



COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME, INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT

SESSIÓ ORDINÀRIA DE 14 DE DESEMBRE DE 2021

ORDRE DEL DIA

I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior

Sessió ordinària 16 de novembre de 2021

II) Part Informativa

- a) *Despatx d'ofici*
- b) *Mesures de govern*
- c) *Informes*
- d) *Compareixences Govern municipal*

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

1. – (M1923/2922) Que comparegui el responsable del Govern municipal per explicar detalladament quines solucions d'aparcament donarà als veïns i veïnes de Barcelona que no tenen oferta de places d'aparcament al seu barri i poques alternatives de transport públic per als viatges necessaris que han de fer.

III) Propostes a dictaminar

- a) *Ratificacions*
- b) *Propostes d'acord*

2. – (21SD0238NT) RESOLDRE les al·legacions formulades durant el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial de la Modificació de l'Ordenança de Terrasses aprovada pel Plenari del Consell Municipal en sessió de 20 de desembre de 2013 i modificada per acords de l'1 d'abril de 2016 i del 29 de juny de 2018, de conformitat amb l'informe emès per la Gerència d'Ecologia Urbana que es dona per reproduït i que s'incorpora a aquest acord a efectes de motivació; APROVAR definitivament la modificació de l'Ordenança de Terrasses aprovada pel Plenari del Consell Municipal en sessió de 20 de desembre de 2013 i modificada per acords de l'1 d'abril de 2016 i del 29 de juny de 2018; PUBLICAR el present acord així com el text íntegre de la Modificació de l'Ordenança de Terrasses en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB i al web municipal); NOTIFICAR aquest acord als interessats amb trasllat del text de la modificació i de l'informe de resposta de les al·legacions.
3. – (CO 2021-12/29) RATIFICAR, com a ens consorciat, l'acord adoptat pel Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (ATM) en la sessió

de 6 d'octubre de 2021, relatiu a la modificació de l'article 2 dels seus estatuts per actualitzar-lo a la realitat de la seva nova seu social.

4. – (21S13295) AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa per un import de 9.686.354,00 euros a favor de a l'Autoritat del Transport Metropolità, amb NIF P5890049I, amb càrrec a l'aplicació pressupostària/es D/76745/15131 del pressupost de l'any 2021, de conformitat amb l'establert en l'annex III del Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'execució de les obres i posterior explotació de la xarxa tramviària unificada, aprovat pel Plenari del Consell Municipal el 23 de desembre de 2020. NOTIFICAR el present acord a l'Autoritat del Transport Metropolità.
5. – (20PL16819) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació dels establiments d'allotjament turístic, albergs de joventut, habitatges d'ús turístic, llars compartides i residències col·lectives docents d'allotjament temporal a Barcelona; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament i de la Direcció de Serveis d'Actuació Urbanística i RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament i de la Direcció de Serveis d'Actuació Urbanística, de valoració de les al·legacions; informes que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord.

Districte de Ciutat Vella

6. – (20PL16788) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a l'ajust d'alineacions en l'àmbit del portal de Santa Madrona; d'iniciativa municipal; RESOLDRE l'escrit d'al·legacions presentat en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions; informes que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord.

Districte de l'Eixample

7. – (21PL16840) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Integral per a l'ampliació i rehabilitació de la Casa Llorens, situada al carrer Còrsega 259-261; promogut per ADUNA Directorship SL; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament i de la Direcció de Serveis d'Actuació Urbanística; informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

