

# ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2020 (EMEF 2020)

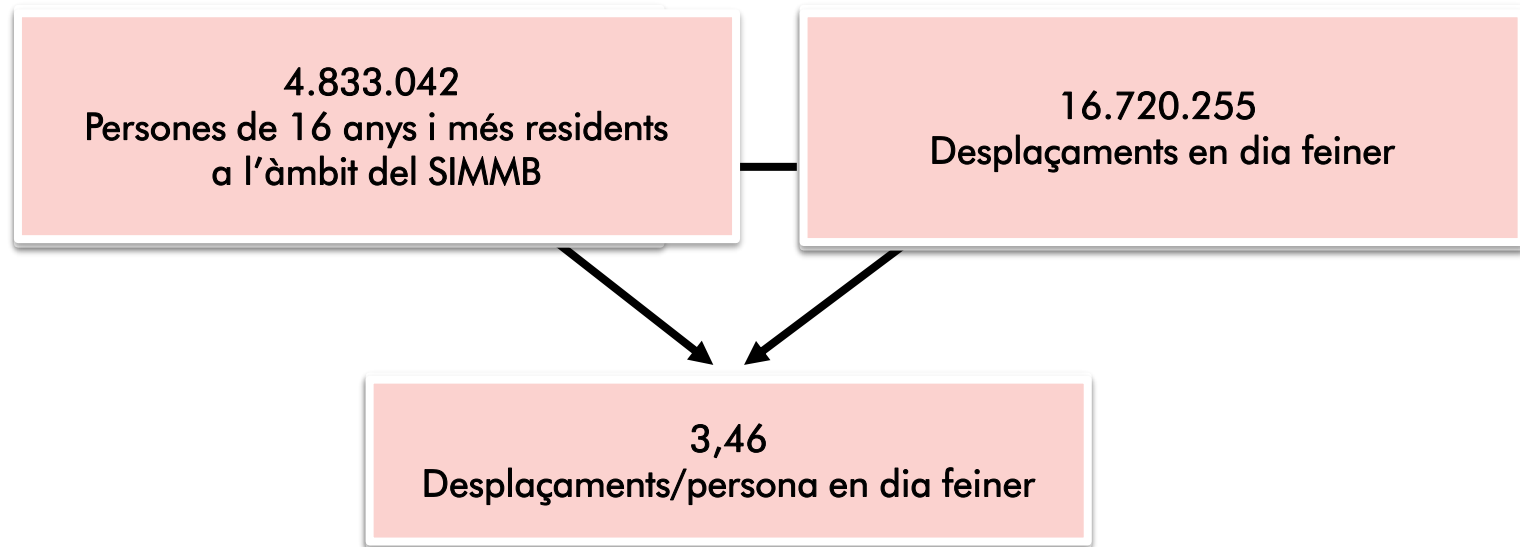
Fulletó principals resultats

Maig de 2021

## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

### 1.1. Dades bàsiques

- A continuació es mostren els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), per a l'any 2020.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.



- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

### 1.1. Dades bàsiques

**Població  
sense mobilitat  
(14,4%)**

698.278 persones  
0 desplaçaments

Aquest grup inclou les persones que no van realitzar cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.

**Població  
amb mobilitat  
(85,6%)**

4.134.764 persones  
16.720.255 desplaçaments  
18.324.442 etapes

**Població  
amb 8 desplaçaments  
laborals diaris o més  
(1,2%)**

56.243 persones  
979.298 desplaçaments in  
labore

Aquest grup comprèn la població en què l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació: taxistes, missatgers, transportistes, comercials, tècnics, serveis d'urgències i emergències, etc.

*Les dades que es presenten a continuació se centren en els 16,7 milions de desplaçaments de la població, excloent-ne els desplaçaments in labore.*

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

### 1.2. Motiu del desplaçament

#### 1.2.1. Dades generals

- La mobilitat personal (40,2%, 6,7 M desplaçaments/dia) és superior a la mobilitat ocupacional (16,6%, 2,8 M desplaçaments/dia). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (43,2%, 7,2 M desplaçaments/dia).
- Els principals motius per moure's són el treball, les compres quotidianes i acompanyar/ tenir cura de persones. El treball i l'oci assoleixen percentatges significativament més elevats entre els homes; les compres i acompanyar/ tenir cura de persones, en canvi, entre les dones. Les dones es desplacen més per motius personals que els homes.

Motiu del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	1.404.794	16,8%	1.025.704	12,3%	2.430.498	14,5%
Estudis	169.664	2,0%	168.940	2,0%	338.604	2,0%
<b>Mobilitat ocupacional</b>	<b>1.574.458</b>	<b>18,8%</b>	<b>1.194.643</b>	<b>14,3%</b>	<b>2.769.102</b>	<b>16,6%</b>
Compres quotidianes	832.731	9,9%	986.103	11,8%	1.818.834	10,9%
Compres no quotidianes	119.990	1,4%	162.081	1,9%	282.071	1,7%
Metge/Hospital	110.450	1,3%	191.967	2,3%	302.417	1,8%
Visita amic/familiar	210.879	2,5%	263.947	3,2%	474.825	2,8%
Acompanyar/tenir cura de persones	699.014	8,3%	952.158	11,4%	1.651.172	9,9%
Gestions personals	258.998	3,1%	240.897	2,9%	499.895	3,0%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)	455.478	5,4%	303.316	3,6%	758.794	4,5%
Sense destinació fixe/passejar	489.734	5,8%	438.248	5,3%	927.983	5,6%
D'altres desplaçaments	3.306	0,0%	2.262	0,0%	5.568	0,0%
<b>Mobilitat personal</b>	<b>3.180.580</b>	<b>38,0%</b>	<b>3.540.980</b>	<b>42,5%</b>	<b>6.721.560</b>	<b>40,2%</b>
<b>Tornada a casa o domicili</b>	<b>3.625.786</b>	<b>43,3%</b>	<b>3.603.807</b>	<b>43,2%</b>	<b>7.229.593</b>	<b>43,2%</b>
<b>Total SIMMB</b>	<b>8.380.824</b>	<b>100%</b>	<b>8.339.430</b>	<b>100%</b>	<b>16.720.255</b>	<b>100%</b>

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

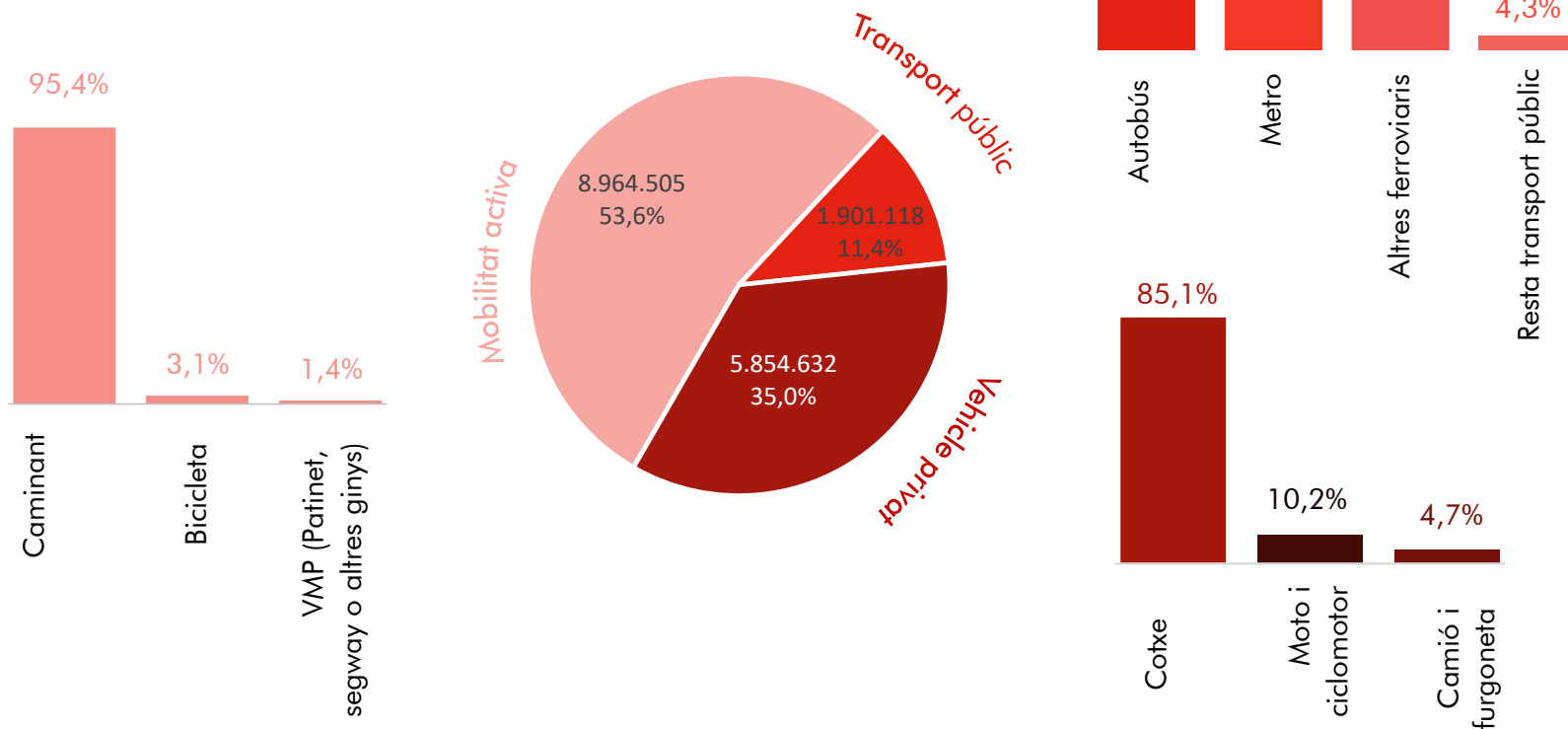
## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

### 1.3. Mode de transport

#### 1.3.1. Dades generals

La població resident al SIMMB es mou principalment amb mitjans de **mobilitat activa (53,6%)**, seguit pel **vehicle privat (35,0%)** i el **transport públic**, que engloba el **11,4%** dels desplaçaments en dia laborable.

