

18

MEMORIA ANUAL 2018

MEMÒRIA ANUAL | ANNUAL REPORT | RAPPORT ANNUEL



Port de Barcelona





Mercè Conesa
Presidenta del Port de Barcelona

En el 2018 la actividad portuaria ha vuelto a marcar récords históricos. Tráfico total, contenedores, graneles líquidos, carga rodada y pasajeros han anotado los mejores resultados de la historia del Port de Barcelona.

Son muchos los factores que han contribuido a estos excelentes resultados, que nos posicionan como el puerto de mayor crecimiento de Europa occidental. La estrategia desarrollada por el enclave, la ampliación de la infraestructura, el afán por incrementar la eficiencia y la sostenibilidad de las cadenas logísticas que pasan por el Port son sólo algunos de los elementos que explican, en parte, el éxito alcanzado.

Más allá de las cifras, es importante destacar otros aspectos de fondo, como la consolidación de las exportaciones. Así lo demuestran también los resultados del Port en cuanto a los flujos de tráfico.

Los balances de tráfico y económico ponen de manifiesto la importante contribución que realiza el Port de Barcelona a la economía y al tejido productivo de nuestro entorno, pero nuestra aportación es también clave en el ámbito social y medioambiental.

Tenemos la convicción de que las diversas iniciativas desarrolladas durante 2018 nos permitirán profundizar en los ejes básicos de nuestra estrategia e incrementar la importante aportación de valor que, como principal infraestructura de transporte de Catalunya, hacemos a nuestra economía y al conjunto de nuestra sociedad.



MEMORIA ANUAL 2018

La memoria anual recopila la principal información sobre la actividad del Port de Barcelona a lo largo del año 2018.

El análisis de la evolución de los tráficos y el detalle de las actuaciones en materia económica y social ponen de manifiesto que el Port de Barcelona ha consolidado su crecimiento como principal infraestructura de transporte y servicios de Cataluña.



Resultados económicos

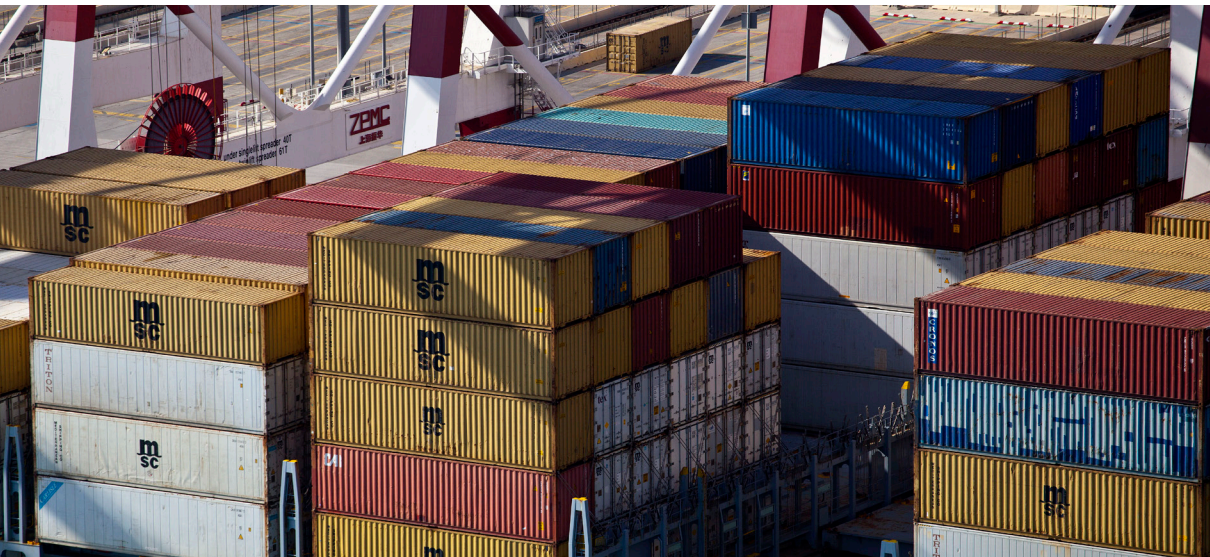
El ejercicio económico 2018 ha cerrado con un beneficio neto de 53,7 millones de euros, un incremento de un 9% respecto del año anterior.

