

## *Convenis – Conveni*

### **CONVENI de col·laboració per la sol·licitud i gestió dels ajuts convocats per l'ordre ministerial de 26 de juliol de 2022 del ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana en el marc del "Plan Nacional de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PNRTR)".**

A la ciutat de Barcelona,

#### **REUNITS**

D'una part, FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, SA amb NIF A08005795, i TRANSPORTS DE BARCELONA, SA, amb NIF A08016081, -en endavant denominades conjuntament com TMB-, ambdues amb domicili social a Barcelona, carrer 60, núm. 21-23, Zona Franca, representades pel Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, amb DNI 15939122F en qualitat de Conseller Delegat nomenat en sessió del Consell d'administració de data 3 d'octubre de 2019 i elevat a públic segons escriptures de poder atorgades davant del Notari de Barcelona, D. Lorenzo P. Valverde García, el dia 21 d'octubre de 2019, amb números 2.343 i

2.342 del seu protocol, respectivament.

D'altra part, la Sra. Sònia Frias Rollón, actuant en representació de l'Ajuntament de Barcelona, en qualitat de Gerent d'Àrea d'Ecologia Urbana, facultada per a la signatura del present Conveni en virtut de l'acord de la Comissió de Govern en sessió de 29 de setembre de 2022 i assistida en aquest acte per la Sra. Eva Redó Verdaguer, actuant com a Secretària Delegada d'urbanisme en virtut de delegació efectuada pel Secretari general de data 19 de novembre de 2018, en l'exercici de les seves funcions d'assessorament legal de la Corporació, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Ambdues parts es reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per a la signatura del present Conveni i obligar-se en representació de les seves Institucions.

#### **MANIFESTEN**

I. Que aquest Conveni se sotmet a la Llei 26/2010, de 2 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les Administracions Públiques de Catalunya, a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques i a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, del Règim Jurídic del sector públic.

II. El Plan Nacional de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PNRTR) de l'Estat suposarà una important aportació de recursos a projectes amb l'objectiu de transformar i dinamitzar l'economia al voltant de diferents eixos.

III. Que TMB, 100% pública i 100% depenent de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), com a gestor i operador de les xarxes de Metro i autobusos de Barcelona i amb servei a la seva àrea metropolitana, està desenvolupant i té previst realitzar diferents projectes que encaixen amb els principals eixos i palanques del PNRTR, especialment en Transició Digital i Transició Ecològica.

IV. Que l'Ajuntament de Barcelona forma part de l'AMB i alhora representa el 25% del consorci de transports ATM de Barcelona, i anualment realitza aportacions per finançar el transport públic de l'àmbit ATM, incloent partides concretes per a la millora en el transport de la ciutat de Barcelona. Per altra banda, fruit d'aquestes aportacions, TMB subscriu amb ATM el pertinent contracte programa que recull les necessitats de l'empresa operadora.

V. Que el Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana - en endavant, MITMA- ha convocat diferents programes d'ajudes o subvencions per als Ajuntaments que tenen com a objectius els següents:

- Accelerar la implantació de zones de baixes emissions. Prioritzar el transport públic col·lectiu i la mobilitat activa en entorns urbans i metropolitans com alternativa al vehicle privat.
- Fomentar la transformació del transport cap a una activitat zero emissions.
- Impulsar la digitalització de l'activitat dels serveis públics de transport.

VI. Que l'Ajuntament de Barcelona és un dels beneficiaris de les ajudes i subvencions promogudes pel MITMA per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà i TMB és una de les entitats encarregades d'executar projectes destinats a la consecució d'aquest fi.

I que, atesa la confluència d'objectius i interessos entre ambdues parts, aquestes acorden establir un marc de col·laboració que es regirà per els següents

## **ACORDS**

### **PRIMER.- OBJECTE**

És objecte del present Conveni la col·laboració entre TMB i l'Ajuntament de Barcelona per a la sol·licitud i gestió dels ajuts del PNRTR, en concret pels projectes descrits en l'Annex I, l'execució dels quals portarà a terme TMB.