IV) Part decisòria / Executiva

a) *Ratificacions*

b) *Propostes d'acord*

8. – (21XC0666) APROVAR l'Addenda al Conveni de finançament del sistema de transport públic per a l'any 2021 subscrit el 13 de maig de 2021 entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (ATM) en execució del Pla Marc 2014-2031; APROVAR la transferència addicional a favor de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), per un import de 19.134.224,78 euros, en compliment de les prescripcions establertes al pacte segon del Conveni de finançament mencionat anteriorment; AMPLIAR l'autorització i disposició de la despesa a favor de l'Autoritat del Transport Metropolità - Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona, amb NIF P5890049I, prevista nominativament en el Pressupost de l'Ajuntament de Barcelona per a l'any 2021, per un import total de 25.133.373,91 euros amb càrrec l'aplicació pressupostària D/46701/44111 del pressupost de l'any 2021, amb el següent desglossament: la quantitat de 5.999.149,13 euros en concepte d'Addenda al conveni i la quantitat de 19.134.224,78 euros en concepte de la transferència addicional establerta al pacte segon del conveni; i PUBLICAR aquest acord i l'addenda aprovada de conformitat amb el previst per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de procediment administratiu de Catalunya i la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.
9. – (02-2020LL00733) ACORDAR la declaració d'especial interès i utilitat municipal de les obres de rehabilitació de la façana principal de les Cases Rocamora, situat al Passeig de Gràcia 12, emparades per l'atorgament de la Llicència d'obres majors, identificada em el número d'expedient 02-2020LL00733, en data de 2 de desembre de 2020; CONCEDIR a la societat Germans Brugarolas Rocamora CB (E-58.594.401) la bonificació del 50% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada en relació a les obres indicades, donat que s'ajusten a allò establert en l'article 7 de la Ordenança Fiscal 2.1, atès que es tracta d'unes obres executades en un edifici urbanísticament protegit, catalogat individualment amb nivell B; NOTIFICAR a l'interessat i DONAR-NE trasllat a L'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.
10. – (02-2020CD27647) ACORDAR la declaració d'especial interès i utilitat municipal de les obres de reforma interior en locals i patis, sense afectar l'estructura de l'edifici, realitzades a la finca situada a l'adreça del Carrer València 252, emparades per l'admissió del Comunicat d'Obres 02-2020CD27647 el 10 d'agost de 2020; CONCEDIR al Consorci d'Educació de Barcelona (Q-0.801.205-F) la bonificació del 70% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada en relació a les obres indicades, donat que s'ajusten a allò establert en l'article 7 de la Ordenança Fiscal 2.1, atès que es tracta d'unes obres d'interès i utilitat municipal, destinades a equipament comunitari, executades en terreny qualificat com equipament i promogudes per una entitat de caràcter públic; NOTIFICAR a l'interessat i DONAR-NE trasllat a L'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

11. – (H124-2021-0002) DESESTIMAR la sol·licitud de bonificació de l'Impost sobre Construccions, Instal·lacions i Obres, presentada en data 20/05/2021 pel Sr. Mateo Valero Cortes, en representació de Barcelona Supercomputing Center – Centro Nacional de Supercomputación, amb nº de NIF S0800099D, respecte de les obres del projecte de construcció de l'edifici de Barcelona Supercomputing Center, ubicat a la Plaça d'Eusebi Güell, 1-3, autoritzades mitjançant la llicència d'obres número 04-2008LM32295; atès que, de conformitat amb l'article 7 apartat 6 de l'Ordenança Fiscal 2.1 reguladora de l'ICIO, es considera que la petició és extemporània ja que s'hauria d'haver sol·licitat la bonificació en el moment de presentar la corresponent sol·licitud de llicència o comunicació prèvia d'obres o instal·lació; i en tot cas, amb anterioritat a la finalització de les obres, tot això de conformitat amb l'informe jurídic que consta a l'expedient.
12. – (06-2017LL62146) DECLARAR d'especial interès i utilitat municipal les obres realitzades pel Sr. Francesc Ruestes a l'empara de la llicència d'obres majors núm. 06-2017LL62146, concedida pel Regidor del Districte el 15.03.2018 per a la realització de les següents actuacions: (i) Actuació en cobertes/terrats - 3f3-OCI; (ii) Actuació en façanes - 3f1-OCI; (iii) Bastides i similars que s'ajustin a les condicions generals d'ocupació de la via pública - 3m1-OCI, a l'emplaçament Passatge Isabel, 8; de conformitat amb l'article 7è apartat 1 de l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2018 reguladora de l'ICIO. CONCEDIR al Sr. Francesc Ruestes una bonificació del 35% de la quota de l'Impost sobre construccions, Instal·lacions i Obres generada per les obres realitzades, essent l'import abonat per l'ICIO de 2.141,14 euros (aplicada una bonificació de l'ICIO del 35%, tot i no constar detallada expressament en l'autoliquidació) - calculat sobre el pressupost inicial de l'obra –, donat que es reuneixen les condicions previstes per l'article 7è apartat B3 de l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2018, atès que la finca situada a al Passatge Isabel, 8 està protegida com a béns amb elements d'interès(C), amb identificador 2578, i alhora també forma part del conjunt del Passatge Isabel, amb nivell de protecció de béns amb elements d'interès(C), amb identificador 2577. DONAR TRASLLAT del present acord a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents. NOTIFICAR-LO a la part interessada.
13. – (10-2020LL15318) ACORDAR la declaració d'especial interès i utilitat municipal de les obres de reforma integral de l'edifici industrial La Sibèria amb canvi d'ús, als terrenys situats al carrer Àvila número 14-16 PBX i de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2021, CONCEDIR a MRE III Proyecto Catorce, SLU la bonificació del 35% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, en data 3 de març de 2021 (exp. 10-2020LL15318), a la part amb protecció; donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, en tant que les obres s'executen en un edifici urbanísticament protegit, inclòs en el Pla Especial de Protecció de Patrimoni Arquitectònic Històric artístic de la ciutat de Barcelona, Districte de Sant Martí, ad 01-10-2010 (nivell de protecció C); i DONAR TRASLLAT a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Districte de Ciutat Vella

