament especial per aparcar en el seu barri ___
d. les motos al centre de la ciutat s'haurien d'aparcar com els cotxes: en zones blaves i pàrquings ___
e. s'ha de reduir la velocitat dels cotxes per la ciutat ___
f. el nivell de disciplina viària és l'adequat a la seva ciutat ___
g. el transport públic és suficient per els desplaçaments dins del seu municipi ___
h. el transport públic és suficient per els desplaçaments del seu municipi ___
i. la necessitat d'incrementar els efctius de la Guardia Urbana/Policia Local ___

SOBRE MOBILITAT I TRÀNSIT

8. DISPOSA DE VEHICLE PROPI? (s'entén l'any passat)

1 SI 2 No ⟶ **pregunta 13**

9. **en cas afirmatiu,** QUIN TIPUS DE VEHICLE TÉ I QUANTS? **(anotar tipus i quantitat a la casella corresponent)**

A. cotxe
B. moto, ciclomotor
C. bicicletes
D.altres vehicles (furgoneta o altres)

10. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR COTXE?

1 SI 2 No

11. DISPOSA DE PÀRKING A CASA SEVA?

1 SI → AQUEST PÀRQUING ÉS DE: 1 lloguer 2 propietat (concessió)
2 No

12. DISPOSA DE PÀRKING A LA FEINA?

1 SI → AQUEST PÀRKING
1 el proporciona l'empresa
2 el paga vostè mateix
2 No

13. COM EXPLICARIA VOSTÈ QUÈ ÉS L'ATM? **(INSISTIR)**

14. CREU QUE L'ATM HA DE GESTIONAR, EN EL TERRITORI METROPOLITÀ?

	SI	No	SI	No
A. el tranport de passatgers	1	6	1	6
B. el transport de mercaderies	1	6	1	6
C. la planificació de els noves infraestructures per a la mobilitat	1	6	1	6

15. CREU VOSTÈ QUE ACTUALMENT L'ATM GESTIONA?

16. DIGUI'NS, QUINES ACCIONS CREU VOSTÈ QUE HA DUT A TERME L'ATM. **(INSISTIR)**

17. TÉ CONEIXEMENT, ÉS A DIR, HA SENTIT A PARLAR ALGUNA VEGADA DEL SISTEMA D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA?

1 SI 2 No ⟶ **pregunta 25**

18. VALORI DE 0 (funciona molt malament) A10 (funciona molt bé) L'ACTUAL SISTEMA D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA.

19. PODRIA EXPLICAR-ME EN QUÈ CONSISTEIX EL SISTEMA D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA?

20. ENS PODRIA DIR A QUINA CORONA O ZONA PERTANY EL SEU MUNICIPI DE RESIDÈNCIA?

21. DES DE LA IMPLANTACIÓ DEL SISTEMA D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA HA VARIAT EL SEU COMPORTAMENT PEL QUE FA A L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC? (FREQÜÈNCIA O NOMBRE DE VEGADES)

1 SI 2 No ⟶ **pregunta 25**

22. EM PODRIA INDICAR EN QUINA MESURA HA VARIAT EL SEU ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC DES DE LA INPLANTACIÓ DEL SISTEMA D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA: HA INCREMENTAT O HA DISMINUÏT? **(NO LLEGIR LES OPCIONS)**

1 ha incrementat molt
2 ha incrementat bastant
3 ha incrementat lleugerament
4 segueix igual
5 ha disminuït lleugerament
6 ha disminuït bastant
7 ha disminuït molt

23. ABANS DE LA IMPLANTACIÓ DEL SISTEMA D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA, QUIN MITJÀ DE TRANSPORT UTILITZAVA MÉS HABITUALMENT?

1 transport públic
2 transport privat
3 a peu

24. DES DE LA IMPLANTACIÓ DEL SISTEMA D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA, QUIN MITJÀ DE TRANSPORT UTILITZA MÉS HABITUALMENT?

1 transport públic
2 transport privat
3 a peu

25. ACTUALMENT A LA ZONA METROPOLITANA HI HA DOS GRANS PROJECTES PER A LA MILLORA DE LA MOBILITAT, VOLDRIEM QUE ENS DIGUE'S SI ELS CONEIX:

A. el Tranvia del Baix Llobregat

1 SI ⟶ Valori la seva utilitat des de 0 (nul·la) a 10 (bàsica per a la mobilitat)
2 No

B. la línia 9 del metro (circumval·lació a Barcelona)

1 SI ⟶ Valori la seva utilitat des de 0 (nul·la) a 10 (bàsica per a la mobilitat)
2 No

CARACTERÍSTIQUES DE L'ENTREVISTAT

26. QUÈ ES CONSIDERA VOSTÈ, CONDUCTOR O VIANANT? (**llegir**)

1 únicament vianant
2 més vianant que conductor
3 tant vianant com conductor
4 més conductor que vianant
5 únicament conductor

27. NORMALMENT LA GENT ES DESPLAÇA A PEU, EN TRANSPORT PÚBLIC (METRO, BUS, ETC), O EN TRANSPORT PRIVAT (COTXE, MOTO...). PODRIA AVALUAR L'ÚS QUE VOSTÈ FA D'AQUESTS TRES SISTEMES EN UNA ESCALA DE 0 (no hi va mai) A 10 (hi va sempre)

A. a peu
B. en transport públic (metro,bus,taxi, tren)
C. en transport privat (cotxe, moto, furgó,...)

NOMÉS SI ús de transport privat és major a 3 (agafa el cotxe habitualment)

A. perquè no utilitza habitualment el transport públic?

B. perquè utilitza el vehicle privat?

28. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19

29. ESTUDIS (acabats)

1 sense estudis
2 primaris (EGB, comerç, batllier elemental)
3 secundaris (FP, BUP, COU, Preu)
4 estudis universitaris
9 altres, especificar:

30. SITUACIÓ PROFESSIONAL

1 estudiant
2 tasques de la llar — **pregunta 34**

3 jubilat o pensionista
4 actiu ocupat
5 actiu en atur
9 altres, especificar:
— **pregunta 31**

31. VOSTÈ TREBALLA (O TREBALLAVA) PER:

1 compte propi → **pregunta 32**
2 compte d'altri → **pregunta 33**

32. SI TREBALLA PER COMPTE PROPI, ÉS O ERA:

1 empresari amb més de 5 treballadors
2 empresari amb 5 o menys treballadors
3 autònom (treballa sol)

33. SI TREBALLA PER COMPTE D'ALTRI, ÉS O ERA:

1 tècnic, directiu
2 venedor, oficinista
3 treballador qualificat
4 treballador no qualificat

34. DIGUI'NS SI US PLAU, A QUIN DELS SEGÜENTS GRUPS O CLASSE SOCIAL CREU QUE PERTANY?

1 classe alta
2 classe mitjana-alta
3 classe mitjana
4 classe mitjana-baixa
5 classe baixa

35. APROXIMADAMENT, QUINS SÓN ELS INGRESSOS FAMILIARS NETS MENSUALS?

1 més de 400.000 pta.
2 de 300.000 a 400.000 pta.
3 de 200.000 a 300.000 pta.
4 de 100.000 a 200.000 pta.
5 menys de 100.000 pta.

36. PARTICIPA ACTIVAMENT EN ALGUNA ASSOCIACIÓ SENSE ÀNIM DE LUCRE? 1 Sí 2 No

OBSERVACIONS:

EMEF 2004

1. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ PROFESSIONAL

1 estudiant
2 tasques de la llar
3 jubilat o pensionista
4 actiu ocupat
5 actiu en atur
6 altres, especificar: _____

2. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1 Sí
2 No ⟶ Perquè? 1. malaltia
2. treballa al domicili
3. està de vacances
4. edat (jubilat...)
5. no vol contestar
6. altres_____ → **pregunta 8**

QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR? ⌊_⌊_⌋

NOMÉS SI A LA PREGUNTA 1 ÉS ACTIU OCUPAT

I QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER RELACIONATS AMB LA FEINA? ⌊_⌊_⌋

SI L'ENTREVISTAT FA MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA, PASSAR A LA PREGUNTA 4

3. ¿ENS POT DIR PER ORDRE ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER EL MOTIU, SEGÓN EL LLOC, DESPRÉS L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? **(des del matí fins a la nit)**

MOTIU	A ON	A ON	HORA D'INICI		TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	TÍTOL
⌊_⌊_⌋	_____	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌋
⌊_⌊_⌋	_____	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌋
⌊_⌊_⌋	_____	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌋
⌊_⌊_⌋	_____	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌋
⌊_⌊_⌋	_____	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌋
⌊_⌊_⌋	_____	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌋
⌊_⌊_⌋	_____	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌋
⌊_⌊_⌋	_____	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌋
⌊_⌊_⌋	_____	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌋
⌊_⌊_⌋	_____	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌋
⌊_⌊_⌋	_____	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌊_⌋	⌊_⌋

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Casa última destinació
2. Casa, domicili
3. Treball
4. estudis
5. Compres quotidianes
6. Compres no quotidianes
7. Metge/hospital
8. Visita amic/familiar
9. Acompanyar persones
10. Gestions treball
11. Gestions personals
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
13. Dinar. sopar, bar, restaurant (no oci)
14. Sense destinació fixe, passejar
15. Segona residència
16. Altres desplaçaments

CODIFICACIÓ MITJÀ

1. Caminant
2. Autobús
3. Metro
4. Ferrocarrils generalitat (FGC)
5. Rodalies RENFE
6. Autobús empresa
7. Autobús escolar
8 .Autocar
9. Taxi
10. Cotxe com a conductor
11. Cotxe com acompanyant
12. Moto com a conductor
13. Moto com acompanyant
14. Bicicleta
15. Furgoneta/ camió
16. D'altres
17. Tramvia

TÍTOL DE TRANSPORT
Només si s'ha anat en Transport públic

Si s'ha utilitzat més d'un transport públic, anotar el de més recorregut

1. Bitllet senzill
2. T-10
3. T 50-30
4. T-Dia
5. T Mes
6. T-Trimestre
7. T-Familiar
8. T-Jove
9. Altres títols de pagament
10. Altres títols socials

EN CAS DE MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA:

4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIÓ: _____

5. QUIN ÉS APROXIMADAMENT EL PROMIG DE VIATGES QUE FA EN UN DIA LABORABLE:

A. Per Barcelona ⌊_⌊_⌋
B. Per l'Àrea Metropolitana ⌊_⌊_⌋
C. fora l'Àrea Metropolitana ⌊_⌊_⌋

6. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA

1 Moto/velomotor
2 Cotxe
3 Furgó/camió
4 a peu
5 transport públic

7. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1 Sí
2 No ⟶ SI ÉS QUE NO ESPECIFICAR EL TIPUS DE MITJÀ UTILITZAT PER ANAR A LA FEINA

1 Moto/velomotor
2 Cotxe
3 Furgó/camió
4 a peu
5 transport públic

ENTREVISTATS RESIDENTS EN MUNICIPIS DE >= 30000 HABITANTS

8. ARA VOLEM SABER LA SEVA OPINIÓ SOBRE ALGUNES MESURES DE MOBILITAT QUE ES PODEN FER A LA SEVA CIUTAT. AVALUÏ-LES EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord):

a. s'han de treure els cotxes aparcats als centres de la ciutat

b. s'ha de deixar més espai per a la càrrega i descàrrega a canvi de disminuir l'espai lliure per aparcar

c. els residents als centres de la ciutat han de tenir un tractament especial per aparcar en el seu barri

d. les motos als centres de la ciutat s'haurien d'aparcar com els cotxes: en zones blaves i parkings

e. s'han de col·locar radars per controlar la velocitat als centres de la ciutat

f. s'han de col·locar sistemes de control fotogràfic als semàfors per aquells vehicles que els passen en vermell

g. s'han de crear més carrils bici

h. als semàfors de les grans avingudes, s'ha de donar més temps de pas als vianants

I. a les zones residencials la velocitat de circulació dels vehicles s'ha de reduir a 30 km/h

A TOTHOM

9. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR:

a. cotxe? 1 SI 2 No
b. moto? 1 SI 2 No

10. DISPOSA DE VEHICLE PROPI? (s'entén l'any passat)

1 SI 2 No ⟶ **pregunta 14**

11. **en cas afirmatiu,** QUIN TIPUS DE VEHICLE TÉ I QUANTS? **(anotar tipus i quantitat a la casella corresponent)**

a. cotxe
b. moto, ciclomotor
c. bicicletes
d.altres vehicles (furgoneta o altres)

12. **en funció de la resposta obtinguda a l'anterior pregunta (V11a>0, V11b>0 ó V11d>0) obrir els camps corresponents** VOSTÈ HA INDICAT QUE DISPOSA DE XXYY VEHICLES, ENS POT INDICAR ON ELS APARCA?

	On aparca	Tipologia aparcament
Cotxe 1		
Cotxe2		
Cotxe3		
Altres 1		
Altres 2		
Altres 3		
Moto 1		
Moto 2		
Moto 3		

On aparca cotxe o altres:
1. Al carrer
2. Parking → **preguntar tipologia aparcament**

On aparca moto: **(llegir)**
1. Al carrer
2. Parking específic de moto → **preguntar tipologia aparcament**
3. Aprofitant espai disponible a plaça de cotxe/altres vehicles.

Tipologia d'aparcament:
1. Lloguer
2. Propietat/concessió

NOMÉS SI HA RESPOST ACTIU OCUPAT A LA PREGUNTA NÚM. 1

13. DISPOSA DE PÀRKING A LA FEINA?

1 SI → AQUEST PÀRKING
1 el proporciona l'empresa
2 el paga vostè mateix
2 No

PER TOTHOM

14. EN RELACIÓ AL TRANSPORT PÚBLIC INDIQUINS EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord) EL SEU GRAU DE CONFORMITAT AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

a. el transport públic és suficient per als desplaçaments dins del seu municipi

b. el transport públic és suficient per als desplaçaments fora del seu municipi

c. s'han de crear carril bus a l'interior del seu municipi

d. s'ha de donar prioritat de pas a l'autobús davant els cotxes en el pas dels semàfors

e. s'han de crear carril bus als principals accessos a la ciutat de Barcelona

15. TÉ CONEIXEMENT, ÉS A DIR, HA SENTIT A PARLAR ALGUNA VEGADA DEL BITLLET ÚNIC O SISTEMA D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA?

1 SI 2 No ⟶ **pregunta 18**

16. PODRIA EXPLICAR-ME EN QUÈ CONSISTEIX EL SISTEMA D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA?

17. VALORI DE 0 (funciona molt malament) A10 (funciona molt bé) L'ACTUAL SISTEMA D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA.

18. ACTUALMENT A LA REGIÓ METROPOLITANA HI HA QUATRE GRANS PROJECTES PER A LA MILLORA DE LA MOBILITAT, VOLDRIEM QUE ENS DIGUE'S SI ELS CONEIX:

a. el Tramvia del Baix Llobregat

1 SI ⟶ Valori la seva utilitat des de 0 (nul·la) a 10 (bàsica per a la mobilitat)
2 No

b. la línia 9 del metro

1 SI ⟶ Valori la seva utilitat des de 0 (nul·la) a 10 (bàsica per a la mobilitat)
2 No

c. el Tramvia del Besòs

1 SI ⟶ Valori la seva utilitat des de 0 (nul·la) a 10 (bàsica per a la mobilitat)
2 No

d. la línia 12 del metro (metro Castelldefels a Sarrià)

1 SI ⟶ Valori la seva utilitat des de 0 (nul·la) a 10 (bàsica per a la mobilitat)
2 No

CARACTERÍSTIQUES DE L'ENTREVISTAT

19. QUÈ ES CONSIDERA VOSTÈ, CONDUCTOR O VIANANT? (**llegir**)

1 únicament vianant
2 més vianant que conductor
3 tant vianant com conductor
4 més conductor que vianant
5 únicament conductor

20. NORMALMENT LA GENT ES DESPLAÇA A PEU, EN TRANSPORT PÚBLIC (METRO, BUS, ETC), O EN TRANSPORT PRIVAT (COTXE, MOTO...). PODRIA AVALUAR L'ÚS QUE VOSTÈ FA D'AQUESTS TRES SISTEMES EN UNA ESCALA DE 0 (no hi va mai) A 10 (hi va sempre)

A. a peu
B. en transport públic (metro,bus,taxi, tren)
C. en cotxe
D. en moto

21. AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX EL FET DE DESPLAÇAR-SE CAMINANT EN UNA ESCALA DE 0 (cap satisfacció) A 10 (total satisfacció).

22. **NOMÉS SI ús de transport públic** < 3 PERQUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC?

a. em moc prop de casa i prefereixo anar a peu — SI No
b. no em porta allà on vaig habitualment — SI No
c. no em passa a prop d'on visc — SI No
d. he de fer massa transbordaments — SI No
e. és lent — SI No
f. es poc puntual — SI No
g. és incòmode — SI No
h. passa poc sovint — SI No

23. **NOMÉS SI ús de cotxe o moto >3 (agafa el cotxe o moto habitualment)** PERQUÈ UTILITZA EL VEHICLE PRIVAT?

a. és més barat que el transport públic — SI No
b. és més ràpid que el transport públic — SI No
c. desconec el transport públic — SI No
d. és fàcil aparcar allà on vaig — SI No
d. és més còmode — SI No
f. vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat — SI No
g. vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei — SI No
h. faig moltes gestions — SI No
I. queda mal aparcat per la nit i em poden sancionar — SI No

24. PARLANT ARA DELS MITJANS DE TRANSPORT; VOLEM SABER LA QUANTITAT DE DESPLAÇAMENTS SETMANALS (DE DILLUNS A DIUMENGE, I ANADA I TORNADA = 2 VIATGES) QUE VOSTÈ FA AMB CADESCUN DELS DELS SEGÜENTS MITJANS:

	ús	satisfacció
a. metro		
b. bus		
c. tren		
d. taxi		
e. cotxe		
f. moto		
g. bicicleta		

AVALUÏ TAMBÉ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total). **NOMÉS QUAN L'ÚS SIGUI D'ALMENYS UN COP A LA SETMANA.**

DADES PERSONALS

25. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19

26. ESTUDIS (acabats)

1 sense estudis
2 primaris (EGB, comerç, batxiller elemental)
3 secundaris (FP, BUP, COU, Preu)
4 estudis universitaris
9 altres, especificar:

27. SITUACIÓ PROFESSIONAL (NO CAL TORNAR A PREGUNTAR-LA, NOMÉS S'HA DE RECUPERAR)

1 estudiant
2 tasques de la llar — **pregunta 31**

3 jubilat o pensionista
4 actiu ocupat
5 actiu en atur
9 altres, especificar: — **pregunta 28**

28. VOSTÈ TREBALLA (O TREBALLAVA) PER:

1 compte propi → **pregunta 29**
2 compte d'altri → **pregunta 30**

29. SI TREBALLA PER COMPTE PROPI, ÉS O ERA:

1 empresari
2 autònom (treballa sol)

30. SI TREBALLA PER COMPTE D'ALTRI, ÉS O ERA:

1 tècnic, directiu
2 venedor, oficinista
3 treballador qualificat
4 treballador no qualificat

31. DIGUI'NS SI US PLAU, A QUIN DELS SEGÜENTS GRUPS O CLASSE SOCIAL CREU QUE PERTANY?

1 classe alta
2 classe mitjana-alta
3 classe mitjana
4 classe mitjana-baixa
5 classe baixa

32. APROXIMADAMENT, QUINS SÓN ELS INGRESSOS FAMILIARS NETS MENSUALS?

1 més de 400.000 pta./ més de 2.400 euros
2 de 300.000 a 400.000 pta./ De 1.800 a 2.400 euros
3 de 200.000 a 300.000 pta./ De 1.200 a 1.800 euros
4 de 100.000 a 200.000 pta./ De 600 a 1.200 euros
5 menys de 100.000 pta./ menys de 600 euros

OBSERVACIONS:

EMEF 2005

1. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ PROFESSIONAL

1 estudiant
2 tasques de la llar
3 jubilat o pensionista
4 actiu ocupat
5 actiu en atur
6 altres, especificar: _____

2. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA? 1 SI
2 No ⟶ Perquè? 1. malaltia
2. treballa al domicili
3. està de vacances
4. edat (jubilat...)
5. no vol contestar
6. altres_____ → **pregunta 8**

QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR? +------+

NOMÉS SI A LA PREGUNTA 1 ÉS ACTIU OCUPAT

I QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER RELACIONATS AMB LA FEINA? +------+

SI L'ENTREVISTAT FA MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA, PASSAR A LA PREGUNTA 4

3.¿ENS POT DIR PER ORDRE ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER EL MOTIU, SEGON EL LLOC, DESPRÉS L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? **(des del matí fins a la nit)**

MOTIU	A ON	A ON	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	TÍTOL

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Casa última destinació
2. Casa, domicili
3. Treball
4. estudis
5. Compres quotidianes
6. Compres no quotidianes
7. Metge/hospital
8. Visita amic/familiar
9. Acompanyar persones
10. Gestions treball
11. Gestions personals
12. Ocl, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
13. Dinar. sopar, bar, restaurant (no ocl)
14. Sense destinació fixe, passejar

CODIFICACIÓ MITJÀ

1. Caminant
2. Autobús urbà
3. Autobús interurbà
4. Metro
5. Tramvia
6. Ferrocarrils generalitat (FGC)
7. Rodalies RENFE
8. Autobús empresa
9. Autobús escolar
10 .Autocar
11. Taxi
12. Cotxe com a conductor
13. Cotxe com acompanyant
14. Moto com a conductor
15. Moto com acompanyant
16. Bicicleta

TÍTOL DE TRANSPORT
Només si s'ha anat en Transport públic

Si s'ha utilitzat més d'un transport públic, anotar el de més recorregut

1. Bitllet senzill
2. T-10
3. T 50-30
4. T-Dia
5. T Mes
6. T-Trimestre
7. T-Familiar
8. T-Jove
9. Altres títols de pagament
10. Altres títols socials

EN CAS DE MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA:

4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIÓ: _____

5. QUIN ÉS APROXIMADAMENT EL PROMIG DE VIATGES QUE FA EN UN DIA LABORABLE:
A. Per Barcelona +------+
B. Per l'Àrea Metropolitana +------+
C. fora l'Àrea Metropolitana +------+

6. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA
1 Moto/velomotor 2 Cotxe 3 Furgó/camió
4 a peu 5 transport públic

7. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1 SI 2 No ⟶ SI ÉS QUE NO ESPECIFICAR EL TIPUS DE MITJÀ UTILITZAT PER ANAR A LA FEINA

1 Moto/velomotor 2 Cotxe 3 Furgó/camió
4 a peu 5 transport públic

ENTREVISTATS RESIDENTS EN MUNICIPIS DE >= 30000 HABITANTS

8. ARA VOLEM SABER LA SEVA OPINIÓ SOBRE ALGUNES MESURES DE MOBILITAT QUE ES PODEN FER A LA SEVA CIUTAT. AVALUÏ-LES EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord):

a. s'han de treure els aparcaments en superfície als centres de la ciutat +------+
b. s'ha de deixar més espai per a la càrrega i descàrrega a canvi de disminuir l'espai lliure per aparcar +------+
c. els residents als centres de la ciutat han de tenir un tractament especial per aparcar en el seu barri +------+
d. les motos als centres de la ciutat s'haurien d'aparcar com els cotxes: en zones blaves i pàrkings +------+
e. s'han de col·locar radars per controlar la velocitat als centres de la ciutat +------+
f. s'han de col·locar sistemes de control fotogràfic als semàfors per aquells vehicles que els passen en vermell +------+
g. s'han de crear més carrils bici +------+
h. als semàfors de les grans avingudes, s'ha de donar més temps de pas als vianants +------+
i. a les zones residencials la velocitat de circulació dels vehicles s'ha de reduir a 30 km/h +------+

A TOTHOM

9. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR:

a. ciclomotor? 1 Sí 2 No
b. moto? 1 Sí 2 No
c. cotxe? 1 Sí 2 No

10. DISPOSA DELS SEGÜENTS VEHICLES, I QUANTS? **(anotar tipus i quantitat a la casella corresponent)**

a. cotxe +--+
b. moto, ciclomotor +--+
c. altres vehicles (furgoneta o altres) +--+

11. **en funció de la resposta obtinguda a l'anterior pregunta (V11a>0, V11b>0 ó V11c>0) obrir els camps corresponents** VOSTÈ HA INDICAT QUE DISPOSA DE XXYY VEHICLES, ENS POT INDICAR ON ELS APARCA?

