



Consell de Barri del Parc i la Llacuna del Poblenou

Assumpte	Resum d'acords
Lloc	Casal de Barri La Llacuna (Bolívia, 49)
Data i hora	13 d'octubre de 2021, de 18 a 20 h
Streaming	youtube.com/watch?v=8EYGdOckppM

Assistents	David Escudé, regidor Àngel Ruiz i Díez, vicepresident del Consell Lorena Domínguez, consellera de barri F. Xavier Bañón, conseller tècnic Fernando Gómez, conseller de JxCat Lourdes Arrando, consellera d'ERC Fernando Alcalde, conseller de CS Jordi Rallo, conseller d'ERC Imma Bajo, consellera de PSC Josep Garcia Puga, gerent Carme Herrero, coordinadora territorial
-------------------	---

Entitats i equipaments

AVV del Parc i la Llacuna
Col·lectiu Superilla

Ciutadania a títol individual: 25

Ordre del dia

1. Obres al c. Pallars (entre els carrers Marina i Joan d'Àustria)
2. Procés participatiu de la cobertura de la Gran Via (a la pl. de les Glòries Catalanes)
3. Seguiment de temes del barri
4. Torn obert de paraules

Punt 1. Obres al c. Pallars (entre els carrers Marina i Joan d'Àustria)

S'explica les obres al carrer Pallars per part de BIMSA.

Punt 2. Procés participatiu de la cobertura de la Gran Via (a la pl. de les Glòries Catalanes)

decidim.barcelona/processes/CobrimentsGranVia?participatory_process_slug=CobrimentsGranVia

docs.google.com/presentation/d/1mhtQ-dRJz_fYEVhpNwNs4zg6fLSP7z3P/edit?usp=sharing&oid=112066544402364528085&rtpof=true&sd=true

La plataforma del bus passarà enganxada al tramvia i tindrà un espai lliure de 17 metres per al veïnat fins a les obres definitives del maig del 2023, que es tornarà més verd.

El procés era per definir quins usos es farien servir per aquest espai sabent que serà una intervenció que durarà dos anys fins a les obres del tramvia, amb un baix cost, amb un espai d'estada, jocs i d'esports.

Amb el veïnat es van tenir en compte les ubicacions dels equipaments i es parlava de fer una zona esportiva i de jocs infantils tocant a la part d'Independència - Badajoz, al mig un espai lliure polivalent d'estada i de descans i, a l'espai tocant a la rambla del Poblenou, crear una zona més per gent gran. S'havia de millorar molt el pas de vianants a la entrada de la Gran Via. En el web del Decidim hi ha les actes de les diferents sessions i els seus tres resums, amb una trobada de retorn el 20 d'octubre.

Es va explicar que es farà un projecte tàctic que s'executarà durant el primer semestre de l'any vinent i el definitiu a partir del primer trimestre del 2023. Es va parlar de connectivitats, d'espais verds i d'ombres i dels elements urbans i d'il·luminació.

Es fa una presentació dels elements de mobiliari urbà que s'estan instal·lant al par de Glòries i es parla que es va debatre sobre la instal·lació de taules de pícnic, ja que es poden fer servir per a activitats fora de les establertes i en horaris nocturns.

De cara a la versió definitiva del projecte, encara està en esborrany, la plataforma del tramvia serà compartida amb els busos i, a l'espai del mig segurament s'elevant per facilitar la instal·lació del verd necessari.

Pregunta: Pregunten si el document ja està penjat al Decidim. I una petició, a part de l'accessibilitat de l'espai els elements també han de ser accessibles per persones amb cadires de rodes, o persones amb baixa visibilitat.

Resposta: Estan tots penjats al Decidim. Respecte a l'accessibilitat, tot el tema tàctic s'ha anat treballant amb les entitats de persones amb discapacitat perquè es compleixi la normativa vigent. El regidor pren la paraula i proposa fer les taules de ping-pong com un projecte pilot d'accessibilitat.

Punt 3. Seguiment de temes del barri

La consellera comenta que hi ha una taula de Convivència tècnica amb diferents Serveis on també estan convocades les Associacions de Veïns i Veïnes del Parc i la Llacuna que es reuneix cada quatre mesos. Refereix que en les dues últimes no ha assistit cap representant del veïnat i es considera necessària la seva presència per transmetre la vivència i molèsties dels veïns i veïnes de la zona, per tal de poder fixar mesures adequades.

