

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2020 (EMEF 2020)

Resum Executiu

Maig de 2021

PRESENTACIÓ	6
EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS (SIMMB 2019-2020 i RMB 2010-2020)	11
1 SIMMB (2019 - 2020)	12
1.1 Dades generals	12
1.2 No sortida i motius	13
1.3 Motiu del desplaçament	14
1.4 Mode de transport	15
1.5 Teletreball i canvis de mode de transport per anar a la feina	16
2 RMB (2010 - 2020)	18
2.1 Dades generals	18
2.2 No sortida i motius	19
2.3 Motiu del desplaçament	20
2.4 Mode de transport	22
LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB	24
1 Caracterització de la mobilitat al SIMMB	25
1.1 Dades bàsiques	25
1.2 No sortida i motius	28
1.3 Motiu del desplaçament	29
1.4 Mode de transport	31
1.5 Motiu del desplaçament i mode de transport	40
1.6 El temps de la mobilitat	41
1.7 Teletreball o educació a distància	44
1.8 Mobilitat compartida	45

2	Dinàmiques territorials	46
2.1	Tipus de fluxos segons àmbits territorials	46
2.2	Motiu dels desplaçaments intermunicipals	49
2.3	Autocontenció municipal segons àmbits metropolitans	50
2.4	Ràtio públic/privat segons àmbits territorials	51
2.5	Tipus de fluxos segons comarca de residència	52
2.6	Principals desplaçaments intercomarcals	53
2.7	Ràtio públic/privat segons comarca de residència	54
3	Anàlisi de la mobilitat segons segments de població	55
3.1	Mobilitat segons sexe	55
3.2	Mobilitat segons grup d'edat	56
3.3	Mobilitat segons grup d'edat i sexe	57
3.4	Mobilitat segons situació professional	58
3.5	Mobilitat segons estudis acabats	59
4	La dimensió subjectiva de la mobilitat	60
4.1	Valoració dels elements del transport públic	60
4.2	Específic covid-19: Recuperació d'hàbits de mobilitat	61
4.3	Específic covid-19: Canvi de mitjà de transport	62
4.4	Específic covid-19: Canvi d'ús dels mitjans de transport segons intensitat d'ús	63
4.5	Específic covid-19: Canvi d'ús dels mitjans de transport públic segons intensitat d'ús	64
4.6	Específic covid-19: Canvi d'ús dels mitjans de transport entre població usuària de cada mitjà	65



4.7	Específic covid-19: Canvi d'ús dels mitjans de transport públic entre població usuària de cada mitjà	66
4.8	Específic covid-19: Motius per canviar de mitjà de transport	67
4.9	Específic covid-19: Grau de confiança dels mitjans de transport	68
4.10	Específic covid-19: Efectivitat de les mesures al transport públic	69
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB		70
1	Dades generals	71
2	Tipus de fluxos a l'RMB	72
2.1	Segons motiu del desplaçament	72
2.2	Segons mode de transport	73
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB		78
1	Dades generals	79
2	Tipus de fluxos a l'AMB	80
2.1	Segons motiu del desplaçament	80
2.2	Segons mode de transport	81
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA		86
1	Dades generals	87
2	Tipus de fluxos a la Primera Corona	88
2.1	Segons motiu del desplaçament	88
2.2	Segons mode de transport	89



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT	94
1 Dades generals	95
2 Tipus de fluxos a Barcelona	96
2.1 Segons motiu del desplaçament	96
2.2 Segons mode de transport	97
FITXA TÈCNICA	102
QÜESTIONARI	105

PRESENTACIÓ

EMEF 2020

Enquesta telefònica
i en línia



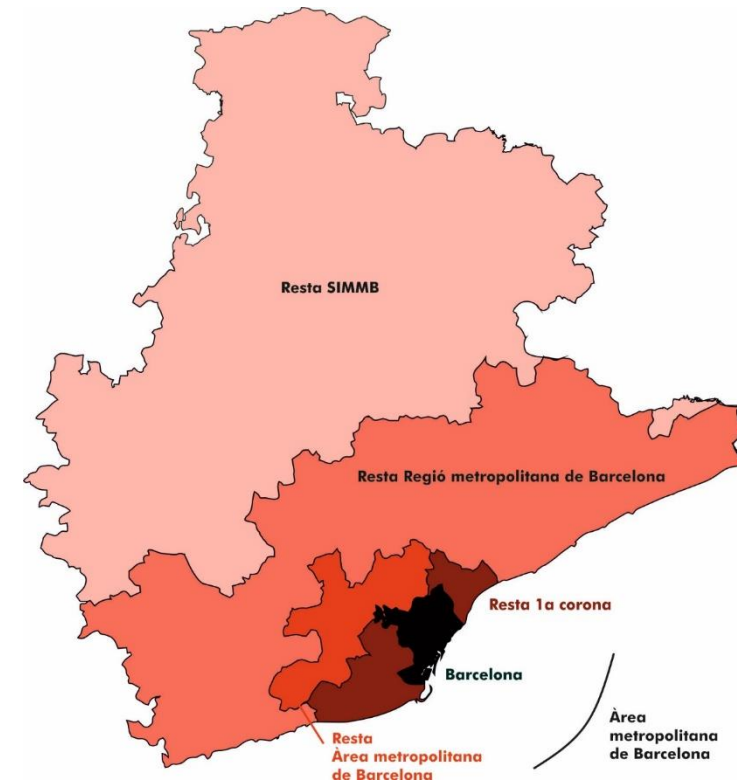
- **L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF)** és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Va iniciar-se el 2003 i des del 2014 és estadística oficial.
- L'Enquesta està dissenyada com un panel des de l'any 2018.
- El treball de camp es va dur a terme durant els mesos de setembre, octubre i novembre de 2020.
 - Durant el període de treball de camp s'ha realitzat un seguiment constant de les mesures preses en relació a la pandèmia de la Covid-19, ja bé siguin restriccions en determinades activitats (la cultura, l'oci, compres, activitats extraescolars, ensenyament presencial, etc.), limitacions de mobilitat (tot de queda nocturn, confinaments comarcals o altres) o d'altres recomanacions a seguir.
 - El treball de camp no s'ha interromput en cap moment, malgrat aquestes mesures.
 - En relació a les incidències en la xarxa de mobilitat i transport:
 - Durant el treball de camp hi ha hagut afectacions per obres de millora a les línies de Rodalies de Catalunya R1, R2 i R4.

- Les **mesures que des de les administracions públiques** es van dur a terme durant el període de realització d'enquestes de treball de camp (29 de setembre al 13 de novembre de 2020) per minimitzar els impactes de la pandèmia de la Covid-19 van ser:
 - ✓ Des del 20 d'agost: Tancament de l'oci nocturn, amb efectes a tot Catalunya.
 - ✓ 1-15 d'octubre: Recomanacions de reduir la mobilitat als municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i també a Vic i Manlleu.
 - ✓ 8-23 d'octubre: Restriccions de mobilitat en alguns municipis del Vallès Oriental.
 - ✓ A partir del 13 d'octubre: Potenciació del teletreball i reducció de la presencialitat a les universitats catalanes.
 - ✓ Des del 15 d'octubre classes online a les universitats.
 - ✓ A partir del 26 d'octubre: Declaració de l'estat d'alarma amb la conseqüent prohibició de mobilitat en horari nocturn, i per tot l'Estat Espanyol.
 - ✓ Des del 29 d'octubre i fins més enllà de la data de finalització del treball de camp, per a tota Catalunya:
 - ✓ confinament perimetral que restringeix la mobilitat entre municipis els caps de setmana, i
 - ✓ tancament perimetral de Catalunya.

- Els efectes en la mobilitat quotidiana d'aquestes mesures són clarament visibles en els resultats de l'Enquesta.

- L'objectiu de l'informe és conèixer les **característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner** (de dilluns a divendres no festius) de l'any **2020**, de la població resident a l'àmbit territorial del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) de 16 i més anys.
- Aquest informe es divideix en sis parts:
 1. **L'evolució dels principals resultats.** Actualització de la sèrie històrica de dades de l'EMEF per a l'RMB (2010-2020) i pel SIMMB (2019-2020).
 2. **La mobilitat en dia feiner al SIMMB.** Anàlisi de la mobilitat i la dimensió subjectiva dels residents en aquest àmbit.
 3. **La mobilitat en dia feiner a l'RMB.** S'analitzen els fluxos de les persones residents al SIMMB en aquest àmbit territorial.
 4. **La mobilitat en dia feiner a l'AMB.** S'analitzen els fluxos de les persones residents al SIMMB en aquest àmbit territorial.
 5. **La mobilitat en dia feiner a la Primera corona.** S'analitzen els fluxos de les persones residents al SIMMB en aquest àmbit territorial.
 6. **La mobilitat en dia feiner a Barcelona ciutat.** S'analitzen els fluxos de les persones residents a l'SIMMB en aquest àmbit territorial.

- L'àmbit territorial és l'anomenat Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), àmbit de planificació del pdM i pdI de l'ATM i que es correspon a la Demarcació de Barcelona.
- Per analitzar la mobilitat a l'àmbit SIMMB s'ha utilitzat la següent divisió territorial:
 - Barcelona (1.445.909 habitants)
 - Resta primera corona (1.068.526 habitants)
 - Resta àrea metropolitana de Barcelona (327.017 habitants)
 - Resta de la Regió Metropolitana de Barcelona (1.559.530 habitants)
 - Resta SIMMB (432.060 habitants)
- A l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons comarques i variables sociodemogràfiques.
- *Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta dels resultats.*



EVOLUCIÓ TEMPORAL DELS PRINCIPALS RESULTATS

SIMMB 2019-2020 i RMB 2010-2020



1.1. Dades generals

- Entre el 2019 i el 2020, la població resident de l'àmbit SIMMB ha incrementat un 1,8%, però en canvi, els desplaçaments realitzats per aquesta població han disminuït un 13,2%.
- Com a conseqüència, la mitjana de desplaçaments diaris ha passat de 4,05 el 2019 a 3,46 l'any 2020.
- La població de 16 a 29 anys, i en especial les dones d'aquesta franja d'edat, són les que han patit una major reducció en la mitjana de desplaçaments diaris, entre el 2019 i el 2020.

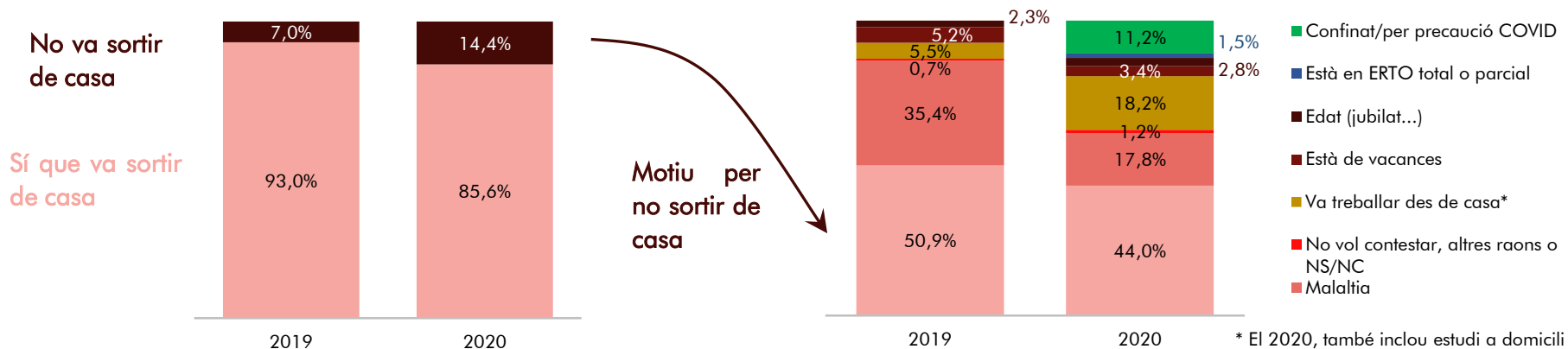
	2019	2020	Variació 2019-2020	
			Absolutes	Relatives
Població de 16 anys i més	4.749.821	4.833.042	83.221	1,8%
Desplaçaments població general	19.259.471	16.720.255	-2.539.217	-13,2%
Mitjana desplaçaments diaris	4,05	3,46	-0,60	-14,7%

Mitjana desplaçaments diaris	2019	2020	Variació 2019-2020
Home	4,08	3,59	-12,0%
Dona	4,03	3,34	-17,2%
16 a 29 anys	3,81	2,94	-22,7%
30 a 64 anys	4,29	3,78	-11,8%
65 anys i més	3,63	3,02	-16,8%
Home 16 a 29 anys	3,74	2,96	-20,9%
Home 30 a 64 anys	4,22	3,85	-8,8%
Home 65 anys i més	3,95	3,38	-14,4%
Dona 16 a 29 anys	3,88	2,92	-24,6%
Dona 30 a 64 anys	4,35	3,71	-14,7%
Dona 65 anys i més	3,39	2,75	-18,8%

1. SIMMB (2019 – 2020)

1.2. No sortida i motius

- La pandèmia ha propiciat que el 2020, el 14,4% de la població resident al SIMMB no sortís de casa, doblant el valor de l'any anterior (7,0%), i essent el valor més alt de l'última dècada.
- El 2020, el 18,2% dels que no van sortir de casa no ho van fer perquè van treballar o estudiar des de casa, i l'11,2% perquè estava confinat o per precaució del covid.



1.3. Motiu del desplaçament

- La quota de mobilitat personal és major el 2020 (40,2%) que en 2019 (39,2%). Mentre que la mobilitat ocupacional ha disminuït un 25,6%, la mobilitat personal només ho ha fet un 11,1%.
- Els motius de desplaçament que més disminueixen entre 2019 i 2020 són l'oci (-46,5%) i els estudis (-40,6%).
- Els únics motius de desplaçament que augmenten el 2020 respecte el 2019 són sense destinació o passejar (+22,9%), compres no quotidianes (+13,7%) i compres quotidianes (+3,5%).

Motiu del desplaçament	2019		2020		Diferències 20-19	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	3.154.029	16,4%	2.430.498	14,5%	-723.531	-22,9%
Estudis	570.380	3,0%	338.604	2,0%	-231.776	-40,6%
Mobilitat ocupacional	3.724.409	19,3%	2.769.102	16,6%	-955.308	-25,6%
Compres quotidianes	1.757.013	9,1%	1.818.834	10,9%	61.821	3,5%
Compres no quotidianes	248.182	1,3%	282.071	1,7%	33.889	13,7%
Metge/Hospital	364.958	1,9%	302.417	1,8%	-62.540	-17,1%
Visita amic/familiar	554.244	2,9%	474.825	2,8%	-79.418	-14,3%
Acompanyar/tenir cura de persones	1.937.266	10,1%	1.651.172	9,9%	-286.094	-14,8%
Gestions personals	511.018	2,7%	499.895	3,0%	-11.123	-2,2%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)	1.418.466	7,4%	758.794	4,5%	-659.672	-46,5%
Sense destinació fixe/passejar	754.783	3,9%	927.983	5,6%	173.199	22,9%
D'altres desplaçaments	12.068	0,1%	..	..	..	..
Mobilitat personal	7.557.999	39,2%	6.721.560	40,2%	-836.438	-11,1%
Tornada a casa o domicili	7.977.064	41,4%	7.229.593	43,2%	-747.471	-9,4%
Total SIMMB	19.259.472	100%	16.720.255	100%	-2.539.217	-13,2%

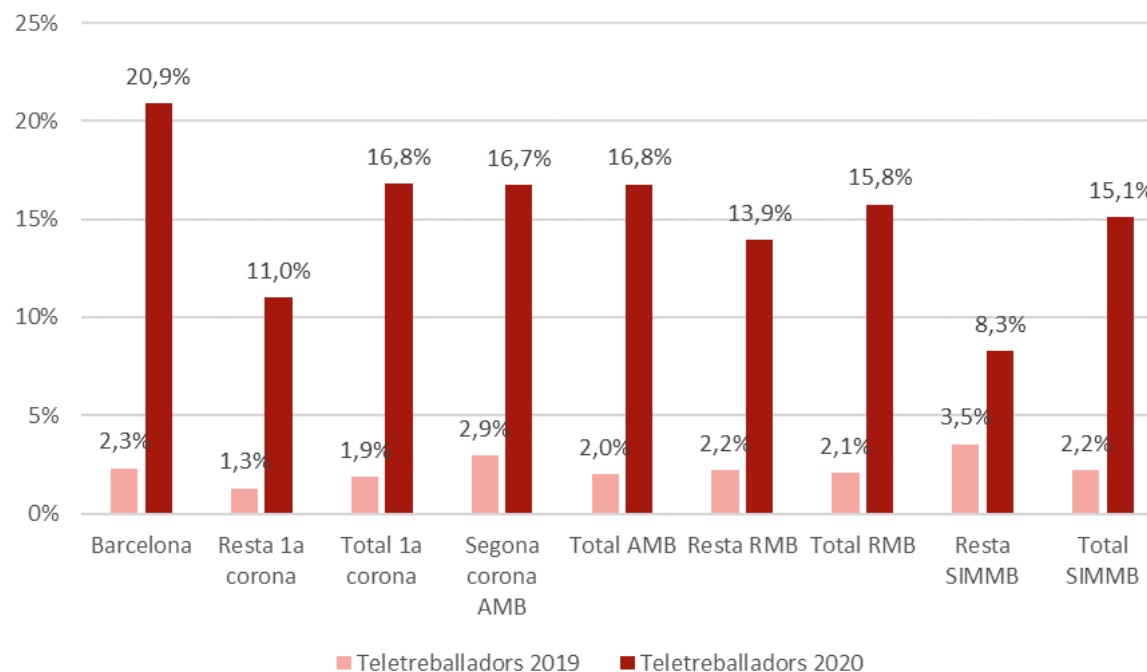
1.4. Mode de transport

- Els **principal mode** de desplaçament de la població del SIMMB és la **mobilitat activa**: des de l'any 2012, en l'anterior crisi econòmica, que no tornava a ésser majoritària (53,6%). La segueix el vehicle privat (35%) i després el transport públic, amb un 11,4% dels desplaçaments en dia laborable.
- La **mobilitat activa** pràcticament no ha sofert variació (disminueix un 0,4%). L'ús del transport públic disminueix un 43% i el vehicle privat cau un 16%.

Mode de transport	2019		2020		Diferències 20-19	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	8.623.699	44,8%	8.554.692	51,2%	-69.007	-0,8%
Bicicleta	296.816	1,5%	277.477	1,7%	-19.339	-6,5%
*Cadira de rodes o scooter	11.462	0,1%	..	..	..	..
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	70.803	0,4%	127.176	0,8%	56.373	79,6%
Total Mobilitat activa	9.002.781	46,7%	8.964.505	53,6%	-38.276	-0,4%
Autobús	1.185.336	6,2%	711.359	4,3%	-473.976	-40,0%
Metro	1.108.699	5,8%	645.306	3,9%	-463.393	-41,8%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	858.952	4,5%	462.610	2,8%	-396.341	-46,1%
Resta transport públic	157.349	0,8%	81.842	0,5%	-75.507	-48,0%
Total Transport públic	3.310.335	17,2%	1.901.118	11,4%	-1.409.218	-42,6%
Coixe	5.971.557	31,0%	4.980.409	29,8%	-991.148	-16,6%
Moto i ciclomotor	721.669	3,7%	596.265	3,6%	-125.404	-17,4%
Furgoneta, camió i resta privat	253.129	1,3%	277.957	1,7%	24.828	9,8%
Total Vehicle privat	6.946.355	36,1%	5.854.632	35,0%	-1.091.723	-15,7%
Total SIMMB	19.259.471	100,0%	16.720.255	100,0%	-2.539.217	-13,2%

1.5. Teletreball i canvis de mode de transport per anar a la feina

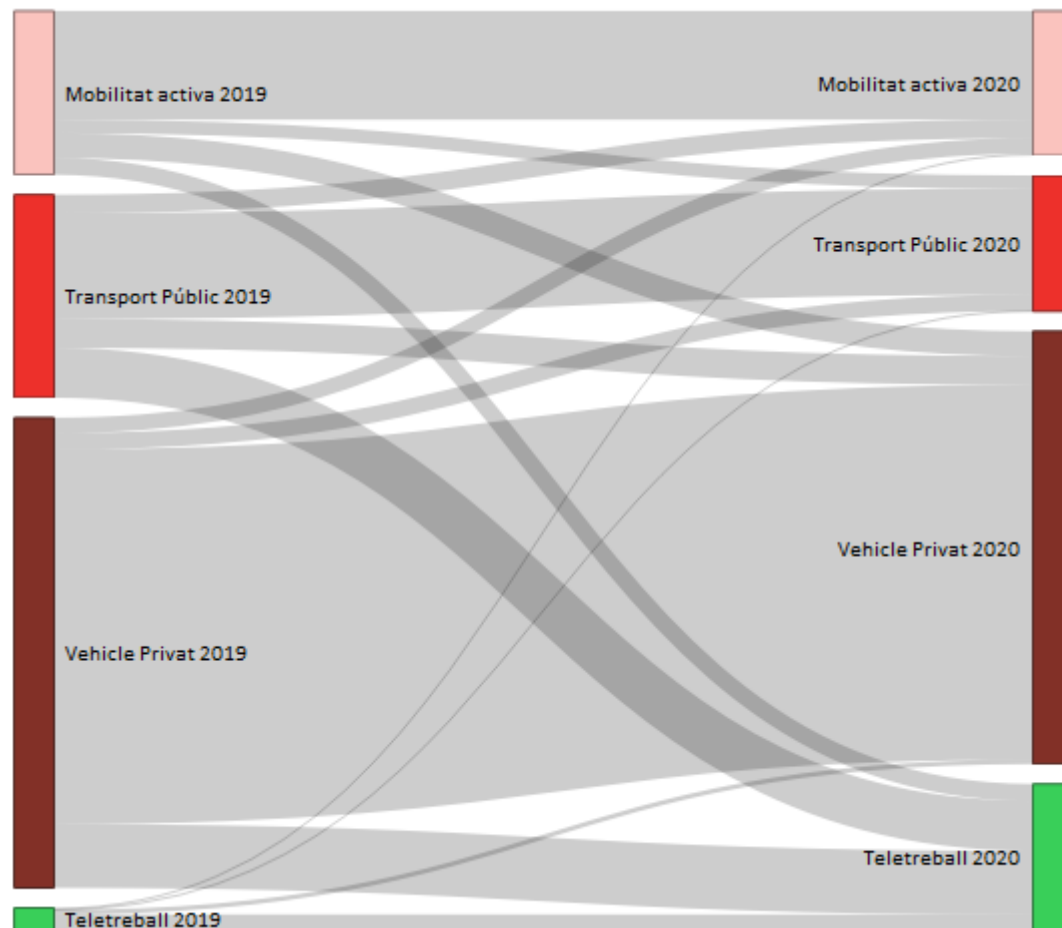
- L'any 2019 el 2,2% de la població ocupada resident a l'àmbit SIMMB realitzava teletreball en un dia tipus laborable. L'any 2020 aquesta xifra és del 15,1%. Entre les persones residents a **Barcelona ciutat**, la xifra s'eleva al 21% al 2020, mentre que al 2019 era del 2,3%.



1.5. Teletreball i canvis de mode de transport per anar a la feina

- En el **70,4% de la mobilitat laboral** (1r desplaçament) no s'ha produït canvi de mode de transport entre el 2019 i 2020.
- Les persones que realitzen teletreball en un dia tipus el 2020, procedien de: mobilitat activa 11,5%; transport públic 34%; vehicle privat 43,5%; ja feien teletreball 11%.
- El principal **traspàs modal** es va registrar des del transport públic al vehicle privat (3,3% dels desplaçaments), seguit del transport públic als mitjans de mobilitat activa (2,9% dels desplaçaments); un 1,9% dels desplaçaments van canviar del vehicle privat al transport públic.

Mode de transport utilitzat en el primer desplaçament per motiu laboral, de la població ocupada del SIMMB; 2019 vs 2020



2.1. Dades generals

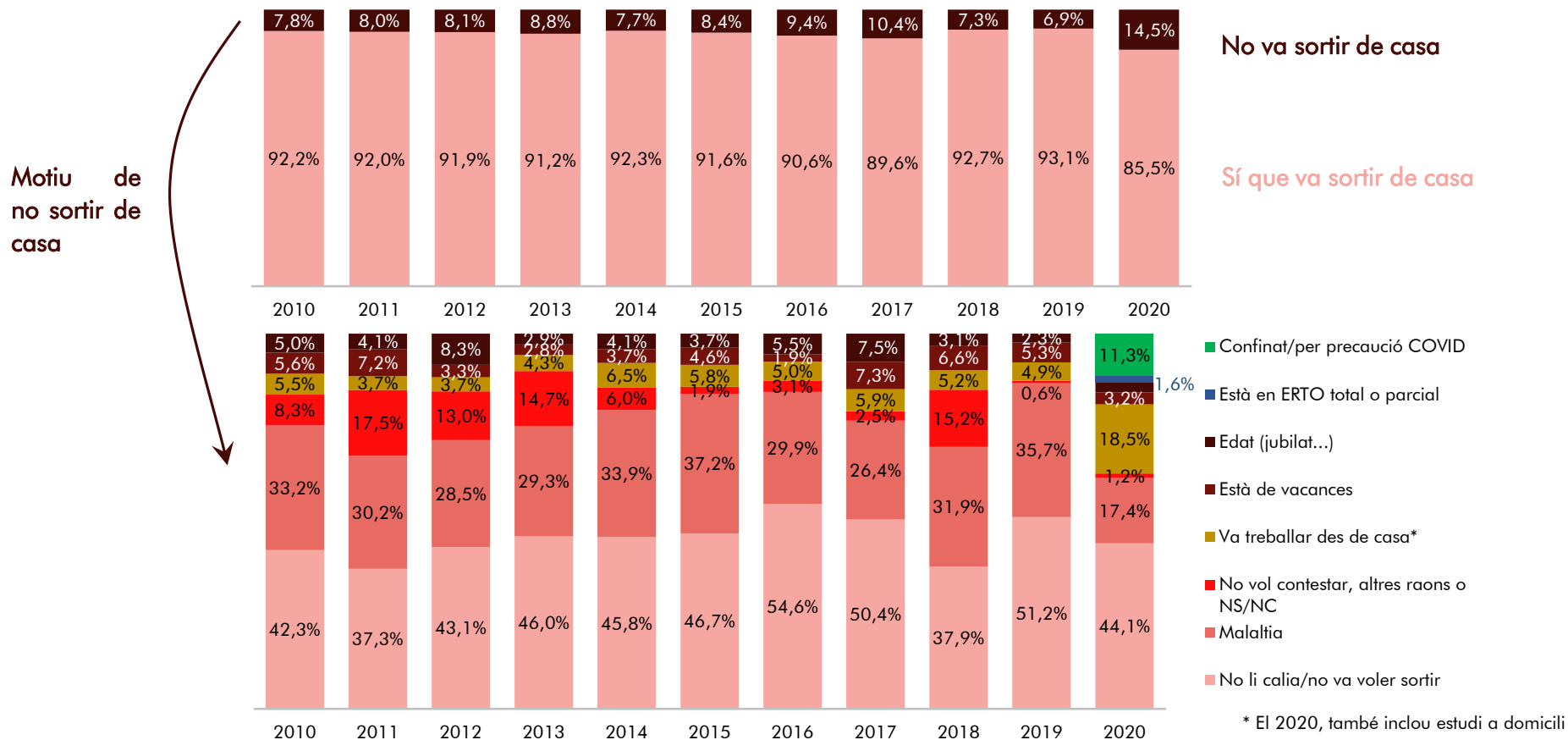
- L'EMEF 2020 constata una disminució del volum de desplaçaments diaris realitzats per les persones residents a l'RMB del 13% respecte l'any passat, com a conseqüència dels efectes de la pandèmia.
- La ràtio de desplaçaments/persona-dia se situa enguany en 3,45.

Any	Població de 16 anys i més	Desplaçaments població general	Mitjana desplaçaments diaris
2010	4.230.787	16.269.085	3,84
2011	4.243.165	16.377.995	3,86
2012	4.254.821	16.125.464	3,79
2013	4.239.067	15.895.137	3,75
2014	4.216.230	15.811.470	3,75
2015	4.197.694	16.774.612	4,00
2016	4.218.542	14.279.739	3,38
2017	4.244.882	13.618.731	3,21
2018	4.274.745	16.711.906	3,91
2019	4.325.004	17.430.628	4,03
2020	4.400.982	15.173.464	3,45
Variació 2019-2020			
Absolutes	75.978	-2.257.164	-0,58
Relatives	1,76%	-12,95%	-14,45%

Nota.- Des de 2017, els 4 municipis del Moianès que originàriament formaven part del Vallès Oriental han passat a considerar-se dins de l'àmbit de la resta del SIMMB i no de l'RMB.

2.2. No sortida i motius

- La pandèmia ha propiciat que el 2020, el 14,5% de la població resident a l'RMB no sortís de casa, doblant el valor de l'any anterior (6,9%), i essent el valor més alt de l'última dècada.
- El 18,5% dels que no van sortir de casa va ser perquè van treballar o estudiar des de casa, i l'11,3% perquè estava confinat o per precaució del covid.