Resultado del ejercicio (millones de euros)	2018	2017	Variación	%Var
Resultado explotación	51,4	47,8	3,6	8%
Resultado financiero	2,3	1,7	0,6	36%
Total	53,7	49,5	4,2	9%



El Importe neto de la cifra de negocio totalizó 173,5 millones y se ha situado en un 4% más que el anterior ejercicio.

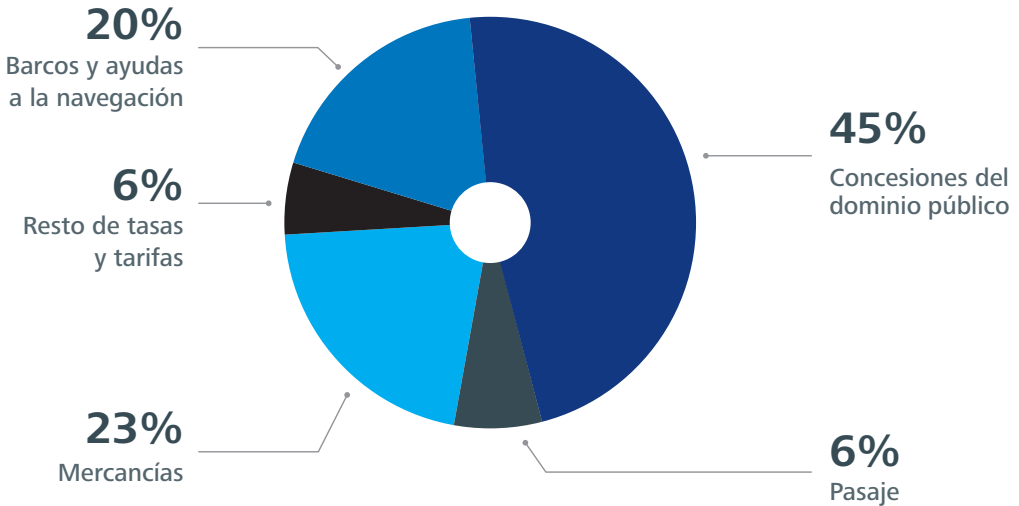
173,5 millones





Distribución del importe neto de la cifra de negocio, 2018

173.527 miles de euros



+4%



Los **beneficios** antes de impuestos, de intereses, de amortizaciones y depreciaciones (EBITDA) han sumado un total de **108 millones (+ 4%)** y los **recursos** procedentes de las operaciones han generado un *cash flow* operativo de **102,5 millones (+4%)**.

Datos de tráfico

El Port de Barcelona ha registrado **67,7 millones** de toneladas de tráfico total, lo que supone un **incremento del 10%** respecto al 2017 y marca un récord en la serie histórica del Port.



CARGA EN CONTENEDOR:

Ha superado los **3,4 millones de TEU (+15%)**.

+7% en las exportaciones

+3,5% en las importaciones

+ 35% contenedores de transbordo



GRANELES LÍQUIDOS:

Se ha registrado un récord de actividad con **15,2 millones de toneladas** y un crecimiento del **5%**.



GRANELES SÓLIDOS:

Se han mantenido bastante estables en cuanto a los productos agrícolas y han descendido levemente los tráficos de exportación de cemento y de potasa.



TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA:

Ha superado las **400.000 unidades de transporte intermodal (UTI)**, con un incremento del **3,7%**.