A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments fets caminant (95,4%) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (85,1%). En transport públic, l'autobús és el més utilitzat, seguit de prop pel metro (37,4% i 33,9%, respectivament).



# LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

### 1.3. Mode de transport

#### 1.3.1. Dades generals

- **Caminar** és la manera més habitual de moure's per les persones residents al SIMMB (51,2%), seguit del **cotxe** (29,8%).
- Les **dones** es desplacen en major proporció que els homes **caminant** (55,7% i 46,7%, respectivament) i en transport públic (14,3% enfront del 8,4%). En canvi, els **homes** ho fan en major mesura en **vehicle privat** (41,5% enfront del 28,5%).

Mode de transport	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	3.910.132	46,7%	4.644.560	55,7%	8.554.692	51,2%
Bicicleta	200.319	2,4%	77.159	0,9%	277.477	1,7%
*Cadira de rodes o scooter	..	..	..	..	..	..
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	81.399	1,0%	45.777	0,5%	127.176	0,8%
<b>Total Mobilitat activa</b>	<b>4.196.051</b>	<b>50,1%</b>	<b>4.768.454</b>	<b>57,2%</b>	<b>8.964.505</b>	<b>53,6%</b>
Autobús	208.153	2,5%	503.207	6,0%	711.359	4,3%
Metro	255.028	3,0%	390.278	4,7%	645.306	3,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	198.441	2,4%	264.169	3,2%	462.610	2,8%
Resta transport públic	44.803	0,5%	37.039	0,4%	81.842	0,5%
<b>Total Transport públic</b>	<b>706.425</b>	<b>8,4%</b>	<b>1.194.693</b>	<b>14,3%</b>	<b>1.901.118</b>	<b>11,4%</b>
Cotxe	2.755.849	32,9%	2.224.560	26,7%	4.980.409	29,8%
Moto i ciclomotor	457.570	5,5%	138.696	1,7%	596.265	3,6%
Furgoneta, camió i resta privat	264.930	3,2%	13.028	0,2%	277.957	1,7%
<b>Total Vehicle privat</b>	<b>3.478.348</b>	<b>41,5%</b>	<b>2.376.284</b>	<b>28,5%</b>	<b>5.854.632</b>	<b>35,0%</b>
<b>Total SIMMB</b>	<b>8.380.824</b>	<b>100%</b>	<b>8.339.430</b>	<b>100%</b>	<b>16.720.255</b>	<b>100%</b>

Nota: Els modes cotxe, moto i ciclomotor contempnen les variants com a conductor i com a acompanyant.

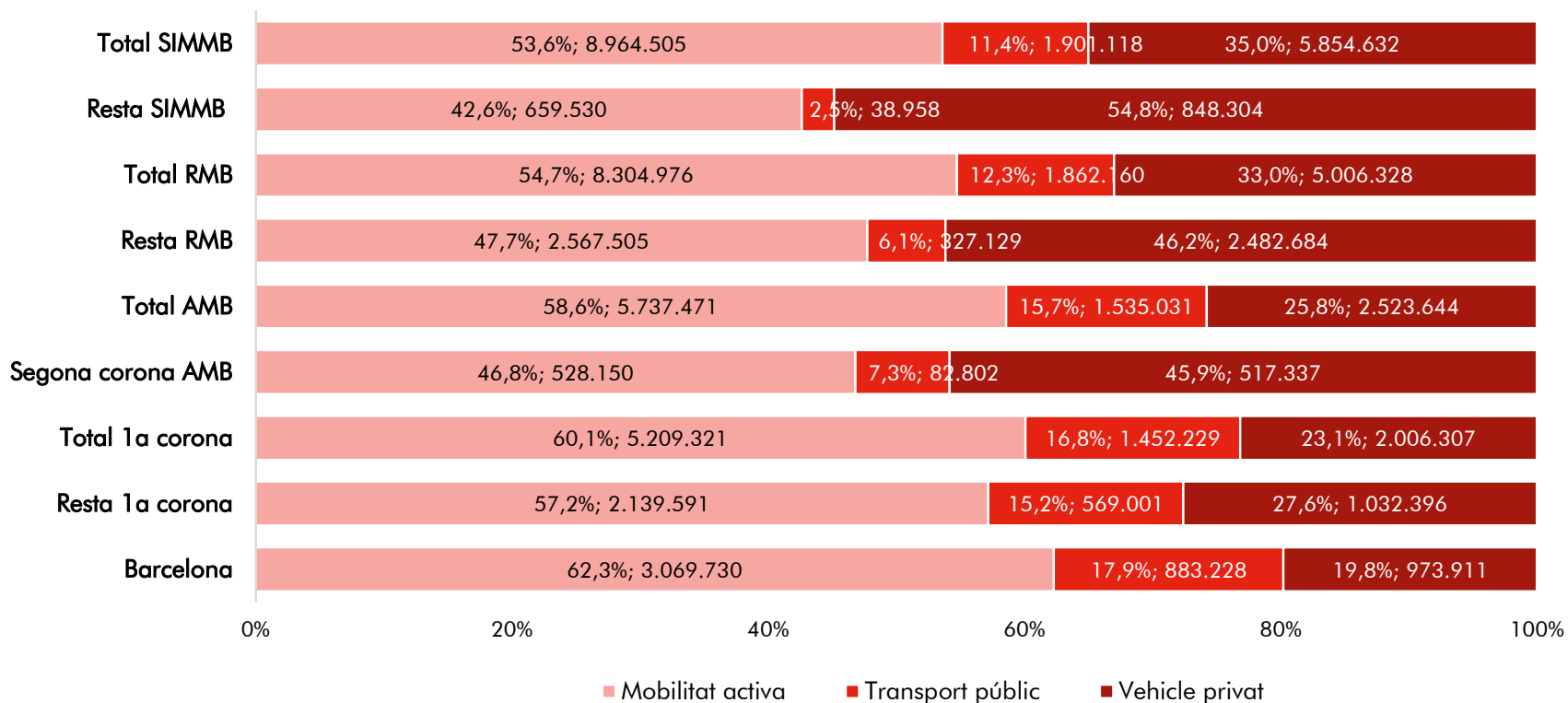
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

### 1.3. Mode de transport

#### 1.3.2. Anàlisi territorial

■ La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment de la mobilitat activa i del transport públic. Els barcelonins i les barcelonines utilitzen el transport públic en el 17,9% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta del RMB el fan servir en el 6,1% dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas de les persones residents a la resta del SIMMB, en el 2,5%.



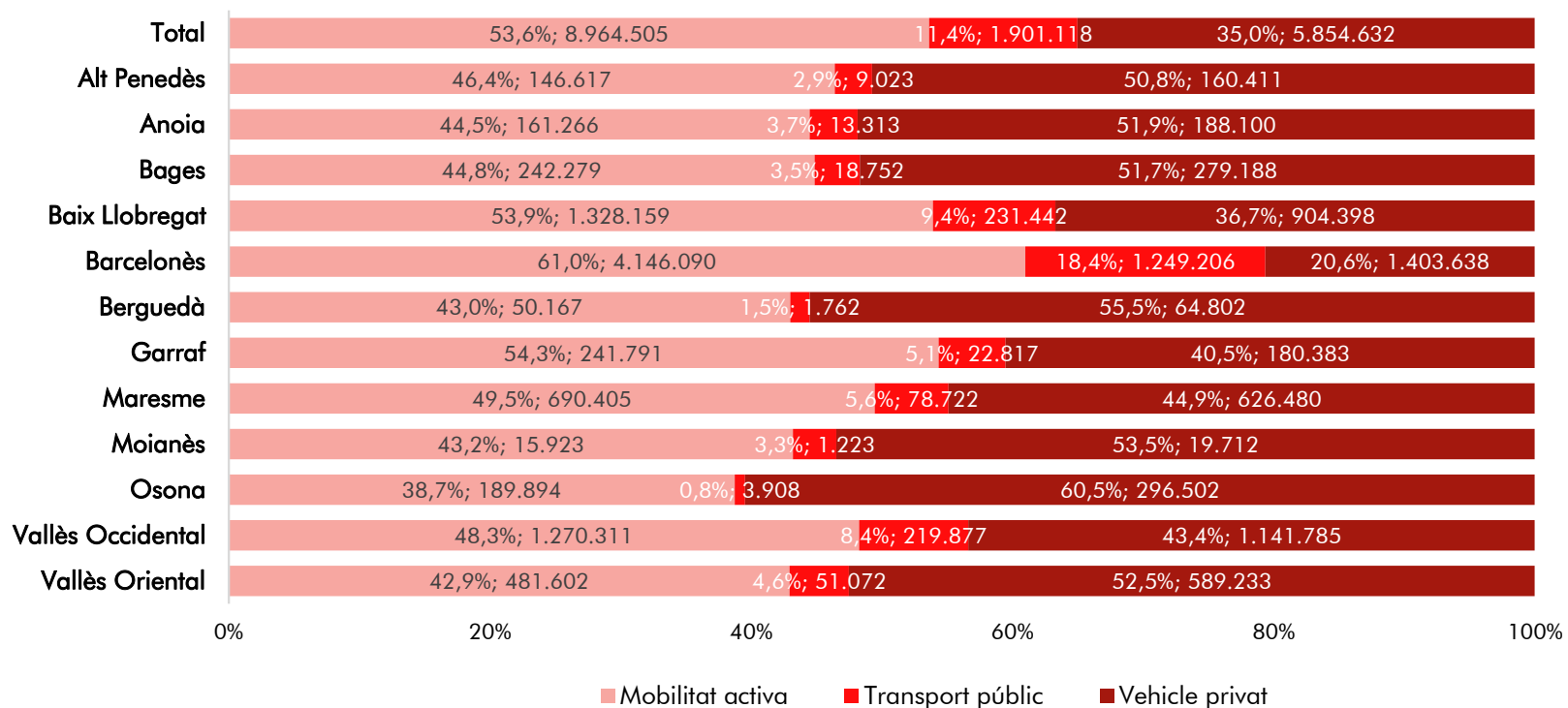
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