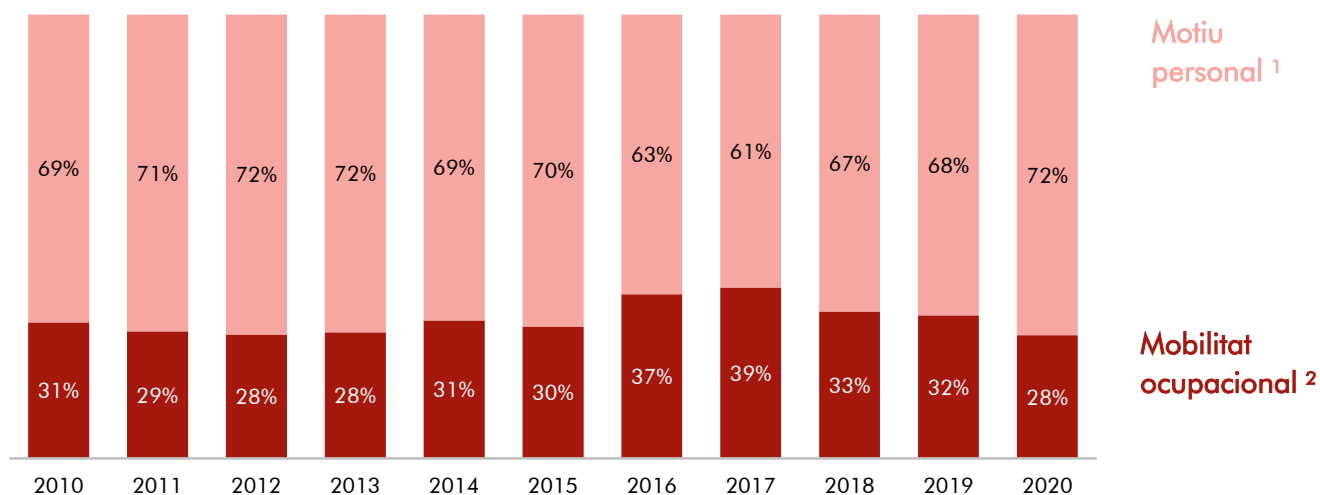
2.3. Motiu del desplaçament

- La mobilitat personal disminueix un 10,2%, molt menys que la mobilitat ocupacional (-26,8%).
- Els únics desplaçaments que augmenten són els de motius passeig (+24,5%), les compres no quotidianes (+14,9%) i les compres quotidianes (+4,1%).
- Els motius de desplaçaments que més disminueixen són oci/diversió/àpats/esports (-47,3%), i els estudis (-41,9%).

Motiu de desplaçament	Desplaçaments (milers)											Dif. Relatives 2019/2020
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Treball i gestions de treball	2.282	2.134	2.005	1.986	2.167	2.227	2.446	2.495	2.778	2.852	2.167	-24,0%
Estudis	606	560	571	563	585	604	517	449	484	527	306	-41,9%
Mobilitat ocupacional	2.888	2.695	2.576	2.549	2.752	2.831	2.963	2.944	3.263	3.379	2.473	-26,8%
Compres quotidianes	1.387	1.392	1.428	1.425	1.297	1.469	1.092	1.029	1.391	1.600	1.666	4,1%
Compres no quotidianes	271	198	176	209	179	336	192	152	274	232	266	14,9%
Metge/Hospital	347	349	343	293	320	332	343	305	378	340	279	-18,0%
Visita amic/familiar	600	627	644	556	543	532	447	335	517	504	438	-13,1%
Acompanyar/cures persones	1.267	1.492	1.520	1.456	1.381	1.507	1.174	1.152	1.587	1.717	1.506	-12,3%
Gestions personals	724	748	782	674	613	548	385	489	419	463	459	-1,0%
Oci/diversió/àpats/esport	1.101	1.120	1.021	1.062	1.093	1.253	894	785	1.254	1.292	681	-47,3%
Passeig	687	628	631	676	643	609	480	454	545	673	838	24,5%
Altres motius	-	-	-	-	-	-	5	1	2	12	5	-54,4%
Mobilitat personal	6.385	6.554	6.545	6.351	6.070	6.585	5.013	4.702	6.366	6.833	6.138	-10,2%
Tornada a casa	6.996	7.129	7.004	6.995	6.990	7.358	6.304	5.973	7.084	7.219	6.563	-9,1%
Total RMB	16.269	16.378	16.125	15.895	15.811	16.775	14.280	13.619	16.712	17.431	15.173	-12,9%

2.3. Motiu del desplaçament

- El pes de la mobilitat personal l'any 2020 ha retornat als valors dels últims anys de la darrera crisi econòmica, el 2012 i 2013.



¹ Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

² Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

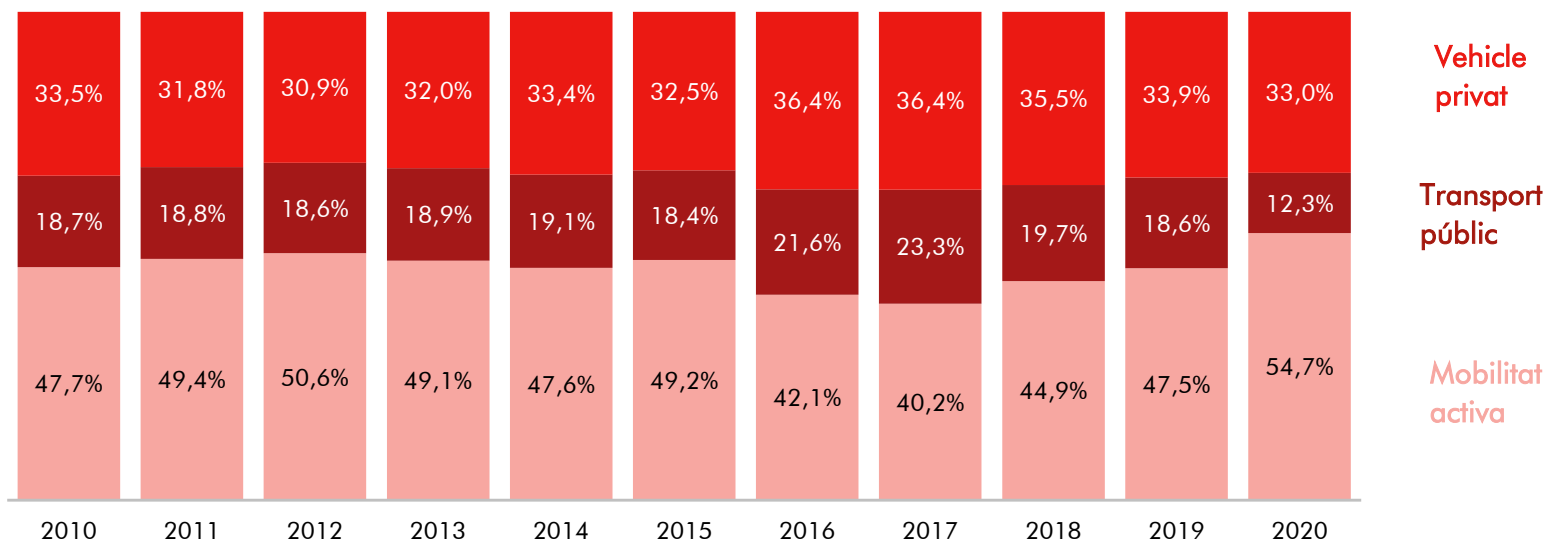
2.4. Mode de transport

- Els mitjans més afectats per la pandèmia són els de transport públic, que disminueixen entre un 40% i un 50% segons el mitjà.
- Els desplaçaments en cotxe, la moto i el ciclomotor també disminueixen, encara que en menor mesura (-16,4%). Els desplaçaments en furgoneta o camió (increment del 14,6%), probablement, vinculat als nous desplaçaments derivats de les compres a distància.
- La mobilitat realitzada caminant es manté respecte l'any anterior. La bicicleta disminueix un 6,3% i els VMPs acceleren el seu creixement.

Mitjà de transport	Desplaçaments (milers)											Dif. Relatives 2019/2020
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Caminant	7.593	7.890	7.945	7.570	7.309	8.028	5.790	5.192	7.184	7.920	7.917	0,0%
Bicicleta	175	199	207	229	212	219	220	260	243	281	263	-6,3%
VMP i cadira de rodes	-	-	-	-	-	-	-	26	70	80	125	56,8%
Total Mobilitat activa	7.768	8.089	8.152	7.799	7.521	8.247	6.010	5.478	7.496	8.280	8.305	0,3%
Autobús	1.105	1.115	1.060	1.060	1.042	1.087	1.123	1.150	1.157	1.150	688	-40,2%
Metro	1.051	1.077	1.036	1.042	1.050	1.067	1.001	1.060	1.094	1.100	642	-41,6%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	736	765	752	772	809	798	820	853	859	840	455	-45,9%
Resta transport públic	152	127	146	129	117	131	133	116	176	149	77	-48,3%
Total Transport públic	3.044	3.084	2.993	3.002	3.017	3.084	3.078	3.179	3.285	3.240	1.862	-42,5%
Cotxe	4.696	4.518	4.305	4.433	4.573	4.748	4.480	4.236	5.025	5.016	4.195	-16,4%
Moto i ciclomotor	595	568	563	615	618	614	613	613	695	692	578	-16,4%
Furgoneta, camió i resta vehicle privat	166	120	113	46	82	82	99	113	210	203	233	14,6%
Total Vehicle privat	5.457	5.205	4.980	5.094	5.273	5.444	5.192	4.962	5.931	5.911	5.006	-15,3%
Total RMB	16.269	16.378	16.125	15.895	15.811	16.775	14.280	13.619	16.712	17.431	15.173	-12,9%

2.4. Mode de transport

- El repartiment modal global mostra un rècord històric de la mobilitat activa (54,7% dels desplaçaments), però també el valor més baix mai registrat de transport públic (12,3% dels desplaçaments totals).
- La mobilitat en vehicle privat registrada manté uns valors semblants a l'any passat (33,0% dels desplaçaments).

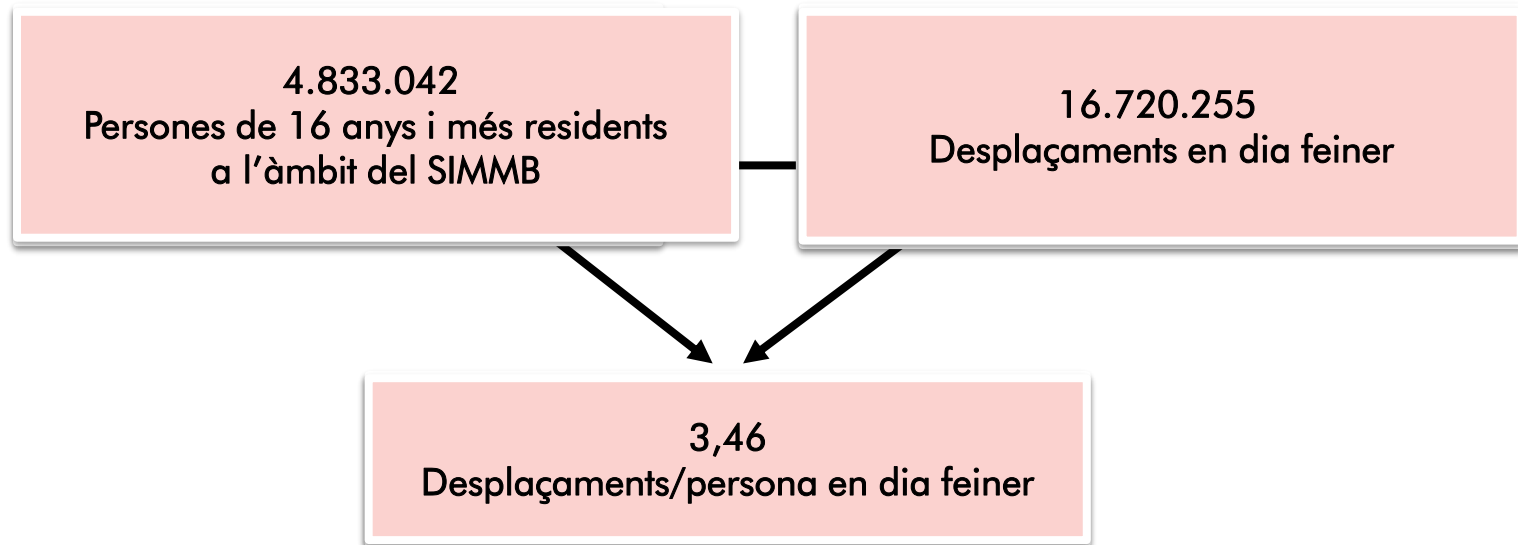


LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB



1.1. Dades bàsiques

- A continuació es mostren els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), per a l'any 2020.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.



- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

1.1. Dades bàsiques

Població sense mobilitat
(14,4%)

698.278 persones
0 desplaçaments

Aquest grup inclou les persones que no van realitzar cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.

Població amb mobilitat
(85,6%)

4.134.764 persones
16.720.255 desplaçaments
18.324.442 etapes

Població amb 8 desplaçaments laborals diaris o més
(1,2%)

56.243 persones
979.298 desplaçaments in labore

Aquest grup comprèn la població en què l'**acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació**: taxistes, missatgers, transportistes, comercials, tècnics, serveis d'urgències i emergències, etc.

Les dades que es presenten a continuació se centren en els 16,7 milions de desplaçaments de la població, excloent-ne els desplaçaments in labore.

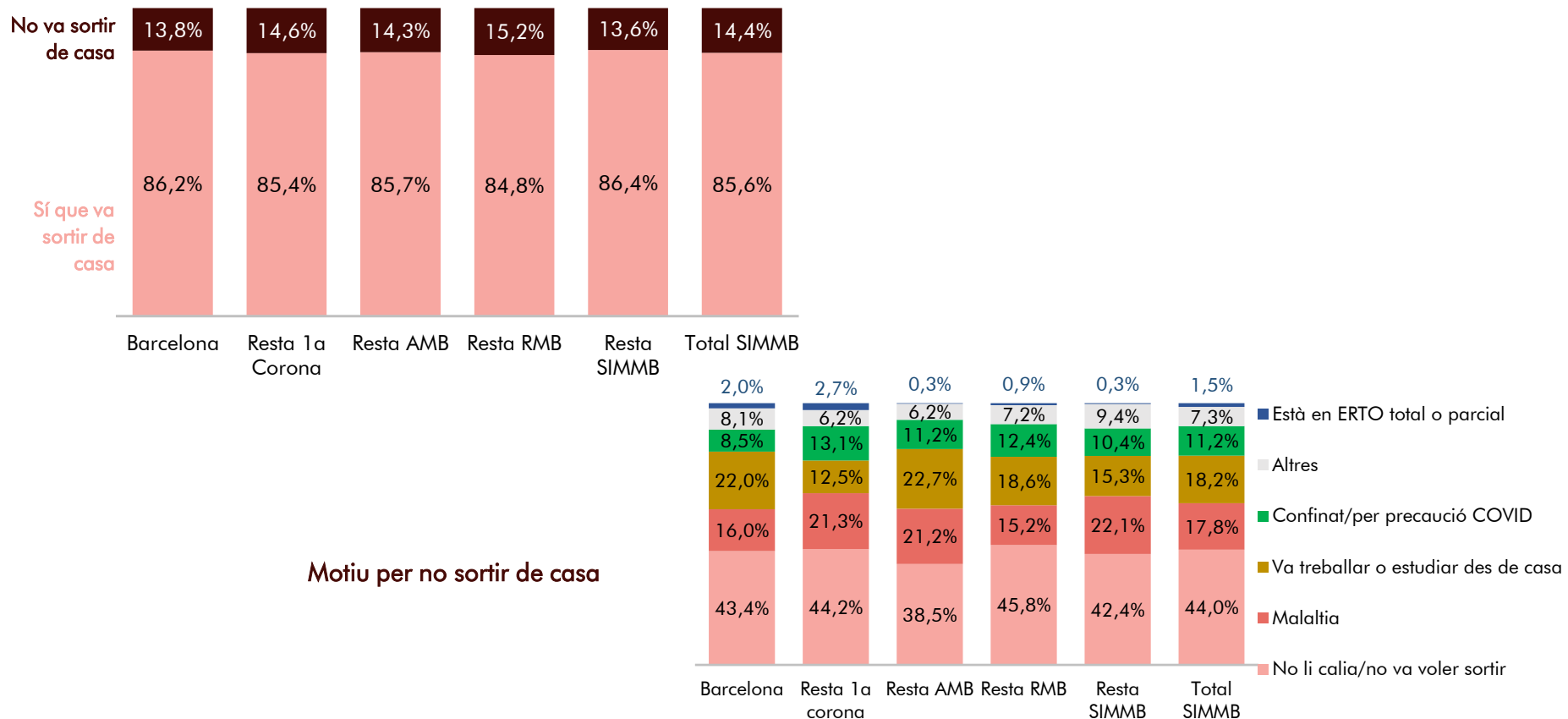
1.1. Dades bàsiques

- El grau de mobilitat (desplaçaments/persona-dia) de la població difereix sensiblement segons l'àmbit territorial de residència. Les i els residents de Barcelona són els que es mouen menys de tot l'àmbit.

Àmbits territorials de residència	Mitjana desplaçaments diaris
Barcelona	3,41
Resta 1a corona	3,50
Total 1a corona	3,45
Resta RMB	3,45
Resta SIMMB	3,58
Total SIMMB	3,46

1.2. No sortida i motius

- La no sortida de casa per àmbits territorials no canvia gaire.
- Els residents a Barcelona i resta AMB són qui més es van quedar a casa per teletreballar o estudiar.
- Els residents a la resta 1a corona són qui més es va quedar a casa confinat, per precaució a la covid-19.



1.3. Motiu del desplaçament

1.3.1. Dades generals

- La mobilitat personal (40,2%, 6,7 M desplaçaments/dia) és superior a la mobilitat ocupacional (16,6%, 2,8 M desplaçaments/dia). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (43,2%, 7,2 M desplaçaments/dia).
- Els principals motius per moure's són el treball, les compres quotidianes i acompanyar/ tenir cura de persones. El treball i l'oci assoleixen percentatges significativament més elevats entre els homes; les compres i acompanyar/ tenir cura de persones, en canvi, entre les dones. Les dones es desplacen més per motius personals que els homes.

Motiu del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	1.404.794	16,8%	1.025.704	12,3%	2.430.498	14,5%
Estudis	169.664	2,0%	168.940	2,0%	338.604	2,0%
Mobilitat ocupacional	1.574.458	18,8%	1.194.643	14,3%	2.769.102	16,6%
Compres quotidianes	832.731	9,9%	986.103	11,8%	1.818.834	10,9%
Compres no quotidianes	119.990	1,4%	162.081	1,9%	282.071	1,7%
Metge/Hospital	110.450	1,3%	191.967	2,3%	302.417	1,8%
Visita amic/familiar	210.879	2,5%	263.947	3,2%	474.825	2,8%
Acompanyar/tenir cura de persones	699.014	8,3%	952.158	11,4%	1.651.172	9,9%
Gestions personals	258.998	3,1%	240.897	2,9%	499.895	3,0%
Oci (espectacles, cinemes, restaurants, esports)	455.478	5,4%	303.316	3,6%	758.794	4,5%
Sense destinació fixe/passejar	489.734	5,8%	438.248	5,3%	927.983	5,6%
D'altres desplaçaments	3.306	0,0%	2.262	0,0%	5.568	0,0%
Mobilitat personal	3.180.580	38,0%	3.540.980	42,5%	6.721.560	40,2%
Tornada a casa o domicili	3.625.786	43,3%	3.603.807	43,2%	7.229.593	43,2%
Total SIMMB	8.380.824	100%	8.339.430	100%	16.720.255	100%

1.3. Motiu del desplaçament

1.3.2. Anàlisi territorial

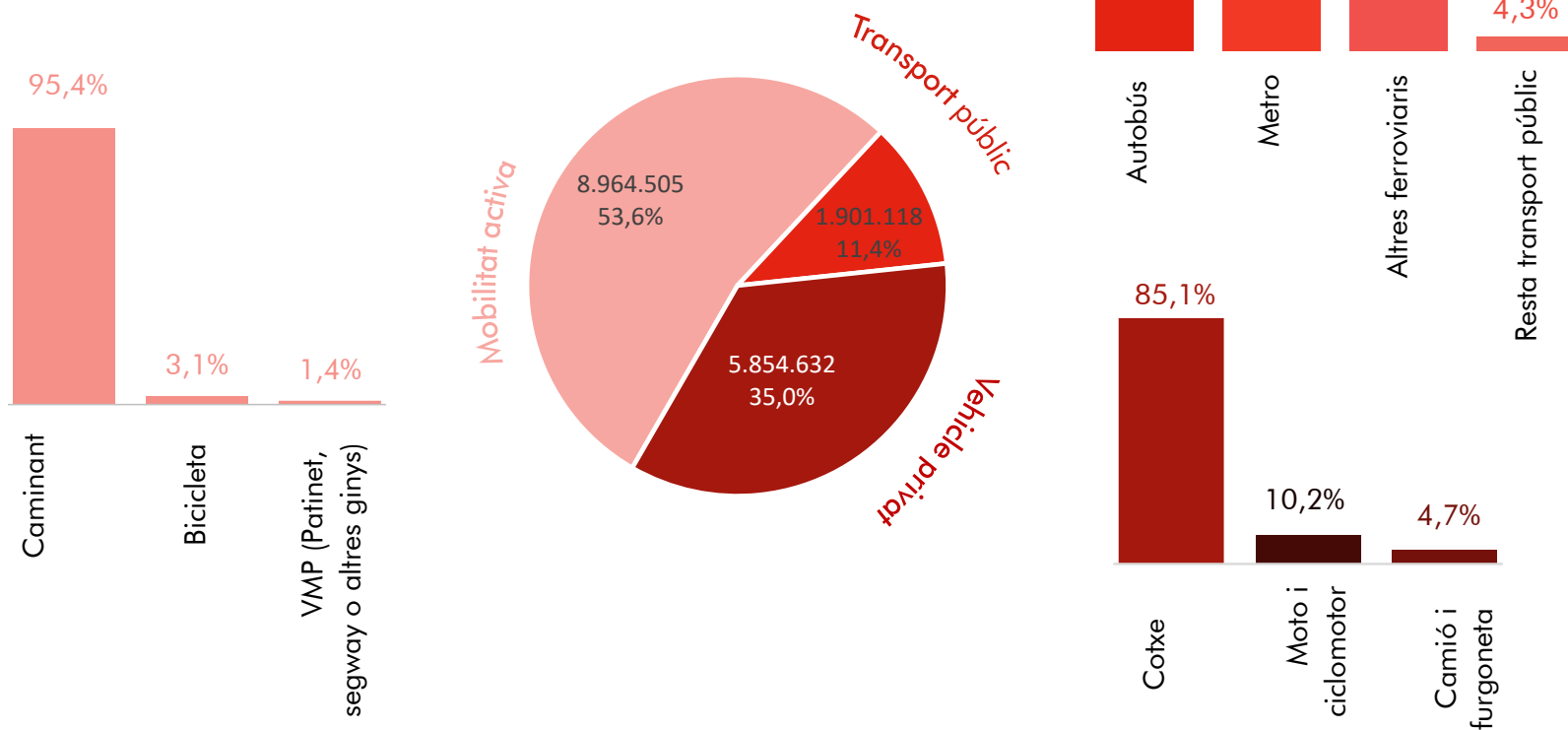
- No s'observen grans diferències quant als motius dels desplaçaments segons àmbits territorials de residència.
- A Barcelona i resta 1a Corona, la quota de mobilitat personal és lleugerament més alta que a la resta de corones.

Corones	Motiu del desplaçament	Desplaçaments Absoluts	%
Barcelona	Mobilitat ocupacional	763.777	15,5%
	Mobilitat personal	2.055.646	41,7%
	Tornada a casa ocupacional	527.476	10,7%
	Tornada a casa personal	1.579.970	32,1%
	Total	4.926.869	100%
Resta 1a Corona	Mobilitat ocupacional	579.614	15,5%
	Mobilitat personal	1.544.092	41,3%
	Tornada a casa ocupacional	404.869	10,8%
	Tornada a casa personal	1.212.413	32,4%
	Total	3.740.988	100%
Resta AMB	Mobilitat ocupacional	213.525	18,9%
	Mobilitat personal	427.497	37,9%
	Tornada a casa ocupacional	143.968	12,8%
	Tornada a casa personal	343.299	30,4%
	Total	1.128.289	100%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	915.862	17,0%
	Mobilitat personal	2.110.728	39,3%
	Tornada a casa ocupacional	659.660	12,3%
	Tornada a casa personal	1.691.067	31,4%
	Total	5.377.317	100%
Resta SIMMB	Mobilitat ocupacional	296.323	19,2%
	Mobilitat personal	583.597	37,7%
	Tornada a casa ocupacional	208.951	13,5%
	Tornada a casa personal	457.920	29,6%
	Total	1.546.791	100%
Total SIMMB	Mobilitat ocupacional	2.769.102	16,6%
	Mobilitat personal	6.721.560	40,2%
	Tornada a casa ocupacional	1.944.924	11,6%
	Tornada a casa personal	5.284.669	31,6%
	Total	16.720.255	100%

1.4. Mode de transport

1.4.1. Dades generals

- La població resident al SIMMB es mou principalment amb mitjans de **mobilitat activa (53,6%)**, seguit pel **vehicle privat (35,0%)** i el **transport públic**, que engloba el **11,4%** dels desplaçaments en dia laborable.
- A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments fets caminant (95,4%) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (85,1%). En transport públic, l'autobús és el més utilitzat, seguit de prop pel metro (37,4% i 33,9%, respectivament).



1.4. Mode de transport

1.4.1. Dades generals

- **Caminar** és la manera més habitual de moure's per les persones residents al SIMMB (51,2%), seguit del **cotxe** (29,8%).
- Les **dones** es desplacen en major proporció que els homes **caminant** (55,7% i 46,7%, respectivament) i en transport públic (14,3% enfront del 8,4%). En canvi, els **homes** ho fan en major mesura en **vehicle privat** (41,5% enfront del 28,5%).

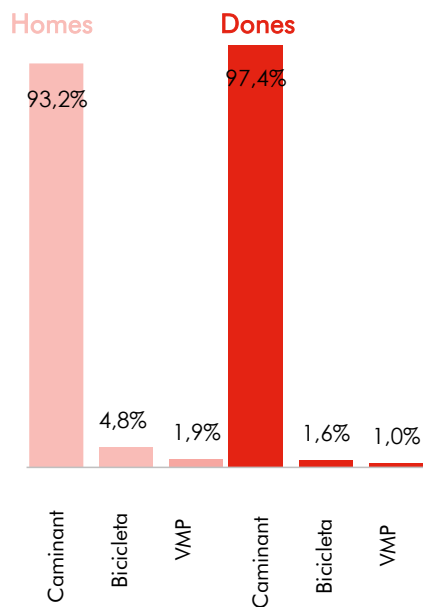
Mode de transport	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	3.910.132	46,7%	4.644.560	55,7%	8.554.692	51,2%
Bicicleta	200.319	2,4%	77.159	0,9%	277.477	1,7%
*Cadira de rodes o scooter	..	..	..	..	..	..
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	81.399	1,0%	45.777	0,5%	127.176	0,8%
Total Mobilitat activa	4.196.051	50,1%	4.768.454	57,2%	8.964.505	53,6%
Autobús	208.153	2,5%	503.207	6,0%	711.359	4,3%
Metro	255.028	3,0%	390.278	4,7%	645.306	3,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	198.441	2,4%	264.169	3,2%	462.610	2,8%
Resta transport públic	44.803	0,5%	37.039	0,4%	81.842	0,5%
Total Transport públic	706.425	8,4%	1.194.693	14,3%	1.901.118	11,4%
Cotxe	2.755.849	32,9%	2.224.560	26,7%	4.980.409	29,8%
Moto i ciclomotor	457.570	5,5%	138.696	1,7%	596.265	3,6%
Furgoneta, camió i resta privat	264.930	3,2%	13.028	0,2%	277.957	1,7%
Total Vehicle privat	3.478.348	41,5%	2.376.284	28,5%	5.854.632	35,0%
Total SIMMB	8.380.824	100%	8.339.430	100%	16.720.255	100%

Nota: Els modes cotxe, moto i ciclomotor contempnen les variants com a conductor i com a acompanyant.