	On aparca	Tipologia aparcament
Cotxe 1		
Cotxe2		
Cotxe3		
Altres 1		
Altres 2		
Altres 3		
Moto 1		
Moto 2		
Moto 3		

On aparca cotxe o altres:
1. Al carrer
2. Pàrking → **preguntar tipologia aparcament**

On aparca moto: **(llegir)**
1. Aprofitant espai disponible a plaça de cotxe/altres vehicles.
2. Pàrking específic de moto → **preguntar tipologia aparcament**
3. En una plaça específica de moto al carrer.
4. A la vorera
(si hi ha dubte entre 3 o 4, preguntar: "on voldria fer-ho?")

Tipologia d'aparcament:
1. Lloguer
2. Propietat/concessió

12. DISPOSA DE BICICLETA EN LA SEVA RESIDÈNCIA HABITUAL, I QUANTES? **(anotar quantitat)** +--+

13. **en funció de la resposta obtinguda a l'anterior pregunta (V12>0) obrir els camps corresponents** VOSTÈ HA INDICAT QUE DISPOSA DE XXYY BICICLETES, ENS POT INDICAR ON LES GUARDA?

	On la guarda
Bici 1	
Bici 2	
Bici 3	

On guarda la bicicleta (**llegir**):
1. Aprofitant espai disponible a plaça de cotxe/altres vehicles
2. En un garatge, traster o pàrking de bicicletes.
3. Al carrer.
4. A l'interior de casa.

NOMÉS SI HA RESPOST ACTIU OCUPAT A LA PREGUNTA NÚM. 1

14. DISPOSA DE PÀRKING A LA FEINA?

1 Sí → AQUEST PÀRKING
1 el proporciona l'empresa
2 el paga vostè mateix
2 No

A TOTHOM

15. EN RELACIÓ AL TRANSPORT PÚBLIC INDIQUINS EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord) EL SEU GRAU DE CONFORMITAT AMB LES SEGÜENTS AFIRMACIONS:

a. el transport públic és suficient per als desplaçaments dins del seu municipi +------+
b. el transport públic és suficient per als desplaçaments fora del seu municipi +------+
c. s'han de crear carril bus a l'interior del seu municipi +------+
d. s'ha de donar prioritat de pas a l'autobús davant els cotxes en el pas dels semàfors +------+
e. s'han de crear carril bus als principals accessos a la ciutat de Barcelona +------+

16. TÈ CONEIXEMENT, ÉS A DIR, HA SENTIT A PARLAR ALGUNA VEGADA DEL BITLLET ÚNIC Ó SISTEMA D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA?
1 Sí 2 No

17. VALORI DE 0 (funciona molt malament) A10 (funciona molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

a. El Sistema d'Integració Tarifària +------+
b. El Tramvia del Baix Llobregat +------+
c. El Tramvia del Besòs +------+

18. INDIQUI L'ÚS QUE FA DELS SEGÜENTS SERVEIS DE TRANSPORT PÚBLIC:

	Ús
Tramvia del Baix Llobregat	
Tramvia del Besòs	

Ús (**llegir**)
1. Mai
2. Algun cop
3. Sovint

CARACTERÍSTIQUES DE L'ENTREVISTAT

19. QUÈ ES CONSIDERA VOSTÈ, CONDUCTOR O VIANANT? (**llegir**)

1 únicament vianant
2 més vianant que conductor
3 tant vianant com conductor
4 més conductor que vianant
5 únicament conductor

20. NORMALMENT LA GENT ES DESPLAÇA A PEU, EN TRANSPORT PÚBLIC (METRO, BUS, ETC), O EN TRANSPORT PRIVAT (COTXE, MOTO...). PODRIA AVALUAR L'ÚS QUE VOSTÈ FA D'AQUESTS TRES SISTEMES EN UNA ESCALA DE 0 (no hi va mai)
A 10 (hi va sempre)

A. a peu +------+
B. en transport públic (metro,bus,taxi, tren, tramvia) +------+
C. en cotxe com a conductor +------+
D. en cotxe com a acompanyant +------+
E. en moto com a conductor +------+
F. en moto com a acompanyant +------+

21. AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX EL FET DE DESPLAÇAR-SE CAMINANT EN UNA ESCALA DE 0 (cap satisfacció) A 10 (total satisfacció).
+------+

22. **NOMÉS SI ús de transport públic < 3** PERQUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC?

a. em moc prop de casa i prefereixo anar a peu SI NO
b. no em porta allà on vaig habitualment SI NO
c. no passa a prop d'on visc SI NO
d. he de fer massa transbordaments SI NO
e. és lent SI NO
f. es poc puntual SI NO
g. és incòmode SI NO
h. passa poc sovint SI NO

23. **NOMÉS SI ús de cotxe o moto >3 (agafa el cotxe o moto habitualment)** PERQUÈ UTILITZA EL VEHICLE PRIVAT?

a. és més barat que el transport públic SI NO
b. és més ràpid que el transport públic SI NO
c. desconec el transport públic SI NO
d. és fàcil aparcar allà on vaig SI NO
d. és més còmode SI NO
f. vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat SI NO
g. vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei SI NO
h. faig moltes gestions SI NO
i. queda mal aparcat per la nit i em poden sancionar SI NO

24. PARLANT ARA DELS MITJANS DE TRANSPORT; VOLDRÍEM QUE ENS INDIQUÉS QUIN ÚS EN FA APROXIMADAMENT DE CADASCUN DELS SEGÜENTS MITJANS:
(**llegir: Indiqui si els utilitza Mai, Algun cop, Sovint**)

	ús	satisfacció
a. metro	+--+	+ - - - +
b. bus TMB	+--+	+ - - - +
c. altre bus urbà	+--+	+ - - - +
d. bus interurbà	+--+	+ - - - +
e. tramvia	+--+	+ - - - +
f. Renfe rodalies	+--+	+ - - - +
g. FGC	+--+	+ - - - +
h. taxi	+--+	+ - - - +
i. cotxe	+--+	+ - - - +
j. moto/ciclomotor	+--+	+ - - - +
k. bicicleta	+--+	+ - - - +

AVALUÏ TAMBÉ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total). **NOMÉS QUAN L'ÚS SIGUI ALGUN COP O SOVINT.**

DADES PERSONALS

25. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 +------+

26. ESTUDIS (acabats)

1 sense estudis
2 primaris (EGB, comerç, batxiller elemental)
3 secundaris (FP, BUP, COU, Preu)
4 estudis universitaris
9 altres, especificar:

27. SITUACIÓ PROFESSIONAL (NO CAL TORNAR A PREGUNTAR-LA, NOMÉS S'HA DE RECUPERAR)

1 estudiant
2 tasques de la llar — **pregunta 31**

3 jubilat o pensionista
4 actiu ocupat
5 actiu en atur — **pregunta 28**
9 altres, especificar:
_____

28. VOSTÈ TREBALLA (O TREBALLAVA) PER:

1 compte propi ⟶ **pregunta 29**
2 compte d'altri ⟶ **pregunta 30**

29. SI TREBALLA PER COMPTE PROPI, ÉS O ERA:

1 empresari
2 autònom

30. SI TREBALLA PER COMPTE D'ALTRI, ÉS O ERA:

1 tècnic, directiu
2 venedor, oficinista
3 treballador qualificat
4 treballador no qualificat

31. DIGUI'NS SI US PLAU, A QUIN DELS SEGÜENTS GRUPS O CLASSE SOCIAL CREU QUE PERTANY?

1 classe alta
2 classe mitjana-alta
3 classe mitjana
4 classe mitjana-baixa
5 classe baixa

32. APROXIMADAMENT, QUINS SÓN ELS INGRESSOS FAMILIARS NETS MENSUALS?

OBSERVACIONS:_____

EMEF 2006

P1. Quina és la seva situació professional?

1 Estudiant
2 Tasques de la llar
3 Jubilat
4 Pensionista
4a Invalidesa permanent
4b Sense invalidesa permanent
5 Ocupat
6 No ocupat
6a He treballat abans
6b Busca la 1a feina
7 Altres
9 Ns/Nc

P2. Va sortir de casa ahir?

1 SI (núm. D desplaçaments) ___
Si en fa més de 9 i és persona ocupada passa a P3
En altre cas passa a P8

2 No *(per quin motiu)*
(Passa a P16)
(Si és dilluns començar de nou P2)

1 Indisposició o baixa
2 Treballa al propi domicili
3 Vacances o dia de festa
4 No surt habitualment
5 No vol contestar
9 Altres:_____

P3. Va fer 7 o més desplaçaments relacionats amb la feina?

1 SI *(Passa a P4, qualificació "professional de la mobilitat")*
2 No *(Passa a P8)*

P4. Quina és la seva professió?

1 Taxistes i xofers d'automòbils
2 Conductors d'autobús/autocar
3 Conductors camió/furgoneta
4 Conductors motocicleta/ciclomotor
5 Representants de comerç i tècnics de vendes
6 Altres professions_____
7 Ns/Nc

P5. Quants desplaçaments fa de promig en un dia feiner?

a. Municipi de residència ___
b. Resta de seva comarca ___
c. Catalunya, fora de la seva comarca ___ *Indicar els desplaçaments segons comarca*
d. Fora de Catalunya ___

P6. Com es desplaça habitualment en aquesta activitat professional?

1 A peu
2 Transport públic (metro, bus, taxi usuari)
3 Moto (particular)
4 Moto (empresa)
5 Cotxe (particular)
6 Cotxe (empresa)
7 Furgó/camió (particular)
8 Furgó/camió (empresa)
9. Ns/Nc

P7. Com a professional de la mobilitat com va accedir al seu lloc de treball?

Anada a la feina	Va sortir des de casa?	Municipi origen i adreça origen *(en cas de no sortir de casa)*	Municipi lloc de treball i adreça *(en cas de no tenir seu de treball passa a P9)*	Hora sortida	Minut sortida	Temps	Mitjans de transport emprats *(per ordre)*	Mitjans de transport públics emprats *(en cas d'haver utilitzat el transport públic)*	Títol *(per a cadascun dels mitjans de transport públic emprats)*	On va aparcar el cotxe? *(en cas d'haver utilitzat cotxe conductor)*	Opció vial *(en cas d'haver utilitzat el cotxe conductor)*
	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

Tornada de la feina	Origen del desplaçament en acabar jornada labora	Municipi origen i adreça origen	Municipi lloc de treball i adreça *(en cas de no tenir seu de treball passa a P9)*	Hora sortida	Minut sortida	Temps	Mitjans de transport emprats *(per ordre)*	Mitjans de transport públics emprats *(en cas d'haver utilitzat el transport públic)*	Títol *(per a cadascun dels mitjans de transport públic emprats)*	On va aparcar el cotxe? *(en cas d'haver utilitzat cotxe conductor)*	Opció vial *(en cas d'haver utilitzat el cotxe conductor)*
	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

P8. Origen, motiu, destinació, hora d'inici, minuts i mitjà de transport per a cada desplaçament que va realitzar

Desplaçament	El 1er desplaçament va realitzar des de casa?	Municipi origen i adreça origen *(en cas de no sortir de casa)*	Motiu	Municipi i adreça destinació	Hora sortida	Minut sortida	Temps	Mitjans de transport emprats *(per ordre)*	Mitjans de transport públics emprats *(en cas d'haver utilitzat el transport públic)*	Títol *(per a cadascun dels mitjans de transport públic emprats)*	On va aparcar el cotxe? *(en cas d'haver utilitzat cotxe conductor)*	Opció vial *(en cas d'haver utilitzat el cotxe conductor)*
1	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Etc.	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

Codificació motius

1 Tornada a domicili
2 Anar a la feina
3 Anar a l'escola / universitat
4 Formació complementària no reglada
5 Compres quotidianes
6 Compres no quotidianes
7 Metge
8 Visita amic / familiar
9 Acompanyar a altres persones
10 Gestions de feina
11 Gestions personals
12 Àpat, no d'oci
13 Activitats esportives
14 Activitats culturals
15 Altres activitats d'oci
16 Passeig
17 Tornada a segona residència
18 Tornada hotel
19 Tornada a domicili d'altres
98 Altres motius _____
99 Ns/Nc

Codificació mitjans de transport

1 A peu
2 Autobús urbà
3 Autobús interurbà
4 Metro
5 Tramvia
6 FGC
7 Renfe rodalies
8 Autobús empresa
9 Autobús escolar
10 Autobús (excursions)
11 Taxi
12 Cotxe conductor
13 Cotxe acompanyant
14 Moto conductor
15 Moto acompanyant
16 Bicicleta
17 Furgoneta / camió
18 Tren regional / llarg recorregut
19 Avió
98 Altres_____
99 Ns/ Nc

Codificació Títols de transport públic

1 Bitllet senzill
2 Títol integrat
2a T-10
2b títols mensuals (T-50/30,T-mes, T-familiar)
2c títols trimestrals (T-Trimestre, T-Jove)
2d altres títols integrats
3 Títol multiviatge d'un operador
3a de 10 viatges
3b mensual
3c trimestral
3d altres títols d'un operador
4 Títols socials (jubilats, famílies nombroses...)
5 Altres títols (bitllets turístics...)
9 NS/NC

Codificació aparcament

1 Aparcament lliure al carrer
2 Aparcament en propietat, lloguer o concessió
3 Parking de pagament (per hores o minuts)
4 Zona blava
5 Àrea verda
6 Aparcament d'intercanvi
7 Aparcament només permès en nocturn o festiu
8 Aparcament gratuït en destinació (empleats, etc.)
9 No aparca, només para un moment
99 Ns/Nc

P8. Durant una setmana sense festes, quants dies va (anar a la feina/ a classe)? ___

Només a estudiants / actius ocupats

De mitjana, quantes vegades a de casa (a la feina/classe) o torna? ___

P10. Any i mes de naixement _____ ___

P11. Gènere
1 Home
2 Dona

P12. Situació professional actual o anterior per a persones aturades, jubilats i pensionistes
1 Assalariat contracte indefinit
2 Assalariat contracte temporal
3 Assalariat sense contracte
4 Professional autònom
5 Empresari amb personal al seu càrrec
6 Membre cooperativa
7 Presta ajut a activitat familiar
8 No ha treballat mai (passa a P15)
9 Altres _____

P13. Càrrec actual o anterior per a persones aturades, jubilats i pensionistes
1 Directiu / tècnic
2 Venedor / administratiu
3 Treballador qualificat
4 Treballador no qualificat
5 Altres _____

P14. Sector d'activitat actual per a persones aturades, jubilats i pensionistes
1 Agricultura, ramaderia, pesca
2 Construcció
3 Indústria
4 Comerç i serveis financers
5 Sanitat i serveis socials
6 Educació
7 Administració pública
8 Altres _____

P15. Nivell d'estudis acabats
1 Sense estudis
2 Estudis primaris abats
3 Estudis secundaris acabats
4 Estudis universitaris acats
5 Altres _____

P16. Té permís de conduir?

a. Ciclomotor	1	Sí	No	2
b. Moto	1	Sí	No	2
c. Cotxe	1	Sí	No	2

P17. Disposa dels següents vehicles, i quants?

a. Ciclomotor/ moto	1	Sí	No	2
b. Cotxe	1	Sí	No	2
c. Bicicleta	1	Sí	No	2
d. Altres _____				

P18. Ingressos mensuals familiars
1 Inferiors a 1.000€
2 Entre 1.000 i 2.000€
3 Entre 2.000 i 3.000€
4 Entre 3.000 i 4.000€
5 Entre 4.000 i 5.000€
6 Més de 5.000€
7 Ns/Nc

P19. Nombre de membres de la família ___

P20. Quin ús fa dels mitjans de transport?
0: mai o quasi mai / 1: de vegades / 2: sovint
1 A peu
2 Autobus urbà
3 Autobús interurbà
4 Metro
5 Tramvia
6 Renfe Rodalies
7 FGC
8 Tren regional / llarg recorregut
9 Taxi
10 Cotxe conductor
11 Moto conductor
12 Bicicleta

P21. Valori la satisfacció en l'ús dels mitjans que n'és usuari esporàdic o habitual: *(0: nul·la satisfacció / 1: plena satisfacció)*

P22. Utilitza més el vehicle privat o el transport públic?
Estudiants i ocupats es refereix als desplaçaments per estudis o feine
Per a la resta de situacions professionals desplaçaments en dia feiner
1. Vehicle privat
2. Transport públic
3. Els usa igualment
4. No els usa

P23. Quines qüestions fan que utilitzi la moto/cotxe com a mode de transport habitual en lloc del tranport públic? *(si utilitza més el vehicle privat)*
0: No és un motiu 1: és un motiu (0 molt poc important a 10 molt important)
a L'estalvi de temps
b Haver de desplaçar-se a diferents llocs de forma consecutiva
c La disponibilitat d'aparcament en destinació
d La seguretat o la sensació de protecció
e El menor cost
f No hi ha cap alternativa en transport públic
g Les alternatives en transport públic tenen poca freqüència
h Les alternative en tranport públic tenen massa transbordaments
i El confort o benestar de viatjar en vehicle privat
Altres:_____ *(passa a P25)*

P24. Quines qüestions fan que vostè utilitzi el tren, metro, tramvia, bus com a mode habitual de transport en lloc d'un
0: No és un motiu 1: és un motiu (0 molt poc important a 10 molt important)
a. El menor temps de desplaçament amb transport públic
b. La freqüència de pas
c. La fiabilitat i puntualitat del servei
d. La distància d'accés a les parades/estacions
e. La seguretat o el baix risc de tenir un accident és un motiu
f. El menor cost és un motiu
g. El menor impacte ambiental
h. La dificultat per trobar aparcament o la congestió
i. El confort o benestar de viatjar en transport públic
Altres_____

P25. Quant acostuma a gastar mensualment?
1 Transport públic (si usa algun transport públic)
2 Taxi *(si usa taxi)*
3 Benzina o gasoil *(si use vehicle privat conductor)*
4 Aparcament fix prop de casa *(si use vehicle privat a conductor)*
5 Aparcaments diversos llunys de casa *(si use vehicle privat conductor)*
6 Peatges *(si use vehicle privat conductor)*

P26. En els darrers 12 mesos, ha sol.licitat informació sobre serveis de transport públic?

1 Sí	Freqüència	Canal	
6 No	1 Molt de tant en tant	1 Tel. informació Gencat (012)	5 Web ajuntaments
(passa P27)	2 Entre 1 i 4 cops al mes	2 Tel.d'informació local	6 Web operador de transport
	3 Més de 4 cops al mes	3 Tel. operador de transport	7 TV / Ràdio
		4 Web Gencat	8 Revistes o diaris
			9 Altres_____

P27. En els darrers 12 mesos, ha sol.licitat informació sobre com anar en algun lloc o sobre l'estat del trànsit?

1 Sí	Freqüència	Canal	
6 No	1 Molt de tant en tant	1 Tel. informació Gencat (012)	5 Web ajuntaments
	2 Entre 1 i 4 cops al mes	2 Tel.d'informació local	6 Web operador de transport
	3 Més de 4 cops al mes	3 Tel. operador de transport	7 TV / Ràdio
		4 Web Gencat	8 Revistes o diaris
			9 Altres_____

EMEF 2007

0. SELECTOR D'INDIVIDU

Preguntar gènere i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne un a l'atzar per administrar el qüestionari.

1. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ PROFESSIONAL

1. estudiant
2. tasques de la llar
3. jubilat o pensionista
4. actiu ocupat
5. actiu en atur
6. altres, especificar: _____

2. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?
1. Sí
2. No ⟶ Perquè?
1. malaltia
2. treballa al domicili
3. està de vacances
4. edat (jubilat...)
5. no vol contestar
6. altres_____ → **passar a pregunta 10**

QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR? +------+

NOMÉS SI A LA PREGUNTA 1 ÉS ACTIU OCUPAT:
I QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER RELACIONATS AMB LA FEINA? +------+
SI L'ENTREVISTAT FA MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA, PASSAR A LA PREGUNTA 4

3. ENS POT DIR PER ORDRE ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER EL MOTIU, SEGON EL LLOC, DESPRÉS L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? **(des del matí fins a la nit)**

MOTIU	A ON	A ON	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	TÍTOL	APARCAMENT

... (preveure espai fins a 12 desplaçaments)
passar a pregunta 10

Preguntar per títol quan usa transport públic
Preguntar per aparcament quan utilitza cotxe / moto com a conductor

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Casa última destinació
2. Casa, domicili
3. Treball
4. estudis
5. Compres quotidianes
6. Compres no quotidianes
7. Metge/hospital
8. Visita amic/familiar
9. Acompanyar persones
10. Gestions treball
11. Gestions personals
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
13. Dinar. sopar, bar, restaurant (no oci)
14. Sense destinació fixe, passejar

CODIFICACIÓ MITJÀ

1. Caminant
2. Autobús urbà
3. Autobús interurbà
4. Metro
5. Tramvia
6. Ferrocarrils generalitat (FGC)
7. Rodalies RENFE
8. Autobús empresa
9. Autobús escolar
10 .Autocar
11. Taxi
12. Cotxe com a conductor
13. Cotxe com acompanyant
14. Moto com a conductor
15. Moto com acompanyant
16. Bicicleta

CODIFICACIÓ TÍTOL DE TRANSPORT

Si s'ha utilitzat més d'un transport públic, anotar el de més recorregut

1. Bitllet senzill
2. T-10
3. T 50-30
4. T-Dia
5. T Mes
6. T-Trimestre
7. T-Familiar
8. T-Jove
9. Altres títols de pagament
10. Altres títols socials

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE

1. (Al carrer) En plaça indicada a la calçada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
3. (Al carrer) En doble fila
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Pàrking de pagament (per hores o minuts)
6. Zona blava
7. Àrea verda
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
9. Aparcament només permès en franja nocturna o festius
10. Aparcament gratuït en destinació (per a empleats, clients...)

CODIFICACIÓ APARCAMENT MOTO

1. (Al carrer) En plaça indicada a la calçada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Pàrking de pagament (per hores o minuts)
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
10. Aparcament gratuït en destinació (per a empleats, clients...)
99. NS/NC

EN CAS DE MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA:

4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIÓ:

1. Taxistes i xofers d'automòbils
2. Conductors d'autobús / autocar
3. Conductors camió / furgoneta
4. Conductors motocicleta / ciclomotor
5. Representants de comerç i tècnics de vendes
6. Altres professions (especificar): _____

5. A QUINA HORA COMENÇA LA JORNADA LABORAL ? +------+ +------+
A QUINA HORA ACABA LA JORNADA LABORAL ? +------+ +------+

6. QUIN ÉS APROXIMADAMENT EL PROMIG DE VIATGES PER MOTIU PROFESSIONAL QUE FA EN UN DIA LABORABLE:
A. Per Barcelona +------+
B. Per l'Àrea Metropolitana +------+
C. fora l'Àrea Metropolitana +------+

7. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA :
1. A peu
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari)
3. Moto (particular)
4. Moto (empresa)
5. Cotxe (particular)
6. Cotxe (empresa)
7. Furgó / camió (particular)
8. Furgó / camió (empresa)

8. ES VEU EN LA NECESSITAT D'UTILITZAR EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

9. ENS HA DIT QUE AHIR [o el darrer dia laborable] VA FER **XX (recuperar de P2)** DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.
HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Sí 2. No
HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA ? 1. Sí 2. No
ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU NO PROFESSIONAL, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?
+------+ → Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. **Després passar a pregunta 10**

NOMÉS RESIDENTS EN MUNICIPIS DE MÉS DE 30.000 HABITANTS
10. ARA VOLEM SABER LA SEVA OPINIÓ SOBRE ALGUNES MESURES DE MOBILITAT QUE ES PODEN FER A LA SEVA CIUTAT. AVALUÏ-LES EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord):
a. s'han de treure els aparcaments gratuïts als centres de la ciutat +------+
b. s'ha de deixar més espai per a la càrrega i descàrrega a canvi de disminuir l'espai lliure per aparcar +------+
c. els residents als centres de la ciutat han de tenir un tractament especial per aparcar en el seu barri +------+
d. s'han de col·locar sistemes de control fotogràfic als semàfors per aquells vehicles que els passen en vermell+------+
e. en les cruïlles amb semàfors s'ha de donar més temps de pas als autobusos i tramvies, encara que suposi un major retard pel cotxe +------+
f. s'han de crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes +------+
g. s'han de transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants +------+
h. als semàfors de les grans avingudes, s'ha de donar més temps de pas als vianants +------+
i. a les zones residencials la velocitat de circulació dels vehicles s'ha de reduir a 30 km/h +------+

A TOTHOM
11. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR:
a. ciclomotor? 1. Sí 2. No
b. moto? 1. Sí 2. No → Fa més de 2 anys que té aquest carnet? 1. Sí 2. No
c. cotxe? 1. Sí 2. No → Fa més de 3 anys que té aquest carnet? 1. Sí 2. No

12. DISPOSA DELS SEGÜENTS VEHICLES?
a. cotxe 1. Sí 2. No
b. ciclomotor 1. Sí 2. No
c. moto de menys de 125cc 1. Sí 2. No
d. moto de més de 125cc 1. Sí 2. No
e. bicicleta (en la seva residència habitual 1. Sí 2. No
f. altres vehicles (furgoneta o altres) 1. Sí 2. No

13. EL BARRI ON VOSTÈ VIU ÉS (**llegir les opcions**):
1. una urbanització
2. barri perifèric del seu municipi
3. barri del centre del seu municipi

14. L'HABITATGE ON VOSTÈ VIU ÉS (**llegir les opcions**):
1. bloc de pisos
2. casa adossada / mitjanera
3. casa aillada / xalet

15. (**només residents a Barcelona ciutat**) EN EL BARRI ON VOSTÈ VIU HI HA ÀREA VERDA D'APARCAMENT ? 1. Sí 2. No

16. (**només si disposa de cotxe, P12a = 1**) EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT EL COTXE QUE MÉS UTILITZA?
Oferir respostes "codificació aparcament cotxe" de pregunta 3.

17. (**només si disposa de moto, P12(b-d) = 1**) EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT LA MOTO QUE MÉS UTILITZA?
Oferir respostes "codificació aparcament moto" de pregunta 3.

18. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS:
a. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi. +------+
b. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona. +------+
c. La qualitat global de la xarxa de transport públic, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). +------+
d. El preu del transport públic en relació als serveis ofertats, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). +------+

19. QUÈ ES CONSIDERA VOSTÈ, CONDUCTOR O VIANANT? (**llegir les opcions**)

1 únicament vianant
2 més vianant que conductor
3 tant vianant com conductor
4 més conductor que vianant
5 únicament conductor

20. NORMALMENT LA GENT ES DESPLAÇA A PEU, EN TRANSPORT PÚBLIC (METRO, BUS, ETC), O EN TRANSPORT PRIVAT (COTXE, MOTO...). PODRIA AVALUAR L'ÚS QUE VOSTÈ FA D'AQUESTS TRES SISTEMES EN UNA ESCALA DE 0 (no hi va mai) A 10 (hi va sempre):

A. a peu	+------+
B. en transport públic (metro,bus,taxi, tren, tramvia)	+------+
C. en cotxe com a conductor	+------+
D. en cotxe com a acompanyant	+------+
E. en moto com a conductor	+------+
F. en moto com a acompanyant	+------+

21. **(només si no usa el transport públic, P20b < 3)** PERQUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC?

A. em moc prop de casa i prefereixo anar a peu	Sí	No
B. no em porta allà on vaig habitualment	Sí	No
C. no passa a prop d'on visc	Sí	No
D. he de fer massa transbordaments	Sí	No
E. és lent	Sí	No
F. es poc puntual	Sí	No
G. és incòmode	Sí	No
H. passa poc sovint	Sí	No

22. **(només si usa el cotxe o moto, P20(c-f) >= 3)** PERQUÈ UTILITZA EL [cotxe, moto]?
Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P20 entre les opcions c, d, e, f. En cas d'empat, escollir moto.

A. és més barat que el transport públic	Sí	No
B. és més ràpid que el transport públic	Sí	No
C. desconec el transport públic	Sí	No
D. és fàcil aparcar allà on vaig	Sí	No
E. és més còmode	Sí	No
F. vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat	Sí	No
G. vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	Sí	No
H. faig moltes gestions	Sí	No
I. queda mal aparcat per la nit i em poden sancionar si no el moc	Sí	No

23. PARLANT ARA DELS MITJANS DE TRANSPORT; VOLDRÍEM QUE ENS INDIQUÉS QUIN ÚS EN FA APROXIMADAMENT DE CADA SCUN DELS SEGÜENTS MITJANS, EN UNA ESCALA DE 0 (GENS) A 10 (MOLT).

a. metro	+------+	+------+
b. bus TMB	+------+	+------+
c. altre bus urbà	+------+	+------+
d. bus interurbà	+------+	+------+
e. tramvia	+------+	+------+
f. Renfe rodalies	+------+	+------+
g. FGC	+------+	+------+
h. taxi	+------+	+------+
i. cotxe	+------+	+------+
j. moto/ciclomotor	+------+	+------+
k. bicicleta	+------+	+------+

24. **(només en els mitjans d'ús P23(x) >= 2)** AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

25. **(transport públic)** AVALUÏ ELS SEGÜENTS ASPECTES DE LA QUALITAT DEL **[nom del mitjà de transport específic]** ENTRE 0 (molt malament) i 10 (molt bé):

si en P23: (C, D, E o G) >= 2, escollir un aletòriament i preguntar ítems.
si en P23: (C, D, E o G) < 2, i (A, B o F) >= 2, escollir aleatòriament entre (A, B o F) i preguntar ítems

1. Freqüència de pas	+------+	4. Comoditat	+------+
2. Rapidesa	+------+	5. Seguretat personal	+------+
3. Fiabilitat (puntualitat, regularitat, funcionament)	+------+	6. Impacte ambiental (soroll, contaminació)	+------

26. (**transport privat**) AVALUÏ ELS SEGÜENTS ASPECTES DE LA QUALITAT DEL **[nom del mitjà de transport específic]** ENTRE 0 (molt malament) i 10 (molt bé):
si en P23: J >= 2, preguntar ítems sobre J.
si en P23: J < 2, i I >= 2, preguntar ítems sobre I. → *(preguntes excloents)*
si en P23:K >= 2, també preguntar ítems sobre K.

1. Rapidesa +------+
2. Comoditat +------+
3. Seguretat (accidentalitat) +------+
4. Impacte ambiental (soroll, contaminació) +------+

27. INDIQUI TAMBÉ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX DESPLAÇAR-SE CAMINANT, ENTRE 0 (gens) A 10 (total).
28. AVALUÏ ELS SEGÜENTS ASPECTES DE LA QUALITAT DELS DESPLAÇAMENTS QUE REALITZA CAMINANT, ENTRE 0 (molt malament) i 10 (molt bé):
Aplicar mateixos ítems de qualitat que P24.
29. A LA ZONA ON VIUI HI HA UNA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC, QUE VOSTÈ POT UTILITZAR SI VOL. AVALUÏ-LA DE FORMA GENERAL, EN UNA ESCALA ENTRE 0 (gens satisfactòria) A 10 (molt satisfactòria)
+------+

DADES PERSONALS

30. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 +------+
31. QUIN ÉS EL SEU PAÍS DE NAIXEMENT ?
1. Espanya
2. Altres (especificar): _____
32. (**només si P31 = 2**) QUIN ANY VA ARRIBAR A ESPANYA ? +------+------+

33. ESTUDIS (acabats):
1. sense estudis
2. primaris (EGB, comerç, batxiller elemental)
3. secundaris (FP, BUP, COU, Preu)
4. estudis universitaris
9. altres, especificar:_____

34. SITUACIÓ PROFESSIONAL (no cal tornar a preguntar, només s'ha de recuperar de P1)
1. estudiant
2. tasques de la llar → **passar a pregunta 38**
3. jubilat o pensionista
4. actiu ocupat → **passar a pregunta 35**
5. actiu en atur
9. altres, especificar: _____

35. VOSTÈ TREBALLA (O TREBALLAVA) PER:
1 compte propi ⟶ **pregunta 36**
2 compte d'altri ⟶ **pregunta 37**

36. SI TREBALLA PER COMPTE PROPI, ÉS O ERA:
1 empresari
2 autònom

37. SI TREBALLA PER COMPTE D'ALTRI, ÉS O ERA:
1 tècnic, directiu
2 venedor, oficinista
3 treballador qualificat
4 treballador no qualificat

38. DIGUI'NS SI US PLAU, A QUIN DELS SEGÜENTS GRUPS O CLASSE SOCIAL CREU QUE PERTANY ?
1 classe alta
2 classe mitjana-alta
3 classe mitjana
4 classe mitjana-baixa
5 classe baixa

(**llegir**): En nom de l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona, moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS: _____

EMEF 2008

0. SELECTOR D'INDIVIDU
Preguntar gènere i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne un a l'atzar per administrar el qüestionari.

1. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ PROFESSIONAL

1. estudiant
2. tasques de la llar
3. jubilat o pensionista
4. actiu ocupat
5. actiu en atur
6. altres, especificar: _____

2. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?
1. SI
2. No ⟶ Perquè?
1. malaltia
2. treballa al domicili
3. està de vacances
4. edat (jubilat...)
5. no vol contestar
6. altres_____ → **passar a pregunta 10**

QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR? ___

NOMÉS SI A LA PREGUNTA 1 ÉS ACTIU OCUPAT:

I QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER RELACIONATS AMB LA FEINA? ___

SI L'ENTREVISTAT FA MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA, PASSAR A LA PREGUNTA 4

3. ENS POT DIR PER ORDRE ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER EL MOTIU, SEGON EL LLOC, DESPRÈS L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? **(des del matí fins a la nit)**

MOTIU	A ON	A ON	HORA D'INICI		TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	TÍTOL	APARCAMENT

... (preveure espai fins a 12 desplaçaments)
passar a pregunta 10

Preguntar per títol quan usa transport públic
Preguntar per aparcament quan utilitza cotxe / moto com a conductor

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Domicili
2. Tornada hotel/casa d'altres
3. Treball
4. Estudis
5. Compres quotidianes
6. Compres no quotidianes
7. Metge/hospital
8. Visita amic/familiar
9. Acompanyar persones
10. Gestions treball
11. Gestions personals
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
14. Sense destinació fixe, passejar
15. Segona residència
16. Altres desplaçaments

CODIFICACIÓ MITJÀ

1. Caminant
2. Autobús urbà
3. Autobús interurbà
4. Metro
5. Tramvia
6. Ferrocarrils generalitat (FGC)
7. Rodalies RENFE
8. Autobús empresa
9. Autobús escolar
10. Autocar
11. Taxi
12. Cotxe com a conductor
13. Cotxe com acompanyant
14. Moto com a conductor
15. Moto com acompanyant
16. Bicicleta
17. Furgoneta/ camió
18. D'altres
19. Renfe regional

CODIFICACIÓ TÍTOL DE TRANSPORT

Si s'ha utilitzat més d'un transport públic, anotar el de més recorregut

1. Bitllet senzill
2. T-10
3. T 50-30
4. T-Dia
5. T Mes
6. T-Trimestre
7. T-Familiar
8. T-Jove
9. Altres títols de pagament
10. Altres títols socials

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE

1. (Al carrer) En plaça indicada a la calçada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
3. (Al carrer) En doble fila
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Pàrking de pagament (per hores o minuts)
6. Zona blava
7. Àrea verda
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
9. Aparcament només permès en franja nocturna o festius
10. Aparcament gratuït en destinació (per a empleats, clients...)
99. NS/NC

CODIFICACIÓ APARCAMENT MOTO

1. (Al carrer) En plaça indicada a la calçada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Pàrking de pagament (per hores o minuts)
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
10. Aparcament gratuït en destinació (per a empleats, clients...)
99. NS/NC

EN CAS DE MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA:

4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIÓ:

1. Taxistes i xofers d'automòbils
2. Conductors d'autobús / autocar
3. Conductors camió / furgoneta
4. Conductors motocicleta / ciclomotor
5. Representants de comerç i tècnics de vendes
6. Altres professions (especificar): _____

5. A QUINA HORA COMENÇA LA JORNADA LABORAL ? ___ ___
A QUINA HORA ACABA LA JORNADA LABORAL ? ___ ___

6. QUIN ÉS APROXIMADAMENT EL PROMIG DE VIATGES PER MOTIU PROFESSIONAL QUE FA EN UN DIA LABORABLE:
A. Per Barcelona ___
B. Per l'Àrea Metropolitana de BCN ___
C. Fora l'Àrea Metropolitana de BCN ___

7. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari)
3. Moto (particular)
4. Moto (empresa)
5. Cotxe (particular)
6. Cotxe (empresa)
7. Furgó / camió (particular)
8. Furgó / camió (empresa)

8. ES VEU EN LA NECESSITAT D'UTILITZAR EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

9. ENS HA DIT QUE AHIR [o el darrer dia laborable] VA FER **XX (recuperar de P2)** DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.
HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. SÍ 2. No
HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. SÍ 2. No

ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU NO PROFESSIONAL, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?
___ → Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. **Després passar a pregunta 10**

NOMÉS RESIDENTS EN MUNICIPIS DE MÉS DE 30.000 HABITANTS
10. ARA VOLEM SABER LA SEVA OPINIÓ SOBRE ALGUNES MESURES DE MOBILITAT QUE ES PODEN FER A LA SEVA CIUTAT. AVALUÏ-LES EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord):
a. s'han de treure els aparcaments gratuïts als centres de la ciutat ___
b. s'ha de deixar més espai per a la càrrega i descàrrega a canvi de disminuir l'espai lliure per aparcar ___
c. els residents als centres de la ciutat han de tenir un tractament especial per aparcar en el seu barri ___
d. s'han de col·locar sistemes de control fotogràfic als semàfors per aquells vehicles que els passen en vermell ___
e. en les cruïlles amb semàfors s'ha de donar més temps de pas als autobusos i tramvies, encara que suposi un major retard pel cotxe ___
f. s'han de crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes ___
g. s'han de transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants ___
h. als semàfors de les grans avingudes, s'ha de donar més temps de pas als vianants ___
i. a les zones residencials la velocitat de circulació dels vehicles s'ha de reduir a 30 km/h ___

A TOTHOM
11. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR:
a. ciclomotor? 1. SÍ 2. No
b. moto? 1. SÍ 2. No → Fa més de 2 anys que té aquest carnet? 1. SÍ 2. No
c. cotxe? 1. SÍ 2. No → Fa més de 3 anys que té aquest carnet? 1. SÍ 2. No

12. DISPOSA DELS SEGÜENTS VEHICLES?
Per "disposar" s'entén tenir possibilitat d'ús, no és necessari que sigui de propietat
a. cotxe 1. SÍ 2. No
b. ciclomotor 1. SÍ 2. No
c. moto de menys de 125cc 1. SÍ 2. No
d. moto de més de 125cc 1. SÍ 2. No
e. bicicleta (en la seva residència habitual) 1. SÍ 2. No → és de propietat o d'un servei de lloguer ("bicing" o similar)
f. altres vehicles (furgoneta o altres) 1. SÍ 2. No 1. propietat 2. Lloguer

13. EL BARRI ON VOSTÈ VIU ÉS (**llegir les opcions**):
1. una urbanització
2. barri perifèric del seu municipi
3. barri del centre del seu municipi

14. L'HABITATGE ON VOSTÈ VIU ÉS (**llegir les opcions**):
1. bloc de pisos
2. casa adossada / mitjanera
3. casa aïllada / xalet

15. (**només residents a Barcelona ciutat**) EN EL BARRI ON VOSTÈ VIU HI HA ÀREA VERDA D'APARCAMENT ? 1. SÍ 2. No

16. (**només si disposa de cotxe, P12a = 1**) EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT EL COTXE QUE UTILITZA?
Oferir respostes "codificació aparcament cotxe" de pregunta 3.

17. (**només si disposa de moto, P12(b-d) = 1**) EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT LA MOTO QUE UTILITZA?
Oferir respostes "codificació aparcament moto" de pregunta 3.

18. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS:
a. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi. ___
b. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona. ___
c. La qualitat global de la xarxa de transport públic, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). ___
d. El preu del transport públic en relació als serveis ofertats, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). ___

19. NORMALMENT LA GENT ES DESPLAÇA A PEU, EN TRANSPORT PÚBLIC (METRO, BUS, ETC), O EN TRANSPORT PRIVAT (COTXE, MOTO...). PODRIA AVALUAR L'ÚS QUE VOSTÈ FA D'AQUESTS TRES SISTEMES EN UNA ESCALA DE 0 (no hi va mai) A 10 (hi va sempre):

A. a peu / en bicicleta
B. en transport públic (metro,bus,taxi, tren, tramvia)
C. en cotxe com a conductor
D. en cotxe com a acompanyant
E. en moto

20. **(només si no usa el transport públic, P19b < 3)** PERQUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC?
Rotació de conceptes

A. em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta	SI	No
B. no em porta allà on vaig habitualment	SI	No
C. no passa a prop d'on visc	SI	No
D. he de fer massa transbordaments	SI	No
E. és lent	SI	No
F. es poc puntual	SI	No
G. és incòmode	SI	No
H. passa poc sovint	SI	No
I. Prefereixo el transport privat al transport públic	SI	No

21. **(només si usa el cotxe o moto, P19(c-e) >= 5)** PERQUÈ UTILITZA EL [cotxe, moto]?
Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P20 entre les opcions c, d, e, f. En cas d'empat, escollir moto.
Rotació de conceptes

A. és més barat que el transport públic	SI	No
B. és més ràpid que el transport públic	SI	No
C. desconec el transport públic	SI	No
D. és fàcil aparcar allà on vaig	SI	No
E. és més còmode	SI	No
F. vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat	SI	No
G. vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	SI	No
H. faig moltes gestions/acompanyo gent	SI	No
I. queda mal aparcat per la nit i em poden sancionar si no el moc	SI	No
J. Perquè em porten	SI	No
K. Prefereixo el transport privat al transport públic	SI	No

22. PARLANT ARA DELS MITJANS DE TRANSPORT; VOLDRÍEM QUE ENS INDIQUÉS QUIN ÚS EN FA APROXIMADAMENT DE CADASCUN DELS SEGÜENTS MITJANS, EN UNA ESCALA DE 0 (GENS) A 10 (MOLT).

