



Consell de Barri de la Verneda i la Pau

- Assumpte** Resum d'acords
- Data i hora** Dijous 8 d'abril de 2021, de 18 a 20.17 h
- Lloc** Per videoconferència
Emesa per streaming: youtu.be/dF6yl6gly6A
- Assistents** David Escudé, president del Consell i regidor del Districte de Sant Martí
Eva Campos Paladio, consellera de barri
Josep Garcia Puga, gerent
Mercedes Alvira Latorre, cap de la Franja Besòs
Joan Aldana Mato, coordinador Projectes Territorials

Assistents Plataforma JITSI

Ferran Puig, BSAV
Albert Viladomiu, BSAV
Maite Gámez, BIMSA
Eugeni Rico, BSM
Montse Redón, Pla de Barris
Núria Borrut, Pla de Barris
Anna Selva, secretària del Consell i tècnica de barri

Entitats i ciutadania participant

Puri Alcaraz Valentin, de l'AV La Pau
Pilar Caballero Santiago, de l'AV La Pau
Ana Gómez Gómez, de l'AV La Pau
M. Luz Gasque Ramon, de AV La Pau

Ordre del dia

1. Elecció d'un membre del Consell de Barri al Consell Ciutadà.
2. Obres: pont de Santander, Espai Pere Calafell, i estació de l'AVE.
3. Informacions diverses: Àrea Verda d'aparcament.
4. Full de Ruta del mandat.
5. Nova normativa estatal de vehicles de mobilitat personal (VMP).
6. Projectes socio-educatius: Xarse, Concilia...
7. Seguiment del Pla de Barris del mandat anterior.
8. Macrocuines
9. Torn obert de paraules.

Punt 1. Elecció d'un membre del Consell de Barri al Consell Ciutadà

Intervenció de la consellera Eva Campos:

Amb la present us informem que en aplicació d'allò previst al Reglament Intern d'Organització i Funcionament del Districte de Sant Martí, així com les Normes Reguladores del Funcionament dels Districtes, cal prosseguir amb la renovació del Consell Ciutadà d'aquest districte que es va iniciar a finals de 2019. Es tracta del màxim òrgan consultiu i de participació ciutadana, i el seu objecte principal és assessorar al Consell del Districte en la definició de les grans línies de la política i la gestió del districte i generar-ne consens ciutadà.

L'esmentada normativa preveu que formaran part del Consell Ciutadà les entitats i les associacions de veïns i de veïnes i les persones individuals del Registre Ciutadà, en representació de cadascun dels barris del districte a proposta dels Consells de Barri.

Per aquesta raó avui s'inicia el procés per escollir aquest representant. Les entitats i persones individuals que vulguin representar a aquest Consell de Barri al Consell Ciutadà hauran de presentar una instància al Registre General manifestant-ho. Si hi hagués només una candidatura, seria nomenada al següent Consell de Barri i, si hi ha més d'una, s'hauria de fer una votació per escollir entre elles.

Sense intervencions per part de la ciutadania.

Punt 2. Obres: pont de Santander, Espai Pere Calafell, i estació de l'AVE

Intervenció de Ferran Puig, director d'obres i projectes de BSAV, que presenta les obres de l'estació de l'AVE. El document de la presentació es pot trobar al web del Districte amb el nom de "[Obres a l'estació de la Sagrera](#)".

Els accessos a l'estació de la Sagrera estan executats en un 46%, la seva situació actual permet que els trens de rodalies de Mataró ja poden passar per l'interior de la estació, mentre que els de rodalies del Vallés encara ho faran per fora fins l'estiu de l'any que ve. Les línies d'alta velocitat que passen per l'interior de l'estació té previsió de finalització a l'estiu del 2023.

L'estructura de l'estació està executat a un 40%, el que inclou els sostres de rodalies i s'està executant el conjunt de pilars i llacres que suportaran la coberta de l'AVE.

El projecte d'arquitectura i instal·lacions actualment estava adjudicat però ha sigut impugnat i s'està a la espera de resolució judicial.

El col·lector de Prim té el tram principal completament finalitzat de manera que l'execució està a més del 90% i queden les connexions extres. Es preveu que entri en funcionament a finals d'anys o principi de l'any que ve.

El dipòsit de Prim és una inversió important i està previst iniciar-lo durant l'any 2023 i amb previsió d'execució de dos anys. Es divideix en dos cossos, un de més estret aprofitant el desnivell del carrer que pujarà uns 4 metres, apareix un espai en la part alta on s'implantarà un centre de neteja.

Respecte als carrils bici té la idea de completar la xarxa de carrils bici existent amb la implantació entre rbla. Guipúscoa i c. Espronceda.

El pas de vianants Triangle Ferroviari adaptat té un accés directe i substituirà la passarel·la metàl·lica que hi ha actualment. En un principi per al quart trimestre de 2021, amb dotació econòmica confirmada.

Intervenció de l'Albert Viladomiu, director Urbanisme, que explicarà la modificació general de l'àmbit del sector Prim.

Intervenció del gerent del Districte que presenta les obres de l'Espai Pere Calafell. El document amb la presentació és al web del Districte amb el nom de "Espai Pere Calafell - Avantprojecte". Informa que l'inici d'obra es preveu per l'octubre-novembre del 2021 i la finalització al 2023, amb escola de Música nova, renovada l'escola bressol Esquitx i un espai familiar.

Intervenció de Maite Gámez, que presentarà les obres del pont de Santander. El document de presentació és al web del Districte amb el nom de "El pont de Santander".