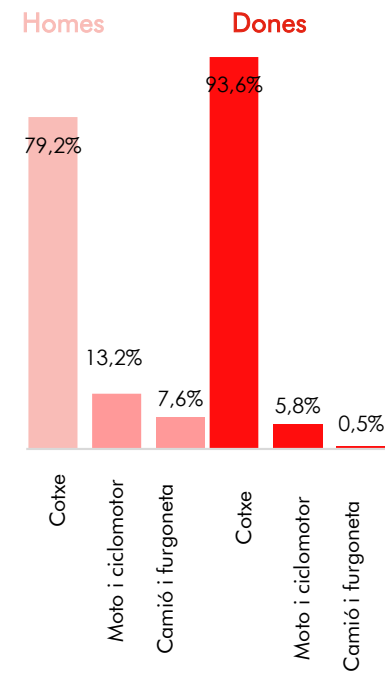
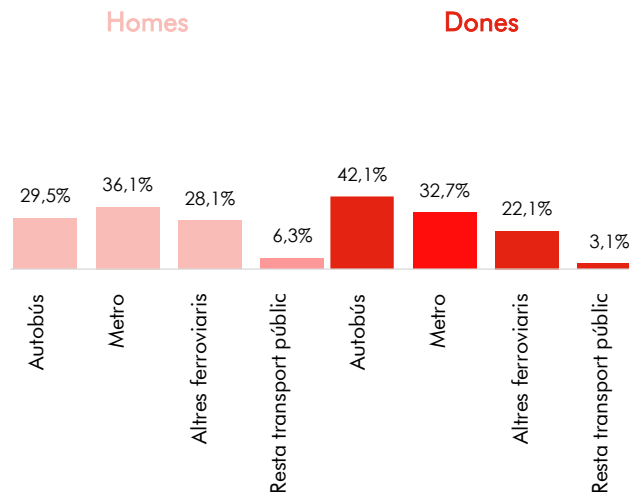
1.4. Mode de transport

1.4.1. Dades generals

- Dins els desplaçaments en modes actius, l'anar a peu és el més utilitzat pels homes (93,2%) i per les dones (97,4%). L'ús de la bicicleta, és més elevat entre els homes que entre les dones (4,8% i 1,6% respectivament).
- Pel que fa al transport públic les dones es desplacen més en autobús que els homes (42,1% respecte el 29,5%).
- Respecte a l'ús del vehicle privat, els homes fan més ús de la moto i ciclomotor, i furgoneta i u camió que les dones. Cal destacar que del 93,6% dels desplaçaments femenins en cotxe, el 24,6% corresponen a cotxe com a acompanyant.



Nota: Els modes cotxe i moto contemplen les variants com a conductor i com a acompanyant.



Mobilitat Activa

Transport Públic

Vehicle Privat

1.4. Mode de transport

1.4.1. Dades generals

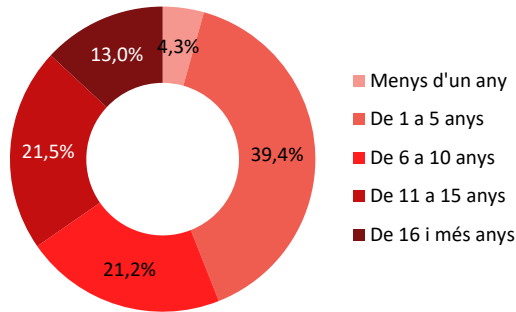
- Les taxes d'ocupació mitjana per vehicle, incloent com a ocupants també els menors de 16 anys, en el global de l'SIMMB són de:
 - **Ocupació calculada:** 1,17 persones/cotxe, 1,02 persones/moto i 1,10 persones/ciclomotor.
 - **Ocupació declarada:** 1,54 persones/cotxe, 1,11 persones/moto, 1,16 persones ciclomotor, 1,38 persones/furgoneta i 1,07 persones/camió.
- El **57,2% de la mobilitat en cotxe (com a conductor)** es realitza amb vehicles dièsel, el 37,9% amb vehicles de benzina, el 3,6% en híbrid, el 0,9% en elèctric i el 0,3% en GLP
- El 99,0% de la **mobilitat en moto** i el 97,7% de la mobilitat en ciclomotor es realitza en vehicles dièsel, i la resta són elèctrics.
- El 98,5% de la **mobilitat en furgoneta** i el 100% de la mobilitat en camió es realitza en vehicles dièsel.

1.4. Mode de transport

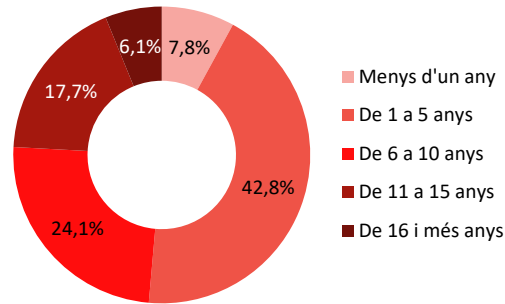
1.4.1. Dades generals

- Els desplaçaments que es realitzen amb vehicles més antics són els de camions (més del 50% en vehicles de més de 10 anys). Els desplaçaments que es realitzen amb vehicles més nous són els de ciclomotors (més del 80% en vehicles de menys de 10 anys)

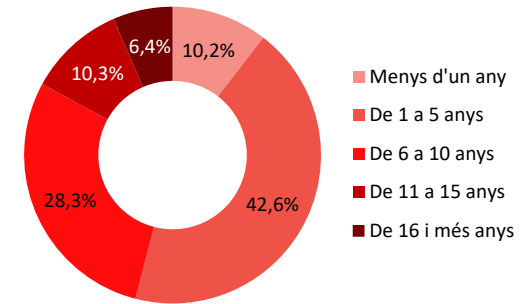
Antiguitat dels cotxes en circulació



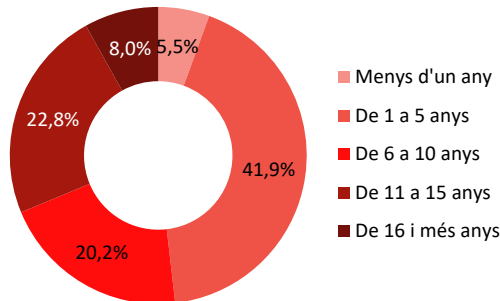
Antiguitat de les motos en circulació



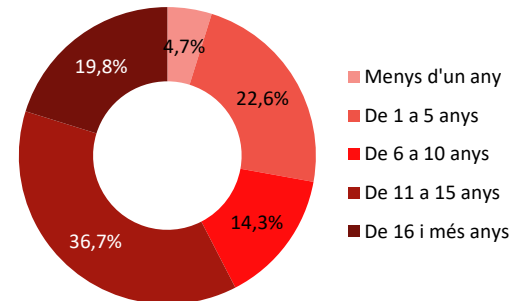
Antiguitat dels ciclomotors en circulació



Antiguitat de les furgonetes en circulació



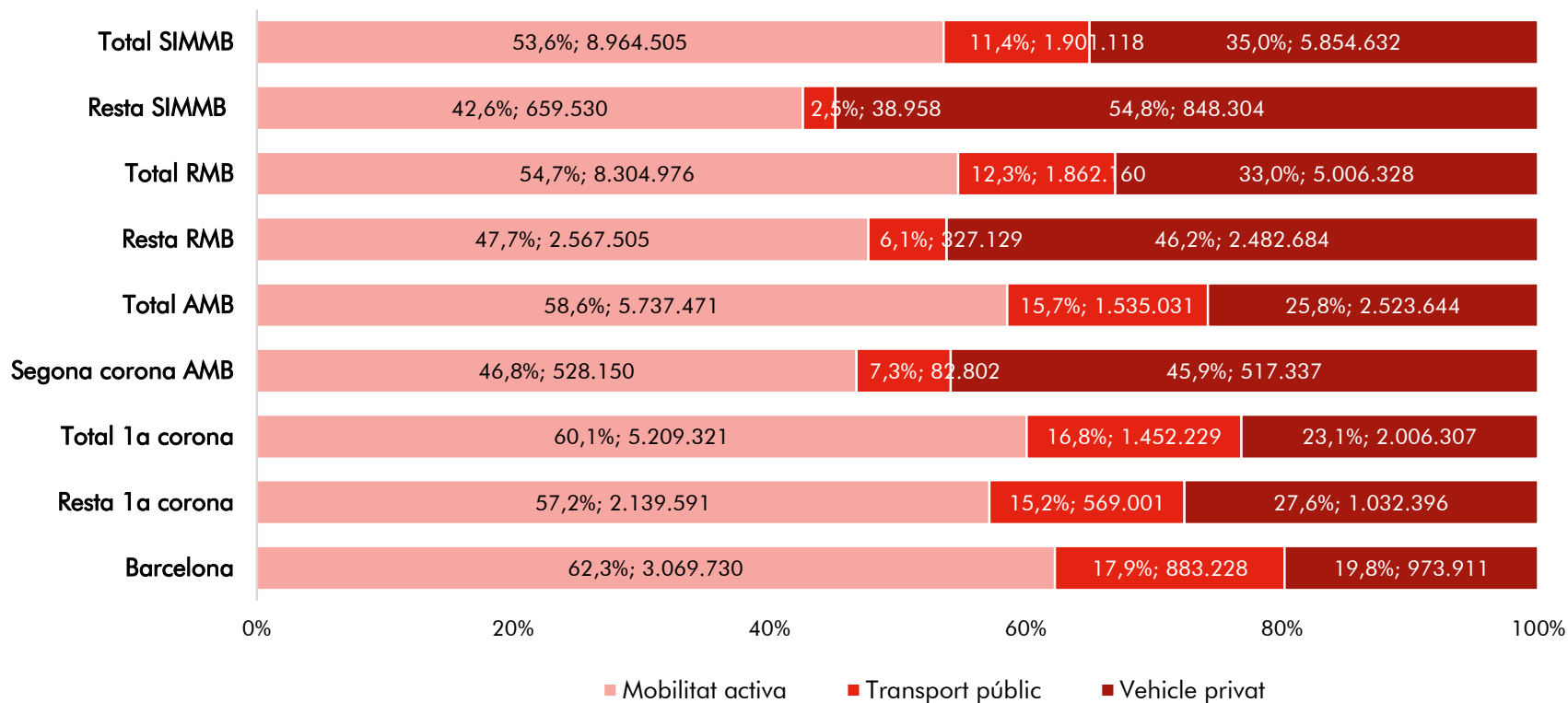
Antiguitat dels camions en circulació



1.4. Mode de transport

1.4.2. Anàlisi territorial

- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment de la mobilitat activa i del transport públic. Els barcelonins i les barcelonines utilitzen el transport públic en el 17,9% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta del RMB el fan servir en el 6,1% dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas de les persones residents a la resta del SIMMB, en el 2,5%.



1.4. Mode de transport

1.4.2. Anàlisi territorial

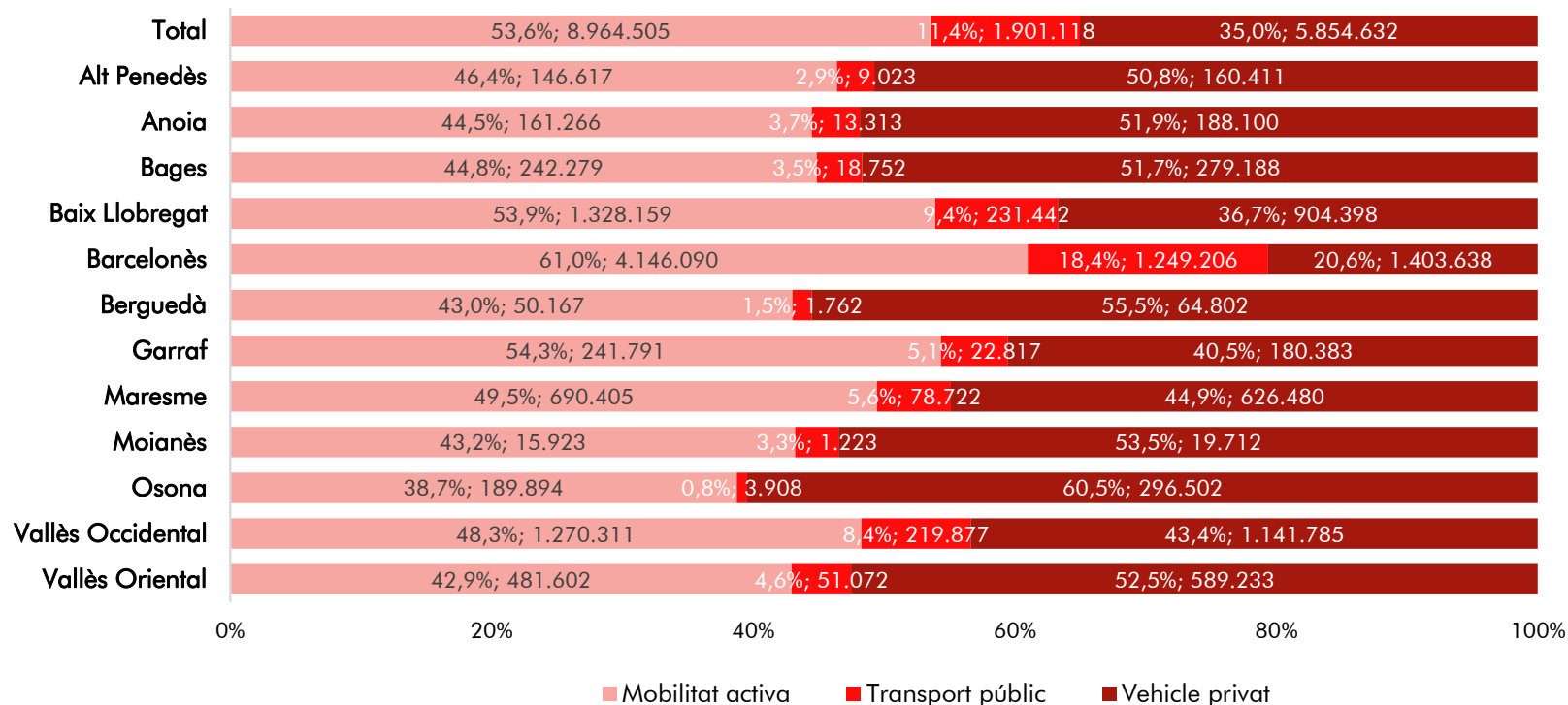
- La ràtio de desplaçaments per persona i dia segons el mode de transport, mostra el predomini dels modes de mobilitat activa en l'àmbit central de la regió metropolitana. Els desplaçaments per persona realitzats en vehicle privat superen en totes les zones els efectuats en transport públic, encara que per poca diferència en el cas de Barcelona ciutat. Els desplaçaments en vehicle privat són els més nombrosos a la resta SIMMB.



1.4. Mode de transport

1.4.2. Anàlisi territorial

- El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat més diferent a la resta, ja que aquella **realitzada amb modes sostenibles** (mobilitat activa i transport públic) **arriba fins al 79,4%** del conjunt dels desplaçaments.
- De forma menys acusada que el Barcelonès, **el Garraf, el Baix Llobregat, el Maresme i el Vallès Occidental també tenen un destacable comportament sostenible**. Els residents a **Osona** són els que fan un major ús del vehicle privat (60,5%) seguits dels residents al **Berguedà** (55,5%).



1.4. Mode de transport

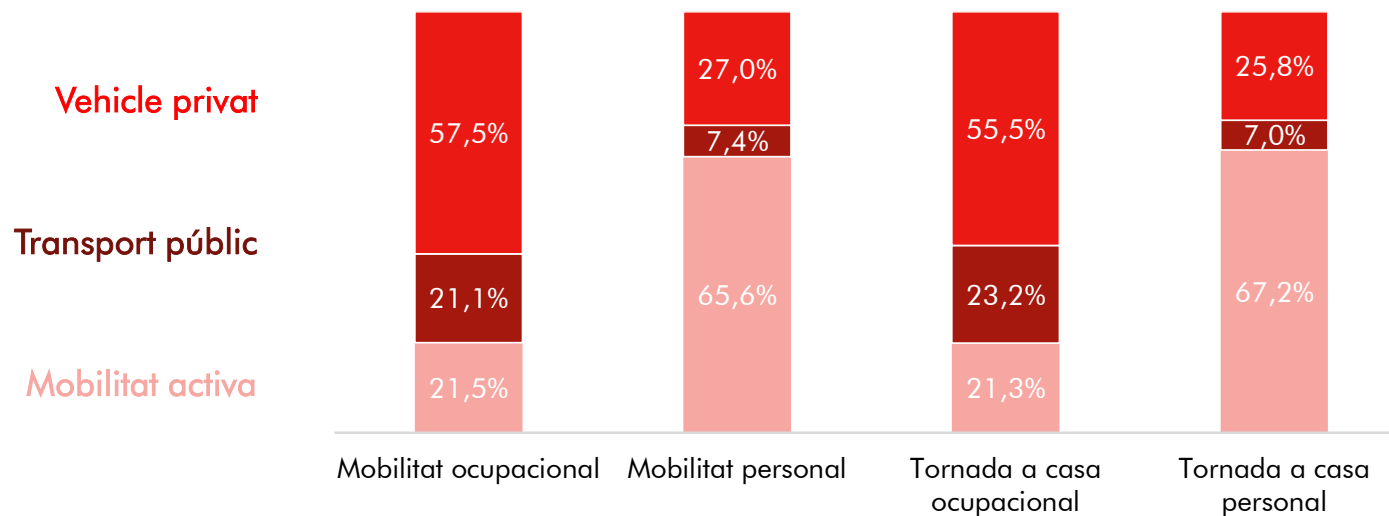
1.4.3. Etapes del desplaçament

- El **7,6%** dels desplaçaments de les persones residents al SIMMB són **multimodals**, és a dir, formats per més d'una etapa i que es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mitjà de transport.
- El transport públic és el mode amb major multimodalitat (més present en les diferents cadenes modals).

Mitjà de desplaçament	Etapes	%	Cadenes modals	Desplaçaments	%
Caminant	9.647.206	52,6%	Mobilitat activa + T. Públic	617.618	48,7%
Bicicleta	291.636	1,6%	T. Públic + T. Públic	225.897	17,8%
Cadira de rodes o scooter	..	..	Mobilitat activa + T. Privat	309.232	24,4%
VMP (Patinet, Segways o altres ginys)	145.521	0,8%	T. Públic + T. Privat	45.822	3,6%
Total Mobilitat activa	10.089.984	55,1%	T. Privat + T. Públic + Mobilitat activa	27.128	2,1%
Autobús	943.468	5,1%	Mobilitat activa + Mobilitat activa	32.208	2,5%
Metro	777.015	4,2%	T. Privat + T. Privat	..	..
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	474.525	2,6%	Total SIMMB	1.267.174	100%
Resta transport públic	96.577	0,5%			
Total Transport públic	2.291.585	12,5%			
Cotxe	5.049.725	27,6%			
Moto i ciclomotor	611.855	3,3%			
Furgoneta i camió	277.403	1,5%			
Resta vehicle privat	..	..	
Total Vehicle privat	5.942.873	32,4%			
Total etapes	18.324.442	100%			
Total desplaçaments	16.720.255				
Ratio etapes/desplaçaments	1,10				

1.5. Motiu del desplaçament i mode de transport

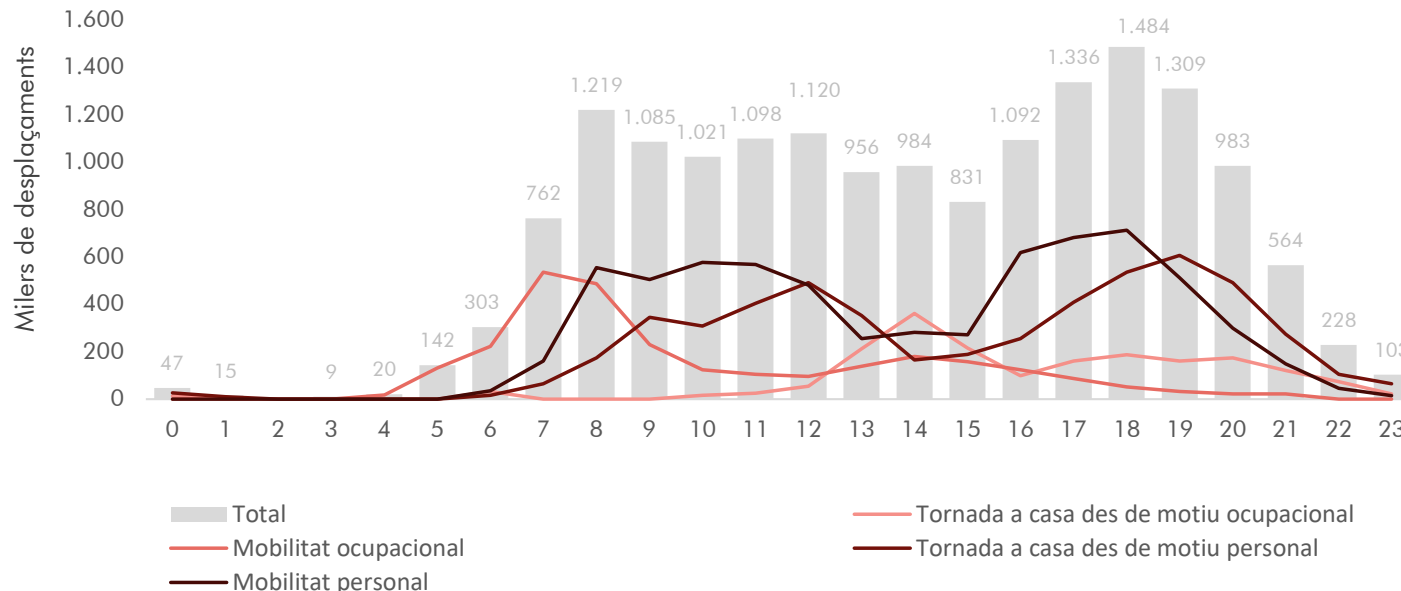
- En els desplaçaments per **motiu de feina o d'estudis (mobilitat ocupacional)** la població utilitza principalment **mitjans motoritzats**, sent prioritari el vehicle privat (57,5%).
- En els desplaçaments per **motius personals**, en canvi, s'usen més els modes actius (65,6%), seguit del vehicle privat (27,0%) i del transport públic (7,4%).



1.6. El temps de la mobilitat

1.6.1. Distribució horària dels desplaçaments

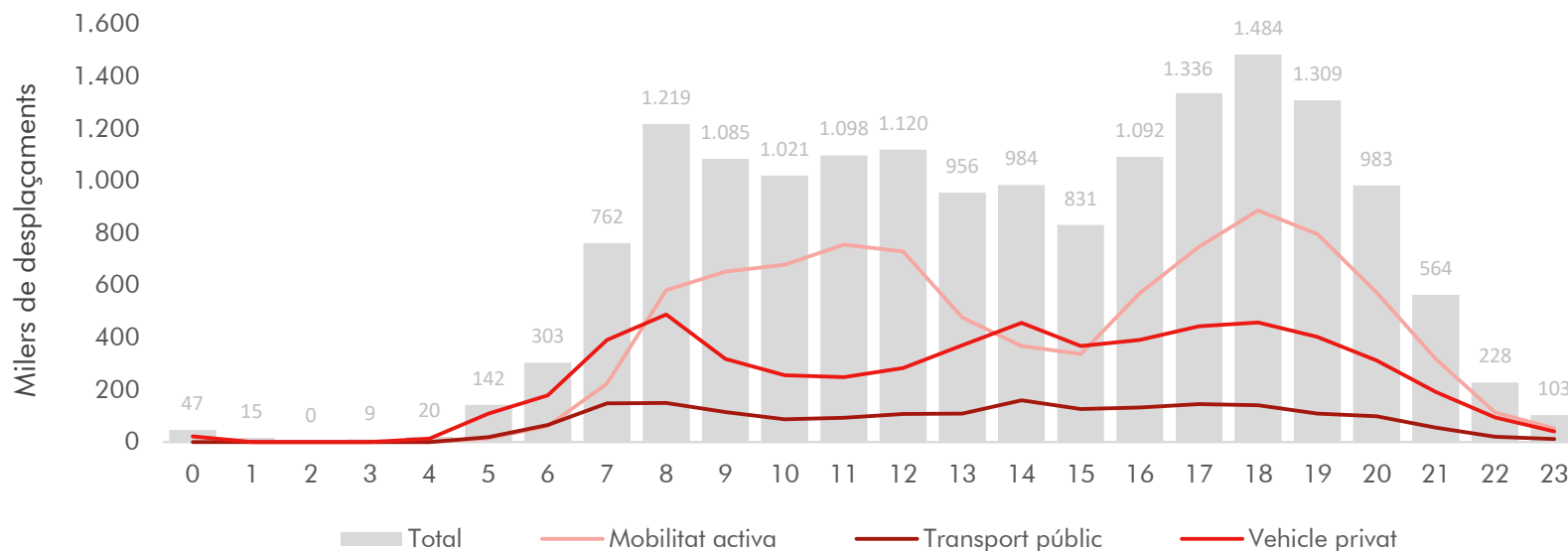
- El **91,4% dels desplaçaments** en dia feiner tenen lloc a la franja horària entre les 7 hores i les 21 hores.
- La **franja horària punta del matí** es registra entre les **8h i les 10h**, amb el **13,8%** dels desplaçaments, mentre que la **franja horària punta de la tarda** és entre les **17h i les 20h**, amb el **24,7%** dels desplaçaments.
- Es registra una franja horària punta al matí entre les 7h i les 9h per **motiu ocupacional** molt marcada, i una punta de tornada a casa al migdia, de 14h a 15h, més suau. Les puntes horàries de la tarda relacionades amb aquests motius, especialment tornades a casa, que es produïen en anys anteriors, desapareixen aquest 2020.
- La mobilitat personal té una franja horària de matí més extensa, entre les 8h i les 13h, i una franja de tarda entre les 16h i les 19h.



1.6. El temps de la mobilitat

1.6.1. Distribució horària dels desplaçaments

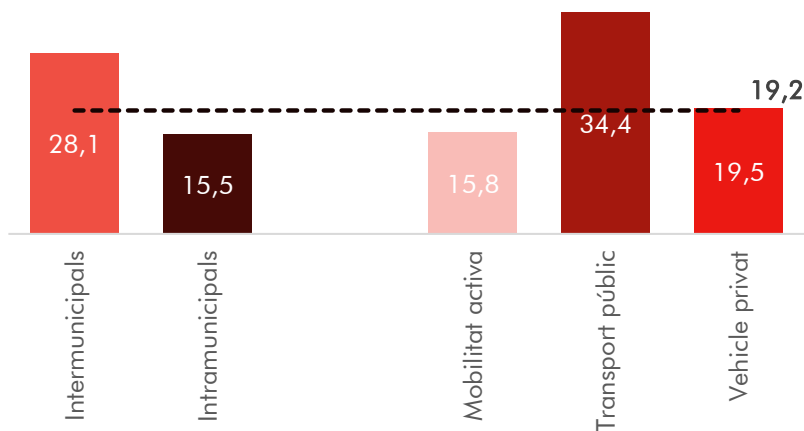
- La distribució horària dels desplaçaments realitzats en **modos motoritzats** és força homogènia exceptuant a mig matí i a la tarda, uns lleugers punts horaris a primera hora del matí (8 a 9h), particularment en el cas del vehicle privat.
- Pel que fa a la **mobilitat activa** s'observen dues franges de major concentració, i una marcada hora vall entre les 13 i les 16 hores.



1.6. El temps de la mobilitat

1.6.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

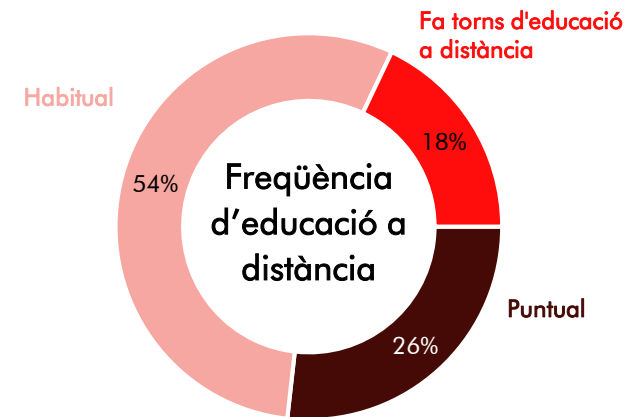
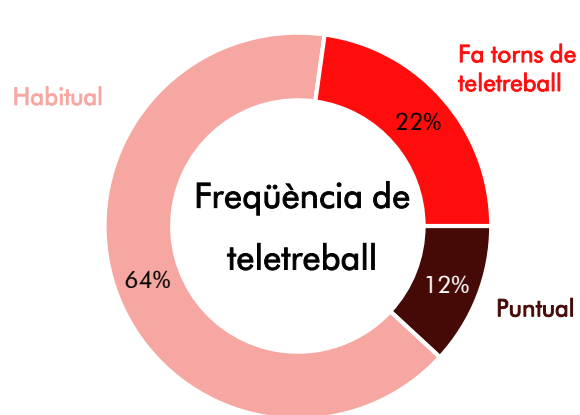
- La durada mitjana percebuda per les persones residents al SIMMB dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de **19,2 minuts**.
- La durada dels desplaçaments intermunicipals (28,1 minuts) gairebé duplica la d'aquells realitzats dins dels propis municipis (15,5 minuts).
- Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població inverteix més temps (34,4 minuts), seguits del vehicle privat (19,5 minuts) i la mobilitat activa (15,8 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (12,2 minuts) i els de més durada són els que es realitzen amb transport públic i de caràcter intermunicipal (44,6 minuts).