La Guàrdia Urbana de Barcelona (GUB) fa una introducció parlant del fenomen del botellot. La GUB està fent un reforç de l'horari nocturn, venint d'una situació molt complicada per la situació de confinament i restriccions on s'ha de fer molta pedagogia amb els joves perquè respectin el descans del veïnat. Una de les millores que tindran lloc serà un increment d'un 40% de la plantilla de la GUB en horari nocturn i també ampliaran l'operatiu de neteja per desallotjar els llocs on es produeixen les concentracions nocturnes (reguen els espais amb aigua a la 1.30 h amb l'operatiu policial). Han incrementat també el dispositiu en un servei exclusiu en el triangle lúdic i a la superilla amb tres patrulles, un caporal i cinc agents, que treballaran divendres i dissabte a la nit, de 22 h a les 6 h, i faran un patrullatge efectiu per evitar la concentració de persones. Una acció conjunta amb els agents cívics que fan feina amb els clients que surten dels locals perquè no es quedin a la porta. Han fet inspeccions i denúncies als locals de venda de 24 h amb 24 denúncies fetes per venda d'alcohol fora de l'horari i 169 denúncies per consum d'alcohol a la via pública només en les dues últimes setmanes i 340 identificacions de persones.

Pregunta de Blanca i Manuel Casado: al carrer Tortellà (pertany al Poblenou), és un peatonal petit, al principi i al final del carrer aparquen les motos i vehicles encara que no està permès. Van reclamar posar una senyal de prohibit aparcar i/o pilones.

Resposta: el regidor indica que la GUB pren nota per veure què s'hi pot fer i prenen nota del correu electrònic de la persona que pregunta.

Pregunta d'Imma Aragón i Meritxell Tarés: pregunten respecte als problemes de convivència per escrit.

Resposta: La resposta és l'explicació que ha fet la GUB.

Pregunta de Natalia Paris: vol agrair el dispositiu de la GUB encara que considera que el dissabte va haver-hi moltes molèsties i demana els Agents Cívics a la zona.

Resposta: el regidor respon que encara no tenen aquests agents cívics però han d'arribar i recorda que ja no es comparteix comissaria de nit amb Ciutat Vella i que l'increment de dispositius de patrullatge es notarà molt. En paral·lel s'ha de sumar el treball dels Serveis de Prevenció.

Pregunta de Natalia Paris: parla de la preocupació que hi ha amb el tema de l'aparcament i diu que passar s'està fent complicat (a la zona de Ciutat de Granada).

Resposta: la GUB pren nota i es passaran per veure si s'ha de sancionar o inspeccionar.

Pregunta de Leonardo Piment: quan es tornarà a reprendre la Taula de Convivència.

Resposta: la consellera informa que ja es va reprendre i fa deu dies que es va fer l'última i la següent està convocada per a després de Nadal. S'indica que es farà arribar l'acta a les associacions i també les convocatòries, tal i com s'ha fet fins ara, demanant la presència de representants veïnals.

Pregunta de Leonardo Piment: es va parlar que la seguretat dels locals acompanyen a la gent al metro, què significa? La sala Wolf acaba de tornar a obrir i estan els parterres de davant molt bruts i que no passen els de neteja al diumenge al matí.

Resposta: que la seguretat indiquen i acompanyen al metro més proper. Estan en contacte amb la Sala Wolf i ho estan treballant. Respecte a la neteja deu haver-hi un error perquè si que passen, amb el operatiu combinat amb la GUB. Recullen la incidència.

Pregunta de David Prado: sorolls a la nit amb els establiments de 24h i problemes d'aparcament.

Resposta: el regidor dona les gràcies a les entitats del barri per facilitar la feina mitjançant una llista d'aquest establiments i a la feina de la GUB que ja s'ha explicat, esperen que els sorolls es vegi reduït al zero o al mínim.

Pregunta d'Alfons Alcrudo Subirón: el carrer Joan d'Àustria té dos trams de doble sentit i no veu quin sentit té mantenir-ho perquè pot provocar problemes de trànsit (perquè envaeixen els trams de sentit únic en contra direcció). Per altra banda, entre Pujades i Llull hi ha deixalleries il·legals que provoquen que els contenidors del voltant estiguin plens de brutícia de maquinària i olis industrials i no respecten les Mesures de Riscos Laborals. L'últim tema és respecte a les obres de la central de la recollida pneumàtica d'escombraries del carrer Zamora; vol saber què s'està fent i quan duraran les obres per què el soroll és molest i com repercutirà aquesta obra al barri.