### **SEGON.- OBLIGACIONS DE LES PARTS**

L'Ajuntament de Barcelona es compromet a incloure en la seva sol·licitud de 2022 els projectes descrits en l'Annex I que s'adjunta a aquest document, projectes que seran executats per TMB i que per ambdues parts s'han considerat com elegibles en les convocatòries de les ajudes i subvencions.

Així mateix, l'Ajuntament de Barcelona es compromet a transferir íntegrament a TMB les quantitats rebudes en concepte d'ajuts i subvencions associades als projectes descrits a l'Annex I d'aquest document a TMB.

Per la seva part, TMB manifesta que disposa de capacitat tècnica per executar els projectes en els terminis establerts pel MITMA en la convocatòria dels ajuts i disposa de dotació per a l'execució dels projectes i per a garantir el manteniment i les operacions de les actuacions subvencionades durant els cinc primers anys de l'activitat.

Així mateix, TMB afirma complir amb els requeriments establerts a la convocatòria per aquells que puguin resultar beneficiaris i que la prestació del servei públic de transport urbà de viatgers del qual és operador intern a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, compleix amb el que disposa el Reglament (CE) 1370/2007, del Parlament Europeu i del Consell de 23 de setembre de 2007.

Atenent als terminis habituals de licitació i execució de projectes com els inclosos en l'Annex I, TMB es compromet a realitzar totes les accions necessàries amb l'anticipació suficient perquè les licitacions i execucions dels projectes inclosos a la sol·licitud d'ajudes puguin complir amb els terminis fixats pel MITMA en les convocatòries.

En relació amb els projectes de l'Annex I, TMB es compromet a facilitar a l'Ajuntament de Barcelona qualsevol acció i documentació necessària, tant per a la formalització de la sol·licitud dels ajuts com per a les tasques de seguiment, justificació, liquidació, transferències dels imports rebuts o d' auditoria que des dels òrgans de control de la convocatòria o des del propi Ajuntament es puguin requerir.

## **TERCER.- GRATUÏTAT DELS COMPROMISOS**

Aquesta col·laboració tindrà caràcter gratuït per les parts.

## **QUART.- INCOMPLIMENT D'OBLIGACIONS**

L'incompliment per alguna de les parts de les obligacions previstes en aquest Conveni es posarà en coneixement de la Comissió de seguiment prevista a l'acord cinquè, que establirà un termini adient perquè la part corresponent en doni compliment.

Si transcorregut el termini indicat en el requeriment persisteix l'incompliment, la part que el va notificar, comunicarà a la part incomplidora la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el Conveni.

## **CINQUÈ.- COMISSIÓ DE SEGUIMENT**

L'Ajuntament de Barcelona i TMB constituïran una Comissió paritària de seguiment, vigilància i control de l'execució del Conveni i dels compromisos adquirits pels signants, formada per les persones que cada institució designi oportunament.

L'esmentada Comissió es reunirà com a mínim un cop a l'any, podent-se convocar reunions sempre que alguna de les parts ho consideri necessari.

La Comissió de Seguiment vetllarà pel desenvolupament i el compliment del present Conveni i tindrà les funcions següents:

- Proposar l'actualització i concretar els continguts de les línies de col·laboració definides en aquest Conveni.

- Resoldre els dubtes i qüestions que es puguin plantejar durant la vigència del Conveni.
- Proposar i negociar, si s'escau, noves línies de col·laboració d'ambdues institucions per tal de donar el suport necessari amb la finalitat d'executar els projectes descrits en l'Annex I, l'execució dels quals portarà a terme TMB.

Aquesta Comissió de Seguiment estarà formada, com a mínim, per un representant de cadascuna de les parts.

## **SISÈ.- VIGÈNCIA DEL CONVENI**

El present Conveni entrarà en vigor a partir de la data de l'última signatura electrònica de les parts i serà vigent fins a la finalització de la totalitat dels projectes i de les tasques associades a la certificació d'execució, liquidacions de les ajudes i subvencions i possibles auditories posteriors.