### 1.3. Mode de transport

#### 1.3.2. Anàlisi territorial

- El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat més diferent a la resta, ja que aquella **realitzada amb modes sostenibles** (mobilitat activa i transport públic) **arriba fins al 79,4%** del conjunt dels desplaçaments.
- De forma menys acusada que el Barcelonès, **el Garraf, el Baix Llobregat, el Maresme i el Vallès Occidental també tenen un destacable comportament sostenible**. Els residents a **Osona** són els que fan un major ús del vehicle privat (60,5%) seguits dels residents al **Berguedà** (55,5%).



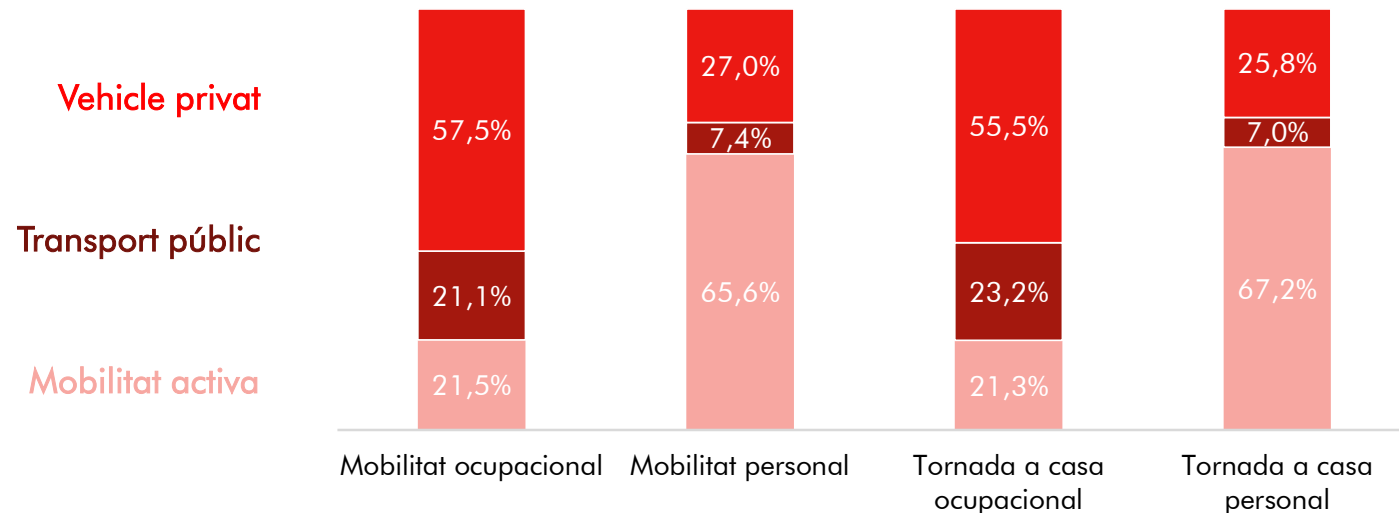


# LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

### 1.4. Motiu del desplaçament i mode de transport

- En els desplaçaments per **motiu de feina o d'estudis (mobilitat ocupacional)** la població utilitza principalment **mitjans motoritzats**, sent prioritari el vehicle privat (57,5%).
- En els desplaçaments per **motius personals**, en canvi, s'usen més els modes actius (65,6%), seguit del vehicle privat (27,0%) i del transport públic (7,4%).



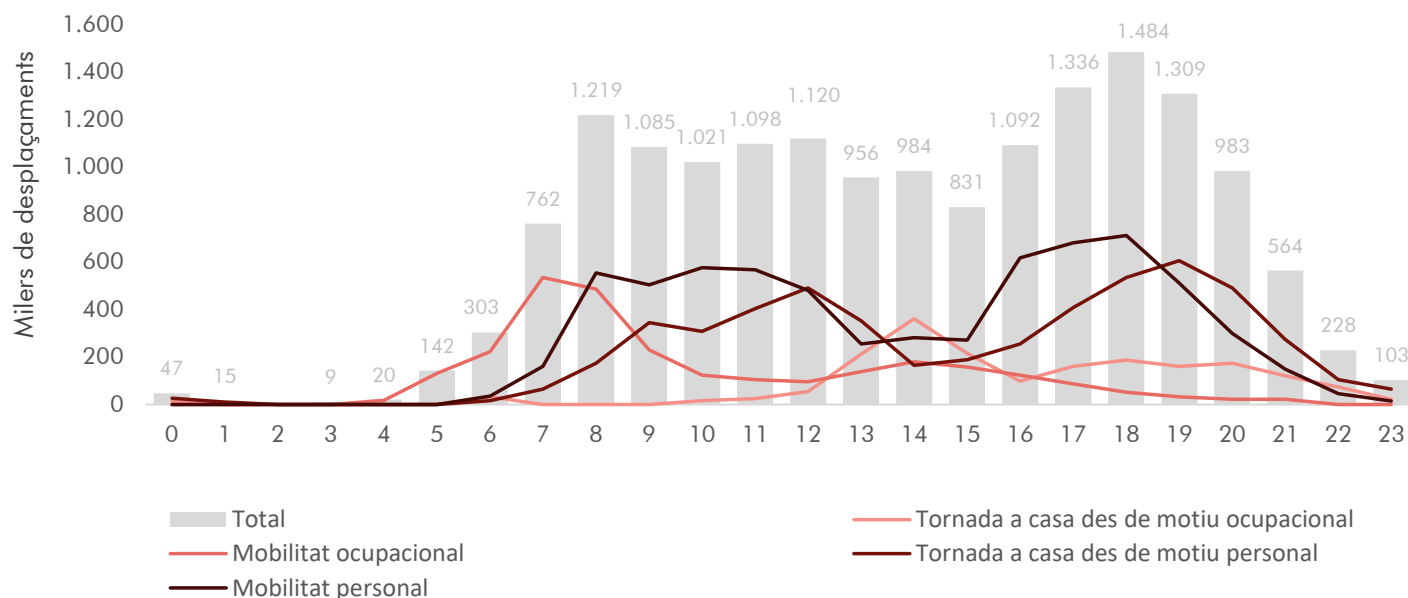
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

### 1.5. El temps de la mobilitat

#### 1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- El **91,4% dels desplaçaments** en dia feiner tenen lloc a la franja horària entre les 7 hores i les 21 hores.
- La **franja horària punta del matí** es registra entre les **8h i les 10h**, amb el 13,8% dels desplaçaments, mentre que la **franja horària punta de la tarda** és entre les **17h i les 20h**, amb el 24,7% dels desplaçaments.
- Es registra una franja horària punta al matí entre les 7h i les 9h per **motiu ocupacional** molt marcada, i una punta de tornada a casa al migdia, de 14h a 15h, més suau.
- La mobilitat personal té una franja horària de matí més extensa, entre les 8h i les 13h, i una franja de tarda entre les 16h i les 19h.



