

## *Disposicions generals – Decrets de l'Alcaldia*

### **DECRET D'ALCALDIA S1/D/2021-782 de 15 de novembre, pel qual es disposa la desconcentració en el gerent d'Àrea d'Economia, Recursos i Promoció Econòmica les atribucions en relació a la gestió directa del Port Olímpic de Barcelona.**

Decret.

En ús de les atribucions que em confereix l'article 13 de la Carta Municipal de Barcelona,

Disposo,

Primer. Desconcentrar en el Gerent d'Àrea d'Economia, Recursos i Promoció Econòmica les atribucions següents en l'àmbit de la gestió directa del Port Olímpic de Barcelona, delegada en virtut del Conveni de delegació de competències per part de la Generalitat de Catalunya en favor de l'Ajuntament de Barcelona per a la gestió directa del Port Olímpic mitjançant les formes de gestió previstes en l'article 85 de la Llei reguladora de Bases del Règim Local, de 3 de febrer de 2020 (en endavant, el Conveni):

- a) La recuperació de qualsevol espai o element inclòs en el domini públic portuari ocupat sense títol suficient o sense ajustar-se al títol atorgat o a la normativa sobre usos, activitats o serveis, inclosos els edificis i instal·lacions, les embarcacions, els vehicles i les mercaderies.
- b) La declaració de la situació d'abandonament de vaixells, vehicles, mercaderies i, en general, qualsevol altre equipament, de conformitat amb els supòsits, procediment i efectes fixats a l'article 230 de la Llei de Ports, que inclou la possibilitat d'adoptar mesures provisionals d'urgència al respecte.
- c) L'adopció de les mesures de seguretat exigibles quan un vaixell presenti perill d'enfonsament a la zona de servei portuària i l'armadora o persona responsable no atengui les instruccions rebudes de l'Administració portuària.
- d) La facultat d'ordenar la paralització immediata de les obres, el precintament de les instal·lacions i la suspensió dels serveis i de les activitats que no tinguin el títol administratiu corresponent o que no s'ajustin a les condicions del títol atorgat, sens perjudici de l'exercici per part del Districte de les competències derivades de la normativa sectorial aplicable.
- e) La immobilització de vaixells, embarcacions, vehicles, mercaderies o qualsevol objecte que estigui a la zona de servei portuària sense autorització o en un lloc diferent de l'autoritzat, i també fer-ne el trasllat on estimi més convenient, sens perjudici del pagament de la taxa o tarifa procedent.
- f) La facultat de determinar la ubicació, a la zona de servei portuari, dels vaixells o d'altres embarcacions o equipaments que hagin estat objecte d'embarcament o retenció judicial o administrativa, quan sigui necessari per tal de garantir la operativitat o seguretat de les operacions portuàries.

- g) L'alienació dels vaixells, embarcacions, vehicles i altres objectes que hagin estat declarats en situació d'abandonament, de conformitat amb la normativa de ports vigent i la delegació de competència, i, en concret, segons el fixat a l'article 230.6 a 9 de la Llei de Ports.

S'atribueix a la Gerència la incoació, el nomenament de la persona instructora i/o secretària, si escau, i la resolució dels procediments que corresponguin, així com dictar i executar tots aquells actes administratius que siguin necessaris per a la seva execució.

Segon. Desconcentrar en el Regidor del Districte de Sant Martí les atribucions següents en l'àmbit de la gestió directa del Port Olímpic de Barcelona, delegada en virtut del Conveni de 3 de febrer de 2020, relatives als procediments sancionadors per infraccions previstos a la Llei de Ports:

1. Resoldre els procediments sancionadors que es tramitin per infraccions relacionades amb les competències delegades tipificades a la normativa portuària vigent esmentats a l'apartat segon i imposar, si escau, la sanció consistent en multa següent:
  - \*superior a 30.000 € en el cas de les sancions en matèria portuària i,
  - \*superior a 6.000 € en el cas de sancions en matèria transport de persones en aigües marítimes i continentals. I la suspensió de l'activitat associada, en virtut de l'article 245.2 de la Llei de Ports.
2. En relació amb els procediments esmentats, la imposició de les sancions caràcter accessori de l'article 241.1 de la Llei de Ports.
3. Condonar parcialment les sancions, d'acord amb l'apartat 4 de l'article 246 de la Llei de Ports, i adoptar les mesures provisionals que corresponguin d'acord amb l'article 247 de la Llei de Ports.
4. Inici i resolució dels procediments de responsabilitat patrimonial vinculats al Port Olímpic.

Tercer. Desconcentrar en la persona titular de la Gerència del Districte de Sant Martí les atribucions següents en l'àmbit de la gestió directa del Port Olímpic de Barcelona, delegada en virtut del Conveni de 3 de febrer de 2020, relatives als procediments sancionadors per infraccions previstos a la Llei de Ports:

1. Incoar i nomenar la persona instructora i/o secretària dels procediments sancionadors que es tramitin per infraccions relacionades amb les competències delegades tipificades a la normativa portuària vigent, que inclou tant les infraccions en matèria portuària com en matèria de transport de persones en aigües marítimes i continentals, i
2. Resoldre els procediments sancionadors esmentats anteriorment i imposar, si escau, la sanció corresponent consistent en multa, sempre que aquesta sanció no superi:
  - \* la quantia de 30.000 € en el cas de les sancions en matèria portuària i,
  - \* la quantia de 6.000 € en el cas de sancions en matèria transport de persones en aigües marítimes i continentals. En aquest cas, la comissió de les infraccions vinculades a l'exercici d'activitats comporta, a més de la sanció pecuniària que correspongui, la suspensió de l'activitat associada, en virtut de l'article 245.2 de la Llei de Ports.

3. Així com la imposició de les sancions de caràcter accessori previstes a l'article 241.1 de la Llei de Ports, per aquests supòsits.
4. En relació amb els procediments esmentats, la imposició de les sancions caràcter accessori de l'article 241.1 de la Llei de Ports.
5. Condonar parcialment les sancions, d'acord amb l'apartat 4 de l'article 246 de la Llei de Ports, i adoptar les mesures provisionals que corresponguin d'acord amb l'article 247 de la Llei de Ports.
6. L'adopció de mesures no sancionadores previstes a l'article 248 de la Llei de Ports, sense perjudici del disposat als articles següents: a l'article 249.4 respecte de la imposició de multes coercitives per exigir el compliment d'una sanció econòmica resultat d'un expedient sancionador, que només tindrà competència per a imposar si la quantia de la sanció econòmica no supera els límits fixats a l'apartat segon, atesa la seva accessorietat respecte de la sanció; i a l'article 250.4 per a l'exigència de l'obligació de restitució, reposició i indemnització com a conseqüència de la imposició d'una sanció, que, en cas que consisteixi en multa, només tindrà competència per a imposar si la quantia no supera els límits fixats a l'apartat segon, atesa la seva accessorietat respecte de la sanció.

Quart. Deixar sense efecte el Decret d'Alcaldia d'11 de juny de 2020, pel qual es disposa la desconcentració d'atribucions en relació a la gestió directa del Port Olímpic de Barcelona.

Cinquè. Ordenar la publicació del present decret en el Butlletí Oficial de la província de Barcelona, a la Gasetta municipal i en el Tauler d'anuncis. També ha de ser objecte d'una publicació en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. El decret entrarà en vigor al dia següent de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la província de Barcelona.

Sisè. Donar compte d'aquest decret al Plenari del Consell Municipal en la primera sessió que es celebri.

Barcelona, 15 de novembre de 2021. L'alcaldeessa, Ada Colau Ballano.