Tipus de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (minuts)
Intramunicipal	Mobilitat activa	15,1
	Transport públic	26,0
	Vehicle privat	12,2
	Total	15,5
Intermunicipal	Mobilitat activa	25,5
	Transport públic	44,6
	Vehicle privat	24,5
	Total	28,1

1.7. Teletreball o educació a distància

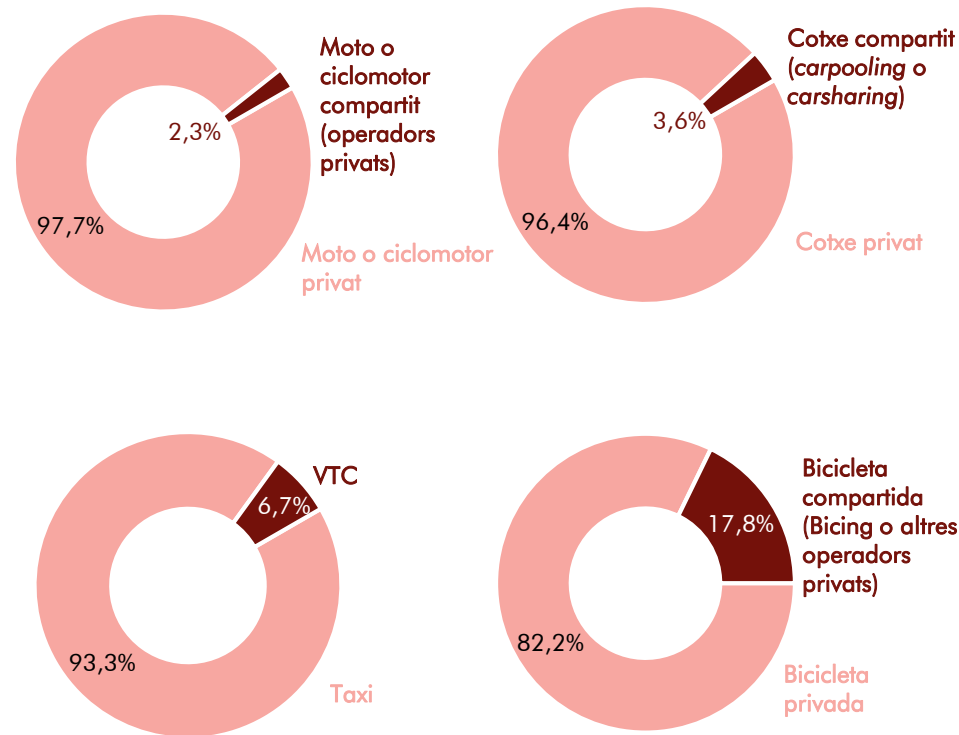
- En un dia laborable tipus, el 15,1% de la població activa ocupada del SIMMB va teletreballar, i el 25,1% dels estudiants ho van fer a distància.
- La població que el 2020 va realitzar teletreball o estudis a distància ho van fer majoritàriament de forma habitual (64% i 54%, respectivament).



1.8. Mobilitat compartida

- Els desplaçaments en vehicles de mobilitat compartida, excloent aquelles realitzats com a moto/cotxe acompanyant, són pràcticament residuals en tots els mitjans.
 - Representen el 2,3% dels desplaçaments realitzats en moto o ciclomotor, el 3,6% en cotxe i el 6,7% en un servei taxi.
 - En el cas de la bicicleta, la quota modal dels serveis compartits (Bicing majoritàriament) té major representativitat (17,8% dels desplaçaments).

- La quota de desplaçaments en bici compartida és més elevada en les dones (32,4%) que en els homes (12,3%).
- La població de 16 a 29 anys que circula en bicicleta ho fa en un 32,8% en la modalitat compartida, mentre que els majors de 29 anys, només un 12,7%.
- En el cas del cotxe la quota és més elevada en els homes (5,0%) que en les dones (3,0%).



2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Partint de la perspectiva d'àmbits territorials, els desplaçaments a l'àmbit SIMMB es poden classificar en:
 - **Interns**¹: 14,3 milions de desplaçaments, que representen el **85,3%**.
 - **Connexions internes**²: 2,2 milions de desplaçaments, que representen el **12,9%**.
 - **Connexions exteriors i desplaçaments externs**³: 307.541 desplaçaments, que representen el **1,8%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	14.255.332	85,3%
Connexions internes	2.157.382	12,9%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	307.541	1,8%
Total	16.720.255	100%

¹ **Interns**: Barcelona-Barcelona, resta 1a corona-Resta 1a corona, Resta AMB-Resta AMB, Resta RMB-Resta RMB, Resta SIMMB-Resta SIMMB.

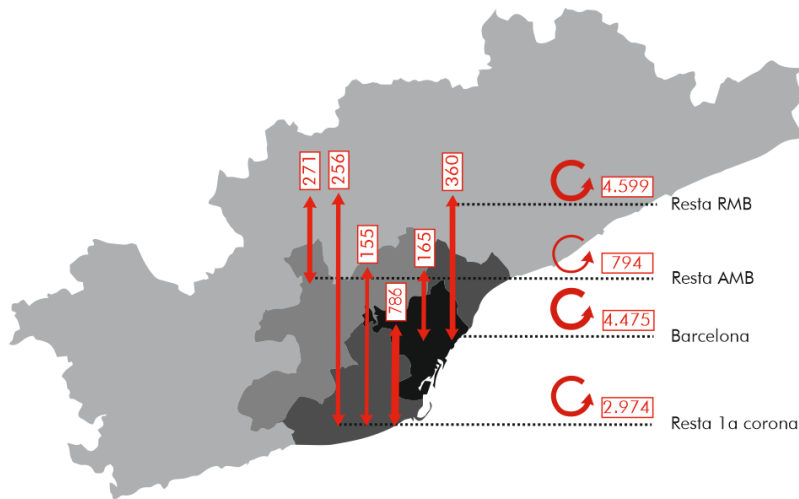
² **Connexions internes**: Barcelona-Resta 1a corona, Barcelona-Resta AMB, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta SIMMB, Resta 1a corona-Resta AMB, Resta 1a corona-Resta RMB, Resta 1a corona-Resta SIMMB, Resta RMB-Resta SIMMB, Resta AMB-Resta RMB, Resta AMB-Resta SIMMB

³ **Connexions exteriors i desplaçaments externs**: Barcelona-Fora SIMMB, Resta 1a corona-Fora SIMMB, Resta AMB-Fora SIMMB, Resta RMB-Fora SIMMB, Resta SIMMB-Fora SIMMB, Fora SIMMB-Fora SIMMB

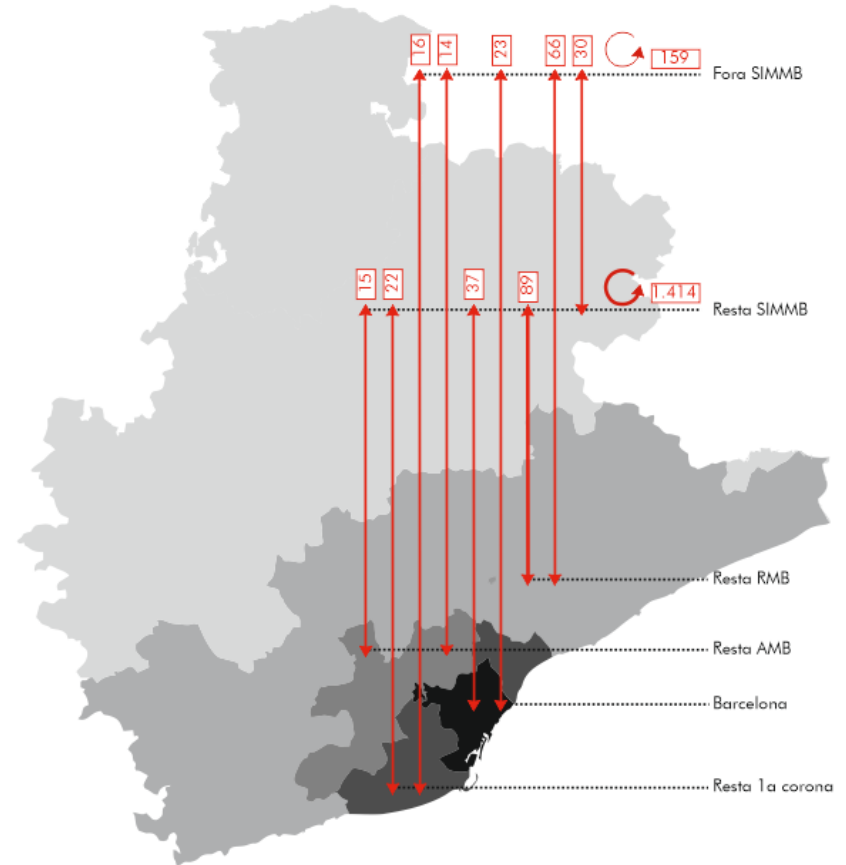
2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments són, per ordre, internes a Barcelona (4.475), internes a la resta RMB (4.599), internes a la resta 1a corona (2.974), internes a la resta SIMMB (1.414) i Barcelona – resta 1a corona (786).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



Desplaçaments expressats en milers

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- **Més del 70%** dels desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit SIMMB en dia feiner tenen l'origen i la destinació en un mateix municipi, mentre que el **26,2%** restant són desplaçaments intermunicipals.
- Les dones fan proporcionalment més desplaçaments intramunicipals que els homes, per a qualsevol àmbit residencial.

Àmbit territorial de residència	Intramunicipals			Intermunicipals			Total		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	87,1%	91,8%	89,5%	12,9%	8,2%	10,5%	100%	100%	100%
Resta 1a corona	66,5%	71,9%	69,2%	33,5%	28,1%	30,8%	100%	100%	100%
2a corona	61,2%	66,9%	64,0%	38,8%	33,1%	36,0%	100%	100%	100%
AMB	76,0%	81,6%	78,8%	24,0%	18,4%	21%	100%	100%	100%
Resta RMB	63,0%	72,0%	67,5%	37,0%	28,0%	32,5%	100%	100%	100%
RMB	71,4%	78,2%	70,7%	28,6%	21,8%	29,3%	100%	100%	100%
Resta SIMMB	57,9%	71,3%	64,5%	42,1%	28,7%	35,5%	100%	100%	100%
SIMMB	70,1%	77,6%	73,8%	29,9%	22,4%	26,2%	100%	100%	100%

2.2. Motiu dels desplaçaments intermunicipals

- Si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis (32,4%) respecte la personal (24,5%) en gairebé tots els fluxos metropolitans. L'excepció es dona en les relacions intermunicipals dins el mateix àmbit territorial, on pràcticament s'igualen el pes de la mobilitat personal al de la mobilitat ocupacional, o fins i tot, l'arriba a superar, en el cas de les relacions intermunicipals internes a la resta de la 1a corona.

Flux Intermunicipal		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Origen	Destinació				
Barcelona	Resta 1a corona STI	34,4%	22,5%	43,1%	100,0%
	Resta AMB	39,8%	18,8%	41,4%	100,0%
	Resta RMB	38,6%	16,9%	44,4%	100,0%
	Resta SIMMB	31,3%	24,2%	44,4%	100,0%
Resta 1a corona	Resta 1a corona STI	24,0%	33,1%	42,9%	100,0%
	Resta AMB	37,4%	20,5%	42,0%	100,0%
	Resta RMB	37,6%	21,3%	41,1%	100,0%
	Resta SIMMB	31,0%	23,3%	45,6%	100,0%
Resta AMB	Resta AMB	28,1%	28,3%	43,6%	100,0%
	Resta RMB	37,2%	19,6%	43,2%	100,0%
Resta RMB	Resta RMB	29,1%	27,9%	43,1%	100,0%
	Resta SIMMB	37,7%	19,0%	43,3%	100,0%
	Resta SIMMB	33,1%	22,8%	44,1%	100,0%
Resta SIMMB	Resta SIMMB	29,2%	28,0%	42,8%	100,0%
	Fora SIMMB	44,7%	8,7%	46,6%	100,0%
Total SIMMB		32,4%	24,5%	43,1%	100,0%

2.3. Autocontenci3 municipal segons 3mbits territorials

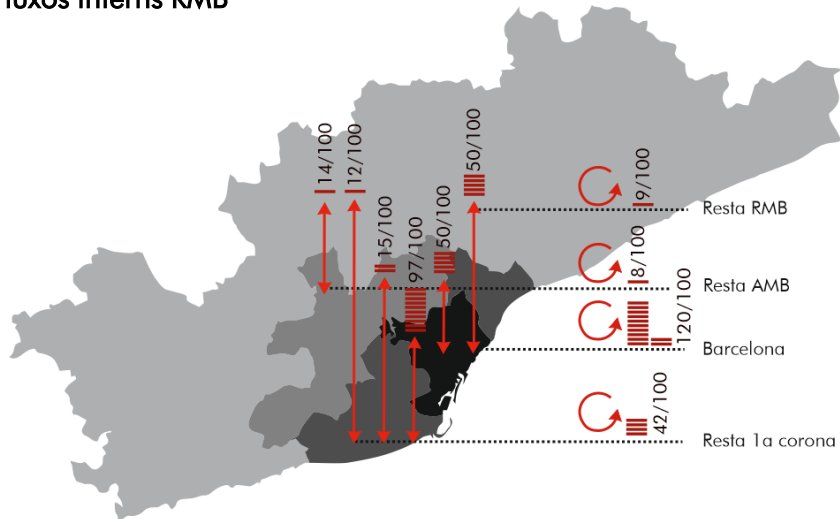
- L'autocontenci3 municipal varia segons els 3mbits territorials: la ciutat de Barcelona 3s el territori amb una autocontenci3 municipal superior (89,5%), molt per sobre dels valors de la resta d'3mbits.
- L'autocontenci3 municipal 3s superior entre les dones en tots els 3mbits territorials analitzats.

Àmbit territorial de residència	Autocontenci3 municipal		
	Home	Dona	Total
Barcelona	87,1%	91,8%	89,5%
Resta 1a corona	66,5%	71,9%	69,2%
1a corona	78,0%	83,4%	80,7%
Resta AMB	61,2%	66,9%	64,0%
AMB	76,0%	81,6%	78,8%
Resta RMB	63,0%	72,0%	67,5%
RMB	71,4%	72,0%	74,8%
Resta SIMMB	57,9%	71,3%	64,5%
SIMMB	70,1%	77,6%	73,8%

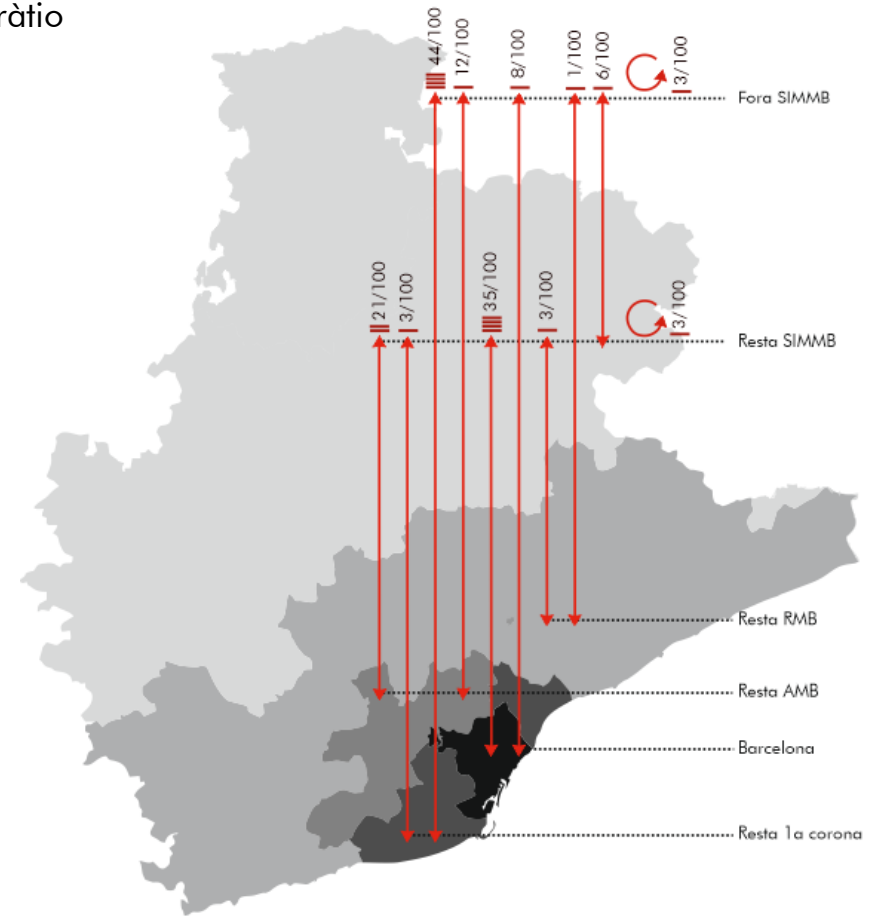
2.4. Ràtio públic/privat segons àmbits territorials

- Només en les relacions internes a Barcelona hi ha més desplaçaments en transport públic que privat, amb una ràtio 120/100.

Fluxos interns RMB



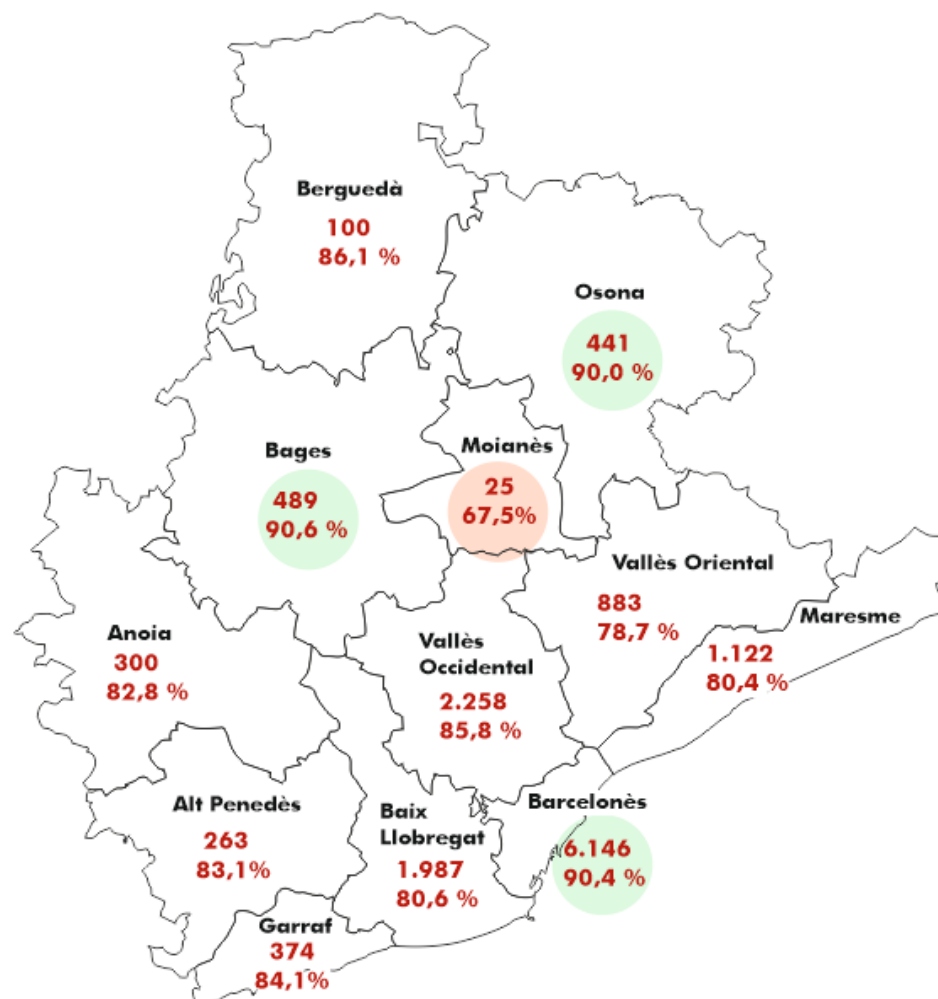
Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



Ràtio: Desplaçaments en transport públic/
100 desplaçaments en vehicle privat

2.5. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit del SIMMB en dia feiner, un 86,1% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència. La pandèmia ha propiciat que aquesta xifra hagi incrementant lleugerament respecte a les dades de l'any anterior.
- Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Barcelonès (90,4%), Osona (90,0%) i el Bages (90,6%); la comarca amb menor grau d'autocontenció és el Moianès (67,5%).



Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

2.6. Principals desplaçaments intercomarcals

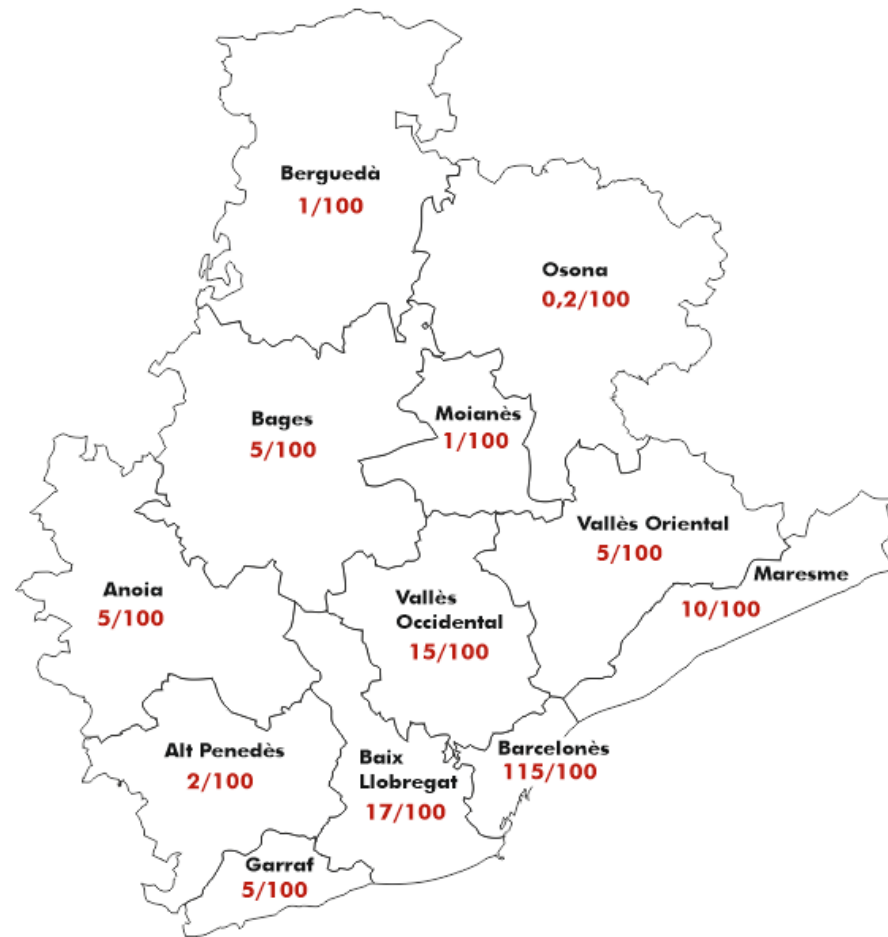
- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (530 mil desplaçaments), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (342 mil desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Maresme (158 mil desplaçaments).
- Les relacions amb el Barcelonès són les principals per les comarques de l'Anoia, del Baix Llobregat, el Garraf, el Maresme, i el Vallès Occidental.
- La relació intercomarcal principal de les persones residents a l'Alt Penedès és amb el Baix Llobregat; del Bages és amb el Vallès Occidental; del Berguedà és amb el Bages; del Moianès és amb el Bages; d'Osona és amb el Vallès Oriental.



Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia

2.7. Ràtio públic/privat segons comarca de residència

- El pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals fora del Barcelonès és molt reduït, en particular, a les comarques d'Osona, el Berguedà, el Moianès o l'Alt Penedès.
- Contràriament, a la comarca del Barcelonès, per cada 100 desplaçaments en vehicle privat se'n fan 115 en transport públic.



Ràtio = desplaçament en transport públic per cada 100 desplaçaments en vehicle privat

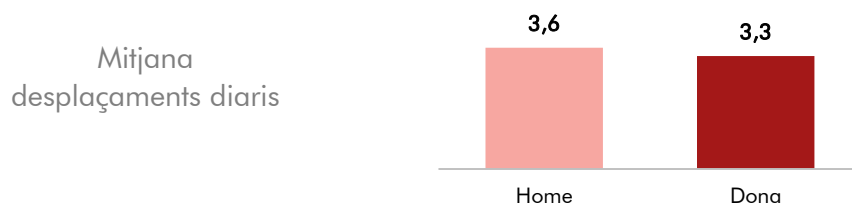
3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.1. Mobilitat segons sexe

- No s'observen diferències significatives en la mitjana de desplaçaments diaris segons sexe, però sí en els motius i mitjans utilitzats:
 - Major pes relatiu de la mobilitat ocupacional entre els homes, i de la mobilitat personal en el cas de les dones.
 - Les dones són més usuàries dels modes de transport més sostenibles (transport públic i modes de mobilitat activa).

Sexe	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	18,8%	38,0%	43,3%	100%
Dona	14,3%	42,5%	43,2%	100%
Total SIMMB	16,6%	40,2%	43,2%	100%

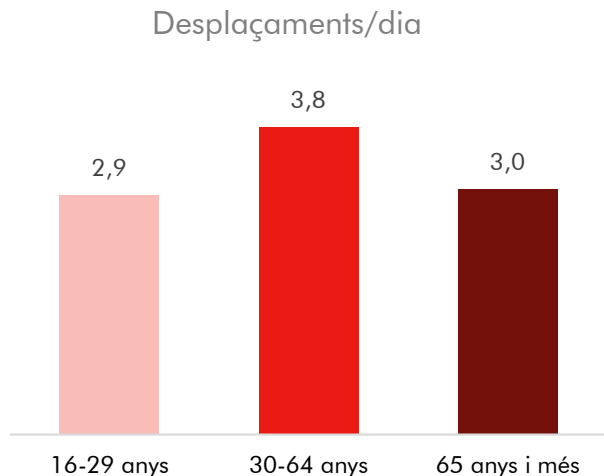
Sexe	Transport públic	Transport privat	Mobilitat activa	Total
Home	8,4%	41,5%	50,1%	100%
Dona	14,3%	28,5%	57,2%	100%
Total SIMMB	11,4%	35,0%	53,6%	100%



3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.2. Mobilitat segons grup d'edat

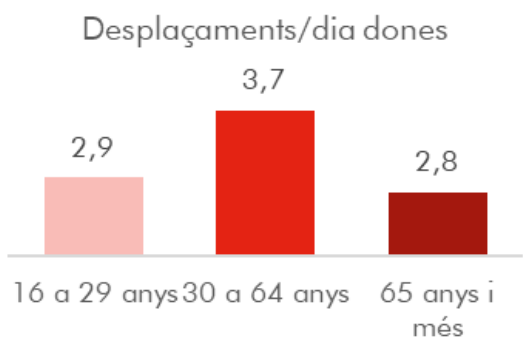
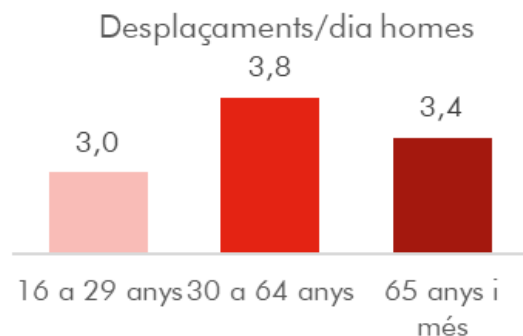
- La població entre 30 i 64 anys és la que té un grau de mobilitat més elevat. A partir dels 65 anys els desplaçaments diaris disminueixen de forma significativa.
- El pes de la mobilitat ocupacional (treball + estudis) decreix a mesura que augmenta l'edat, al contrari que la mobilitat personal.
- La població de 16 a 29 anys és la que fa més ús del transport públic (23,3%), mentre que els majors de 64 anys es mouen bàsicament en modes de mobilitat activa (70,3%). La població entre 30 i 64 anys utilitza amb major freqüència el vehicle privat (40,4%) respecte la resta de grups d'edat.



Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
16 a 29 anys	22,4%	33,1%	44,5%	100%
30 a 64 anys	19,7%	37,8%	42,5%	100%
65 anys i més	1,7%	53,6%	44,6%	100%
Total	16,6%	40,2%	43,2%	100%

Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
16 a 29 anys	48,4%	23,3%	28,3%	100%
30 a 64 anys	49,8%	9,8%	40,4%	100%
65 anys i més	70,3%	7,3%	22,4%	100%
Total	53,6%	11,4%	35,0%	100%

3.3. Mobilitat segons grup d'edat i sexe

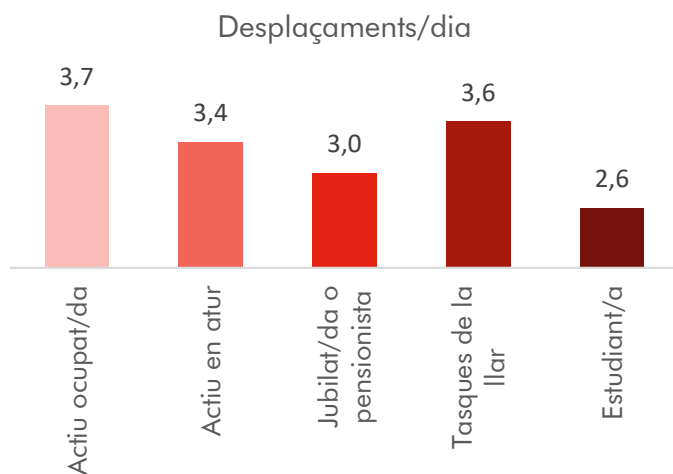


Sexe	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	16 a 29 anys	22,2%	32,7%	45,1%	100%
	30 a 64 anys	22,6%	35,1%	42,3%	100%
	65 anys i més	2,4%	52,6%	45,0%	100%
	Total	18,8%	38,0%	43,3%	100%
Dones	16 a 29 anys	22,6%	33,5%	43,9%	100%
	30 a 64 anys	16,7%	40,6%	42,7%	100%
	65 anys i més	1,2%	54,5%	44,3%	100%
	Total	15,5%	41,3%	43,2%	100%

Sexe	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	16 a 29 anys	48,7%	18,7%	32,5%	100%
	30 a 64 anys	45,5%	6,7%	47,7%	100%
	65 anys i més	67,3%	5,8%	26,9%	100%
	Total	50,1%	8,4%	41,5%	100%
Dones	16 a 29 anys	48,0%	28,2%	23,7%	100%
	30 a 64 anys	54,2%	13,0%	32,8%	100%
	65 anys i més	72,9%	8,7%	18,4%	100%
	Total	55,2%	11,5%	33,3%	100%

3.4. Mobilitat segons situació professional

- Els jubilats/des o pensionistes i la població estudiantil presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.
- En tots els col·lectius, els desplaçaments per motiu personal són superiors als desplaçaments per motiu ocupacional, però la diferència és mol més acusada en el cas de les **persones dedicades a les tasques de la llar, les/els jubilats/des o pensionistes i les persones aturades.**
- La mobilitat a peu i en bicicleta és el principal mode de transport per a tots els col·lectius. Destaca l'ús del transport públic entre els i les estudiants (30,1%) i del vehicle privat entre els actius ocupats (43,3%).