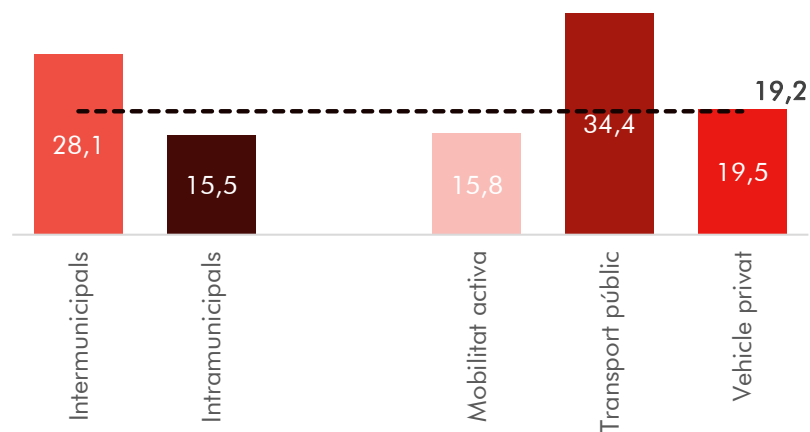
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

### 1.5. El temps de la mobilitat

#### 1.5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La durada mitjana percebuda per les persones residents al SIMMB dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de **19,2 minuts**.
- La durada dels desplaçaments intermunicipals (28,1 minuts) gairebé duplica la d'aquells realitzats dins dels propis municipis (15,5 minuts).
- Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població inverteix més temps (34,4 minuts), seguits del vehicle privat (19,5 minuts) i la mobilitat activa (15,8 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (12,2 minuts) i els de més durada són els que es realitzen amb transport públic i de caràcter intermunicipal (44,6 minuts).



Tipus de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (minuts)
Intramunicipal	Mobilitat activa	15,1
	Transport públic	26,0
	Vehicle privat	12,2
	<b>Total</b>	<b>15,5</b>
Intermunicipal	Mobilitat activa	25,5
	Transport públic	44,6
	Vehicle privat	24,5
	<b>Total</b>	<b>28,1</b>

## 2. Dinàmiques territorials

### 2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Partint de la perspectiva d'àmbits territorials, els desplaçaments a l'àmbit SIMMB es poden classificar en:
  - **Interns**<sup>1</sup>: 14,3 milions de desplaçaments, que representen el **85,3%**.
  - **Connexions internes**<sup>2</sup>: 2,2 milions de desplaçaments, que representen el **12,9%**.
  - **Connexions exteriors i desplaçaments externs**<sup>3</sup>: 307.541 desplaçaments, que representen el **1,8%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	14.255.332	85,3%
Connexions internes	2.157.382	12,9%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	307.541	1,8%
<b>Total</b>	<b>16.720.255</b>	<b>100%</b>

<sup>1</sup> **Interns**: Barcelona-Barcelona, resta 1a corona-Resta 1a corona, Resta AMB-Resta AMB, Resta RMB-Resta RMB, Resta SIMMB-Resta SIMMB.

<sup>2</sup> **Connexions internes**: Barcelona-Resta 1a corona, Barcelona-Resta AMB, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta SIMMB, Resta 1a corona-Resta AMB, Resta 1a corona-Resta RMB, Resta 1a corona-Resta SIMMB, Resta RMB-Resta SIMMB, Resta AMB-Resta RMB, Resta AMB-Resta SIMMB

<sup>3</sup> **Connexions exteriors i desplaçaments externs**: Barcelona-Fora SIMMB, Resta 1a corona-Fora SIMMB, Resta AMB-Fora SIMMB, Resta RMB-Fora SIMMB, Resta SIMMB-Fora SIMMB, Fora SIMMB-Fora SIMMB

## 2. Dinàmiques territorials

### 2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- **Més del 70%** dels desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit SIMMB en dia feiner tenen l'origen i la destinació en un mateix municipi, mentre que el **26,2%** restant són **desplaçaments intermunicipals**.
- Les dones fan proporcionalment més desplaçaments intramunicipals que els homes, per a qualsevol àmbit residencial.

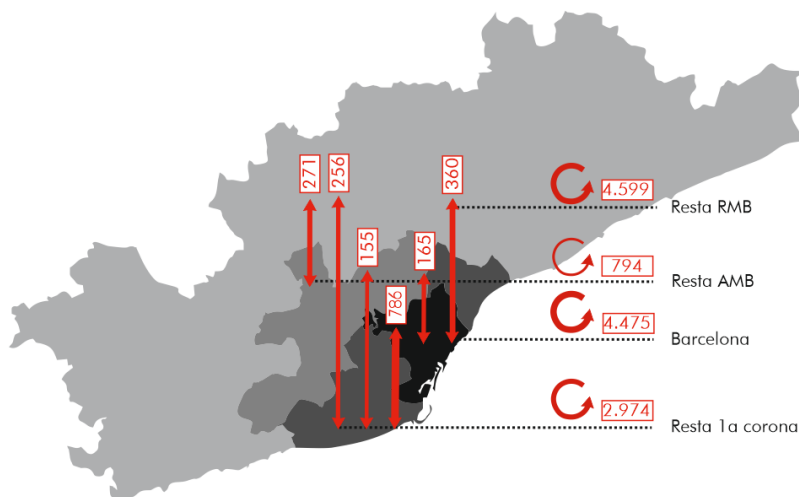
Àmbit territorial de residència	Intramunicipals			Intermunicipals			Total		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	87,1%	91,8%	89,5%	12,9%	8,2%	10,5%	100%	100%	100%
Resta 1a corona	66,5%	71,9%	69,2%	33,5%	28,1%	30,8%	100%	100%	100%
2a corona	61,2%	66,9%	64,0%	38,8%	33,1%	36,0%	100%	100%	100%
<b>AMB</b>	<b>76,0%</b>	<b>81,6%</b>	<b>78,8%</b>	<b>24,0%</b>	<b>18,4%</b>	<b>21%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Resta RMB	63,0%	72,0%	67,5%	37,0%	28,0%	32,5%	100%	100%	100%
<b>RMB</b>	<b>71,4%</b>	<b>78,2%</b>	<b>70,7%</b>	<b>28,6%</b>	<b>21,8%</b>	<b>29,3%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Resta SIMMB	57,9%	71,3%	64,5%	42,1%	28,7%	35,5%	100%	100%	100%
<b>SIMMB</b>	<b>70,1%</b>	<b>77,6%</b>	<b>73,8%</b>	<b>29,9%</b>	<b>22,4%</b>	<b>26,2%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

## 2. Dinàmiques territorials

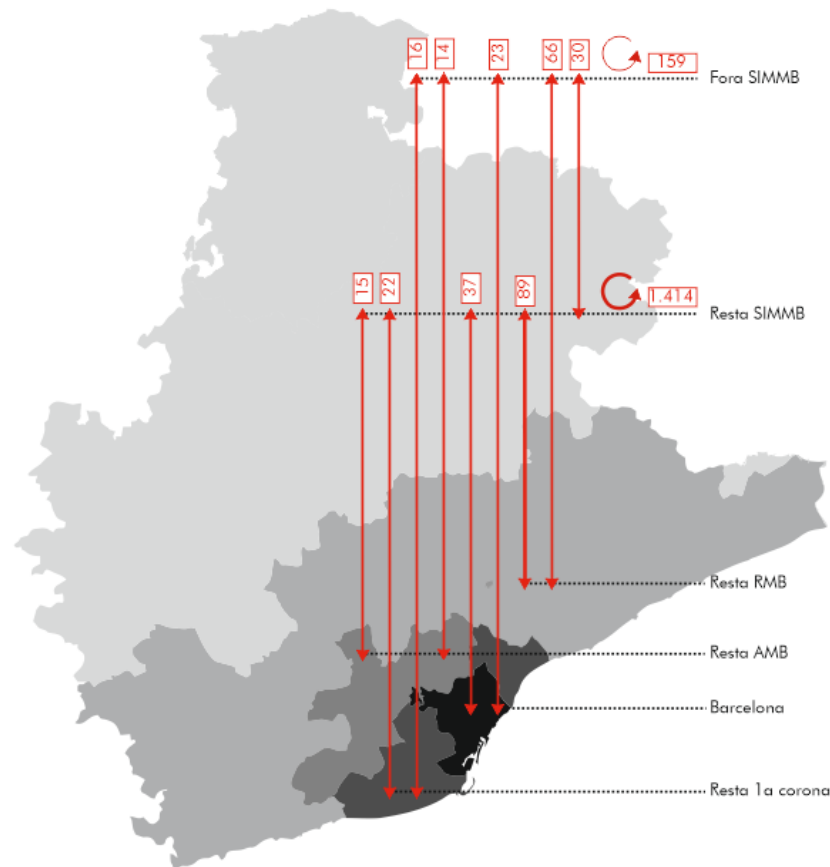
### 2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments són, per ordre, internes a Barcelona (4.475), internes a la resta RMB (4.599), internes a la resta 1a corona (2.974), internes resta SIMMB (1.414) i Barcelona – resta 1a corona (786).

#### Fluxos interns RMB



#### Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



Desplaçaments expressats en milers

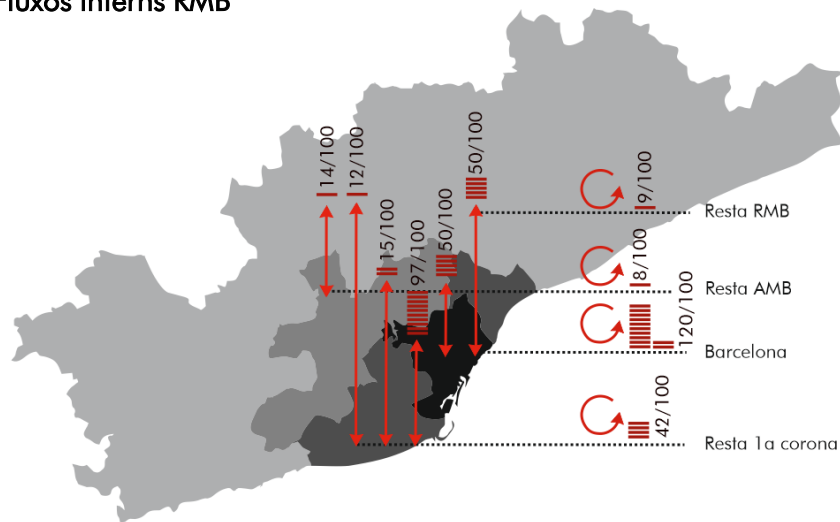
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

## 2. Dinàmiques territorials

### 2.2. Ràtio públic/privat segons àmbits territorials

- Només en les relacions internes a Barcelona hi ha més desplaçaments en transport públic que privat, amb una ràtio 120/100.