Resposta: el regidor contesta que el tema de Joan d'Àustria el passaran a Mobilitat i li contestaran al següent Consell de Barri. El gerent respon que es van presentar les obres del carrer Zamora es van presentar a un Consell de Barri anterior i que s'està construint un nou punt de recollida pneumàtica del circuit de recollida que ja hi ha a l'entorn del 22@. No recorda el final de l'obra però li faran arribar per mail. Respecte a les deixalleries del carrer Pujades, al Districte no hi ha deixalleries il·legals, ja que aquestes es tanquen quan es detecten i (el tema del Riscos Laborals es competència de la Generalitat i no de l'Ajuntament). Respecte als residus que hi ha és un punt que es va requerint permanentment una actuació però sembla que no s'acaba de solucionar però seguiran insistint. Per últim, sobre el carrer Joan d'Àustria està en transformació i és temporal per donar resposta a les necessitats actuals, però que canviarà però es tornaran a revisar aquests punts que indiquen. La consellera parla de l'antiga Fàbrica Letona, que ha sorgit d'una pregunta: actualment no hi ha cap llicència vigent per fer l'obra i està tot aturat de moment i no hi ha projecte al darrera.

Pregunta de la Mercè, d'Almogàvers-Zamora: diu que encara no s'ha inaugurat la zona però com ha obert la Sala Wolf ja tenen problemes de botellot. Van demanar que no s'instal·lés res per recolzar-se però s'ha instal·lat una barana a la línia on passen les vies del tren i a les tres de la matinada està ple. S'ha fet, també, una rodona per obligar als cotxes a seguir un circuit però els cotxes passen per on volen. Una altra veïna, la Mònica, considera que la superilla facilita fer el botellot i que és un error fer una superilla en aquella zona, traient zona verda i contenidors de reciclatge.

Resposta: el regidor recorda que són joves que estan bevent alcohol i això és la principal preocupació i la primera solució que s'ha de trobar. També que les obres que s'estan fent no es perjudiquin perquè són obres que deixaran la zona espectacular comparada amb fa 15 o 20 anys, millorant l'espai públic amb seguretat i neteja i manteniment de l'espai, però sense

deixar de millorar l'espai públic i en això s'està treballant.

Pregunta: un veí remarca que la neteja, que ja comentava la veïna anterior, és massa superficial i queden vidres a terra després de la neteja que es fa una trencadissa constant. Sobretot a Can Framis.

Resposta: el regidor contesta que part de l'increment que es fa en neteja és per aquest motiu, ja que quan trenquen els vidres és per dificultar la neteja i l'entrada de vehicles com els de la GUB. El gerent diu que es fa una contracta de 200 milions per un any i un pla de xoc a l'Ajuntament fins al març on es posarà en marxa la nova neteja. Fins al març es fa aquest pla de xoc de 70 milions d'euros. Es crearà una coordinació tècnica especial per gestionar aquest pla de xoc i cada Districte han posat uns primers punts crítics a tractar que s'aniran ampliant de 100 a 140 punts amb una actuació molt integral, tant a nivell de neteja, enllumenat i manteniment.

Pregunta d'Àngel: parla del magatzem que té Glovo al c. Marina, perquè els repartidors que esperen per fer repartiments fan consum d'alcohol i soroll. Es va fer una primera actuació i part del problema es va desplaçar davant de la Letona. Pregunta si se'n fa seguiment, si s'ha de continuar trucant al 112 a cada hora encara que la resposta no és ràpida.

Resposta: la GUB informa que s'està fent seguiment, que la policia del barri està al corrent i prenen nota per donar resposta.

Pregunta d'Eric Ribas: pregunta respecte a una pista de skate.

Resposta: es tracta d'una pista situada al Poblenou i la Vila Olímpica i el conviden a participar en aquells consells.

Pregunta de Ventura Subiela: el carril bicing al carrer Cerdanya.

Resposta: es farà la resposta per e-mail.

Pregunta de Xavier Pulluelo: al carrer Marina i Almogàvers és un garbuix de trànsit. En aquelles dues cantonades s'ajunta moltes línies d'autobús que provoca problemes de circulació. Proposa diverses alternatives de pas d'autobusos per altres carrers.

Resposta: el regidor contesta que és complicat, en un Consell de Barri, tractar un tema com la Mobilitat d'un carrer. El dia 26 d'octubre està convocada la Taula de Mobilitat i el conviden a participar.

Es tanca el Consell de Barri a les 20.02 h.

Carme Herrero
Secretaria del Consell de Barri del Parc i la Llacuna del Poblenou

Barcelona, 13 d'octubre de 2021