Punt 3. Informacions diverses: Àrea Verda

Intervenció d'Eugeni Rico, de la Direcció de Serveis a la Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona Serveis Municipals BSM. Explica la implantació de l'Àrea Verda d'aparcament al barri, que serà la 27 i estarà compartida amb el barri de Sant Martí de Provençals, actualment està en fase d'estudi i es preveuen 4200 places d'aparcament. S'expliquen les diferents aplicacions mòbils per poder fer ús de la zona verda (SMOU i ONAPARCAR). El document de presentació és al web del Districte amb el nom de "Ampliació Zona 27 estacionament regulat". Sense intervencions per part de la ciutadania.

Punt 4. Full de Ruta del mandat

Intervenció de la consellera Eva Campos. Encara que el PAD no va ser aprovat, serà el Full de Ruta pel mandat. El gran objectiu és la recuperació i el relleu de la ciutat de Barcelona després de la crisi de la covid-19. El document de presentació és al web del Districte amb el nom de "Pla d'Actuació del Districte 2020 - 2023".

Punt 5. Nova normativa estatal de vehicles de mobilitat personal (VMP).

Intervenció del referent de la Policia de Barri. El document de presentació és al web del Districte amb el nom de: "Patinets elèctrics i altres vehicles de mobilitat personal - Normativa".

La presentació té com objectiu saber la definició d'un VMP (Vehicle de Mobilitat Personal), segons la nova normativa i es pugui diferenciar que és i no és un VMP: Té les següents característiques: una o dos mes rodes, de 6 a 25 km/h, una única plaça i sense seient o selló (excepció d'auto equilibri si pot portar seient excepte el overboard), la resta de vehicles passa a ser matriculable o ciclomotor o motocicleta en funció de potencia o velocitat.

Tot aquell vehicle que excedeix de més de 25 km/h encara que mantingui les característiques tècniques d'un VMP no pot circular a la via pública.

Quant a la circulació es prohibeix a les vies ràpides com rondes o travesseres, carril bus, voreres, túnels, vies de plataforma única destinades exclusivament a vianants, les calçades

(excepte aquelles limitades a 30 km/h). Poden circular pel carril bici, carril bici a vorera (limitada a 10 km/h per tots els usuaris), vies de plataforma única per on transiten vehicles esta permès amb una velocitat màxima de 20 km/h i sempre en sentit de la circulació. Menors de 16 anys no podran fer ús d'un MVP i només està destinat per l'ús d'una persona, en quan al casc i reflectants el nou reglament no ho regula, però es preveu fer-ho properament i es molt recomanable el seu ús. La resta de normativa serà de compliment obligatori segons el Reglament Nacional de Circulació.

Punt 6. Projectes socio-educatius: Xarse, Concilia...

Intervenció de la Núria Borrut, de Foment de Ciutat. El document de presentació és al web del Districte amb el nom de "Programes Xarse i Concilia".

La Xarxa de resposta socio-econòmica amb l'objectiu de connectar a les persones afectades per la crisi de la covid-19 amb els recursos existents de les administracions i les entitats. Té 12 punts d'atenció a diferents barris que formen part del Pla de Barris i acompanyen en la tramitació de qualsevol ajuda que estigui disponible.

El programa "Concilia" és un projecte de canguratge a demanda. Per a gent que no té xarxa familiar i necessita un cangur esporàdic d'infants de P3 fins a 6è de primària, sempre prioritzant les famílies més necessitades (com les monoparentals).

Punt 7. Seguiment del Pla de Barris del mandat anterior

Intervenció de la Montse Redón, Pla de Barris.

Punt 8. Macrocuines

Intervenció de la consellera Eva Campos on explica que es fa una suspensió d'un any que no podrà tenir llicència.

Punt 9. Torn obert de paraules

La consellera informa que hi ha hagut un canvi en la gestió dels Casals de la Verneda, que passarà a estar gestionat per Vern, i el de la Palmera, que serà gestionat per l'Associació de Veïns La Palmera Centro.

Lucia Mira Martínez Salinas pregunta respecte a l'ascensor de la seva comunitat de veïns i veïnes que el regidor informa que ja està en fase de licitació i que serà instal·lat en breu.

Puri Alcaraz Valentín, per mediació de Silvia Pérez, respecte al CAP La Pau si es pot informar sobre els 600 metres que s'han negociat que encara no hi ha servei de pediatria, que ha d'anar al CAP del Clot. També consideren que, a part de l'ampliació del CAP, és necessari mantenir el Casal Cívic del barri. La consellera Eva Campos comenta que s'han fet dues reunions prèvies per aquest tema i que el CAP és competència de la Generalitat, i el Casal, en aquest cas, també. Totes les activitats de tallers del Casal que tinguin més de 7 participants es reubicaran al Piramidón. Pel tema de pediatria comparteixen perfectament l'opinió i que la Generalitat vol

desplaçar la pediatria de la Pau cap al Besòs.

Tres membres de les Associacions de Veïns fan les següents preguntes:

Pilar Caballero: parla de la degradació de les voreres del barri de la Pau, que les vegades que s'han reparat sempre han estat pedaços i reclamen una solució integral. El regidor demana el llistat dels carrers que elles considerin més urgents per poder entomar el tema en la mesura que sigui possible.

Ana Gómez: considera que el barri està inundat de rates i demanen que es faci un pla efectiu per eliminar aquesta plaga. La consellera Eva Campos respon que l'Agència de Salut Pública de Barcelona ja està fent la vigilància i s'està començant a fer el tractament.

M. Luz Gasque: Una veïna va presentar una comunicació perquè tenen vibracions a la comunitat després de les obres del metro de la L4, també té el problema l'escala del costat i demana que es faci una inspecció cosa a la qual accedeix el regidor per posar en coneixement a TMB i la Generalitat, que són els estaments responsables de les obres.

Es dona per finalitzat el Consell a les 20.17 h.

Anna Selva

Secretaria del Consell de Barri de la Verneda i la Pau

Barcelona, 16 d'abril de 2021