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Actiu/va ocupat/da	24,3%	33,5%	42,2%	100%
Actiu en atur	3,7%	51,6%	44,7%	100%
Jubilat/da o pensionista	0,4%	54,7%	44,9%	100%
Tasques de la llar	0,4%	55,3%	44,2%	100%
Estudiant/a	23,9%	30,5%	45,6%	100%
Total	16,6%	40,2%	43,2%	100%

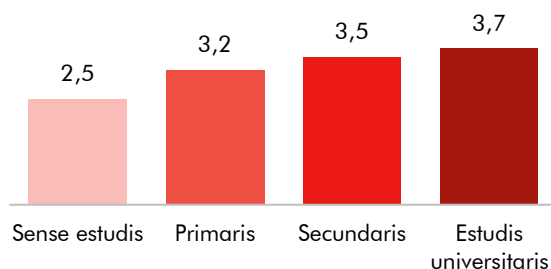
Situació professional	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Actiu/va ocupat/da	45,7%	11,0%	43,3%	100%
Actiu en atur	64,0%	14,1%	21,9%	100%
Jubilat/da o pensionista	70,7%	7,4%	21,9%	100%
Tasques de la llar	68,2%	10,1%	21,7%	100%
Estudiant/a	50,2%	30,1%	19,8%	100%
Total	53,6%	11,4%	35,0%	100%

3.5. Mobilitat segons estudis acabats

- A mesura que creix el nivell d'estudis incrementa el grau de mobilitat (mitjana de desplaçaments).
- La mobilitat per motius personals és superior entre els col·lectius amb un nivell d'estudis més baix, en contraposició al que succeeix amb la mobilitat ocupacional que és més elevada a mesura que incrementa el nivell d'estudis.
- L'ús dels modes de mobilitat activa és major per la població que no té estudis (cal tenir en compte que la major part d'aquesta població és gent gran). L'ús del vehicle privat s'incrementa a mesura que també ho fa el nivell d'estudis acabats.

Estudis acabats	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Sense estudis	9,2%	44,9%	45,9%	100%
Primaris	13,7%	42,4%	43,9%	100%
Secundaris	17,6%	38,9%	43,5%	100%
Estudis universitaris	17,9%	39,7%	42,5%	100%
Total	16,6%	40,2%	43,2%	100%

Desplaçaments/dia

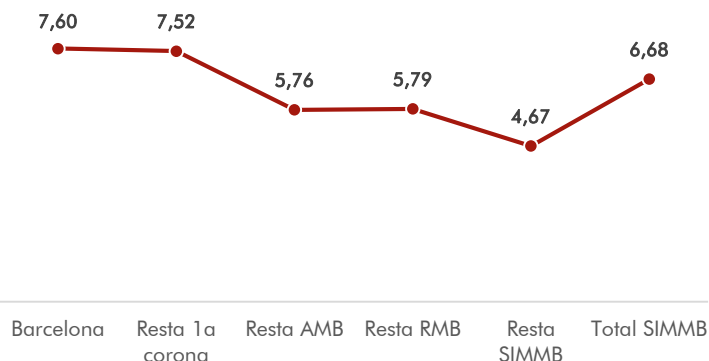


Estudis acabats	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Sense estudis	71,2%	10,6%	18,2%	100%
Primaris	58,2%	9,9%	31,8%	100%
Secundaris	51,2%	13,7%	35,1%	100%
Estudis universitaris	51,9%	10,4%	37,7%	100%
Total	53,6%	11,4%	35,0%	100%

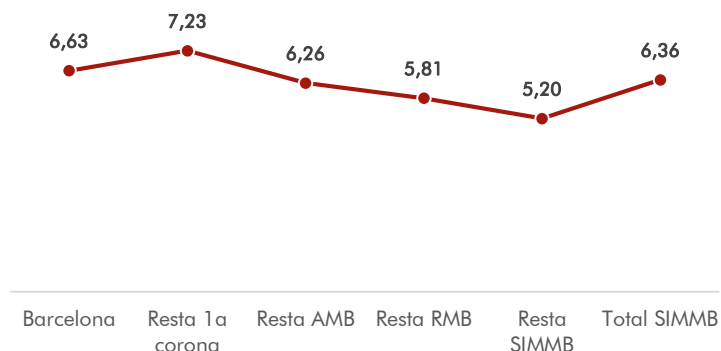
4.1. Valoració dels elements del transport públic

- La valoració de la quantitat de l'oferta de transport públic, la qualitat de la seva xarxa i el seu preu disminueix progressivament com més lluny de Barcelona se situen els residents.

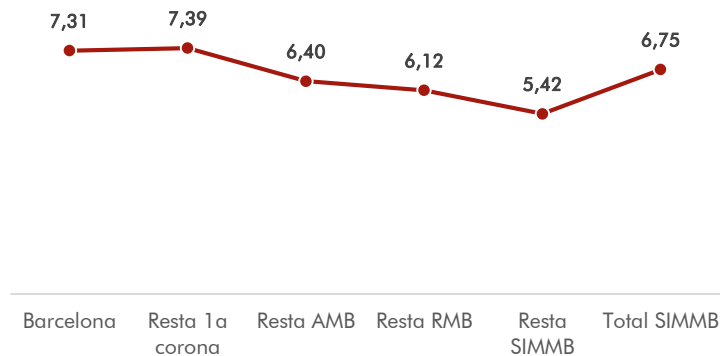
Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se dins del seu municipi



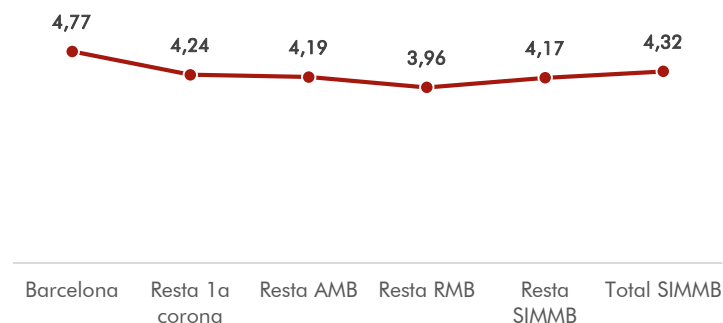
Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona



Qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi

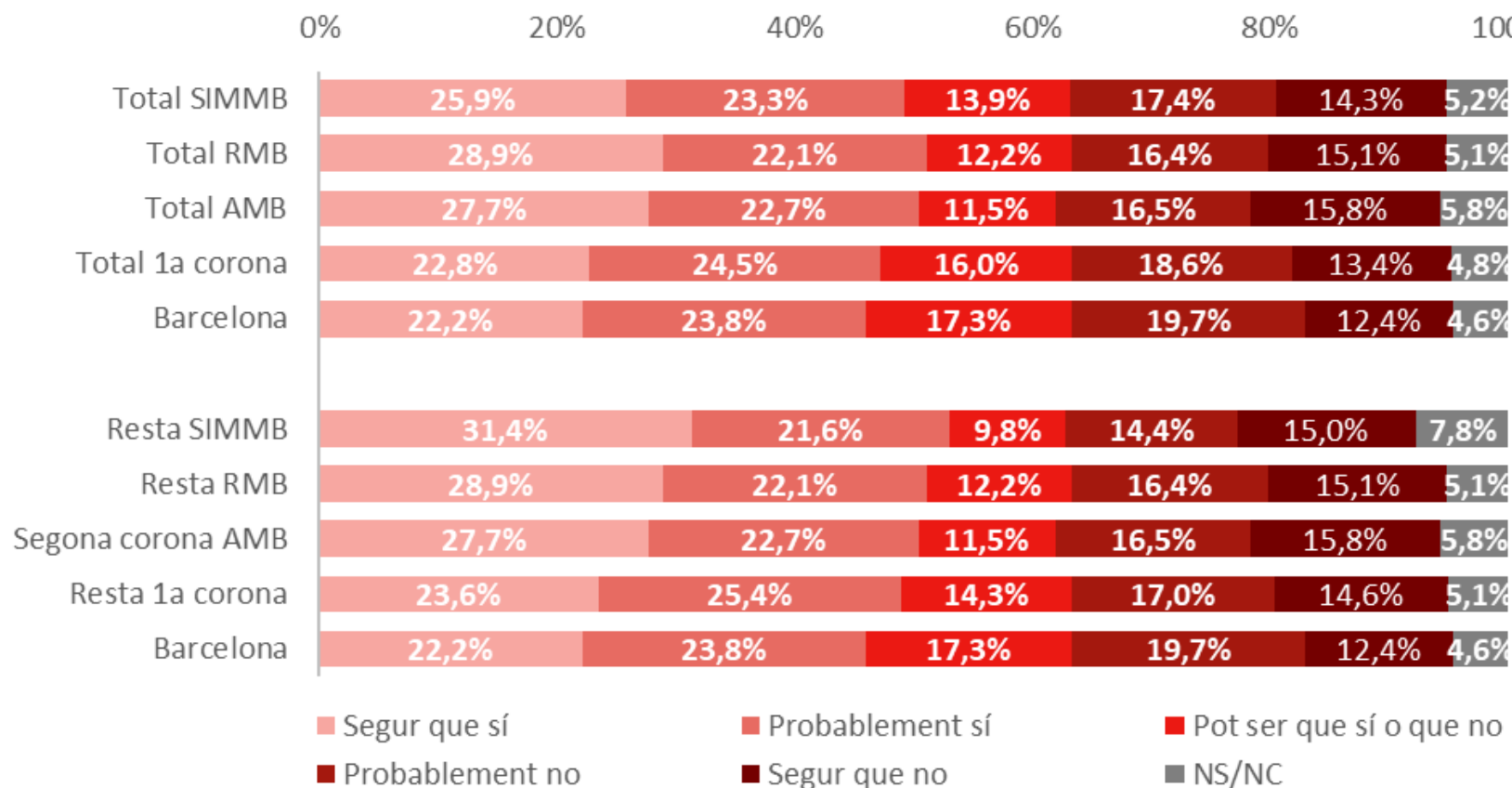


El preu del transport públic en relació als serveis oferts



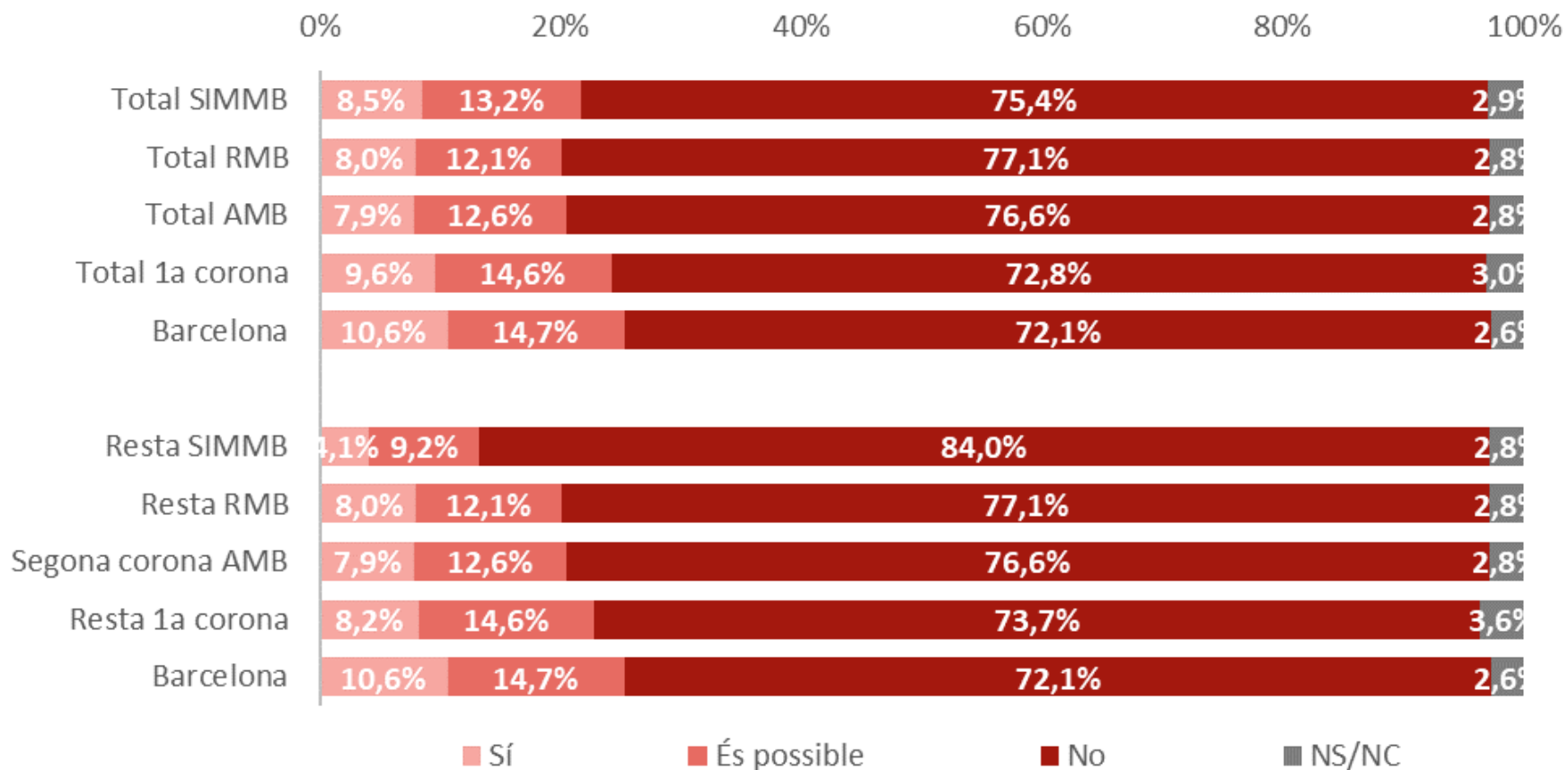
4.2. Específic covid-19: Recuperació d'hàbits de mobilitat

- **Gairebé el 50% dels residents al SIMMB creuen que segur que sí o probablement sí a partir del gener del 2021 recuperaran els hàbits de mobilitat que tenien abans de la covid-19.**



4.3. Específic covid-19: Canvi de mitjà de transport

- El **75,4%** dels residents al SIMMB declaren que **no canviaran el mitjà de transport** respecte el que utilitzaven abans de la covid-19.



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.4. Específic covid-19: Canvi d'ús dels mitjans de transport segons intensitat d'ús

- Per tots els mitjans de transport es detecten canvis en l'ús dels mitjans de transport entre la situació pre-covid i el gener del 2021.

Anar a peu

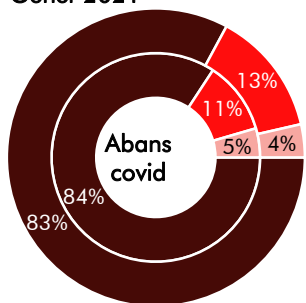
Anar en bicicleta privada

Anar en bicicleta de lloguer / sharing

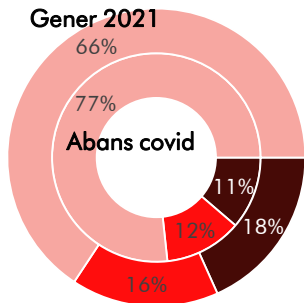
Anar en cotxe conductor

Anar en cotxe acompanyant

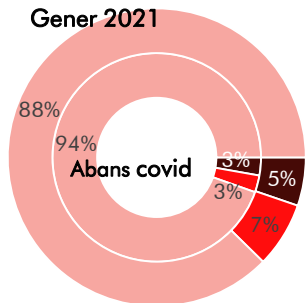
Gener 2021



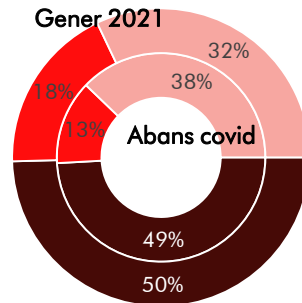
Gener 2021



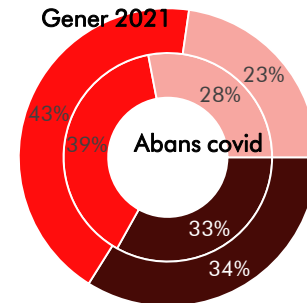
Gener 2021



Gener 2021



Gener 2021



Anar en moto o ciclomotor pròpia

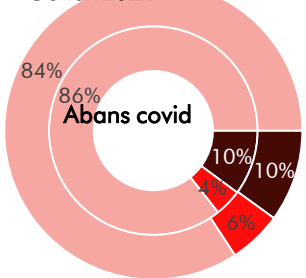
Anar en ciclomotor o moto de lloguer / sharing

Anar en transport públic en general

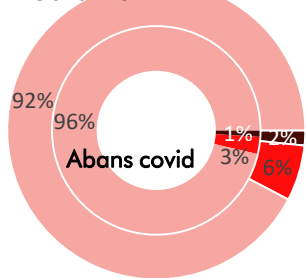
Anar en patinet, segway o altres ginys

Anar en furgoneta o camió

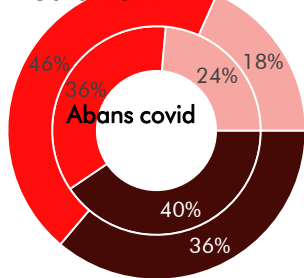
Gener 2021



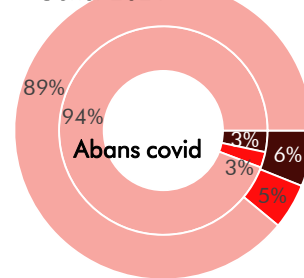
Gener 2021



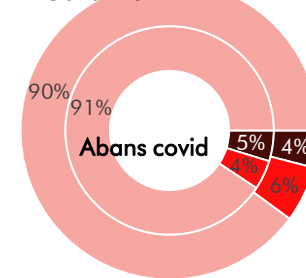
Gener 2021



Gener 2021



Gener 2021



■ Usuaris habituals ■ Usuaris esporàdics ■ No usuaris

4.5. Específic covid-19: Canvi d'ús dels mitjans de transport públic segons intensitat d'ús

Anar en metro

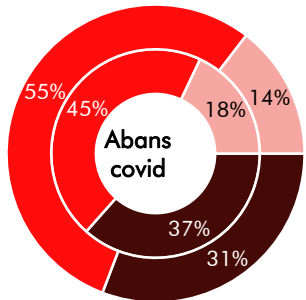
Anar en bus urbà de
Barcelona (TMB)

Anar en bus urbà
d'altres municipis

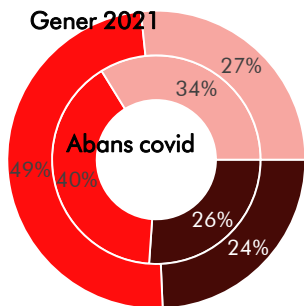
Anar en bus interurbà

Anar en tramvia

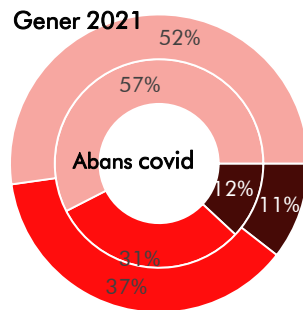
Gener 2021



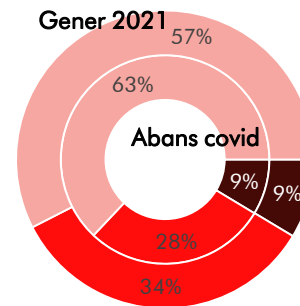
Gener 2021



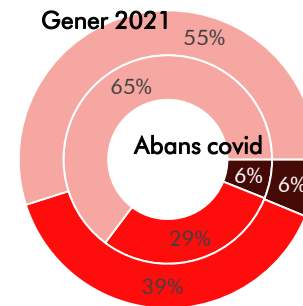
Gener 2021



Gener 2021



Gener 2021



Anar en Renfe rodalies

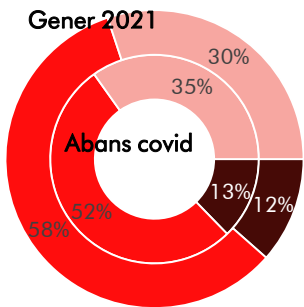
Anar en Renfe Regional /
mitja distància

Anar en FGC

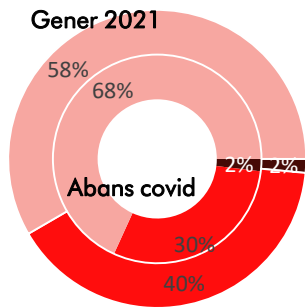
Anar en taxi / Uber /
Cabify

Anar en autocar

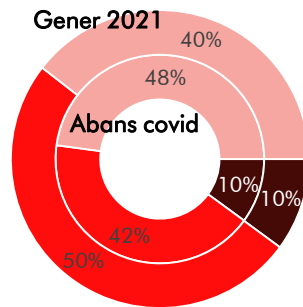
Gener 2021



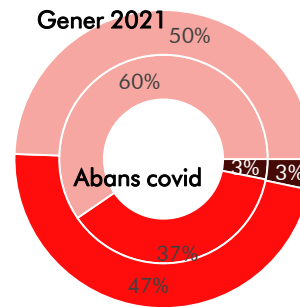
Gener 2021



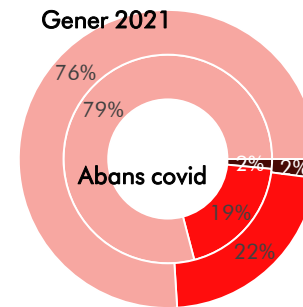
Gener 2021



Gener 2021



Gener 2021



Usuaris habituals



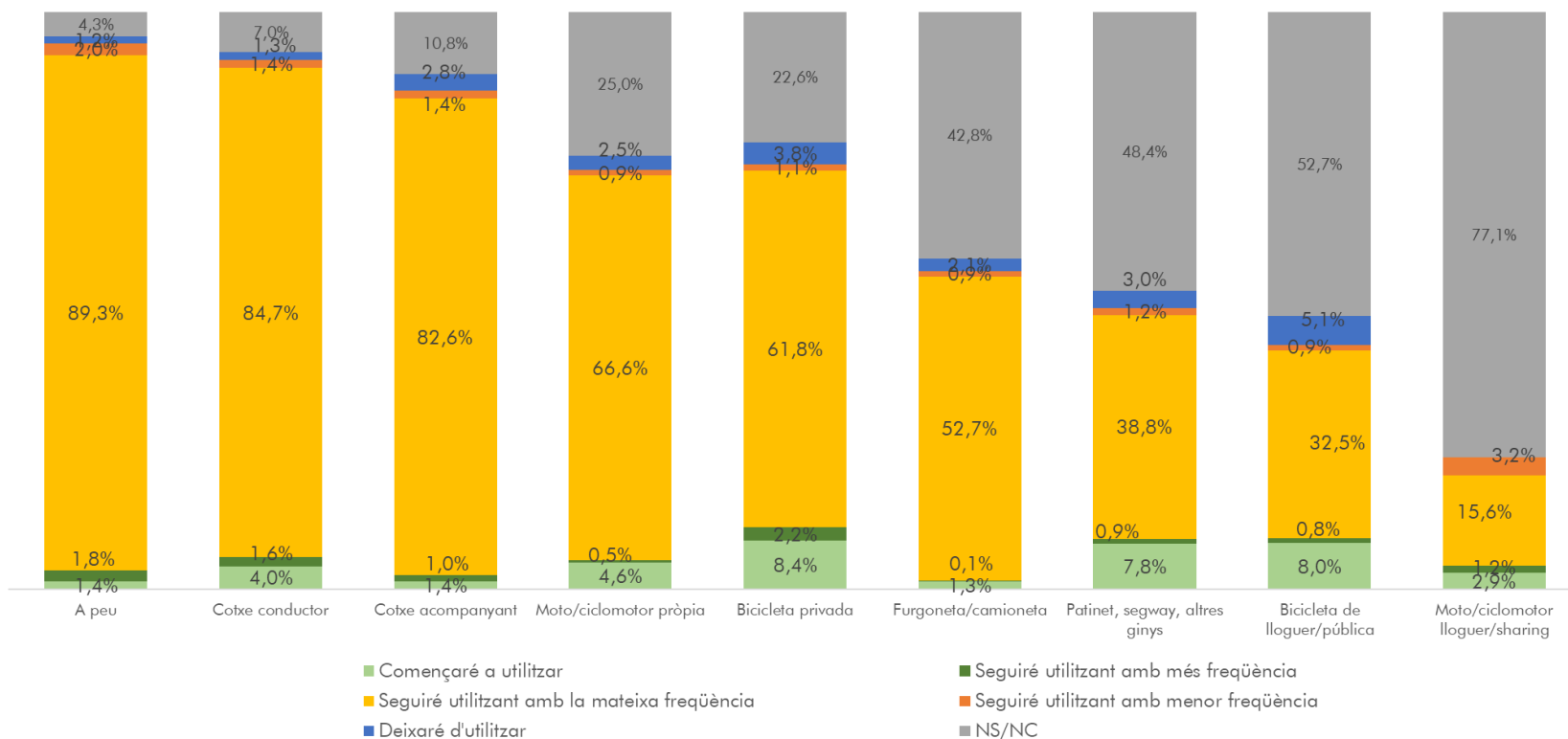
Usuaris esporàdics



No usuaris

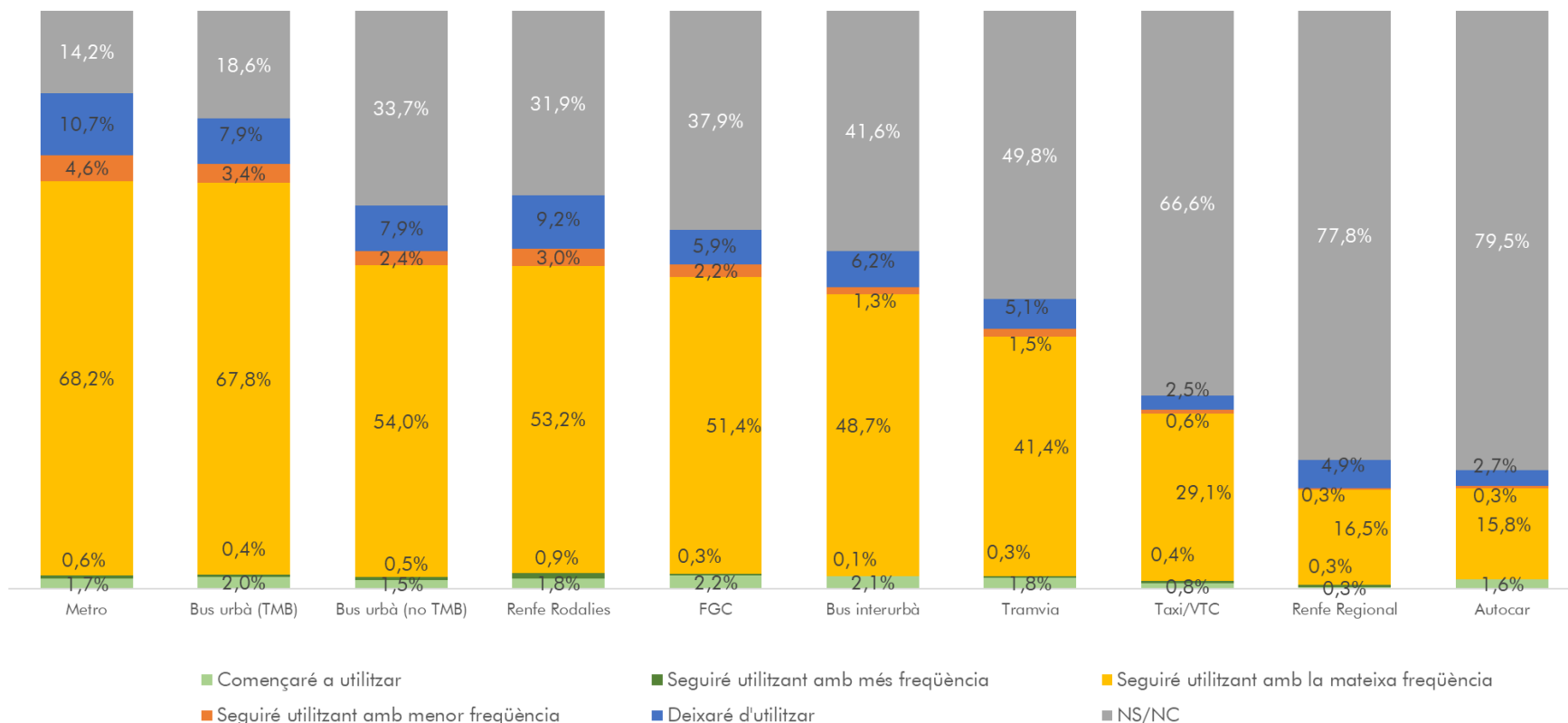
4.6. Específic covid-19: Canvi d'ús dels mitjans de transport entre població usuària de cada mitjà

- **L'anar a peu i el cotxe** (com a conductor i acompanyant) són els mitjans de transport que menys canvis patiran en l'ús, entre abans de la pandèmia per la Covid-19 i el 2021.