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



Ràtio: Desplaçaments en transport públic/  
100 desplaçaments en vehicle privat

### 2.3. Autocontenció municipal segons àmbits territorials

- L'autocontenció municipal varia segons els àmbits territorials: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (89,5%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits.
- L'autocontenció municipal és superior entre les dones en tots els àmbits territorials analitzats.

Àmbit territorial de residència	Autocontenció municipal		
	Home	Dona	Total
Barcelona	87,1%	91,8%	89,5%
Resta 1a corona	66,5%	71,9%	69,2%
1a corona	78,0%	83,4%	80,7%
Resta AMB	61,2%	66,9%	64,0%
<b>AMB</b>	<b>76,0%</b>	<b>81,6%</b>	<b>78,8%</b>
Resta RMB	63,0%	72,0%	67,5%
<b>RMB</b>	<b>71,4%</b>	<b>72,0%</b>	<b>74,8%</b>
Resta SIMMB	57,9%	71,3%	64,5%
<b>SIMMB</b>	<b>70,1%</b>	<b>77,6%</b>	<b>73,8%</b>



## 2. Dinàmiques territorials

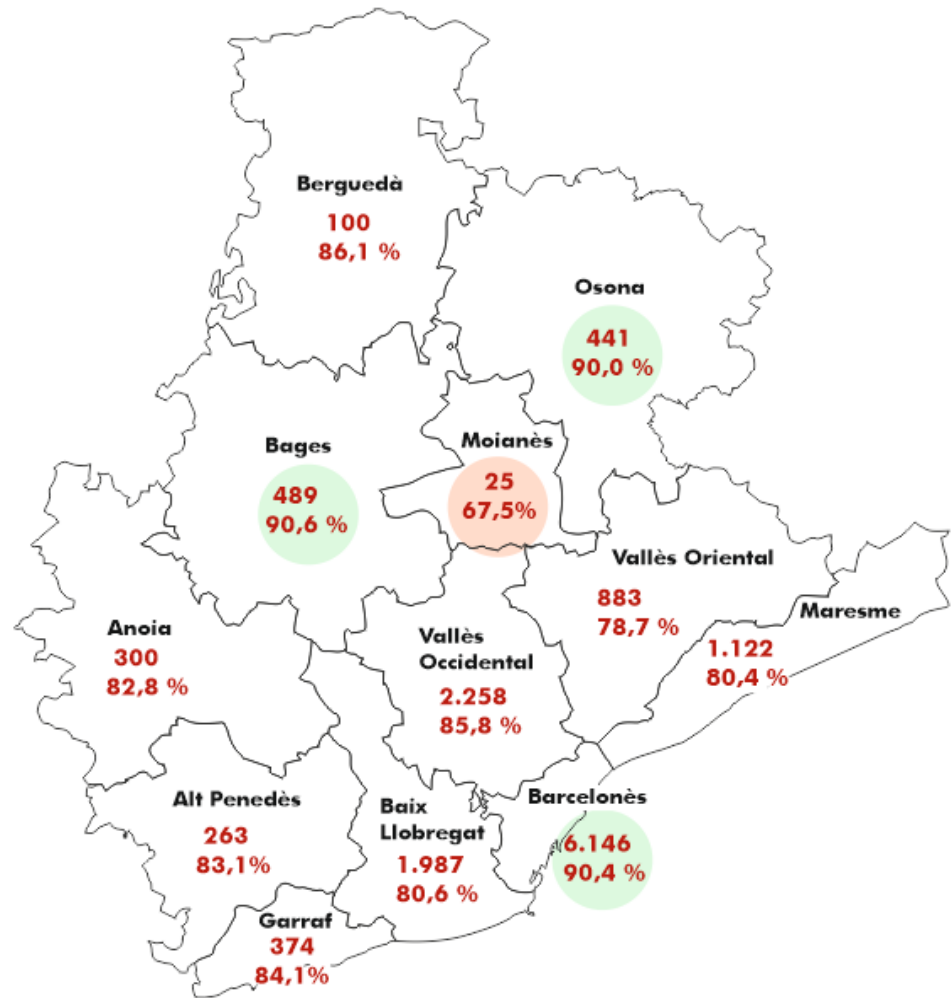
### 2.4. Motiu dels desplaçaments intermunicipals

- Com s'ha vist, per al global de desplaçaments, la mobilitat personal (40,2%) predomina respecte a l'ocupacional (16,6%).
- Per contra, si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis (32,4%) respecte la personal (24,5%) en gairebé tots els fluxos metropolitans. L'excepció es dona en les relacions intermunicipals dins el mateix àmbit territorial, on pràcticament s'igualen el pes de la mobilitat personal al de la mobilitat ocupacional, o fins i tot, l'arriba a superar, en el cas de les relacions intermunicipals internes a la resta de la 1a corona.

Flux Intermunicipal		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Origen	Destinació				
Barcelona	Resta 1a corona STI	34,4%	22,5%	43,1%	100,0%
	Resta AMB	39,8%	18,8%	41,4%	100,0%
	Resta RMB	38,6%	16,9%	44,4%	100,0%
	Resta SIMMB	31,3%	24,2%	44,4%	100,0%
Resta 1a corona	Resta 1a corona STI	24,0%	33,1%	42,9%	100,0%
	Resta AMB	37,4%	20,5%	42,0%	100,0%
	Resta RMB	37,6%	21,3%	41,1%	100,0%
	Resta SIMMB	31,0%	23,3%	45,6%	100,0%
Resta AMB	Resta AMB	28,1%	28,3%	43,6%	100,0%
	Resta RMB	37,2%	19,6%	43,2%	100,0%
Resta RMB	Resta RMB	29,1%	27,9%	43,1%	100,0%
	Resta SIMMB	37,7%	19,0%	43,3%	100,0%
	Resta SIMMB	33,1%	22,8%	44,1%	100,0%
Resta SIMMB	Resta SIMMB	29,2%	28,0%	42,8%	100,0%
	Fora SIMMB	44,7%	8,7%	46,6%	100,0%
<b>Total SIMMB</b>		<b>32,4%</b>	<b>24,5%</b>	<b>43,1%</b>	<b>100,0%</b>

### 2.5. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit del SIMMB en dia feiner, un 86,1% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència. La pandèmia ha propiciat que aquesta xifra hagi incrementant lleugerament respecte a les dades de l'any anterior.
- Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Barcelonès (90,4%), Osona (90,0%) i el Bages (90,6%); la comarca amb menor grau d'autocontenció és el Moianès (67,5%).



Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

### 2.6. Principals desplaçaments intercomarcals

- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (530 mil desplaçaments), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (342 mil desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Maresme (158 mil desplaçaments).
- Les relacions amb el Barcelonès són les principals per les comarques de l'Anoia, del Baix Llobregat, el Garraf, el Maresme, i el Vallès Occidental.
- La relació intercomarcals principal de les persones residents a l'Alt Penedès és amb el Baix Llobregat; del Bages és amb el Vallès Occidental; del Berguedà és amb el Bages; del Moianès és amb el Bages; d'Osona és amb el Vallès Oriental.



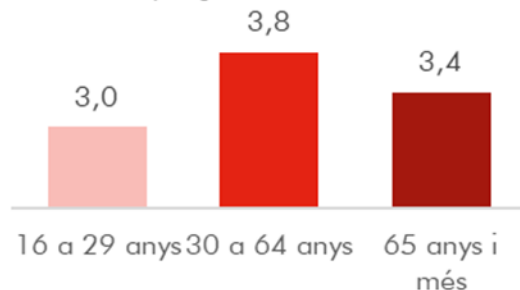
Nota: Desplaçaments expressats en milers  
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

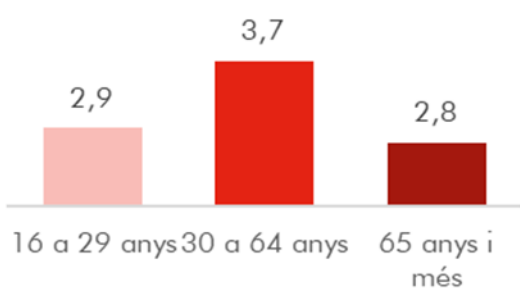
## 3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

