

Altres anuncis – Convenis

CONVENI de col·laboració en el manteniment, conservació i millores de les rondes de Barcelona i del tram municipal de la Gran Via nord.

El Plenari del Consell Municipal en sessió del dia 30 d'octubre de 2021, ha adoptat el següent acord:

(20200320) Aprovar el Conveni de col·laboració entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs i l'Ajuntament de Barcelona pel manteniment, conservació i millores de les rondes de Barcelona i del tram municipal de la Gran Via nord; autoritzar i disposar la despesa per un import de 5.975.872,05 euros amb càrrec a l'/les aplicació/ns pressupostària/es D/46409/15162 del pressupost de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures de l'any 2020, a favor de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb NIF P0800258F, per fer front a les despeses derivades d'aquest Conveni; i facultar a la segona tinenta d'Alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona, Ima. Sra. Janet Sanz Cid, per la signatura de l'esmentat Conveni, així com la de tots aquells documents que se'n derivin del mateix.

CONVENI DE COL·LABORACIÓ EN EL MANTENIMENT, CONSERVACIÓ I MILLORES DE LES RONDES DE BARCELONA I DEL TRAM MUNICIPAL DE LA GRAN VIA NORD.

REUNITS

El senyor Antonio Balmón Arévalo, vicepresident executiu de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que actua en nom de l'esmentada entitat supramunicipal, assistit pel secretari general senyor Marcel·lí Pons Duat .

La senyora Janet Sanz Cid, segona tinenta d'alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona i responsable de l'Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, que actua en nom de l'esmentada corporació municipal, assistida pel secretari general Sr. Jordi Cases i Pallarès.

La senyora Núria Parlón Gil alcaldessa de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, en nom d'aquesta entitat, assistida pel seu secretari general senyor Francisco Javier Ezquiaga Terrazas.

El senyor Joan Callau Bartolí, alcalde de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, en nom d'aquesta entitat, assistit pel seu secretari general senyor Josep Reverendo Carbonell.

Les parts es reconeixen recíprocament la capacitat legal necessària per l'atorgament d'aquest Conveni i de comú acord

MANIFESTEN

I. Que les administracions municipals signatàries d'aquest conveni, més la Generalitat de Catalunya, són titulars del conjunt viari de les rondes de Barcelona, entre el nus del Llobregat i el Morrot, i de la Gran Via nord, d'acord amb la distribució de titularitats que a continuació s'enumera:

a) la Generalitat de Catalunya és titular del tram de la ronda de Dalt (C-32) entre el nus del Llobregat i el nus de la Diagonal

b) l'Ajuntament de Barcelona és titular:

- del tram de la ronda de Dalt (B-20) entre el nus de la Diagonal i el nus de la Trinitat, incloent el mateix nus de la Trinitat i els accessos a la C-58, que inclou el recent cobriment d'un tram i la creació del túnel d'en Jordà.
- dels trams de la ronda Litoral ubicats al terme municipal de la ciutat, entre el nus de la Trinitat i el terme de Sant Adrià d'una banda i entre el límit amb el terme de Sant Adrià i el Morrot de l'altra
- del tram de la Gran Via nord entre la plaça de les Glòries i el límit del terme municipal

c) l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs és titular del tram de la ronda del Litoral que transcorre pel seu terme municipal i la rotonda de Sant Ramon de Penyafort situada sobre l'eix de les Rondes amb connexió mitjançant ramal de sortida i entrada.

d) l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet és titular del tram de les rondes que es correspon amb l'anomenat pont de Can Peixauet

II. Que totes les administracions signatàries consideren que importants raons, tant de naturalesa tècnica com d'eficiència en la gestió, fan aconsellable que el servei de manteniment s'executi de manera coordinada i conjunta en la totalitat de les rondes (ronda de Dalt i ronda del Litoral), atès que en realitat es tracta de diferents trams d'un mateix sistema viari, amb característiques similars. El mateix esperit d'unificació en el manteniment es considera convenient aplicar-lo a la vialitat de connexió entre les rondes i les trames viàries urbanes, fent referència com a mínim inicialment al tram de titularitat de l'Ajuntament de Barcelona de la Gran Via nord, de significativa transcendència supramunicipal. En aquest àmbit, les parts manifesten la seva voluntat de donar continuïtat al procés d'unificació en el manteniment viari, completant tota l'anella de les rondes i incorporant-hi, si escau, altres vials de connexió. Amb aquesta finalitat, les parts manifesten unànimement la seva convicció que l'Àrea Metropolitana de Barcelona pot ser l'entitat idònia per impulsar els mecanismes que permetin l'assoliment d'aquest objectiu, tant per les dimensions del territori en el qual actua com per les funcions d'interlocució amb altres administracions públiques que té assignades en la defensa dels interessos i la implantació de serveis supramunicipals.