4.7. Específic covid-19: Canvi d'ús dels mitjans de transport públic entre població usuària de cada mitjà

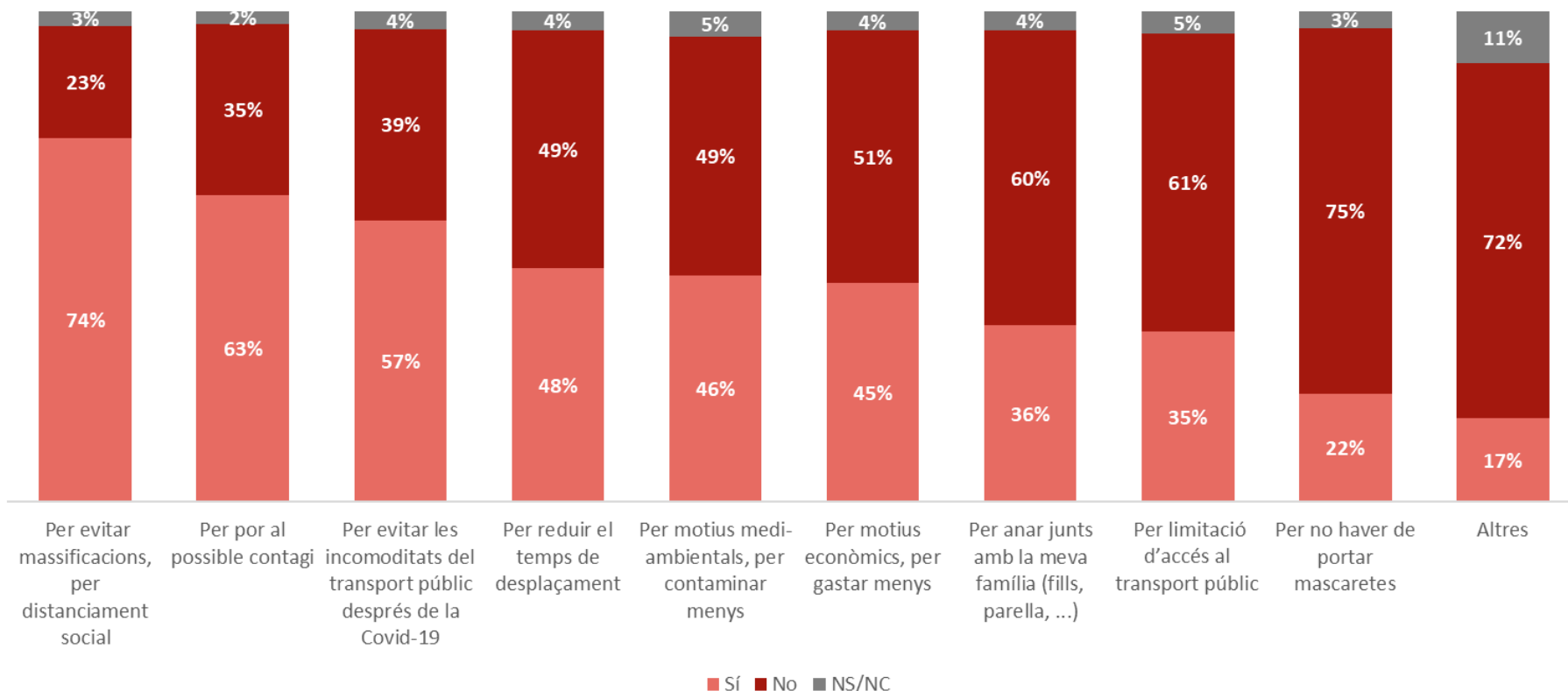
- El metro i Rodalies Renfe són els mitjans de transport públic que més usuaris habituals declaren que deixaran d'utilitzar a partir del gener del 2021.



4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

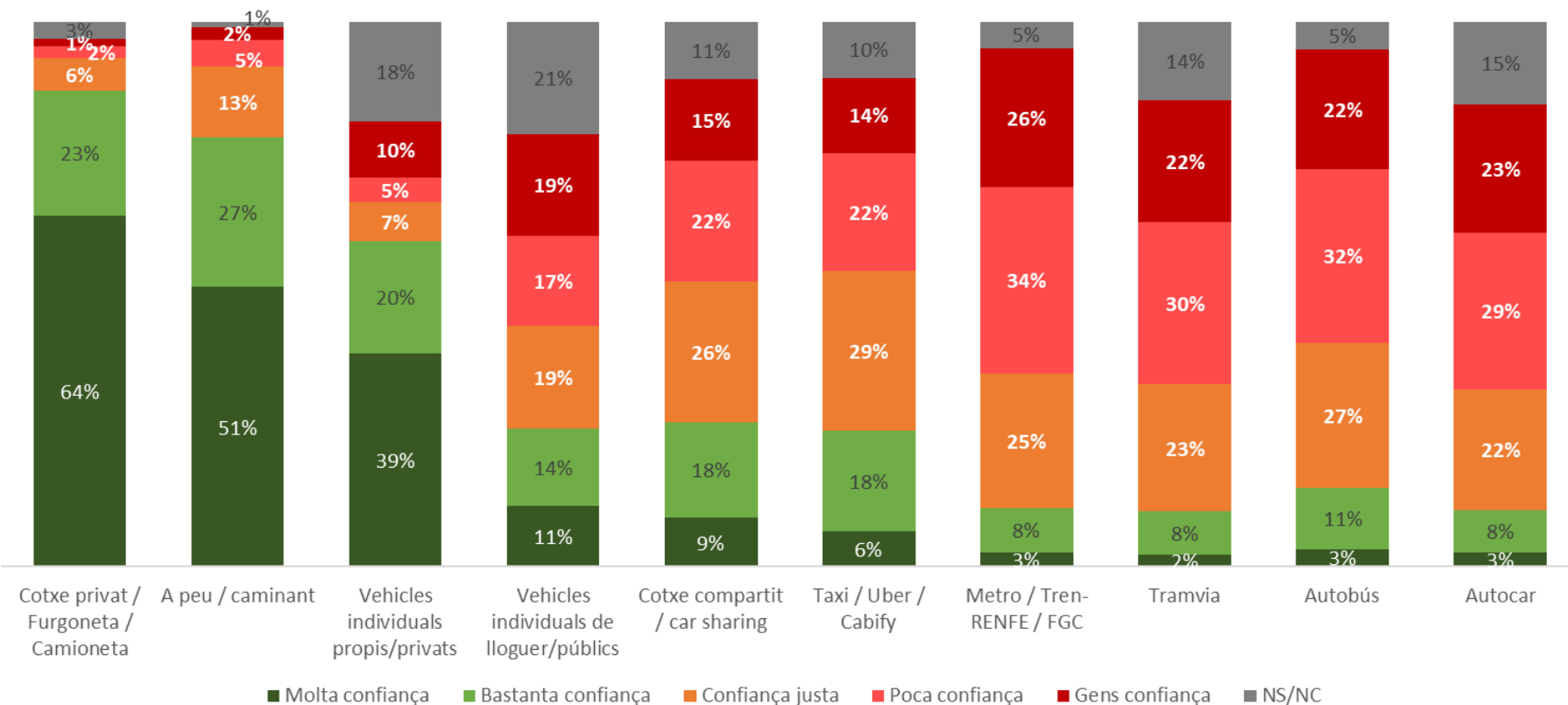
4.8. Específic covid-19: Motius per canviar de mitjà de transport

- De les persones que declaren que sí que canviaran de mitjà de transport el 2021, els principals motius que mencionen per aquest canvi són l'evitar massificacions i la por al possible contagi.



4.9. Específic covid-19: Grau de confiança dels mitjans de transport

- Els mitjans de transport que generen més confiança són el cotxe privat i l'anar a peu.



4.10. Específic covid-19: Efectivitat de les mesures al transport públic

- Les mesures que es perceben més efectives contra la covid-19 al transport públic són l'obligació de l'ús de la **mascareta** i disposar de més espai pels passatgers i passatgeres



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

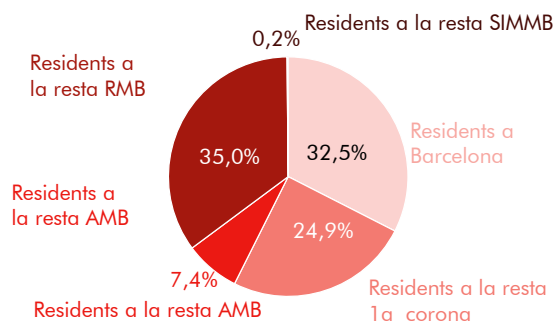


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

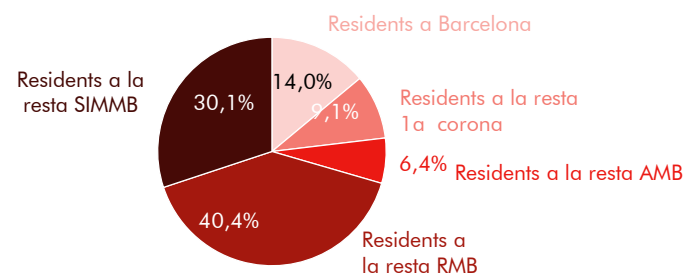
1. Dades generals

- En dia feiner, les persones residents al SIMMB realitzen **15,12 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'RMB**. Les persones residents a l'RMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (98,7%).
- D'aquests desplaçaments, 14,83 milions (98,1%) són interns i la resta són de connexió (0,28 milions).

Desplaçaments interns RMB (14,83 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,28 milions)



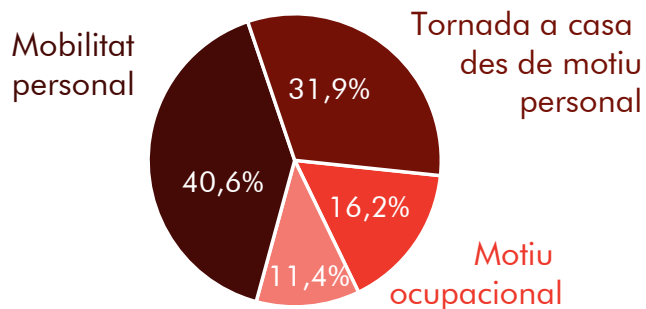
Origen/ Destinació		Ambit territorial de residència					Total SIMMB
		Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	
Barcelona	Barcelona	4.313.106	78.566	17.214	58.984	6.632	4.474.503
	Resta 1a corona	277.359	493.157	3.912	10.339	..	786.006
	Resta AMB	61.255	..	94.519	..	..	164.511
	Resta RMB	103.921	..	..	248.254	..	360.500
Resta 1a corona	Resta 1a corona	21.069	2.917.170	18.661	16.498	..	2.973.824
	Resta AMB	..	65.314	83.364	..	..	154.849
	Resta RMB	..	111.179	..	138.221	..	256.332
Resta AMB	Resta AMB	..	..	774.757	..	..	793.619
	Resta RMB	..	..	95.227	172.297	..	271.371
Resta RMB	Resta RMB	30.138	15.294	10.351	4.534.572	8.853	4.599.207
RMB	Fora RMB	39.415	25.830	18.041	114.087	84.952	282.325
Total RMB		4.861.089	3.718.849	1.121.555	5.307.290	108.262	15.117.046

2. Tipus de fluxos a l'RMB

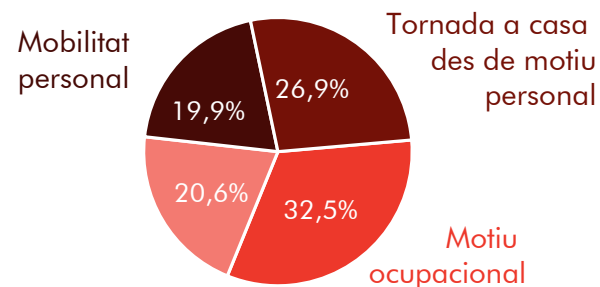
2.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals (incloent la tornada a casa) en els fluxos interns a l'RMB són els principals i representen el 72,4% dels desplaçaments. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals els majoritaris (53,2%).

Desplaçaments interns RMB (14,83 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,28 milions)



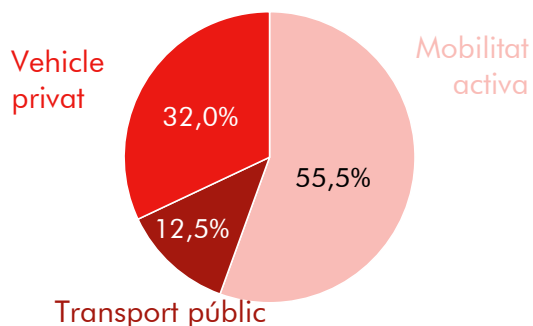
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'RMB

2. Tipus de fluxos a l'RMB

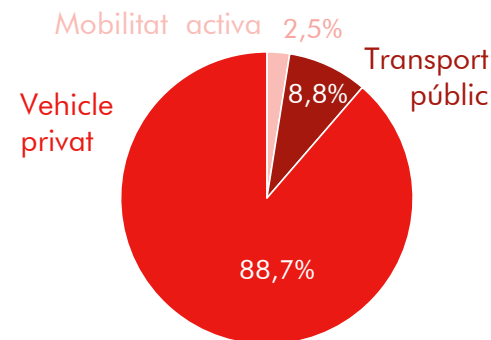
2.2. Segons mode de transport

- Els modes actius representen el **55,5%** dels desplaçaments interns. Els desplaçaments en vehicle privat són superiors als realitzats en transport públic.
- En les connexions, l'anar caminant, en bicicleta i VMP són modes de transport residuals, l'ús del vehicle privat és el majoritari (**88,7%**), i el transport públic representa el 8,8%.

Desplaçaments interns RMB (14,83 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB (0,28 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	8.238.379	55,5%	7.069	2,5%	8.245.448	54,5%
Transport públic	1.849.489	12,5%	24.913	8,8%	1.874.402	12,4%
Vehicle privat	4.746.854	32,0%	250.343	88,7%	4.997.196	33,1%
Total	14.834.721	100%	282.325	100%	15.117.046	100%

2.2. Segons mode de transport

- La mobilitat a peu és majoritària en els fluxos interns de l'RMB (53,0%). Amb una menor quota d'ús, destaca el cotxe (26,7%) i, a molta més distància l'autobús i el metro (4,6% i 4,3%, respectivament).
- L'ús del cotxe predomina en els desplaçaments de connexió (75,8%), seguit de la furgoneta i camió (10,8%), i a molta distància, dels mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i Tramvia) que engloben el 3,7% de la mobilitat de connexió a l'RMB.

Mitjà de transport	Interns RMB		Connexió RMB		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	7.855.540	53,0%	..	..	7.861.711	52,0%
Bicicleta	258.691	1,7%	..	..	258.691	1,7%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	124.148	0,8%	..	..	125.046	0,8%
Total mobilitat activa	8.238.379	55,5%	..	..	8.245.448	54,5%
Autobús	688.187	4,6%	4.933	1,7%	693.119	4,6%
Metro	641.712	4,3%	3.594	1,3%	645.306	4,3%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	449.249	3,0%	10.382	3,7%	459.630	3,0%
Resta transport públic	70.342	0,5%	6.004	2,1%	76.346	0,5%
Total transport públic	1.849.489	12,5%	24.913	8,8%	1.874.402	12,4%
Cotxe	3.962.775	26,7%	213.909	75,8%	4.176.684	27,6%
Moto i ciclomotor	572.607	3,9%	..	..	578.566	3,8%
Furgoneta, camió i resta privats	211.472	1,4%	30.474	10,8%	241.946	1,6%
Total vehicle privat	4.746.854	32,0%	250.343	88,7%	4.997.196	33,1%
Total RMB	14.834.721	100%	282.325	100%	15.117.046	100%



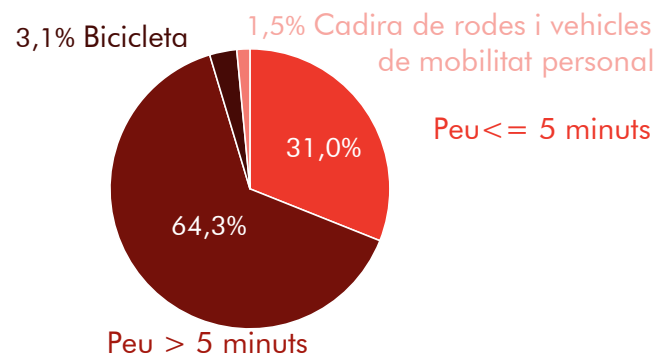
2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes de mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada són els majoritaris i representen gairebé el 64,3% dels desplaçaments interns de mobilitat activa a l'RMB. L'ús de la bicicleta és del 3,1% en aquest tipus de fluxos.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (8,24 milions)



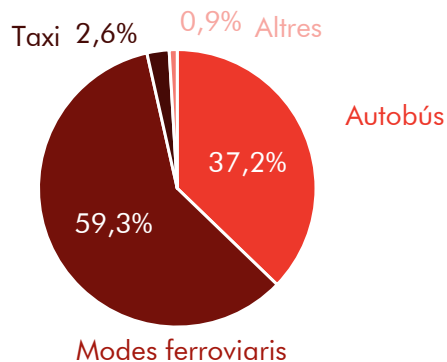
2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

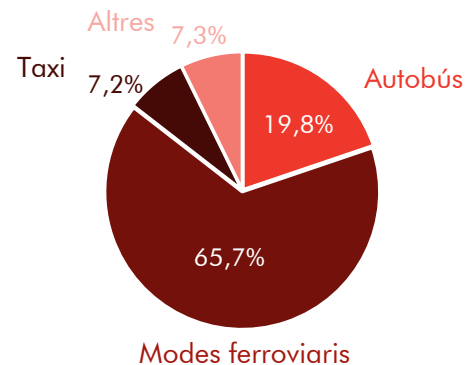
2.2.2. Transport públic

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'RMB (59,3% i 65,7% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota d'ús de gairebé el 37,2% de l'autobús en els fluxos interns.

Desplaçaments interns RMB en transport públic
(1,85 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'RMB
en transport públic (0,02 milions)

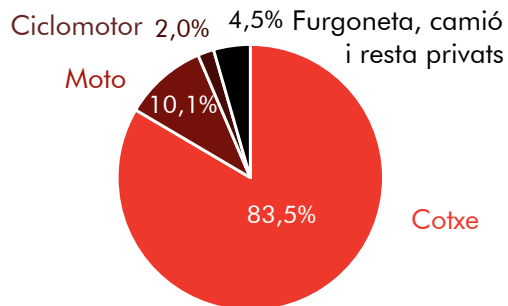
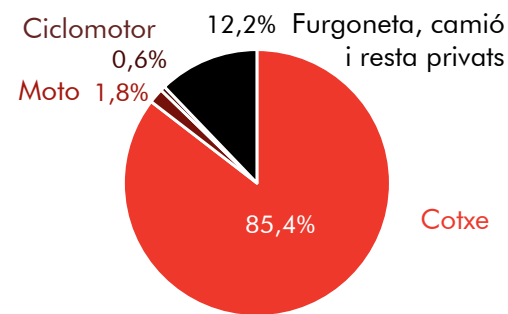


2. Tipus de fluxos a l'RMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Vehicle privat

- El cotxe és el mitjà privat més utilitzat, tant en els fluxos interns com en els connectius (83,5% i 85,4%, respectivament). La quota d'ús de la moto en la mobilitat interna en vehicle privat a l'RMB és del 10,2%, i la quota d'ús de la furgoneta i camió dels desplaçaments de connexió representa el 12,2%.

Desplaçaments interns RMB en vehicle privat
(4,75 milions)Desplaçaments de connexió amb l'RMB en vehicle privat
(0,25 milions)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

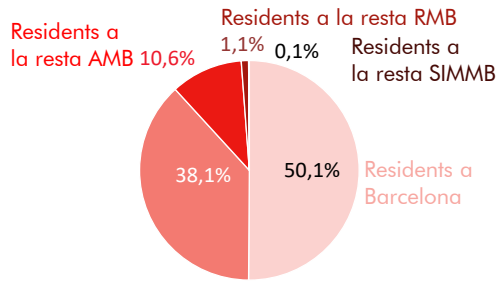


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

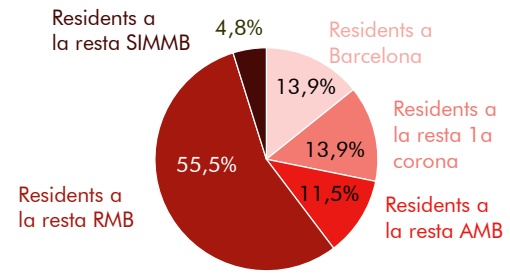
1. Dades generals

- En dia feiner, les persones residents a l'àmbit del SIMMB realitzen **10,36 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'AMB**. Les i els residents a l'AMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori (93,0%).
- D'aquests desplaçaments, 9,35 milions (90,2%) són interns i la resta són de connexió (1,02 milions).
- Poc més de la meitat dels desplaçaments interns són de persones residents a Barcelona. Els fluxos de connexió els fan majoritàriament residents a la resta de l'RMB (55,5%).

Desplaçaments interns AMB (9,35 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,02 milions)



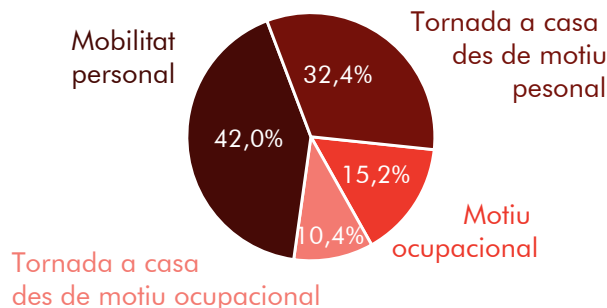
Origen/ Destinació		Àmbit territorial de residència					Total SIMMB
		Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	
Barcelona	Barcelona	4.313.106	78.566	17.214	58.984	6.632	4.474.503
	Resta 1a corona	277.359	493.157	3.912	10.339	..	786.006
	Resta AMB	61.255	..	94.519	..	..	164.511
Resta 1a corona	Resta 1a corona	21.069	2.917.170	18.661	16.498	..	2.973.824
	Resta AMB	..	65.314	83.364	..	..	154.849
Resta AMB	Resta AMB	..	..	774.757	..	..	793.619
AMB	Fora AMB	144.704	141.468	117.001	563.305	49.095	1.015.573
Total AMB		4.829.101	3.701.561	1.109.428	663.165	59.629	10.362.884

2. Tipus de fluxos a l'AMB

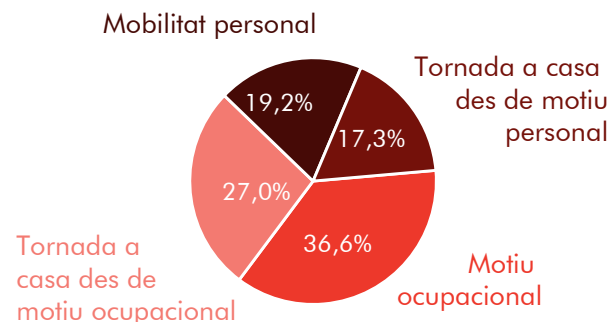
2.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals (incloent la tornada a casa) en els fluxos interns a l'AMB són majoritaris i representen el 74,5% dels desplaçaments. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals els més destacats (63,8%).

Desplaçaments interns AMB (9,35 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,02 milions)

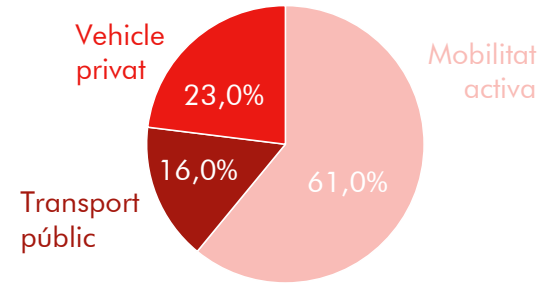


2. Tipus de fluxos a l'AMB

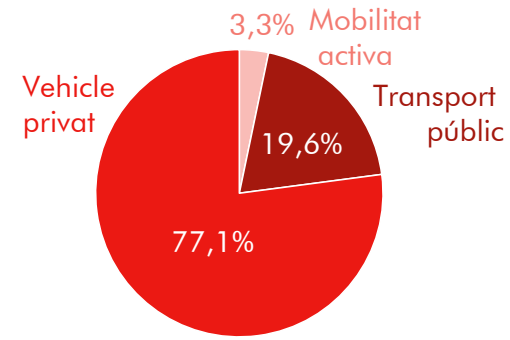
2.2. Segons mode de transport

- La **mobilitat activa** (caminar, anar en bicicleta o en VMP) és la forma **majoritària** de moure's internament en l'àmbit (61%). Els desplaçaments en vehicle privat són superiors als realitzats en transport públic.
- En les **connexions**, els modes actius són modes de transport residuals, sent l'ús del vehicle privat el majoritari (77,1%). L'ús del transport públic és de gairebé el 20%.

Desplaçaments interns AMB (9,35 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,02 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	5.697.568	61,0%	33.261	3,3%	5.730.830	55,3%
Transport públic	1.496.992	16,0%	199.376	19,6%	1.696.368	16,4%
Vehicle privat	2.152.751	23,0%	782.936	77,1%	2.935.687	28,3%
Total	9.347.311	100%	1.015.573	100%	10.362.884	100%

2.2. Segons mode de transport

- El mode a peu és el més utilitzat en els fluxos interns a l'AMB (58,0%). Amb una menor quota d'ús, els mitjans que també destaquen són el cotxe (17,5%), el metro (6,7%) i l'autobús (5,8%).
- L'ús del cotxe predomina en els desplaçaments de connexió (68,0%), seguit dels mitjans ferroviaris d'FGC, Rodalies Renfe i el Tramvia (13,3%).

Mitjà de transport	Interns AMB		Connexió AMB		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	5.424.765	58,0%	27.340	2,7%	5.452.105	52,6%
Bicicleta	185.550	2,0%	..	..	191.471	1,8%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	87.254	0,9%	..	..	87.254	0,8%
Total mobilitat activa	5.697.568	61,0%	33.261	3,3%	5.730.830	55,3%
Autobús	543.937	5,8%	24.532	2,4%	568.469	5,5%
Metro	623.096	6,7%	22.210	2,2%	645.306	6,2%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	278.111	3,0%	134.874	13,3%	412.985	4,0%
Resta transport públic	51.848	0,6%	17.760	1,7%	69.608	0,7%
Total transport públic	1.496.992	16,0%	199.376	19,6%	1.696.368	16,4%
Cotxe	1.634.064	17,5%	690.532	68,0%	2.324.596	22,4%
Moto i ciclomotor	437.502	4,7%	35.751	3,5%	473.253	4,6%
Furgoneta, camió i resta privats	81.186	0,9%	56.652	5,6%	137.838	1,3%
Total vehicle privat	2.152.751	23,0%	782.936	77,1%	2.935.687	28,3%
Total AMB	9.347.311	100%	1.015.573	100%	10.362.884	100%

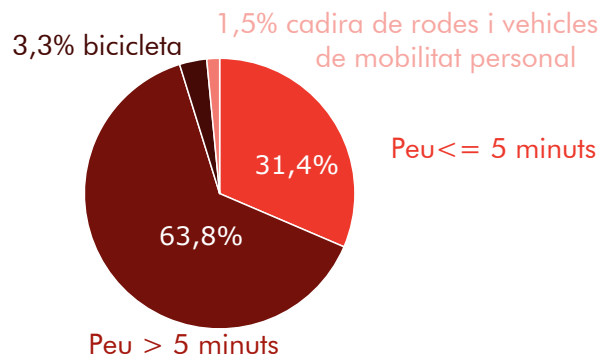
2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada són els majoritaris i representen gairebé dos terços dels desplaçaments en mobilitat activa interns a l'AMB. L'ús de la bicicleta és minoritari (3,3%).

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (5,70 milions)



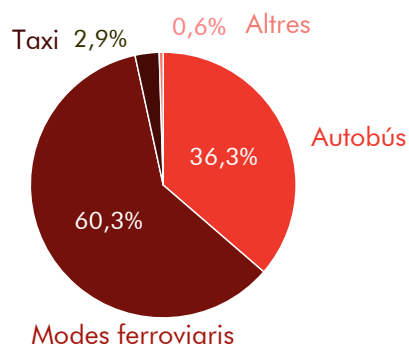
2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

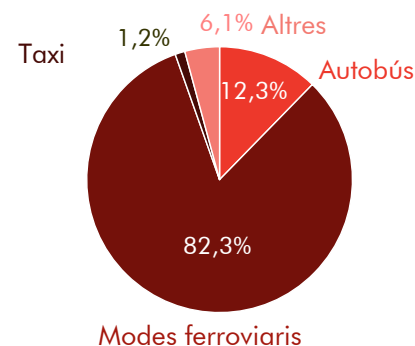
2.2.2. Transport públic

- Els **modes ferroviaris** són els mitjans públics més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'AMB (60,3% i 82,3% respectivament). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 36,3% de l'autobús en els fluxos interns.