### 3.1. Mobilitat segons grup d'edat i sexe

Desplaçaments/dia homes



Desplaçaments/dia dones



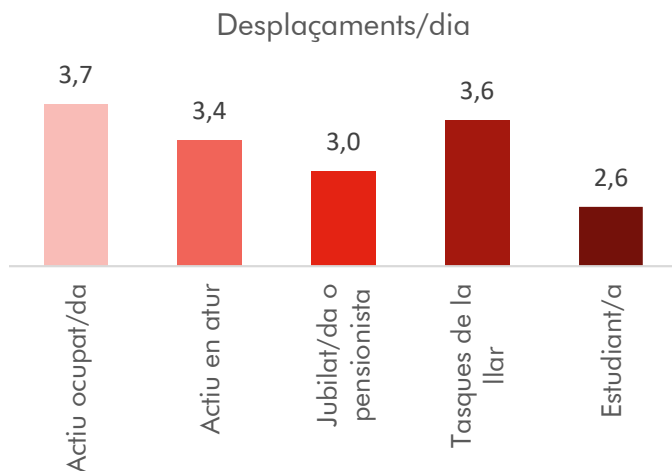
Sexe	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	16 a 29 anys	22,2%	32,7%	45,1%	100%
	30 a 64 anys	22,6%	35,1%	42,3%	100%
	65 anys i més	2,4%	52,6%	45,0%	100%
	<b>Total</b>	<b>18,8%</b>	<b>38,0%</b>	<b>43,3%</b>	<b>100%</b>
Dones	16 a 29 anys	22,6%	33,5%	43,9%	100%
	30 a 64 anys	16,7%	40,6%	42,7%	100%
	65 anys i més	1,2%	54,5%	44,3%	100%
	<b>Total</b>	<b>15,5%</b>	<b>41,3%</b>	<b>43,2%</b>	<b>100%</b>

Sexe	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	16 a 29 anys	48,7%	18,7%	32,5%	100%
	30 a 64 anys	45,5%	6,7%	47,7%	100%
	65 anys i més	67,3%	5,8%	26,9%	100%
	<b>Total</b>	<b>50,1%</b>	<b>8,4%</b>	<b>41,5%</b>	<b>100%</b>
Dones	16 a 29 anys	48,0%	28,2%	23,7%	100%
	30 a 64 anys	54,2%	13,0%	32,8%	100%
	65 anys i més	72,9%	8,7%	18,4%	100%
	<b>Total</b>	<b>55,2%</b>	<b>11,5%</b>	<b>33,3%</b>	<b>100%</b>

## 3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

### 3.2. Mobilitat segons situació professional

- Els jubilats/des o pensionistes i la població estudiantil presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.
- En tots els col·lectius, els desplaçaments per motiu personal son superiors als desplaçaments per motiu ocupacional, però la diferència és mol més acusada en el cas de les **persones dedicades a les tasques de la llar, les/els jubilats/des o pensionistes i les persones aturades**.
- La mobilitat a peu i en bicicleta és el principal mode de transport per a tots els col·lectius. Destaca l'ús del transport públic entre els i les estudiants (30,1%) i del vehicle privat entre els actius ocupats (43,3%).



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Actiu/va ocupat/da	24,3%	33,5%	42,2%	100%
Actiu en atur	3,7%	51,6%	44,7%	100%
Jubilat/da o pensionista	0,4%	54,7%	44,9%	100%
Tasques de la llar	0,4%	55,3%	44,2%	100%
Estudiant/a	23,9%	30,5%	45,6%	100%
<b>Total</b>	<b>16,6%</b>	<b>40,2%</b>	<b>43,2%</b>	<b>100%</b>

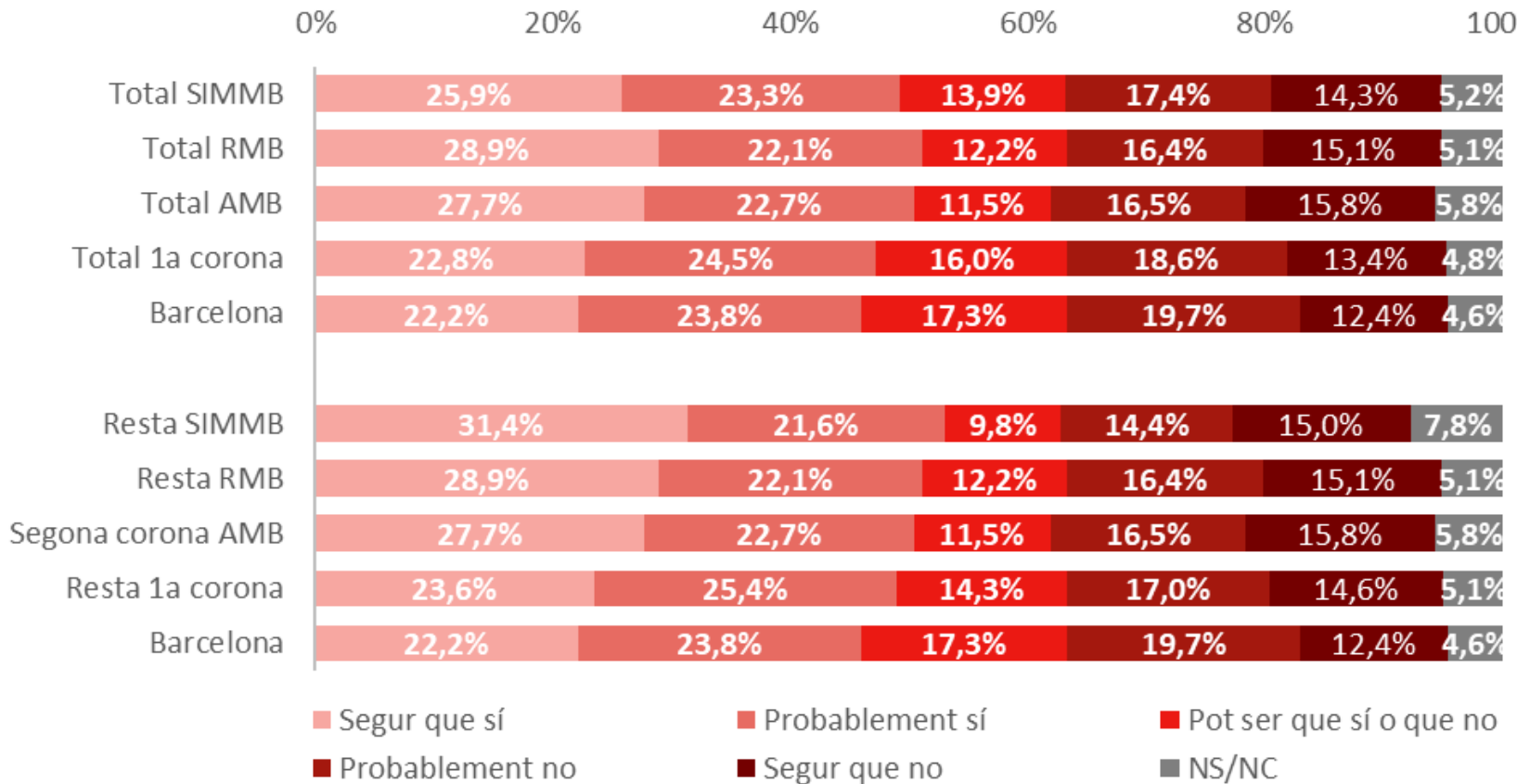
Situació professional	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Actiu/va ocupat/da	45,7%	11,0%	43,3%	100%
Actiu en atur	64,0%	14,1%	21,9%	100%
Jubilat/da o pensionista	70,7%	7,4%	21,9%	100%
Tasques de la llar	68,2%	10,1%	21,7%	100%
Estudiant/a	50,2%	30,1%	19,8%	100%
<b>Total</b>	<b>53,6%</b>	<b>11,4%</b>	<b>35,0%</b>	<b>100%</b>

# LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.1. Específic covid-19: Recuperació d'hàbits de mobilitat

- **Gairebé el 50% dels residents al SIMMB creuen que segur que sí o probablement sí a partir del gener del 2021 recuperaran els hàbits de mobilitat que tenien abans de la covid-19.**



# LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.2. Específic covid-19: Canvi d'ús dels mitjans de transport

- Per tots els mitjans de transport es detecten canvis en l'ús dels mitjans de transport entre la situació pre-covid i el gener del 2021.

