



## Moure's en vehicle privat contamina l'aire que respires

La Fàbrica del Sol  
Pg. Salvat Papasseit, 1  
08003 Barcelona  
932564430  
[lafabricadelsol@bcn.cat](mailto:lafabricadelsol@bcn.cat)



### Moure's per la ciutat amb vehicle privat és sinònim de contaminació i canvi climàtic, però les iniciatives per transformar la mobilitat es multipliquen. Investiga-les!

Una de les principals fonts de contaminació de l'aire que es respira a Barcelona és el trànsit, i en especial, el trànsit rodat de vehicles privats. La contaminació de l'aire és un problema de salut pública, especialment si tenim en compte que a Catalunya es respiren, sovint, nivells de partícules contaminants superiors als límits establerts per l'Organització Mundial de la Salut\*. Els contaminants més crítics són els òxids de nitrogen (NOx) i les partícules en suspensió PM10 i PM2,5, la composició de les quals pot ser una barreja molt variada. Per això es classifiquen segons la seva mida, més que no pas segons allò que contenen. En zones urbanes, les partícules en suspensió es generen sobretot per la combustió dels motors dels vehicles, però també pel fregament de les rodes amb el paviment.

La ciutat comtal és una de les ciutats europees amb més densitat de vehicles (uns 6200 cotxes per quilòmetre quadrat), però l'arrel del problema traspasa les muralles de Barcelona, ja que la meitat de vehicles que hi circulen pertanyen a residents d'altres municipis. És per aquest motiu que els experts plantegen enfocaments d'abast metropolità per resoldre el problema de la congestió de la ciutat.

A més de contaminar l'aire, el sector del transport és responsable d'un

elevat percentatge d'emissions de gasos d'efecte hivernacle. El vincle entre el sector del transport i el fenomen del canvi climàtic ha estat àmpliament demostrat per la comunitat científica, i per això el Compromís de Barcelona pel Clima també fa èmfasi en la mobilitat.

Davant d'aquest escenari, les iniciatives, propostes i polítiques per a promoure una mobilitat de qualitat i que respecti el dret a respirar un aire net es multipliquen. Hi ha moltes alternatives al cotxe per moure's per la ciutat: anar a peu, el transport públic o la bicicleta són opcions saludables i sostenibles cada cop més visibles.

A nivell institucional, el Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018 vol promoure la mobilitat sostenible a la ciutat, reduir la contaminació atmosfèrica i la contribució del transport al canvi climàtic, així com moderar el consum d'energia. L'Ajuntament de Barcelona ha desplegat altres iniciatives amb la mateixa finalitat: la Nova Xarxa de Bus obeeix a criteris d'eficiència, innovació, facilitat i connectivitat, i respon millor a les necessitats de mobilitat de la ciutadania. La prova pilot de Microdistribució de mercaderies busca reduir el trànsit a les zones més cèntriques de la ciutat i millorar el repartiment de mercaderies a la zona a través de tricicles assistits de motor elèctric. Finalment, l'Estratègia de la Bicicleta planeja incrementar un 165% la xarxa de carrils bici i que a l'any 2018, el 95% de la població disposi d'un carril bici a 300 metres de casa.

D'altra banda, la Plataforma per la Qualitat de l'Aire proposa la creació d'una Zona Urbana d'Atmosfera Protegida (ZUAP). La ZUAP delimitaria un perímetre urbà a l'interior del qual la circulació estaria restringida en funció del nivell d'emissions contaminants dels vehicles.

Per últim, el Centre de Recerca en Epidemiologia Ambiental ha desenvolupat enquestes de percepció de la contaminació atmosfèrica per crear opinió entre la ciutadania i obtenir-ne resultats que puguin ajudar a millorar la qualitat ambiental de la ciutat. Si hi vols participar, els projectes són: [PASTA Project](#) i [CITY-SENSE](#).

## per on començar?

Participa en l'organització de les activitats que es fan al teu poble o ciutat durant la **Setmana de la mobilitat sostenible i segura**, el **Dià sense cotxes** i el **Park(ing)day**. Explora totes les opcions sostenibles que et permeten moure't per la ciutat: **fes servir el transport públic, vés a peu, en bici, etc.** I pels petits i petites de la casa, suma't i promou iniciatives com **Kan Go**, **El Bus a peu** i **Camins escolars**. **Mou-te per la ciutat i la qualitat ambiental!**

## més informació



\* Dades extretes de: [Diari Ara](#) i [Plataforma per la Qualitat de l'Aire](#)

Ajuntament de  
Barcelona