Desplaçaments interns AMB en transport públic
(1,50 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB en transport públic
(0,20 milions)

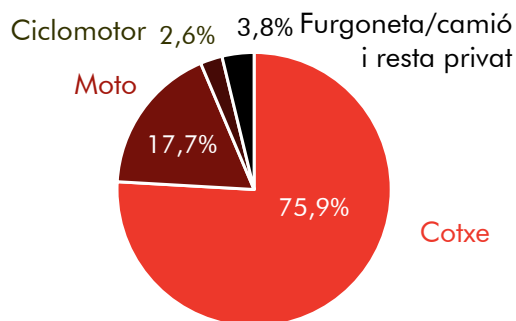
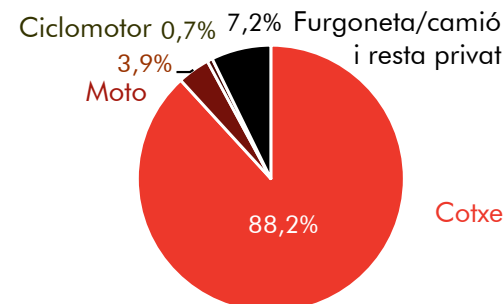


2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Vehicle privat

- El **cotxe** és el mitjà privat **més utilitzat**, tant en els fluxos interns (75,9%) com connectius (88,2%). La moto assoleix una quota d'ús entre els mitjans privats d'un 17,7% en la mobilitat interna a l'AMB.

Desplaçaments interns AMB en vehicle privat
(2,15 milions)Desplaçaments de connexió amb l'AMB en vehicle privat
(0,78 milions)

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA

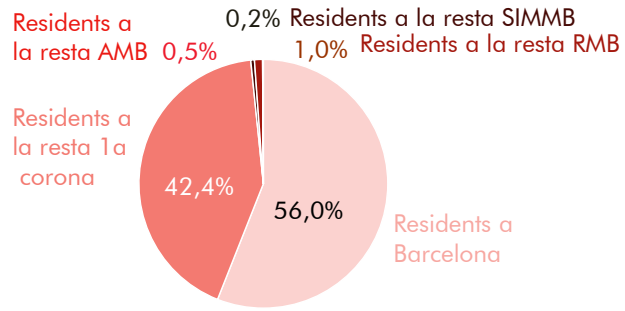


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA

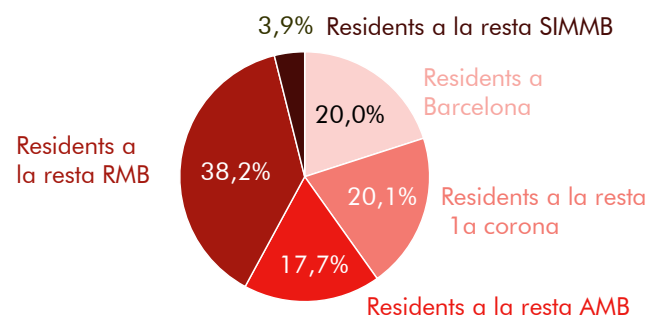
1. Dades generals

- En un dia feiner, els i les residents al SIMMB realitzen **9,27 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a la Primera Corona**. D'aquests, el 88,8% són interns (8,23 milions) i el 11,2% de connexió (1,03 milions).
- Les persones residents a la ciutat de Barcelona són les que realitzen la major part dels desplaçaments en aquest territori (un 52,0%), especialment en els fluxos interns (56,0%).

**Desplaçaments interns 1a corona
(8,23 milions)**



**Desplaçaments de connexió 1a corona
(1,03 milions)**



Origen/ Destinació		Àmbit territorial de residència					
		Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Barcelona	Barcelona	4.313.106	78.566	17.214	58.984	6.632	4.474.503
	Resta 1a corona	277.359	493.157	..	10.339	..	786.006
	Fora 1a corona	200.079	..	96.437	253.815	27.190	585.388
Resta 1a corona	Resta 1a corona	21.069	2.917.170	18.661	16.498	..	2.973.824
	Fora 1a corona	..	200.329	87.096	140.941	13.293	448.623
Total 1a Corona		4.818.578	3.697.089	223.321	480.577	48.778	9.268.343

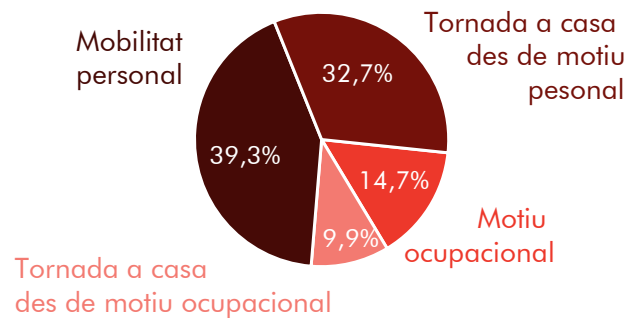
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA

2. Tipus de fluxos a la primera corona

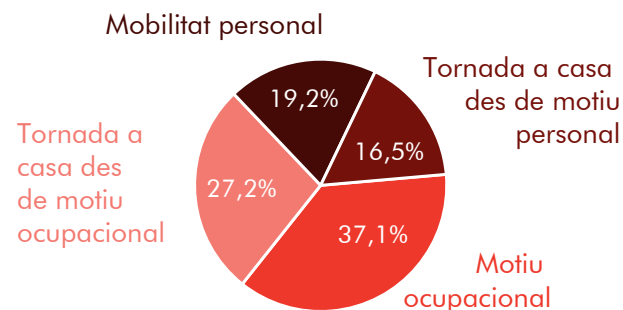
2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments interns** a la Primera Corona predominen els **fluxos per motius personals** (gairebé el 75,4%). En els **desplaçaments de connexió** són predominants els **fluxos per motius ocupacionals** (treball i estudis) i suposen el 64,3%, comptant també la tornada a casa.

Desplaçaments interns 1a corona
(8,23 milions)



Desplaçaments de connexió 1a corona
(1,03 milions)

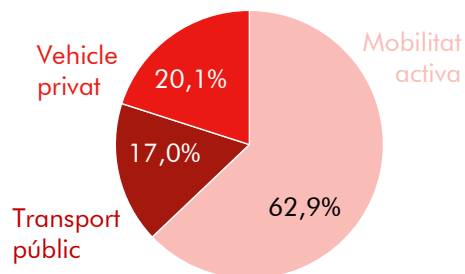


2. Tipus de fluxos a la primera corona

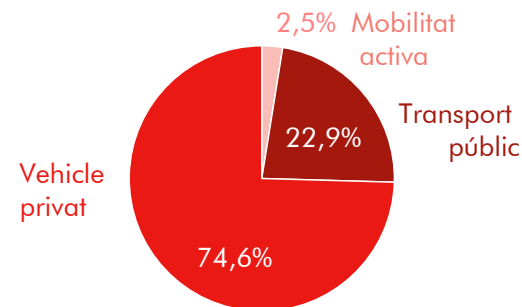
2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments interns a la Primera Corona els modes actius són majoritaris (**62,9%**). El **transport públic** té una **quota d'ús del 17,0%**, percentatge inferior al vehicle privat (20,1%).
- En els desplaçaments de **connexió** hi **predomina l'ús del vehicle privat (74,6%)**, essent l'ús del transport públic del 22,9%.

Desplaçaments interns 1a corona
(8,23 milions)



Desplaçaments de connexió 1a corona
(1,03 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	5.179.982	62,9%	26.144	2,5%	5.206.126	56,2%
Transport públic	1.402.902	17,0%	236.931	22,9%	1.639.833	17,7%
Vehicle privat	1.651.448	20,1%	770.936	74,6%	2.422.384	26,1%
Total	8.234.332	100%	1.034.011	100%	9.268.343	100%

2.2. Segons mode de transport

- **Caminar** és el mitjà de transport més utilitzat en els **desplaçaments interns** a la Primera Corona (**59,8%**). A continuació (encara que a molta distància), els mitjans més usats són el cotxe (14,4%) i el metro (7,5%).
- En els fluxos de connexió predomina l'ús del cotxe (64,7%), seguit dels mitjans ferroviaris FGC, Rodalies Renfe i Tramvia (16,0%).

Mitjà de transport	Interns 1a corona		Connexió 1a corona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	4.924.606	59,8%	18.060	1,7%	4.942.666	53,3%
Bicicleta	173.542	2,1%	..	..	180.675	1,9%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	81.834	1,0%	..	..	82.785	0,9%
Total mobilitat activa	5.179.982	62,9%	26.144	2,5%	5.206.126	56,2%
Autobús	526.042	6,4%	26.872	2,6%	552.914	6,0%
Metro	616.842	7,5%	27.641	2,7%	644.483	7,0%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	210.153	2,6%	165.759	16,0%	375.912	4,1%
Resta transport públic	49.865	0,6%	16.659	1,6%	66.524	0,7%
Total transport públic	1.402.902	17,0%	236.931	22,9%	1.639.833	17,7%
Cotxe	1.189.039	14,4%	668.900	64,7%	1.857.938	20,0%
Moto i ciclomotor	404.457	4,9%	46.441	4,5%	450.897	4,9%
Furgoneta, camió i resta privats	57.953	0,7%	55.596	5,4%	113.548	1,2%
Total vehicle privat	1.651.448	20,1%	770.936	74,6%	2.422.384	26,1%
Total 1a Corona	8.234.332	100%	1.034.011	100%	9.268.343	100%

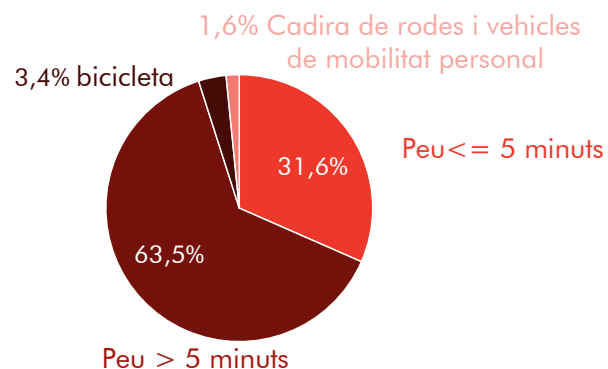
2. Tipus de fluxos a la primera corona

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada són els majoritaris i representen gairebé dos terços de la mobilitat interna a la Primera Corona en modes de mobilitat activa.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (5,18 milions)



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA

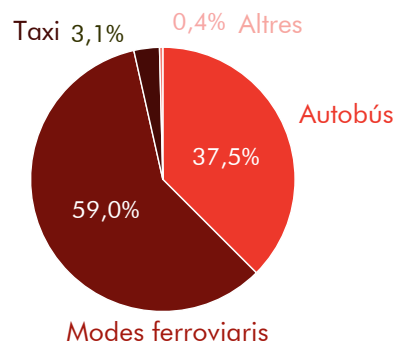
2. Tipus de fluxos a la primera corona

2.2. Segons mode de transport

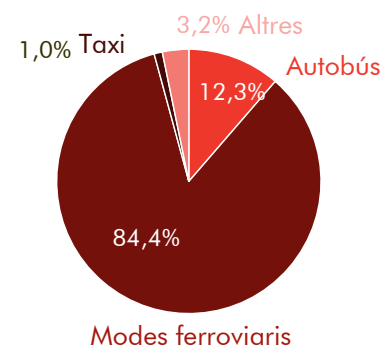
2.2.2. Transport públic

- Els **modos ferroviaris** són els mitjans més utilitzats en els fluxos en transport públic a la Primera Corona, tant en els interns (59,0%) com en els connectius (84,4%). Tot i això, cal destacar la quota d'ús del 37,5% de l'autobús en els fluxos interns.

Desplaçaments interns 1a corona
en transport públic (1,40 milions)



Desplaçaments de connexió amb la 1a corona
en transport públic (0,24 milions)





LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA

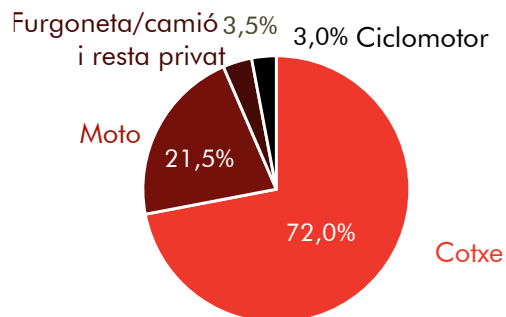
2. Tipus de fluxos a la primera corona

2.2. Segons mode de transport

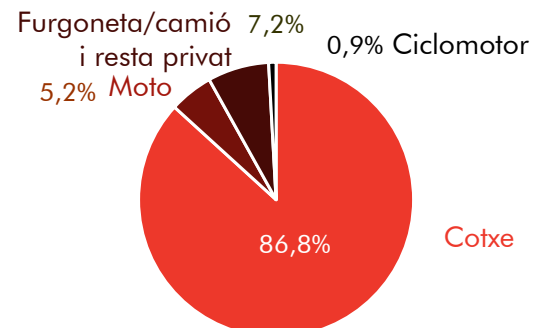
2.2.3. Vehicle privat

- En els fluxos en vehicle privat a la Primera Corona, interns i de connexió, **el cotxe és el més utilitzat**, suposant un 72,0% i un 86,8%, respectivament.
- En els desplaçaments interns en vehicle privat, **la moto té una quota d'ús del 21,5%**.

Desplaçaments interns 1a corona
en vehicle privat (1,65 milions)



Desplaçaments de connexió amb la 1a corona
en vehicle privat (0,77 milions)



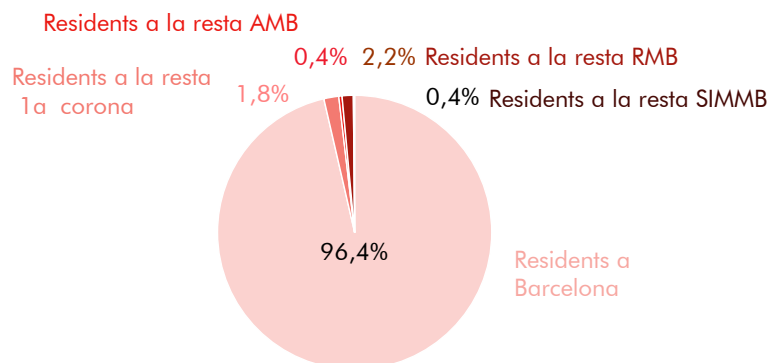
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT



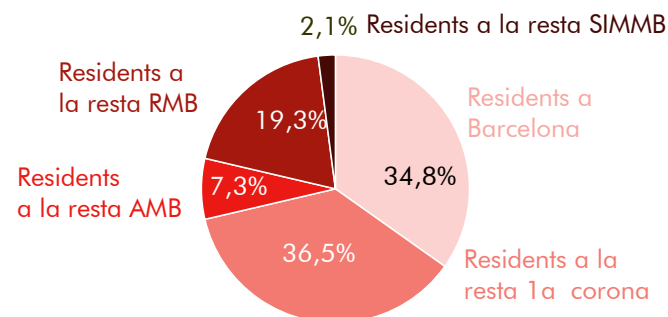
1. Dades generals

- Les persones residents a l'àmbit del SIMMB realitzen, en un dia feiner, **5,85 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona**. D'aquests, el 76,5% són interns a Barcelona (4,47 milions) i el 23,5% restant de connexió (1,37 milions).
- Els barcelonins i barcelonines realitzen la major part dels desplaçaments (81,9%), especialment en els fluxos interns (96,4%).
- En els desplaçaments de connexió els i les residents de fora de Barcelona fan la majoria dels fluxos, sent els més destacats els fluxos dels residents a la resta de la Primera Corona (36,5%).

Desplaçaments interns Barcelona (4,47 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (1,37 milions)



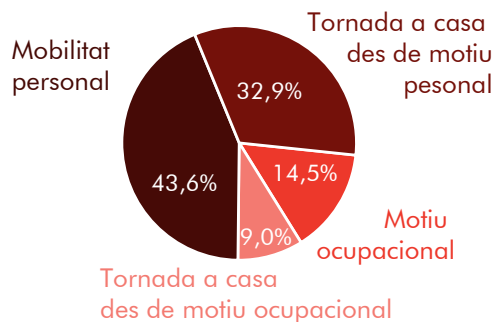
Origen/ Destinació		Àmbit territorial de residència					Total SIMMB
		Barcelona	Resta 1a corona	Resta AMB	Resta RMB	Resta SIMMB	
Barcelona	Barcelona	4.313.106	78.566	17.214	58.984	6.632	4.474.503
	Fora Barcelona	477.438	501.024	100.349	264.154	28.429	1.371.394
Total Barcelona		4.790.544	579.590	117.563	323.138	35.061	5.845.897

2. Tipus de fluxos a Barcelona

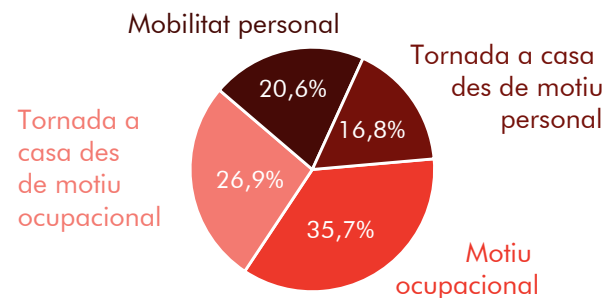
2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional, que engloba un terç dels desplaçaments totals (62,6%). En els **desplaçaments interns** predomina la mobilitat personal amb un 76,5% sobre el total.

Desplaçaments interns Barcelona (4,47 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (1,37 milions)

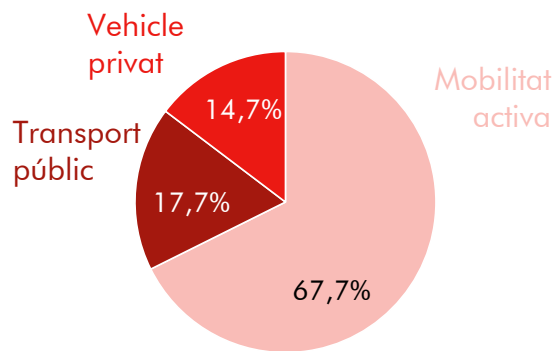


2. Tipus de fluxos a Barcelona

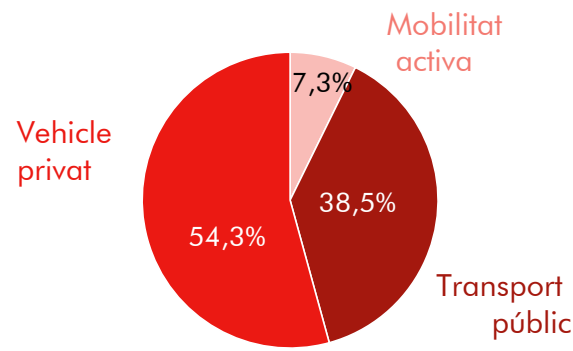
2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments amb origen i destinació **Barcelona ciutat** són majoritaris els desplaçaments a peu, en bicicleta i **VMP** (67,7%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 17,7%.
- En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba gairebé el 40% dels desplaçaments.

Desplaçaments interns Barcelona (4,47 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (1,37 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	3.027.214	67,7%	99.834	7,3%	3.127.048	53,5%
Transport públic	789.993	17,7%	527.350	38,5%	1.317.342	22,5%
Vehicle privat	657.296	14,7%	744.211	54,3%	1.401.507	24,0%
Total	4.474.503	100%	1.371.394	100%	5.845.897	100%

2.2. Segons mode de transport

- El mitjà de transport més utilitzat en els desplaçaments interns a Barcelona és el caminar (63,7%), seguit, amb una menor proporció, del metro (8,4%) i del cotxe (8,4%).
- En els desplaçaments de connexió l'ús del caminar és el més destacat (44,1%). Els mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i tramvia) tenen una quota d'ús del 16,5% i el metro d'un 14,9%.

Mitjà de transport	Interns Barcelona		Connexió Barcelona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	2.848.813	63,7%	73.761	5,4%	2.922.574	50,0%
Bicicleta	138.162	3,1%	16.584	1,2%	154.746	2,6%
Cadires de rodes i vehicles de mobilitat personal	40.240	0,9%	..	..	49.728	0,9%
Total mobilitat activa	3.027.214	67,7%	99.834	7,3%	3.127.048	53,5%
Autobús	308.333	6,9%	84.499	6,2%	392.832	6,7%
Metro	377.214	8,4%	204.560	14,9%	581.774	10,0%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	67.630	1,5%	225.802	16,5%	293.432	5,0%
Resta transport públic	36.816	0,8%	12.489	0,9%	49.305	0,8%
Total transport públic	789.993	17,7%	527.350	38,5%	1.317.342	22,5%
Cotxe	376.335	8,4%	604.472	44,1%	980.807	16,8%
Moto i ciclomotor	263.489	5,9%	105.512	7,7%	369.001	6,3%
Furgoneta, camió i resta privats	17.472	0,4%	34.226	2,5%	51.698	0,9%
Total vehicle privat	657.296	14,7%	744.211	54,3%	1.401.507	24,0%
Total Barcelona	4.474.503	100%	1.371.394	100%	5.845.897	100%

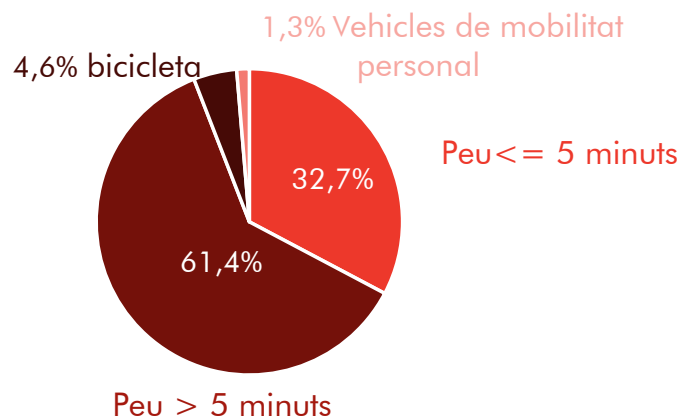
2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Mobilitat activa

- Els desplaçaments a peu de més de 5 minuts representen gairebé el 61,4% de la mobilitat interna en mitjans de mobilitat activa de la ciutat de Barcelona.

Desplaçaments interns en modes de mobilitat activa (3,03 milions)



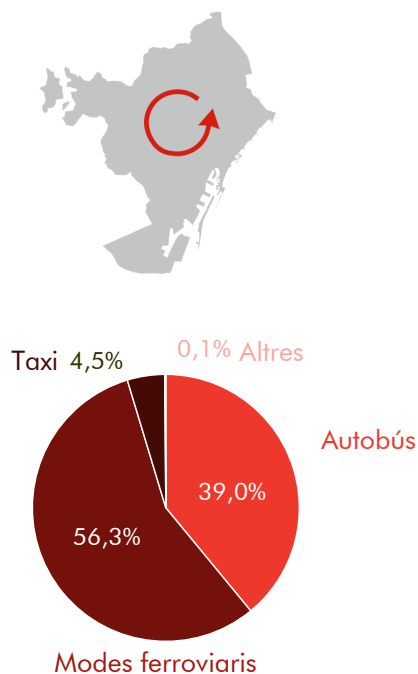
2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

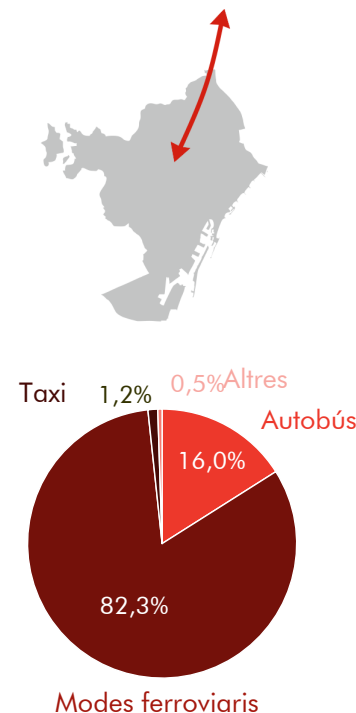
2.2.2. Transport públic

- En els desplaçaments interns i de connexió a Barcelona ciutat en transport públic, els **mitjans ferroviaris són majoritaris**, i representen un 56,3% i un 82,3%, respectivament.
- En els fluxos interns a Barcelona en transport públic, l'autobús té una quota d'ús del 39,0%.

Desplaçaments interns Barcelona en transport públic
(0,79 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona
en transport públic (0,53 milions)



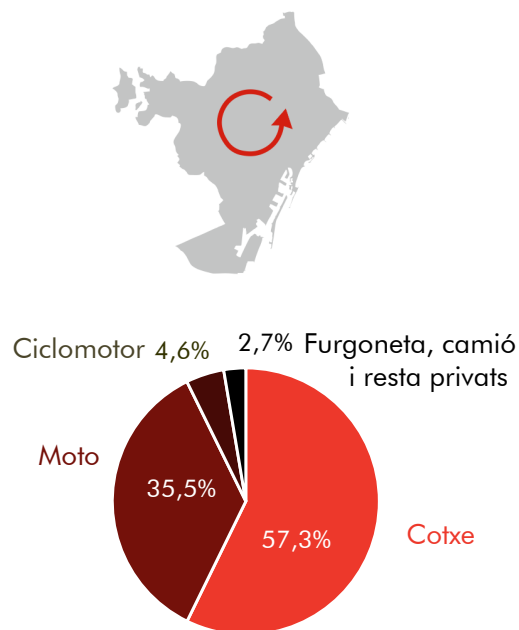
2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

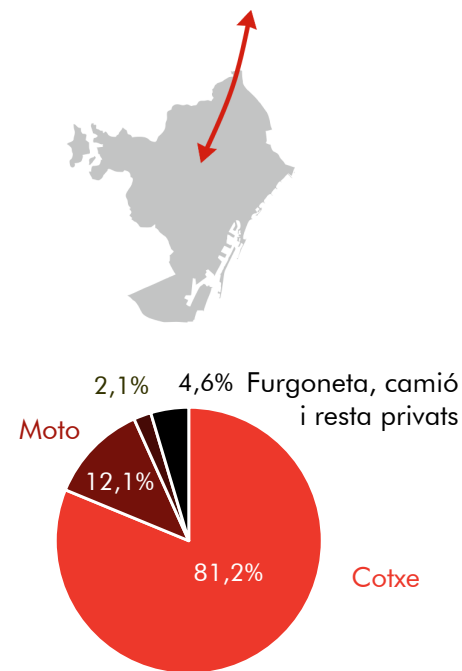
2.2.3. Vehicle privat

- El **cotxe és el mitjà privat més utilitzat** en els desplaçaments connectius amb Barcelona, amb una quota del **81,2%**.
- En els desplaçaments interns a Barcelona el cotxe és el majoritari, amb **una quota d'ús del 57,3%**.

Desplaçaments interns Barcelona en vehicle privat
(0,66 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona en vehicle privat
(0,74 milions)



FITXA TÈCNICA



Univers. Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.

Mostra. Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt del SIMMB.

Part de la mostra d'aquesta edició és panell (col·laboració durant 3 anys consecutius).

Àmbit	Mostra	Error
Barcelona	2.212	2,1%
Resta 1a corona	1.758	2,4%
TOTAL 1a corona	3.970	1,6%
Segona corona AMB	1.203	2,9%
TOTAL AMB	5.173	1,4%
Resta RMB	2.960	1,8%
TOTAL RMB	8.133	1,1%
Resta SIMMB	2.012	2,2%
TOTAL SIMMB	10.145	1,0%

Recollida informació. Entrevista telefònica amb metodologia CATI (7.570), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (2.575).

Treball de camp. Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP).

Període d'enquestació (incloent retrucades). Del 29 de setembre al 2 de desembre de 2020.

Ponderació. A partir del padró municipal a 1 de gener de 2020.

Equip investigador. Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades. En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "..".



Desplaçament: trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

Mitjà principal del desplaçament: en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats (transport públic i vehicle privat) per sobre dels no motoritzats, i el transport públic per sobre el vehicle privat. L'ordre de prioritziació dels mitjans és el següent: Renfe regional > Renfe Rodalies > FGC > Tramvia > Metro > Bus interurbà > Bus TB > Altres autobusos urbans > Taxi/VTC > Cotxe com a conductor > Cotxe com a acompanyant > Moto com a conductor > Moto com a acompanyant > Furgoneta/Camió > Bicicleta > Ginys (cadira de rodes o scooter, patinet, segway o altres ginys) > Caminar

Multimodalitat: un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.

Població professional: aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 o més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En aquest informe només s'inclou el primer desplaçament d'anada a la feina i l'últim de tornada, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia.

Autocontenció municipal: proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments de la població que hi resideix.

Mode de transport:

- **Mobilitat activa:** caminant, bicicleta (privada i d'ús compartit), cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat i vehicles de mobilitat personal (patinet, segway o altres ginys).
- **Transport públic:** autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi i VTC.
- **Vehicle privat:** cotxe com a conductor (privat o d'ús compartit), cotxe com a acompanyant (privat o d'ús compartit), moto com a conductor (privada o d'ús compartit), moto com a acompanyant (privada o d'ús compartit) i furgoneta/camió.