Anar a peu

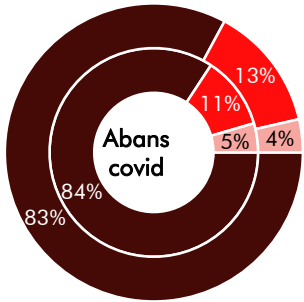
Anar en bicicleta privada

Anar en bicicleta de lloguer / sharing

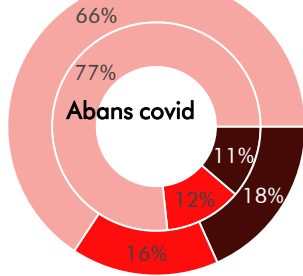
Anar en cotxe conductor

Anar en cotxe acompanyant

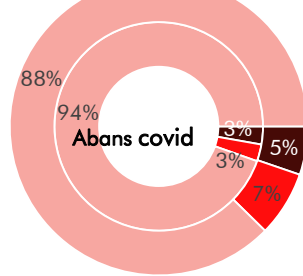
Gener 2021



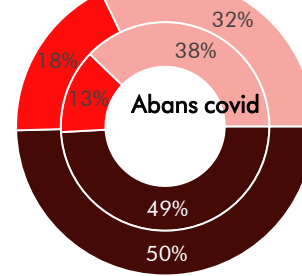
Gener 2021



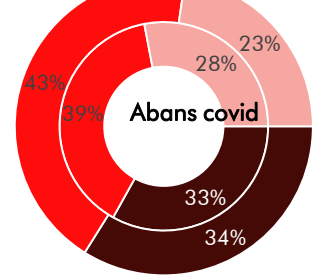
Gener 2021



Gener 2021



Gener 2021



Anar en moto o ciclomotor pròpia

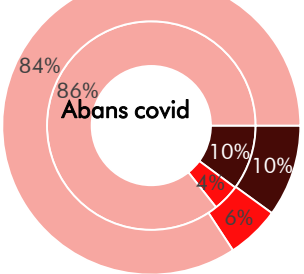
Anar en ciclomotor o moto de lloguer / sharing

Anar en transport públic en general

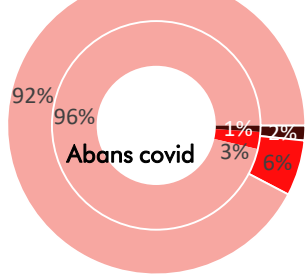
Anar en patinet, segway o altres ginys

Anar en furgoneta o camió

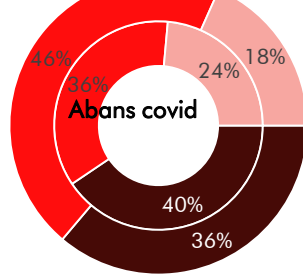
Gener 2021



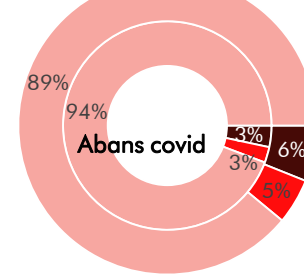
Gener 2021



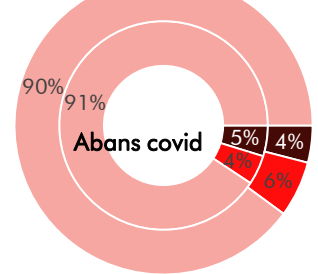
Gener 2021



Gener 2021



Gener 2021



Usuaris habituals
  Usuaris esporàdics
  No usuaris

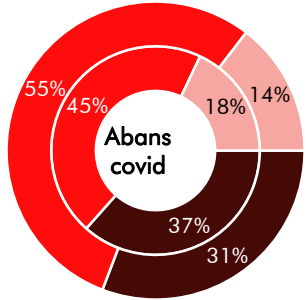
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.3. Específic covid-19: Canvi d'ús dels mitjans de transport públic

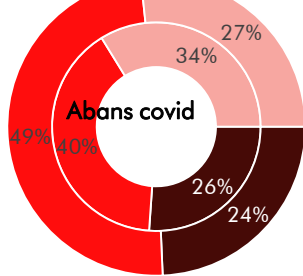
Anar en metro

Gener 2021



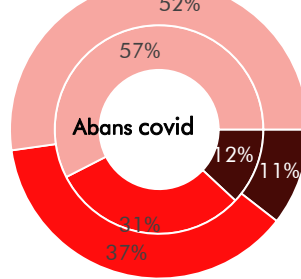
Anar en bus urbà de Barcelona (TMB)

Gener 2021



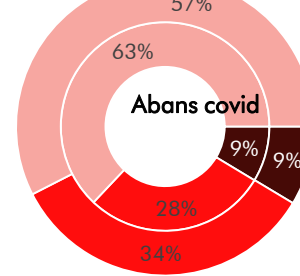
Anar en bus urbà d'altres municipis

Gener 2021



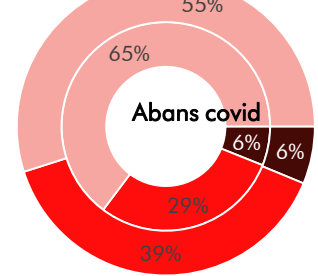
Anar en bus interurbà

Gener 2021



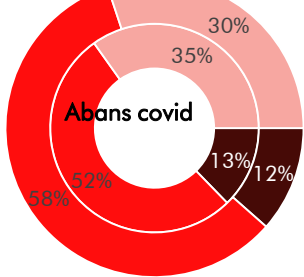
Anar en tramvia

Gener 2021



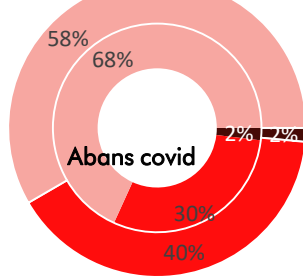
Anar en Renfe rodalies

Gener 2021



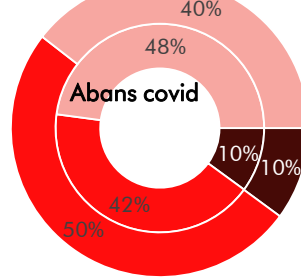
Anar en Renfe Regional / mitja distància

Gener 2021



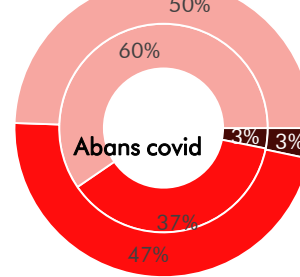
Anar en FGC

Gener 2021



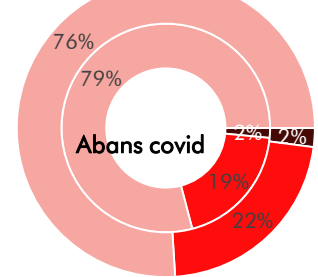
Anar en taxi / Uber / Cabify

Gener 2021



Anar en autocar

Gener 2021



Usuaris habituals
  Usuaris esporàdics
  No usuaris

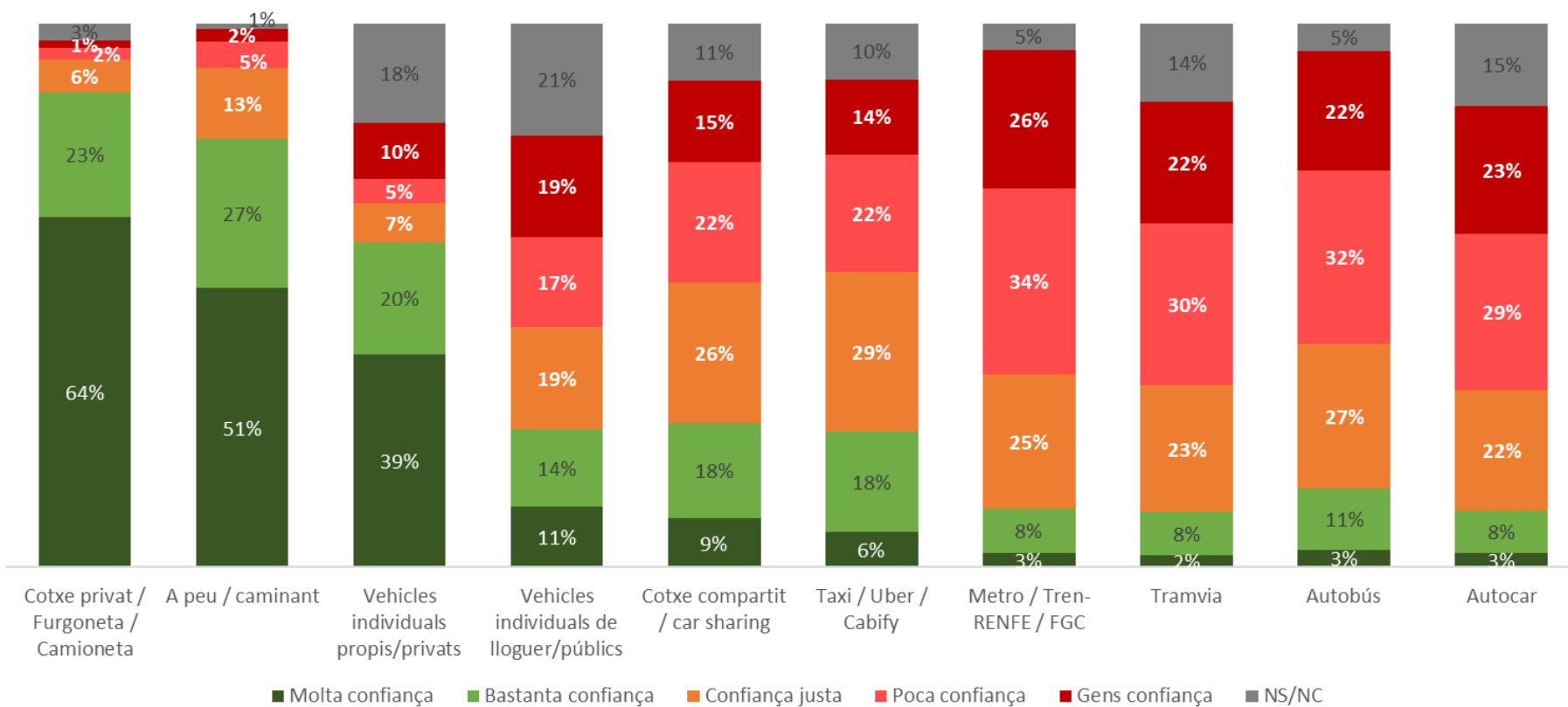


# LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.4. Específic covid-19: Grau de confiança dels mitjans de transport

- Els mitjans de transport que generen més confiança són el cotxe privat i l'anar a peu.



## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

### 4.5. Específic covid-19: Efectivitat de les mesures al transport públic

- Les mesures que es perceben més efectives contra la covid-19 al transport públic són **l'obligació de l'ús de la mascareta** i disposar de més espai pels passatgers i passatgeres



## 5. Tipus de fluxos a l'AMB

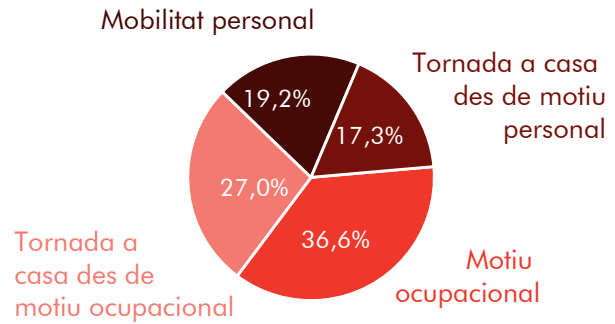
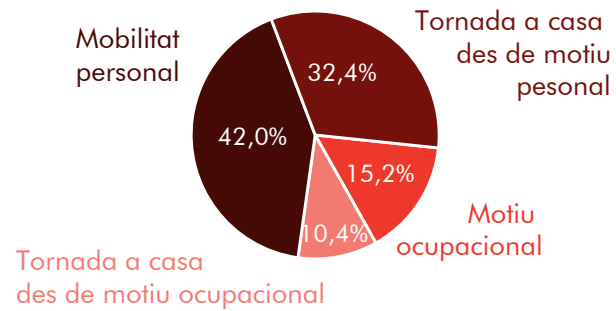
### 5.1. Segons motiu del desplaçament

■ Els desplaçaments per motius personals (incloent la tornada a casa) en els fluxos interns a l'AMB són majoritaris i representen el 74,5% dels desplaçaments. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals els més destacats (63,8%).

Desplaçaments interns AMB (9,35 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,02 milions)



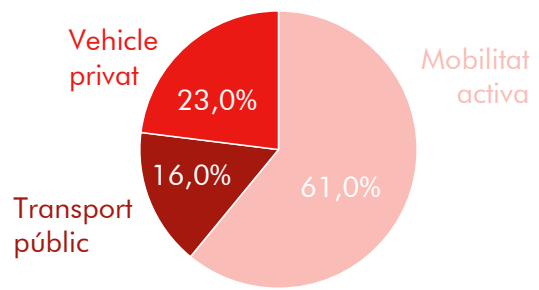
# LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

## 5. Tipus de fluxos a l'AMB

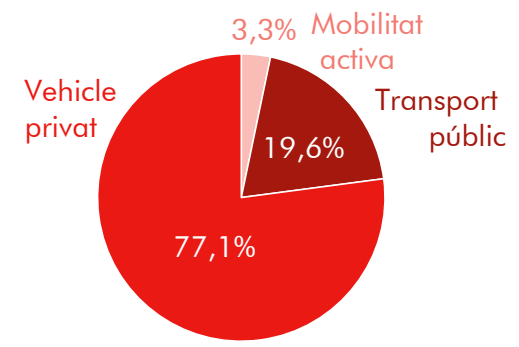
### 5.2. Segons mode de transport

- La **mobilitat activa** (caminar, anar en bicicleta o en VMP) és la forma **majoritària** de moure's internament en l'àmbit (61%). Els desplaçaments en vehicle privat són superiors als realitzats en transport públic.
- En les **connexions**, els modes actius són modes de transport residuals, sent l'ús del **vehicle privat el majoritari** (77,1%). L'ús del transport públic és de gairebé el 20%.

Desplaçaments interns AMB (9,35 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,02 milions)



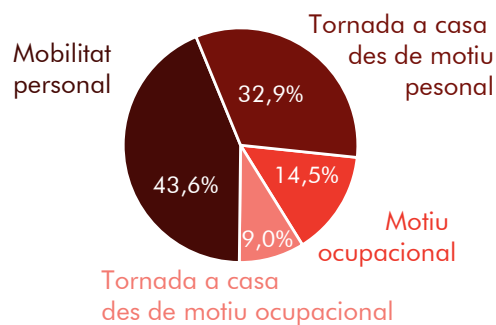
Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	5.697.568	61,0%	33.261	3,3%	5.730.830	55,3%
Transport públic	1.496.992	16,0%	199.376	19,6%	1.696.368	16,4%
Vehicle privat	2.152.751	23,0%	782.936	77,1%	2.935.687	28,3%
<b>Total</b>	<b>9.347.311</b>	<b>100%</b>	<b>1.015.573</b>	<b>100%</b>	<b>10.362.884</b>	<b>100%</b>

## 6. Tipus de fluxos a Barcelona

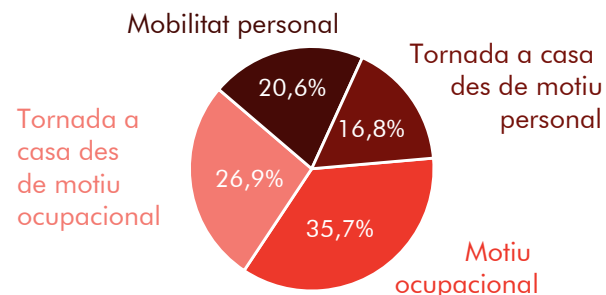
### 6.1. Segons motiu del desplaçament

- En els desplaçaments de connexió predomina la mobilitat ocupacional, que engloba un terç dels desplaçaments totals (62,6%). En els desplaçaments interns predomina la mobilitat personal amb un 76,5% sobre el total.

Desplaçaments interns Barcelona (4,47 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (1,37 milions)

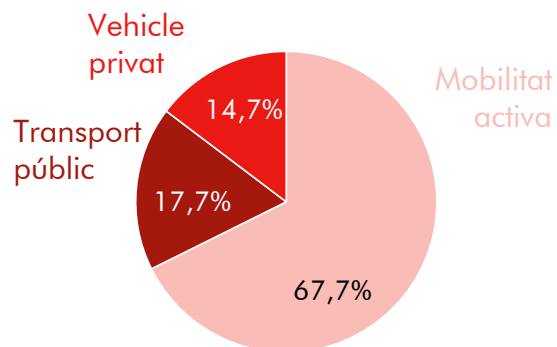


## 6. Tipus de fluxos a Barcelona

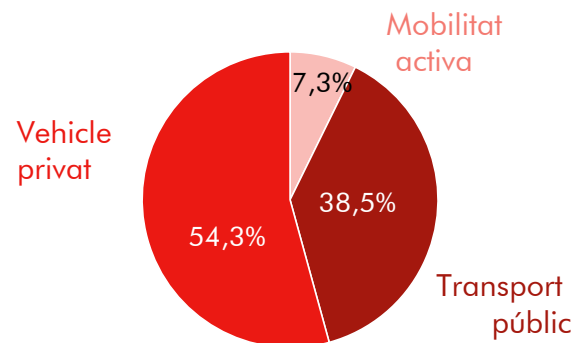
### 6.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments amb origen i destinació **Barcelona ciutat** són majoritaris els desplaçaments a peu, en bicicleta i **VMP** (67,7%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 17,7%.
- En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba gairebé el 40% dels desplaçaments.

Desplaçaments interns Barcelona (4,47 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (1,37 milions)



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	3.027.214	67,7%	99.834	7,3%	3.127.048	53,5%
Transport públic	789.993	17,7%	527.350	38,5%	1.317.342	22,5%
Vehicle privat	657.296	14,7%	744.211	54,3%	1.401.507	24,0%
<b>Total</b>	<b>4.474.503</b>	<b>100%</b>	<b>1.371.394</b>	<b>100%</b>	<b>5.845.897</b>	<b>100%</b>

# FITXA TÈCNICA



**Univers.** Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.

**Mostra.** Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ( $p=q=0,5$ ), l'error màxim és  $\pm 1,0\%$  per als residents al conjunt del SIMMB.

Part de la mostra d'aquesta edició és panell (col·laboració durant 3 anys consecutius).

Àmbit	Mostra	Error
Barcelona	2.212	2,1%
Resta 1a corona	1.758	2,4%
<b>TOTAL 1a corona</b>	<b>3.970</b>	<b>1,6%</b>
Segona corona AMB	1.203	2,9%
<b>TOTAL AMB</b>	<b>5.173</b>	<b>1,4%</b>
Resta RMB	2.960	1,8%
<b>TOTAL RMB</b>	<b>8.133</b>	<b>1,1%</b>
Resta SIMMB	2.012	2,2%
<b>TOTAL SIMMB</b>	<b>10.145</b>	<b>1,0%</b>

**Recollida informació.** Entrevista telefònica amb metodologia CATI (7.570), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (2.575).

**Treball de camp.** Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP).

**Període d'enquestació (incloent retrucades).** Del 29 de setembre al 2 de desembre de 2020.

**Ponderació.** A partir del padró municipal a 1 de gener de 2020.

**Equip investigador.** Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

**Criteri general de publicació de dades.** En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "..".