A. metro
B. bus TMB
C. altre bus urbà
D. bus interurbà
E. tramvia
F. Renfe rodalies
G. Renfe regional/mitja distància
H. FGC
I. taxi
J. cotxe
K. moto/ciclomotor
L. bicicleta
M. a peu

23. **(només en els mitjans d'ús P22(x) >= 3)** AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

24. **(transport públic)** AVALUÏ ELS SEGÜENTS ASPECTES DE LA QUALITAT DEL **[nom del mitjà de transport específic]** ENTRE 0 (molt malament) I 10 (molt bé):

si en P22: (C, D, E,G o H) >= 3, escollir un aleatòriament i preguntar items.
si en P22: (C, D, E, G o H) < 3, i (A, B o F) >= 2, escollir aleatòriament entre (A, B o F) i preguntar items

1. Freqüència de pas
2. Rapidesa
3. Fiabilitat (puntualitat, regularitat, funcionament)
4. Comoditat
5. Seguretat personal
6. Impacte ambiental (soroll, contaminació)

25. (**transport privat**) AVALUÏ ELS SEGÜENTS ASPECTES DE LA QUALITAT DEL **[nom del mitjà de transport específic]** ENTRE 0 (molt malament) I 10 (molt bé):

si en P22: K >= 3, preguntar ítems sobre K.
si en P22: K < 3, I J >= 2, preguntar ítems sobre J. → *(preguntes excloents)*

si en P22:L >= 3, també preguntar ítems sobre L.

1. Rapidesa ___
2. Comoditat ___
3. Seguretat (accidentalitat) ___
4. Impacte ambiental (soroll, contaminació) ___

26. A LA ZONA ON VIU HI HA UNA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC. AVALUÏ-LA DE FORMA GENERAL, EN UNA ESCALA ENTRE 0 (gens satisfactòria) A 10 (molt satisfactòria) ___

DADES PERSONALS

27. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 ___

28. QUIN ÉS EL SEU PAÍS DE NAIXEMENT ?

1. Espanya
2. Altres (especificar): _____

29. (**només si P28 = 2**) QUIN ANY VA ARRIBAR A ESPANYA ? ___ ___

30. ESTUDIS (acabats):

1. sense estudis
2. primaris (primària completa, EGB, graduat escolar)
3. secundaris (ESO, Batxillerat, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
9. altres, especificar:_____

31. SITUACIÓ PROFESSIONAL (no cal tornar a preguntar, només s'ha de recuperar de P1)

1. estudiant
2. tasques de la llar
3. jubilat o pensionista
4. actiu ocupat
5. actiu en atur
9. altres, especificar: _____

32. DIGUI'NS SI US PLAU, A QUIN DELS SEGÜENTS GRUPS O CLASSE SOCIAL CREU QUE PERTANY ?

1 classe alta
2 classe mitjana-alta
3 classe mitjana
4 classe mitjana-baixa
5 classe baixa

(**llegir**): En nom de l'ATM, l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS: _____

EMEF 2009

0. SELECTOR D'INDIVIDU
Preguntar gènere i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne un a l'atzar per administrar el qüestionari.

1. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ PROFESSIONAL

1. estudiant
2. tasques de la llar
3. jubilat o pensionista
4. actiu ocupat
5. actiu en atur
6. altres, especificar: _____

2. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?
1. SI
2. No ⟶ Perquè?
1. malaltia
2. treballa al domicili
3. està de vacances
4. edat (jubilat...)
5. no vol contestar
6. no calla/no va voler sortir
7. altres_____ → **passar a pregunta 10**

QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR? └─┴─┘

NOMÉS SI A LA PREGUNTA 1 ÉS ACTIU OCUPAT:

QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER RELACIONATS AMB LA FEINA? └─┴─┘

SI L'ENTREVISTAT FA MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA, PASSAR A LA PREGUNTA 4

3. ENS POT DIR PER ORDRE ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER EL MOTIU, SEGON EL LLOC, DESPRÈS L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? **(des del matí fins a la nit)**

MOTIU	A ON	A ON	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	TÍTOL	APARCAMENT

... (preveure espai fins a 12 desplaçaments)

Preguntar per títol quan usa transport públic

Preguntar per aparcament quan utilitza cotxe / moto com a conductor

passar a pregunta 10

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Domicili
2. Tornada hotel/casa d'altres
3. Treball
4. Estudis
5. Compres quotidianes
6. Compres no quotidianes
7. Metge/hospital
8. Visita amic/familiar
9. Acompanyar persones
10. Gestions treball
11. Gestions personals
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
14. Sense destinació fixe, passejar
15. Segona residència
16. Altres motius. Especificar_____
17. NS/NC

CODIFICACIÓ MITJÀ

1. Caminant
2. Autobús urbà
3. Autobús interurbà
4. Metro
5. Tramvia
6. Ferrocarrils generalitat (FGC)
7. Rodalies RENFE
8. Autobús empresa
9. Autobús escolar
10. Autocar
11. Taxi
12. Cotxe com a conductor
13. Cotxe com acompanyant
14. Moto com a conductor
15. Moto com acompanyant
16. Bicicleta
17. Furgoneta/ camió
18. Renfe regional
19. D'altres. Especificar_____

CODIFICACIÓ TÍTOL DE TRANSPORT

Si s'ha utilitzat més d'un transport públic, anotar el de més recorregut

1. Bitllet senzill
2. Multiviatge de 10 viatges
3. Abonaments: mensual (T-50/30, T-Mes T-Familiar, etc.), trimestral (T-Trimestre, etc.), anual, diari (T-Dia, etc.)...
4. Títols socials: per gent gran, per gent jove (T-Jove, etc.), jubilats, persones amb disminució, etc.
5. Títol gratuït (passi empresa, empleat)
6. Altres. Especificar_____

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE

1. (Al carrer) En plaça indicada a la calçada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
3. (Al carrer) En doble fila
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Parking de pagament (per hores o minuts)
6. Zona blava
7. Àrea verda
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
9. Aparcament només permès en franja nocturna o festius
10. Aparcament gratuït en destinació (per a empleats, clients...)
11. No aparca, només para un moment.
98. Altres. Especificar_____
99. NS/NC

CODIFICACIÓ APARCAMENT MOTO

1. (Al carrer) En plaça indicada a la calçada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Parking de pagament (per hores o minuts)
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
10. Aparcament gratuït en destinació (per a empleats, clients...)
11. No aparca, només para un moment.
98. Altres. Especificar_____
99. NS/NC

EN CAS DE MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA:

4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIÓ:

1. Taxistes i xofers d'automòbils
2. Conductors d'autobús / autocar
3. Conductors camió / furgoneta
4. Conductors motocicleta / ciclomotor
5. Representants de comerç i tècnics de vendes
6. Tècnics manteniment d'infraestructures
8. Altres professions. Especificar_____
9. NS/NC

5. A QUINA HORA COMENÇA LA JORNADA LABORAL ? ___ ___
A QUINA HORA ACABA LA JORNADA LABORAL ? ___ ___

6. QUIN ÉS APROXIMADAMENT EL PROMIG DE VIATGES PER MOTIU PROFESSIONAL QUE FA EN UN DIA LABORABLE:
A. Per Barcelona ___
B. Per l'Àrea Metropolitana de BCN ___
C. Fora l'Àrea Metropolitana de BCN ___

7. (**si P4= 5, 6 o 8**)QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari)
3. Moto (particular)
4. Moto (empresa)
5. Cotxe (particular)
6. Cotxe (empresa)
7. Furgó / camió (particular)
8. Furgó / camió (empresa)
9. Altres (especificar)___

8. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL? 1. SI 2. No

9. ENS HA DIT QUE AHIR [o el darrer dia laborable] VA FER **XX (recuperar de P2)** DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.
HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. SI 2. No
HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. SI 2. No

ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU NO PROFESSIONAL, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?
___ → Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. **Després passar a pregunta 10**

NOMÉS RESIDENTS EN MUNICIPIS DE MÉS DE 30.000 HABITANTS

10. ARA VOLEM SABER LA SEVA OPINIÓ SOBRE ALGUNES MESURES DE MOBILITAT QUE ES PODEN FER A LA SEVA CIUTAT. AVALUÏ-LES EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord):

a. s'han de treure els aparcaments gratuïts als centres de la ciutat ___
b. s'ha de deixar més espai per a la càrrega i descàrrega a canvi de disminuir l'espai lliure per aparcar ___
c. els residents als centres de la ciutat han de tenir un tractament especial per aparcar en el seu barri ___
d. a les zones residencials la velocitat de circulació dels vehicles s'ha de reduir a 30 km/h ___
e. en les cruïlles amb semàfors s'ha de donar més temps de pas als autobusos i tramvies, encara que suposi un major retard pel cotxe ___
f. s'han de crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes ___
g. s'han de transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants ___
h. cal ampliar els aparcaments per a motos a les ciutats ___
i. s'ha de limitar l'accés al centre de les ciutats als vehicles que contaminen molt ___

A TOTHOM

11. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR:
a. ciclomotor o de moto? 1. SI 2. No
b. cotxe? 1. SI 2. No

12. ÉS PROPIETARI O POT FER ÚS DELS SEGÜENTS VEHICLES?

a. cotxe 1. SI 2. No
b. ciclomotor o de moto 1. SI 2. No
c. bicicleta 1. SI 2. No
d. altres vehicles (furgoneta o altres) 1. SI 2. No

13. (**No a residents a Barcelona ciutat**) EL BARRI ON VOSTÈ VIU ÉS (**llegir les opcions**):
1. una urbanització
2. barri perifèric del seu municipi
3. barri del centre del seu municipi
4. Altres. Especificar_____

14. L'HABITATGE ON VOSTÈ VIU ÉS (**llegir les opcions**):
1. bloc de pisos
2. casa adossada / mitjanera
3. casa aïllada / xalet
4. Altres. Especificar_____

15. (**només residents a municipis >30.000 hab; no Barcelona ciutat**) EN EL BARRI ON VOSTÈ VIU HI HA APARCAMENT RESERVAT PER A RESIDENTS? 1. SI 2. No

16. (**només si disposa de cotxe, P12a = 1**) EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT EL COTXE QUE UTILITZA?
Oferir respostes "codificació aparcament cotxe" de pregunta 3.

17. (**només si disposa de moto, P12(b) = 1**) EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT LA MOTO QUE UTILITZA?
Oferir respostes "codificació aparcament moto" de pregunta 3.

18. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS:

a. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi. |__|__|
b. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona. |__|__|
c. La qualitat global de la xarxa de transport públic, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). |__|__|
d. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). |__|__|

19. NORMALMENT LA GENT ES DESPLAÇA A PEU, EN BICI, EN TRANSPORT PÚBLIC (METRO, BUS, ...), O EN TRANSPORT PRIVAT (COTXE, MOTO...). PODRIA AVALUAR L'ÚS QUE VÒSTE FA D'AQUESTS SISTEMES EN UNA ESCALA DE 0 (no hi va mai) A 10 (hi va sempre):

	Ús	Satisfacció
A. a peu	|__|__|	|__|__|
B. en bicicleta	|__|__|	|__|__|
C. en cotxe com a conductor	|__|__|	|__|__|
D. en cotxe com a acompanyant	|__|__|	|__|__|
E. en moto	|__|__|	|__|__|
F. en transport públic (metro,bus,taxi, tren, tramvia)	|__|__|	|__|__|
G. Metro	|__|__|	|__|__|
H. Bus TMB	|__|__|	|__|__|
I. Altres bus urbà	|__|__|	|__|__|
J. Bus interurbà	|__|__|	|__|__|
K. Tramvia	|__|__|	|__|__|
L. Renfe rodalies	|__|__|	|__|__|
M. Renfe regional/mitja distància	|__|__|	|__|__|
N. FGC	|__|__|	|__|__|
O. Taxi	|__|__|	|__|__|

20. (**només en els mitjans d'ús P19(x) ≥ 3**) AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

21. (**només si no usa el transport públic, P19(F-P) < 3**) PER QUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC? *Rotació de conceptes*

A. em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta	SI	No
B. no em porta allà on vaig habitualment	SI	No
C. no passa a prop d'on visc	SI	No
D. he de fer massa transbordaments	SI	No
E. és lent	SI	No
F. es poc puntual	SI	No
G. és incòmode	SI	No
H. passa poc sovint	SI	No
I. Prefereixo el transport privat al transport públic	SI	No

22. (**només si usa el cotxe o moto, P19(C-E) ≥ 5**) PER QUÈ UTILITZA EL [cotxe, moto]?
Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P19 entre les opcions c, d, e. En cas d'empat, escollir moto.
Rotació de conceptes

A. És més barat que el transport públic	SI	No
B. És més ràpid que el transport públic	SI	No
C. Desconec el transport públic	SI	No
D. És fàcil aparcar allà on vaig	SI	No
E. És més còmode	SI	No
F. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat	SI	No
G. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	SI	No
H. Faig moltes gestions/acompanyo gent	SI	No
I. Queda mal aparcat per la nit i em poden sancionar si no el moc	SI	No
J. Perquè em porten	SI	No
K. Prefereixo el transport privat al transport públic	SI	No

23. (**transport públic**) AVALUÏ ELS SEGÜENTS ASPECTES DE LA QUALITAT DEL **[nom del mitjà de transport específic]** ENTRE 0 (molt malament) i 10 (molt bé):

si en P19: (I, J, K, M o N)≥ 3, escollir un aletòriament i preguntar ítems.
si en P19: (I, J, K, M o N) < 3, i (G, H o L) ≥ 2 escollir aleatòriament entre (G, H o L) i preguntar ítems

1. Freqüència de pas	|__|__|	4. Comoditat	|__|__|
2. Rapidesa	|__|__|	5. Seguretat personal	|__|__|
3. Fiabilitat (puntualitat, regularitat, funcionament)	|__|__|	6. Impacte ambiental (soroll, contaminació)	|__|__|

24. (**transport privat**) AVALUÏ ELS SEGÜENTS ASPECTES DE LA QUALITAT DEL **[nom del mitjà de transport específic]** ENTRE 0 (molt malament) I 10 (molt bé):

si en P10: E ≥ 3, preguntar ítems sobre E.
si en P10: E < 3, I (C o D) ≥ 2, preguntar ítems sobre (C o D) → *preguntes excloents*

si en P10:B ≥ 3, també preguntar ítems sobre B.

1. Rapidesa └─┴─┘
2. Comoditat └─┴─┘
3. Seguretat (accidentalitat) └─┴─┘
4. Impacte ambiental (soroll, contaminació) └─┴─┘

25. A LA ZONA ON VIU HI HA UNA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC. AVALUÏ-LA DE FORMA GENERAL, EN UNA ESCALA ENTRE 0 (gens satisfactòria) A 10 (molt satisfactòria) └─┴─┘

26. EN ELS DARRERS MESOS, COM HA CANVIAT EL NOMBRE DE DESPLAÇAMENTS QUE REALITZA DIÀRIAMENT?

1. Fa més desplaçaments
2. Fa igual nombre de desplaçaments
3. Fa menys desplaçaments

27. I HA CANVIAT L'ÚS DELS MODES DE TRANSPORT SEGÜENTS?

a. Transport públic col·lectiu: 1. Fa més ús 2. No ha canviat 3. Fa menys ús
b. Vehicle privat: 1. Fa més ús 2. No ha canviat 3. Fa menys ús
c. A Peu/en bicicleta: 1. Fa més ús 2. No ha canviat 3. Fa menys ús

28. (**SI P26=(1,3) o P27= (1,3) en qualsevol dels modes de transport**) PER QUÈ HA CANVIAT LA SEVA MOBILITAT O MODE DE TRANSPORT? (**Espontània, sense llegir**):

A. Canvi de municipi de residència
B. Canvi de lloc de treball
C. Crisi econòmica
D. Ha incrementat l'oferta de transport públic
E. Altres. Especificar_____

NOMÉS PER RESIDENTS ALS ÀMBITS TERRITORIALS DELS SISTEMES TARIFARIS INTEGRATS DE LLEIDA, GIRONA I TARRAGONA

29. TÉ CONEIXEMENT, ÉS A DIR, HA SENTIT A PARLAR ALGUNA VEGADA DE L'AUTORITAT TERRITORIAL DE LA MOBILITAT O ATM DE GIRONA/LEIDA/TARRAGONA?

1 Sí 2 No ⟶ **pregunta 31**

30. (**si P29=1**) COM EXPLICARIA VOSTÈ QUÈ ÉS O QUINES FUNCIONS TÉ L'ATM GIRONA/LEIDA/TARRAGONA? (**INSISTIR**)

_____

31. TÉ CONEIXEMENT, ÉS A DIR, HA SENTIT A PARLAR ALGUNA VEGADA DEL BITLLET ÚNIC Ó SISTEMA D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA?

1 Sí 2 No ⟶ **pregunta 35**

32. (**si P31=1**)PODRIA EXPLICAR-ME EN QUÈ CONSISTEIX EL SISTEMA D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA?

_____

33. (**si P31=1**)VALORI LA IMPLANTACIÓ DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT (0= molt malament, 10= excel·lent) └─┴─┘

34. (**si P31=1**)VALORI ELS SEGÜENTS ASPECTES DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT(0= molt malament, 10= excel·lent):

A. Funcionament └─┴─┘
B. Oferta de títols de transport (bitllets) └─┴─┘
C. Xarxa de venda i recàrrega └─┴─┘
D. Centre d'atenció al client i d'informació del sistema └─┴─┘
E. Informació rebuda del funcionament del Sistema Tarifari Integrat └─┴─┘

DADES PERSONALS

35. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 └──┴──┘

36. QUIN ÉS EL SEU PAÍS DE NAIXEMENT ?

1. Espanya
2. Altres (especificar): _____

37. (**només si P36=2**) QUIN ANY VA ARRIBAR A ESPANYA ? └──┴──┘ └──┴──┘

38. ESTUDIS (acabats):

1. sense estudis
2. primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
6. altres, especificar:_____
9. NS/NC

39. DIGUI'NS SI US PLAU, A QUIN DELS SEGÜENTS GRUPS O CLASSE SOCIAL CREU QUE PERTANY ?

1 classe alta
2 classe mitjana-alta
3 classe mitjana-baixa
4 classe baixa

(llegir): En nom de l'ATM, l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS:

1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta en quin barri viuen

EMEF 2010

0. SELECTOR D'INDIVIDU
Preguntar gènere i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne una a l'atzar per administrar el qüestionari.

1. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ PROFESSIONAL

1. estudiant
2. tasques de la llar
3. jubilat/da o pensionista
4. actiu ocupat/ocupada
5. actiu en atur
6. altres, especificar: _____

2. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA? 1. Sí
2. No ⟶ 2b. Perquè? 1. malaltia
2. treballa al domicili
3. està de vacances
4. edat (jubilat...)
5. no vol contestar
6. no calia/no va voler sortir
7. altres_____ → **passar a pregunta 8**

2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR? ⌊_⌋⌊_⌋

NOMÉS SI A LA PREGUNTA 1 ÉS ACTIU OCUPAT:

2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS? ⌊_⌋⌊_⌋

SI L'ENTREVISTAT FA MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS PER MOTIUS LABORALS, PASSAR A LA PREGUNTA 2e

2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER **XX (recuperar de P2d)** DESPLAÇAMENTS PER MOTIUS LABORALS.

HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Sí 2. No

HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Sí 2. No

2f. ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU **NO LABORAL**, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?