QÜESTIONARI



Questionari EMEF 2020

0. CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU

Confirmar que es parla amb la persona seleccionada de la mostra
Confirmar el municipi on es truca
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?

1. Treballa (actiu ocupat/ocupada, ERTO total o parcial/baixes maternals/excedències)	5. Tasques de la llar
2. Està a l'atur (actiu en atur)	6. Estudiant
3. Jubilat/da / pensionista	7. Altres especificar _____ (P.ex: rendistes)
4. Pre-jubilat/da	

FILTRE → Tothom excepte treballadors (P1a=1) i jubilats / pensionista / persones de 75 anys i més (P1a=3)
P1a=3 i edat<75 o P1a=2/4/5/6/7

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí (passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a)	2. No
---	-------

FILTRE → jubilats / pensionista / persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilats (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí (recodificar com actiu en atur a P1a)	2. No
---	-------

FILTRE → Només per a actius ocupats (P1a=1)

P1d. ENS HA DIT QUE TREBALLAVA. VOSTÈ ÉS...

1. Treballador per compte pròpia/autònom
2. Treballador per compte alié
3. Funcionari
98. Altres. Especificar: _____
99. NS/NC

FILTRE → Només per a actius ocupats (P1a=1)

P1e. I LES TASQUES QUE FA SÓN:

1. Forçosament presencials
2. Poden ser no presencials
99. NS/NC

FILTRE → Només per a actius ocupats (P1a=1)

P1f. QUIN ÉS EL SECTOR D'ACTIVITAT ON TREBALLA ACTUALMENT?

1. Alimentació begudes
2. Salut i farmacèutic
3. Higiene, cosmètica i perfumeria
4. Moda i complements
5. Indústria i Energia
6. Comerç i Distribució
7. Construcció i Immobiliaria
8. Tecnologia
9. Transports
10. Educació, Esport i Cultura
11. Hosteleria, Turisme
12. Banca, Assegurances, Finances
13. Altres sectors de serveis
14. Altres sectors. Especificar: _____
15. NS/NC

FILTRE → Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada). P1a recodificada =1

P1g. TÉ FLEXIBILITAT HORÀRIA D'ENTRADA O SORTIDA DE LA FEINA?

1. Sí	2. No →(passeu a P2a)
-------	-----------------------

FILTRE → Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada). P1a recodificada =1

P1h. VARIEN ELS SEUS HORARIS D'ENTRADA O SORTIDA SEGONS EL DIA DE LA SETMANA?

1. Sí	2. No
-------	-------

MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Sí	2. No → P2b. Per quin motiu no va sortir vostè de casa?	} P7
	1. Malaltia/Discapacitat	
	2. Va treballar/estudiar al domicili(->P2c)	
	3. Estava de vacances	
	4. Edat (jubilat...)	
	5. No vol contestar	
	6. No calia/no va voler sortir	
	7. Tornava d'algun lloc (P2d)	
	8. Està en ERTO total o parcial	
	98. Altres. Especifica _____	
	99. NS/NC	

FILTRE → Només pels que han respost que no van sortir de casa perquè van treballar/estudiar al domicili (Sí P2b=2)

P2c. Ha dit que ahir va treballar/estudiar al domicili. Això ho fa de manera puntual (només ahir) o és habitual que ho faci?

1. Puntual
2. Habitual
3. Faig torns de teletreball/estudio on-line

DESPLAÇAMENTS

FILTRE → Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT → Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2d. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUIU CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

□ □ □ □

FILTRE → Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats (P1b=1) (P2d>7)

P2e. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS? (Comptem aquí desplaçaments per raons de feina, tant els que puguin fer-se per anar al treball, com anar a gestions de treball, anar a una reunió).

□ □ □ □

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.

FILTRE → Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2f.

P2f. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2e) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

P2f_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. SI 2. No

P2f_2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. SI 2. No

P2g. CALCULAR ELS DESPLAÇAMENTS MOTIU NO LABORAL, SEGONS LES RESPOSTES (P2d, P2e i P2f)

□ □ □ □ Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. **DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4**

P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU, SEGON, EL LLOC; DESPRÉS, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (des del matí fins a la nit)

MOTIU	A ON	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	Ocupació	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE
□ □ □ □	□ □ □ □	□ □ □ □	□ □ □ □	□ □ □ □	□ □ □ □	□ □ □ □	□ □ □ □	□ □ □ □	□ □ □ □	□ □ □ □

... (preuvreu espai fins a 16 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe (conductor i acompanyant) / moto i ciclomotor com a conductor/furgoneta i camió. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductor/ moto com a conductor/ ciclomotor com a conductor/furgoneta i camió.

Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductor en un mateix desplaçament. Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductor/moto conductor/ ciclomotor conductor/ furgoneta i camió.

En acabar passeu a la pregunta P7

CODIFICACIÓ MOTIU

- | | |
|--|---|
| 1. Domicili | 12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports |
| 2. Altres llocs on dormir | 13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci) |
| 3. Anar a la feina | 14. Sense destinació fixe, passejar |
| 4. Estudis | 15. Segona residència |
| 5. Compres quotidianes | 16. Tenir cura d'alguna persona (gent gran nets...) |
| 6. Compres ocasionals o no quotidianes | 17. Recollir paquets de comerç-e |
| 7. Mètge, CAP, provee diagnòstiques, recuperacions, Hospitals (per visitar-se vostè) | 1. Altres motius. Especificar _____ |
| 8. Visitar amic o familiar (sense quedar-se a dormir) | |
| 9. Acompanyar/recollir/buscar persones | |
| 10. Gestions de treball (fora seu habitual) | |

CODIFICACIÓ MITJÀ

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Caminant | 12. Cotxe com a conductor |
| 2. Autobús empresa | 13. Cotxe com acompanyant |
| 3. Autobús escolar | 14. Moto com a conductor |
| 4. Autocat | 15. Moto com acompanyant |
| 5. Autobús | 16. Furgoneta |
| 6. Metro | 17. Bicicleta |
| 7. Tramvia | 18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat |
| 8. Ferrocarrils Generalitat (FGC) | 19. Pannet, Segway o altres ginyis |
| 9. Rente Rodalies | 20. Ciclomotor com a conductor |
| 10. Rente regional | 21. Ciclomotor com acompanyant |
| 11. Taxi | 22. Camió |
| | 23. Altres mitjans Especificar _____ |

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE/MOTO

- A. AL CARRER**
1. SI
A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)
B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila, també zona residents, c/ó gratuïta per l'hora, inclòs descampat)
2. NO
- B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)**
3. SI
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
4. NO
- C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)**
5. SI
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
6. NO
- D. ALTRES**
7. Propietat, lloguer, concessió
8. No pagament de pagament (per hores, minuts) fora de categoria
9. No aparca, només para un moment
9B. Altres. Especificar _____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 11

P3q. EL SERVEI DE TAXI ERA:

1. Taxi amb llicència municipal/Àrea Metropolitana/Generalitat 2. VTC (Uber/Cabify...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 12

P3r. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat 2. Cotxe compartit (Bla Bla Car, Carsharing, Lloguer...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 13

P3s. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat 2. Cotxe compartit (Bla Bla Car, Carsharing, Lloguer...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 14,20

P3t. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Ecooltra...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 15,21

P3u. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Ecooltra...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 17

P3v. AQUESTA BICICLETA ERA:



1. Bicicleta Privada 2. Bicicleta compartida (DonkeyRepublic...) 3. Bicing 4. Dels tres tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 19

P3w. AQUEST PATINET O GINY ERA:

1. Patinet o giny privat 2. Patinet o giny compartit 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE → Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 (P1a redefinida =1) o P1a=6.

P3z.VOSTRE HA DIT QUE ES _____ (P1a) I NO HA INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS/ D'ESTUDIS. AIXÒ ES CORRECTE?

FILTRE → No preguntar si: P1a#1 i P1B=1
Si P1a=6 no han de sortir opcions 4 i 5

1. Sí, perquè treballa o estudia a casa(→P2c) 4. Només va treballar unes hores, treballa dies puntuals i ahir no 97. No, no és correcte →CORREGIR P3

2. Sí, era el seu dia de festa o tenia vacances 5. Venia de treballar 98. Altres. Especificar _____ 99. NS/NC

3. Sí, estava de baixa, estava malalt/a 6. Està en EERTO total o parcial

FILTRE → Només si P3L=1

P2c. Ha dit que ahir va treballar/estudiar al domicili. Això ho fa de manera puntual (només ahir) o és habitual que ho faci?

1. Puntual
2. Habitual
3. Faig toms de teletreball/estudio on-line

ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIONI:

1. Taxistes i xofers d'automòbils 4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors)

2. Conductors d'autobús/autocar/tren 5. Representants de comerç i tècnics de vendes 98. Altres. Especificar _____

3. Conductors camió/furgoneta 6. Tècnics de manteniment i reparacions 99. NS/NC

FILTRE → Només en cas de P4# 1,2. (Si P4=3 només activar 5 i 7. Si P4=4 només activar 3 i 6)

P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu 4. Cotxe 7. Camió 98. Altres. Especificar _____

2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari, etc.) 5. Furgoneta

3. Moto 6. Bicicleta

FILTRE per P5a, P5b i P5c → Només en cas que P5=3,4,5,7

P5a. QUI ÉS EL PROPIETARI D'AQUEST VEHICLE?

1. Vostè mateix/a
2. Un/a familiar
3. L'empresa
4. Altres. Especificar _____

P5b. QUINA ÉS L'ANTIGUITAT D'AQUEST VEHICLE? (sinó sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula)

P5c. QUIN CARBURANT UTILITZA AQUEST VEHICLE? Mateixes opcions de resposta que P3

FILTRE → Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina

P6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1. Sí 2. No

TOTHOM

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

P7. VALORI ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona) 00 NS/NC
B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona) 00 NS/NC

C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). 00 NS/NC
D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). 00 NS/NC

TOTHOM

ÚS DELS MITJANS DE TRANSPORT

P8. L'ÚS QUE FA DELS MITJANS DE TRANSPORT HA CANVIAT RESPECTE ALS HÀBITS QUE TENIA ABANS DE LA COVID-19?

1. Sí, ha canviat molt
2. Sí, ha canviat bastant
3. Sí, ha canviat una mica
4. No ha canviat

P19. A PARTIR DE GENER DE 2021, CREU QUE RECUPERARÀ ELS MATEIXOS HÀBITS DE DESPLAÇAMENT QUE TENIA ABANS DE LA COVID-19?(Per tots el motius de desplaçament)

1. Segur que sí
2. Probablement sí
3. Pot ser que sí o que no
4. Probablement no
5. Segur que no

P20. I CREU QUE CANVIARÀ DE MITJÀ DE TRANSPORT PER DESPLAÇAR-SE RESPECTE L'UTILITZAT ABANS DE LA COVID-19?(Per tots el motius de desplaçament)

1. Sí
2. És possible
3. No
99. NS/NC

P8a → TOTHOM

Si P20= 1 o 2 P8a + P21a

P8a + P21a ARA LI LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGUI'M QUIN ÚS EN FEIA ABANS DE LA COVID-19 I QUIN ÚS TÉ PENSAT FER-NE A PARTIR DE GENER DE 2021

Si P20=3 o 4 només P8a

P8a. ARA LI LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGUI'M QUIN ÚS EN FEIA ABANS DE LA COVID-19:

7. Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables – inclou dissabte)
6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)
5. Una vegada a la setmana
4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)
3. Una vegada al mes
2. Menys d'un cop al mes
1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)
0. Mai

	P8a Ús Abans COVID	P21a Ús Gener 2021
A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
P	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
R	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FILTRE → Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (8a F>0) i/o que l'utilitzaran (21a F>0)



P8b. / P21b. I D'AQUESTS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC

	P8b Us Abans COVID	P21b Us Gener 2021
G Metro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H Bus urbà de Barcelona (TMB)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
J Bus interurbà	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K Tramvia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L Renfe rodalies	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M Renfe regional/mitja distància	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
N FGC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
O Taxi/Uber/Cabify	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Q Autocar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ARA LI PREGUNTAREM PELS SEUS DESPLAÇAMENTS HABITUALS ABANS DEL PERÍODE DE CONFINAMENT DEL MES DE MARÇ DEGUT A LA CRISI DE LA COVID-19

SI NO ERA USUARI/A DE CAP MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC (P8A_F=0 a totes les opcions), ANAR A P22

FILTRE → Si P8b utilitzava més d'un transport públic i la freqüència més alta es repeteix

P8. QUIN ERA EL MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC QUE UTILITZAVA MÉS FREQUÈNTEMENT? _____ Llistar mitjans de transport públics P8b#0

FILTRE → Si P8b utilitzava algun mitjà de transport públic (excepte taxi)

P10. HABITUALMENT FEIA ALGUNA COMBINACIÓ DE MITJANS DE TRANSPORT DIFERENTS EN UN MATEIX DESPLAÇAMENT? (pot ser de transport públic com privat o individual)

1. Sí 2. No → P12

FILTRE → Només si P10=1

P11. QUINS MITJANS DE TRANSPORT COMBINAVA EN UN MATEIX TRAJECTE? Multiresposta màxim 3 opcions.

Només han de visualitzar-se els mitjans que ha dit que utilitzava a la P8a.

FILTRE → Si P8b utilitzava algun mitjà de transport públic (excepte taxi i autocar)

P12. QUIN TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC FEIA SERVIR HABITUALMENT, ABANS DEL CONFINAMENT? No llegir

1. T-Casual	1
2. T-Usual	2
3. T-Joves/ Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual aturats	4
4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució	4
5. T-Grup	5
6. T-verda	6
7. Títols propis Renfe	7
8. Títols propis altres operadors	8
9. T-Familiar	9
10. T-16 (només si edat=16)	10
11. Bitllet senzill	11
12. T10	12
13. T50/30	13
14. T-mes	14
15. T-Triestras	15
98. Altres. Especificar _____	98
99. NS/NC	

**SI NO ERA USUARI/A D'ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC COM A MÍNIM UNA VEGADA A LA SETMANA (P8b cap resposta >4, excepte taxi i autocar), ANAR A P22
SI P8b I P21b CAP RESPOSTA >4, EXCEPTE TAXI I AUTOCAR ANAR A P25**

FILTRE → Si P8b utilitzava algun mitjà de transport públic com a mínim una vegada a la setmana (P8b alguna resposta >4)

P13. ABANS DEL CONFINAMENT, PER QUINS DELS SEGÜENTS MOTIUS UTILITZAVA EL TRANSPORT PÚBLIC ENTRE SETMANA (DE DILLUNS A DIVENDRES)? Multiresposta

FILTRE → Si P8b utilitzava algun mitjà de transport públic com a mínim una vegada a la setmana (P8b alguna resposta >4)

P13b. I ELS CAPS DE SETMANA? (DISSABTE/DIUMENGE/FESTIUS)?

Multiresposta

Dilluns a Dissabte/Diumenge i

	Divendres	festius
1. Per anar a treballar (lloc de treball, reunions, visites, ...)	1	1
2. Per anar a estudiar (escola, institut, universitat, acadèmia, ...)	2	2
3. Per acompanyar persones a càrrec (infants, gent gran, dependents ...)	3	3
4. Per anar a comprar	4	4
5. Per activitats de oci / lleure / esport	5	5
98. Per altres motius. Especificar _____	98	98
99. No en fa ús (només per dissabte/diumenge i festius)	99	99

FILTRE → Només si P13 i/o P13b=1, 2 o 3 i P8b utilitzava algun mitjà de transport públic com a mínim una vegada a la setmana (P8b alguna resposta >4)

P14. QUIN ERA EL MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC QUE UTILITZAVA AMB MÉS FREQUÈNCIA PER FER DESPLAÇAMENTS PER FEINA, ESTUDIS O ACOMPANYAR PERSONES A CÀRREC?

1. Metro
2. Ferrocarrils Generalitat Catalunya
3. Tren / Rodalies Renfe
4. Tramvia
5. Autobús
6. Autocar
98. Altres (especificar): _____

FILTRE → Només si P13 i/o P13b=1, 2 o 3

P15. ELS DESPLAÇAMENTS HABITUALS QUE FEIA EN _____ (mostrar resposta P14) EREN:

1. Al mateix municipi de residència, a menys de 30 minuts
2. Al mateix municipi de residència, a més de 30 minuts
3. A un altre municipi proper, a menys de 5 Km.
4. A un altre municipi llunyà, a més de 5 Km.
98. Altres (especificar): _____

FILTRE → Només si P13 i/o P13b=1, 2 o 3

P16. PER ANAR/TORNAR DE TREBALLAR, ESTUDIAR O ACOMPANYAR A PERSONES A CÀRREC, EN QUINES FRANGES HORÀRIES UTILITZAVA EL _____ (mostrar resposta de P14) MÉS HABITUALMENT?

Franja horària	P16	P17
1. Abans de les 6h.	1	<input type="checkbox"/>
2. De 6h a 6:59h.	2	<input type="checkbox"/>
3. De 7h a 7:59h.	3	<input type="checkbox"/>
4. De 8h a 8:59h.	4	<input type="checkbox"/>
5. De 9h a 9:59h.	5	<input type="checkbox"/>
6. De 10h a 10:59h.	6	<input type="checkbox"/>
7. De 11h a 11:59h.	7	<input type="checkbox"/>
8. De 12h a 12:59h.	8	<input type="checkbox"/>
9. De 13h a 13:59h.	9	<input type="checkbox"/>
10. De 14h a 14:59h.	10	<input type="checkbox"/>
11. De 15h a 15:59h.	11	<input type="checkbox"/>
12. De 16h a 16:59h.	12	<input type="checkbox"/>
13. De 17h a 17:59h.	13	<input type="checkbox"/>
14. De 18h a 18:59h.	14	<input type="checkbox"/>
15. De 19h a 19:59h.	15	<input type="checkbox"/>
16. De 20h a 20:59h.	16	<input type="checkbox"/>
17. De 21h a 21:59h.	17	<input type="checkbox"/>
18. De 22h a 22:59h.	18	<input type="checkbox"/>
19. De 23h a 24h.	19	<input type="checkbox"/>
20. No linc hora (tra llegir)	20	<input type="checkbox"/>
98. NS/NC	99.	<input type="checkbox"/>

FILTRE → Només per les respostes marcades a P16

P17. EN GENERAL, QUINA ERA LA SEVA SENSACIÓ DEL NIVELL D'OCCUPACIÓ DEL _____ (mostrar resposta de P14) EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS HABITUALS? (preguntar pels trans horaris marcats a P16)

1. Molt ple (persones de peu amb contacte físic amb la resta de persones)
2. Ple (persones de peu sense contacte físic però molt proper amb la resta de persones)
3. Mig ple (persones de peu sense contacte físic i amb distància de més d'un metre entre elles)
4. Buit (pocques persones dretes i algun seient buit)
5. Molt buit (seients lliures i gairebé ninguna persona dreta)
99. NS/NC

FILTRE → Només si P13 i/o P13b=1 o 2

Si P13= 1 i 2 → Preguntar per FEINA o ESTUDIAR segons P01 sense recodificar

P18. ABANS DEL CONFINAMENT, PER ANAR A LA FEINA, O A ESTUDIAR:

1. Es desplaçava habitualment a un lloc físic fent un horari establert
2. Es desplaçava habitualment a un lloc físic amb un horari flexible
3. Es desplaçava habitualment a un lloc físic, alternant amb teletreball / estudis online

4. Feia teletreball / estudiava online, alternant amb presència a un lloc físic
5. Feia teletreball / estudiava online, sense desplaçar-me a cap lloc físic
98. Altres. Especificar _____

ARA LI PREGUNTAREM SOBRE LES SEVES PAUTES DE MOBILITAT QUOTIDIANA PREVISTES A PARTIR DEL GÈNER DE 2021

FILTRE → Si P21b utilitza més d'un transport públic

P22. ABANS ENS HA DIT QUE A PARTIR DEL GÈNER DE 2021, FARIA SERVIR: Llistar mitjans de transport públics P21b#0. QUIN SERÀ EL MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC QUE CREU QUE UTILITZARÀ MÉS FREQUÈNTMENT? _____

FILTRE → Si P21b utilitza transport públic (excepte taxi)

P23. A PARTIR DEL GÈNER DEL 2021, CREU QUE FARÀ ALGUNA COMBINACIÓ DE MITJANS DE TRANSPORT DIFERENTS EN UN MATEIX DESPLAÇAMENT?(pot ser de transport públic com privat o individual)

1. Sí 2. No →P25

FILTRE → Només si P23 =1

P24. QUINS MITJANS DE TRANSPORT COMBINARÀ EN UN MATEIX TRAJECTE? (Multiresposta. Màxim 3 opcions. Només han de visualitzar-se els mitjans que ha dit que utilitzava a la P21)

FILTRE →P20=1 o 2

P25. ABANS HA DIT QUE TE PENSAT CANVIAR DE MITJÀ DE TRANSPORT. ÉS PER ALGUNA DE LES SEGÜENTS RAONS?

	Sí	No	NS/NC
1. Per por al possible contagi	1	2	99
2. Per reduir el temps de desplaçament	1	2	99
3. Per evitar les incomoditats del transport públic després del COVID-19	1	2	99
4. Per limitació d'accés al transport públic	1	2	99
5. Per no haver de portar mascaretes	1	2	99
5. Per evitar massificacions, per distanciament social	1	2	99
7. Per anar junts amb la meua família (fills, parella, ...)	1	2	99
8. Per motius medi-ambientals, per contaminar menys	1	2	99
9. Per motius econòmics, per gastar menys	1	2	99
98. Altres motius (especificar) _____	1	2	99

FILTRE → Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 o P1a=6

P26. A PARTIR DE GÈNER DEL 2021 PER ANAR A LA FEINA O A ESTUDIAR, TE ALGUNA CERTESA SOBRE SÍ:

1. Es desplaçarà habitualment a un lloc físic fent un horari establert
2. Es desplaçarà habitualment a un lloc físic amb un horari flexible
3. Es desplaçarà habitualment a un lloc físic, alternant amb teletreball / estudis online
4. Farà teletreball / estudiarà online, alternant amb presència a un lloc físic
5. Farà teletreball / estudiarà online, sense desplaçar-me a cap lloc físic
6. Deixarà de treballar / estudiar
98. Altres (especificar) _____
99. No ho sé

FILTRE → Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 o P1a=6

P27. CREU QUE RECUPERARÀ ELS MATEIXOS HÀBITS DE DESPLAÇAMENT PER FEINA O ESTUDIS QUE TENIA ABANS DE LA CRISI DE LA COVID-19?

1. Segur que sí
2. Probablement sí
3. Pot ser que sí o que no
4. Probablement no
5. Segur que no
98. Altres (especificar) _____

FILTRE → Només si P13 i/o P13B=1, 2 o 3, i FILTRE →P21b usa transport públic

P28. A PARTIR GÈNER 2021, QUIN SERÀ EL MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC QUE UTILITZARÀ AMB MÉS FREQUÈNCIA PER FER DESPLAÇAMENTS PER FEINA, ESTUDIS O ACOMPANYAR PERSONES A CARREC?

1. Metro
2. Ferrocarrils Generalitat Catalunya
3. Tren / Rodalies Renfe
4. Tramvia
5. Autobús
6. Autocar
7. Ja no l'utilitzaré per a realitzar aquestes activitats
98. Altres (especificar) _____

TOTHOM

P29. A PARTIR DEL GÈNER DE 2021, QUINS NOUS HÀBITS DE COMPRA I OCI CREU QUE ADOPTARÀ? (Multiresposta).

1. Comprará més als comerços del seu entorn
2. Augmentarà les seves compres on-line
3. Augmentarà la realització d'activitats a casa (esport, classes...)
4. Disminuirà la seva presència a actes multitudinaris
5. Farà menys trobades amb amics o familiars
6. Reduirà la seva freqüència a bars i restaurants
7. Res de tot això (no llegir)

ARA LI PREGUNTAREM SOBRE LA SITUACIÓ ACTUAL

TOTHOM

P30. AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC ARA?

7. Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables – inclou dissabte)
6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)
5. Una vegada a la setmana
4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)
3. Una vegada al mes
2. Amb menor freqüència (sabent la freqüència que sigui menor que resposta 3)
1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)
0. Mai

FILTRE → P30#0

P31. QUIN TITOL DE TRANSPORT PÚBLIC FA SERVIR HABITUALMENT, ARA? (No llegir)

- | | |
|---|----|
| 1. T-Casual | 1 |
| 2. T-Usual | 2 |
| 3. T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual aturats | 3 |
| 4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució | 4 |
| 5. T-Grup | 5 |
| 6. T-verda | 6 |
| 7. Títols propis Renfe | 7 |
| 8. Títols propis altres operadors | 8 |
| 9. T-Familiar | 9 |
| 10. T-18 (només si edat=16) | 10 |
| 11. Bitllet senzill | 11 |
| 12. T10 | 12 |
| 14. T-mes | 14 |
| 15. T-Trimestre | 15 |
| 98. Altres. Especificar _____ | 98 |
| 99. NS/NC | |

TOTHOM

P32. DE CARA A PROTEGIR-SE DE LA COVID-19, QUIN GRAU DE CONFIANÇA LI GENEREN ELS SEGÜENTS MITJANS DE TRANSPORT? GENS, POCÀ, JUSTA, BASTANTA O MOLTA?

	Gens de confiança	Poca confiança	Confiança justa	Bastanta confiança	Molta confiança
1. A peu	1	2	3	4	5
2. Metro / Tren-RENFE / Ferrocarrils Generalitat	1	2	3	4	5
3. Tramvia	1	2	3	4	5
4. Autobús	1	2	3	4	5
5. Autocar	1	2	3	4	5
6. Cotxe privat / Furgoneta / Camioneta	1	2	3	4	5
7. Cotxe compartit	1	2	3	4	5
8. Taxi / Uber / Cabify	1	2	3	4	5
9. Moto, bicicleta o patinet - elèctric i no elèctric propis/privats	1	2	3	4	5
10. Moto, bicicleta-Bicing o patinet- elèctric i no elèctric compartits/de lloguer	1	2	3	4	5

TOTHOM

P33. QUINA DE LES SEGÜENTS MESURES CONTRA LA COVID-19 AL TRANSPORT PÚBLIC CREU QUE ÉS MÉS EFECTIVA? I LA SEGONA? (Multiresposta. Màxim 2 opcions) (Llegir en la 1a resposta, la 2a pot ser esportània)

	1a resposta	2a resposta
1. Més neteja	1	1
2. Més espai per passatger/a	2	2
3. Obligació d'ús de mascaretes	3	3
4. Menys personal d'atenció a l'usuari	4	4
5. Indicar recorreguts i ocupació dels vagons	5	5
6. Accedir al bus per la porta del mig	6	6



7. Que les portes s'obrin automàticament	7	7
8. Gel hidroalcohòlic a les estacions	8	8
98. Altres mesures (especificar)	9	9

DADES PERSONALS

TOTHOM

P34. QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR, INCLOS VOSTÈ?

Si P34 > 1 s'ha de visualitzar un avis recordant-ho

P35. QUANTS FILLS/ES MENORS DE 16 ANYS VIUEN A LA SEVA LLAR O ESTAN AL SEU CÀRREC? (SI NO TÉ FILLS ANOTAR -0)

P36. ANY. QUIN ANY VA NÈIXER VOSTÈ? 19 o 20 (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de la persona)

P37. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
98. Altres. Especificar: _____

P38. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
98. Altres. Especificar: _____
99. NS/NC

P39a. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT?

1. Sí
2. No

FILTRE → Només si la tenen (P39a=1)

P39b. DE QUIN GRAU?

1. Entre el 33% i el 64%
2. Entre el 65% i el 74%
3. Igual o superior al 75%
99. NS/NC

P39c. DE QUIN TIPUS?

1. Física motòrica
2. Física no motòrica
3. Visual
4. Auditiva
5. Intel·lectual (psíquica)
6. Malalt mental
7. Múltiple Física-Intel·lectual
98. Altres. Especificar: _____
99. NS/NC

P39d. Com es mou habitualment? Quin mitjà de transport fa servir habitualment? (no llegir)

1. Amb cadira de rodes
2. No em puc moure, em porten per sortir de casa
3. Amb crossets
4. No tinc dificultats per moure'm (en qualsevol mitjà de transport: peu, bici, transport públic, cotxe, etc.)
5. En cotxe
6. En autobús
7. En metro, tramvia o tren
8. En qualsevol mitjà de transport públic
9. Altres. Especificar: _____

P39e. Respecte de les mesures que s'han pres en el transport públic per garantir la no-transmissió del Covid19, hi ha alguna mesura que l'hagi afectat de manera negativa?

1. Sí
2. No

FILTRE → Només si han respost afirmativament (P39e=1)

P39f. Quina d'aquestes mesures l'ha afectat negativament? (Multi-resposta. Màxim 2 opcions) (Llegim en la 1a resposta, la 2a pot ser espontània)

	1a resposta	2a resposta
1. Més neteja	1	1
2. Més espai per passar/era	2	2
3. Obligació d'ús de mascaretes	3	3
4. Menys personal d'atenció a l'usuari	4	4

5. Indicar recorreguts i ocupació dels vagons	5	5
6. Accedir al bus per la porta del mig	6	6
7. Que les portes s'obrin automàticament	7	7
8. Gel hidroalcohòlic a les estacions	8	8
98. Altres mesures (especificar)	9	9

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració

OBSERVACIONS

Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta l'adreça encara que sigui aproximada. I millor al principi del qüestionari.