PASAJEROS:

El Port de Barcelona ha recibido un total de **4,5 millones de pasajeros**, casi un **9% más** que en el 2017.

1,4 millones (+ 2%) fueron usuarios de **ferris de línea regular**.

3 millones de pasajeros (+ 12%) corresponden a tráfico de **cruceros**.

Sostenibilidad ambiental

Hemos seguido avanzando en los diversos proyectos europeos que lideramos para la promoción del gas natural licuado como combustible de movilidad para barcos, camiones y maquinaria de terminal.

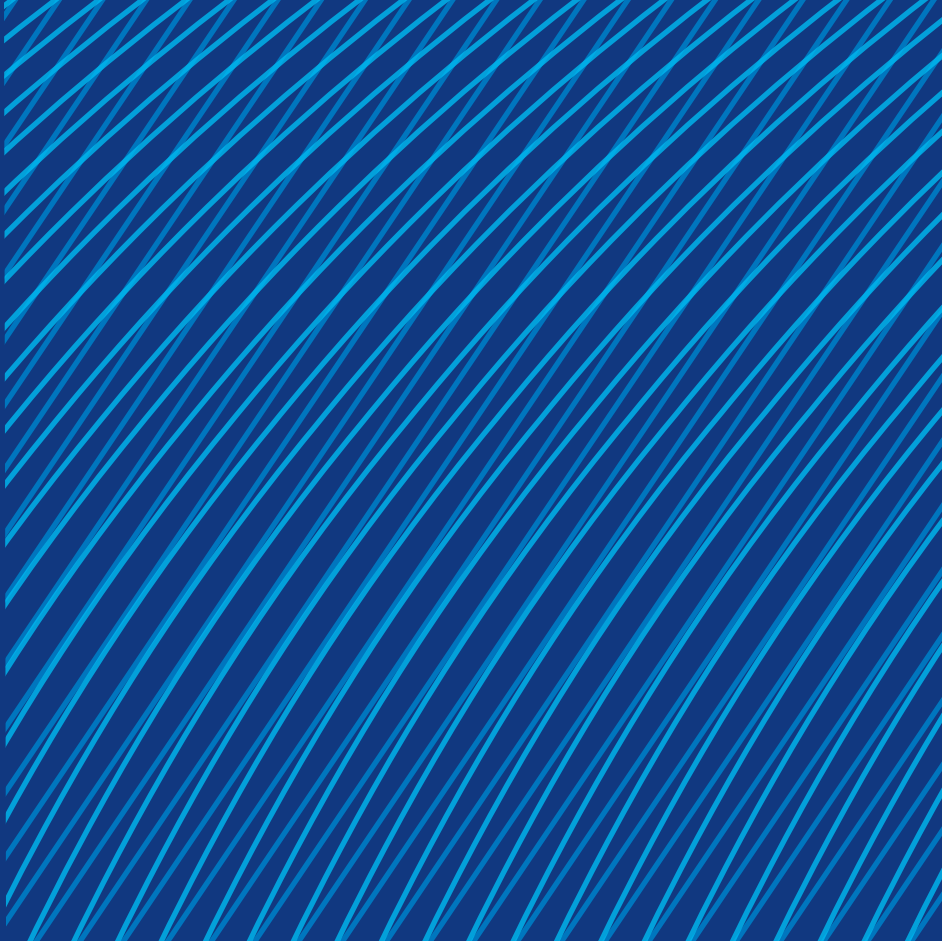
Se han producido avances muy significativos en la aplicación del Plan de Mejora de la Calidad del Aire que incluye acciones encaminadas a la reducción de las emisiones de gases contaminantes y partículas en suspensión.

Durante el año 2018 más de 262.000 contenedores (+8%) y cerca de 264.000 automóviles (+11%) han entrado o salido del recinto portuario en tren, lo que supone un ahorro anual de 55.200 toneladas de CO₂.



-55.200 toneladas





Port de Barcelona

www.portdebarcelona.cat