⌊_⌋⌊_⌋ → *Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen.* **DESPRÉS PASSAR A LA PREGUNTA 4**

3. ENS POT DIR PER ORDRE ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER EL MOTIU, SEGON EL LLOC, DESPRÉS L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (*des del matí fins a la nit*)

MOTIU	A ON	A ON	HORA D'INICI		TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	APARCAMENT
⌊_⌋⌊_⌋	_____	⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋
⌊_⌋⌊_⌋	_____	⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋
⌊_⌋⌊_⌋	_____	⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋
⌊_⌋⌊_⌋	_____	⌊_⌋⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋	⌊_⌋⌊_⌋

... (preveure espai fins a 12 desplaçaments)

Preguntar per aparcament quan utilitza cotxe / moto com a conductor

PASSAR A PREGUNTA 7

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Domicili
2. Tornada hotel/casa d'altres
3. Treball
4. Estudis
5. Compres quotidianes
6. Compres no quotidianes
7. Metge/hospital
8. Visita amic/familiar
9. Acompanyar persones
10. Gestions treball
11. Gestions personals
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
14. Sense destinació fixe, passejar
15. Segona residència
16. Altres motius. Especificar_____
17. NS/NC

CODIFICACIÓ MITJÀ

1. Caminant
2. Autobús urbà
3. Autobús interurbà
4. Metro
5. Tramvia
6. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
7. Renfe Rodalies
8. Autobús empresa
9. Autobús escolar
10. Autocar
11. Taxi
12. Cotxe com a conductor
13. Cotxe com acompanyant
14. Moto com a conductor
15. Moto com acompanyant
16. Bicicleta
17. Furgoneta/ camió
18. Renfe regional
19. D'altres. Especificar_____

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE

1. (Al carrer) En plaça indicada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
3. (Al carrer) En doble fila
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Pàrking de pagament (per hores o minuts)
6. Zona blava
7. Àrea verda
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
9. Aparcament només permès en franja nocturna o festius
10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
11. No aparca, només para un moment.
98. Altres. Especificar_____
99. NS/NC

CODIFICACIÓ APARCAMENT MOTO

1. (Al carrer) En plaça indicada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Pàrking de pagament (per hores o minuts)
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
11. No aparca, només para un moment.
98. Altres. Especificar_____
99. NS/NC

EN CAS DE MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA:

4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIÓ:

1. Taxistes i xofers d'automòbils
2. Conductors d'autobús/autocar/tren
3. Conductors camió/furgoneta
4. Distribució amb motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors)
5. Representants de comerç i tècnics de vendes
6. Tècnics de manteniment i reparacions
8. Altres. Especificar_____
9. NS/NC

5. (**si P4= 5, 6 o 8**) QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari)
3. Moto (particular)
4. Moto (empresa)
5. Cotxe (particular)
6. Cotxe (empresa)
7. Furgó / camió (particular)
8. Furgó / camió (empresa)
9. Altres (especificar)___

6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL? 1. Sí 2. No

NOMÉS RESIDENTS EN MUNICIPIS DE MÉS DE 30.000 HABITANTS

7. ARA VOLDRÍEM SABER LA SEVA OPINIÓ SOBRE ALGUNES MESURES DE MOBILITAT QUE ES PODEN FER A LA SEVA CIUTAT. AVALUÏ-LES EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord):

a. Treure els aparcaments gratuïts als centres de la ciutat ___|___
b. Deixar més espai per a la càrrega i descàrrega ___|___
c. Donar un tractament especial als residents als centres de la ciutat per tal que puguin aparcar en el seu barri ___|___
d. Reduir la velocitat de circulació a 30 km/h a les zones residencials ___|___
e. Donar prioritat en els semàfors als autobusos i tramvies en les cruïlles amb semàfors (donar més temps de pas) ___|___
f. Donar més temps de pas als vianants en les cruïlles amb semàfors ___|___
g. Crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes ___|___
h. Crear més aparcaments per a bicicletes ___|___
i. Transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants ___|___
j. Ampliar els aparcaments per a motos a les ciutats ___|___
k. Limitar l'accés al centre de les ciutats als vehicles que contaminen molt ___|___

A TOTHOM

8. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR:
a. ciclomotor o de moto? 1. Sí 2. No
b. (**només a persones de 18 o més anys**) cotxe? 1. Sí 2. No

9. ÉS PROPIETARI O POT FER ÚS COM A CONDUCTOR DELS SEGÜENTS VEHICLES ?
a. cotxe 1. Sí 2. No
b. ciclomotor o de moto 1. Sí 2. No
c. bicicleta 1. Sí 2. No
d. altres vehicles (furgoneta o altres) 1. Sí 2. No

10. (**No a residents a Barcelona ciutat**) EL BARRI ON VOSTÈ VIU ÉS (*llegir les opcions*):
1. una urbanització
2. barri localitzat als afores (fora del centre del municipi)
3. barri del centre del seu municipi
4. Altres. Especificar_____

11. L'HABITATGE ON VOSTÈ VIU ÉS (*llegir les opcions*):
1. bloc de pisos
2. casa adossada / mitjanera
3. casa aïllada / xalet
4. Altres. Especificar_____

12. (**només residents a municipis >30.000 hab; no Barcelona ciutat**) EN EL BARRI ON VOSTÈ VIU HI HA APARCAMENT RESERVAT PER A RESIDENTS? 1. Sí 2. No

13. (**només si disposa de cotxe, P9a = 1**) EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT EL COTXE QUE UTILITZA?

1. (Al carrer) En plaça indicada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
3. (Al carrer) En doble fila
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Pàrking de pagament (per hores o minuts)
6. Zona blava
7. Àrea verda
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
9. Aparcament només permès en franja nocturna o festius
10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
98. Altres. Especificar_____
99. NS/NC

14. (**només si disposa de moto, P9b = 1**) EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT LA MOTO QUE UTILITZA?

1. (Al carrer) En plaça indicada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Pàrking de pagament (per hores o minuts)
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
98. Altres. Especificar_____
99. NS/NC

15. (**només si disposa de cotxe, P9a = 1 i si és actiu ocupat P1=4**) EN EL SEU LLOC DE TREBALL, DISPOSA DE PLAÇA D'APARCAMENT RESERVADA I GRATUÏTA (*entenent com a plaça d'aparcament gratuïta una plaça reservada o un espai reservat d'aparcament per als treballadors*)?

	1. Sí	2. No
16. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:		
a. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi.		
b. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona.		
c. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona).		
d. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat).		

17. NORMALMENT LA GENT ES DESPLAÇA A PEU, EN BICI, EN TRANSPORT PÚBLIC (METRO, BUS, ..), O EN TRANSPORT PRIVAT (COTXE, MOTO...). PODRIA AVALUAR L'ÚS QUE VOSTÈ FA D'AQUESTS SISTEMES EN UNA ESCALA DE 0 (no hi va mai) A 10 (hi va sempre):

	Ús	Satisfacció
A. a peu		
B. en bicicleta		
C. en cotxe com a conductor		
D. en cotxe com a acompanyant		
E. en moto		
F. en transport públic en general		
G. Metro		
H. Bus TMB		
I. Altres bus urbà		
J. Bus interurbà		
K. Tramvia		
L. Renfe rodalies		
M. Renfe regional/mitja distància		
N. FGC		
O. Taxi		

18. (**només en els mitjans d'ús P17(x) ≥ 3**) AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

19. (**només si no usa el transport públic, P17 F< 3**) PER QUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC? *3 motius o respostes màxim (no llegir-les)*

A. em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
B. no em porta allà on vaig habitualment
C. no passa a prop d'on visc
D. he de fer massa transbordaments
E. és lent
F. es poc puntual
G. és incòmode
H. passa poc sovint
I. prefereixo el transport privat al transport públic
J. és car
K. desconec la xarxa de transport públic
L. Altes. Especificar _____

EMEF 2011

0. SELECTOR D'INDIVIDU
Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és una primera residència.
Preguntar gènere i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne una a l'atzar per administrar el qüestionari.

1. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ PROFESSIONAL

1. estudiant
2. tasques de la llar
3. jubilat/da o pensionista
4. actiu ocupat/ocupada
5. actiu en atur
6. altres, especificar: _____

2. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA? 1. SI
2. No ⟶ 2b. Perquè? 1. malaltia
2. treballa al domicili
3. està de vacances
4. edat (jubilat...)
5. no vol contestar
6. no calla/no va voler sortir
7. altres_____ → **passar a pregunta 7**

2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR? └──┘

NOMÉS SI A LA PREGUNTA 1 ÉS ACTIU OCUPAT:

2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS? └──┘

SI L'ENTREVISTAT FA MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS PER MOTIUS LABORALS, PASSAR A LA PREGUNTA 2e

2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER **XX (recuperar de P2d)** DESPLAÇAMENTS PER MOTIUS LABORALS.

HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. SI 2. No

HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. SI 2. No

2f. ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU **NO LABORAL**, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?

└──┘ → *Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen.* **DESPRÈS PASSAR A LA PREGUNTA 4**

3. ENS POT DIR PER ORDRE ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER EL MOTIU, SEGON EL LLOC, DESPRÈS L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (*des del matí fins a la nit*)

MOTIU	A ON	A ON	HORA D'INICI	MINUTS	TEMPS EN MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	OCUPACIÓ	APARCAMENT	ANYS
└──┘	_____	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘
└──┘	_____	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘
└──┘	_____	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘

... (preveure espai fins a 12 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductor i acompanyant) / moto com a conductor

Preguntar per aparcament i antigüitat quan utilitza cotxe com a conductor/ moto com a conductor

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Domicili
2. Tornada hotel/casa d'altres
3. Treball
4. Estudis
5. Compres quotidianes
6. Compres no quotidianes
7. Metge/hospital
8. Visita amic/familiar
9. Acompanyar persones
10. Gestions treball
11. Gestions personals
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
14. Sense destinació fixe, passejar
15. Segona residència
16. Altres motius. Especificar_____

CODIFICACIÓ MITJÀ

1. Caminant
2. Autobús empresa
3. Autobús escolar
4. Autocar
5. Autobús
6. Metro
7. Tramvia
8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
9. Renfe Rodalies
10. Renfe regional
11. Taxi
12. Cotxe com a conductor
13. Cotxe com acompanyant
14. Moto com a conductor
15. Moto com acompanyant
16. Furgoneta/ camió
17. Bicicleta
18. D'altres. Especificar_____

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE

1. (Al carrer) En plaça indicada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
3. (Al carrer) En doble fila
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Parking de pagament (per hores o minuts)
6. Zona blava
7. Àrea verda
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
9. Aparcament només permès en franja nocturna o festius
10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
11. No aparca, només para un moment.
98. Altres. Especificar_____

CODIFICACIÓ APARCAMENT MOTO

1. (Al carrer) En plaça indicada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Parking de pagament (per hores o minuts)
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
11. No aparca, només para un moment.
98. Altres. Especificar_____

EN CAS DE MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA:

4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIÓ:

1. Taxistes i xofers d'automòbils
2. Conductors d'autobús/autocar/tren
3. Conductors camió/furgoneta
4. Distribució amb motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors)
5. Representants de comerç i tècnics de vendes
6. Tècnics de manteniment i reparacions
8. Altres. Especificar_____
9. NS/NC

5. (**si P4= 5, 6 o 8**) QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari)
3. Moto (particular)
4. Moto (empresa)
5. Cotxe (particular)
6. Cotxe (empresa)
7. Furgó / camió (particular)
8. Furgó / camió (empresa)
9. Altres (especificar)___

6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL? 1. Sí 2. No

NOMÉS RESIDENTS EN MUNICIPIS DE MÉS DE 30.000 HABITANTS

7. ARA VOLDRÍEM SABER LA SEVA OPINIÓ SOBRE ALGUNES MESURES DE MOBILITAT QUE ES PODEN FER A LA SEVA CIUTAT. AVALUÏ-LES EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord):

a. Permetre la circulació de ciclistes en les voreres, junt amb els vianants ___|___
b. Realitzar més controls de velocitat i d'alcoholèmia ___|___
c. Donar un tractament especial als residents per tal que puguin aparcar en el seu barri ___|___
d. Crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes ___|___
e. Crear més aparcaments per a bicicletes ___|___
f. Transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants ___|___
g. Ampliar els aparcaments per a motos a la calçada en les ciutats ___|___
h. Posar o augmentar el nombre de carrils bus per a reduir els temps de viatge ___|___

A TOTHOM

8. HA TINGUT UN ACCIDENT DE TRÀNSIT GREU L'ÚLTIM ANY?: 1. Sí 2. No
P8a. (Si P8=1). En quin lloc (municipi) i tipus de via (urbana, interurbana, camí) va passar?_____

9. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR:
a. (**només a persones de 18 o més anys**) cotxe? 1. Sí 2. No
Si P9a=1: Quants anys fa que té el carnet?_____
b. específic de ciclomotor o de moto? 1. Sí 2. No
Si P9b=1: Quants anys fa que té el carnet?_____

10. ÉS PROPIETARI O POT FER ÚS COM A CONDUCTOR DELS SEGÜENTS VEHICLES ?
a. cotxe 1. Sí 2. No
b. ciclomotor o de moto 1. Sí 2. No
c. bicicleta 1. Sí 2. No
d. altres vehicles (furgoneta o altres) 1. Sí 2. No

11. (**No preguntar si P9a=1 i P9b=2, Si P3=14**) Quina cilindrada té la moto que va fer servir ahir?_____

12. (**només residents a municipis >30.000 hab; no Barcelona ciutat**) EN EL BARRI ON VOSTÈ VIU HI HA APARCAMENT RESERVAT PER A RESIDENTS? 1. Sí 2. No

13. (**només si disposa de cotxe, P10a = 1**) EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT EL COTXE QUE UTILITZA?

1. (Al carrer) En plaça indicada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
3. (Al carrer) En doble fila
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Pàrking de pagament (per hores o minuts)
6. Zona blava
7. Àrea verda
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
9. Aparcament només permès en franja nocturna o festius
10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
98. Altres. Especificar_____
99. NS/NC

14. (**només si disposa de moto, P10b = 1**) EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT LA MOTO QUE UTILITZA?

1. (Al carrer) En plaça indicada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Pàrking de pagament (per hores o minuts)
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
98. Altres. Especificar_____
99. NS/NC

15. (**només si disposa de cotxe, P10a = 1 i si és actiu ocupat P1=4**) EN EL SEU LLOC DE TREBALL, DISPOSA DE PLAÇA D'APARCAMENT RESERVADA I GRATUÏTA (*entenent com a plaça d'aparcament gratuïta una plaça reservada o un espai reservat d'aparcament per als treballadors*)?

1. Sí 2. No

16. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

a. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi.	___
b. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona.	___
c. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona).	___
d. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat).	___

17. NORMALMENT LA GENT ES DESPLAÇA A PEU, EN BICI, EN TRANSPORT PÚBLIC (METRO, BUS, ..), O EN TRANSPORT PRIVAT (COTXE, MOTO...). PODRIA AVALUAR L'ÚS QUE VÒSTE FA D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (no hi va mai) A 10 (hi va sempre):

	Us	Satisfacció	Seguretat viària
A. a peu	___	___	___
B. en bicicleta	___	___	___
C. en cotxe com a conductor	___	___	___
D. en cotxe com a acompanyant	___	___	___
E. en moto	___	___	___
F. en transport públic en general	___	___	___
G. Metro	___	___	
H. Bus urbà de Barcelona (TMB)	___	___	
I. Bus urbà d'altres municipis	___	___	
J. Bus interurbà	___	___	
K. Tramvia	___	___	
L. Renfe rodalies	___	___	
M. Renfe regional/mitja distància	___	___	
N. FGC	___	___	
O. Taxi	___	___	

18. (**només en els mitjans d'ús P17(x) ≥ 3**) AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

19. (**només en els mitjans d'ús P17(x) ≥ 5**) AVALUÏ LA POR DE TENIR UN ACCIDENT QUAN UTILITZA CADASCUN D'AQUESTS MITJANS, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molta).

20. (**només si no usa el transport públic, P17 F-O< 3**) PER QUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC? *3 motius o respostes màxim (no llegir-les)*

A. em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
B. no em porta allà on vaig habitualment
C. no passa a prop d'on visc
D. he de fer massa transbordaments
E. és lent
F. es poc puntual
G. és incòmode
H. passa poc sovint
I. prefereixo el transport privat al transport públic
J. és car
K. desconec la xarxa de transport públic
L. Altes. Especificar _____

21. (**només si usa el cotxe o moto, P17(C-E) ≥ 5**) PER QUÈ UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC? *Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P17 entre les opcions C, D, E. En cas d'empat, escollir moto. 3 motius o respostes màxim (no llegir-les)*

A. És més barat que el transport públic
B. És més ràpid que el transport públic
C. Desconec el transport públic
D. És fàcil aparcar allà on vaig
E. És més còmode
F. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
G. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
H. Faig moltes gestions/acompanyo gent
I. EL cotxe queda mal aparcat a la nit i em poden sancionar si no el moc
J. Perquè em porten
K. Prefereixo el transport privat al transport públic
L. Altres: Especificar_____

22. **(només si usa el TPC, P17(F-P) ≥ 5)** PER QUÈ UTILITZA EL [metro, bus, ...] PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PRIVAT?
Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P17 entre les opcions des de G fins a O. En cas d'empat, per a l'elecció del mitjà utilitzar el criteri d'assignació del mitjà principal de transport dels desplaçaments. L'ordre d'assignació és el següent: Renfe regional, Renfe Rodalies, FGC, Tramvia, Metro, Bus interurbà, Bus urbà de Barcelona (TMB), Bus urbà altres municipis i Taxi.
3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

A. És més barat que el cotxe
B. És més ràpid que el cotxe
C. No disposo de cotxe
D. No tinc permís de conduir
E. És difícil aparcar allà on vaig
G. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
H. Vaig més tranquil
I. Tinc menor risc d'accidents
J. Prefereixo el transport públic al transport privat
K. Altres: Especificar_____

DADES PERSONALS

23. QUIN ANY VA NÉIXER? 19 |__|__|

24. EM POT DIR SI VOSTÈ VA NÉIXER A:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
3. Altres (Especificar)

25. ESTUDIS (acabats):

1. sense estudis
2. primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
6. altres, especificar:_____
9. NS/NC

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS:

1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta en quin barri viuen.

EMEF 2012

0. SELECTOR D'INDIVIDU
Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual
Preguntar gènere i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne una a l'atzar per administrar el qüestionari.
Preguntar l'any de naixement de la persona escollida per a ser entrevistada

1. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

1. treballa (actiu ocupat/ocupada)
2. està a l'atur (actiu en atur)
3. jubilat/da / pensionista /persones de 65 i més anys
4. pre-jubilat/da
5. tasques de la llar (si edat < 65 anys)
6. estudiant
7. altres especificar_____

1b. **P1=3 i edat<75 o P1=2/4/5/6** LA DARRERA SETMANA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. SI *(passar a P2 i recodificar com actiu ocupat a P1)* 2. No

1c **P1=3 i edat<75 o P1=4/5/6** LA DARRERA SETMANA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?
1. SI (recodificar com actiu en atur) 2. No

2. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?
1. SI
2. No ⟶ 2b. Per quin motiu no va sortir vostè de casa?
1. Malaltia
2. Va treballar al domicili
3. Estava de vacances
4. Edat (jubilat...)
5. No vol contestar
6. No calla/no va voler sortir
7. Altres. Especificar____
→ **passar a P7**

2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT? ⌊__⌋⌊__⌋
PER DESPLAÇAMENT S'ENTÉN UN TRAJECTE COMPLET QUE ES FA DES D'UN LLOC (ORIGEN) FINS A UN ALTRE (DESTINACIÓ) PER QUALSEVOL MOTIU I QUE POT FER-SE CAMINANT O FENT SERVIR UN O MÉS MITJANS DE TRANSPORT.

NOMÉS SI A LA P1= ACTIU OCUPAT:
2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER **MOTIUS LABORALS?** ⌊__⌋⌊__⌋

SI L'ENTREVISTAT FA MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS PER MOTIUS LABORALS, PASSAR A LA PREGUNTA 2e
2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER **XX (recuperar de P2d)** DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

2e_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. SI 2. No

2e_2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. SI 2. No

2f. ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU **NO LABORAL**, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?

⌊__⌋⌊__⌋ → *Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 2, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen.* **DESPRÉS PASSAR A LA PREGUNTA 4**

3. ENS POT DIR PER ORDRE ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER EL MOTIU, SEGON EL LLOC, DESPRÉS L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (*des del matí fins a la nit*)

MOTIU	A ON	A ON	HORA D'INICI	MINUTS	TEMPS EN MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	OCUPACIÓ	APARCAMENT
⌊__⌋⌊__⌋	_____	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋
⌊__⌋⌊__⌋	_____	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋
⌊__⌋⌊__⌋	_____	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋	⌊__⌋⌊__⌋

... (preveure espai fins a 12 desplaçaments)
Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductor i acompanyant) / moto com a conductor Preguntar per aparcament quan utilitza cotxe com a conductor/ moto com a conductor

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Domicili
2. Tornada a hotel/casa d'altres
3. Treball
4. Estudis
5. Compres quotidianes
6. Compres no quotidianes
7. Metge/hospital
8. Visita amic/familiar
9. Acompanyar persones
10. Gestions de treball
11. Gestions personals
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
14. Sense destinació fixe, passejar
15. Segona residència

CODIFICACIÓ MITJÀ

1. Caminant
2. Autobús empresa
3. Autobús escolar
4. Autocar
5. Autobús
6. Metro
7. Tramvia
8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
9. Renfe Rodalies
10. Renfe regional
11. Taxi
12. Cotxe com a conductor
13. Cotxe com acompanyant
14. Moto com a conductor
15. Moto com acompanyant
16. Furgoneta/ camió
17. Bicicleta
18. D'altres. Especificar_____

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE

1. (Al carrer) En plaça indicada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
3. (Al carrer) En doble fila
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Pàrking de pagament (per hores o minuts)
6. Zona blava
7. Àrea verda
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
9. Aparcament només permès en franja nocturna o festius
10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
11. No aparca, només para un moment.
98. Altres. Especificar_____

CODIFICACIÓ APARCAMENT MOTO

1. (Al carrer) En plaça indicada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Pàrking de pagament (per hores o minuts)
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
11. No aparca, només para un moment.
98. Altres. Especificar_____

EN CAS DE MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA:

4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIÓ:

1. Taxistes i xofers d'automòbils
2. Conductors d'autobús/autocar/tren
3. Conductors camió/furgoneta
4. Distribució amb motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors)
5. Representants de comerç i tècnics de vendes
6. Tècnics de manteniment i reparacions
8. Altres. Especificar_____
9. NS/NC

5. (**si P4= 5, 6 o 8**) QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari)
3. Moto (particular)
4. Moto (empresa)
5. Cotxe (particular)
6. Cotxe (empresa)
7. Furgoneta / camió (particular)
8. Furgoneta / camió (empresa)
9. Altres. Especificar_____

6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL? 1. Sí 2. No

NOMÉS RESIDENTS EN MUNICIPIS DE MÉS DE 30.000 HABITANTS

7. ARA VOLDRÍEM SABER LA SEVA OPINIÓ SOBRE ALGUNES MESURES DE MOBILITAT QUE ES PODEN FER A LA SEVA CIUTAT. AVALUÍ-LES EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord):
(rotació)

A. Permetre la circulació de ciclistes en les voreres, junt amb els vianants
B. Realitzar més controls de velocitat i d'alcoholèmia
C. Donar un tractament especial als residents per tal que puguin aparcar en el seu barri
D. Crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes
E. Crear més aparcaments per a bicicletes
F. Transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants
G. Ampliar els aparcaments per a motos a la calçada en les ciutats
H. Posar o augmentar el nombre de carrils bus per a reduir els temps de viatge

A TOTHOM

8. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

A. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi.
B. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona.
C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona).
D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat).