III. Que des de l'any 1999, i amb diverses ampliacions de l'àmbit territorial, les administracions titulars de les vies esmentades havien arbitrat, a través dels corresponents convenis bilaterals, els mecanismes que han permès la gestió integrada d'aquest manteniment viari amb la intervenció de l'administració supramunicipal.

IV. Que la disposició addicional sisena de la Llei 31/2010 de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, precepte inspirat en la naturalesa supramunicipal d'aquestes vies i en la conveniència acreditada de garantir-ne un manteniment conjunt i unificat, preveu que l'administració metropolitana assumeixi la gestió de les rondes de Barcelona, previsió que s'afegeix a la competència de l'Àrea Metropolitana en matèria de mobilitat urbana dins l'àrea de gestió unitària, segons l'article 14, B) lletra d) de la Llei esmentada. En execució d'aquestes previsions legals, el model de convenis bilaterals va substituir-se a partir de 2012 per un model de conveni únic, en el que les administracions titulars de les vies defineixen l'abast de la gestió assignada a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

En el any 2016 es redacten dos nous convenis entre Àrea Metropolitana de Barcelona i per una banda la Generalitat de Catalunya i per una altra banda amb Ajuntament de Barcelona, Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, Ajuntament de Sant Adrià del Besòs i Consell Comarcal del Barcelonès, aquest darrer en data 28 d'abril de 2016.

Finalitzada la vigència de l'anterior conveni i addendes en data 31 de desembre de 2019, les parts han considerat convenient dotar-se dels instruments adients per a mantenir el model unificat de gestió de manteniment i conservació de les Rondes de Barcelona i vials de connexió, per a la qual cosa acorden establir un nou conveni de col·laboració que es completarà amb un conveni bilateral entre la Generalitat de Catalunya i l'Àrea Metropolitana de Barcelona i que es registrarà de conformitat amb les següents

CLÀUSULES

Primera. Objecte del conveni. Traspàs de la gestió del Manteniment de l'àmbit de referència

termes que s'estableixen en aquest conveni, i fan efectives l'assumpció per part de l'Administració metropolitana de les competències de gestió de les rondes legalment previstes.

Segona. Àmbit territorial de referència del conveni

1. L'abast territorial al qual fa referència aquest conveni, completant les previsions contingudes en la Llei 31/2010, inclou inicialment diversos trams de les rondes i de la Gran Via nord de Barcelona, d'acord amb l'enumeració següent:

- Tram de la ronda de Dalt (B-20) comprès entre el nus de la Diagonal i el nus de la Trinitat, incloent el conjunt de gelosies, panells i tanques de vidre instal·lades a la zona de Canyelles, entre la plaça de Karl Marx i la rambla del Caçador, i el cobriment d'un tram que ha donat lloc al anomenat túnel d'en Jordà, de titularitat de l'Ajuntament de Barcelona.
- Tram de la ronda del Litoral (B-10) que discorre pel terme municipal de Barcelona, entre el nus de la Trinitat i el Morrot, de titularitat de l'Ajuntament de Barcelona.
- Tram de la ronda del Litoral (B-10) que coincideix amb la part d'aquesta via que discorre pel terme municipal de Sant Adrià de Besòs, de titularitat de l'Ajuntament de Sant Adrià

de Besòs, incloent la rotonda de Sant Ramon de Penyafort situada sobre l'eix de les Rondes amb connexió mitjançant ramal de sortida i entrada.

- Tram de la ronda del Litoral que correspon a un dels accessos al tronc principal d'aquesta via corresponent a l'anomenat pont de Can Peixauet, de titularitat de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet.
- Tram de la Gran Via (denominada C-31) entre la finalització del túnel de la plaça de les Glòries i el límit del terme municipal de Barcelona per la banda de Sant Adrià de Besòs, incloent-hi les barreres antisoroll, de titularitat de l'Ajuntament de Barcelona.

2. Els trams de les vies a què es fa referència en aquest Conveni inclouen el tronc central de les rondes, així com els accessos a aquestes i a la C-58 i els brancals dels nusos, juntament amb l'esmentat tram de la Gran Via nord.

3. La possibilitat d'incorporar altres vies o trams viaris a l'abast territorial del conveni o qualsevol altre alteració del mateix requerirà la conformitat de les parts, que es formalitzarà a través de l'aprovació i signatura de la corresponent addenda a aquest conveni.

