

Alerta per sequera: Activat el protocol de sequera en fase d'emergència.

## Sant Martí

[L'AJUNTAMENT](#)[SERVEIS I TRÀMITS](#)[GUIA DEL DISTRICTE](#)[EL DISTRICTE I ELS SEUS BARRIS](#)[CONEIXEU EL DISTRICTE](#)[CONTACTE](#)

[Inici](#) / [Últimes notícies](#) / La ciutat incorpora 28 radars pedagògics nous en espais sensibles

# La ciutat incorpora 28 radars pedagògics nous en espais sensibles

03/12/2023 - 12:39 h

**Els barris de Sant Martí acullen cinc d'aquests nous aparells, situats en vies com l'av. Litoral o la Gran Via, o en entorns urbans on la velocitat ha de ser continguda**

La ciutat de Barcelona ha instal·lat 28 nous radars de velocitat arreu dels barris amb l'objectiu principal de conscienciar les persones conductores. Són aparells que indiquen la velocitat a la qual se circula, no sancionadors.

La iniciativa forma part del pla per controlar millor els límits de velocitat a la ciutat en punts on s'ha detectat una sinistralitat especial o en entorns escolars que necessiten una reducció.

**Als barris de Sant Martí s'hi han instal·lat 5 aparells, a Santander 61, Aragó 609, Gran Via 1060, av. Litoral 40, i av. Litoral / Jaume Vicens Vives**

Aquests radars funcionen des de l'1 de desembre, i mentre que 25 són en vies amb un límit de 50 km/h, n'hi ha 3 d'ubicats en espais amb un topall de 30 km/h.

Les dades recollides donaran [informació general sobre el comportament de les persones que condueixen](#) a tota la xarxa en relació amb els límits de velocitat, i permetran prendre decisions de futur.

### La ubicació dels nous aparells

[L'EIXAMPLE](#) (2): Pau Claris / pl. d'Urquinaona; i Rocafort 61.

[SANTS-MONTJUÏC](#) (4): av. Paral·lel / Paludàries; Gran Via 159; Carrer A de la Zona Franca; i Creu Coberta 54.

[SARRIÀ-SANT GERVASI](#) (9): Mitre 40 (interior túnel); Balmes 371; General Mitre 79; Isaac Newton 24; av. V. Foix / Ramon Miquel i Planas; av. Vallvidrera 25; av. Vallvidrera 68; Anglí 33; i Iradier s/n.

[GRÀCIA](#) (2): trav. Dalt 25; i trav. Dalt 16.

[HORTA-GUINARDÓ](#) (1): av. Estatut / Jorge Manrique.

[NOU BARRIS](#) (2): Piferrer 72; i pg. Fabra i Puig 408.

[SANT ANDREU](#) (3): Felip II s/n; Ferran Junoy 12; i Meridiana / Sant Antoni Maria Claret.

[SANT MARTÍ](#) (5): Santander 61; Aragó 609; Gran Via 1060; av Litoral 40; i av Litoral / Jaume Vicens Vives.

Aquests dispositius [s'afegeixen als 17 radars de punt](#) que ja hi ha a la ciutat (dels quals 12 són en entorns escolars i 5 són radars de tram) i [als 13 radars de l'exterior](#) de Barcelona, repartits entre les rondes i els accessos a la ciutat.

### Una mesura clau per a la seguretat viària

La mesura s'emmarca en el compromís municipal d'incrementar la seguretat viària i reduir els sinistres viaris, atès que l'excés de velocitat és un dels factors que n'agregen més els efectes.

En aquest context, l'Ajuntament de Barcelona ha fet una aposta per dotar-se d'aquest sistema de control automàtic dels excessos de velocitat dins la ciutat, d'acord amb els objectius del [Pla de mobilitat urbana](#) (PMU) 2024 i el [Pla local de seguretat viària](#).



### Més informació

[El web municipal de la Mobilitat](#)

[Nota de premsa emesa per l'Ajuntament de Barcelona](#)