9. NORMALMENT LA GENT ES DESPLAÇA A PEU, EN BICI, EN TRANSPORT PÚBLIC (METRO, BUS, ETC..), O EN TRANSPORT PRIVAT (COTXE, MOTO, ETC.). AVALUÍ, SI US PLAU, L'ÚS QUE VOSTÈ FA DELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT: MAI/QUASI MAI, A VEGADES, SOVINT, QUASI SEMPRE, SEMPRE

	Ús	Satisfacció	Seguretat viària
A. Anar a peu	1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre		
B. Anar en bicicleta	1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre		
C. Anar en cotxe com a conductor	1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre		
D. Anar en cotxe com a acompanyant	1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre		
E. Anar en moto	1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre		
F. Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia o taxi	1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre		

(**només si P9F > 1**) DEL SEGÜENT LLISTAT DIGUI'NS QUINS TRANSPORTS PÚBLICS UTILITZA:

G. Metro	1. Sí	2. No/Mai/Quasi mai
H. Bus urbà de Barcelona (TMB)	1. Sí	2. No/Mai/Quasi mai
I. Bus urbà	1. Sí	2. No/Mai/Quasi mai
J. Bus interurbà	1. Sí	2. No/Mai/Quasi mai
K. Tramvia	1. Sí	2. No/Mai/Quasi mai
L. Renfe rodalies	1. Sí	2. No/Mai/Quasi mai
M. Renfe regional/mitja distància	1. Sí	2. No/Mai/Quasi mai
N. FGC	1. Sí	2. No/Mai/Quasi mai
O. Taxi	1. Sí	2. No/Mai/Quasi mai

10. (**només en els mitjans d'ús P9A-F > 1 i P9G-O=1**) AVALUÍ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

11. (**només en els mitjans d'ús P9A-F ≥ 2**) AVALUÍ LA POR DE TENIR UN ACCIDENT QUAN UTILITZA CADASCUN D'AQUESTS MITJANS, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molta).

12. (**només si no usa el transport públic, P9 F=1**) PER QUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

A. Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
B. No em porta allà on vaig habitualment
C. No passa a prop d'on visc
D. He de fer massa transbordaments
E. És lent
F. Es poc puntual
G. És incòmode
H. Passa poc sovint
I. Prefereixo el transport privat al transport públic
J. És car
K. Desconec la xarxa de transport públic
L. Altres. Especificar _____

13. (**només si usa el cotxe o moto, P9(C-E) ≥ 2**) PER QUÈ UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC? *Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P9 entre les opcions C, D, E. En cas d'empat, escollir moto.*

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

A. És més barat que el transport públic
B. És més ràpid que el transport públic
C. Desconec el transport públic
D. És fàcil aparcar allà on vaig
E. És més còmode
F. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
G. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
H. Faig moltes gestions/acompanyo gent
I. EL cotxe queda mal aparcat a la nit i em poden sancionar si no el moc
J. Perquè em porten
K. Prefereixo el transport privat al transport públic
L. Altres: Especificar_____

14. (**només si usa el TPC, P9 (G-O) = 1**) PER QUÈ UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PRIVAT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

A. És més barat que el cotxe
B. És més ràpid que el cotxe
C. No disposo de cotxe
D. No tinc permís de conduir
E. És difícil aparcar allà on vaig
G. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
H. Vaig més tranquil
I. Tinc menor risc d'accidents
J. Prefereixo el transport públic al transport privat
K. Altres: Especificar_____

DADES PERSONALS

15. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 └──┴──┘ (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de la persona)

16. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
3. Estranger
4. Altres. Especificar _____

17. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS):

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
6. Altres. Especificar:_____
9. NS/NC

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS:

1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta en quin barri viuen.

EMEF 2013

0. SELECTOR D'INDIVIDU
Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual
Preguntar gènere i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne una a l'atzar per administrar el qüestionari.

1. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

1. treballa (actiu ocupat/ocupada)
2. està a l'atur (actiu en atur)
3. jubilat/da / pensionista /persones de 65 i més anys
4. pre-jubilat/da
5. tasques de la llar (si edat < 65 anys)
6. estudiant
7. altres especificar_____

1b. **P1=3 i edat<75 o P1=2/4/5/6** LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. SI *(passar a P2 i recodificar com actiu ocupat a P1)* 2. No

1c **P1=3 i edat<75 o P1=4/5/6** LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?
1. SI (recodificar com actiu en atur) 2. No

2. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA? 1. SI
2. No ⟶ 2b. Per quin motiu no va sortir vostè de casa?
1. Malaltia
2. Va treballar al domicili
3. Estava de vacances
4. Edat (jubilat...)
5. No vol contestar
6. No calla/no va voler sortir
7. Altres. Especificar____
→ P7

2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT? └─┴─┘
PER DESPLAÇAMENT S'ENTÉN UN TRAJECTE COMPLET QUE ES FA DES D'UN LLOC (ORIGEN) FINS A UN ALTRE (DESTINACIÓ) PER QUALSEVOL MOTIU I QUE POT FER-SE CAMINANT O FENT SERVIR UN O MÉS MITJANS DE TRANSPORT.

NOMÉS SI A LA P1= ACTIU OCUPAT:
2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER **MOTIUS LABORALS**? └─┴─┘

SI L'ENTREVISTAT FA MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS PER MOTIUS LABORALS, PASSAR A LA PREGUNTA 2e
2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER **XX (recuperar de P2d)** DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

2e_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. SI 2. No

2e_2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. SI 2. No

2f. ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU **NO LABORAL**, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?

└─┴─┘ → *Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 2, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen.* **DESPRÉS PASSAR A LA PREGUNTA 4**

3. ENS POT DIR PER ORDRE ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER EL MOTIU, SEGON EL LLOC, DESPRÉS L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? *(des del matí fins a la nit)*

MOTIU	A ON	A ON	HORA D'INICI	MINUTS	TEMPS EN MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	OCUPACIÓ	APARCAMENT
└─┴─┘	_____	└─┴─┘	└─┴─┘	└─┴─┘	└─┴─┘	└─┴─┘	└─┴─┘	└─┴─┘	└─┴─┘
└─┴─┘	_____	└─┴─┘	└─┴─┘	└─┴─┘	└─┴─┘	└─┴─┘	└─┴─┘	└─┴─┘	└─┴─┘
└─┴─┘	_____	└─┴─┘	└─┴─┘	└─┴─┘	└─┴─┘	└─┴─┘	└─┴─┘	└─┴─┘	└─┴─┘

... (preveure espai fins a 12 desplaçaments)
Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductor i acompanyant) / moto com a conductor Preguntar per aparcament quan utilitza cotxe com a conductor/ moto com a conductor

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Domicili
2. Tornada a hotel/casa d'altres
3. Treball
4. Estudis
5. Compres quotidianes
6. Compres no quotidianes
7. Metge/hospital
8. Visita amic/familiar
9. Acompanyar persones
10. Gestions de treball
11. Gestions personals
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
14. Sense destinació fixe, passejar
15. Segona residència

CODIFICACIÓ MITJÀ

1. Caminant
2. Autobús empresa
3. Autobús escolar
4. Autocar
5. Autobús
6. Metro
7. Tramvia
8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
9. Renfe Rodalies
10. Renfe regional
11. Taxi
12. Cotxe com a conductor
13. Cotxe com acompanyant
14. Moto com a conductor
15. Moto com acompanyant
16. Furgoneta/ camió
17. Bicicleta
18. D'altres. Especificar_____

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE/MOTO

AL CARRER
1. PAGANT(ZONA BLAVA, VERDA, ALTRES COLORS)
2. **SENSE PAGAR O LLIURE (EN PLAÇA INDICADA, SOBRE LA VORERA, EN DOBLE FILA; TAMBÉ ÀREA VERDA, C/D GRATUÏTA PER L'HORA, INCLOURE** DESCAMPAT)

APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)
3. PAGANT
4. SENSE PAGAR

APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)
5. PAGANT
6. SENSE PAGAR

ALTRES
7. PROPIETAT, LLOGUER, CONCESSIÓ
8. EN PARQUING DE PAGAMENT (PER HORES, MINUTS) FORA DE CALÇADA
9. NO APARCA, NOMÉS PARA UN MOMENT

EN CAS DE MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA:

4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIÓ:

1. Taxistes i xofers d'automòbils
2. Conductors d'autobús/autocar/tren
3. Conductors camió/furgoneta
4. Distribució amb motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors)
5. Representants de comerç i tècnics de vendes
6. Tècnics de manteniment i reparacions
8. Altres. Especificar_____
9. NS/NC

5. (**si P4= 5, 6 o 8**) QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari)
3. Moto (particular)
4. Moto (empresa)
5. Cotxe (particular)
6. Cotxe (empresa)
7. Furgoneta / camió (particular)
8. Furgoneta / camió (empresa)
9. Altres. Especificar_____

6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL? 1. Sí 2. No

NOMÉS RESIDENTS EN MUNICIPIS DE MÉS DE 30.000 HABITANTS

7. ARA VOLDRÍEM SABER LA SEVA OPINIÓ SOBRE ALGUNES MESURES DE MOBILITAT QUE ES PODEN FER A LA SEVA CIUTAT. AVALUÏ-LES EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord):
(rotació)

A. Permetre la circulació de ciclistes en les voreres, junt amb els vianants
B. Realitzar més controls de velocitat i d'alcoholèmia
C. Donar un tractament especial als residents per tal que puguin aparcar en el seu barri
D. Crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes
E. Crear més aparcaments per a bicicletes
F. Transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants
G. Ampliar els aparcaments per a motos a la calçada en les ciutats
H. Posar o augmentar el nombre de carrils bus per a reduir els temps de viatge
I. Obligar els ciclistes a portar casc a les ciutats

A TOTHOM

8. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

A. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi.
B. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona.
C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona).
D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat).

9. AVALUÏ, SI US PLAU, L'ÚS QUE VOSTÈ FA DELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT: MAI/QUASI MAI, A VEGADES, SOVINT, QUASI SEMPRE, SEMPRE

	Ús					Satisfacció	Seguretat viària
A. Anar a peu	1. Mal/Quasi mai	2. A vegades	3. Sovint	4. Quasi sempre	5. Sempre		
B. Anar en bicicleta	1. Mal/Quasi mai	2. A vegades	3. Sovint	4. Quasi sempre	5. Sempre		
C. Anar en cotxe com a conductor	1. Mal/Quasi mai	2. A vegades	3. Sovint	4. Quasi sempre	5. Sempre		
D. Anar en cotxe com a acompanyant	1. Mal/Quasi mai	2. A vegades	3. Sovint	4. Quasi sempre	5. Sempre		
E. Anar en moto	1. Mal/Quasi mai	2. A vegades	3. Sovint	4. Quasi sempre	5. Sempre		
F. Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia o taxi	1. Mal/Quasi mai	2. A vegades	3. Sovint	4. Quasi sempre	5. Sempre		

(**només si P9F > 1**) DEL SEGÜENT LLISTAT DIGUI'NS QUINS TRANSPORTS PÚBLICS UTILITZA:

G. Metro	1. Sí/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre	2. No/Mai/Quasi mai
H. Bus urbà de Barcelona (TMB)	1. Sí/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre	2. No/Mai/Quasi mai
I. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)	1. Sí/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre	2. No/Mai/Quasi mai
J. Bus interurbà	1. Sí/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre	2. No/Mai/Quasi mai
K. Tramvia	1. Sí/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre	2. No/Mai/Quasi mai
L. Renfe rodalies	1. Sí/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre	2. No/Mai/Quasi mai
M. Renfe regional/mitja distància	1. Sí/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre	2. No/Mai/Quasi mai
N. FGC	1. Sí/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre	2. No/Mai/Quasi mai
O. Taxi	1. Sí/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre	2. No/Mai/Quasi mai

10. (**només en els mitjans d'ús P9A-F > 1 i P9G-O=1**) AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

11. (**només en els mitjans d'ús P9A-F ≥ 2**) AVALUÏ LA POR DE TENIR UN ACCIDENT QUAN UTILITZA CADASCUN D'AQUESTS MITJANS, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molta).

12. **(només si no usa el transport públic, P9 F=1)** PER QUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
2. Oferta inadequada (no em porta allà on vaig, no passa a prop d'on visc, he de fer massa transbordaments)
3. És lent
4. És incòmode
5. Passa poc sovint/ Freqüència és baixa/És poc puntual
6. Prefereixo el transport privat al transport públic
7. És car
8. Desconec la xarxa de transport públic
9. No en tinc necessitat/No em fa falta
10. Edat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda/No hi ha escales-ascensor

98. Altres. Especificar _____

13. **(només si usa el cotxe o moto, P9(C-E) ≥ 2)** PER QUÈ UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC? *Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P9 entre les opcions C, D, E. En cas d'empat, escollir moto.*

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport públic
2. És més ràpid que el transport públic
3. Desconec el transport públic
4. És fàcil aparcar allà on vaig
5. És més còmode
6. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
7. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
8. Faig moltes gestions/acompanyo gent
9. Manca d'oferta/Oferta inadequada del transport públic
10. Perquè em porten
11. Prefereixo el transport privat al transport públic

98. Altres: Especificar_____

14. **(només si usa el TPC, P9(G-O) = 1)** PER QUÈ UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PRIVAT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el cotxe
2. És més ràpid que el cotxe
3. No disposo de cotxe
4. No tinc permís de conduir
5. És difícil aparcar allà on vaig
6. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
7. Vaig més tranquil
8. Tinc menor risc d'accidents
9. Prefereixo el transport públic al transport privat
10. És més còmode

98. Altres: Especificar_____

DADES PERSONALS

15. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 ___ (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de l persona)

16. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
3. Altres. Especificar _____

17. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS):

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)

6. Altres. Especificar:_____

9. NS/NC

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS:

1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta en quin barri viuen.

EMEF 2014

0. SELECTOR D'INDIVIDU
Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.
Preguntar sexe i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne una a l'atzar per administrar el qüestionari.

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

1. treballa (actiu ocupat/ocupada)
2. està a l'atur (actiu en atur)
3. jubilat/da / pensionista /persones de 65 i més anys
4. pre-jubilat/da
5. tasques de la llar (si edat < 65 anys)
6. estudiant
7. altres especificar_____

FILTRE → Tothom excepte treballadors (P1a=1) i jubilats / pensionista /persones de 75 anys i més (P1a=3)
P1a=3 i edat<75 o Pa1=2/4/5/6/7

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí *(passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a)* 2. No

FILTRE → jubilats / pensionista /persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilats (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí *(recodificar com actiu en atur a P1a)* 2. No

MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Sí
2. No ⟶ **P2b.** Per quin motiu no va sortir vostè de casa?
   1. Malaltia
   2. Va treballar/estudiar al domicili
   3. Estava de vacances
   4. Edat (jubilat...)
   5. No vol contestar
   6. No calia/no va voler sortir
   98. Altres. Especificar_____

   → **P7**

DESPLAÇAMENTS

FILTRE → Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT → Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

└──┴──┘

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats(P1b=1)

P2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS?

└──┴──┘

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.
FILTRE → Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2e.

P2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER **XX** *(recuperar de P2d)* DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

P2e_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2e _2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2f. ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU **NO LABORAL**, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?

└──┴──┘ → *Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen.* **DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4**

3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU; SEGON, EL LLOC; DESPRÉS, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (*des del matí fins a la nit)*

MOTIU	A ON	HORA D'INICI		TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	OCUPACIÓ	APARCAMENT	ANTIGUITAT
|__|__|	_____	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|
|__|__|	_____	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|
|__|__|	_____	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|

... (preveure espai fins a 12 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductor i acompanyant) / moto com a conductor. Preguntar per aparcament I antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza) cotxe com a conductor/ moto com a conductor.

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitja privat com a conductor en un mateix desplaçament.

En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Domicili
2. Tornada a hotel/casa d'altres
3. Treball
4. Estudis
5. Compres quotidianes
6. Compres no quotidianes
7. Metge/hospital
8. Visita amic/familiar
9. Acompanyar/recollir/buscar persones
10. Gestions de treball
11. Gestions personals
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
14. Sense destinació fixe, passejar
15. Segona residència
98. Altres motius. Especificar_____

CODIFICACIÓ MITJÀ

1. Caminant
2. Autobús empresa
3. Autobús escolar
4. Autocar
5. Autobús
6. Metro
7. Tramvia
8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
9. Renfe Rodalies
10. Renfe regional
11. Taxi
12. Cotxe com a conductor
13. Cotxe com acompanyant
14. Moto com a conductor
15. Moto com acompanyant
16. Furgoneta/ camió
17. Bicicleta
98. Altres mitjans. Especificar_____

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE/MOTO

AL CARRER
1. Pagant(zona blava, verda, altres colors)
2. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també àrea verda, c/d gratuïta per l'hora, incloure descampat)

APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)
3. Pagant
4. Sense pagar

APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)
5. Pagant
6. Sense pagar
7. Propietat, lloguer, concessió
8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
9. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar _____

3L. VOSTÈ HA DIT QUE ÉS ACTIU/OCUPAT I NO INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS. AIXÒ ÉS CORRECTE?

1. Si, perquè treballa a casa
2. Si, era el seu dia de festa o tenia vacances
3. Si, estava de baixa
98. Altres. Especificar_____
97. No, no és correcte → CORREGIR P3
99. NS/NC

ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIÓ:

1. Taxistes i xofers d'automòbils
2. Conductors d'autobús/autocar/tren
3. Conductors camió/furgoneta
4. Distribució amb motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors)
5. Representants de comerç i tècnics de vendes
6. Tècnics de manteniment i reparacions
98. Altres. Especificar___
99. NS/NC

FILTRE → Només quan no queda clar el mitja de transport en la pregunta anterior. Representants, tècnics de manteniment i reparacions i altres. (si P4= 5, 6 o 8)

P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari)
3. Moto (particular)
4. Moto (empresa)
5. Cotxe (particular)
6. Cotxe (empresa)
7. Furgoneta / camió (particular)
8. Furgoneta / camió (empresa)
98. Altres. Especificar_____

P6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1. Sí 2. No

OPINIÓ MOBILITAT URBANA

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades que resideixin en municipis de més de 20.000 habitants.

P7. ARA VOLDRÍEM SABER LA SEVA OPINIÓ SOBRE ALGUNES MESURES DE MOBILITAT QUE ES PODEN FER A LA SEVA CIUTAT. AVALUÏ-LES EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord): *(rotació)*

A. Permetre la circulació de ciclistes en les voreres, junt amb els vianants	
B1. Realitzar més controls de velocitat	
B2. Realitzar més controls de d'alcoholèmia i drogues	
C. Donar un tractament especial als residents per tal que puguin aparcar en el seu barri	
D. Crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes	
E. Crear més aparcaments per a bicicletes	
F. Transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants	
G. Ampliar els aparcaments per a motos a la calçada en les ciutats (no a la vorera)	
H. Posar o augmentar el nombre de carrils bus per a reduir els temps de viatge	
I. Obligar els ciclistes a portar casc a les ciutats	

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P8. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi.	
B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona.	
C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona).	
D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat).	

ÚS DE MITJANS DE TRANSPORT

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P9a. AVALUÏ, SI US PLAU, L'ÚS QUE VOSTÈ FA DELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT

1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre

	P9a Ús	P10 Satisfacció	P11 Seguretat viària
A. Anar a peu			
B. Anar en bicicleta			
C. Anar en cotxe com a conductor			
D. Anar en cotxe com a acompanyant			
E. Anar en moto			
F. Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia o taxi			

FILTRE → Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P9a F>1)

P9b. DEL SEGÜENT LLISTAT DIGUI'NS QUINS TRANSPORTS PÚBLICS UTILITZA:

1. Sí/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre 2. No/Mai/Quasi mai

	P9b Ús	P10 Satisfacció
G. Metro		
H. Bus urbà de Barcelona (TMB)		
I. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)		
J. Bus interurbà		
K. Tramvia		
L. Renfe rodalies		
M. Renfe regional/mitja distància		
N. FGC		
O. Taxi		

FILTRE → Només per a usuaris (P9a A-F>1 i P9b G-O=1)

P10. AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

P11. AVALUÏ LA POR DE TENIR UN ACCIDENT QUAN UTILITZA CADASCUN D'AQUESTS MITJANS, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molta).

MOTIUS D'ÚS I NO ÚS DELS MODES DE TRANSPORT

FILTRE → Només si no usa el transport públic (P9F=1)
12. PER QUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
2. Oferta inadequada (no em porta allà on vaig, no passa a prop d'on visc, he de fer massa transbordaments)
3. És lent
4. És incòmode
5. Passa poc sovint/ Freqüència és baixa/És poc puntual
6. Prefereixo el transport privat al transport públic
7. És car
8. Desconec la xarxa de transport públic
9. No en tinc necessitat/No em fa falta
10. Edat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda/No hi ha escales-ascensor

98. Altres. Especificar _____

FILTRE → Només si usa el cotxe o la moto (P9(C-E) ≥ 2)
13. PER QUÈ UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC? *Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P9 entre les opcions C, D, E. En cas d'empat, escollir moto.*

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport públic
2. És més ràpid que el transport públic
3. Desconec el transport públic
4. És fàcil aparcar allà on vaig
5. És més còmode
6. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
7. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
8. Faig moltes gestions/acompanyo gent
9. Manca d'oferta/Oferta inadequada del transport públic
10. Perquè em porten
11. Prefereixo el transport privat al transport públic

98. Altres: Especificar_____

FILTRE → Només si usa el transport públic (P9(G-O)=1)
14. PER QUÈ UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PRIVAT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el cotxe
2. És més ràpid que el cotxe
3. No disposo de cotxe
4. No tinc permís de conduir
5. És difícil aparcar allà on vaig
6. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
7. Vaig més tranquil
8. Tinc menor risc d'accidents
9. Prefereixo el transport públic al transport privat
10. És més còmode

98. Altres: Especificar_____

DADES PERSONALS

15. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 └──┴──┘ (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de l persona)

16. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
3. Altres. Especificar _____

17. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS):

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
6. Altres. Especificar:_____
9. NS/NC

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS

1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta en quin barri viuen.

EMEF 2015

0. SELECTOR D'INDIVIDU
Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.
Preguntar sexe i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne una a l'atzar per administrar el qüestionari.

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

1. treballa (actiu ocupat/ocupada)
2. està a l'atur (actiu en atur)
3. jubilat/da / pensionista
4. pre-jubilat/da
5. tasques de la llar (si edat < 65 anys)
6. estudiant
7. altres especificar_____

FILTRE → Tothom excepte treballadors (P1a=1) i jubilats / pensionista /persones de 75 anys i més (P1a=3)
P1a=3 i edat<75 o Pa1=2/4/5/6/7

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí *(passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a)* 2. No

FILTRE → jubilats / pensionista /persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilats (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí *(recodificar com actiu en atur a P1a)* 2. No

MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Sí
2. No ⟶ **P2b.** Per quin motiu no va sortir vostè de casa?
   1. Malaltia
   2. Va treballar/estudiar al domicili
   3. Estava de vacances
   4. Edat (jubilat...)
   5. No vol contestar
   6. No calia/no va voler sortir
   98. Altres. Especificar_____

   → **P7**

DESPLAÇAMENTS

FILTRE → Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT → Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

└_└_┘

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats(P1b=1) (P2c<7)

P2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS?

