

[Inici](#) / [Últimes notícies](#) / Els aparcaments de BSM incorporaran espais per a activitats logístiques

Els aparcaments de BSM incorporaran espais per a activitats logístiques

03/12/2023 - 13:32 h

Al 2024 començarà l'expansió d'espais de Click&Collect i punts de micro-distribució a la xarxa de 43 aparcaments, adequant-hi zones de recollida de paqueteria

L'objectiu del nou pla urbanístic és agilitar el repartiment de mercaderies i les activitats relacionades amb la recollida de petita paqueteria fent ús dels aparcaments de rotació d'ús públic. Es farà als aparcaments subterranis de pagament per hores de la ciutat per reduir l'ocupació a la via pública dels vehicles de distribució urbana de mercaderies.

L'aprovació del [Pla especial urbanístic de noves activitats als aparcaments](#) de Barcelona possibilita una menor ocupació de la via pública atès que en una sola aturada a una consigna es lliuren diferents paquets que haurien suposat diferents aturades a l'espai públic. Així, es redueixen els quilòmetres recorreguts i la contaminació i el soroll que comporten.

El nou aparcament de la Ciutadella del Coneixement, operatiu el segon trimestre del 2025 a la Vila Olímpica del Poblenou, amb 7.000 m² de superfície i una inversió de 10,7 M€ serà el primer concebut en origen com un *hub* de mobilitat

A més, el Pla Especial permet que els aparcaments de rotació subterranis es puguin complementar amb espais de logística que permeten millorar i optimitzar la gestió de la distribució urbana de mercaderies de Barcelona.

Activitats complementàries autoritzades

- la càrrega i la descàrrega
- el repartiment de mercaderies
- les activitats relacionades amb la recollida de petita paqueteria
- la compra de petits productes.

L'última part de la cadena de subministrament i de repartiment de mercaderies és una de les activitats que més incidència tenen sobre el dia a dia de la ciutat, a banda de la seva importància com a activitat econòmica i social.

Criteris per a la implantació de les activitats

El pla és aplicable a tots els aparcaments de rotació i d'ús públic, tant de titularitat pública com privada. Inclou els que estan ubicats al subsol de l'espai públic (carrers, espais lliures, mercats) i al subsol d'edificis privats. Es preveu que les noves activitats regulades es puguin implantar o bé substituint places d'estacionament, ocupant fins a deu places, o bé situant-se en altres llocs adequats.



Més informació

[Nota de premsa emesa per l'Ajuntament de Barcelona](#)[El web del comerç i la promoció econòmica a Sant Martí](#)