Tercera. Competències i obligacions de les entitats titulars de les vies

1. L'abast de les competències que es deleguen o en el seu cas es traspassen per part de les administracions titulars de les vies a l'Àrea Metropolitana de Barcelona no inclou inicialment l'ordenació de la senyalització, ni les de gestió del trànsit (assumides en part pels Mossos d'Esquadra i en part per la Guàrdia Urbana i la Direcció de Mobilitat de Barcelona i per les policies locals), ni les altres que puguin derivar de la titularitat de la via, especialment les d'atorgament d'autoritzacions o les d'explotació.

2. Les entitats titulars de les vies s'obliguen a efectuar a favor de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), les aportacions econòmiques per atendre el finançament de les competències delegades o traspassades segons el que preveu aquest conveni i en les addendes al mateix que es puguin aprovar.

Quarta. Competències i obligacions de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

1. L'Àrea Metropolitana de Barcelona manté l'assumpció de les competències que corresponen a la gestió del manteniment i la conservació ordinàries de les vies esmentades en la clàusula segona.

1.1. Concretament, aquestes competències abasten els conceptes següents:

- a) vigilància i ajuda a la vialitat
- b) conservació i rehabilitació del ferm
- c) drenatges, monitoratge del clavegueram i abalissament de punts singulars.
- d) plantacions, neteges i talussos
- e) neteja viària

- f) obres de fàbrica
- g) manteniment i reposició de senyalització vertical i horitzontal
- h) barres de seguretat i elements d'abalissament
- i) vialitat hivernal
- j) instal·lacions
- k) enllumenat i energia elèctrica
- l) subministrament d'aigua i xarxa d'extinció d'incendis
- m) qualsevol altra actuació relativa al manteniment o conservació de característiques similars

1.2. A més, l'Àrea Metropolitana de Barcelona assumeix les funcions de renovació, verificat de l'estat actual de les infraestructures i instal·lacions, actualització, millores estructurals i qualsevol altra funció de garantia del nivell operatiu i funcional de les vies, previ anàlisi de la Taula Tècnica i sempre d'acord amb les possibilitats de finançament que aprovin les entitats signatàries d'aquest conveni.

2. L'Àrea Metropolitana de Barcelona assumeix, dins el marc del sistema de finançament establert en aquest conveni, i prèviament a les aprovacions dels projectes i dels mecanismes de finançament corresponents en cas d'operacions no ordinàries, les obligacions següents:

- a) Informar als titulars de les vies del desenvolupament dels treballs que comporta aquest conveni.
- b) Atendre els requeriments corresponents a les tasques assumides segons aquest conveni.
Manteniment, conservació ordinària i neteja de la via i dels seus elements, incloent la direcció facultativa dels treballs.
- c) Analitzar les operacions de les intervencions a efectuar per garantir la funcionalitat de les vies en nivell òptim per a les persones usuàries.
- d) Introduir, previ anàlisi tècnic i, prèvia aprovació formal, si s'escau, per part de les administracions signatàries del conveni, les mesures que millorin la seguretat, la reducció de costos energètics, l'increment de la qualitat en la prestació, l'adequació a les normes legals o tècniques, l'assoliment d'una mobilitat més segura, el retorn dels elements viaris al seu estat idoni pel servei o qualsevol altra actuació que redundin en l'òptim funcionament de les infraestructures.
- e) Subministrament elèctric, d'aigua, manteniment de les instal·lacions i titularitat dels contractes amb companyies subministradores/distribuïdores. Si s'escau, les condicions de contractació d'aquests subministraments hauran de ser validades per la Comissió de Seguiment definida a la clàusula cinquena, que estudiarà la viabilitat del

subministrament a través de Barcelona Energia (TERSA) com a mitjà propi tant de l'AMB com de l'Ajuntament de Barcelona

3. Per a l'exercici de les competències que li són delegades o que, en el seu cas, gestiona en el marc d'aquest conveni, l'Àrea Metropolitana de Barcelona haurà de definir els elements materials, temporals, econòmics, humans i altres recursos que consideri necessaris i proposarà els mecanismes per garantir-ne la continuïtat i disponibilitat i el seu finançament. Aquestes definicions i proposta de mecanismes hauran de ser consensuades, si s'escau, mitjançant la taula tècnica de coordinació i seguiment que es proposa com a nou i complementari mecanisme de coordinació i seguiment.

4. En aquest conveni es contenen únicament les previsions establertes i concretades per les parts en aquesta matèria per al període inicialment previst de quatre anys i exclusivament pel que fa al manteniment viari de caràcter ordinari, tot i que les concrecions de les obligacions que tenen incidència pressupostària es concreten únicament per a la primera anualitat de vigència.