A la finalització dels treballs, el Conveni quedarà resolt sense necessitat de preavis i/o notificació.

En tot cas, la durada del Conveni s'ajustarà a allò que preveu l'article 49 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic i en el cas que fos procedent la seva pròrroga, les parts ho acordaran unànimement i de forma expressa, abans de la seva finalització, prèvia tramitació i aprovació de l'òrgan competent.

## **SETÈ.- TRANSPARÈNCIA**

Una vegada formalitzat el present acord i d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, aquest Conveni es publicarà en l'espai web corporatiu d'ambdues parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propis de cada entitat.

Així mateix, es procedirà a la inscripció del Conveni en el Registre de Convenis de l'Ajuntament de Barcelona, d'acord amb el previst pel Decret d'Alcaldia d'aquest Ajuntament de 28 de desembre de 2015.

## **VUITÈ.- PROTECCIÓ DE DADES**

Les Parts es comprometen a complir amb els seus drets i obligacions en virtut del present Conveni de conformitat amb la legislació aplicable en matèria de protecció de dades i, en particular, amb el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril del 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades (en el successiu, "RGPD") i amb totes i cadascuna de les lleis i reglaments de protecció de dades que esdevinguin d'aplicació en un futur (la "Legislació de Protecció de Dades").

En la mesura que sigui necessari per a complir amb les disposicions obligatòries aplicables en matèria de protecció de dades, les Parts acorden que, en el seu cas, negociaran i acordaran

de bona fe qualsevol modificació del present Conveni i/o del DPA que pogués exigir-se en el futur per a complir amb la Legislació de Protecció de Dades, en particular amb el RGPD, tenint en compte qualsevol interpretació, orientació o ordre emesa per les autoritats competents de la Unió Europea o dels Estats Membres, així com amb qualsevol disposició nacional complementària en matèria de protecció de dades.

## **NOVÈ.-CAUSES DE RESOLUCIÓ**

Seràn causes de resolució de l'acord, les següents:

1. El mutu acord entre les parts.
2. L'incompliment de les obligacions essencials, que donarà lloc a la resolució del Conveni per la part perjudicada.
3. Per impossibilitat material de portar la col·laboració endavant, en els termes, condicions i qualitats establertes en el Conveni.
4. Les causes assenyalades a la normativa vigent.

## **DESÈ.- RÈGIM JURÍDIC I JURISDICCIO COMPETENT**

Aquest acord té caràcter administratiu. Per a totes les qüestions que tinguin relació directa o indirecta amb el present Conveni les parts se sotmeten a la jurisdicció contenciosa administrativa dels Jutjats i Tribunals de la ciutat de Barcelona.

I en prova de conformitat, segueixen les signatures de les persones intervinents, la última de les quals és de data 18 d'octubre de 2022.

### **Per l'Ajuntament de Barcelona**

Sònia Frías Rollón, Gerent d'Ecologia Urbana.

Eva Redó Verdaguer, secretaria delegada.

### **Per Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA**

Gerardo Lertxundi Albéniz, Conseller delegat.

Documents que s'acompanyen:

Annex I.- Relació de les actuacions per a l'execució de les quals es sol·liciten els ajuts del PNRTR

		PCA Pr. referència (IVA Inclòs)	PCA Pr. referència (SENSE IVA)	Cost subvencionable	Subvenció sol·licitada	Dotació pressupostària TMB aprovada
Compra busos	Compra de 36 busos d'hidrogen de 12m	28.823.652 €	23.821.200 €	23.821.200 €	9.000.000 €	28.823.652 €
Compra trens	Compra de 2 trens per al servei de Metro	15.352.509 €	12.688.024 €	12.688.024 €	7.641.820 €	15.352.509 €
<b>TOTAL</b>		<b>44.176.161 €</b>	<b>36.509.224 €</b>	<b>36.509.224 €</b>	<b>16.641.820 €</b>	<b>44.176.161 €</b>