14. – (1BC2018/121) AIXECAR LA INTERRUPCIÓ del termini màxim per resoldre el procediment d'aprovació del projecte adoptada per la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat en sessió de 14 de setembre de 2021 i com a conseqüència; APROVAR DEFINITIVAMENT el Projecte executiu de reurbanització de la Rambla, al Districte de Ciutat Vella de Barcelona, d'iniciativa municipal, d'acord amb l'informe Tècnic del Projecte que figura a l'expedient administratiu i que aquests efectes es dona per reproduït, amb un pressupost de 44.563.976,90 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, d'acord amb allò que preveu l'article 235.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de règim local de Catalunya; APROVAR els convenis específics de cessió d'instal·lacions i servitud de pas sobre terrenys a favor d'Edistribución Redes Digitales, SL de línies de Mitja Tensió i de Baixa Tensió i FACULTAR la Gerent d'Ecologia Urbana per a formalitzar els convenis; RESOLDRE les al·legacions presentades, d'acord i en el sentit que s'estableix a l'informe Resposta d'Al·legacions que s'inclou dins l'expedient administratiu i que aquests efectes es dona per reproduït; NOTIFICAR-HO als interessats en aquest procediment; CONDICIONAR el present acord a l'aprovació definitiva del PMU de l'àmbit del portal de Santa Madrona; i PUBLICAR aquest acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), en un dels diaris de més circulació de Catalunya, a la Gasetta Municipal i al Tauler d'Edictes de l'Ajuntament.

c) Proposicions

V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

15. – (M1923/2890) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, infraestructures i mobilitat insta a:
1. Que el govern municipal retiri la modificació puntual de l'Ordenança de Terrasses aprovada inicialment en aquesta Comissió el dia 14 de setembre de 2021.
 2. Que el govern municipal es comprometi a no iniciar cap modificació de l'Ordenança de Terrasses mentre es mantinguin les mesures d'excepcionalitat vigents.
 3. Garantir, a través del servei d'inspecció, el compliment de les normatives municipals pel que fa a les condicions de les terrasses (nombre de taules, cadires, mobiliari accessori i parasols), el nivell de soroll permès i els horaris establerts.
 4. Garantir també que l'activitat s'adequa al tipus de llicència de cada operador.
 5. Denegar la renovació de llicència de terrassa en el cas que un operador hagi incomplert de manera reiterada les condicions de la seva llicència, tal com preveu l'actual Ordenança de Terrasses en els seus articles 43, 49 i 52.

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

16. – (M1923/2921) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el

govern municipal a redefinir el calendari d'execució de les súper-illes, especialment la de l'Eixample, tenint en compte els nous estudis que posen de manifest que les pacificacions que s'han dut a terme mitjançant l'urbanisme tàctic han incrementant la congestió i la contaminació, tot coordinant-se amb la resta d'administracions competents per definir la ubicació i executar la construcció dels "park and ride" necessaris en l'entorn metropolità i per augmentar significativament l'oferta de Rodalies i perquè aquest servei sigui una alternativa real pels 500.000 vehicles privats que entren i surten de Barcelona cada dia per anar a treballar. Aquesta iniciativa està dirigida a la millora de la gestió global del trànsit amb el doble objectiu d'apaivagar la congestió i consegüentment les emissions de gasos contaminants que produirà aquest sistema de pacificació de carrers i implantació de súper-illes, desenvolupat sense avaluar que aquestes actuacions tenen una influència sistèmica en l'eficiència del trànsit i en la salut de les persones.

Del Grup Municipal Ciutadans:

17. – (M1923/2901) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern Municipal a comprometre's a licitar i adjudicar les obres d'urbanització de la Gran Via, entre el carrer de Badajoz i la Rambla del Poblenou, abans de la finalització d'aquest mandat.

Del Grup Municipal Partit Popular:

18. – (M1923/2919) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat Insta el govern municipal a presentar en el termini de 2 mesos el calendari de la urbanització definitiva i dels usos del tram de la Gran Via entre el carrer de Badajoz i la Rambla del Poblenou, iniciant les obres de la urbanització definitiva en aquest mandat i segons el projecte definitiu sorgit del procés participatiu amb els veïns de l'entorn.

Del Grup Municipal Barcelona pel Canvi:

19. – (M1923/2907) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a aturar el pla del Tramvia per la Diagonal.

b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional

c) Precs

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

20. – (M1923/2888) Que el Govern municipal es comprometi a no urbanitzar tàcticament les cobertures del túnel de Glòries, i que refermi el seu compromís a realitzar una urbanització definitiva abans de 2 anys.