5. L'Àrea Metropolitana de Barcelona assumirà la defensa tant judicial com extrajudicial que deriva de reclamacions de responsabilitat patrimonial, o reclamacions per danys causats a la via o als seus elements que estiguin datades dins de la vigència del conveni.

Cinquena. Mecanismes de coordinació i seguiment

Es crearà la Taula Tècnica de Coordinació i Seguiment dels treballs (endavant Taula Tècnica). Aquesta haurà d'analitzar la previsió de la despesa, d'ingressos i la seva execució, proposar el destí de les possibles baixes resultants dels processos de contractació, dels possibles saldos que es generin o es puguin haver generat, fer el seguiment de les incidències i dels nivells de servei, quantificar els imports econòmics per als futurs exercicis, determinar els treballs addicionals a executar, analitzar la participació en possibles projectes europeus, subvencions o altres de caire similar, el calendari, la prioritització i la seva definició tècnica així com la valoració econòmica, la identitat de l'ens executor i l'origen del finançament dels costos que se'n derivin.

Per a la correcta execució d'aquests treballs o d'altres que es pugui fixar la pròpia Taula Tècnica, l'AMB aportarà aquella documentació que se li reclami amb la convocatòria de la Taula per a la seva possible anàlisi prèvia. Els resultats d'aquests treballs tècnics de consens, s'elevaran a la Comissió de coordinació i seguiment per al seu impuls. Aquesta taula tècnica estarà formada per dos tècnics designats per l'Ajuntament de Barcelona, un tècnic designat per l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, un tècnic designat per l'Ajuntament de Sant Adrià i 2 tècnics de la AMB. Es preveuen reunions amb periodicitat bimestral.

Aquesta Taula Tècnica tindrà, a més a més de les funcions tècniques de coordinació i seguiment de la gestió de les competències assumides i delegades i del desenvolupament dels treballs executats dins del conveni, ja descrites les corresponents a:

a) Anàlisi previ a la identificació dels treballs de renovació, actualització, millores estructurals i altres a realitzar a les vies, amb la planificació de la seva execució, la quantificació de costos i la identificació de fonts de finançament;

b) Anàlisi previ a la identificació dels possibles trams viaris a incorporar al sistema de manteniment integral definit en aquest conveni, amb informació del resultat de les possibles negociacions amb tercers; valoració de mecanismes de coordinació amb altres agents responsables de manteniments o gestió viària de carreteres o infraestructures de transport amb incidència directa en l'àmbit territorial al qual fa referència aquest Conveni.

c) Proposta d'acords sobre l'aplicació de les possibles baixes en les adjudicacions dels contractes que es convinguin per a l'efectivitat del servei, sota el principi de la seva aplicació a les obres de millora o extraordinàries que siguin necessàries per elevar a la Comissió de coordinació i seguiment

d) Els resultats d'aquests treballs s'elevaran a la Comissió de coordinació i seguiment per al seu impuls.

Es manté la Comissió de Coordinació i Seguiment creada l'any 2012, que a partir del 2020, estarà integrada per dues persones representants de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i, dues representants de l'Ajuntament de Barcelona, una persona representant de l'Ajuntament de Sant Adrià del Besòs i una representant de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet. La comissió és presidida pel gerent de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Es reuneix cada sis mesos i sempre que ho requereixi qualsevol dels seus membres.

La comissió és competent per a la formulació de les propostes d'ampliacions de les competències de gestió delegades o traspassades a l'ÀMB i de l'àmbit de gestió, que hauran de ser aprovades en tot cas per les administracions titulars. També li correspon vetllar perquè les entitats signatàries facin efectives les aportacions necessàries per fer front als objectius del conveni, i informar sobre les modificacions de qualsevol mena dels contractes referents als serveis que tinguin subscrits l'administració gestora.

Sisena. Condicions econòmiques i finançament

1. Les parts donen validesa a les quantificacions econòmiques que es fa esment en aquest apartat, pel que fa als costos de manteniment ordinari, conservació i millores de les vies incloent l'enllumenat, que per a l'exercici 2020., donant continuïtat a les previsions de les sis darreres anualitats amb l'increment per la incorporació de la rotonda de Sant Ramon de Penyafort a Sant Adrià de Besòs.