└_└_┘

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.
FILTRE → Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2e.

P2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER **XX** *(recuperar de P2d)* DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

P2e_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2e _2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2f. ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU **NO LABORAL**, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?

└_└_┘ → *Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen.* **DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4**

3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU; SEGON, EL LLOC; DESPRÉS, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (*des del matí fins a la nit*)

MOTIU	A ON	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJA 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	OCUPACIÓ	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE
|__|__|	_____	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|
|__|__|	_____	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|
|__|__|	_____	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|

... (preveure espai fins a 12 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductor i acompanyant) / moto com a conductor. Preguntar per aparcament I antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza) cotxe com a conductor/ moto com a conductor.

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitja privat com a conductor en un mateix desplaçament.

Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductor

En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Domicili
2. Tornada a hotel/casa d'altres
3. Treball
4. Estudis
5. Compres quotidianes
6. Compres no quotidianes
7. Metge/hospital
8. Visita amic/familiar
9. Acompanyar/recollir/buscar persones
10. Gestions de treball
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
14. Sense destinació fixe, passejar
15. Segona residència
98. Altres motius. Especificar_____

CODIFICACIÓ MITJÀ

1. Caminant
2. Autobús empresa
3. Autobús escolar
4. Autocar
5. Autobús
6. Metro
7. Tramvia
8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
9. Renfe Rodalies
10. Renfe regional
11. Taxi
12. Cotxe com a conductor
13. Cotxe com acompanyant
14. Moto com a conductor
15. Moto com acompanyant
16. Furgoneta/ camió
17. Bicicleta
98. Altres mitjans. Especificar_____

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE/MOTO

A. AL CARRER
- 1. Sí
  - A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)
  - B. Sense pagar o lliure (enplaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, c/d gratuïta por l'hora, llinòsdescampat)
- 2. No

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)
- 3. Sí
  - A. Pagant
  - B. Sense pagar o lliure
- 4. No

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)
- 5. Sí
  - A. Pagant
  - B. Sense pagar o lliure
- 6. No

D. ALTRES
- 7. Propietat, lloguer, concessió
- 8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
- 9. No aparca, només para un moment
- 98. Altres. Especificar_____

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats(P1b=1) i motiu 3,10

3L. VOSTÈ HA DIT QUE ÉS ACTIU/OCUPAT I NO INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS. AIXÒ ÉS CORRECTE?

1. Sí, perquè treballa a casa
2. Sí, era el seu dia de festa o tenia vacances
3. Sí, estava de baixa
98. Altres. Especificar_____
97. No, no és correcte → CORREGIR P3
99. NS/NC

ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIÓ:

1. Taxistes i xofers d'automòbils
2. Conductors d'autobús/autocar/tren
3. Conductors camió/furgoneta
4. Distribució amb motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors)
5. Representants de comerç i tècnics de vendes
6. Tècnics de manteniment i reparacions
98. Altres. Especificar___
99. NS/NC

FILTRE → Només quan no queda clar el mitja de transport en la pregunta anterior. Representants, tècnics de manteniment i reparacions i altres. (si P4= 5, 6 o 8)

P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari)
3. Moto (particular)
4. Moto (empresa)
5. Cotxe (particular)
6. Cotxe (empresa)
7. Furgoneta / camió (particular)
8. Furgoneta / camió (empresa)
98. Altres. Especificar_____

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina **P6.** UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1. Sí 2. No

OPINIÓ MOBILITAT URBANA

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades que resideixin en municipis de més de 20.000 habitants.

P7. VOSTÈ.....: *(rotació)*

A. Permetria la circulació de ciclistes en les voreres?	1. Sí	2. No	99. Ns/NCÍ
B. Realitzaria més controls físics de velocitat?	1. Sí	2. No	99. Ns/NCÍ
C Estaria disposat/da a deixar el cotxe i agafar el transport públic o la bicicleta, per millorar l'aire de les nostres ciutats?	1. Sí	2. No	99. Ns/NCÍ
D. Crearia més carrils i aparcaments per bicicletes?	1. Sí	2. No	99. Ns/NCÍ
E. Augmentaria el nombre de punts de càrrega per a vehicles elèctrics ?	1. Sí	2. No	99. Ns/NCÍ

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P8. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi. |__|__|
B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona. |__|__|
C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). |__|__|
D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). |__|__|

ÚS DE MITJANS DE TRANSPORT

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P9a. AVALUÏ, SI US PLAU, L'ÚS QUE VOSTÈ FA DELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT
1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre

	P9a Ús	P10 Satisfacció	P11 Seguretat viària
A. Anar a peu	|__|	|__|__|	|__|__|
B. Anar en bicicleta	|__|	|__|__|	|__|__|
C. Anar en cotxe com a conductor	|__|	|__|__|	|__|__|
D. Anar en cotxe com a acompanyant	|__|	|__|__|	|__|__|
E. Anar en moto	|__|	|__|__|	|__|__|
F. Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia o taxi	|__|	|__|__|	|__|__|

FILTRE → Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P9a F>1)

P9b. DEL SEGÜENT LLISTAT DIGUI'NS QUINS TRANSPORTS PÚBLICS UTILITZA:
1. Sí/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre 2. No/Mai/Quasi mai

	P9b Ús	P10 Satisfacció
G. Metro	|__|	|__|__|
H. Bus urbà de Barcelona (TMB)	|__|	|__|__|
I. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)	|__|	|__|__|
J. Bus interurbà	|__|	|__|__|
K. Tramvia	|__|	|__|__|
L. Renfe rodalies	|__|	|__|__|
M. Renfe regional/mitja distància	|__|	|__|__|
N. FGC	|__|	|__|__|
O. Taxi	|__|	|__|__|

FILTRE → Només per a usuaris (P9a A-F>1 i P9b G-O=1)

P10. AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

P11. AVALUÏ LA POR DE TENIR UN ACCIDENT QUAN UTILITZA CADASCUN D'AQUESTS MITJANS, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molta).

MOTIUS D'ÚS I NO ÚS DELS MODES DE TRANSPORT

FILTRE → Només si no usa el transport públic (P9F=1)
12. PER QUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
2. Oferta inadequada (no em porta allà on vaig, no passa a prop d'on visc, he de fer massa transbordaments)
3. És lent
4. És incòmode
5. Passa poc sovint/ Freqüència és baixa/És poc puntual
6. Prefereixo el transport privat al transport públic
7. És car
8. Desconec la xarxa de transport públic
9. No en tinc necessitat/No em fa falta
10. Edat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda/No hi ha escales-ascensor

98. Altres. Especificar _____

FILTRE → Només si usa el cotxe o la moto (P9(C-E) ≥ 2)
13. PER QUÈ UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC? *Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P9 entre les opcions C, D, E. En cas d'empat, escollir moto.*

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport públic
2. És més ràpid que el transport públic
3. Desconec el transport públic
4. És fàcil aparcar allà on vaig
5. És més còmode
6. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
7. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
8. Faig moltes gestions/acompanyo gent
9. Manca d'oferta/Oferta inadequada del transport públic
10. Perquè em porten
11. Prefereixo el transport privat al transport públic

98. Altres: Especificar_____

FILTRE → Només si usa el transport públic (P9(G-O)=1)
14. PER QUÈ UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PRIVAT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el cotxe
2. És més ràpid que el cotxe
3. No disposo de cotxe
4. No tinc permís de conduir
5. És difícil aparcar allà on vaig
6. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
7. Vaig més tranquil
8. Tinc menor risc d'accidents
9. Prefereixo el transport públic al transport privat
10. És més còmode

98. Altres: Especificar_____

DADES PERSONALS

15. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 └──┴──┘ (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de l persona)

16. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
3. Altres. Especificar _____

17. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS):

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
6. Altres. Especificar:_____
9. NS/NC

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS

1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta l'adreça encara que sigui aproximada. I millor al principi del qüestionari.

EMEF 2016

0. CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU
Confirmar que es parla amb la persona seleccionada de la mostra.
Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

1. treballa (actiu ocupat/ocupada)
2. està a l'atur (actiu en atur)
3. jubilat/da / pensionista
4. pre-jubilat/da
5. tasques de la llar (si edat < 65 anys)
6. estudiant
7. altres especificar_____

FILTRE → Tothom excepte treballadors (P1a=1) i jubilats / pensionista /persones de 75 anys i més (P1a=3) P1a=3 i edat<75 o Pa1=2/4/5/6/7

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. SI *(passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a)* 2. No

FILTRE → jubilats / pensionista /persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilats (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. SI *(recodificar com actiu en atur a P1a)* 2. No

MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. SI
2. No ⟶ **P2b.** Per quin motiu no va sortir vostè de casa?
   1. Malaltia
   2. Va treballar/estudiar al domicili
   3. Estava de vacances
   4. Edat (jubilat...)
   5. No vol contestar
   6. No calia/no va voler sortir
   96. Altres. Especificar_____

   → **P7**

DESPLAÇAMENTS

FILTRE → Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT → Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

└─┴─┘

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats(P1b=1) (P2c<7)

P2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS?

└─┴─┘

SI l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.
FILTRE → SI l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2e.

P2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER **XX** *(recuperar de P2d)* DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

P2e_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. SI 2. No

P2e _2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. SI 2. No

P2f. ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU **NO LABORAL**, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?

└─┴─┘ → *Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen.* **DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4**

1

3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU; SEGON, EL LLOC; DESPRÉS, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (*des del matí fins a la nit*)

MOTIU	A ON	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	OCUPACIÓ	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE
|__|__|	_____	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|
|__|__|	_____	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|
|__|__|	_____	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|

... (preveure espai fins a 12 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductor i acompanyant) / moto com a conductor. Preguntar per aparcament I antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza) cotxe com a conductor/ moto com a conductor.

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductor en un mateix desplaçament.

Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductor

En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Domicili
2. Tornada a hotel/casa d'altres
3. Treball
4. Estudis
5. Compres quotidianes
6. Compres no quotidianes
7. Metge/hospital
8. Visita amic/familiar
9. Acompanyar/recollir/buscar persones
10. Gestions de treball
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
14. Sense destinació fixe, passejar
15. Segona residència
98. Altres motius. Especificar_____

CODIFICACIÓ MITJÀ

1. Caminant
2. Autobús empresa
3. Autobús escolar
4. Autocar
5. Autobús
6. Metro
7. Tramvia
8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
9. Renfe Rodalies
10. Renfe regional
11. Taxi
12. Cotxe com a conductor
13. Cotxe com acompanyant
14. Moto com a conductor
15. Moto com acompanyant
16. Furgoneta/ camió
17. Bicicleta
98. Altres mitjans. Especificar_____

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE/MOTO

A. AL CARRER
- 1. Sí
  - A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)
  - B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, c/d gratuïta por l'hora, lincòsdescampat)
- 2. No

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)
- 3. Sí
  - A. Pagant
  - B. Sense pagar o lliure
- 4. No

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)
- 5. Sí
  - A. Pagant
  - B. Sense pagar o lliure
- 6. No

D. ALTRES
- 7. Propietat, lloguer, concessió
- 8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
- 9. No aparca, només para un moment
- 98. Altres. Especificar _____

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats(P1b=1) i motiu 3,10

3L. VOSTÈ HA DIT QUE ÉS ACTIU/OCUPAT I NO INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS. AIXÒ ÉS CORRECTE?

1. Sí, perquè treballa a casa
2. Sí, era el seu dia de festa o tenia vacances
3. Sí, estava de baixa
98. Altres. Especificar_____
97. No, no és correcte → CORREGIR P3
99. NS/NC

ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIÓ:

1. Taxistes i xofers d'automòbils
2. Conductors d'autobús/autocar/tren
3. Conductors camió/furgoneta
4. Distribució amb motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors)
5. Representants de comerç i tècnics de vendes
6. Tècnics de manteniment i reparacions
98. Altres. Especificar___
99. NS/NC

FILTRE → Només quan no queda clar el mitja de transport en la pregunta anterior. Representants, tècnics de manteniment i reparacions i altres. (si P4= 5, 6 o 8)

P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari)
3. Moto (particular)
4. Moto (empresa)
5. Cotxe (particular)
6. Cotxe (empresa)
7. Furgoneta / camió (particular)
8. Furgoneta / camió (empresa)
98. Altres. Especificar_____

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina **P6.** UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1. Sí 2. No

2

OPINIÓ MOBILITAT URBANA

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades que resideixin en municipis de més de 20.000 habitants.

P7. VOSTÈ.....: *(rotació)*

A. Permetria la circulació de ciclistes en les voreres?	1. Sí	2. No	99. Ns/NCÍ
B. Realitzaria més controls físics de velocitat?	1. Sí	2. No	99. Ns/NCÍ
C Estaria disposat/da a deixar el cotxe i agafar el transport públic o la bicicleta, per millorar l'aire de les nostres ciutats?	1. Sí	2. No	99. Ns/NCÍ
D. Crearia més carrils i aparcaments per bicicletes?	1. Sí	2. No	99. Ns/NCÍ
E. Augmentaria el nombre de punts de càrrega per a vehicles elèctrics ?	1. Sí	2. No	99. Ns/NCÍ

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P8. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi. |__|__|
B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona. |__|__|
C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). |__|__|
D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). |__|__|

ÚS DE MITJANS DE TRANSPORT

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P9a. AVALUÏ, SI US PLAU, L'ÚS QUE VOSTÈ FA DELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT
1. Mal/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre

	P9a Ús	P10 Satisfacció	P11 Seguretat viària
A. Anar a peu	|__|	|__|__|	|__|__|
B. Anar en bicicleta	|__|	|__|__|	|__|__|
C. Anar en cotxe com a conductor	|__|	|__|__|	|__|__|
D. Anar en cotxe com a acompanyant	|__|	|__|__|	|__|__|
E. Anar en moto	|__|	|__|__|	|__|__|
F. Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia o taxi	|__|	|__|__|	|__|__|

FILTRE → Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P9a F>1)

P9b. DEL SEGÜENT LLISTAT DIGUI'NS QUINS TRANSPORTS PÚBLICS UTILITZA:
1. Sí/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre 2. No/Mai/Quasi mai

	P9b Ús	P10 Satisfacció
G. Metro	|__|	|__|__|
H. Bus urbà de Barcelona (TMB)	|__|	|__|__|
I. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)	|__|	|__|__|
J. Bus interurbà	|__|	|__|__|
K. Tramvia	|__|	|__|__|
L. Renfe rodalies	|__|	|__|__|
M. Renfe regional/mitja distància	|__|	|__|__|
N. FGC	|__|	|__|__|
O. Taxi	|__|	|__|__|

FILTRE → Només per a usuaris (P9a A-F>1 i P9b G-O=1)

P10. AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

P11. AVALUÏ LA POR DE TENIR UN ACCIDENT QUAN UTILITZA CADASCUN D'AQUESTS MITJANS, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molta).

MOTIUS D'ÚS I NO ÚS DELS MODES DE TRANSPORT

FILTRE → Només si no usa el transport públic (P9F=1)
12. PER QUIN MOTIU NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
2. Oferta inadequada (no em porta allà on vaig, no passa a prop d'on visc, he de fer massa transbordaments)
3. És lent
4. És incòmode
5. Passa poc sovint/ Freqüència és baixa/És poc puntual
6. Prefereixo el transport privat al transport públic
7. És car
8. Desconec la xarxa de transport públic
9. No en tinc necessitat/No em fa falta
10. Edat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda/No hi ha escales-ascensor

98. Altres. Especificar _____

FILTRE → Només si usa el cotxe o la moto (P9(C-E) ≥ 2)
13. QUAN UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC? *Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P9 entre les opcions C, D, E. En cas d'empat, escollir moto.*

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport públic
2. És més ràpid que el transport públic
3. Desconec el transport públic
4. És fàcil aparcar allà on vaig
5. És més còmode
6. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
7. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
8. Faig moltes gestions/acompanyo gent
9. Manca d'oferta/Oferta inadequada del transport públic
10. Perquè em porten
11. Prefereixo el transport privat al transport públic

98. Altres: Especificar_____

FILTRE → Només si usa el cotxe o la moto (P9(C-E) ≥ 2)
14. SI HI HAGUÉS RESTRICCIONS DE PAS A VEHICLES PRIVATS MÉS CONTAMINANTS EN ALGUNES ZONES URBANES, QUINA ALTERNATIVA DE TRANSPORT ESCOLLIRIA?

1. Transport públic (bus, metro, tren, taxi)
2. A peu
3. Bicicleta
4. Em canviaria el meu vehicle per un vehicle autoritzat (menys contaminant)

98. Altres: Especificar_____
99. NS/NC

FILTRE → Només si usa el transport públic (P9(G-O)=1)
15. QUAN UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PRIVAT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el cotxe
2. És més ràpid que el cotxe
3. No disposo de cotxe
4. No tinc permís de conduir
5. És difícil aparcar allà on vaig
6. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
7. Vaig més tranquil
8. Tinc menor risc d'accidents
9. Prefereixo el transport públic al transport privat
10. És més còmode
11. Per consciència ambiental/no contaminar o contaminar menys

98. Altres: Especificar_____

FILTRE → Només si usa el transport públic (P9(G-O)=1)
16. QUÈ FA DURANT EL DESPLAÇAMENT EN TRANSPORT PÚBLIC?
3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. Treballar/estudiar
2. Llegir
3. Dormir
4. Parlar amb algú
5. Escoltar música
6. Mirar mòbil
98. Altres: Especificar_____

FILTRE → Només si usa la bicicleta (P9B ≥ 2)
17. QUAN UTILITZA LA BICICLETA PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU LA FA SERVIR I NO UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)
1. És més barat
2. És més ecològic, sostenible
3. És més ràpid
4. És més saludable
98. Altres: Especificar_____

18. QUINES MESURES IMPLEMENTARIA PER TENIR UNA MOBILITAT A LES CIUTATS MÉS SOSTENIBLE?

3 respostes màxim (no llegir-les)

1. Fer més cars el aparcaments
2. Incentivar econòmicament el transport públic des de les empreses
3. Posar més serveis de transport públic
4. Millorar el transport públic: puntualitat, fiabilitat...
5. Restringir la circulació del vehicle privat
98. Altres: Especificar_____

19. QUIN ÉS EL PRINCIPAL PROBLEMA DE LA MOBILITAT ACTUALMENT?

3 respostes màxim (no llegir-les)

1. La congestió
2. Falta d'aparcament
3. Falta de transport públic
4. Soroll
5. Contaminació
6. Preus elevats transport públic
7. Els accidents
98. Altres: Especificar_____

20. QUANTS VEHICLES HI HA A LA SEVA RESIDÈNCIA HABITUAL?

A. Cotxe	__|__|
B. Moto/ciclomotor	__|__|
C. Bicicleta	__|__|
D. Altres. Especificar_____	__|__|

21. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR?

A. Cotxe	1. Sí	2. No	9. Ns/NC
B. Específic de moto/ciclomotor	1. Sí	2. No	9. Ns/NC

FILTRE → Només si té permís de conduir cotxe (P21A=1)
EL SERVEI DE CAR SHARING PERMET COMPARTIR UN VEHICLE PAGANT PEL SEU ÚS, SENSE HAVER DE TENIR-NE UN EN PROPIETAT.

22 ESTARIA DISPOSAT A UTILITZAR AQUEST SERVEI, PELS SEUS DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANS EN VEHICLE PRIVAT?

1. Sí
2. No

5

DADES PERSONALS

23. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 └──┴──┘ (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de l persona)

24. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
3. Altres. Especificar _____

25. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS):

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
6. Altres. Especificar:_____
9. NS/NC

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS

1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta l'adreça encara que sigui aproximada. I millor al principi del qüestionari.

EMEF 2017

0. CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU

Confirmar que es parla amb la persona seleccionada de la mostra.
Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

1. treballa (actiu ocupat/ocupada)
2. està a l'atur (actiu en atur)
3. jubilat/da / pensionista
4. pre-jubilat/da
5. tasques de la llar (si edat < 65 anys)
6. estudiant
7. altres especificar_____

FILTRE → Tothom excepte treballadors (P1a=1) i jubilats / pensionista /persones de 75 anys i més (P1a=3)
P1a=3 i edat<75 o Pa1=2/4/5/6/7

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí *(passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a)* 2. No

FILTRE → jubilats / pensionista /persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilats (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí *(recodificar com actiu en atur a P1a)* 2. No

MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Sí
2. No ⟶ **P2b.** Per quin motiu no va sortir vostè de casa?
   1. Malaltia, discapacitat
   2. Va treballar/estudiar al domicili
   3. Estava de vacances
   4. Edat (jubilat...)
   5. No vol contestar
   6. No calia/no va voler sortir
   98. Altres. Especificar_____

   → **P7**

DESPLAÇAMENTS

FILTRE → Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT → Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

|__|__|

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats(P1b=1) (P2c>7)

P2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS?

|__|__|

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.
FILTRE → Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2e.

P2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER **XX** *(recuperar de P2d)* DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

P2e_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2e _2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2f. ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU **NO LABORAL**, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?

|__|__| → *Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen.* **DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4**

1

P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU; SEGON, EL LLOC; DESPRÉS, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (*des del matí fins a la nit*)

MOTIU	A ON	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	OCUPACIÓ	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE
|__|__|	_____	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|
|__|__|	_____	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|
|__|__|	_____	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|	|__|__|

... (preveure espai fins a 16 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductor i acompanyant) / moto com a conductor. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductor/ moto com a conductor.
Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitja privat com a conductor en un mateix desplaçament.
Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductor
En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Domicili
2. Tornada a hotel/casa d'altres
3. Treball
4. Estudis
5. Compres quotidianes
6. Compres no quotidianes
7. Metge/hospital
8. Visita amic/familiar
9. Acompanyar/recollir/buscar persones
10. Gestions de treball
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
14. Sense destinació fixe, passejar
15. Segona residència
16. Tenir cura d'alguna persona (gent gran nens..)
98. Altres motius. Especificar_____

CODIFICACIÓ MITJÀ

1. Caminant
2. Autobús empresa
3. Autobús escolar
4. Autocar
5. Autobús
6. Metro
7. Tramvia
8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
9. Renfe Rodalies
10. Renfe regional
11. Taxi
12. Cotxe com a conductor
13. Cotxe com acompanyant
14. Moto com a conductor
15. Moto com acompanyant
16. Furgoneta/ camió
17. Bicicleta)
18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat
19. Patinet, segway o altres ginys
98. Altres mitjans. Especificar_____

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE/MOTO

A. AL CARRER
1. Sí
A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)
B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, c/d gratuïta por l'hora, lliciósdescampat)
2. No
B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)
3. Sí
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
4. No
C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)
5. Sí
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
6. No
D. ALTRES
7. Propietat, lloguer, concessió
8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
9. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar _____

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats(P1b=1) i motiu ≠(3,10)

P3L. VOSTÈ HA DIT QUE ÉS ACTIU/OCUPAT I NO INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS. AIXÒ ÉS CORRECTE?

1. Sí, perquè treballa a casa
2. Sí, era el seu dia de festa o tenia vacances
3. Sí, estava de baixa
98. Altres. Especificar_____
97. No, no és correcte → CORREGIR P3
99. NS/NC

ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIÓ:

1. Taxistes i xofers d'automòbils
2. Conductors d'autobús/autocar/tren
3. Conductors camió/furgoneta
4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors)
5. Representants de comerç i tècnics de vendes
6. Tècnics de manteniment i reparacions
98. Altres. Especificar___
99. NS/NC

FILTRE → Si P4=3

P4a. A QUIN SECTOR PERTANY LA SEVA EMPRESA?_____

FILTRE → Només quan no queda clar el mitja de transport en la pregunta anterior. Representants, tècnics de manteniment i reparacions i altres. (si P4= 5, 6 o 8)

P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari, etc.)
3. Moto
4. Cotxe
5. Furgoneta/camió
6. Bicicleta
98. Altres. Especificar_____

2

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina **P6.** UTILITZA EL MATEIX MITJA DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1. Sí 2. No

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P7. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi. |__|__|
B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona. |__|__|
C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). |__|__|
D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). |__|__|

ÚS DE MITJANS DE TRANSPORT

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P8a. AVALUÏ, SI US PLAU, L'ÚS QUE VOSTÈ FA DELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT

1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre

	P8a Ús	P9 Satisfacció
A. Anar a peu	|__|	|__|__|
B. Anar en bicicleta	|__|	|__|__|
C. Anar en cotxe com a conductor	|__|	|__|__|
D. Anar en cotxe com a acompanyant	|__|	|__|__|
E. Anar en moto	|__|	|__|__|
F. Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia o taxi	|__|	|__|__|

FILTRE → Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P8a F>1)

P8b. DEL SEGÜENT LLISTAT DIGUI'NS QUINS TRANSPORTS PÚBLICS UTILITZA:

1. Sí/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre 2. No/Mai/Quasi mai

	P8b Ús	P9 Satisfacció
G. Metro	|__|	|__|__|
H. Bus urbà de Barcelona (TMB)	|__|	|__|__|
I. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)	|__|	|__|__|
J. Bus interurbà	|__|	|__|__|
K. Tramvia	|__|	|__|__|
L. Renfe rodalies	|__|	|__|__|
M. Renfe regional/mitja distància	|__|	|__|__|
N. FGC	|__|	|__|__|
O. Taxi	|__|	|__|__|

FILTRE → Només per a usuaris (P8a A-F>1 i P8b G-O=1)

P9. AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

MOTIUS D'ÚS I NO ÚS DELS MODES DE TRANSPORT

FILTRE → Només si usa el transport públic (P8(G-O)=1)

P10. QUAN UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PRIVAT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el cotxe
2. És més ràpid que el cotxe
3. No disposo de cotxe
4. No tinc permís de conduir
5. És difícil aparcar allà on vaig
6. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
7. Vaig més tranquil
8. Tinc menor risc d'accidents
9. Prefereixo el transport públic al transport privat
10. És més còmode
11. Per consciència ambiental/no contaminar o contaminar menys

98. Altres: Especificar_____

FILTRE →Només si usa el cotxe o la moto (P8(C-E) ≥ 2)

P11. QUAN UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PUBLIC? *Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P9 entre les opcions C, D, E. En cas d'empat, escollir moto.*

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport públic
2. És més ràpid que el transport públic
3. Desconec el transport públic
4. És fàcil aparcar allà on vaig
5. És més còmode
6. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
7. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
8. Faig moltes gestions/acompanyo gent
9. Manca d'oferta/Oferta inadequada del transport públic
10. Perquè em porten
11. Prefereixo el transport privat al transport públic
12. Manca d'aparcaments d'intercanvi a les estacions de rodalies per deixar el cotxe i agafar el transport públic

98. Altres: Especificar_____

FILTRE → Només si usa la bicicleta (P8B ≥ 2)

P12. QUAN UTILITZA LA BICICLETA PER DESPLAÇAR-SE, PER QUIN MOTIU LA FA SERVIR I NO UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat
2. És més ecològic, sostenible
3. És més ràpid
4. És més saludable

98. Altres: Especificar_____

P13. QUANTS VEHICLES HI HA A LA SEVA RESIDÈNCIA HABITUAL?

A. Cotxe ___|___|___
B. Moto/ciclomotor ___|___|___
C. Bicicleta ___|___|___
D. Altres. Especificar_____ ___|___|___

FILTRE → Només per a aquelles persones que en disposen de cotxe a la llar (P13A>0)

P14. EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT EL COTXE QUE UTILITZA?

FILTRE → Només per a aquelles persones que en disposen de moto a la llar (P13B>0)

P15. EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT LA MOTO QUE UTILITZA?

A. AL CARRER
1. Sí
   A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)
   B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, c/d gratuïta por l'hora, llinóisdescampat)
2. No

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)

3. Sí
   A. Pagant
   B. Sense pagar o lliure
4. No

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)
5. Sí
   A. Pagant
   B. Sense pagar o lliure
6. No

D. ALTRES
   7. Propietat, lloguer, concessió
   8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
   9. No aparca, només para un moment
   98. Altres. Especificar _____

P16. DISPOSA VOSTÈ D'ALGUN D'AQUESTS BITLLETS, TARGETES O ABONAMENTS DE TRANSPORT PÚBLIC?

A. T-10 1. Sí 2. No
B. T-Mes, T-Trimestre, T-50/30, T-70/30 1. Sí 2. No
C. T-Jove, Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Mes aturats 1. Sí 2. No
D. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució 1. Sí 2. No
E. Altres. Especificar_____

FILTRE → Si tenen T-10 (P16=1)

P16A. Cada quan compra una T-10?

1. *Cada setmana* 3. *Un cop al mes* 5. *Un cop l'any*
2. *Cada 2/3 setmanes* 4. *Un cop cada 3 mesos* 98. *Altres* _____

FILTRE → Només per a actius ocupats (P1a=1)

4

P17. INDEPENDENTMENT DE SI TE VEHICLE PRIVAT O NO, EN EL SEU LLOC DE TREBALL LA SEVA EMPRESA LI FACILITA UNA PLAÇA D'APARCAMENT RESERVADA? (entenent com a plaça d'aparcament reservat un espai exclusiu per a treballadors)
1. Sí 2. No

FILTRE → Només si podrien tenir plaça reservada (P17=1)

P17A. HAURIA DE PAGAR PER ELLA? 1. Sí 2. No

FILTRE → Només si haurien de pagar (P17A=1)

P17B. Quina part del cost hauria de pagar vostè i quina l'empresa?
1. Tot jo
2. A parts iguals
3. Altres. Especificar: _____
99. NS/NC

FILTRE : Només si tenen plaça reservada (P17=1)

P17C. On es troba la plaça reservada que li proporcionaria l'empresa?
1. A les mateixes instal·lacions de l'empresa
2. A unes altres instal·lacions externes (pàrquings propers,...)
3. Altres. Especificar: _____

FILTRE → Només si podrien tenir plaça reservada (P17=1)

P17D. Vostè és usuari d'aquesta plaça d'aparcament reservada? 1. Sí 2. No

FILTRE → Només si usa el cotxe o la moto (P8(C-E) ≥ 2)

P18. QUAN HI HAGI RESTRICCIONS DE PAS A VEHICLES PRIVATS MÉS CONTAMINANTS, QUINA ALTERNATIVA DE TRANSPORT ESCOLLIRÀ? (no llegir)

1. Transport públic (bus, metro, tren, taxi)
2. A peu
3. Bicicleta
4. Em canviaré el meu vehicle per un vehicle autoritzat (menys contaminant)
5. Compartiré vehicle amb una persona que en tingués un d'autoritzat
6. El meu vehicle no es veurà afectat per les restriccions, té etiqueta de la DGT.
98. Altres: Especificar_____
99. NS/NC

DADES PERSONALS

P19. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 └─┴─┘ (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de l persona)

P20. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
3. Altres. Especificar _____

P21. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
6. Altres. Especificar:_____
9. NS/NC

P22. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT?
1. Sí 2. No

FILTRE → Només si la tenen (P22=1)

P22A. DE QUIN GRAU?
1. Entre el 33% i el 64%
2. Entre el 65% i el 74%
3. Igual o superior al 75%
99. NS/NC

P22B. Com es mou habitualment? Quin mitjà de transport fa servir habitualment? (llegir)
1. Amb cadira de rodes
2. No em puc moure, em porten per sortir de casa
3. Amb crosses
4. En qualsevol mitjà de transport (peu, bici, transport públic, cotxe, etc.); No tinc dificultats per moure'm
5. Altres. Especificar: _____

P23. PODRIA INDICAR-ME EL VOLUM D'INGRESSOS NETS DE LA SEVA LLAR DURANT EL CONJUNT DE L'ANY 2016? (Si li resulta més fàcil també pot indicar un import aproximat dels ingressos mensuals nets familiars).

Import anual 2016: _____ / Import mensual:_____9. NS/NC

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS

1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta l'adreça encara que sigui aproximada. I millor al principi del qüestionari.

5

EMEF 2018

0. CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU
Confirmar que es parla amb la persona seleccionada de la mostra.
Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ES LA SEVA SITUACIO LABORAL?

1. treballa (actiu ocupat/ocupada)
2. està a l'atur (actiu en atur)
3. jubilat/da / pensionista
4. pre-jubilat/da
5. tasques de la llar (si edat < 65 anys)
6. estudiant
7. altres especificar_____

FILTRE → Tothom excepte treballadors (P1a=1) i jubilats / pensionista /persones de 75 anys i més (P1a=3)
P1a=3 i edat<75 o Pa1=2/4/5/6/7

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí *(passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a)* 2. No

FILTRE → jubilats / pensionista /persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilats (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí *(recodificar com actiu en atur a P1a)* 2. No

MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTE DE CASA?

1. Sí
2. No ⟶ **P2b.** Per quin motiu no va sortir vostè de casa?
   1. Malaltia, discapacitat
   2. Va treballar/estudiar al domicili
   3. Estava de vacances
   4. Edat (jubilat...)
   5. No vol contestar
   6. No calia/no va voler sortir
   98. Altres. Especificar_____

   → **P7**

DESPLAÇAMENTS

FILTRE → Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT → Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

└─┴─┘

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats(P1b=1) (P2c>7)

P2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS?

└─┴─┘

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.
FILTRE → Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2e.

P2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER **XX** *(recuperar de P2d)* DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

P2e_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2e _2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2f. CALCULAR ELS DESPLAÇAMENTS MOTIU **NO LABORAL**, SEGONS LES RESPOSTES (P2c, P2d i i P2e)

└─┴─┘ → *Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen.* **DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4**

P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU; SEGON, EL LLOC; DESPRÉS, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (*des del matí fins a la nit)*

MOTIU	A ON	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	OCUPACIÓ	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE

... (preveure espai fins a 16 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductor i acompanyant) / moto com a conductor. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductor/ moto com a conductor.

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductor en un mateix desplaçament.

Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductor

En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU

1. Domicili
2. Tornada a hotel/casa d'altres
3. Treball
4. Estudis
5. Compres quotidianes
6. Compres no quotidianes
7. Metge/hospital
8. Visita amic/familiar
9. Acompanyar/recollir/buscar persones
10. Gestions de treball
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
14. Sense destinació fixe, passejar
15. Segona residència
16. Tenir cura d'alguna persona (gent gran nens..)
98. Altres motius. Especificar

CODIFICACIÓ MITJÀ

1. Caminant
2. Autobús empresa
3. Autobús escolar
4. Autocar
5. Autobús
6. Metro
7. Tramvia
8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
9. Renfe Rodalies
10. Renfe regional
11. Taxi
12. Cotxe com a conductor
13. Cotxe com acompanyant
14. Moto com a conductor
15. Moto com acompanyant
16. Furgoneta/ camió
17. Bicicleta
18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat
19. Patinet
20. Segway o altres ginys
98. Altres mitjans.

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE/MOTO

A. AL CARRER
- 1. SI
  - A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)
  - B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, c/d gratuïta por l'hora, lincòsdescampat)
- 2. No

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)
- 3. SI
  - A. Pagant
  - B. Sense pagar o lliure
- 4. No

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)
- 5. SI
  - A. Pagant
  - B. Sense pagar o lliure
- 6. No

D. ALTRES
- 7. Propietat, lloguer, concessió
- 8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
- 9. No aparca, només para un moment
- 98. Altres. Especificar _____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 11

P3b. EL SERVEI DE TAXI ERA:

1. Taxi amb llicència municipal/Àrea Metropolitana/Generalitat 2. VTC (Uber/Cabify...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 12

P3c. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat 2. Cotxe compartit (Bla Bla Car, Carsharing...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 13

P3d. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat 2. Cotxe compartit (Bla Bla Car, Carsharing...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 14

P3e. AQUESTA MOTO ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Ecooltra...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 15

P3f. AQUESTA MOTO ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Ecooltra...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 17

P3g. AQUESTA BICICLETA ERA:

1. Bicicleta Privada 2. Bicicleta compartida (Donkey Repluc...) 3. Bicing 4. Dels tres tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → a cada desplaçament que Mitjà= 12-15 i Ocupació>1 (si va servir més d'un mità en un mateix desplaçament preguntar epr l'últim)

P3h. QUI/NES ERA/EN LA/LES PERSONA/ES AMB QUI VIATJAVA VOSTÈ?

1. Familiar 2. Amic 3. Company de feina, estudis 4. 1+2 5.. 2+3 6. Altres

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats(P1b=1) i motiu ≠(3,10)

P3L. VOSTÈ HA DIT QUE ÉS ACTIU/OCUPAT I NO INCLÓS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS. AIXÒ ÉS CORRECTE?

1. Si, perquè treballa a casa
2. Si, era el seu dia de festa o tenia vacances
3. Si, estava de baixa
4. Nomes va treballar unes hores
97. No, no és correcte → *CORREGIR P3*
98. Altres. Especificar_____
99. NS/NC

ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIÓ:

1. Taxistes i xofers d'automòbils
2. Conductors d'autobús/autocar/tren
3. Conductors camió/furgoneta
4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors)
5. Representants de comerç i tècnics de vendes
6. Tècnics de manteniment i reparacions
98. Altres. Especificar___
99. NS/NC

FILTRE → Només quan no queda clar el mitja de transport en la pregunta anterior. Representants, tècnics de manteniment i reparacions i altres. (si P4= 5, 6 o 8)

P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari, etc.)
3. Moto
4. Cotxe
5. Furgoneta/camió
6. Bicicleta
98. Altres. Especificar_____

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina **P6.** UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1. Si 2. No

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P7. VALORI ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona) ___
B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona). ___
C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). ___
D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). ___

ÚS DE MITJANS DE TRANSPORT

FILTRE → Per a totes les persones entrevistades

P8A. AVALUÏ, SI US PLAU, L'ÚS QUE VOSTÈ FA DELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT

1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre

	P8a Us	P9 Satisfacció
A. Anar a peu	___	___
B. Anar en bicicleta	___	___
C. Anar en cotxe com a conductor	___	___
D. Anar en cotxe com a acompanyant	___	___
E. Anar en moto	___	___
F. Anar en transport públic en general: metro, bus, tren, tramvia o taxi/Uber/Cabify	___	___
P. Anar en patinet, segway, altres ginys	___	___

FILTRE → Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P8a F>1)

P8B. DEL SEGÜENT LLISTAT DIGUI'NS QUINS TRANSPORTS PÚBLICS UTILITZA:

1. Sí/ A vegades/Sovint/Quasi sempre/ Sempre 2. No/Mai/Quasi mai

	P8b Us	P9 Satisfacció
G. Metro	___	___
H. Bus urbà de Barcelona (TMB)	___	___
I. Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)	___	___
J. Bus interurbà	___	___
K. Tramvia	___	___
L. Renfe rodalies	___	___
M. Renfe regional/mitja distància	___	___

N. FGC
O. Taxi/Uber/Cabify

FILTRE → (P8a C, D>1)

P8C. VALORI DE 0 (Mai) a 10 (sempre) L'ÚS QUE FA DE:

A. Cotxe Privat
B. Cotxe compartit (Bla Bla Car, Carsharing...)

FILTRE → (P8a E>1)

P8D. VALORI DE 0 (Mai) a 10 (sempre) L'ÚS QUE FA DE:

A. Moto Privada
B. Moto compartida (Ecooltra...)

FILTRE → (P8b O =1)

P8E. VALORI DE 0 (Mai) a 10 (sempre) L'ÚS QUE FA DE:

A. Taxi amb llicència municipal/Àrea Metropolitana/generalitat
B. VTC (Uber/Cabify...)

FILTRE → Només per a usuaris (P8a A-F>1 i P8b G-O=1)

P9. AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

P10. QUANTS VEHICLES HI HA A LA SEVA RESIDÈNCIA HABITUAL?

A. Cotxe
B. Moto/ciclomotor
C. Bicicleta
D. Altres. Especificar_____

FILTRE → (P8b G-N=1) UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC

P11.ON CONSULTA **EL S HORARI S I RUTE S** DEL TRANSPORT PÚBLIC QUAN L'UTILITZA?
3 motius o respostes màxim (no llegir respostes)

1. No els consulto, ja els conec de memòria
2. Al web/APP del propi operador que utilitzo
3. Google
3. A d'altres webs/APPs genèrics (moovit,...). Especificar: ....
4. A la parada o estació
5. Al Mou-te (Al cercador de rutes de la Generalitat)
98. Altres: Especificar_____
99. NS/NC

FILTRE → (P8b G-N=1) UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC

P12. CONSULTA **LE S INCIDÈNCIE S** DEL TRANSPORT PÚBLIC QUAN L'UTILITZA?
3 motius o respostes màxim (no llegir respostes)

1. No, perquè desconec on consultar-ho
2. No, però sé on consultar-ho
3. Sí, al web/APP del servei/operador que utilitzaré
4. Sí, a les xarxes socials (com Twitter) del servei/operador que utilitzaré
5. Sí, a les xarxes socials (com Twitter) d'usuaris que alerten de les incidències
6. Sí, a Google
7. Sí, a d'altres webs/APPs genèrics (moovit,...). Especificar: ....
98. Altres: Especificar_____
99. NS/NC

FILTRE → (P8b G-N=1) UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC. Preguntar per un únic mitjà, escollint aleatòriament entre els que utilitza.

P13.*VALORI DE* 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ***ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:***

A. L'accés o itinerari fins a la parada/estació (desplaçar-se fins a aquesta, o des d'aquesta).
B. L'espai per moure's dins l'estació en cas que existeixi (rebedor, desplaçament interns...) i l'accessibilitat a andandes
C. L'accessibilitat i mobilitat dins dels vehicles que utilitza.
D. L'accessibilitat a l'hora de pujar o baixar del vehicle.
E. L'accessibilitat a la informació de l'oferta i serveis
F. Les opcions i la xarxa de punts de venda de títols de transport.

FILTRE → (P8 C,D,E>1) UTILITZA EL TRANSPORT PRIVAT

P14. CONSULTA L'ESTAT DEL TRANSIT ABANS DE REALITZAR UN DESPLAÇAMENT EN COTXE O MOTO? *(no llegir respostes)*
3 motius o respostes màxim (no llegir respostes)

4

1. No, no el consulto mai
2. Només el consulto si he de realitzar un desplaçament poc freqüent
3. Sí, per evitar cues (si he de canviar d'itinerari o d'horari)
4. Sí, sempre
5. Sí, per valorar si amb altres mitjans de transport podria arribar millor
98. Altres. Especificar: _____
99. NS/NC

FILTRE → (P18>1) CONSULTA L'ESTAT DEL TRÀNSIT

P15. QUIN CANAL DE COMUNICACIÓ UTILITZA? (no llegir preguntes)
3 motius o respostes màxim (no llegir respostes)

1. WEB/APP. Especificar: _____
2. Al navegador del cotxe (vehicle).
3. La radio (falques)
4. La TV (informatius)
5. Xarxes socials
98. Altres: Especificar_____
99. NS/NC

DADES PERSONALS

P16. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 o 20 └─┴─┘ (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de l'persona)

P17. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
3. Altres. Especificar _____

P18. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
6. Altres. Especificar:_____
9. NS/NC

P19. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT?
1. Sí 2. No

FILTRE → Només si la tenen (P22=1)

P23A. DE QUIN GRAU?
1. Entre el 33% i el 64%
2. Entre el 65% i el 74%
3. Igual o superior al 75%
99. NS/NC

P23B. Com es mou habitualment? Quin mitjà de transport fa servir habitualment? (llegir)
1. Amb cadira de rodes
2. No em puc moure, em porten per sortir de casa
3. Amb crosses
4. En qualsevol mitjà de transport (peu, bici, transport públic, cotxe, etc.); No tinc dificultats per moure'm
5. Altres. Especificar: _____

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS

1. *Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta l'adreça encara que sigui aproximada. I millor al principi del qüestionari.*