21. – (M1923/2894) Que el Govern municipal es comprometi a realitzar en el termini d'un mes, un informe d'urgència sobre l'impacte de l'actual augment dels preus de les matèries primeres i el seu transport, en la construcció pública municipal d'habitatge, equipaments, infraestructures i obres d'urbanització; així com identificar les mesures pal·liatives necessàries, consensuades amb el sector, per tal de minimitzar-ne l'impacte i no aturar les promocions en curs i calendaritzades a la ciutat.

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

22. – (M1923/2923) Que el Govern executi les actuacions d'urgència necessàries per tal d'aturar la degradació fins que es disposi dels Projectes Executius de Rehabilitació i es puguin iniciar les obres de rehabilitació, dels següents elements arquitectònics: - L'Hivernacle (La Ciutadella). - Torre de Mas Enric (Torre del Moro). - Casa del Marquès d'Alfarràs (Laberint d'Horta). - Capella dels Segadors (St. Andreu). - Camí antic de València (Barri de Satalia). - Pont de Marina (Fort Pienc).

Del Grup Municipal Ciutadans:

23. – (M1923/2899) Que el Govern Municipal no consolidi l'eliminació d'un carril de circulació del tram del carrer Rocafort, entre l'avinguda de Roma i la Gran Via, i que, per contra, es reverteixi aquesta actuació d'urbanisme tàctic, eliminant-ne els elements de formigó que s'han instal·lat a la calçada per impedir el pas dels cotxes.
24. – (M1923/2902) Que el Govern Municipal modifiqui l'avantprojecte de reforma de la Via Laietana, de manera que quan arribi per a la seva aprovació definitiva en aquesta Comissió, aquest reculli les directrius del PMU i les reclamacions dels taxistes per situar una parada de taxis a la zona de la plaça d'Antoni Maura.

Del Grup Municipal Barcelona pel Canvi:

25. – (M1923/2911) Instar el Govern Municipal a presentar un projecte definitiu i no provisional per urbanitzar aquest espai entre Glòries i Gran Via, establint calendari i pressupost.

De Regidora no adscrita:

26. – (M1923/2897) Instar el Govern municipal a presentar, en el termini màxim d'un mes, la relació de les demandes relacionades amb els temes que són competència d'aquesta comissió i que han estat interposades contra l'Ajuntament de Barcelona, així com informar en quina situació es troben.

d) Preguntes

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

27. – (M1923/2924) Podria el Govern explicar en quin moment del procediment de redacció o aprovació de les actuacions d'Urbanisme Tàctic es realitza un treball conjunt amb els Serveis d'emergències (SPEIS, Protecció Civil i Serveis Sanitaris) per a definir les propostes? Es disposa d'un vist-i-plau explícit i acreditat per part d'aquests Serveis d'emergències de forma prèvia a l'execució de l'actuació?

Del Grup Municipal Partit Popular:

28. – (M1923/2918) Quines mesures correctores aplicarà el govern municipal per tal de donar resposta als diversos informes i investigacions presentades per entitats especialitzades i que alerten de greus problemes de mobilitat i qualitat ambiental a Barcelona?
29. – (M1923/2920) Quines actuacions té previstes el govern municipal per tal de garantir la mobilitat amb bicicleta a la ciutat de Barcelona, tant amb el servei públic de bicicletes (Bicing) com amb els diferents operadors de bicicletes compartides i fer front a la demanda?

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

30. – (M1923/2889) Que s'informi de l'estat d'execució de la Proposició amb número de registre (M1923/1302) aprovada a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat el 20 d'octubre de 2020 amb el següent contingut: (M1923/1302) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda: 1.- Que el Govern Municipal lideri l'elaboració d'un programa sobre les futures restriccions a mitjà i llarg termini dins la Zona de Baixes Emissions, que inclogui un calendari basat en les dades de contaminació i l'impacte assolit per les mesures implementades. 2.- Que, més enllà de mesures restrictives, el programa inclogui inversions en transport públic col·lectiu, l'electrificació i ajuts per a professionals. 3.- Que en el cas de no millora de la qualitat de l'aire, el programa valori també la creació d'un peatge urbà. 4.- Que aquest programa sigui consensuat amb la resta d'administracions competents i amb els agents socials i econòmics. 5.- Que qualsevol mesura de restricció a la circulació de vehicles professionals inclogui l'amortització com a criteri per a les restriccions de circulació, i tingui en compte el sector i el tipus d'empresa afectades.

VI) Mocions

VII) Declaracions Institucionals