2. La previsió dels costos directes de manteniment, conservació, i de millores per l'any 2020 s'estima en:

Contracte manteniment Rondes	4.824.957,46 €
Contracte assistència tècnica i Seguretat i Salut	228.690,00 €
Subministraments	2.800.000,00 €
Millores	1.016.055,96 €
TOTAL COSTOS	8.869.703,42 €

3. La previsió de les aportacions de les Administracions signatàries per l'any 2020 s'estima en:

Ajuntament de Barcelona	5.975.872,05€
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet	24.909,24 €
Ajuntament de Sant Adrià del Besòs	21.484,13 €
Àrea Metropolitana de Barcelona (*)	2.847.438,00 €
TOTAL APORTACIONS	8.869.703,42 €

(*) Desagregació de l'aportació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Aportació AMB: mitjançant conveni bilateral amb Generalitat de Catalunya	1.097.438,00 €
Aportació AMB: recursos propis	1.500.000,00 €
Aportació AMB: Assumeix el costos totals d'estructura i de personal	250.000,00 €
TOTAL APORTACIÓ AMB	2.847.438,00 €

4. La Taula Tècnica de la cinquena clàusula farà un anàlisi de les despeses de manteniment i d'inversions compromeses i elevarà les seves conclusions a la Comissió de Coordinació i Seguiment de cara a podrà proposar modificacions del cost total i la seva distribució en el 2021 i següents.

5. Pel que fa a les aportacions de cadascuna de les administracions signatàries del conveni, l'efectivitat dels compromisos de finançament quedarà, en tot cas, condicionada a l'aprovació dels corresponents pressupostos de cadascuna de les entitats i a la incorporació en aquests de les dotacions corresponents.

En els acords d'aprovació d'aquest conveni per part de les entitats signatàries caldrà que s'identifiquin la partida o partides pressupostàries amb càrrec a les que s'imputaran les despeses corresponents a les aportacions a efectuar en el marc d'aquest conveni. Aquests acords d'aprovació s'incorporaran als expedients administratius als efectes de donar compliment a les previsions que es contenen en aquesta matèria a l'article 110.2.e) de la Llei 26/2010 de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

6. Aquestes aportacions econòmiques s'hauran d'abonar per part de les administracions titulars de la via a l'Àrea Metropolitana de Barcelona mitjançant un màxim de dos pagaments anuals, tots ells d'igual o equivalent import, a realitzar preferentment a l'inici de cadascun dels semestres de 2020.

7. Mitjançant addendes anuals es concretarà la quantificació de cadascuna de les aportacions anuals de cada integrant dels conveni, prenent com a referència els imports del 2020 i incorporant els ajustos que pertoquin.

Setena. Vigència i aplicació del conveni

1, Aquest conveni entrarà en vigor des del moment de la seva aprovació pels òrgans competents de les administracions signatàries, malgrat que la seva signatura tingui lloc en una data diferent, i es mantindrà vigent durant el període inicial de quatre anys al que es fa referència a la clàusula quarta d'aquest conveni, llevat denúncia anticipada.

Aquesta vigència inicial podrà prorrogar-se, si així ho acorden les parts, fins un màxim de quatre anys més.

Els efectes del present conveni són a partir del 1 de gener de 2020.

Anualment, a partir de 2021, el conveni es complementarà amb les corresponents addendes amb les que es concretaran la quantificació global dels costos per a cada exercici i d'altres possibles treballs a executar per l'Àrea Metropolitana de Barcelona en el marc d'aquest conveni més enllà de l'estricta manteniment ordinari de la via, es fixaran les aportacions econòmiques de cada administració signatària i s'incorporaran els ajustos o modificacions que es considerin escaients.

2. Qualsevol dels ens signataris podrà acordar la denúncia del conveni, que haurà de ser comunicada a les altres parts amb una antelació mínima de sis mesos i, en qualsevol cas, justificant raonadament els motius d'aquesta decisió. En tot cas, caldrà garantir l'efectivitat del traspàs de la gestió a favor de l'ÀMB derivat de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, així com els mitjans financers per aquest servei.

I, per tal que quedi constància i com a prova de conformitat, les parts signen aquest document.

Antonio Balmón Arévalo, Vicepresident executiu de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Janet Sanz Cid, Segona tinenta d'alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona i responsable de l'Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Marcel·lí Pons Duat, Secretari general de l'AMB.

Jordi Cases i Pallarès, Secretari general de l'Ajuntament de Barcelona.

Núria Parlón Gil, Alcaldessa de Santa Coloma de Gramenet.

Joan Callau Bartolí, Alcalde de Sant Adrià de Besòs.

Francisco Javier Ezquiaga Terrazas, Secretari general de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet.

Josep Reverendo Carbonell, Secretari general de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs.